

^> DOMETIC

REFRIGERATION

8 SERIES



**RM 8xxx, RMS 8xxx, RML 8xxx,
RMSL 8xxx**

EN

Absorber refrigerator

Installation Manual

FR

Réfrigérateur à absorption

Instructions de montage

Installation instructions

Absorption refrigerator for recreation vehicles

RM 8400 RM 8401 RM 8405 RM 8500 RM 8501 RM 8505 RM 8550 RM 8551 RM 8555
RMS 8400 RMS 8401 RMS 8405 RMS 8460 RMS 8461 RMS 8465 RMS 8500 RMS 8501
RMS 8505 RMS 8550 RMS 8551 RMS 8555 RML 8550 RML 8551 RML 8555 RMSL 8500
RMSL 8501 RMSL 8505



N 1-2

MBA 10/2012

EN

Table of contents

0.0	Unpacking and Transport	3
1.0	General	4
1.1	Introduction	4
1.2	Guide to these operating instructions	4
1.3	Copyright protection	4
1.4	Explanation of symbols used in this manual	4
1.5	Warranty	5
1.6	Limitation of liability	5
1.7	Declaration of conformity	5
2.0	Safety instructions	6
2.1	Application according to regulations	6
2.2	User's responsibility	6
2.3	Working upon and checking the refrigerator	6
2.4	Operating the refrigerator with gas	6
3.0	Description of model	7
3.1	Model identification	7
3.2	Refrigerator rating plate	7
3.3	Technical data	7
4.0	Installation instructions	10
4.1	Installation	10
4.1.1	Side installation	10
4.1.2	Side installation with floor-roof ventilation	11
4.1.3	Rear installation	11
4.1.4	Draught-proof installation	12
4.2	Ventilation and air extraction of the refrigerator	13
4.3	Installing the ventilation system	14
4.4	Exhaust gas duct and installing the fume flue	15
4.5	Installation recess	16
4.5.1	Installation in the recess	16
4.6	Securing the refrigerator	17
4.7	Inserting of the decor panel	17
4.8	Gas installation	19
4.9	Electrical installation	21
4.9.1	Mains connection	21
4.9.2	Battery connection	21
4.9.3	Cable connections	22
4.9.4	D+ and solar connection (only for AES models)	24
4.9.5	Wiring diagrams	25

Dometic GmbH
In der Steinwiese 16
D-57074 Siegen
www.dometic.com

© Dometic GmbH - 2011 - Subject to change without notice



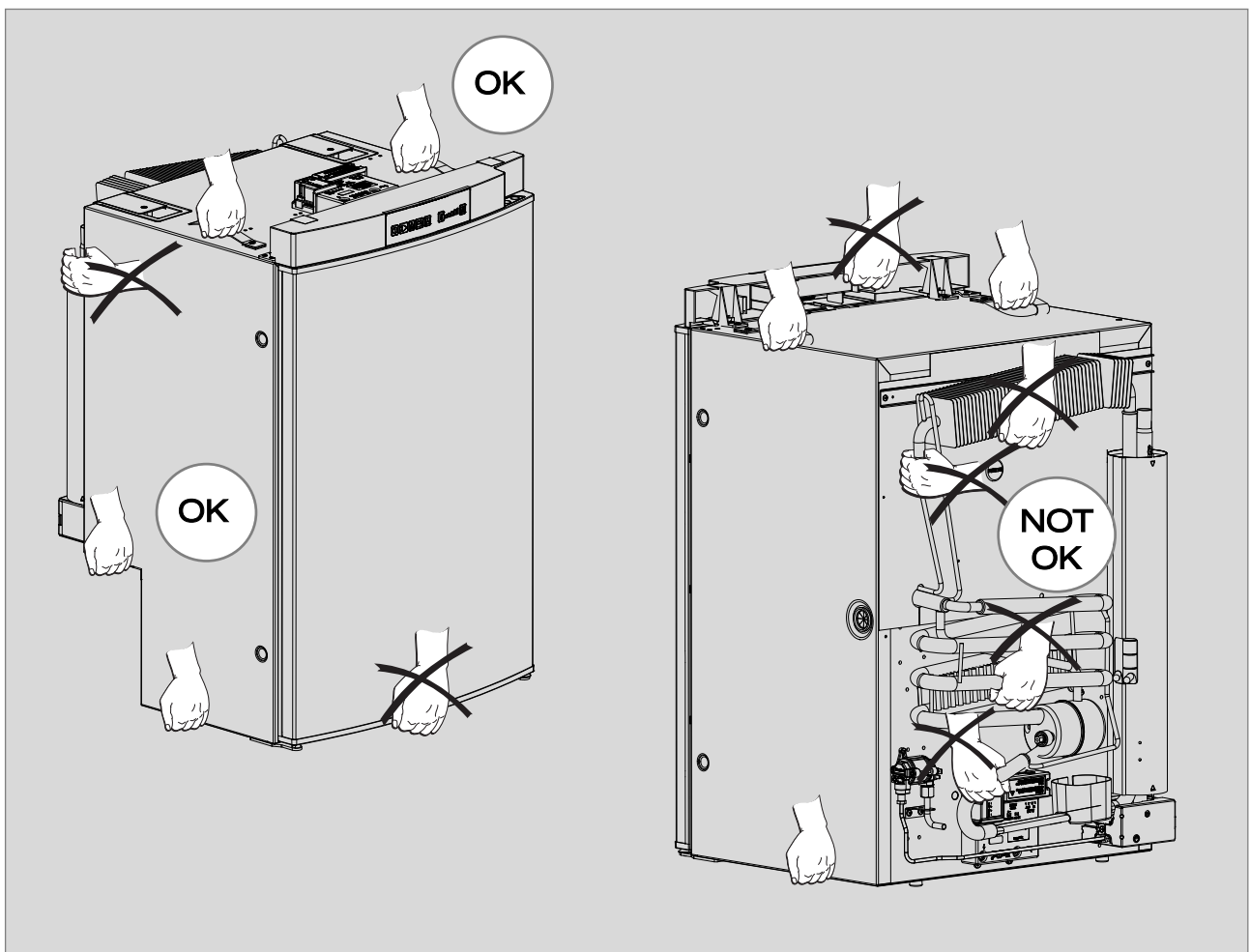
0.0 Unpacking and Transport

Lifting / carrying the refrigerator

CAUTION!

Never use parts on the refrigerator other than those shown in the illustration (particularly not the cooling unit, gas lines and control panel) for carrying or lifting the refrigerator !

This prevents damage to the refrigerator.



1.0 General

1.1 Introduction

On installation of the appliance, the technical and administrative regulations of the country in which the vehicle will first be used must be adhered to. Otherwise the refrigerator must be installed as described in these instructions. In Europe, for example, gas appliances, cable routing, installation of gas cylinders, as well as approval and checking for leaks must comply with **EN 1949** for liquid gas systems in vehicles.

1.2 Guide to these installation instructions

Before you start installing the refrigerator, please read the installation instructions carefully.

These instructions provide you with the necessary guidance for the proper installation of your refrigerator. **Observe in particular the safety instructions.** Observation of the instructions and handling recommendations is important for dealing with the refrigerator safely and for protecting you from injury and the refrigerator from damage. You must understand what you have read before you carry out a task.

Keep these instructions in a safe place close to the refrigerator so they may be referred to at any time.

1.3 Copyright protection

The information, texts and illustrations in these instructions are copyright protected and are subject to industrial property rights. No part of these instructions may be reproduced, copied or utilised in any other way without written authorisation by Dometic GmbH, Siegen.

1.4 Explanation of symbols used in this manual

Warning notices

Warning notices are identified by symbols. A supplementary text gives you an explanation of the degree of danger.

Observe these warning notices rigorously. You will thus protect yourself and other people from injury, and the appliance from damage.



DANGER!

DANGER indicates an imminent hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



WARNING!

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury



CAUTION!

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury

CAUTION!

CAUTION (used without the safety alert symbol) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to the appliance.

Information



INFORMATION gives you supplementary and useful guidance when dealing with your refrigerator.

Environmental Tips



ENVIRONMENTAL TIPS gives you useful guidance for saving energy and disposal of the appliance.

1.5 Warranty

Warranty arrangements are in accordance with EC Directive 44/1999/CE and the normal conditions applicable for the country concerned. For warranty or other maintenance, please contact our customer services department. Any damage due to improper use is not covered by the warranty. The warranty does not cover any modifications to the appliance or the use of **non-original Dometic parts**. The warranty does not apply if the installation and operating instructions are not adhered to and no liability shall be entertained.


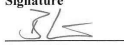
1.6 Limitation of liability

All information and guidance in these operating instructions were prepared after taking into consideration the applicable standards and regulations as well as the current state of the art. **Dometic** reserves the right to make changes at any time which are deemed to be in the interest of improving the product and safety.

Dometic will assume no liability for damage in the case of :

- non-observation of the operating instructions
- application not in accordance with the regulations or provisions
- use of non-original spare parts
- modifications and interferences to the appliance
- effect of environmental influences, such as
 - temperature fluctuations
 - humidity

1.7 Declaration of conformity

 <small>Mobile living made easy.</small>		
DECLARATION OF CONFORMITY		
according to		
LVD 2014/35/EU EMC Directive 2004/108/EC, 2014/30/EU Gas Appliance Directive 2009/142/EC ECE R10, Rev. 4		
Type of equipment Brand Name Type family Manufacturer' s (Factory) name address telephone no telefax no	Absorption Refrigerator DOMETIC C 40/110 DOMETIC GmbH In der Steinwiese 16, D-57074 Siegen INT+49 - 271 692 0 INT+49 - 271 692 304	
The following harmonized standards or technical specifications (designations) which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EEA have been practiced: EN 60335-1;12 (IEC 60335-1; 5 ed., Am. 1, Am. 2), EN 60335-2-24;10 (IEC 60335-2-24; 7 ed., Am. 1,) EN 61000-3-2;06, A1, A2 EN 61000-3-3;08 EN 55014-1;06, A1, A2 EN 55014-2;97, A1, A2 EN 732;98 EN 60335-2-102;06 EN 30-1-1;10 A1 (Tectower-Models) EN 30-2-1; 98 A1, A2 (Tectower-Models) EN 50581;2010		
The equipment conforms completely with the above stated harmonized standards or technical specifications.		
By signing this document, the undersigned declares as manufacturer, or the manufacturer's authorized representative established within the EEA, that the equipment in question complies with the requirements stated above.		
Date 2017.01.09	Signature  Bernd Löher	Position General Manager

2.0 Safety instructions

2.1 Application according to regulations

This refrigerator is designed for installation in recreation vehicles such as caravans or motorhomes. The appliance has been type-approval tested for this application in accordance with the EC Gas Directive.

The refrigerator is to be used solely for storing foodstuffs.

CAUTION!

The refrigerator must not be exposed to rain.

2.2 User's responsibility

Anyone operating the refrigerator must be familiar with the safe handling and understand the advice in these operating instructions.

2.3 Working upon and checking the refrigerator



WARNING!

Work on gas equipment, exhaust system and electrical facilities must be carried out by authorised personnel only. Substantial damage to property and/or injury to persons can arise through unprofessional procedures.



DANGER!



Never use an unshielded flame to check gas bearing parts and pipes for leakage!

There is a danger of fire or explosion.



WARNING!

Never open the absorber cooling unit! It is under high pressure.

There is a danger of injury!

2.4 Operating the refrigerator with gas

It is imperative that the operating pressure corresponds to the data specified on the rating plate of the appliance. Compare the operating pressure of the rating plate with the data specified on the pressure reducing valve of the liquid gas cylinder.

3.3 Technical data

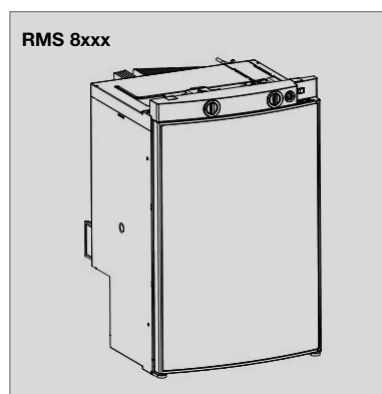


Fig. 2

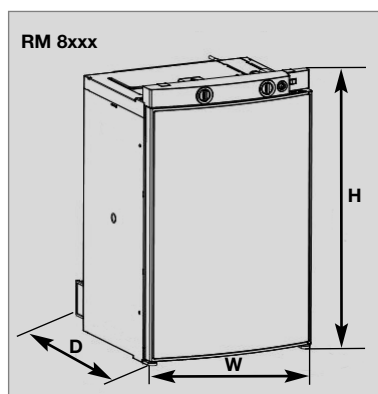


Fig. 3



Fig. 4

Curved door models

Model	Dimensions H x W x D (mm) Depth incl. door	Gross capacity with/without freezer compartment		Rating details mains/battery	Consumption * electricity/gas over 24hrs	Net weight	Ignition Piezo	Automat
RMS 8400	821x486x568	80 / 85 lit.	8 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg	•	
RMS 8401	821x486x568	80 / 85 lit.	8 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg		•
RMS 8405	821x486x568	80 / 85 lit.	8 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg		•
RM 8400	821x486x568	90 / 95 lit.	8 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg	•	
RM 8401	821x486x568	90 / 95 lit.	8 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8405	821x486x568	90 / 95 lit.	8 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8460	821x486x633	90 / 96 lit.	11 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8461	821x486x633	90 / 96 lit.	11 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8465	821x486x633	90 / 96 lit.	11 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8500	821x523x568	90 / 96 lit.	9 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8501	821x523x568	90 / 96 lit.	9 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8505	821x523x568	90 / 96 lit.	9 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8550	821x523x623	103 / 110 lit.	12 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg	•	
RMS 8551	821x523x623	103 / 110 lit.	12 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8555	821x523x623	103 / 110 lit.	12 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8500	821x523x568	100 / 106 lit.	9 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg	•	
RM 8501	821x523x568	100 / 106 lit.	9 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8505	821x523x568	100 / 106 lit.	9 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8550	821x523x623	115 / 122 lit.	12 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg	•	
RM 8551	821x523x623	115 / 122 lit.	12 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RM 8555	821x523x623	115 / 122 lit.	12 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RML 8550	1245x523x625	179 / 189 lit.	33 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg	•	
RML 8551	1245x523x625	179 / 189 lit.	33 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg		•
RML 8555	1245x523x625	179 / 189 lit.	33 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg		•
RMSL 8500	1245x523x568	145 / 155 lit.	28 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg	•	
RMSL 8501	1245x523x568	145 / 155 lit.	28 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg		•
RMSL 8505	1245x523x568	145 / 155 lit.	28 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg		•

Flat door models

Model	Dimensions H x W x D (mm) Depth incl. door	Gross capacity with/without freezer compartment		Rating details mains/battery	Consumption * electricity/gas over 24hrs	Net weight	Ignition Piezo	Automat
RMS 8500	821x523x541	86 / 92 lit.	9 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8501	821x523x541	86 / 92 lit.	9 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8505	821x523x541	86 / 92 lit.	9 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8550	821x523x596	99 /106 lit.	12 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg	•	
RMS 8551	821x523x596	99 /106 lit.	12 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8555	821x523x596	99 /106 lit.	12 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8500	821x523x541	96 /102 lit.	9 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg	•	
RM 8501	821x523x541	96 /102 lit.	9 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8505	821x523x541	96 /102 lit.	9 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8550	821x523x596	111/118 lit.	12 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg	•	
RM 8551	821x523x596	111/118 lit.	12 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RM 8555	821x523x596	111/118 lit.	12 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•

Subject to technical changes.

*Average consumption measured at an average ambient temperature of 25°C in pursuance of ISO Standard.

4.0 Installation instructions

4.1 Installation



WARNING!

The appliance may be installed by authorised personnel only!

The unit and the exhaust duct system must be in principle installed so that it is accessible for maintenance work, can be easily installed and dismantled and removed from the vehicle without great effort.

Installation and connection of the appliance must comply with the latest technical regulations, as follows:

- **The electrical installation must comply with national and local regulations.**
- **The gas installation must comply with national and local regulations.**
- **European Standard EN 1949**
- **European Standards EN 60335-1, EN 60335-2-24, EN 1648-1, EN 1648-2**
- **The appliance must be installed in such a way that it is shielded from excessive heat radiation.**

Excessive heat impairs performance and raises the energy consumption of the refrigerator!



Deviations from these installation instructions without prior notification of Dometic result in Dometic GmbH's warranty obligations becoming void!

4.1.1 Side installation

If the appliance is installed on the same side of the vehicle as the entrance door, it is desirable that the door does not cover the refrigerator's vents. (Fig. 5, Clearance door/ventilation grille at least 25 mm). Otherwise ventilation could be impaired which causes a loss in cooling performance. Awnings are often placed at the door side of a caravan. This complicates evacuation of combustion gases and heat through the ventilation grilles (loss in cooling performance)!

(Fig.5) The air vent grilles are blocked. There must be a distance between the door and the air vents of at least 25 mm!

If the door/grille distance is between 25 mm and 45 mm, we recommend installing a **Dometic ventilation kit (item no. 241 2985 - 00/0)** to achieve an optimal cooling performance in high ambient temperatures.

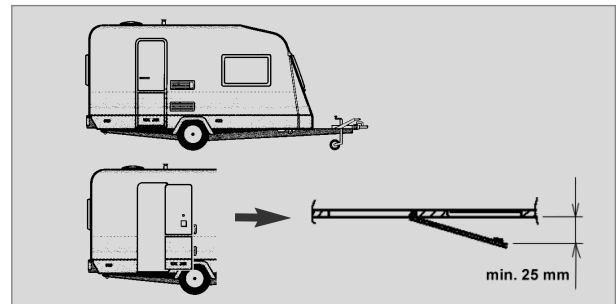


Fig. 5

(Fig. 6) The air vent grilles offer an unobstructed dissipation of heat and exhaust gas even when the door is opened.

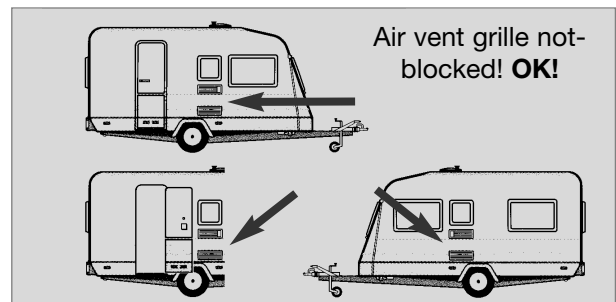


Fig. 6

4.1.2 Side installation with floor-roof ventilation

Proper ventilation of the refrigerator can also be achieved by lower air intake aperture in the floor and upper roof exhaust vent (see Fig. 7). A flue has to be provided between the top edge of the refrigerator and the roof ventilation which directs the hot air and the exhausts straight to the air vent in the roof.

The floor opening must have a cross section of at least **250 cm²**. Protect the opening, e.g. with a baffle plate and a net, to prevent dirt from entering the gas burner. Compared to side ventilation, this ventilation method can allow more dirt to enter the rear area of the refrigerator, which makes regular maintenance of the gas burner, at least once a year, necessary.

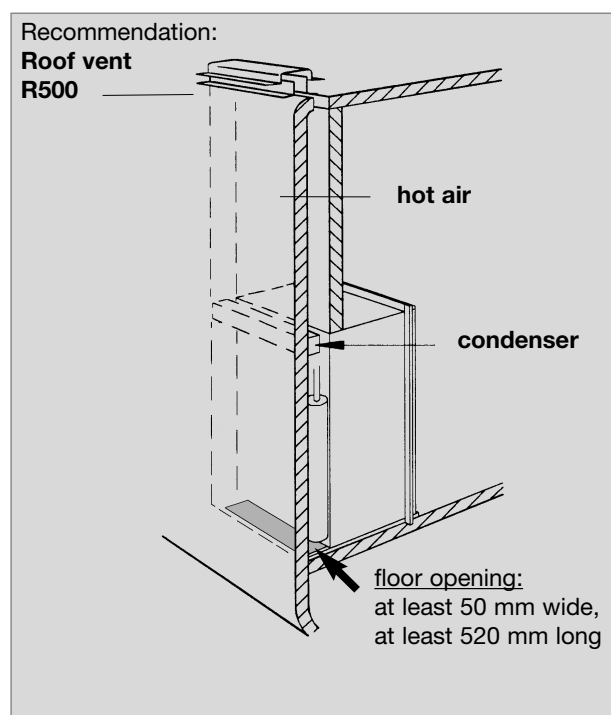


Fig. 7



With this installation method, regular maintenance of the gas burner is only possible once the device has been dismantled. It is imperative that the refrigerator be installed in a way to allow easy removal.

We therefore recommend providing an adequate access opening (service flap) for ready serviceability from the outside.

4.1.3 Rear installation

Rear installation often causes an unfavourable installation arrangement, as ideal ventilation cannot always be assured (e.g. the lower ventilation grille is covered by the bumper or the rear lights of the vehicle!) (Fig. 8). The maximum cooling performance of the aggregate is actually not available.



Fig. 8



Fig. 9

Another unfavourable method of rear installation is to install the air intake and exhaust grilles (Fig. 10) at the side wall of the recreation vehicle. The air-heat recirculation is very restricted which means that heat exchangers (condenser, absorber) cannot be adequately cooled. The optional method of an additional air vent grille installed in the floor also exhibits an insufficient air flow duct.

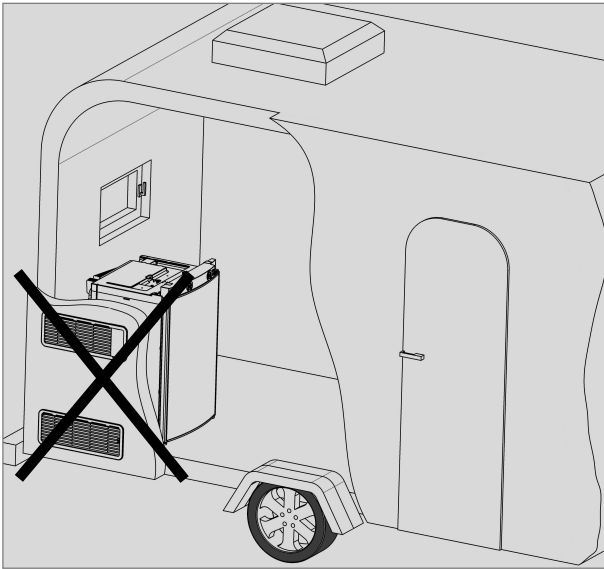


Fig. 10

CAUTION!

The maximum cooling performance is not available! Do not apply this installation method, as it does not provide proper ventilation! Please refer to the description in section 4.2 .

4.1.4 Draught-proof installation

Refrigerators in motorhomes, caravans or other vehicles must be installed in a draught-proof manner (EN 1949). This means that the combustion air for the burner is not taken from the living space and that exhaust fumes are prevented from entering the living space.

Adequate sealing between the back of the refrigerator and the vehicle interior has to be provided.

Dometic strongly recommends carrying this out using a flexible seal (in order to simplify later removal and installation of the unit for maintenance purposes).



WARNING!

By no means use durable sealing compounds, fitting foam or similar material to realise draught-proof installation of the refrigerator! Do NOT use any easily inflammable materials for sealing (in particular silicon sealing compound or similar). Risk of fire! The device manufacturer's product liability and warranty shall lapse if such materials are used.

Proposal 1

The lip seals (1) are installed at the bottom and on each side in the installation recess (Fig. 11-13). A heat deflector plate (2) is installed in the installation recess above the refrigerator. **Affix the this plate to the caravan wall, do NOT attach to the refrigerator !**

Attach the deflector plate so that the heated air escapes through the top ventilation grill into the open air and no heat build-up can be produced.

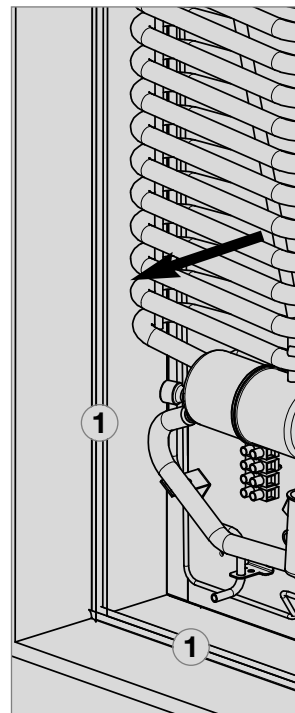


Fig. 11

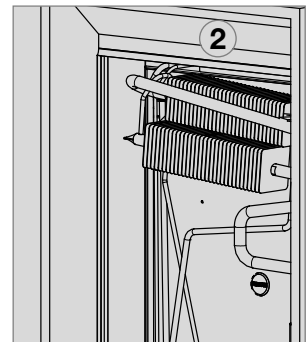


Fig. 12

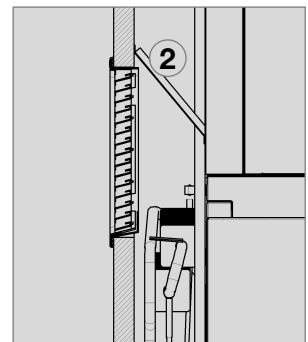


Fig. 13

The refrigerator is later pushed into the installation recess from the front. Ensure that the seals abut the case evenly.

This installation option facilitates the removal and installation of the appliance for servicing.

Proposal 2

Fasten the sealing lips to a stop bar on the rear side (1), e.g. by gluing.

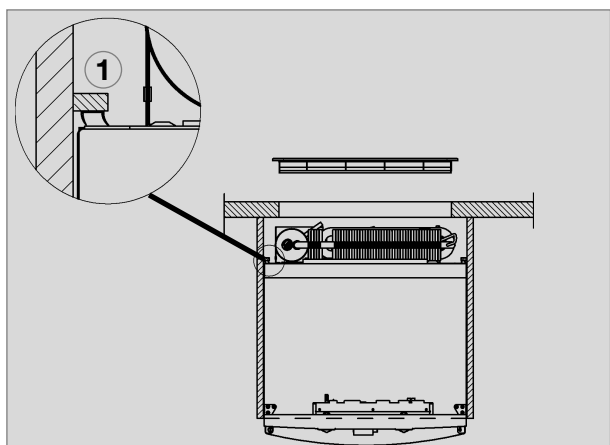


Fig. 14

The cavity in-between the outer vehicle wall and refrigerator is completely isolated from the vehicle interior. Intrusion of exhaust fumes into the living space is prevented. Fumes will escape through the upper ventilation grille to the outside.

The draught-proof installation does not require a special exhaust gas duct to be used. This installation method allows the use of the same air vent grille **LS200** at the top and at the bottom without flue duct.

If a flue duct is nevertheless desirable, incorporate the **LS100** ventilation system with flue duct into the upper air vent opening. (For installation, please refer to "4.4")



Deviations require the consent of the manufacturer!

4.2 Ventilation and air extraction of the refrigerator

A correct installation of the refrigerator is essential for its correct operation, as due to physical reasons heat builds up at the back of the appliance which must be allowed to escape into the open air.



In the event of high ambient temperatures, full performance of the cooling unit can only be achieved by means of adequate ventilation and extraction.

Ventilation is provided for the unit by means of two apertures in the caravan wall. Fresh air enters at the bottom, extracts the heat and exits through the upper vent grille (chimney effect).

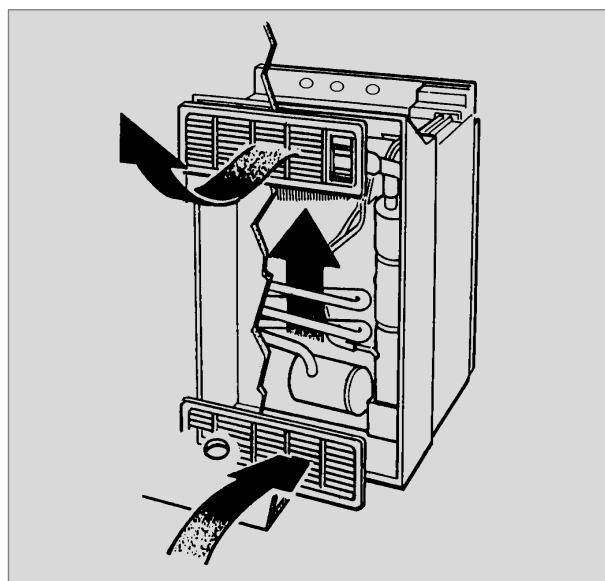


Fig. 15

The upper ventilation grille should be positioned as high as possible above the condenser (1, , Fig.16). Install the lower ventilation grille at floor level of the recess (Fig. 16,17), allowing unburnt gas (heavier than air) to escape directly into the open air.



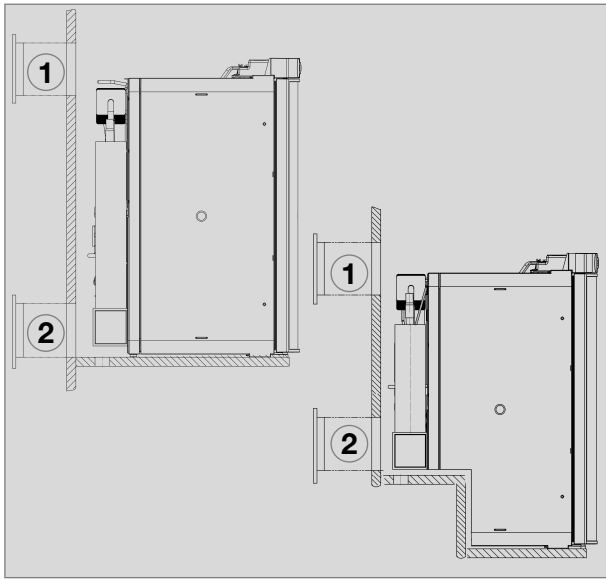


Fig. 16

- ① Ventilation grille LS 100 or LS 200
- ② Ventilation grille LS 200

The gas burner must be located above the edge (1, Fig. 17).

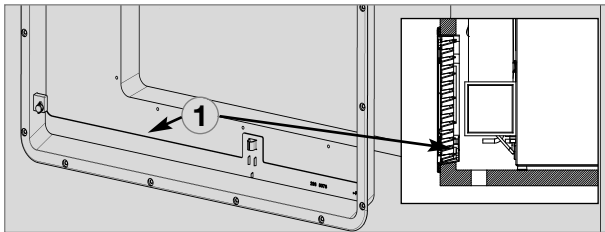


Fig. 17

Should this arrangement prove impossible, a ventilation aperture must be introduced by the manufacturer of the vehicle into the recess floor in order to avoid the accumulation of unburnt gas on the floor.

The ventilation grilles must have an open cross-section of at least 250cm². This is achieved by using the Dometic LS100/LS 200 absorber ventilation and air extraction system which has been tested and approved for this purpose.

4.3 Installing the ventilation system

The **LS 100** upper vent system kit consists of the mounting frame (**RS 1640**) (1), the air grille including flue gas duct (**AS 1620**) (2,3) and the winter cover (**WA120**) (4). The **LS 200** lower vent system kit consists of the mounting frame (**RS 1650**) (5), the air grille (**AS1 630**, but without flue gas duct) (6) and the winter cover (**WA130**) (7).

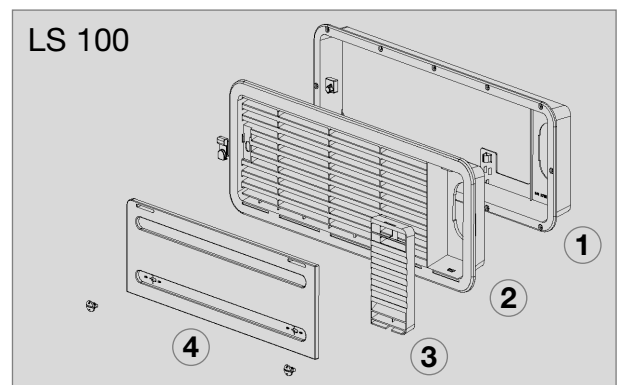


Fig. 18

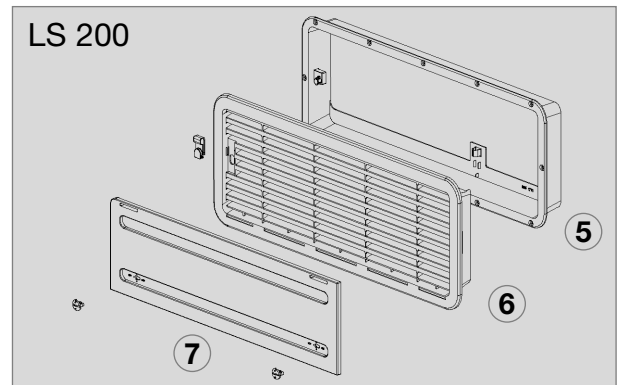


Fig. 19



Correct mounting of the lower ventilation grille facilitates access to the connections and functional parts during maintenance.

CAUTION!

An installation other than described will reduce the cooling capacity and jeopardise the manufacturer's warranty/product liability.

To install the ventilation grilles, cut two rectangles (451 mm x 156 mm) in the outer wall of the vehicle (for position of the cuts, see point 4.2).

1

Seal the mounting frame making it waterproof (does not apply for mounting frames with integral seal).

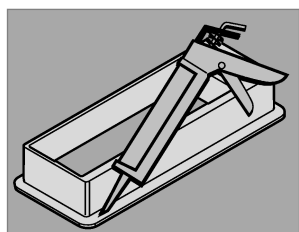


Fig. 20

2

Insert frame and screw into position

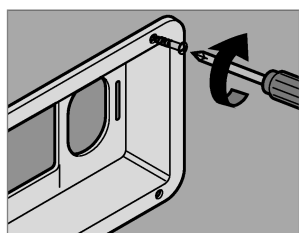


Fig. 21

3

Insert and lock ventilation grille.

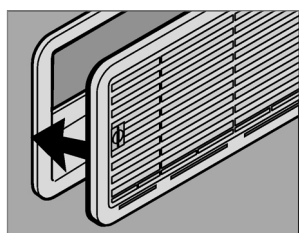


Fig. 22

4

Clip the insert for flue gas duct in position (only for L100 upper ventilation system kit).

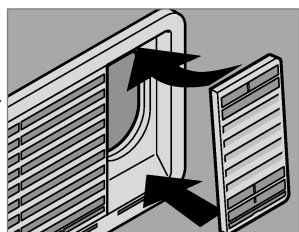


Fig. 23

5

Insert winter cover.

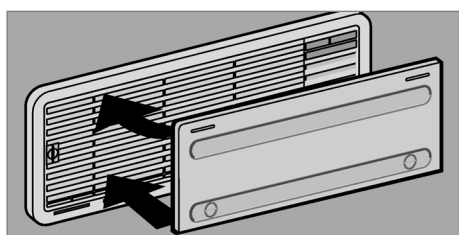


Fig. 24

4.4 Exhaust gas duct and installing the fume flue

The exhaust gas duct system must be made in such a manner as to achieve a complete extraction of combustion products to the outside of living space. The duct system must slope in an upward direction in order to avoid a build-up of condensate. The type of exhaust gas duct shown in Fig. 25 allows the installation of the winter cover next to (10) (Fig. 25).

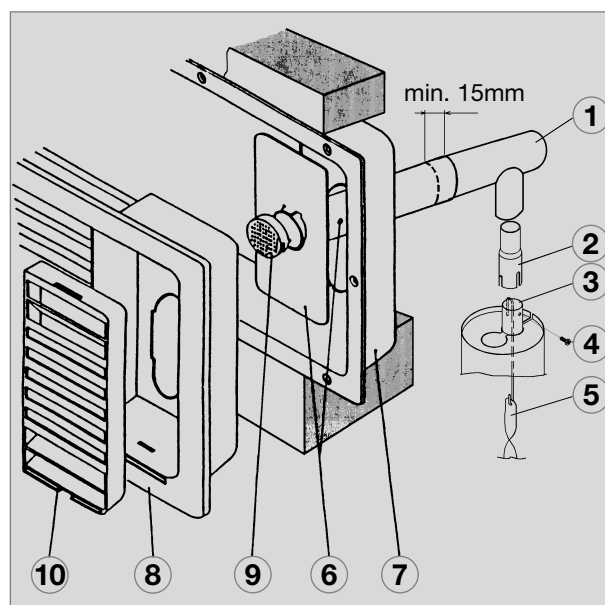


Fig. 25

Installing the standard fume flue

1. Connect T-piece (1) to adaptor (2) or flue pipe (3) as required and affix with screw (4). Ensure that heat baffle (5) is lodged in the correct position.

2. Insert flue pipe with cover plate (6) through the appropriate aperture in the upper frame (7) and connect to T-piece (1). If necessary, shorten flue pipe (6) to the required length.

3. Insert and lock ventilation grill LS 100 (8) in the mounting frame (7).

4. Put cap (9) on flue pipe (6).

5. Insert extractor insert (10) into ventilation grille (8).

4.5 Installation recess

The refrigerator must be installed draught-proof in a recess (also refer to Section "4.1.4"). The measurements of the recess are stated in the table below. **Step (1)** (Fig. 26) is only required for cabinets with a step. The floor of the recess must be level, allowing the appliance to be pushed easily into its correct position. The floor must be substantial enough to bear the weight of the appliance.

4.5.1 Installation in the recess

Push the appliance far enough into the recess until the front edge of the refrigerator casing is aligned with the front of the recess. Allow a **gap of 15-20 mm** between the back wall of the recess and the refrigeration unit.

Ensure that the refrigerator is installed level in the recess.

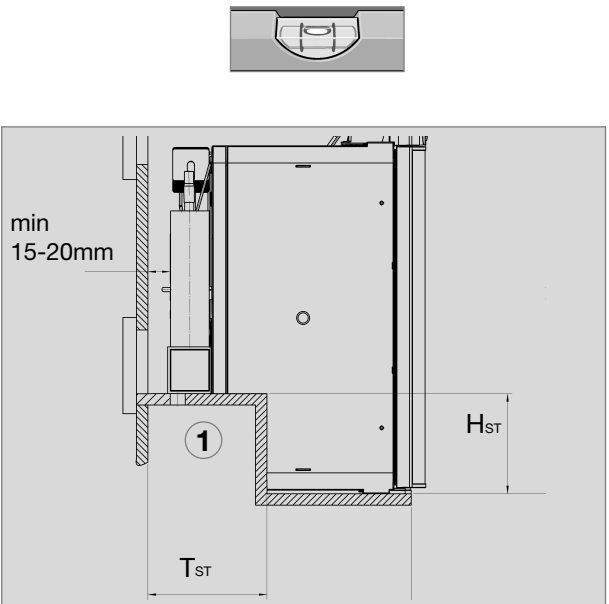


Fig. 26

Model	Height H _{ST}	Depth T _{ST}
RMS 8400	220 mm	235 mm
RMS 8401	220 mm	235 mm
RMS 8405	220 mm	235 mm
RMS 8460	220 mm	235 mm
RMS 8461	220 mm	235 mm
RMS 8465	220 mm	235 mm
RMS 8500	220 mm	235 mm
RMS 8501	220 mm	235 mm
RMS 8505	220 mm	235 mm
RMS 8550	220 mm	235 mm
RMS 8551	220 mm	235 mm
RMS 8555	220 mm	235 mm
RMSL 8550	220 mm	235 mm
RMSL 8551	220 mm	235 mm
RMSL 8555	220 mm	235 mm

4.6 Securing the refrigerator

In the sidewalls of the refrigerator, there are four plastic sleeves for securing the refrigerator. The sidewalls or strips attached for securing the refrigerator must be prepared to hold the screws firmly in place even when under increased load (while the vehicle is moving). Fastening screws and caps are supplied with the refrigerator

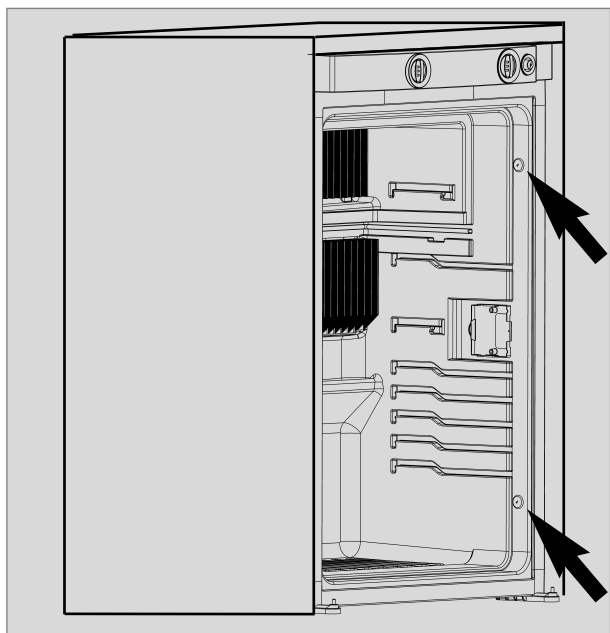


Fig. 27

CAUTION!

Always insert screws through the sleeves provided as otherwise components laid in foam, such as cables etc., could be damaged.

After the refrigerator is put in its final place, secure the screws into the wall of the recess. The screws must penetrate the casing of the refrigerator.

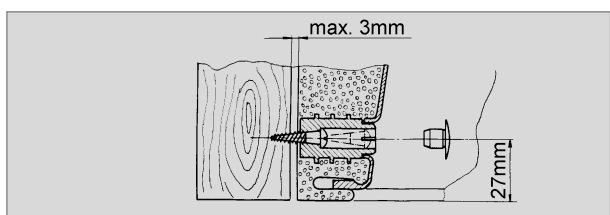


Fig. 28

4.7 Inserting the decor panel

Model RM 8xxx, RMS 8xxx

- Remove the lateral ledge (1) the door (ledge is attached, not screwed).
- Shift decor panel (2) away from the door and insert the new decor panel. Re-attach ledge (1).

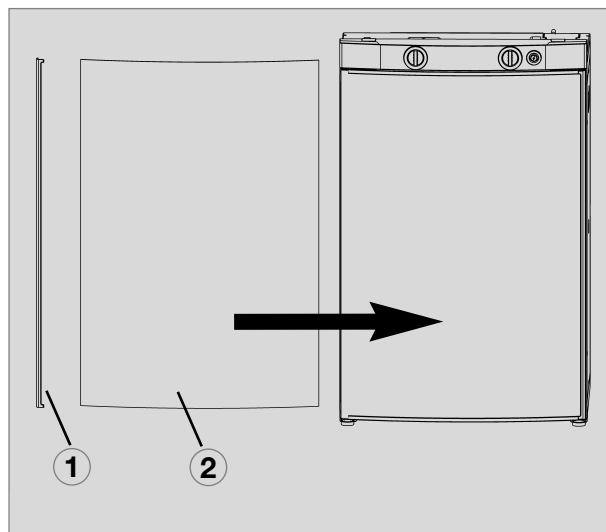


Fig. 29

Decor panel dimensions :

Casing width 486 mm

Height	Width	Thickness
743 +/- 0.5 mm	472 +/- 0.5 mm	max. 2.2 mm

Casing width 523 mm

Height	Width	Thickness
743 +/- 0.5 mm	510.5 +/- 0.5 mm	max. 2.2 mm

Model RM 8xxx, RMS 84xx

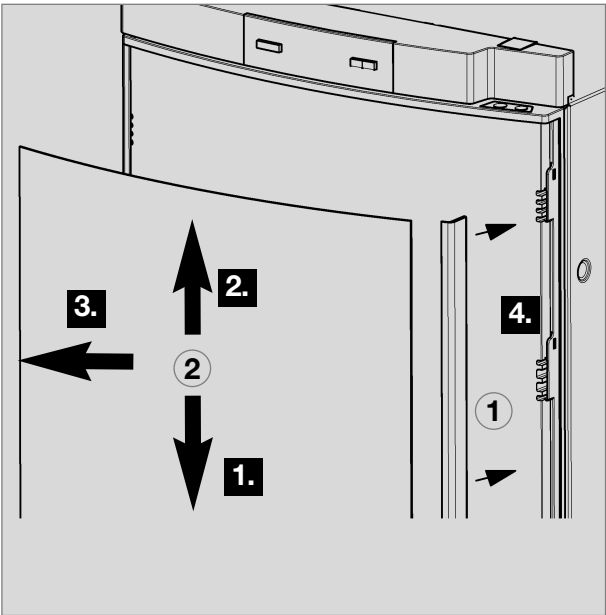


Fig. 30

CAUTION!

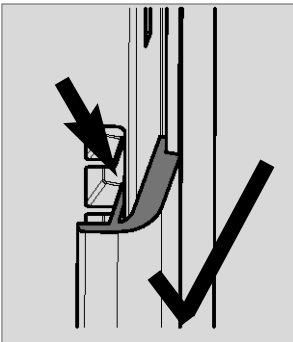


Fig. 31

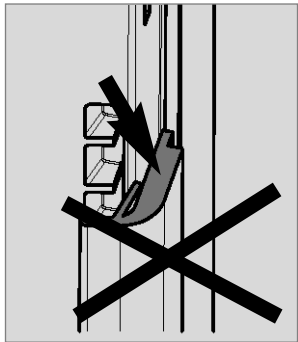


Fig. 32

Model RMx(L) 8xxx, frameless decor panel

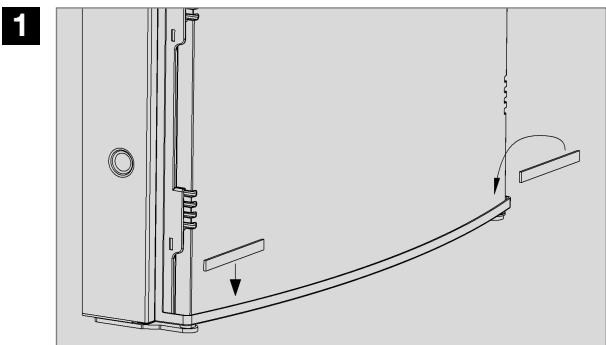


Fig. 33

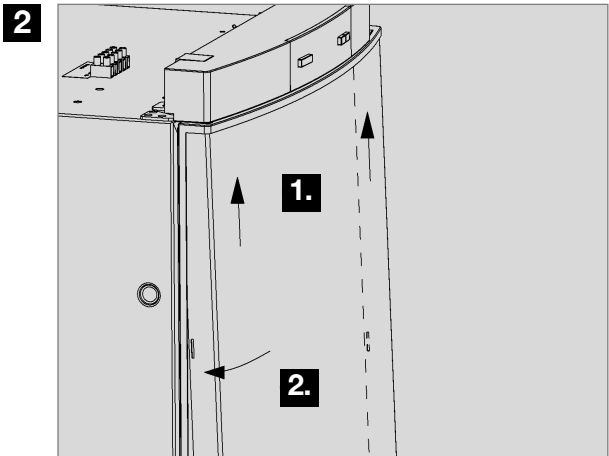


Fig. 34

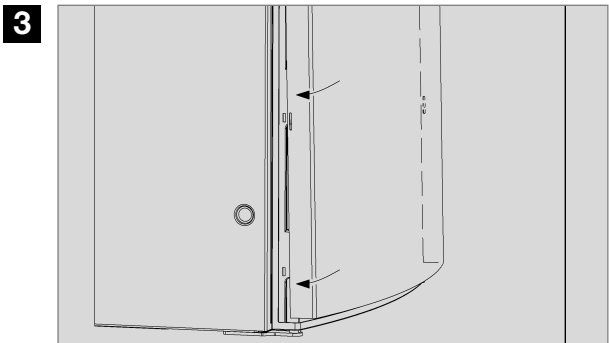


Fig. 35

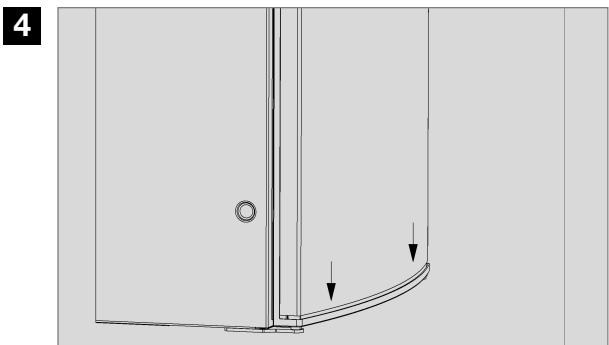


Fig. 36

Decor panel dimensions RML 8xxx :

Casing width 523 mm

Height **Width** **Thickness**

1169,5 +/-1 mm 507,5 +/-1 mm max. 1.7 mm

4.8 Gas installation



WARNING!

The gas connection shall be carried out by specialised personnel* only.

* Specialised personnel are accredited experts who are able, by virtue of their training and knowledge, to vouch for the correct installation and implementation of the leakage test.

- Observe the regulations stated in section 2.1 .
- This refrigerator is provided for installation within liquid gas equipment in compliance with EN1949 and must be run exclusively on liquid gas (propane, butane) (no natural gas, town gas).
- A fixed, pre-set pressure regulator complying with EN 12864 must be connected to the liquid gas cylinder.
- The pressure regulator must concur with the operating pressure specified on the rating plate of the appliance. The operating pressure corresponds to the standard pressure of the country of specification (EN 1949, EN 732).
- Only one connection pressure is permissible for any one vehicle! A plate showing the permanent, clearly legible notice must be displayed in full view at the point where the gas cylinder is installed.
- The gas connection to the appliance must be installed securely and free of stress using pipe connectors and must be securely connected to the vehicle (a hose connection is not permissible) (EN 1949).
- The gas connection to the appliance is effected by means of (Ermeto-) olive type fitting L8, DIN 2353-ST, complying with EN 1949 (s. figure 37, 38).
- After professional installation, a leakage test as well as a flame test have to be carried out by qualified personnel* in conformity with EN 1949. A test certificate has to be issued.

- The refrigerator must be equipped with a shut-off valve allowing to cut the supply line. Such a shut-off device must be readily accessible to the user.

Connection pressure and gas categories

The refrigerators are operated using the gases and inlet pressures stated below. The pressure reducing valves between the gas cylinder and refrigerator to be used must comply with the categories stated in the following table.

Category	Pressure in mbar	GAS
I3B / P(30)	30	Butane
	30	Propane
I3+ (28-30/37)	28-30	Butane
	37	Propane



Dometic refrigerators are equipped for a connection pressure of **30 mbar**. For connection to a 50 mbar gas system, use **Truma VDR 50/30 medium pressure controller**.



When using **LPG gas**, please consider that the burner needs cleaning at shorter intervals due to the gas combustion method (2 - 3 times per year recommended).

Gas connection RM(S) 8xx0 models

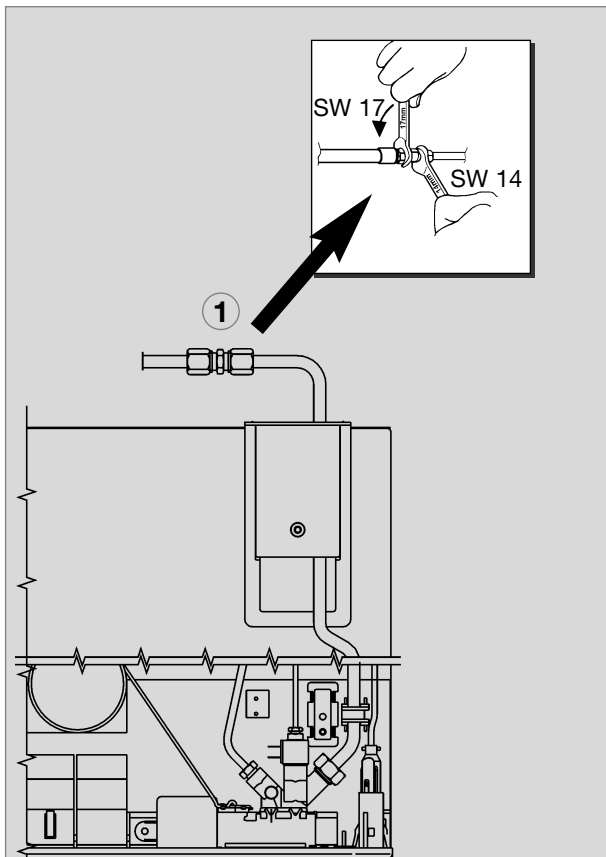


Fig. 37

- 1 (Ermeto-) Olive type fitting L8, (EN ISO 8434)

Gas connection RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 models

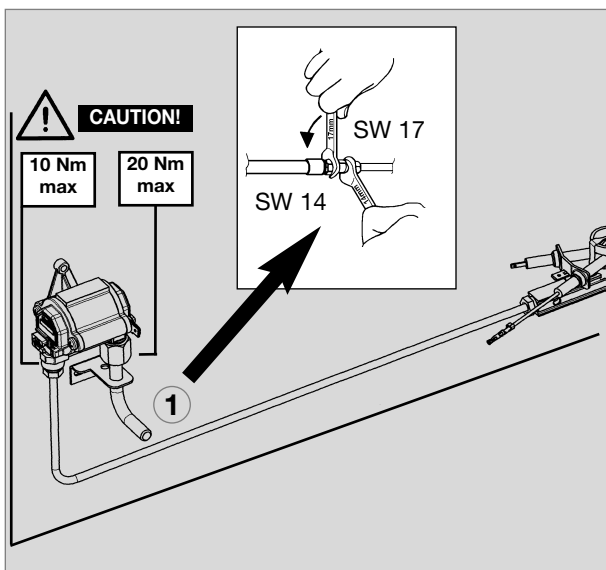


Fig. 38

4.9 Electrical installation



WARNING!

The electrical installation shall be carried out by qualified personnel* only.

* Qualified personnel are accredited experts who are able, by virtue of their training and knowledge, to vouch for the correct installation.

- The electrical installation must be in accordance with the national regulations of the respective countries.
- The connection cables must be routed in a way to prevent contact with hot components of the unit/burner or with sharp edges.
- Changes to the internal electrical installation or the connection of other electrical components (e.g. external fan) to the internal wiring of the appliance will render the e1/ CE admittance as well as any claims from warranty and product liability void!

4.9.1 Mains connection

- The power should be supplied by a properly grounded socket outlet or a grounded non-detachable connection. Where a socket outlet with mains supply is used, the outlet must be freely accessible.
- Should the connection cable be damaged, have it replaced by Dometic Customer Services or by qualified personnel to avoid hazards.

We recommend leading the power supply via a board-side fuse protection.

4.9.2 Battery connection

The machine's 12V connection cable is connected (observing correct polarity) to a terminal strip (RMx 8xx0) or plug-in-contacts (RMx 8xx1, 8xx5). The wiring for the 12V heating element (refer to A, B wiring diagram connections) must be direct and by the shortest possible route to the battery or electric generator.

To protect the on-board 12 V circuit provide the following fuses:

- RM8xxx, RMS8xxx: 15 A
- RML855x, RMSL855x: 20 A

In order to ensure that the 12V power supply is shut off when stopping the engine (otherwise the battery would discharge within a few hours), perform the power supply to the 12V heating element (connection A/B in wiring diagram) in a way to have the 12V supply only live while the vehicle ignition is switched on.

The connection C/D (interior light, electronics) must be permanently provided by a 12V DC power supply to be protected by a 2A fuse.

CAUTION!

If the appliance is installed in a caravan the respective leads for the 12V+ and 12V-connections A/B and C/D must not be connected to each other on the caravan-side (EN 1648-1).

Cable cross sections and cable lengths :

Motorcaravan & Caravan (inside)

4 mm ² (RML 8xxx = 6 mm ²)	< 6 m
6 mm ² (RML 8xxx = 10 mm ²)	> 6 m

Caravan (outside)

min 2,5 mm² (EN1648-1)

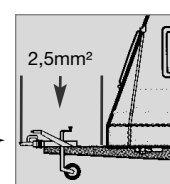
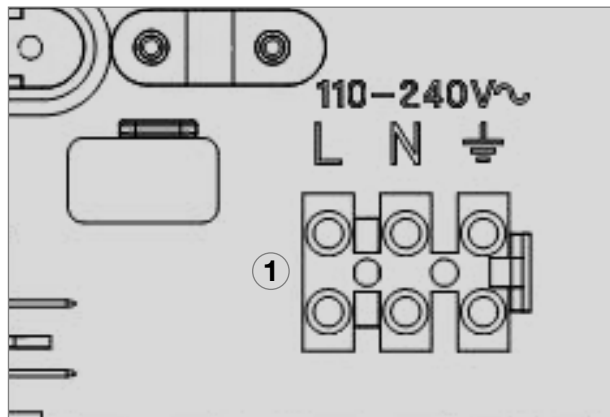


Fig. 42

4.9.3 Cable connections

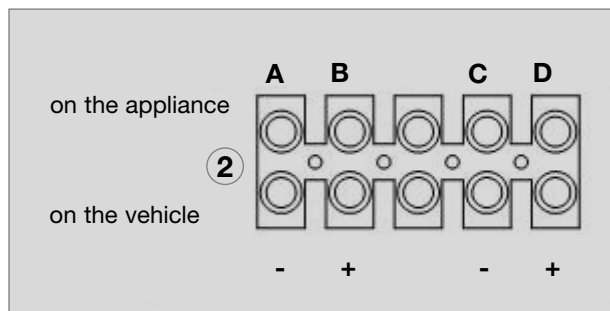
Connections for models RM(S) 8xx0



Mains connection

Fig. 39

- 1 L = brown
N = blue
Earth = yellow/green



12V connection

Fig. 40

- 2 A = Ground heating element DC (brown)
B = Positive connection, heating element DC (brown)
C = Ground interior lighting (black)
D = Positive connection lighting (white)

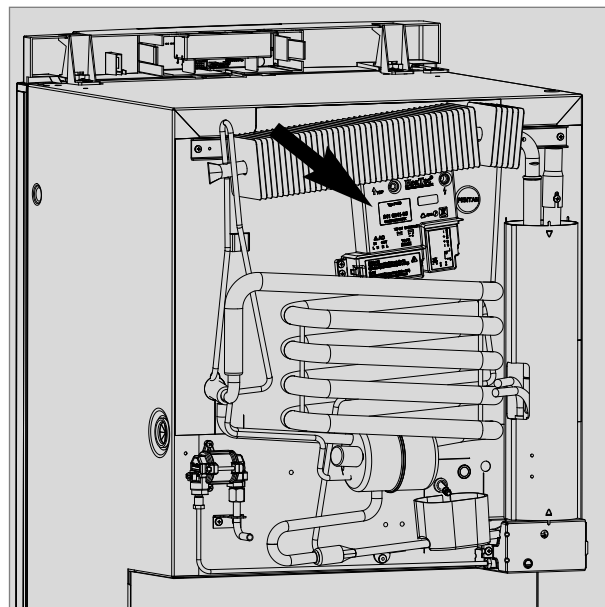
Connections for models RM(S) 8xxx (MES), RM(S) 8xx5 (AES) :



For MES and AES it is compulsory to provide a permanent 12V DC supply at the terminals C/D (permanent voltage supply for functional electronics).

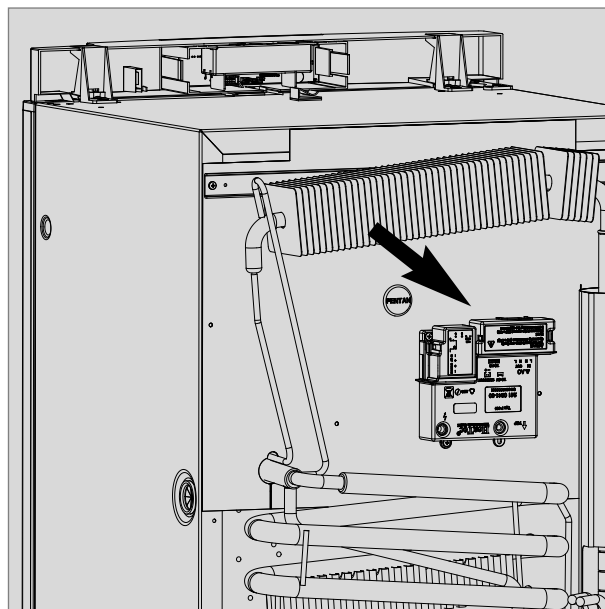
The power supplies for electronics and heating element are connected directly at the plug-in contacts of the electronics.

Position of the control electronics :



Stepped cabinet models

Fig. 41



Standard models

Fig. 42

Contacts at the electronics:

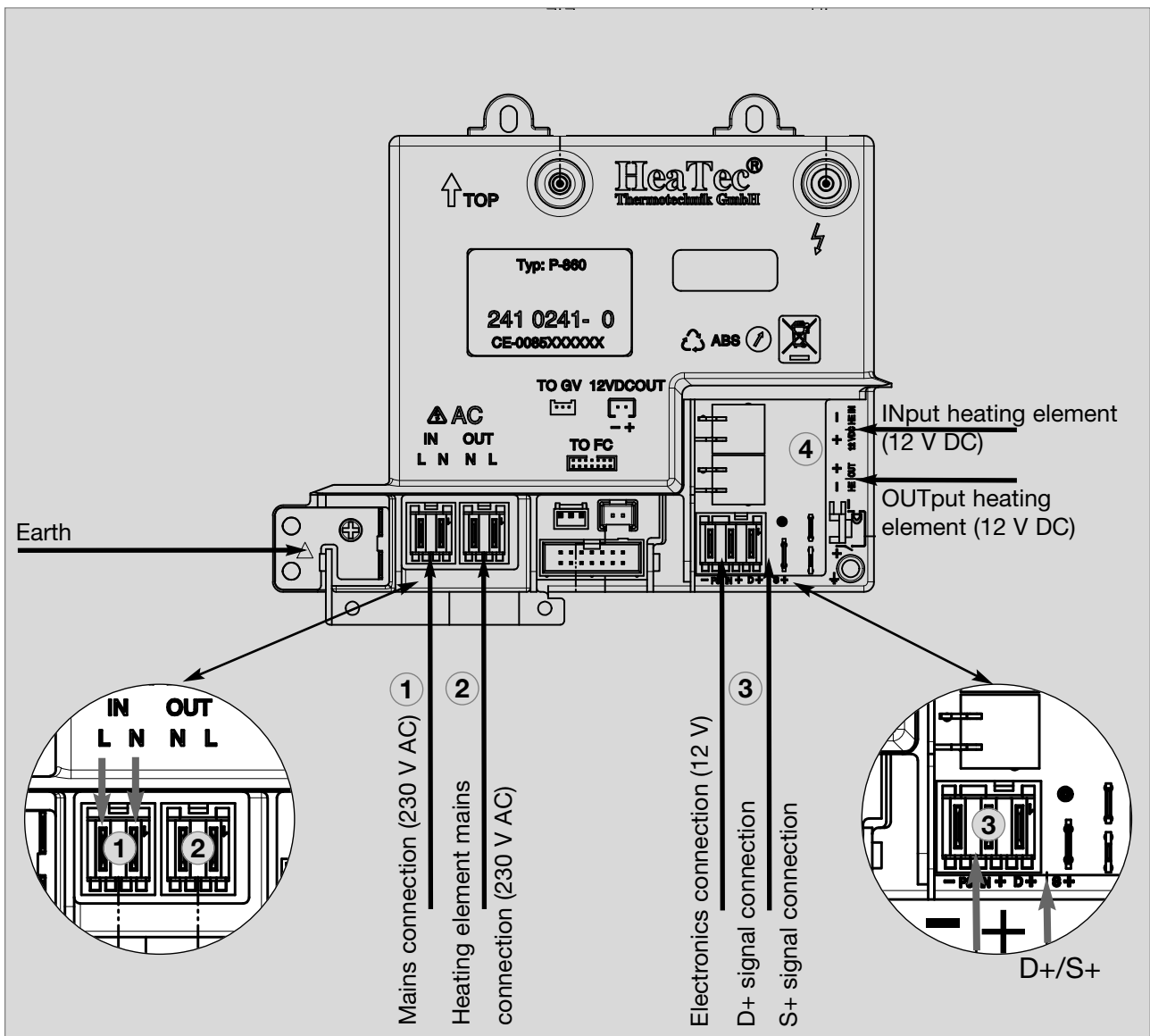


Fig. 43

Plug-in contacts (manufacturer: Stocko®)

- 1 MF 9562-002-80E
- 2 MF 9562-002-8 OC
- 3 3-pin with D+ contact: MF 9562-003-8 30 960-000-00
2-pin : MF 9562-002-8 ON + spade connector 6.3 x 0.8
- 4 MKH 5132-1-0-200

4.9.4 D+ and solar connection (only for AES models)

D+ signal connection

In **>Automatic Mode<** the **AES** electronic system automatically selects the most efficient energy supply. In automatic mode the electronic system uses the **D+ signal** (dynamo +) of the alternator to detect **12V DC**. 12V DC operation is selected only while the engine is running in order to prevent battery discharge.

S+ signal connection:

12V DC energy can be optionally achieved by mounting solar equipment to the vehicle. The solar power equipment must be provided with a solar charging controller with **AES output** (adequate charging controllers available in selected stores). The "S+ connection (Solar +) must be connected to the respective terminal of the solar charging controller (**AES output**). The electronic system uses the **S+ signal** of the solar charging controller to detect **solar 12V DC**.

Cable cross-sectional areas:

There are no particularly high current flows via the D+ and S+ connection; therefore no particularly large cross-section is required for these connections (approx. 1mm² is sufficient).

4.9.5 Circuit diagrams

Circuit diagram RM(S) 8xx0 :

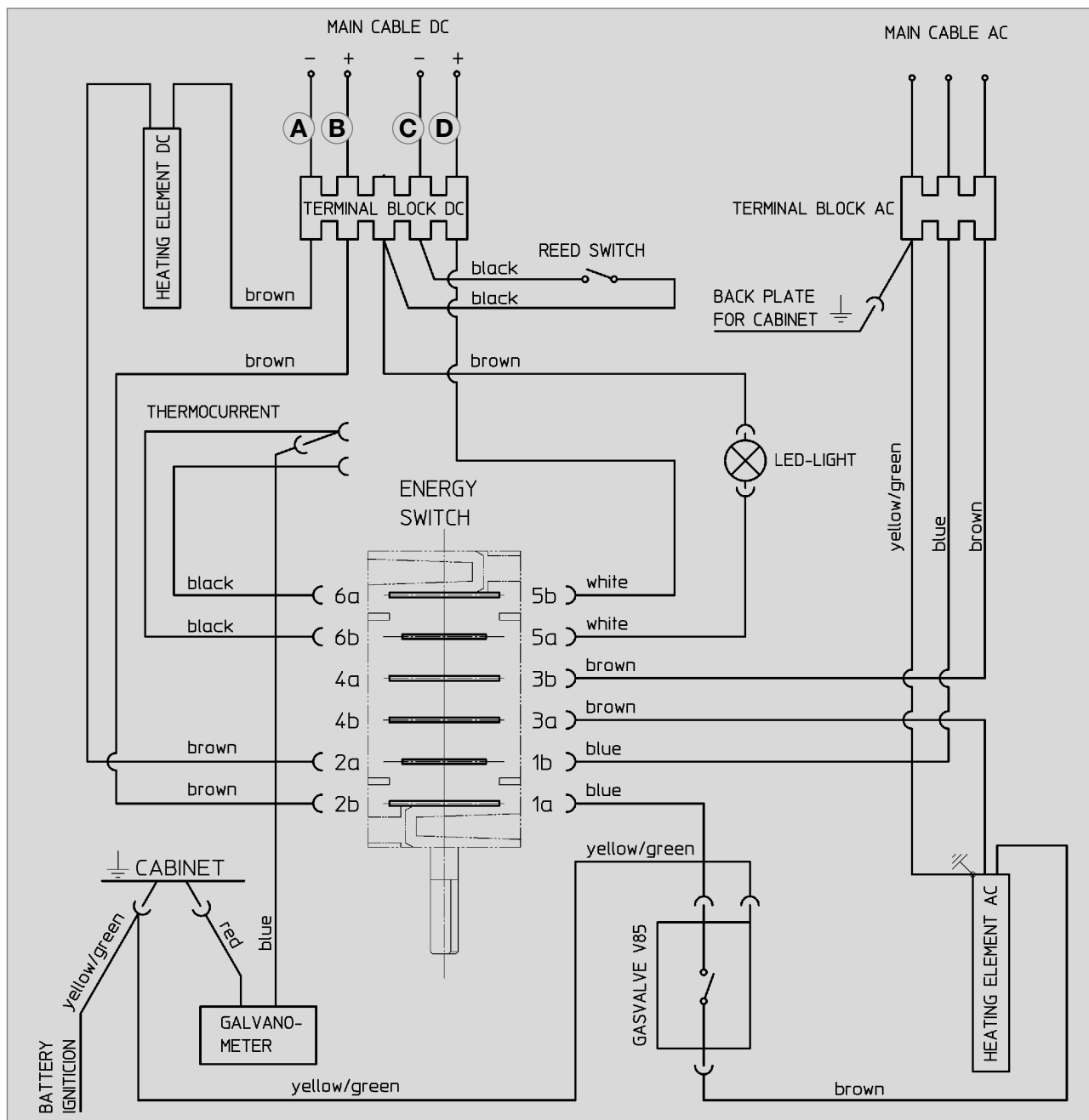


Fig. 44

- A** = Ground connection heating element 12VDC
- B** = Positive connection, heating element 12VDC
- C** = Ground connection internal lighting
- D** = Positive connection internal lighting

Circuit diagram RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 :

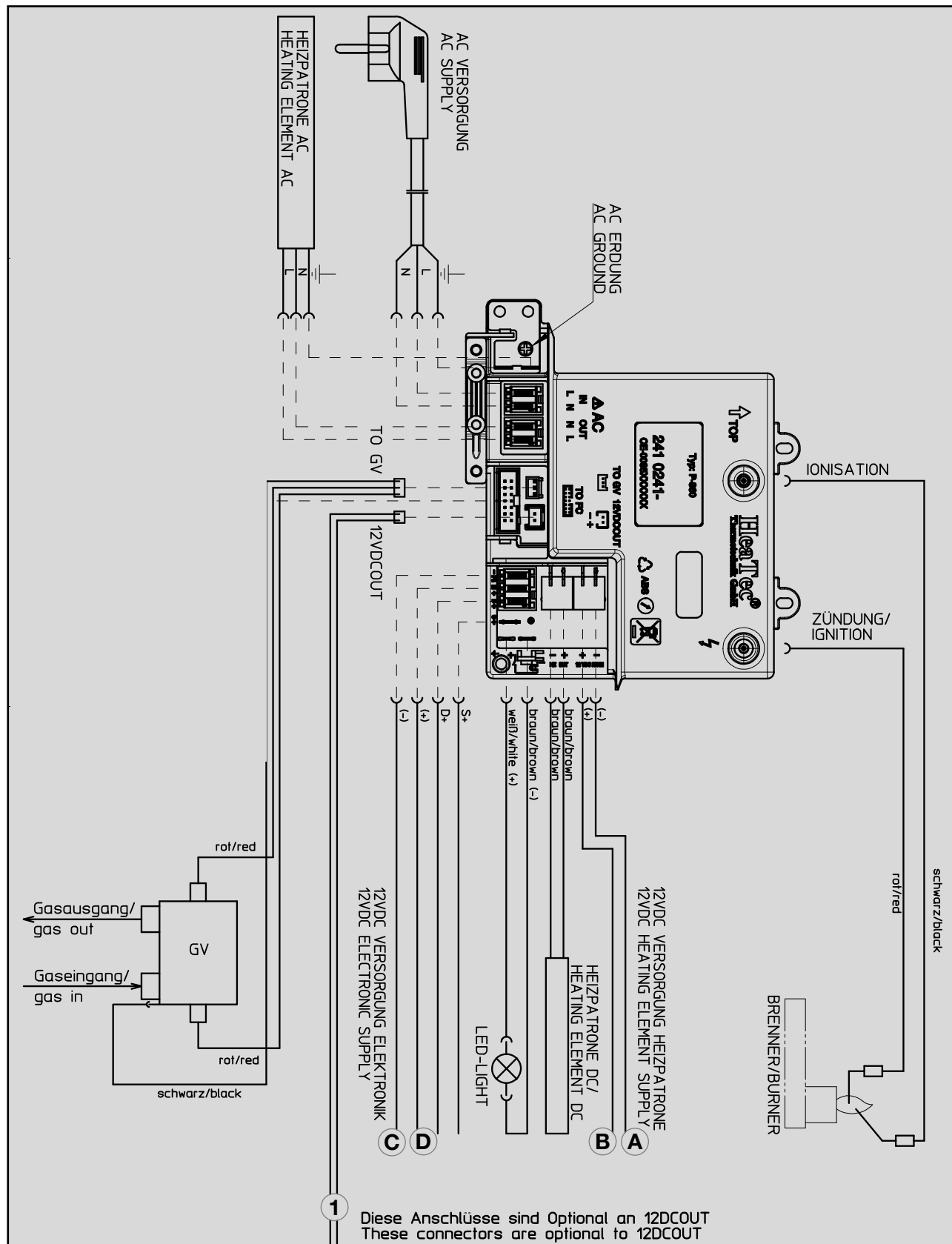


Fig. 45

Fan (optional) RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 :

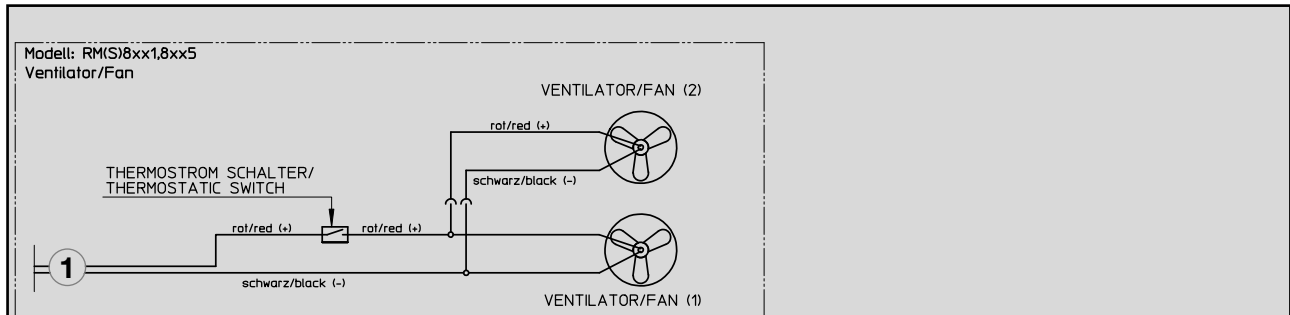


Fig. 46

- ① = 12V OUT / 12 V power supply for optional connections
- Ⓐ = Ground connection heating element 12VDC
- Ⓑ = Positive connection, heating element 12VDC
- Ⓒ = Ground connection electronics 12VDC
- Ⓓ = Positive connection electronics 12VDC

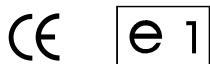


For MES and AES it is compulsory to provide a permanent 12V DC supply at the terminals C/D (permanent voltage supply for functional electronics)

Instructions d'installation

Réfrigérateur à absorption pour véhicules de loisir

RM 8400 RM 8401 RM 8405 RM 8500 RM 8501 RM 8505 RM 8550 RM 8551 RM 8555
 RMS 8400 RMS 8401 RMS 8405 RMS 8460 RMS 8461 RMS 8465 RMS 8500 RMS 8501
 RMS 8505 RMS 8550 RMS 8551 RMS 8555 RML 8550 RML 8551 RML 8555 RMSL 8500
 RMSL 8501 RMSL 8505



N 1-2

MBA 10/2012

FR

Table des matières

0.0	Déballage et transport	3
1.0	Généralités	4
1.1	Introduction	4
1.2	Indications concernant ce mode d'installation	4
1.3	Droit de reproduction réservé	4
1.4	Explication des symboles utilisés	4
1.5	Garantie	5
1.6	Limitation de la responsabilité	5
1.7	Déclaration de conformité	5
2.0	Consignes de sécurité	6
2.1	Utilisation conforme	6
2.2	Responsabilité de l'utilisateur	6
2.3	Travaux et contrôles sur le réfrigérateur	6
2.4	Utilisation du réfrigérateur au gaz	6
3.0	Description du modèle	7
3.1	Désignation de modèle	7
3.2	Plaque signalétique du réfrigérateur	7
3.3	Données techniques	7
4.0	Instructions de montage	10
4.1	Montage	10
4.1.1	Montage latéral	10
4.1.2	Montage latéral avec ventilation bas-haut	11
4.1.3	Montage arrière	11
4.1.4	Montage étanche à l'air	12
4.2	Aération et ventilation du réfrigérateur	13
4.3	Montage du système d'aération	14
4.4	Conduite d'évacuation des gaz et installation de la cheminée d'évacuation des gaz	15
4.5	Niche d'encastrement	16
4.5.1	Emplacement dans la niche	16
4.6	Arrimage du réfrigérateur	17
4.7	Montage du panneau décoratif	17
4.8	Installation au gaz	19
4.9	Installation électrique	21
4.9.1	Raccordement au réseau	21
4.9.2	Raccordement à la batterie	21
4.9.3	Raccords de câbles	22
4.9.4	Branchement D+ et branchement à l'énergie solaire	24
4.9.5	Schémas de câblage	25

Dometic GmbH
In der Steinwiese 16
D-57074 Siegen
www.dometic.com



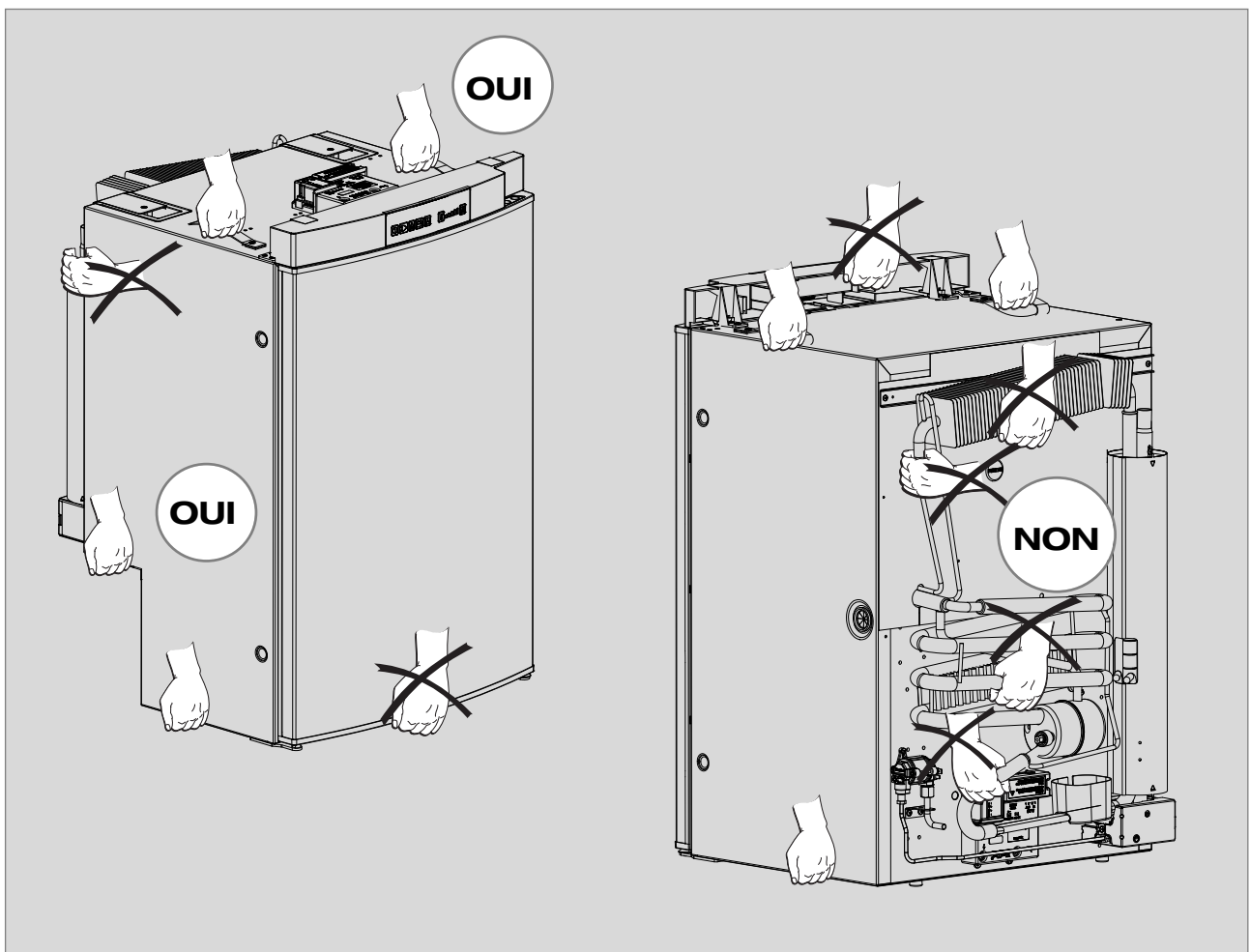
0.0 Déballage et transport

Soulever/porter le réfrigérateur

ATTENTION !

Pour porter ou soulever le réfrigérateur, n'utilisez jamais de composants autres que ceux représentés sur l'illustration (en particulier le groupe frigorifique, les conduites de gaz ou le panneau de commande) !

Vous éviterez ainsi les dommages sur le réfrigérateur !



1.0 Généralités

1.1 Introduction

Lors du montage de l'appareil, il convient de tenir compte des prescriptions techniques et administratives du pays dans lequel le véhicule est immatriculé pour la première fois. Autrement, il convient de tenir compte des instructions de montage du fabricant. En Europe p. ex., les appareils à gaz, la pose des conduites et la disposition des bouteilles à gaz ainsi que la réception et le contrôle d'étanchéité doivent être conformes à la norme EN 1949 pour les installations au gaz liquéfié dans les véhicules.

1.2 Indications concernant ce mode d'installation

Il convient de lire attentivement ces instructions d'installation avant d'installer le réfrigérateur.

Cette notice vous donne les indications nécessaires pour le montage correct de votre réfrigérateur. **Tenez compte en particulier des consignes de sécurité.** Il est important de tenir compte des indications et instructions de manipulation dans votre propre intérêt et celui de votre réfrigérateur. Il est important de comprendre ce que vous lisez avant d'effectuer toute manipulation.

Conservez soigneusement ce mode d'installation.

1.3 Droit de reproduction réservé

Les indications, textes et figures contenus dans cette notice sont soumis au droit de reproduction réservé et au droit de propriété industrielle. Aucun contenu de cette notice ne peut être reproduit, copié ou utilisé de quelque manière sans l'accord par écrit de Dometic GmbH, Siegen.

1.4 Explication des symboles utilisés

Avertissements

Les avertissements sont caractérisés par des symboles. Un texte complémentaire vous indique le degré de danger.

Veillez tenir compte de ces avertissements. Vous protégez ainsi les personnes contre les blessures et votre appareil contre les dégâts.



DANGER!

DANGER caractérise une situation de danger immédiate qui peut causer la mort ou des blessures graves en cas de non-application des mesures de prévention.



AVERTISSEMENT !

AVERTISSEMENT caractérise une situation de danger possible qui peut causer la mort ou des blessures graves en cas de non-application des mesures de prévention.



ATTENTION!

ATTENTION caractérise une situation de danger possible qui peut causer des blessures légères ou sérieuses en cas de non-application des mesures de prévention.

ATTENTION!

ATTENTION sans le symbole de sécurité caractérise une situation de danger possible qui peut endommager l'appareil en cas de non-application des mesures de prévention.

Information



INFORMATION vous donne des indications complémentaires utiles pour une manipulation correcte de votre réfrigérateur.

Environnement



ENVIRONNEMENT vous donne des conseils utiles pour économiser l'énergie et pour la mise au rebut de votre appareil.

1.5 Garantie

Les conditions de garantie sont conformes à la directive EC 44/1999/CE et aux règlements en vigueur dans le pays concerné. Au cas où vous auriez besoin d'avoir recours à la garantie ou à un service, adressez-vous à notre service après-vente. Les pannes consécutives à une mauvaise utilisation de l'appareil ne sont pas couvertes par la garantie. Toute modification sur l'appareil ou utilisation de pièces de rechange qui ne sont pas des **pièces originales Dometic** ainsi que le non-respect des instructions de montage et d'utilisation, entraînent la suppression de la garantie et excluent la responsabilité du fabricant.


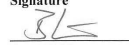
1.6 Limitation de la responsabilité

Toutes les instructions et indications contenues dans ce mode d'emploi ont été données en tenant compte des normes et prescription en vigueur et correspondent au niveau de la technique. **Dometic** se réserve le droit d'effectuer à tout moment des modifications sur le produit qu'il considère appropriées pour l'amélioration du produit et la sécurité.

Dometic n'endosse aucune responsabilité pour les dommages résultant de :

- non-observation du mode d'emploi
- utilisation non conforme
- utilisation de pièces de rechange non originales
- modifications et interventions sur l'appareil
- Effets dûs aux conditions ambiantes, tels que
 - changements de température
 - humidité

1.7 Déclaration de conformité

 <small>Mobile living made easy.</small>		
DECLARATION OF CONFORMITY		
according to		
LVD 2014/35/EU EMC Directive 2004/108/EC, 2014/30/EU Gas Appliance Directive 2009/142/EC ECE R10, Rev. 4		
Type of equipment	Absorption Refrigerator	
Brand Name	DOMETIC	
Type family	C 40/110	
Manufacturer's (Factory) name	DOMETIC GmbH	
address	In der Steinwiese 16, D-57074 Siegen	
telephone no	INT+49 - 271 692 0	
telefax no	INT+49 - 271 692 304	
The following harmonized standards or technical specifications (designations) which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EEA have been practiced: EN 60335-1;12 (IEC 60335-1; 5 ed., Am. 1, Am. 2), EN 60335-2-24;10 (IEC 60335-2-24; 7 ed., Am. 1), EN 61000-3-2;06, A1, A2 EN 61000-3-3;08 EN 55014-1;06, A1, A2 EN 55014-2;97, A1, A2 EN 732;98 EN 60335-2-102;06 EN 30-1-1;10 A1 (Tectower-Models) EN 30-2-1; 98 A1, A2 (Tectower-Models) EN 50581;2010		
The equipment conforms completely with the above stated harmonized standards or technical specifications.		
By signing this document, the undersigned declares as manufacturer, or the manufacturer's authorized representative established within the EEA, that the equipment in question complies with the requirements stated above.		
Date	Signature	Position
2017.01.09	 Bernd Löher	General Manager

2.0 Consignes de sécurité

2.1 Utilisation conforme

Ce réfrigérateur est prévu pour être installé dans des véhicules de loisir tels que les camping-cars ou les caravanes. Il répond aux dispositions de la directive européenne en matière d'appareils fonctionnant sur gaz.

Utilisez le réfrigérateur uniquement pour le refroidissement et le stockage des aliments.

ATTENTION!

L'appareil ne peut pas être exposé à la pluie.

2.2 Responsabilité de l'utilisateur

Les personnes utilisant le réfrigérateur doivent être familiarisées avec les consignes de sécurité et connaître les indications de ce mode d'emploi.

2.3 Travaux et contrôles sur le réfrigérateur



AVERTISSEMENT !

Seule une personne habilitée est autorisée à effectuer des travaux sur les installations électriques et de gaz, ainsi que sur le système d'évacuation du gaz. Les mesures non appropriées peuvent causer des dommages aux personnes et des dégâts matériels considérables.



DANGER !



**Ne contrôlez jamais les défauts d'étanchéité des pièces et conduites d'amenée du gaz à côté d'une flamme!
Danger d'incendie ou d'explosion !**



AVERTISSEMENT !

Ne jamais ouvrir le groupe frigorifique à absorption! Il est sous haute pression.

Risque de blessures !

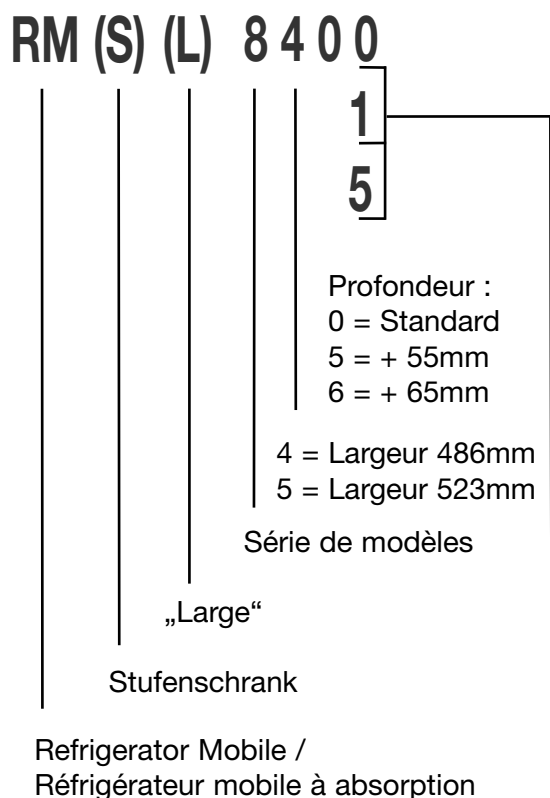
2.4 Utilisation au gaz liquéfié

La pression de service doit absolument correspondre aux spécifications de la plaque signalétique de l'appareil. Comparez les données relatives à la pression de service de la plaque signalétique à celles du détendeur de la bouteille de gaz.

3.0 Description du modèle

3.1 Désignation du modèle

Exemple :



0

Sélection manuelle de l'énergie + allumage manuel (**allumeur sur pile**)

1

Sélection manuelle de l'énergie, allumage automatique (**MES**)

5

Sélection manuelle et automatique de l'énergie, allumage automatique (**AES**)

3.2 Plaque signalétique du réfrigérateur

La plaque signalétique se trouve à l'intérieur du réfrigérateur. Elle contient toutes les informations importantes sur le réfrigérateur. On peut y relever la désignation de modèle, le numéro de produit et le numéro de série. Vous aurez besoin de toutes ces informations en contactant le service après-vente ou en commandant des pièces de rechange.

DOMETIC			
MOD. NO. RM 8501	1	PROD. NO. 00921087908	2
TYPE C 40/110		CLIMATE CLASS SN	3
BRUTTOINHALT TOTAL CAP. VOLUME BRUT 100 l 106 l		VERDAMPFERFACH FREEZER COMP. VOLUME COMPT BT 9 l 0 l	
NUTZINHALT USEFUL CAP. VOLUME NET 96 l 102 l		Qn: 0,252 kW (HS) 18,3 g/h	
~ 230-240V / 125 W 12 W	4	LPG	5
CE 0063 BL3214		G30, G31	
ABSORBER NH ₃ = 115 g Na ₂ CrO ₄ = 7,0 g		p max = 35 bar	
11 CE 0085 031654		AP Z 660	
MADE IN GERMANY		00085136887	

Exemple

Fig. 1

- 1 Numéro du modèle
- 2 Numéro du produit
- 3 Numéro de série
- 4 Puissance de raccordement électrique
- 5 Pression de gaz



Tous les réfrigérateurs Dometic sont équipés pour être raccordés à une pression de **30 mbar**. Pour un raccordement à une **installation 50 mbar**, veuillez utiliser le **régulateur de pression d'alimentation Truma VDR 50/30**.

3.3 Données techniques

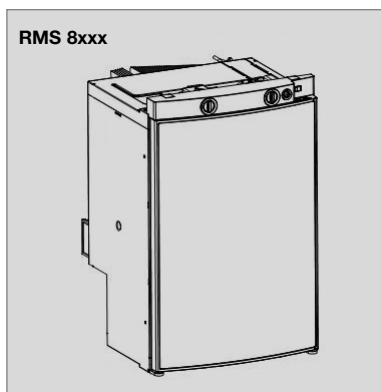


Fig. 2

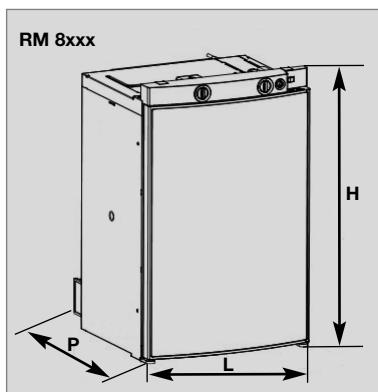


Fig. 3

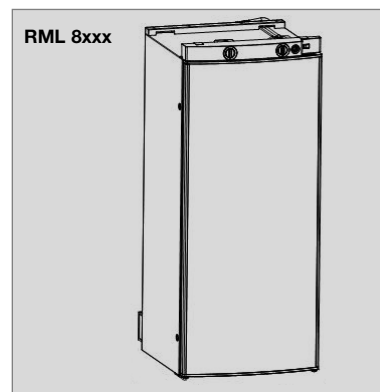


Fig. 4

Modèles avec porte courbé

Modèle	Dimensions H x L x P (mm) Profondeur porte comprise	Capacité brute compartiment congélateur compris	Capacité brute compartiment enlevé	Puissance de raccordement Secteur/Batterie	Consommation * d'électricité/gaz par 24h	Poids net	Allumage Piezo automat.	
RMS 8400	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg	•	
RMS 8401	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg		•
RMS 8405	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg		•
RM 8400	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg	•	
RM 8401	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8405	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8460	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8461	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8465	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8500	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8501	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8505	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8550	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg	•	
RMS 8551	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8555	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8500	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg	•	
RM 8501	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8505	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8550	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg	•	
RM 8551	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RM 8555	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RML 8550	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg	•	
RML 8551	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg		•
RML 8555	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg		•
RMSL 8500	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg	•	
RMSL 8501	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg		•
RMSL 8505	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg		•

Modèles avec porte normale

Modèle	Dimensions H x L x P (mm) Profondeur porte comprise	Capacité brute compartiment congélateur compris enlevé		Puissance de raccordement Secteur/Batterie	Consommation * d'électricité/gaz par 24h	Poids net	Allumage Piezo automat.	
RMS 8500	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8501	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8505	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8550	821x523x596	99 / 12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg	•	
RMS 8551	821x523x596	99 / 12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8555	821x523x569	99 / 12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8500	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg	•	
RM 8501	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8505	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8550	821x523x596	111 / 12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg	•	
RM 8551	821x523x596	111 / 12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RM 8555	821x523x596	111 / 12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•

Sous réserve de modifications

* Consommation moyenne pour une température ambiante moyenne de 25°C, en conformité avec les normes ISO.

4.0 Instructions de montage

4.1 Montage



AVERTISSEMENT!

L'installation de l'appareil ne doit être effectuée que par une personne qualifiée et habilitée !

L'appareil et la conduite d'évacuation des gaz doivent être montés de manière à être facilement accessibles pour les travaux d'entretien, montés et démontés facilement et sortis du véhicule sans trop d'efforts.

Lors du montage et du raccordement de l'appareil, il convient de tenir compte des prescriptions correspondant au nouvel état de la technique :

- **L'installation électrique doit répondre aux normes nationales et locales.**
- **L'installation au gaz doit répondre aux normes nationales et locales.**
- **Norme européenne Norm EN 1949**
- **Norme européennes EN 60335-1, EN 60335-2-24, EN 1648-1, EN 1648-2**
- **Installez l'appareil de façon à le protéger contre les rayonnements de chaleur intenses.**

Les rayonnements de chaleur intenses diminuent la performance du réfrigérateur et entraînent une consommation accrue d'énergie !



Toute divergence de ces instructions de montage sans accord préalable de Dometic entraîne la suppression de la garantie de la part de Dometic GmbH !

4.1.1 Montage latéral

Si l'appareil est monté du côté de la porte d'entrée, il est impératif de veiller à ce que les grilles d'aération ne soient pas recouvertes par la porte ouverte. (Fig. 5, écart min. de 25 mm entre la porte et les grilles d'aération). La ventilation est sinon restreinte, ce qui conduit à des pertes de performance de réfrigération. Un auvent est souvent monté du côté de la porte du véhicule. De ce fait, l'évacuation des gaz de combustion et de la chaleur par les grilles d'aération est plus difficile (perte de performance de réfrigération) !

Les grilles d'aération sont recouvertes. L'écart entre la porte et les grilles d'aération doit être de min. 25 mm !

Lorsque l'écart entre la porte et la grille est entre 25 mm et 45 mm, nous recommandons le montage du **kit de ventilation Dometic (réf. 241 2985 - 00/0)**, afin d'atteindre une performance de réfrigération optimale lors de températures ambiantes élevées.

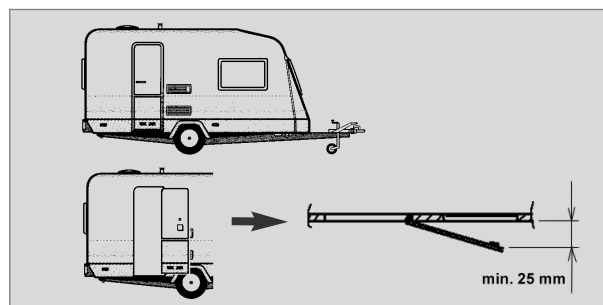


Fig. 5

Même si la porte est ouverte, la chaleur du groupe frigorifique et les gaz de combustion peuvent s'échapper librement. (Fig. 6).

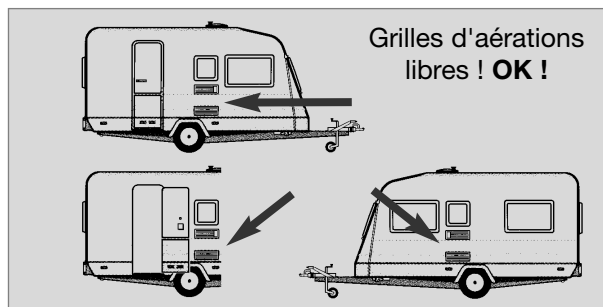


Fig. 6

4.1.2 Montage latéral avec ventilation bas-haut

Une possibilité supplémentaire est d'installer la ventilation du réfrigérateur au moyen de deux équipements : une ouverture d'aération dans le fond et un dispositif d'évacuation sur le toit du véhicule (voir Fig. 7). Une cheminée doit être installée entre la bordure supérieure du réfrigérateur et l'évacuation du toit afin que l'air chaud et éventuellement les gaz de combustion du groupe frigorifique soient directement évacués par l'évacuateur de toit.

L'ouverture du fond doit présenter une section libre de **250 cm²** min. L'ouverture doit être pourvue d'une tôle de chicane et d'un filet afin d'empêcher l'entrée de salissures dans la zone du brûleur. Avec cette méthode d'aération, une quantité plus importante de salissures peut pénétrer dans la partie arrière du réfrigérateur (comparée à la méthode d'aération latérale), c'est pourquoi une maintenance régulière du brûleur, au moins une fois par an, doit être prévue.

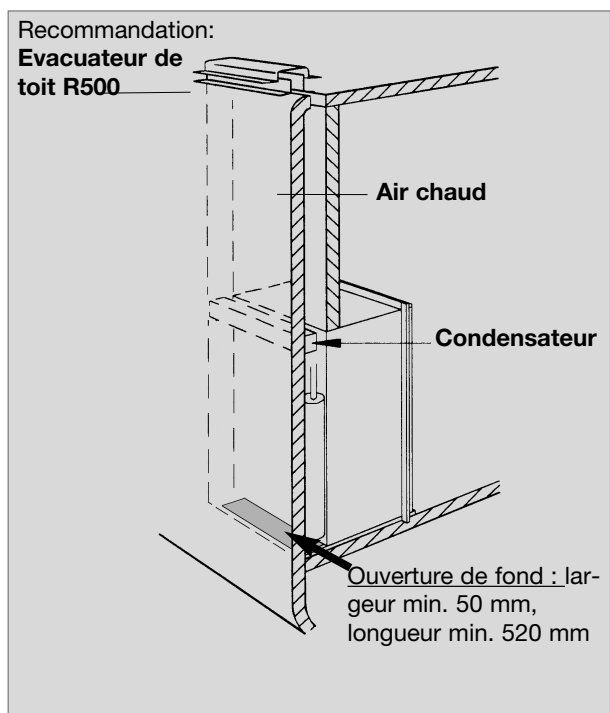


Fig. 7



Avec cette variante de montage, la maintenance régulière de l'unité du brûleur est uniquement possible lorsque l'appareil est démonté. Le réfrigérateur doit impérativement être installé de manière à rester facilement démontable.

C'est pourquoi nous recommandons de prévoir une ouverture (clapet d'entretien) sur le côté extérieur.

4.1.3 Montage arrière

Le montage arrière conduit souvent à une situation d'installation défavorable, étant donné qu'une ventilation et une aération optimales ne sont pas toujours garanties (p. ex. la grille d'aération du bas est recouverte par le pare-chocs ou le feu arrière du véhicule !) (Fig. 8). La performance maximale effective de réfrigération du groupe n'est pas disponible.

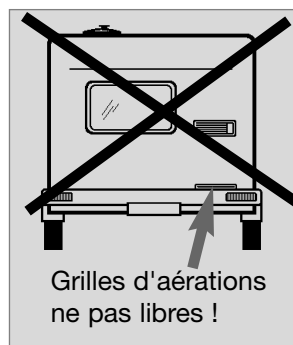


Fig. 8



Fig. 9

Une autre variante défavorable de montage arrière est la pose latérale de la grille d'aération et de ventilation (Fig. 10). La circulation air-air chaud est très limitée, ce qui conduit à une réfrigération insuffisante des échangeurs de chaleur (condensateur, absorbeur). La variante avec une grille d'aération supplémentaire montée dans le fond se caractérise ici aussi par une mauvaise alimentation en flux d'air.

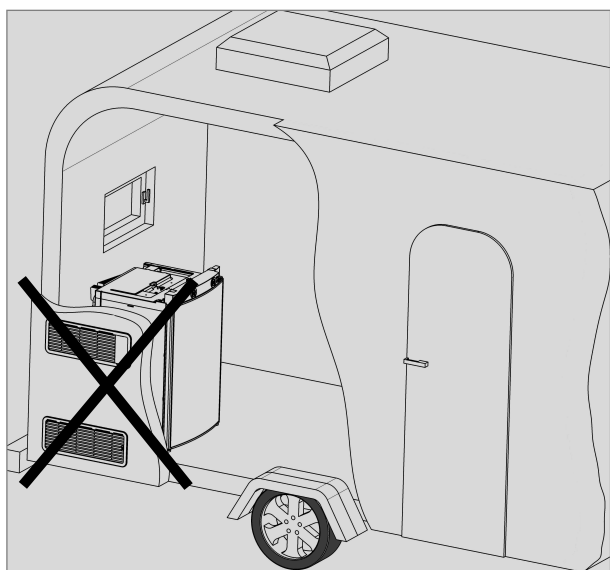


Fig. 10

ATTENTION!

La performance de réfrigération maximum n'est pas disponible ! N'utilisez pas cette possibilité de montage, car dans ce cas, l'aération et la ventilation décrites ci-après à la section 4.2 ne sont pas garanties !

4.1.4 Montage étanche à l'air

Les appareils frigorifiques installés dans des caravanes, des camping-cars et autres véhicules doivent être étanches à l'air (EN 1949). Cela signifie que l'air nécessaire au brûleur pour la combustion n'est pas prélevé dans la pièce et que les gaz de combustion ne peuvent pas pénétrer directement dans la pièce.

Il faut prévoir une étanchéification appropriée entre la partie arrière du réfrigérateur et l'intérieur du véhicule.

Dometic recommande fortement d'effectuer l'étanchéification au moyen d'un joint flexible, afin de simplifier le démontage et remontage ultérieurs de l'appareil pour les travaux d'entretien.



AVERTISSEMENT!

Il faut éviter à tout prix d'utiliser des masses d'étanchéité permanentes ou des mousses de montage pour le montage étanche à l'air du réfrigérateur ! N'utilisez **AUCUN** matériau facilement inflammable (en particulier les masses d'étanchéité au silicone ou similaires), il y a risque d'incendie ! Dans ce cas, la garantie sur le produit et du fabricant est supprimée.

Suggestion 1

Les joints à lèvres (1) sont placés dans la niche d'encastrement, dans le bas et sur les côtés (fig. 11-13). Une tôle de dissipation de chaleur (2) est installée dans la niche d'encastrement, au-dessus du réfrigérateur (**NE PAS la fixer sur le réfrigérateur !**)

Placer la tôle de dissipation de chaleur de telle sorte que l'air chaud s'échappe par la grille d'aération supérieure.

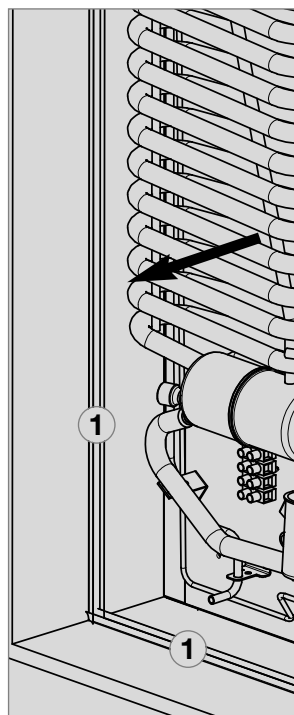


Fig. 11

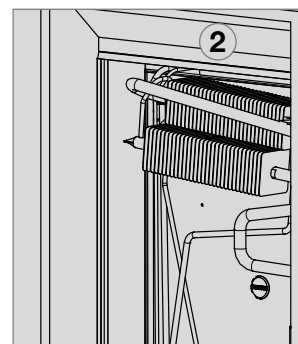


Fig. 12

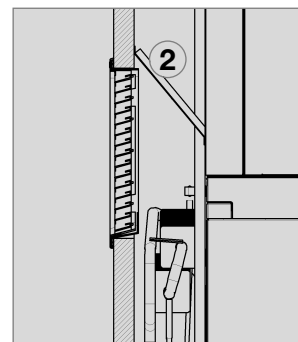


Fig. 13

Le réfrigérateur sera ensuite poussé par le devant dans la niche d'encastrement. Veillez à ce que les joints soient répartis régulièrement sur le corps.

Le démontage du réfrigérateur pour des travaux d'entretien ou de réparation est ainsi facilité.

Suggestion 2

Fixez les lèvres d'étanchéité sur une barre de butée au dos (1), p. ex. en les collant.

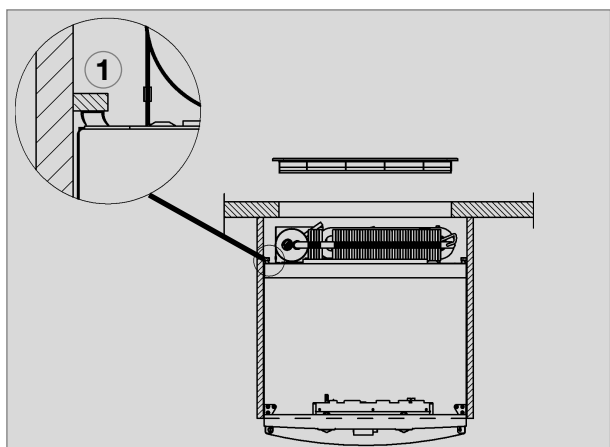


Fig. 14

L'espace situé entre la paroi extérieure du véhicule et le réfrigérateur est étanche par rapport à la pièce. Les gaz de combustion ne peuvent donc pas s'infiltrer dans la pièce. Ils s'échappent à l'air libre à travers la grille supérieure d'aération et de ventilation.

Avec cette méthode de montage, la même grille d'aération **LS 200** peut être montée en haut comme en bas, sans conduite d'évacuation des gaz. Si vous souhaitez néanmoins une cheminée d'évacuation des gaz, montez le système d'aération **LS 100** dans l'ouverture d'aération du haut (*Montage de la cheminée d'évacuation des gaz, voir "4.4"*)



Les modifications ne peuvent être effectuées qu'avec l'accord du fabricant !

4.2 Aération et ventilation du réfrigérateur

Il est important pour le fonctionnement de l'appareil qu'il soit correctement installé, car, pour des raisons physiques, de la chaleur est générée à l'arrière de l'appareil et elle doit pouvoir s'échapper.



Dans le cas d'une température ambiante élevée, seule une aération et ventilation suffisante du groupe frigorifique permet à ce dernier de développer toute sa puissance.

L'aération du groupe frigorifique est effectuée au moyen de deux ouvertures dans la paroi de la caravane. L'air frais pénètre par le bas et afflue réchauffé par la grille d'aération supérieure (effet de cheminée).

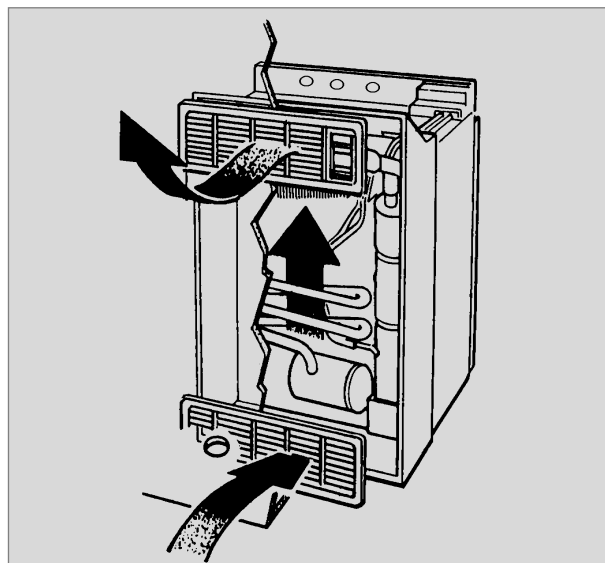


Fig. 15

Il est recommandé d'installer la grille d'aération supérieure le plus haut possible, au-dessus du condensateur (1, Fig. 16). La grille de ventilation inférieure doit être à fleur du plancher du véhicule (Fig. 16,17), afin que le gaz non brûlé (le gaz étant plus lourd que l'air) puisse être directement acheminé à l'air libre.



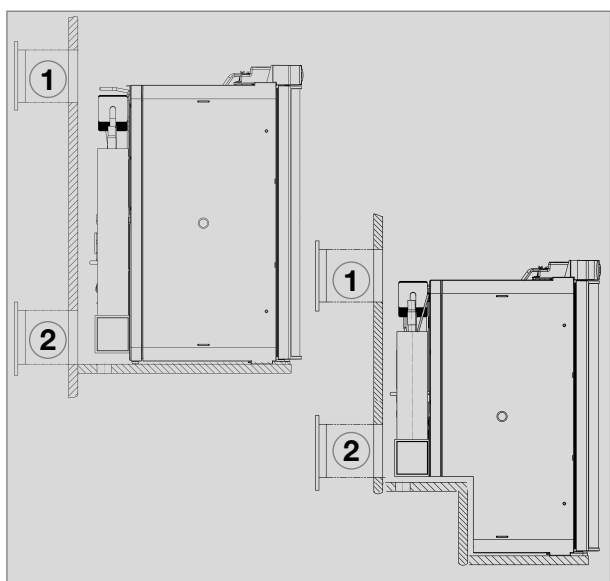


Fig. 16

- ❶ Grille de ventilation LS 100 ou LS 200
- ❷ Grille de ventilation LS 200

Le brûleur à gaz doit se trouver au-dessus du bord (1, Fig. 17) .

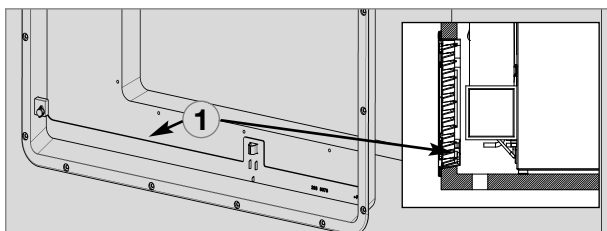


Fig. 17

Si cette disposition n'est pas possible, le fabricant du véhicule doit impérativement créer une ouverture d'aération dans le fond de la niche afin que le gaz non brûlé ne s'accumule pas au niveau du plancher.

Les grilles d'aération doivent présenter une section libre de 250 cm² minimum. Ceci est réalisé avec le système d'aération et de ventilation absorbeur Dometic LS 100 / LS 200, qui a été contrôlé et autorisé dans cet objectif.

4.3 Montage du système d'aération

Le système d'aération **LS 100** supérieur est composé d'un cadre de montage (**RS 1640**) (1), d'une grille d'aération avec conduite d'évacuation des gaz (**AS 1620**) (2, 3) et d'une protection d'hiver (**WA120**) (4). Le système d'aération **LS 200** inférieur est composé également d'un cadre de montage (**RS 1650**), d'une grille d'aération (**AS 1630**, mais sans conduite d'évacuation des gaz) et d'une protection d'hiver (**WA130**).

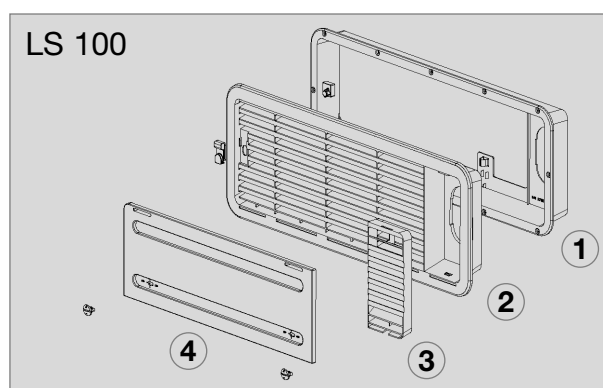


Fig. 18

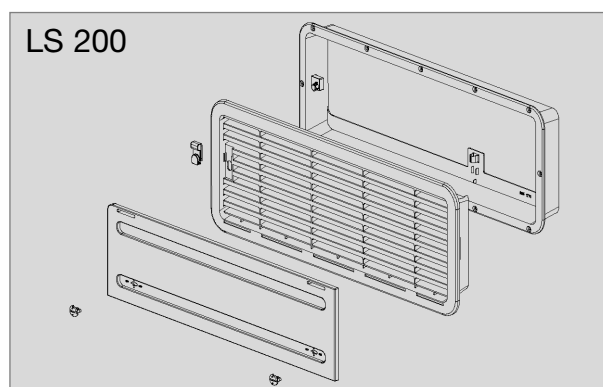


Fig. 19



La pose correcte de la grille d'aération inférieure facilite l'accès aux raccordements de l'appareil et pièces fonctionnelles lors des travaux d'entretien.

ATTENTION!

Une installation non-conforme diminue la performance de refroidissement et met à risque les droits à la garantie.

Pour le montage de la grille d'aération, faire une découpe rectangulaire de **451 mm x 156 mm** dans la paroi extérieure du véhicule.
(Voir "4.2" pour emplacement des découpes).

1

Rendre étanche à l'eau le cadre de montage
(*n'est pas nécessaire pour les cadres de montage avec joint intégré*).

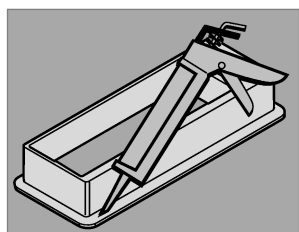


Fig. 20

2

Mettre le cadre en place et le visser à fond.

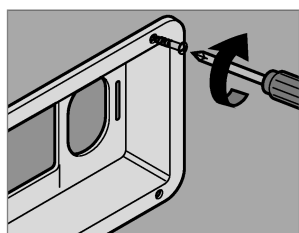


Fig. 21

3

Introduire la grille d'aération dans le cadre de montage et la verrouiller.

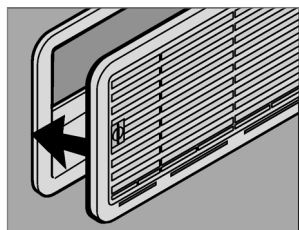


Fig. 22

4

Encliquer la pièce rapportée d'évacuation des gaz (*seulement pour le système d'aération supérieur LS100*).

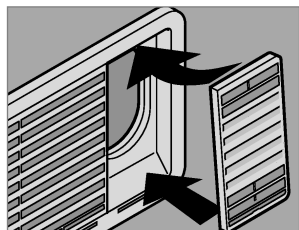


Fig. 23

5

Mettre la protection d'hiver en place.

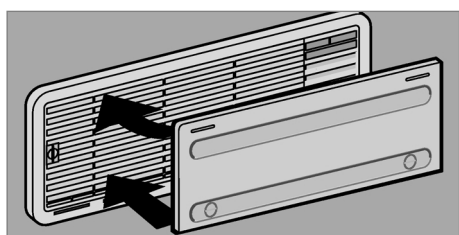


Fig. 24

4.4 Conduite d'évacuation des gaz et installation de la cheminée d'évacuation des gaz

La conduite d'évacuation des gaz doit être installée de façon à assurer la dérivation complète des produits de combustion vers l'extérieur de la pièce. La conduite d'évacuation des gaz doit toujours être ascendante, afin d'éviter l'accumulation de condensation. Sur le modèle d'évacuation des gaz présenté à la fig. 25, la protection d'hiver peut être montée sur le côté (10) Fig. 25.

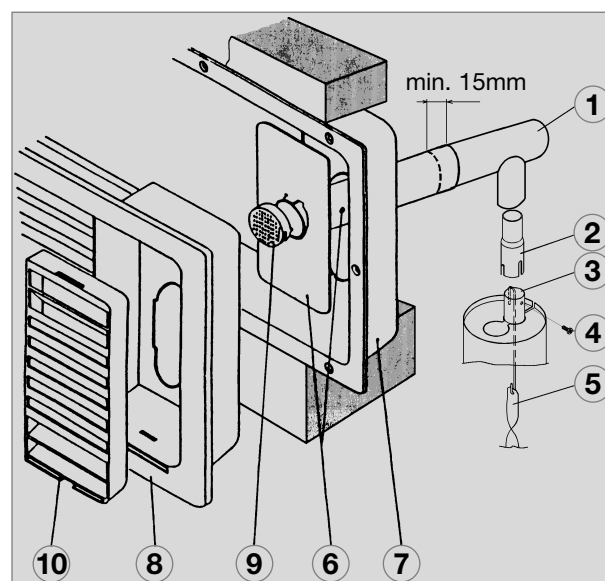


Fig. 25

Installation de la cheminée d'évacuation des gaz standard :

1. Placer la pièce en T (1) sur la pièce de rallonge (2) ou sur le tuyau d'évacuation des gaz (3) et fixer à l'aide de la vis (4). Il faut vérifier que le répartiteur de chaleur (5) soit dans la position prévue à cet effet.
2. Engager le tuyau d'évacuation des gaz avec la plaque de recouvrement (6) dans l'ouverture prévue du cadre supérieur (7) et relier avec la pièce en T (1). Raccourcir éventuellement le tuyau d'évacuation des gaz (6) à la bonne longueur.
3. Placer la grille d'aération **LS 100** (8) dans le cadre de montage (7) et bloquer.
4. Enfoncer le capuchon (9) sur le tuyau d'évacuation des gaz (6).
5. Loger la pièce rapportée d'évacuation des gaz (10) dans la grille d'aération (8).

4.5 Niche d'encastrement

Le réfrigérateur doit être installé dans une niche et être **étanche à l'air** (voir aussi 4.1.4). Les dimensions de la niche sont indiquées dans le tableau ci-dessous. Le niveau **(1)** sert uniquement pour les réfrigérateurs à passage de roues. Le fond de niche doit être nivelé pour que l'appareil puisse être aisément mis dans sa position correcte. Le fond doit être suffisamment résistant pour supporter le poids de l'appareil.

4.5.1 Emplacement dans la niche

Pousser l'appareil dans la niche jusqu'à ce que l'avant du corps du réfrigérateur et l'avant de la niche soient alignés. Laisser impérativement un espace de **15 à 20 mm** entre la paroi arrière de la niche et le groupe frigorifique !

Installer le réfrigérateur à l'horizontal dans la niche.

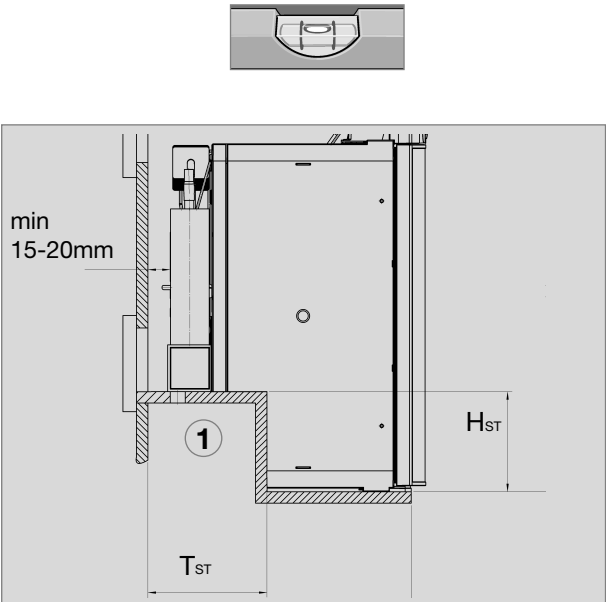


Fig. 26

Modèle	Hauteur H _{ST}	Profond. T _{ST}
RMS 8400	220 mm	235 mm
RMS 8401	220 mm	235 mm
RMS 8405	220 mm	235 mm
RMS 8460	220 mm	235 mm
RMS 8461	220 mm	235 mm
RMS 8465	220 mm	235 mm
RMS 8500	220 mm	235 mm
RMS 8501	220 mm	235 mm
RMS 8505	220 mm	235 mm
RMS 8550	220 mm	235 mm
RMS 8551	220 mm	235 mm
RMS 8555	220 mm	235 mm
RMSL 8550	220 mm	235 mm
RMSL 8551	220 mm	235 mm
RMSL 8555	220 mm	235 mm

4.6 Arrimage du réfrigérateur

Sur les côtés du réfrigérateur, vous trouverez quatre chevilles en plastique prévues pour arrimer l'appareil. Les parois latérales ou les plinthes installées pour fixer le réfrigérateur doivent être conçues de telle manière que les vis ne bougent pas, même lorsqu'elles sont soumises à des efforts importants (quand le véhicule roule). Les vis de fixation et les capuchons se trouvent dans le réfrigérateur.

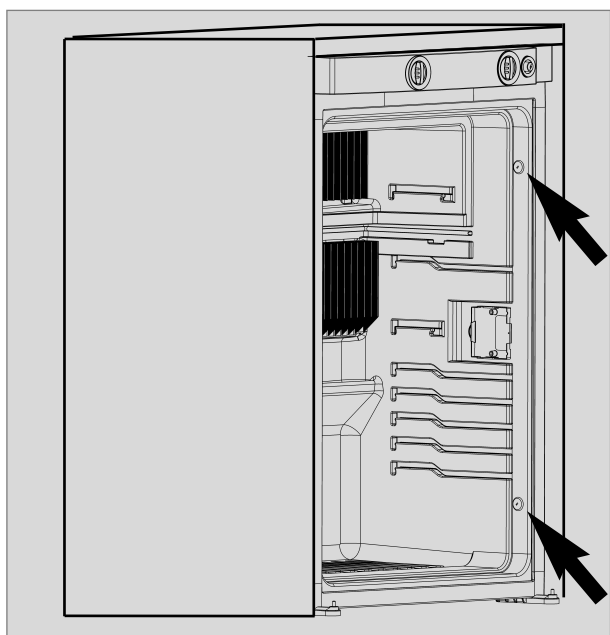


Fig. 27

ATTENTION!

Toujours visser les vis dans les chevilles prévues à cet effet, afin de ne pas endommager les pièces constitutives telles que les conduites ou autre.

Une fois que le réfrigérateur est placé dans sa position finale, les vis de fixation passant à travers le corps du réfrigérateur sont vissées dans le mur de la niche.

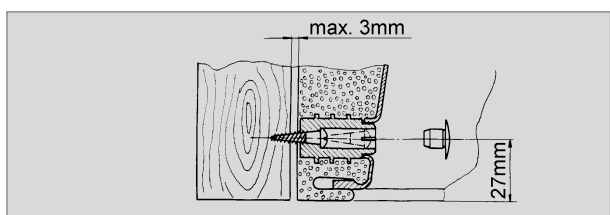


Fig. 28

4.7 Montage de la plaque de décoration

Modèles RM 8xxx, RMS 84xx

- Enlevez en tirant le listeau latéral (1) de la porte (le listeau est posé sans être vissé).
- Dégagez en poussant la plaque de décoration (2) de la porte, engagez la nouvelle plaque de décoration et remettez le listeau (1) en place.

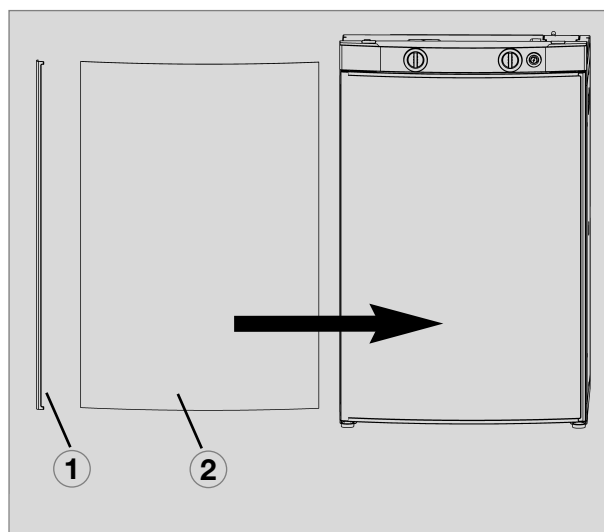


Fig. 29

Dimensions de la plaque de décoration :

Largeur de carcasse 486 mm

Hauteur	Largeur	Epaisseur
743 +/- 0.5 mm	472 +/- 0.5 mm	max. 2.2 mm

Largeur de carcasse 523 mm

Hauteur	Largeur	Epaisseur
743 +/- 0.5 mm	510.5 +/- 0.5 mm	max. 2.2 mm

Modèles RM 8xxx, RMS 84xx

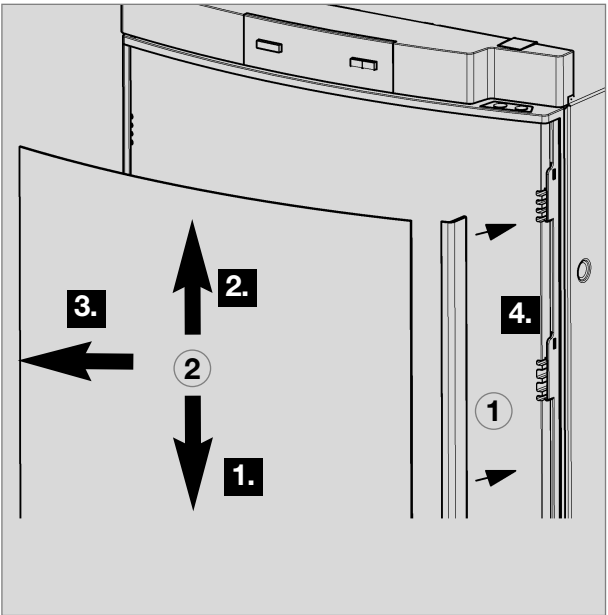


Fig. 30

ATTENTION!

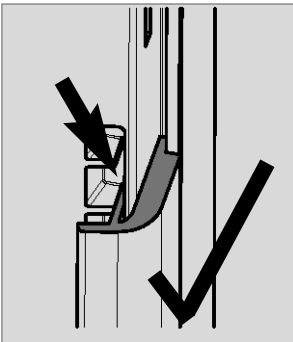


Fig. 31

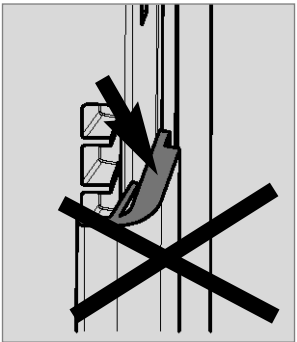


Fig. 32

Modèle RMx(L) 8xxx, panneau décoratif sans cadre

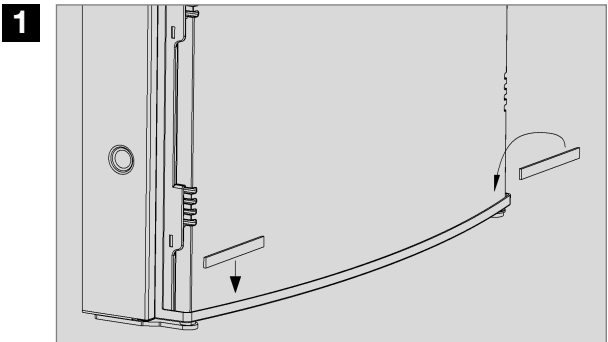


Fig. 33

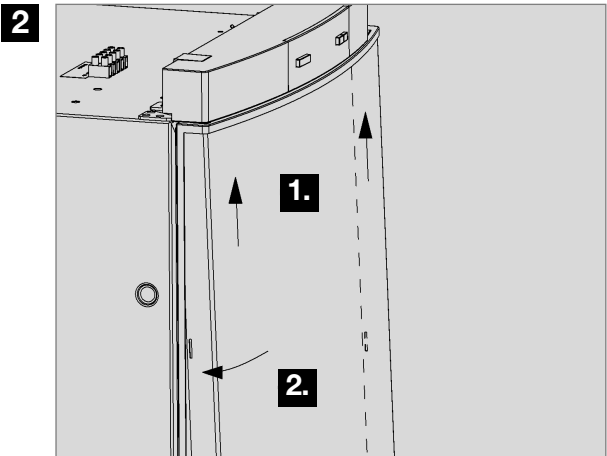


Fig. 34

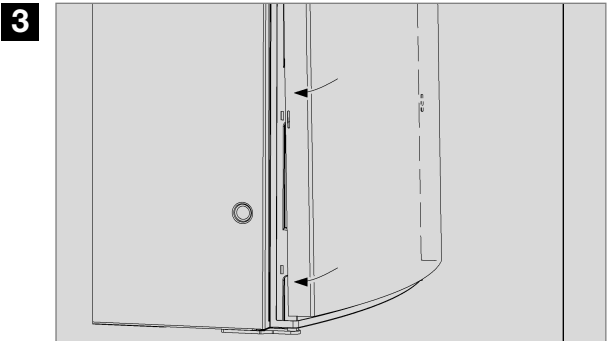


Fig. 35

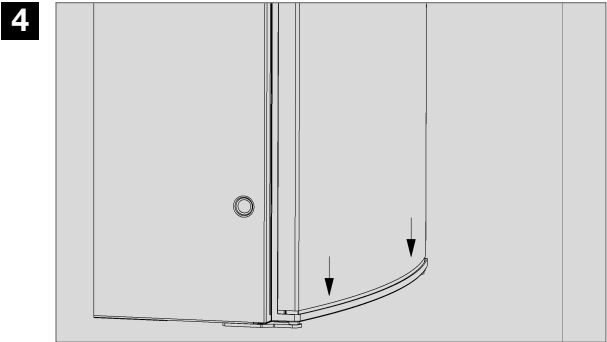


Fig. 36

Dimensions de la plaque de décoration RML 8xxx:

Largeur de carcasse 525 mm

Hauteur	Largeur	Epaisseur
1169,5 +0/-1 mm	507,5 +0/-1 mm	max. 1.7 mm

4.8 Installation au gaz



AVERTISSEMENT !

Seul un professionnel agréé* est autorisé à effectuer le raccordement de gaz .

** Les professionnels agréés sont des experts dont la formation et les connaissances garantissent que l'installation et le test d'étanchéité a été effectué dans les règles.*

- Respectez les prescriptions indiquées à la section 4.1.a
- Ce réfrigérateur est prévu pour une installation au gaz liquéfié selon EN 1949 et doit être alimenté exclusivement avec du gaz liquéfié (propane, butane), en aucun cas avec du gaz de ville ou du gaz naturel.
- Brancher un régulateur de pression pré-régulé respectant les normes EN 12864 sur la bouteille de gaz liquéfié.
- Le régulateur de pression doit être conforme à la pression de régime indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil. La pression de régime correspond à la norme de pression du pays destinataire (EN 1949, EN 732).
- Une seule et unique pression de raccordement est autorisée pour un même véhicule ! Placer, bien en vue, une plaque contenant des renseignements fiables et lisibles relatifs à la pression de régime à côté de la bouteille de gaz.
- Le branchement de gaz sur l'appareil doit être effectué hors tension à l'aide de raccords de tuyaux et les tuyaux doivent être solidement attachés au véhicule (l'utilisation d'un tuyau est interdite) (EN 1949).
- Le raccordement à l'appareil s'effectue à l'aide d'un raccord à bague coupante (raccord Erméto) conforme à la norme L8, DIN 2353-ST selon la EN 1949 (Fig. 37,38).

- Après l'installation, effectuée dans les règles, un professionnel agréé* doit vérifier l'étanchéité et effectuer une épreuve à la flamme, conformément à EN 1949 respectivement. Un certificat de contrôle doit être délivré.
- La conduite d'alimentation de l'appareil doit être équipée d'un dispositif d'arrêt afin de pouvoir être fermée. Ce dispositif d'arrêt doit être facilement accessible pour l'utilisateur.

Pression de raccordement et catégories de gaz

Les réfrigérateurs fonctionnent avec les gaz et pressions d'admission indiqués ci-après. Les manodétendeurs à loger entre la bouteille de gaz et le réfrigérateur doivent correspondre aux catégories indiquées sur tableau suivant.

Catégorie	Pression en mbar	GAZ
I3B / P(30)	30	Butane
	30	Propane
I3+ (28-30/37)	28-30	Butane
	37	Propane



Les réfrigérateurs Dometic de cette série sont équipés pour être raccordés à une pression de 30 mbar. Pour un raccordement à une installation 50 mbar, veuillez utiliser le **régulateur de pression d'alimentation Truma VDR 50/30**.



En cas d'utilisation de **gaz de pétrole liquéfié**, il faut savoir qu'en raison du type de combustion de ce gaz, le brûleur doit être nettoyé régulièrement (nettoyage recommandé 2 à 3 fois par an).

Branchement de gaz Modèles RM(S)(L) 8xx0

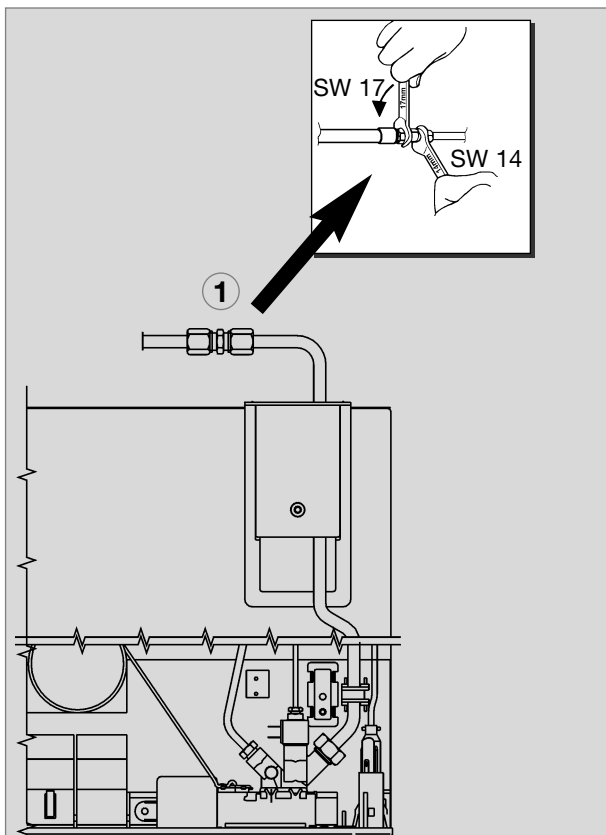


Fig. 37

- 1 Raccord à bague coupante (raccord Erméto L8) conforme à la norme EN ISO 8434

Branchement de gaz Modèles RM(S)(L) 8xx1, RM(S)(L) 8xx5

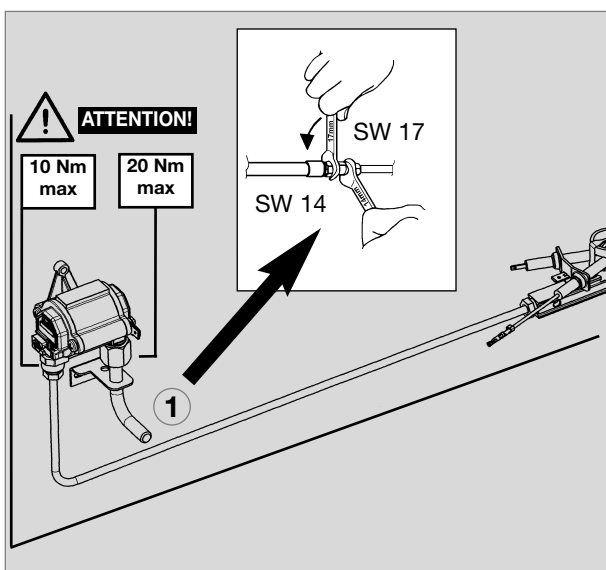


Fig. 38

4.9 Installation électrique



AVERTISSEMENT!

Seul un professionnel agréé est autorisé à poser l'installation électrique !

** Les professionnels agréés sont des experts dont la formation et les connaissances garantissent que l'installation est effectuée dans les règles de l'art.*

- L'installation électrique doit répondre aux normes nationales.
- Les câbles de raccordement ne doivent entrer en contact, ni avec les parties chaudes du groupe ou du brûleur, ni avec les angles saillants.
- Le constructeur décline toute responsabilité en cas de raccords supplémentaires ou de modifications faites au système électrique (par exemple, raccord à un système de ventilation supplémentaire), car ces modifications entraînent l'annulation de la clause e1/CE ainsi que toute prétention à la garantie sur les défauts et la garantie des produits !

4.9.1 Raccordement au réseau

- L'alimentation en courant doit être assurée à l'aide d'une prise de courant reliée à la terre, conformément au règlement, ou d'un raccordement fixe relié à la terre. Si le raccordement au réseau d'alimentation se fait via une prise de courant, celle-ci doit rester facilement accessible. Si la ligne de raccordement est endommagée, celle-ci doit être remplacée par le service clientèle de Dometic ou tout autre personnel également qualifié, afin d'éviter d'éventuels dangers.

Nous recommandons de faire passer la ligne électrique par une protection par fusibles de bord.

4.9.2 Raccordement à la batterie

Le câble de raccordement de bord 12V doit être raccordé à un bornier au réfrigérateur (RMx 8xx0) ou sur les contacts à fiche de l'électronique (RMx 8xx1, 8xx5) en respectant les pôles. Le câblage pour la cartouche de chauffage (12V) (voir schéma des connexions, raccord A/B, câble de raccordement blanc/rouge) doit être effectué au moyen d'une liaison directe et aussi courte que possible à la batterie ou à l'alternateur.

Pour protéger le circuit 12 V embarqué, prévoyez les fusibles suivants :

- RM8xxx, RMS8xxx: 15 A
- RML855x, RMSL855x: 20 A

Afin d'éviter que la batterie ne se décharge en l'espace de quelques heures lors de l'extinction du moteur du véhicule, il est recommandé de réaliser le raccord électrique pour la cartouche de chauffage (raccord A/B dans le schéma des connexions) de manière à ce que l'alimentation soit interrompue lorsque le moteur est éteint par la clef de contact.

Une alimentation 12V permanente doit être prévue au niveau du raccord C/D (éclairage, installation électronique, câble de raccord noir/violet) ! L'alimentation de 12 V permanente doit être muni d'un fusible de 2A.

ATTENTION!

Pour les installations de caravane, les branchements + et - des câbles de 12V A/B et C/D ne doivent pas être en contact les uns avec les autres à bord (conformément à EN 1648-1).

Sections de câble et longueurs de câble :

Camping-car & Caravane (intérieur)

4 mm ² (RML = 6 mm ²)	< 6 m
6 mm ² (RML = 10 mm ²)	> 6 m

Caravane (extérieur)

min 2,5 mm² (EN1648-1)

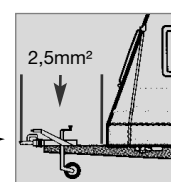
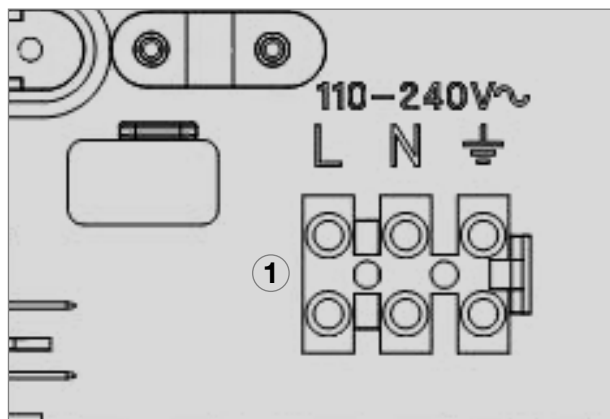


Fig. 42

4.9.3 Raccords de câbles

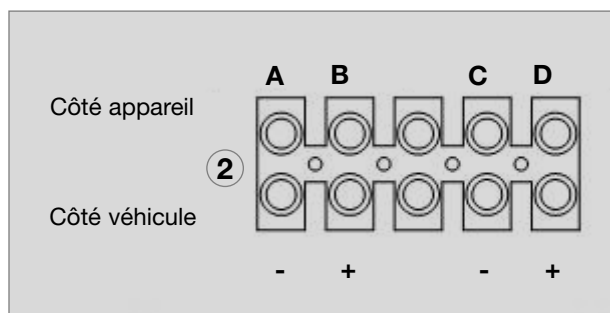
Raccords pour les modèles RM(S) 8xx0 :



Raccordement au réseau

Fig. 39

- 1 L = marron
N = bleu
Mise à la terre = jaune/vert



Raccordement à la batterie

Fig. 40

- 2 A = Masse élément chauffant (marron)
B = Plus élément chauffant CC (marron)
C = Masse éclairage 12V CC (noir)
D = Plus éclairage (blanc)

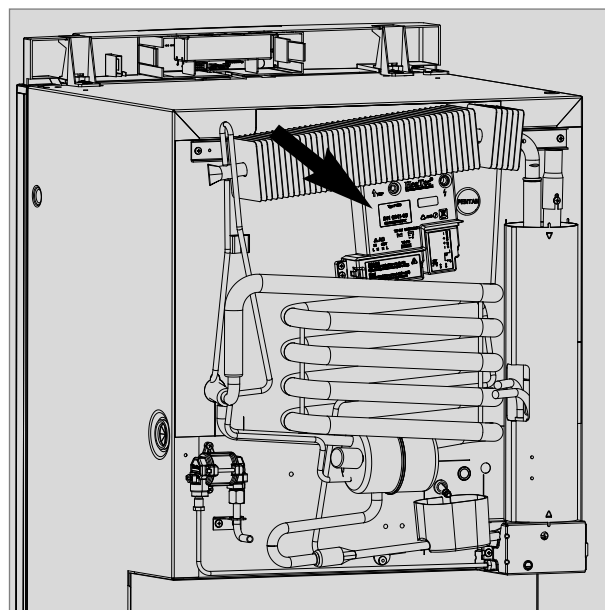
Raccords pour les modèles RM(S) 8xxx (MES), RM(S) 8xx5 (AES) :



Pour alimenter les types d'appareil MES et AES, une alimentation 12V permanente doit être prévue au niveau des bornes C/D (alimentation permanente pour le système électronique).

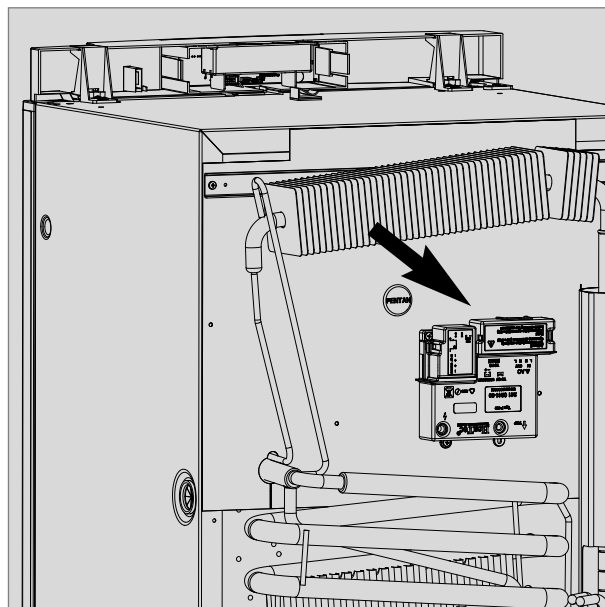
Le raccordement des alimentations en tension de l'électronique et des éléments de chauffage se fait directement sur les contacts à fiche de l'électronique.

Position de l'électronique de commande :



Modèles de réfrigérateurs avec passage de roues

Fig. 41



Modèles standard

Fig. 42

Contacts sur l'électronique :

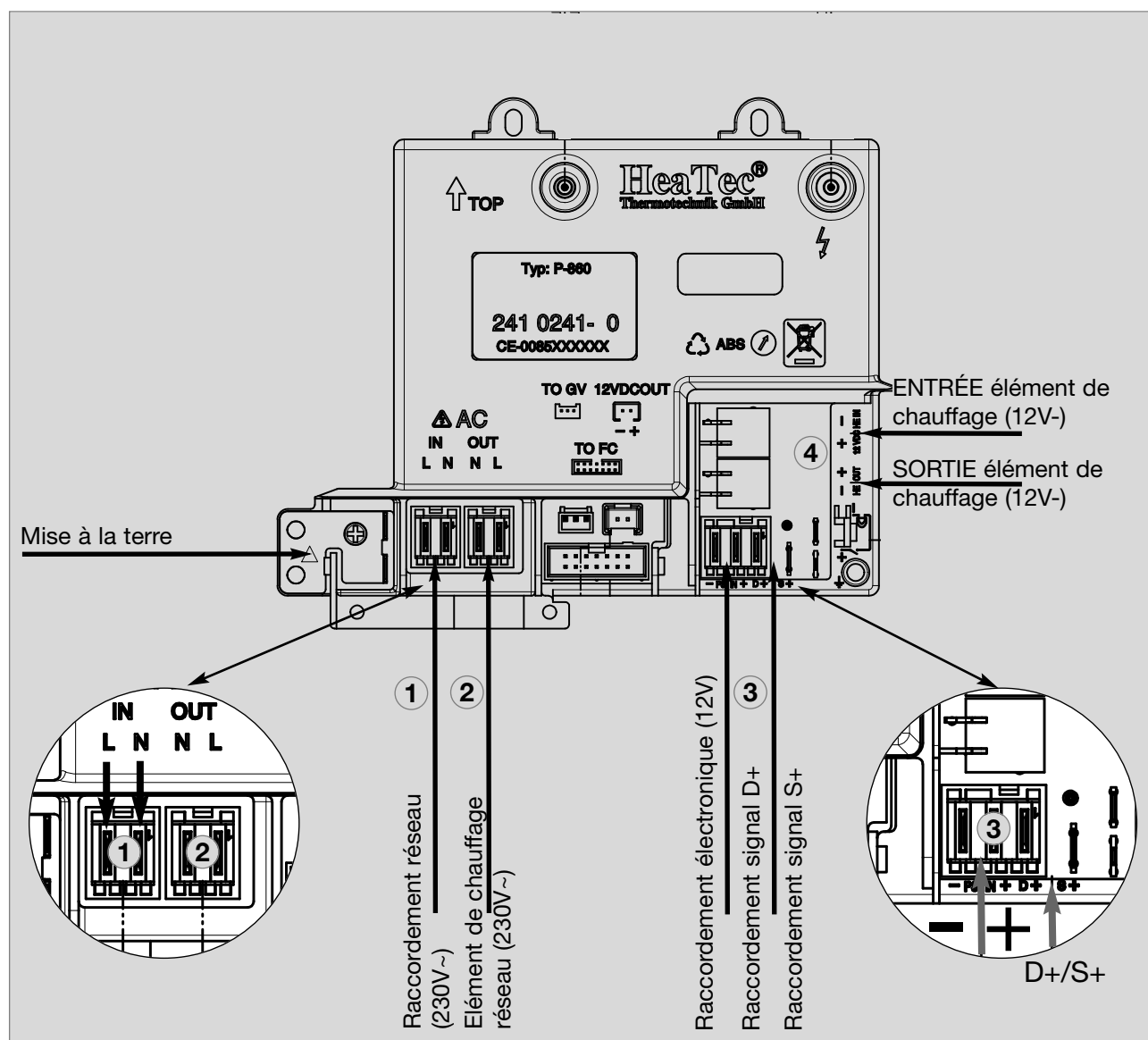


Fig. 43

Contacts à fiche (fabricant : Stocko®)

- ① MF 9562-002-80E
- ② MF 9562-002-8 OC
- ③ *tripolaire avec contact D+ : MF 9562-003-8 30 960-000-00*
bipolaire : MF 9562-002-8 ON + fiche plate 6.3 x 0.8
- ④ MKH 5132-1-0-200

4.9.4 Branchement D+ et branchement à l'énergie solaire (uniquement pour modèles AES)

Branchement D+ :

Au **mode automatique**, le système électronique AES sélectionne automatiquement le type d'énergie le plus avantageux. Au mode automatique, le système électronique utilise le **signal D+** (dynamo+) de l'alternateur pour la reconnaissance de **12V/CC**. Le fonctionnement sur **12V/CC** n'est sélectionné que si le moteur du véhicule est en marche, pour éviter un déchargement de la batterie.

Branchement S+ :

Alternativement, le type d'énergie **12V/CC** peut être alimenté par une installation solaire disponible dans le véhicule. L'installation solaire doit disposer d'un régulateur de charge solaire avec **sortie AES** (les régulateurs de charge correspondants sont disponibles dans les magasins spécialisés). Le branchement **S+** (Solar +) doit être branché au régulateur solaire (**sortie AES**) à l'aide de la borne prévue à cet effet. Le système électronique utilise le signal **S+** du régulateur de charge solaire pour la reconnaissance de **12V/CC solaire**.

Sections de câble :

Les câbles D+ et S+ ne véhiculant pas du courant électrique à haute tension, il n'est pas nécessaire que ceux-ci aient un diamètre élevé (environ 1 mm² est suffisant).

4.9.5 Schémas de câblage

Schéma de câblage RM(S) 8xx0 :

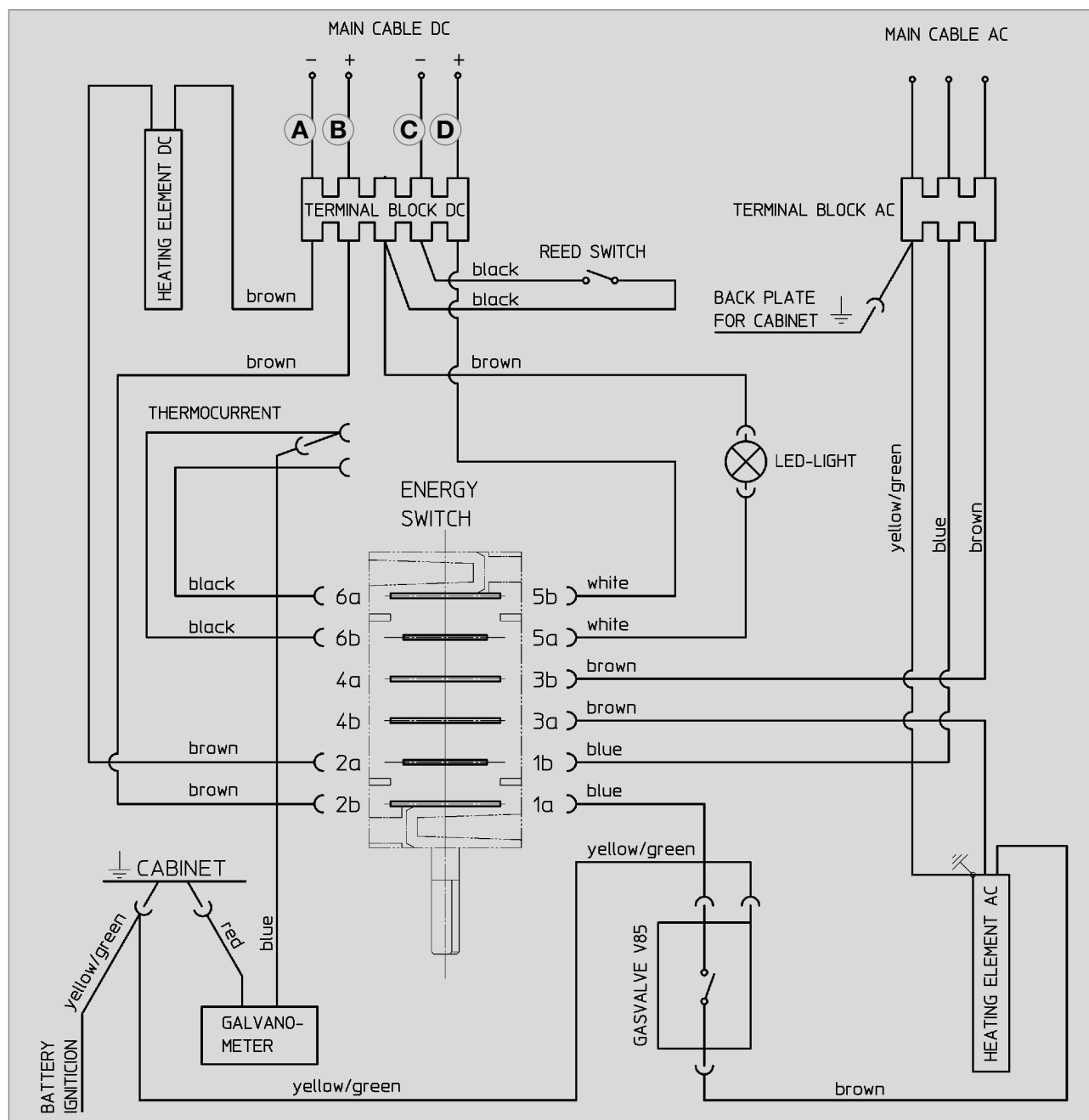


Fig. 44

- A** = Masse élément chauffant CC
- B** = Pus élément chauffant CC
- C** = Masse éclairage
- D** = Plus éclairage

Schéma de câblage RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 :

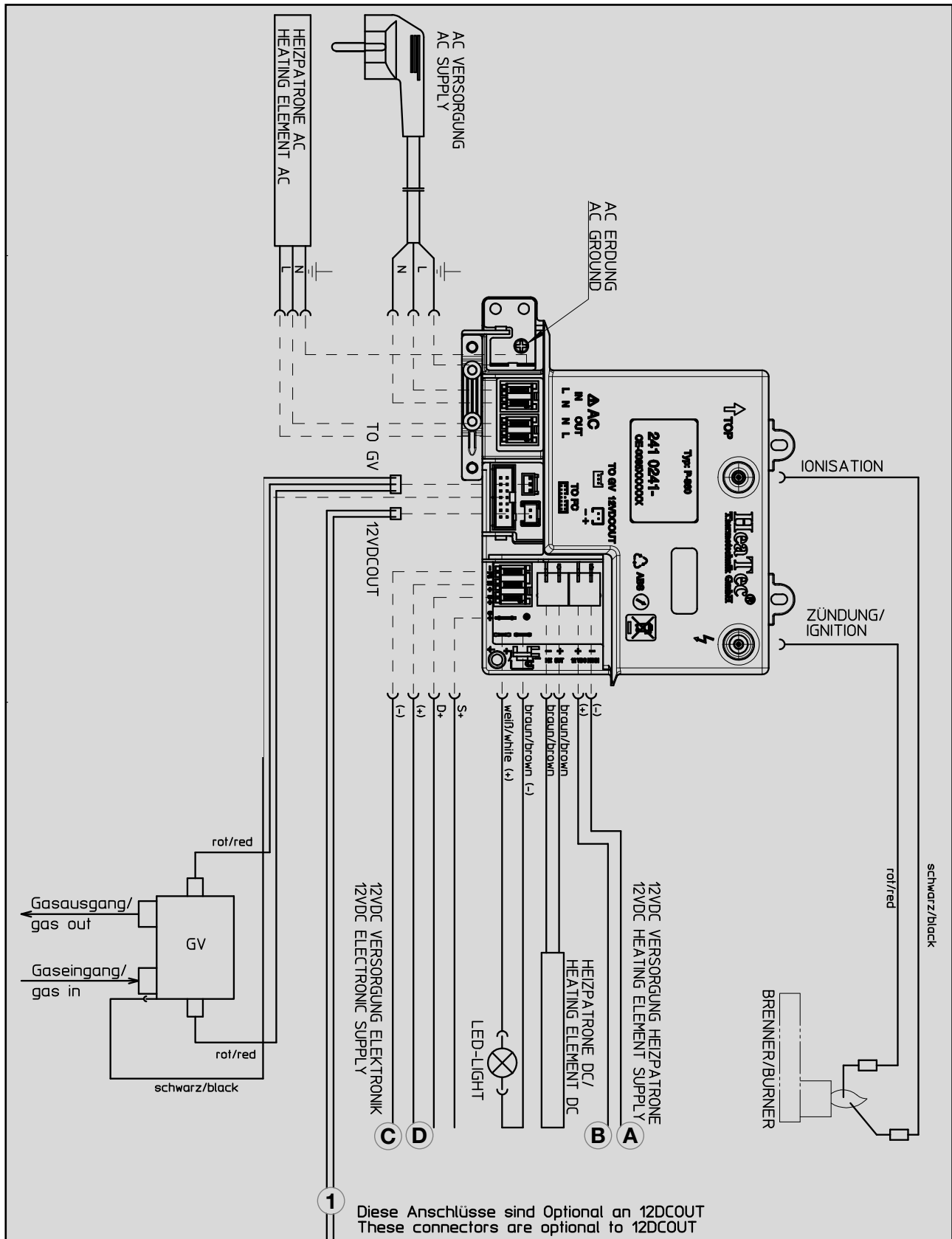


Fig. 45

Ventilateur (en option) RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 :

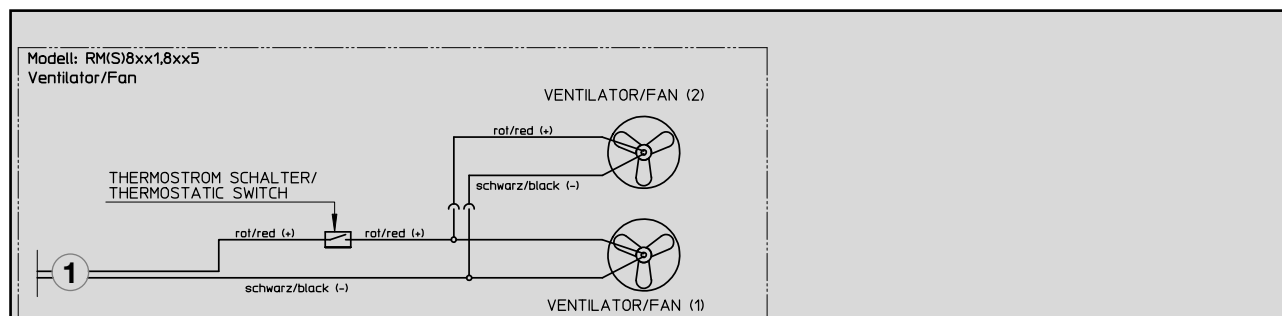


Fig. 46

- ① = 12V OUT / Alimentation 12V pour raccords en option
- Ⓐ = Masse Heizelement 12V
- Ⓑ = Masse élément chauffant CC
- Ⓒ = Masse système électronique
- Ⓓ = Plus système électronique



Pour alimenter les types d'appareil MES et AES, une alimentation 12V permanente doit être prévue au niveau des bornes C/D (alimentation permanente pour le système électronique).

Légende

Connecting cable DC	Câble de raccordement
Mains cable AC	Câble de raccordement réseau
Terminal block	Bornier
GROUND	Mise à la terre
Heating element DC	Élément chauffant CC
Heating element AC	Élément chauffant CA
Frame heater	Chauffage du cadre
Reed-switch	Interrupteur du éclairage DEL
Thermal switch	Interrupteur thermostatique
Temperature sensor	Capteur de température
Electronic	Système électronique
Burner control device GFA	Allumeur de gaz automatique GFA
Gas valve GV 100	Vanne à gaz GV 100
Gas burner	Brûleur à gaz
violet	violet
red	rouge
white / red	blanc/rouge
brown	maron
black	noire
white	blanc
yellow/green	jaunel/vert
blue	bleu

GERMANY

Dometic WAECO International GmbH

Hollefeldstraße 63 · D-48282 Emsdetten

☎ +49 (0) 2572 879-195 · 📠 +49 (0) 2572 879-322

Mail: info@dometic-waeco.de

dometic.com



AUSTRALIA

Dometic Australia Pty. Ltd.

1 John Duncan Court

Varsity Lakes QLD 4227

☎ 1800 212121

☎ +61 7 55076001

Mail: sales@dometic.com.au

AUSTRIA

Dometic Austria GmbH

Neudorferstraße 108

A-2353 Guntramsdorf

☎ +43 2236 908070

☎ +43 2236 90807060

Mail: info@dometic.at

BENELUX

Dometic Branch Office Belgium

Zincstraat 3

B-1500 Halle

☎ +32 2 3598040

☎ +32 2 3598050

Mail: info@dometic.be

BRAZIL

Dometic DO Brasil LTDA

Avenida Paulista 1754, conj. 111

SP 01310-920 Sao Paulo

☎ +55 11 3251 3352

☎ +55 11 3251 3362

Mail: info@dometic.com.br

DENMARK

Dometic Denmark A/S

Nordensvej 15, Taulov

DK-7000 Fredericia

☎ +45 75585966

☎ +45 75586307

Mail: info@dometic.dk

FINLAND

Dometic Finland OY

Mestarintie 4

FIN-01730 Vantaa

☎ +358 20 7413220

☎ +358 9 7593700

Mail: info@dometic.fi

FRANCE

Dometic SAS

ZA du Pré de la Dame Jeanne

B.P. 5

F-60128 Plailly

☎ +33 3 44633525

☎ +33 3 44633518

Mail: vehiculesdeloisirs@dometic.fr

HONG KONG

Dometic Group Asia Pacific

Suites 2207-11 · 22/F · Tower 1

The Gateway · 25 Canton Road,

Tsim Sha Tsui · Kowloon

☎ +852 2 4611386

☎ +852 2 4665553

Mail: info@waeco.com.hk

HUNGARY

Dometic Zrt. Sales Office

Kerékgyártó u. 5.

H-1147 Budapest

☎ +36 1 468 4400

☎ +36 1 468 4401

Mail: budapest@dometic.hu

ITALY

Dometic Italy S.r.l.

Via Virgilio, 3

I-47122 Forlì (FC)

☎ +39 0543 754901

☎ +39 0543 754983

Mail: vendite@dometic.it

JAPAN

Dometic KK

Maekawa-Shibaura, Bldg. 2

2-13-9 Shibaura Minato-ku

Tokyo 108-0023

☎ +81 3 5445 3333

☎ +81 3 5445 3339

Mail: info@dometic.jp

MEXICO

Dometic Mx, S. de R. L. de C. V.

Circuito Médicos No. 6 Local 1

Colonia Ciudad Satélite

CP 53100 Naucalpan de Juárez

Estado de México

☎ +52 55 5374 4108

☎ +52 55 5393 4683

Mail: info@dometic.com.mx

NETHERLANDS

Dometic Benelux B.V.

Ecustraat 3

NL-4879 NP Etten-Leur

☎ +31 76 5029000

☎ +31 76 5029019

Mail: info@dometic.nl

NEW ZEALAND

Dometic New Zealand Ltd.

PO Box 12011

Penrose

Auckland 1642

☎ +64 9 622 1490

☎ +64 9 622 1573

Mail: customerservices@dometic.co.nz

NORWAY

Dometic Norway AS

Østerøyveien 46

N-3232 Sandefjord

☎ +47 33428450

☎ +47 33428459

Mail: firmapost@dometic.no

POLAND

Dometic Poland Sp. z o.o.

Ul. Puławska 435A

PL-02-801 Warszawa

☎ +48 22 414 3200

☎ +48 22 414 3201

Mail: info@dometic.pl

PORTUGAL

Dometic Spain, S.L.

Branch Office em Portugal

Rot. de São Gonçalo nº 1 – Esc. 12

2775-399 Carcavelos

☎ +351 219 244 173

☎ +351 219 243 206

Mail: info@dometic.pt

RUSSIA

Dometic RUS LLC

Komsomolskaya square 6-1

RU-107140 Moscow

☎ +7 495 780 79 39

☎ +7 495 916 56 53

Mail: info@dometic.ru

SINGAPORE

Dometic Pte Ltd

18 Boon Lay Way 06-140 Trade Hub 21

Singapore 609966

☎ +65 6795 3177

☎ +65 6862 6620

Mail: dometic@dometic.com.sg

SLOVAKIA

Dometic Slovakia s.r.o. Sales Office Bratislava

Nádražná 34/A

900 28 Ivánka pri Dunaji

☎/☎ +421 2 45 529 680

Mail: bratislava@dometic.com

SOUTH AFRICA

Dometic (Pty) Ltd.

Regional Office

South Africa & Sub-Saharan Africa

2 Avalon Road

West Lake View Ext 11

Modderfontein 1645

Johannesburg

☎ +27 11 4504978

☎ +27 11 4504976

Mail: info@dometic.co.za

SPAIN

Dometic Spain S.L.

Avda. Sierra del Guadarrama, 16

E-28691 Villanueva de la Cañada

Madrid

☎ +34 902 111 042

☎ +34 900 100 245

Mail: info@dometic.es

SWEDEN

Dometic Scandinavia AB

Gustaf Melins gata 7

S-42131 Västra Frölunda

☎ +46 31 7341100

☎ +46 31 7341101

Mail: info@dometicgroup.se

SWITZERLAND

Dometic Switzerland AG

Riedackerstrasse 7a

CH-8153 Rümlang

☎ +41 44 8187171

☎ +41 44 8187191

Mail: info@dometic.ch

UNITED ARAB EMIRATES

Dometic Middle East FZCO

P. O. Box 17860

S-D 6, Jebel Ali Freezone

Dubai

☎ +971 4 883 3858

☎ +971 4 883 3868

Mail: info@dometic.ae

UNITED KINGDOM

Dometic UK Ltd.

Dometic House, The Brewery

Blandford St. Mary

Dorset DT11 9LS

☎ +44 344 626 0133

☎ +44 344 626 0143

Mail: customerservices@dometic.co.uk

USA

Dometic RV Division

1120 North Main Street

Elkhart, IN 46515

☎ +1 574-264-2131