



REFRIGERATION

8 SERIES



**RM 8xxx, RMS 8xxx, RML 8xxx,
RMSL 8xxx**

EN

Absorber refrigerator

Installation Manual

IT

Frigorifero ad assorbimento

Indicazioni di montaggio

Installation instructions

Absorption refrigerator for recreation vehicles

RM 8400 RM 8401 RM 8405 RM 8500 RM 8501 RM 8505 RM 8550 RM 8551 RM 8555
RMS 8400 RMS 8401 RMS 8405 RMS 8460 RMS 8461 RMS 8465 RMS 8500 RMS 8501
RMS 8505 RMS 8550 RMS 8551 RMS 8555 RML 8550 RML 8551 RML 8555 RMSL 8500
RMSL 8501 RMSL 8505



CE e 1

N 1-1

MBA 05/2012

EN

Table of contents

0.0	Unpacking and Transport	3
1.0	General	4
1.1	Introduction	4
1.2	Guide to these operating instructions	4
1.3	Copyright protection	4
1.4	Explanation of symbols used in this manual	4
1.5	Warranty	5
1.6	Limitation of liability	5
1.7	Declaration of conformity	5
2.0	Safety instructions	6
2.1	Application according to regulations	6
2.2	User's responsibility	6
2.3	Working upon and checking the refrigerator	6
2.4	Operating the refrigerator with gas	6
3.0	Description of model	7
3.1	Model identification	7
3.2	Refrigerator rating plate	7
3.3	Technical data	7
4.0	Installation instructions	10
4.1	Installation	10
4.1.1	Side installation	10
4.1.2	Side installation with floor-roof ventilation	11
4.1.3	Rear installation	11
4.1.4	Draught-proof installation	12
4.2	Ventilation and air extraction of the refrigerator	13
4.3	Installing the ventilation system	14
4.4	Exhaust gas duct and installing the fume flue	15
4.5	Installation recess	16
4.5.1	Installation in the recess	16
4.6	Securing the refrigerator	17
4.7	Inserting of the decor panel	17
4.8	Gas installation	19
4.9	Electrical installation	20
4.9.1	Mains connection	20
4.9.2	Battery connection	20
4.9.3	Terminal strip	21
4.9.4	D+ and solar connection (only for AES models)	21
4.9.5	Wiring diagrams	22

Dometic GmbH
In der Steinwiese 16
D-57074 Siegen
www.dometic.com



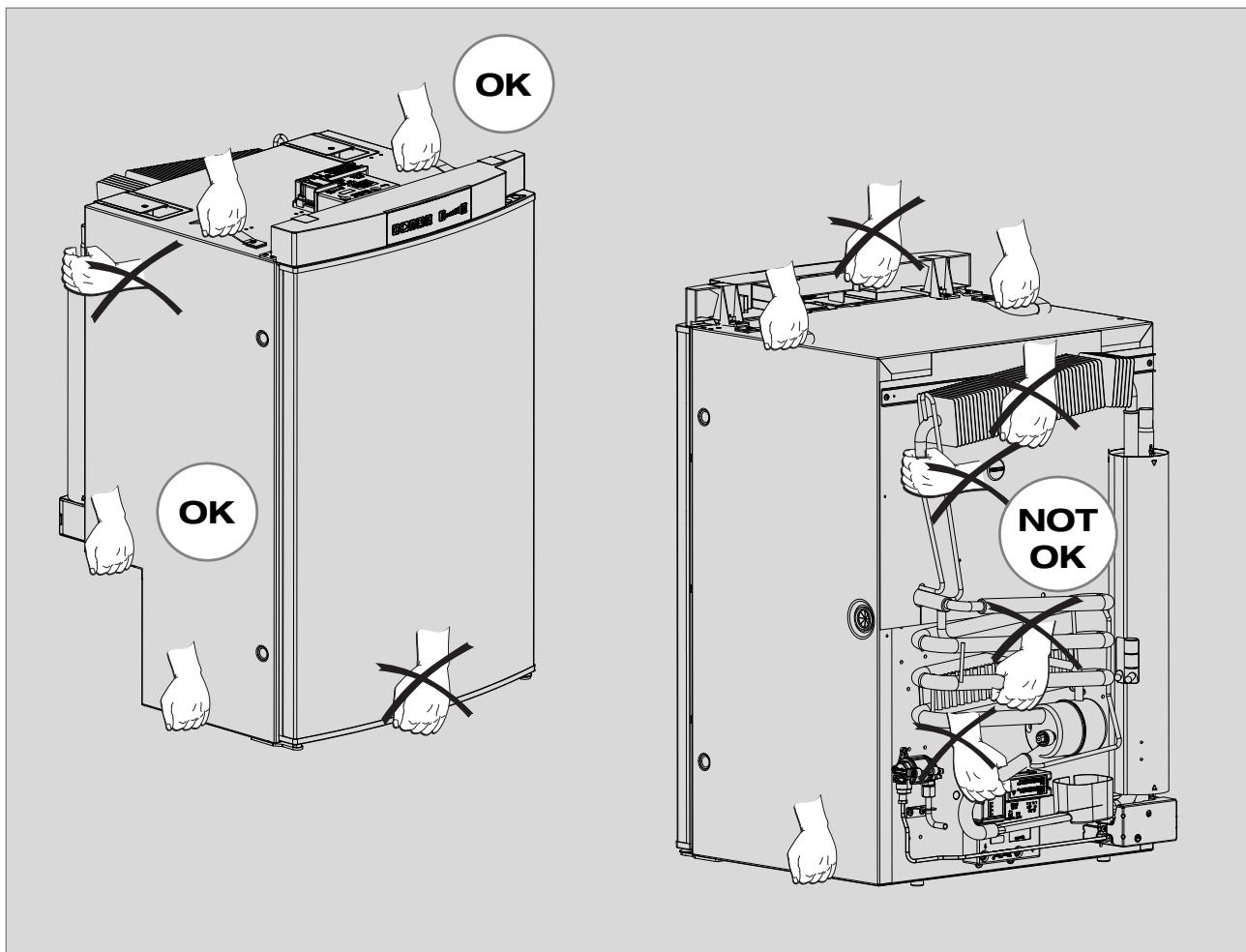
O.O Unpacking and Transport

Lifting / carrying the refrigerator

CAUTION!

Never use parts on the refrigerator other than those shown in the illustration (particularly not the cooling unit, gas lines and control panel) for carrying or lifting the refrigerator !

This prevents damage to the refrigerator.



1.0 General

1.1 Introduction

On installation of the appliance, the technical and administrative regulations of the country in which the vehicle will first be used must be adhered to. Otherwise the refrigerator must be installed as described in these instructions. In Europe, for example, gas appliances, cable routing, installation of gas cylinders, as well as approval and checking for leaks must comply with **EN 1949** for liquid gas systems in vehicles.

1.2 Guide to these installation instructions

Before you start installing the refrigerator, please read the installation instructions carefully.

These instructions provide you with the necessary guidance for the proper installation of your refrigerator. **Observe in particular the safety instructions.** Observation of the instructions and handling recommendations is important for dealing with the refrigerator safely and for protecting you from injury and the refrigerator from damage. You must understand what you have read before you carry out a task.

Keep these instructions in a safe place close to the refrigerator so they may be referred to at any time.

1.3 Copyright protection

The information, texts and illustrations in these instructions are copyright protected and are subject to industrial property rights.

No part of these instructions may be reproduced, copied or utilised in any other way without written authorisation by Dometic GmbH, Siegen, Germany.

1.4 Explanation of symbols used in this manual

Warning notices

Warning notices are identified by symbols. A supplementary text gives you an explanation of the degree of danger.

Observe these warning notices rigorously. You will thus protect yourself and other people from injury, and the appliance from damage.



DANGER!

DANGER indicates an imminent hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



WARNING!

WARNING indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury



CAUTION!

CAUTION indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.

CAUTION!

CAUTION (used without the safety alert symbol) indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to the appliance.

Information

INFORMATION gives you supplementary and useful guidance when dealing with your refrigerator.

Environmental Tips

ENVIRONMENTAL TIPS gives you useful guidance for saving energy and disposal of the appliance.

1.5 Warranty

Warranty arrangements are in accordance with EC Directive 44/1999/CE and the normal conditions applicable for the country concerned. For warranty or other maintenance, please contact our customer services department. Any damage due to improper use is not covered by the warranty. The warranty does not cover any modifications to the appliance or the use of **non-original Dometic parts**. The warranty does not apply if the installation and operating instructions are not adhered to and no liability shall be entertained.

1.6 Limitation of liability

All information and guidance in these operating instructions were prepared after taking into consideration the applicable standards and regulations as well as the current state of the art. **Dometic** reserves the right to make changes at any time which are deemed to be in the interest of improving the product and safety.

Dometic will assume no liability for damage in the case of :

- non-observation of the operating instructions
- application not in accordance with the regulations or provisions
- use of non-original spare parts
- modifications and interferences to the appliance
- effect of environmental influences, such as
 - temperature fluctuations
 - humidity

1.7 Declaration of conformity

 DECLARATION OF CONFORMITY		
according to		
LVD 2014/35/EU EMC Directive 2004/108/EC, 2014/30/EU Gas Appliance Directive 2009/142/EC		
ECE R10, Rev. 4		
Type of equipment	Absorption Refrigerator	
Brand Name	DOMETIC	
Type family	C 40/110	
Manufacturer's (Factory)	DOMETIC GmbH	
name	In der Steinwiese 16, D-57074 Siegen	
address	INT+49 - 271 692 0	
telephone no	INT+49 - 271 692 304	
telefax no		
The following harmonized standards or technical specifications (designations) which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EEA have been practiced:		
EN 60335-1;12 (IEC 60335-1; 5 ed., Am. 1, Am. 2), EN 60335-2-24;10 (IEC 60335-2-24; 7 ed., Am. 1), EN 61000-3-2;06, A1, A2 EN 61000-3-3;08 EN 55014-1;06, A1, A2 EN 55014-2;97, A1, A2 EN 732;98 EN 60335-2-102;06 EN 30-1-1;10 A1 (Tectower-Models) EN 30-2-1; 98 A1, A2 (Tectower-Models) EN 50581;2010		
The equipment conforms completely with the above stated harmonized standards or technical specifications.		
By signing this document, the undersigned declares as manufacturer, or the manufacturer's authorized representative established within the EEA, that the equipment in question complies with the requirements stated above.		
Date	Signature	Position
2017.01.09		General Manager

2.0 Safety instructions

2.1 Application according to regulations

This refrigerator is designed for installation in recreation vehicles such as caravans or motorhomes. The appliance has been type-approval tested for this application in accordance with the EC Gas Directive.

The refrigerator is to be used solely for storing foodstuffs.

CAUTION!

The refrigerator must not be exposed to rain.

2.2 User's responsibility

Anyone operating the refrigerator must be familiar with the safe handling and understand the advice in these operating instructions.

2.3 Working upon and checking the refrigerator



WARNING!

Work on gas equipment, exhaust system and electrical facilities must be carried out by authorised personnel only. Substantial damage to property and/or injury to persons can arise through unprofessional procedures.



DANGER!



Never use an unshielded flame to check gas bearing parts and pipes for leakage!

There is a danger of fire or explosion.



WARNING!

Never open the absorber cooling unit! It is under high pressure.

There is a danger of injury!

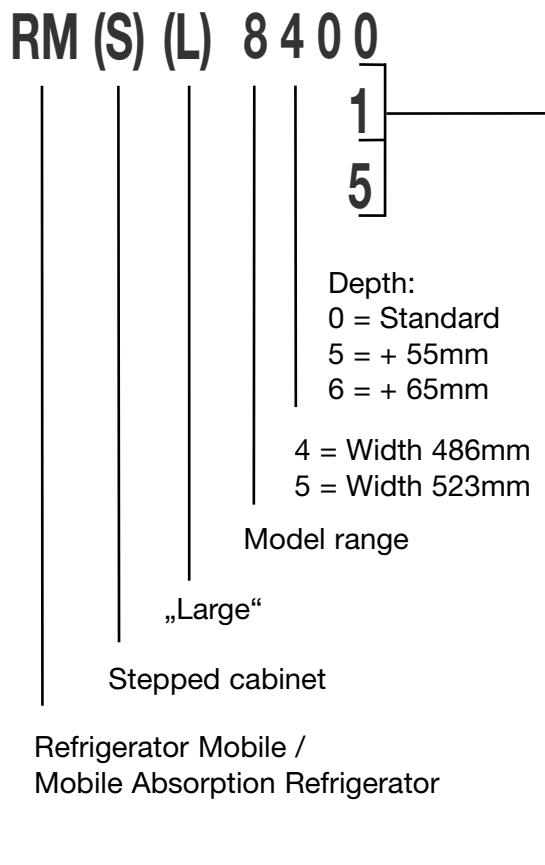
2.4 Operating the refrigerator with gas

It is imperative that the operating pressure corresponds to the data specified on the rating plate of the appliance. Compare the operating pressure of the rating plate with the data specified on the pressure reducing valve of the liquid gas cylinder.

3.0 Description of model

3.1 Model identification

Example :



0

manual energy selection + manual ignition
(battery igniter)

1

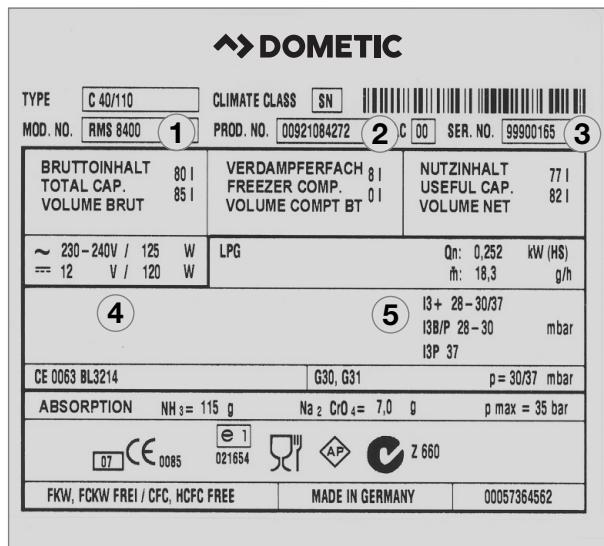
manual energy selection, automatic ignition
(MES)

5

automatic and manual energy selection,
automatic ignition **(AES)**

3.2 Refrigerator rating plate

The rating plate is to be found on the inside of the refrigerator. It contains all important details of the refrigerator. You can read off from this the model identification, the product number and the serial number. You will need these details whenever you contact the customer service centre or when ordering spare parts.



Example

Fig. 1

- 1** Model number
- 2** Product number
- 3** Serial number
- 4** Electrical rating details
- 5** Gas pressure



Dometic refrigerators are equipped for a connection pressure of **30 mbar**. For connection to a 50 mbar gas system, use **Truma VDR 50/30 medium pressure controller**.

3.3 Technical data



Fig. 2

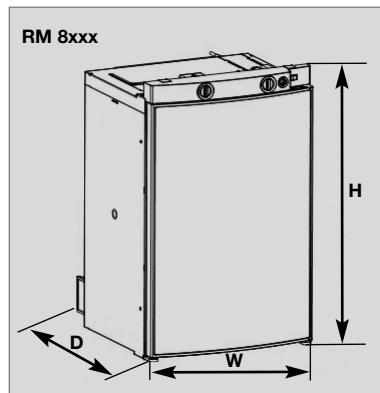


Fig. 3

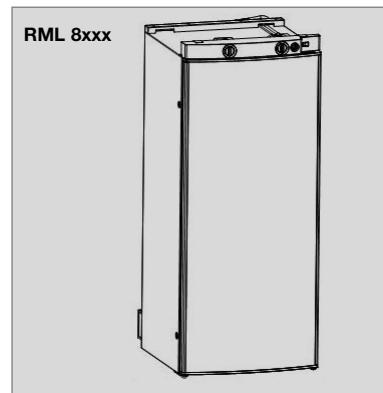


Fig. 4

Curved door models

Model	Dimensions H x W x D (mm) Depth incl. door	Gross capacity with freezer compartment without	Rating details mains/battery	Consumption * electricity/gas over 24hrs	Net weight	Ignition Piezo	Automat
RMS 8400	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	25 kg	•
RMS 8401	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	25 kg	•
RMS 8405	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	25 kg	•
RM 8400	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 kWh / 270 g	27 kg	•
RM 8401	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 kWh / 270 g	27 kg	•
RM 8405	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 kWh / 270 g	27 kg	•
RMS 8460	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	26 kg	•
RMS 8461	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	26 kg	•
RMS 8465	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	26 kg	•
RMS 8500	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	26 kg	•
RMS 8501	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	26 kg	•
RMS 8505	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 kWh / 270 g	26 kg	•
RMS 8550	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 kWh / 270 g	27 kg	•
RMS 8551	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 kWh / 270 g	27 kg	•
RMS 8555	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 kWh / 270 g	27 kg	•
RM 8500	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 kWh / 270 g	28 kg	•
RM 8501	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 kWh / 270 g	28 kg	•
RM 8505	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 kWh / 270 g	28 kg	•
RM 8550	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 kWh / 270 g	30 kg	•
RM 8551	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 kWh / 270 g	30 kg	•
RM 8555	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 kWh / 270 g	30 kg	•
RML 8550	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 kWh / 380 g	45 kg	•
RML 8551	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 kWh / 380 g	45 kg	•
RML 8555	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 kWh / 380 g	45 kg	•
RMSL 8500	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 kWh / 380 g	40 kg	•
RMSL 8501	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 kWh / 380 g	40 kg	•
RMSL 8505	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 kWh / 380 g	40 kg	•

Flat door models

Model	Dimensions H x W x D (mm) Depth incl. door	Gross capacity with freezer compartment	without	Rating details mains/battery	Consumption * electricity/gas over 24hrs	Net weight	Ignition Piezo	Automat
RMS 8500	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8501	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8505	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8550	821x523x596	99 /12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg	•	
RMS 8551	821x523x596	99 /12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8555	821x523x569	99 /12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8500	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg	•	
RM 8501	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8505	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8550	821x523x596	111 /12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg	•	
RM 8551	821x523x596	111 /12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RM 8555	821x523x596	111 /12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•

Subject to technical changes.

*Average consumption measured at an average ambient temperature of 25°C in pursuance of ISO Standard.

4.0 Installation instructions

4.1 Installation



WARNING!

The appliance may be installed by authorised personnel only!

The unit and the exhaust duct system must be in principle installed so that it is accessible for maintenance work, can be easily installed and dismantled and removed from the vehicle without great effort.

Installation and connection of the appliance must comply with the latest technical regulations, as follows:

- The electrical installation must comply with national and local regulations.
- The gas installation must comply with national and local regulations.
- European Standard EN 1949
- European Standards EN 60335-1, EN 60335-2-24, EN 1648-1, EN 1648-2
- The appliance must be installed in such a way that it is shielded from excessive heat radiation.

Excessive heat impairs performance and raises the energy consumption of the refrigerator!



Deviations from these installation instructions without prior notification of Dometic result in Dometic GmbH's warranty obligations becoming void!

4.1.1 Side installation

If the appliance is installed on the same side of the vehicle as the entrance door, it is desirable that the door does not cover the refrigerator's vents. (Fig. 5, Clearance door/ventilation grille at least 25 mm). Otherwise ventilation could be impaired which causes a loss in cooling performance. Awnings are often placed at the door side of a caravan. This complicates evacuation of combustion gases and heat through the ventilation grilles (loss in cooling performance)!

(Fig. 5) The air vent grilles are blocked. There must be a distance between the door and the air vents of at least 25 mm!

If the door/grille distance is between 25 mm and 45 mm, we recommend installing a **Dometic ventilation kit (item no. 241 2985 - 00/0)** to achieve an optimal cooling performance in high ambient temperatures.

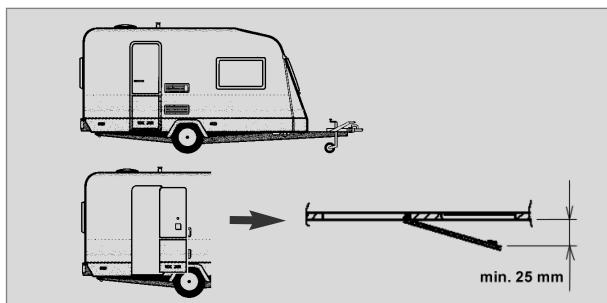


Fig. 5

(Fig. 6) The air vent grilles offer an unobstructed dissipation of heat and exhaust gas even when the door is opened.

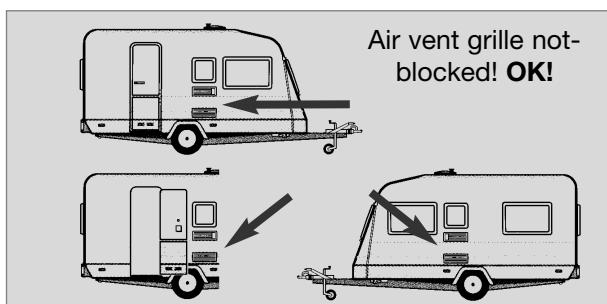


Fig. 6

4.1.2 Side installation with floor-roof ventilation

Proper ventilation of the refrigerator can also be achieved by lower air intake aperture in the floor and upper roof exhaust vent (see Fig. 7). A flue has to be provided between the top edge of the refrigerator and the roof ventilation which directs the hot air and the exhausts straight to the air vent in the roof.

The floor opening must have a cross section of at least **250 cm²**. Protect the opening, e.g. with a baffle plate and a net, to prevent dirt from entering the gas burner. Compared to side ventilation, this ventilation method can allow more dirt to enter the rear area of the refrigerator, which makes regular maintenance of the gas burner, at least once a year, necessary.



With this installation method, regular maintenance of the gas burner is only possible once the device has been dismantled. It is imperative that the refrigerator be installed in a way to allow easy removal. We therefore recommend providing an adequate access opening (service flap) for ready serviceability from the outside.

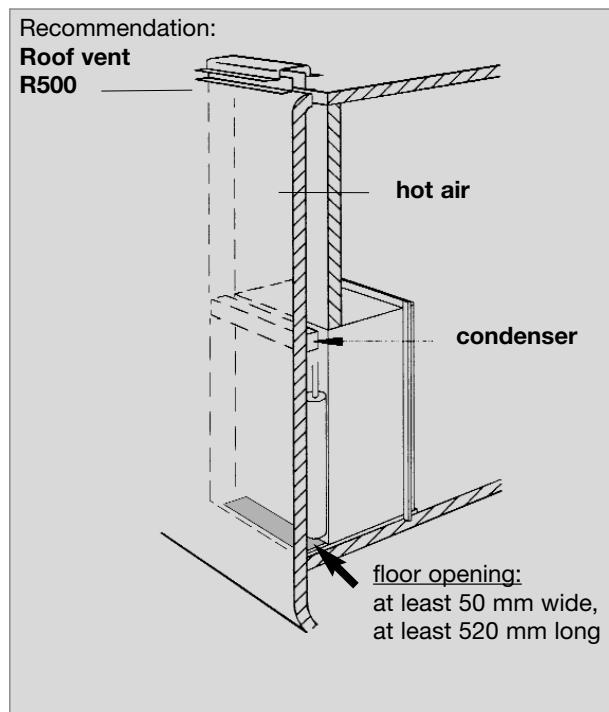


Fig. 7

4.1.3 Rear installation

Rear installation often causes an unfavourable installation arrangement, as ideal ventilation cannot always be assured (e.g. the lower ventilation grille is covered by the bumper or the rear lights of the vehicle!) (Fig. 8). The maximum cooling performance of the aggregate is actually not available.

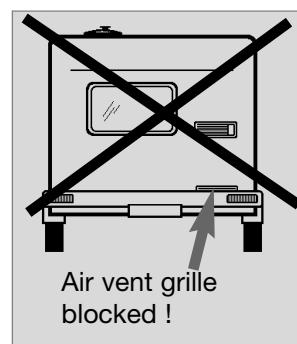


Fig. 8

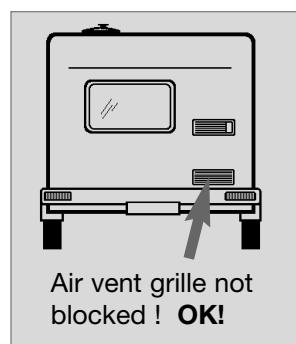


Fig. 9

Another unfavourable method of rear installation is to install the air intake and exhaust grilles (Fig. 10) at the side wall of the recreation vehicle. The air-heat recirculation is very restricted which means that heat exchangers (condenser, absorber) cannot be adequately cooled. The optional method of an additional air vent grille installed in the floor also exhibits an insufficient air flow duct.

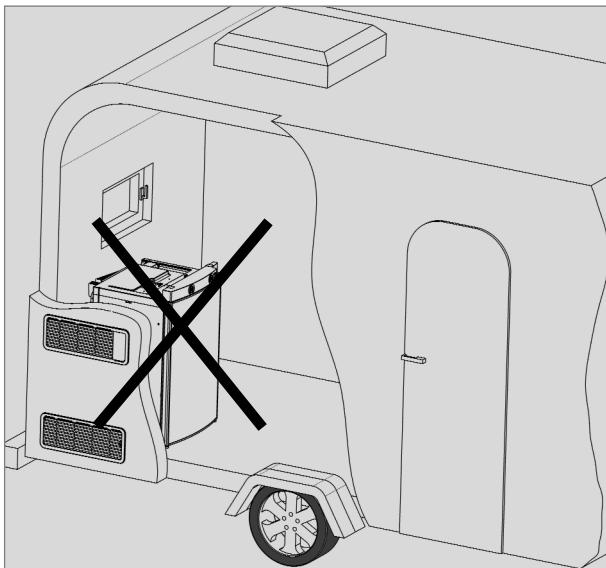


Fig. 10

CAUTION!

The maximum cooling performance is not available! Do not apply this installation method, as it does not provide proper ventilation! Please refer to the description in section 4.2 .

WARNING!

By no means use durable sealing compounds, fitting foam or similar material to realise draught-proof installation of the refrigerator! Do NOT use any easily inflammable materials for sealing (in particular silicon sealing compound or similar). Risk of fire! The device manufacturer's product liability and warranty shall lapse if such materials are used.

Proposal 1

The lip seals (1) are installed at the bottom and on each side in the installation recess (Fig. 11-13). A heat deflector plate (2) is installed in the installation recess above the refrigerator. **Affix the this plate to the caravan wall, do NOT attach to the refrigerator !**

Attach the deflector plate so that the heated air escapes through the top ventilation grill into the open air and no heat build-up can be produced.

4.1.4 Draught-proof installation

Refrigerators in motorhomes, caravans or other vehicles must be installed in a draught-proof manner (EN 1949). This means that the combustion air for the burner is not taken from the living space and that exhaust fumes are prevented from entering the living space.

Adequate sealing between the back of the refrigerator and the vehicle interior has to be provided.

Dometic strongly recommends carrying this out using a flexible seal (in order to simplify later removal and installation of the unit for maintenance purposes).

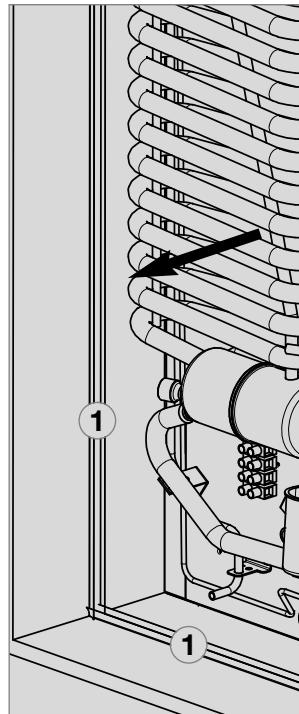


Fig. 11

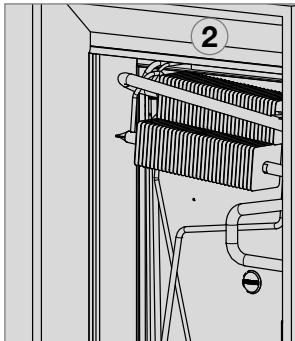


Fig. 12

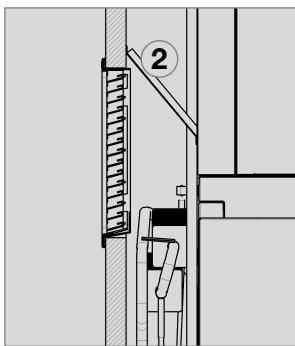


Fig. 13

The refrigerator is later pushed into the installation recess from the front. Ensure that the seals abut the case evenly.

This installation option facilitates the removal and installation of the appliance for servicing.

Proposal 2

Fasten the sealing lips to a stop bar on the rear side (1), e.g. by gluing.

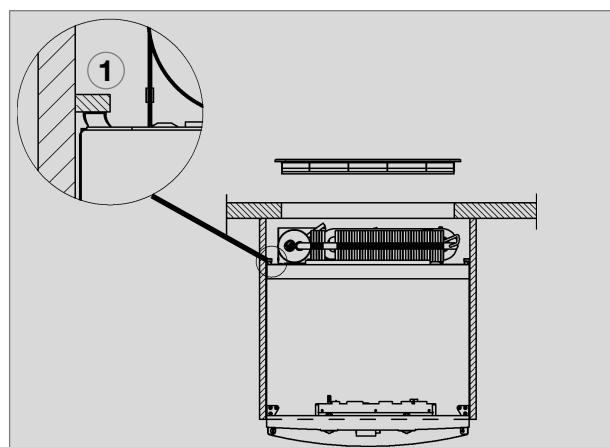


Fig. 14

The cavity in-between the outer vehicle wall and refrigerator is completely isolated from the vehicle interior. Intrusion of exhaust fumes into the living space is prevented. Fumes will escape through the upper ventilation grille to the outside.

The draught-proof installation does not require a special exhaust gas duct to be used. This installation method allows the use of the same air vent grille **LS200** at the top and at the bottom without flue duct.

If a flue duct is nevertheless desirable, incorporate the **LS100** ventilation system with flue duct into the upper air vent opening. (For installation, please refer to "4.4")



Deviations require the consent of the manufacturer!

4.2 Ventilation and air extraction of the refrigerator

A correct installation of the refrigerator is essential for its correct operation, as due to physical reasons heat builds up at the back of the appliance which must be allowed to escape into the open air.



In the event of high ambient temperatures, full performance of the cooling unit can only be achieved by means of adequate ventilation and extraction.

Ventilation is provided for the unit by means of two apertures in the caravan wall. Fresh air enters at the bottom, extracts the heat and exits through the upper vent grille (chimney effect).

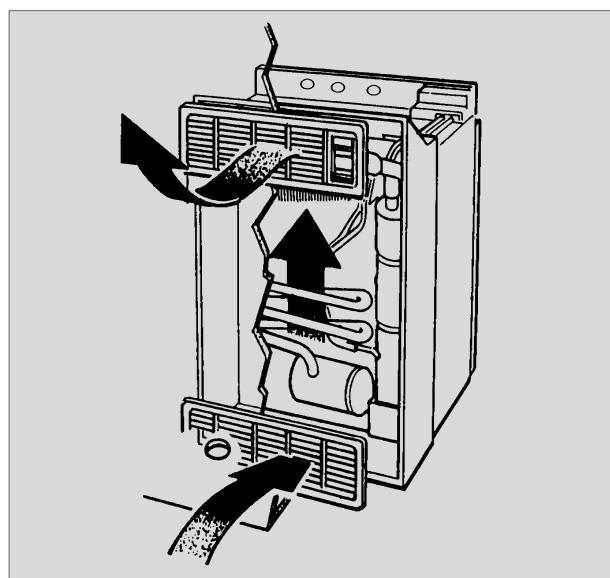


Fig. 15

The upper ventilation grille should be positioned as high as possible above the condenser (1, , Fig.16). Install the lower ventilation grille at floor level of the recess (Fig. 16,17), allowing unburnt gas (heavier than air) to escape directly into the open air.



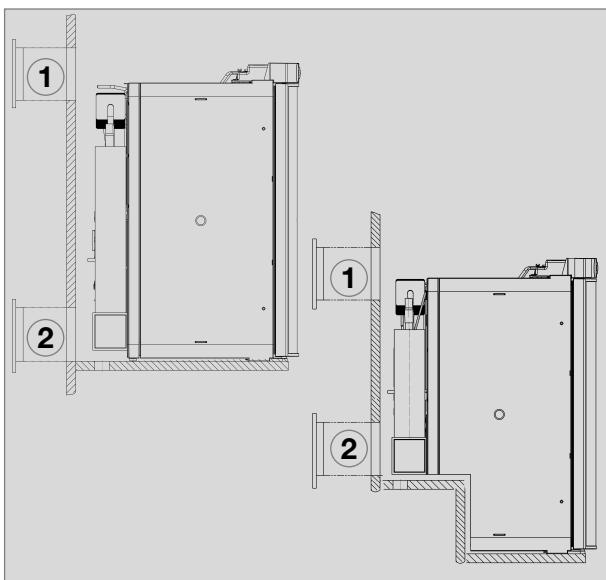


Fig. 16

- ① Ventilation grille LS 100 or LS 200
- ② Ventilation grille LS 200

The gas burner must be located above the edge (1, Fig. 17).

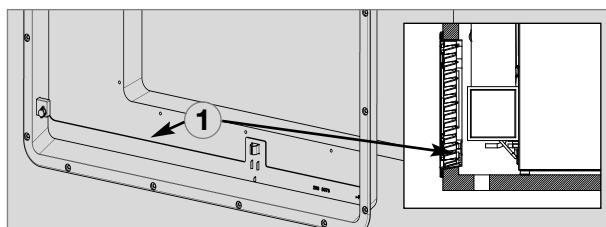


Fig. 17

Should this arrangement prove impossible, a ventilation aperture must be introduced by the manufacturer of the vehicle into the recess floor in order to avoid the accumulation of unburnt gas on the floor.

The ventilation grilles must have an open cross-section of at least 250cm². This is achieved by using the Dometic LS100/LS 200 absorber ventilation and air extraction system which has been tested and approved for this purpose.

4.3 Installing the ventilation system

The **LS 100** upper vent system kit consists of the mounting frame (**RS 1640**), the air grille including flue gas duct (**AS 1620**) and the winter cover (**WA120**). The **LS 200** lower vent system kit consists of the mounting frame (**RS 1650**), the air grille (**AS1 630**, but without flue gas duct) and the winter cover (**WA130**).

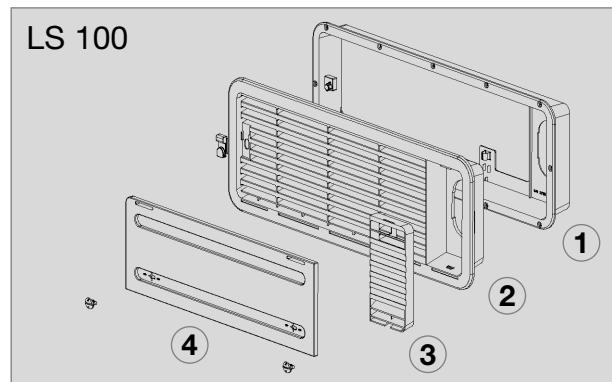


Fig. 18

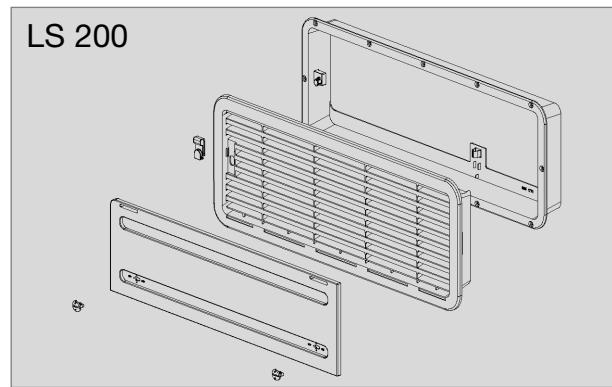


Fig. 19



Correct mounting of the lower ventilation grille facilitates access to the connections and functional parts during maintenance.

CAUTION!

An installation other than described will reduce the cooling capacity and jeopardise the manufacturer's warranty/product liability.

To install the ventilation grilles, cut two rectangles (**451 mm x 156 mm**) in the outer wall of the vehicle (*for position of the cuts, see point 4.2*).

1

Seal the mounting frame making it waterproof (*does not apply for mounting frames with integral seal*).

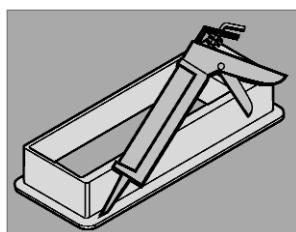


Fig. 20

2

Insert frame and screw into position

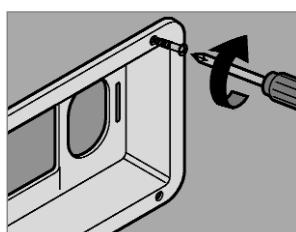


Fig. 21

3

Insert and lock ventilation grille.

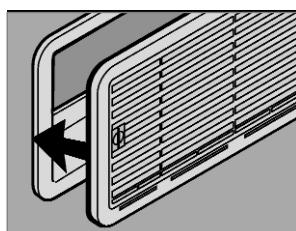


Fig. 22

4

Clip the insert for flue gas duct in position (*only for L100 upper ventilation system kit*).

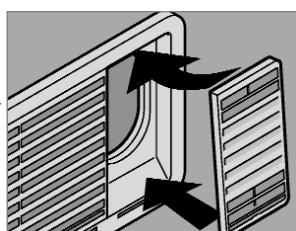


Fig. 23

5

Insert winter cover.

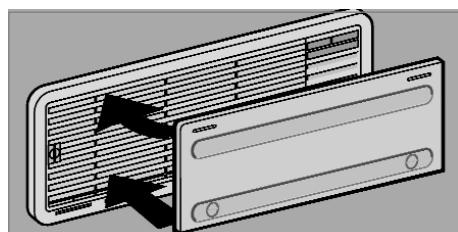


Fig. 24

4.4 Exhaust gas duct and installing the fume flue

The exhaust gas duct system must be made in such a manner as to achieve a complete extraction of combustion products to the outside of living space. The duct system must slope in an upward direction in order to avoid a build-up of condensate. The type of exhaust gas duct shown in Fig. 25 allows the installation of the winter cover next to (10) (Fig. 25).

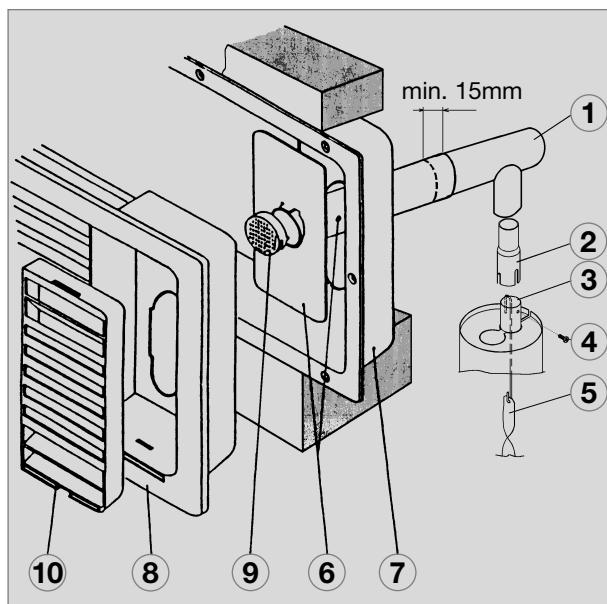


Fig. 25

Installing the standard fume flue

1. Connect T-piece (1) to adaptor (2) or flue pipe (3) as required and affix with screw (4). Ensure that heat baffle (5) is lodged in the correct position.
2. Insert flue pipe with cover plate (6) through the appropriate aperture in the upper frame (7) and connect to T-piece (1). If necessary, shorten flue pipe (6) to the required length.
3. Insert and lock ventilation grill LS 100 (8) in the mounting frame (7).
4. Put cap (9) on flue pipe (6).
5. Insert extractor insert (10) into ventilation grille (8).

4.5 Installation recess

The refrigerator must be installed draught-proof in a recess (also refer to Section "4.1.4"). The measurements of the recess are stated in the table below. **Step (1)** (Fig. 26) is only required for cabinets with a step. The floor of the recess must be level, allowing the appliance to be pushed easily into its correct position. The floor must be substantial enough to bear the weight of the appliance.

4.5.1 Installation in the recess

Push the appliance far enough into the recess until the front edge of the refrigerator casing is aligned with the front of the recess. Allow a **gap of 15-20 mm** between the back wall of the recess and the refrigeration unit.

Ensure that the refrigerator is installed level in the recess.

Model	Height H_{ST}	Depth T_{ST}
RMS 8400	220 mm	235 mm
RMS 8401	220 mm	235 mm
RMS 8405	220 mm	235 mm
RMS 8460	220 mm	235 mm
RMS 8461	220 mm	235 mm
RMS 8465	220 mm	235 mm
RMS 8500	220 mm	235 mm
RMS 8501	220 mm	235 mm
RMS 8505	220 mm	235 mm
RMS 8550	220 mm	235 mm
RMS 8551	220 mm	235 mm
RMS 8555	220 mm	235 mm
RMSL 8550	220 mm	235 mm
RMSL 8551	220 mm	235 mm
RMSL 8555	220 mm	235 mm

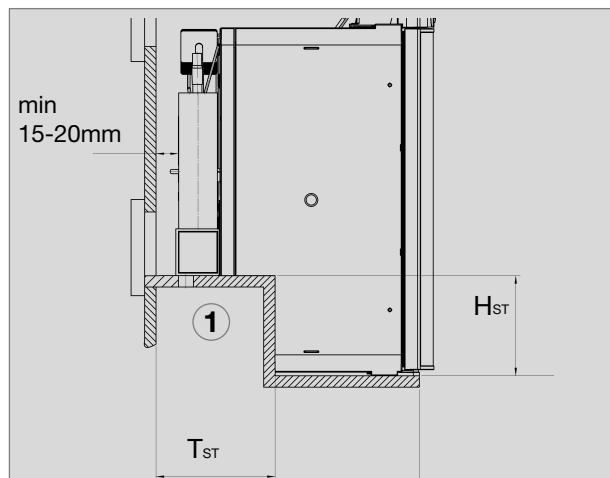


Fig. 26

4.6 Securing the refrigerator

In the sidewalls of the refrigerator, there are four plastic sleeves for securing the refrigerator. The sidewalls or strips attached for securing the refrigerator must be prepared to hold the screws firmly in place even when under increased load (while the vehicle is moving). Fastening screws and caps are supplied with the refrigerator.

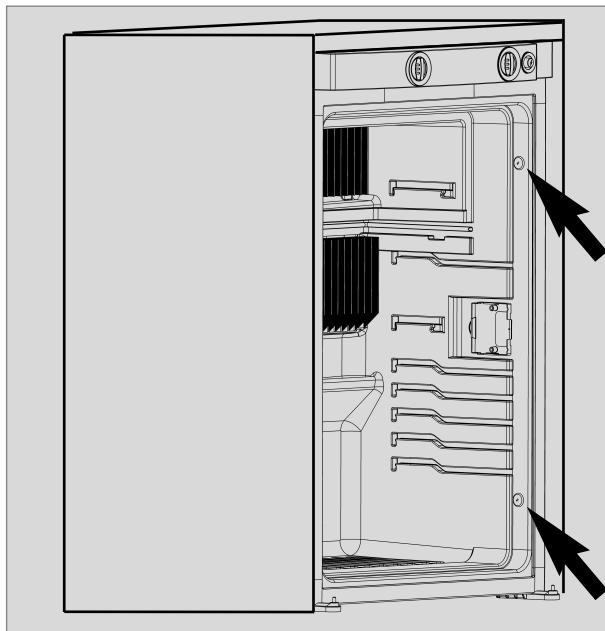


Fig. 27

CAUTION!

Always insert screws through the sleeves provided as otherwise components laid in foam, such as cables etc., could be damaged.

After the refrigerator is put in its final place, secure the screws into the wall of the recess. The screws must penetrate the casing of the refrigerator.

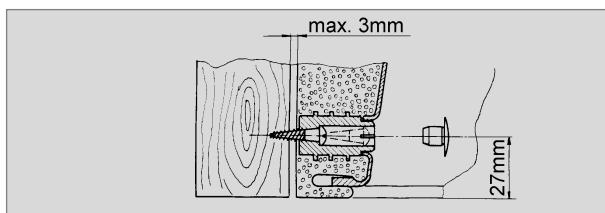


Fig. 28

4.7 Inserting the decor panel

Model RM 8xxx, RMS 8xxx

- Remove the lateral ledge (1) the door (ledge is attached, not screwed).
- Shift decor panel (2) away from the door and insert the new decor panel. Re-attach ledge (1).

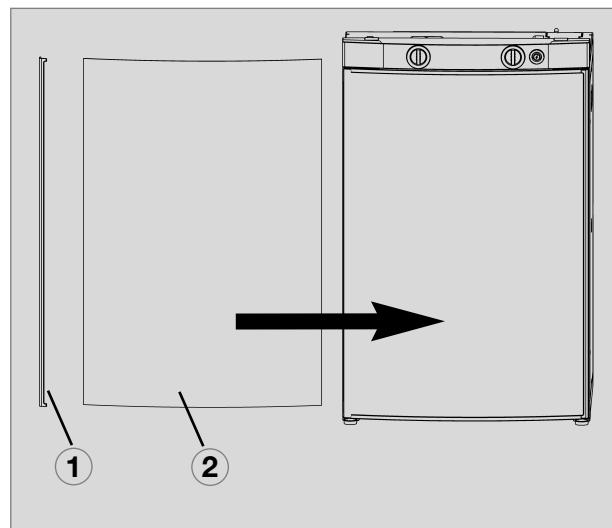


Fig. 29

Decor panel dimensions :

Casing width 486 mm

Height	Width	Thickness
---------------	--------------	------------------

743 +/- 0.5 mm	472 +/- 0.5 mm	max. 2.2 mm
----------------	----------------	-------------

Casing width 523 mm

Height	Width	Thickness
---------------	--------------	------------------

743 +/- 0.5 mm	510.5 +/- 0.5 mm	max. 2.2 mm
----------------	------------------	-------------

Installation

Model RM 8xxx, RMS 84xx

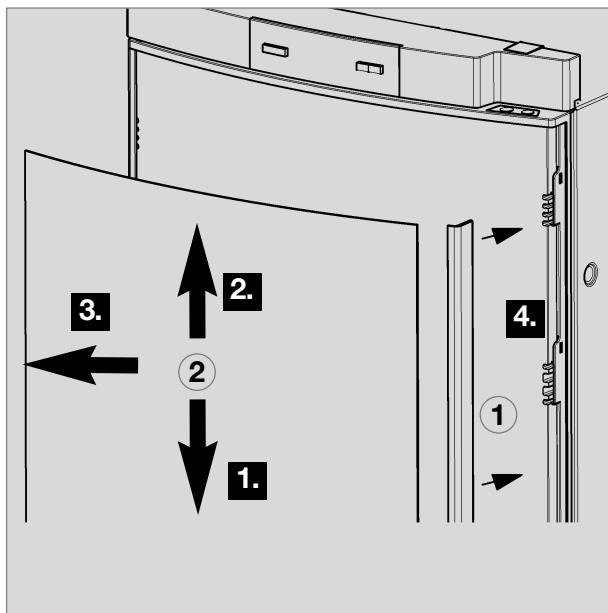


Fig. 30

CAUTION!

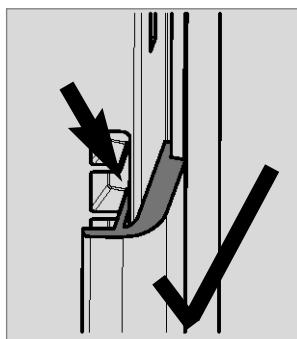


Fig. 31

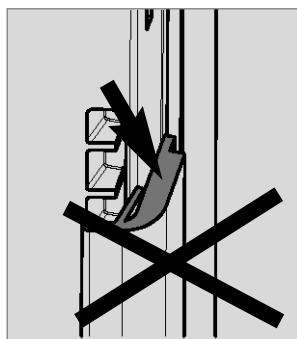


Fig. 32

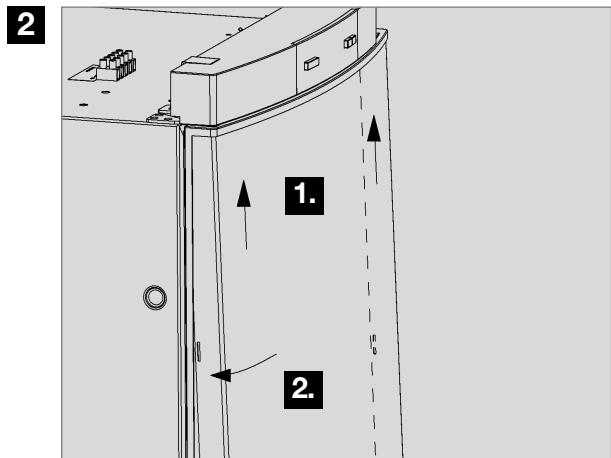


Fig. 34

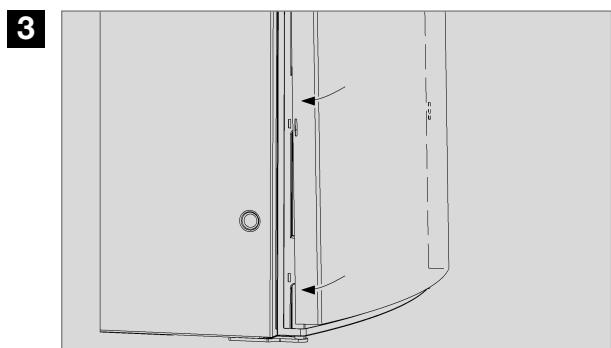


Fig. 35

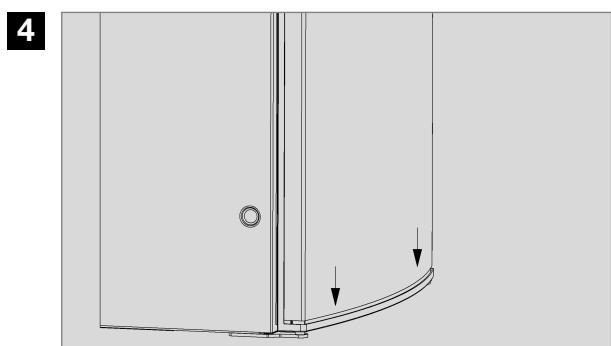


Fig. 36

Model RMx(L) 8xxx, frameless decor panel

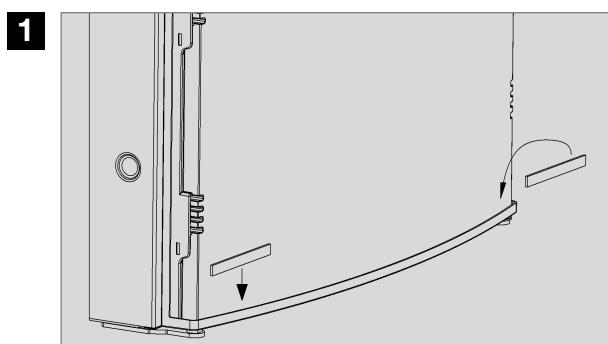


Fig. 33

Decor panel dimensions RML 8xxx :

Casing width 523 mm

Height	Width	Thickness
1169,5 +0/-1 mm	507,5 +0/-1 mm	max. 1,7 mm

4.8 Gas installation



WARNING!

The gas connection shall be carried out by specialised personnel* only.

* Specialised personnel are accredited experts who are able, by virtue of their training and knowledge, to vouch for the correct installation and implementation of the leakage test.

- Observe the regulations stated in section 2.1 .
- This refrigerator is provided for installation within liquid gas equipment in compliance with EN1949 and must be run exclusively on liquid gas (propane, butane) (no natural gas, town gas).
- A fixed, pre-set pressure regulator complying with EN 12864 must be connected to the liquid gas cylinder.
- The pressure regulator must concur with the operating pressure specified on the rating plate of the appliance. The operating pressure corresponds to the standard pressure of the country of specification (EN 1949, EN 732).
- Only one connection pressure is permissible for any one vehicle! A plate showing the permanent, clearly legible notice must be displayed in full view at the point where the gas cylinder is installed.
- The gas connection to the appliance must be installed securely and free of stress using pipe connectors and must be securely connected to the vehicle (a hose connection is not permissible) (EN 1949).
- The gas connection to the appliance is effected by means of (Ermeto-) olive type fitting L8, DIN 2353-ST, complying with EN 1949 (s. figure 37, 38).
- After professional installation, a leakage test as well as a flame test have to be carried out by qualified personnel* in

conformity with EN 1949. A test certificate has to be issued.

- The refrigerator must be equipped with a shut-off valve allowing to cut the supply line. Such a shut-off device must be readily accessible to the user.

Connection pressure and gas categories

The refrigerators are operated using the gases and inlet pressures stated below. The pressure reducing valves between the gas cylinder and refrigerator to be used must comply with the categories stated in the following table.

Category	Pressure in mbar	GAS
I3B / P(30)	30	Butane
	30	Propane
I3+ (28-30/37)	28-30	Butane
	37	Propane



Dometic refrigerators are equipped for a connection pressure of **30 mbar**. For connection to a 50 mbar gas system, use **Truma VDR 50/30 medium pressure controller**.



When using **LPG gas**, please consider that the burner needs cleaning at shorter intervals due to the gas combustion method (2 - 3 times per year recommended).

Gas connection RM(S) 8xx0 models

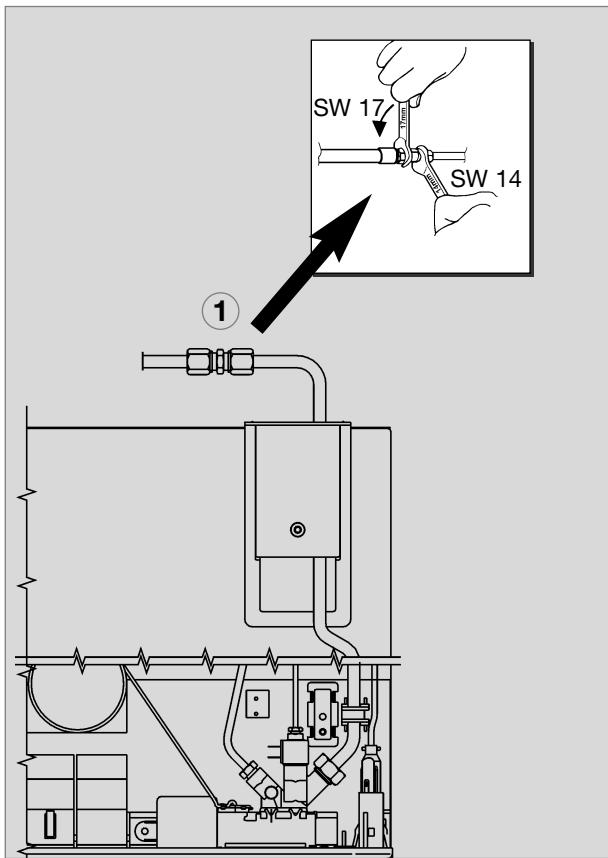


Fig. 37

① (Ermeto-) Olive type fitting L8,
(EN ISO 8434)

Gas connection RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 models

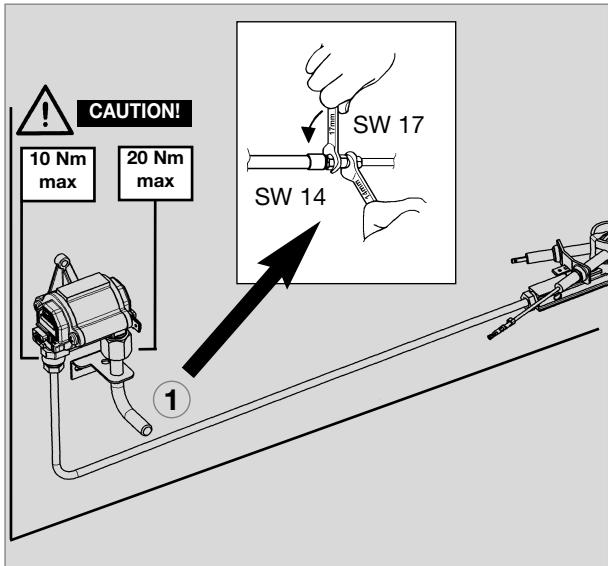


Fig. 38

4.9 Electrical installation



WARNING!

Die elektrische Installation darf nur von einer autorisierten Fachkraft* ausgeführt werden.

* Specialised personnel are accredited experts who are able, by virtue of their training and knowledge, to vouch for the correct installation.

- The electrical installation must be in accordance with the national regulations of the respective countries.
- The connection cables must be routed in a way to prevent contact with hot components of the unit/burner or with sharp edges.
- Changes to the internal electrical installation or the connection of other electrical components (e.g. external fan) to the internal wiring of the appliance will render the e1/ CE admittance as well as any claims from warranty and product liability void!

4.9.1 Mains connection

- The power should be supplied by a properly grounded socket outlet or a grounded non-detachable connection. Where a socket outlet with mains supply is used, the outlet must be freely accessible.

Should the connection cable be damaged, have it replaced by Dometic Customer Services or by qualified personnel to avoid hazards.

We recommend leading the power supply via a board-side fuse protection.

4.9.2 Battery connection

The machine's 12V connection cable is connected (observing correct polarity) to a terminal strip (RMx 8xx0) or plug-in-contacts (RMx 8xx1, 8xx5). The wiring for the 12V heating element (refer to A, B wiring diagram connections) must be direct and by the shortest possible route to the battery or electric generator.

To protect the on-board 12 V circuit provide the following fuses:

- RM8xx, RMS8xx: 15 A
- RML855x, RMSL855x: 20 A

In order to ensure that the 12V power supply is shut off when stopping the engine (otherwise the battery would discharge within a few hours), perform the power supply to the 12V heating element (connection A/B in wiring diagram) in a way to have the 12V supply only live while the vehicle ignition is switched on.

The connection C/D (interior light, electronics) must be permanently provided by a 12V DC power supply to be protected by a 2A fuse.

CAUTION!

If the appliance is installed in a caravan the respective leads for the 12V+ and 12V-connections A/B and C/D must not be connected to each other on the caravan-side (EN 1648-1).

Cable cross sections and cable lengths :

Motorcaravan & Caravan (inside)

4 mm ² (RML 8xxx = 6 mm ²)	< 6 m
6 mm ² (RML 8xxx = 10 mm ²)	> 6 m

Caravan (outside)

min 2,5 mm² (EN1648-1)

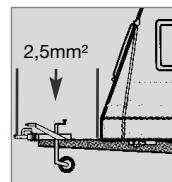
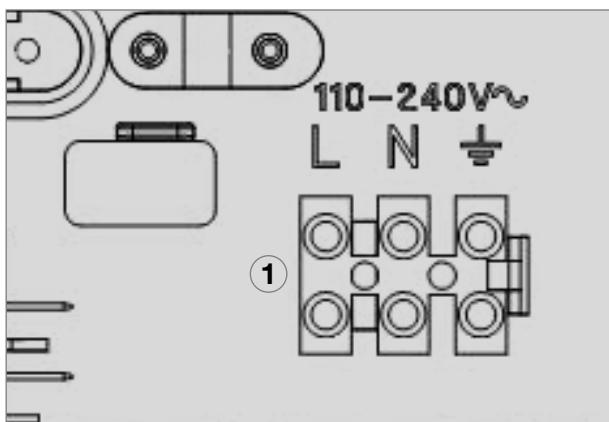


Fig. 42

4.9.3 Cable connections

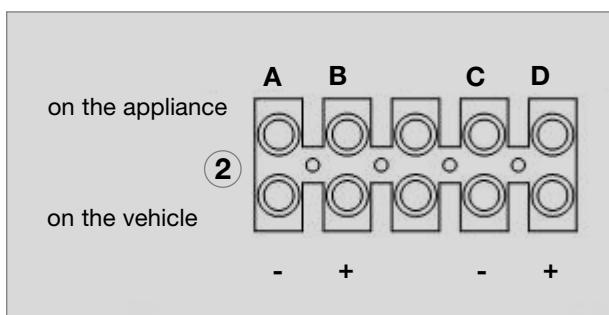
Connections for models RM(S) 8xx0



Mains connection

Fig. 39

- ① L = brown
- N = blue
- Earth= yellow/green



12V connection

Fig. 40

- ② A = Ground heating element DC (brown)
- B = Positive connection, heating element DC (brown)
- C = Ground interior lighting (black)
- D = Positive connection lighting (white)

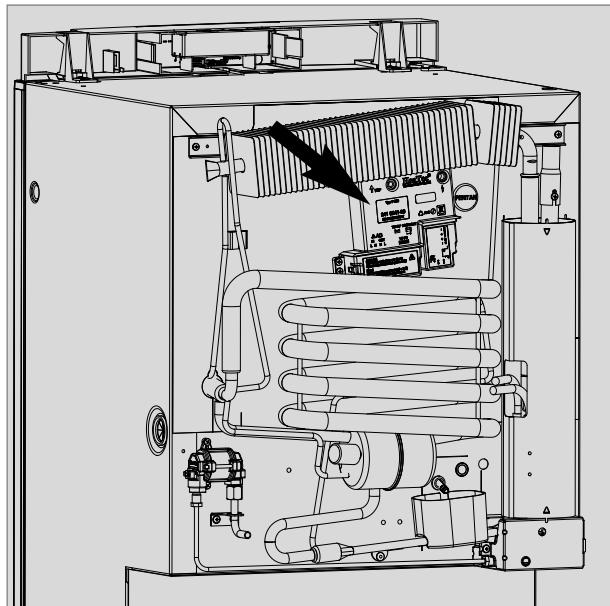
Connections for models RM(S) 8xxx (MES), RM(S) 8xx5 (AES) :



For MES and AES it is compulsory to provide a permanent 12V DC supply at the terminals C/D (permanent voltage supply for functional electronics).

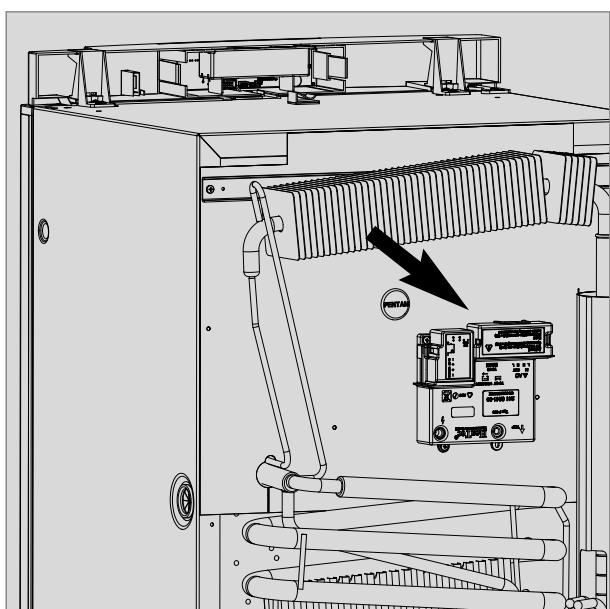
The power supplies for electronics and heating element are connected directly at the plug-in contacts of the electronics.

Position of the control electronics :



Stepped cabinet models

Fig. 41



Standard models

Fig. 42

Contacts at the electronics:

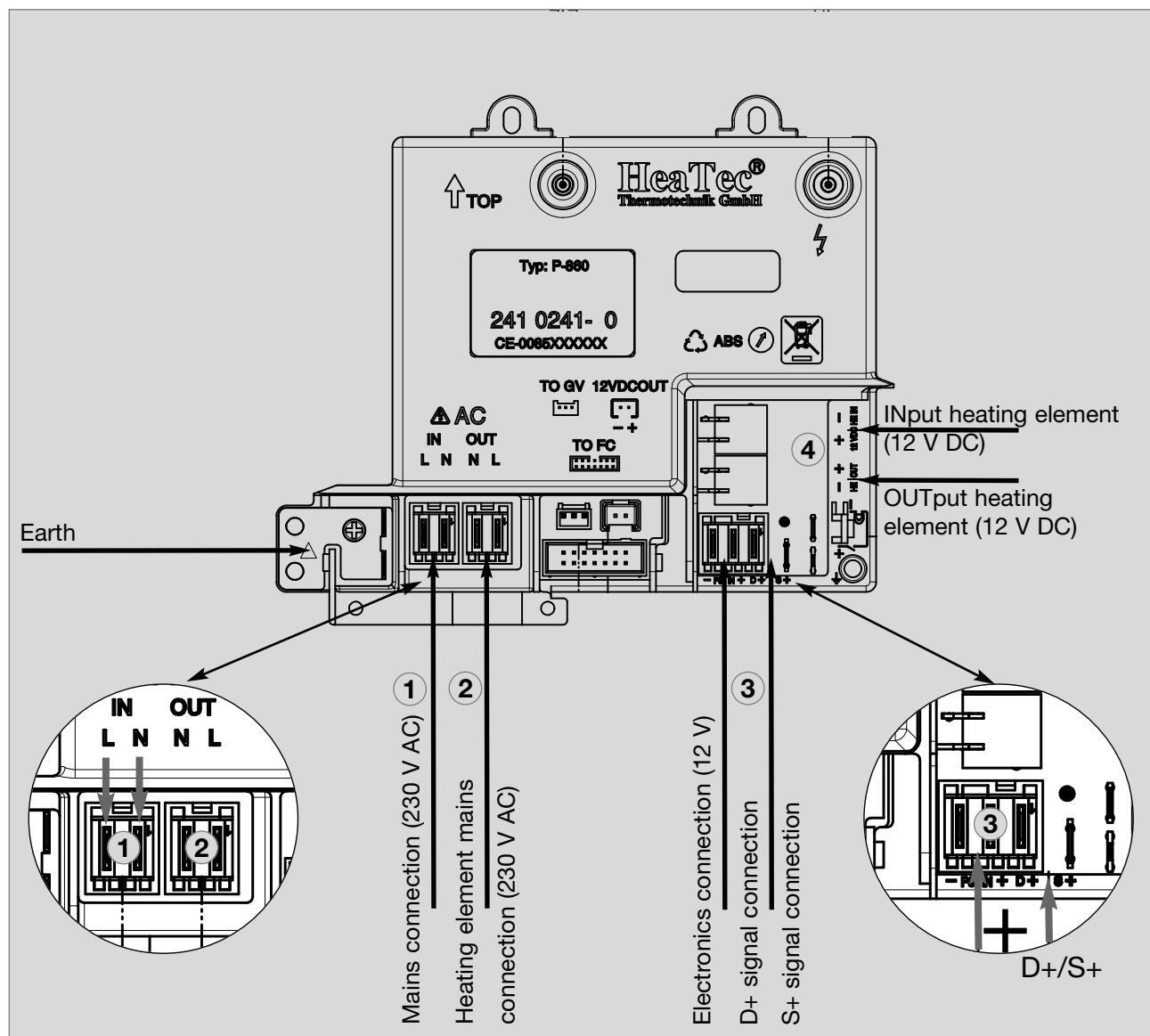


Fig. 43

Plug-in contacts (manufacturer: Stocko®)

- ① MF 9562-002-80E
- ② MF 9562-002-8 OC
- ③ 3-pin with D+ contact: MF 9562-003-8 30 960-000-00
2-pin : MF 9562-002-8 ON + spade connector 6.3 x 0.8
- ④ MKH 5132-1-0-200

4.9.4 D+ and solar connection (only for AES models)

D+ signal connection

In >**Automatic Mode**< the **AES** electronic system automatically selects the most efficient energy supply. In automatic mode the electronic system uses the **D+ signal** (dynamo +) of the alternator to detect **12V DC**. 12V DC operation is selected only while the engine is running in order to prevent battery discharge.

S+ signal connection:

12V DC energy can be optionally achieved by mounting solar equipment to the vehicle. The solar power equipment must be provided with a solar charging controller with **AES output** (adequate charging controllers available in selected stores). The "S+ connection (Solar +)" must be connected to the respective terminal of the solar charging controller (**AES output**). The electronic system uses the **S+ signal** of the solar charging controller to detect **solar 12V DC**.

Cable cross-sectional areas:

There are no particularly high current flows via the D+ and S+ connection; therefore no particularly large cross-section is required for these connections (approx. 1mm² is sufficient).

4.9.5 Circuit diagrams

Circuit diagram RM(S) 8xx0 :

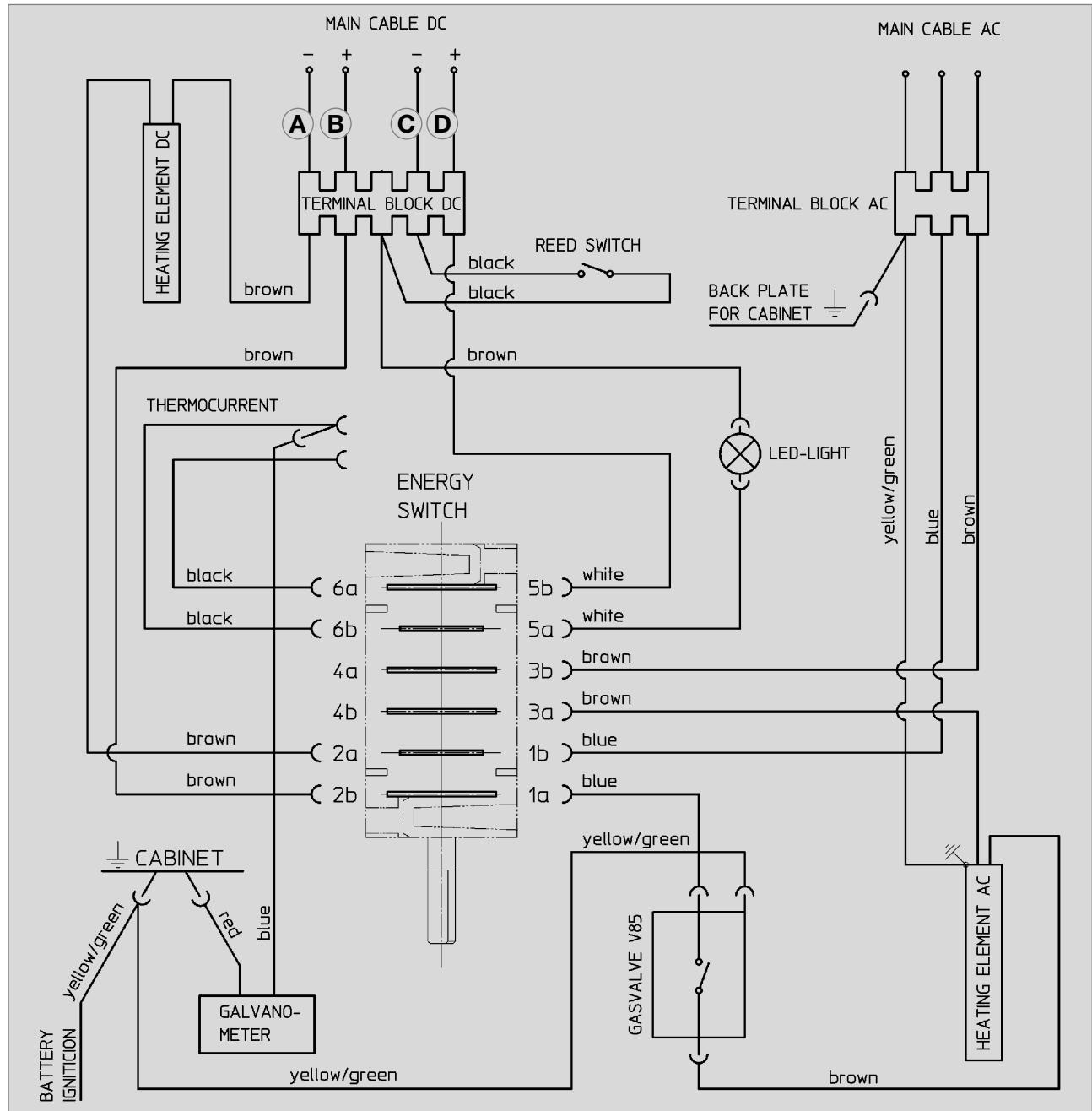


Fig. 44

Installation

Circuit diagram RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 :

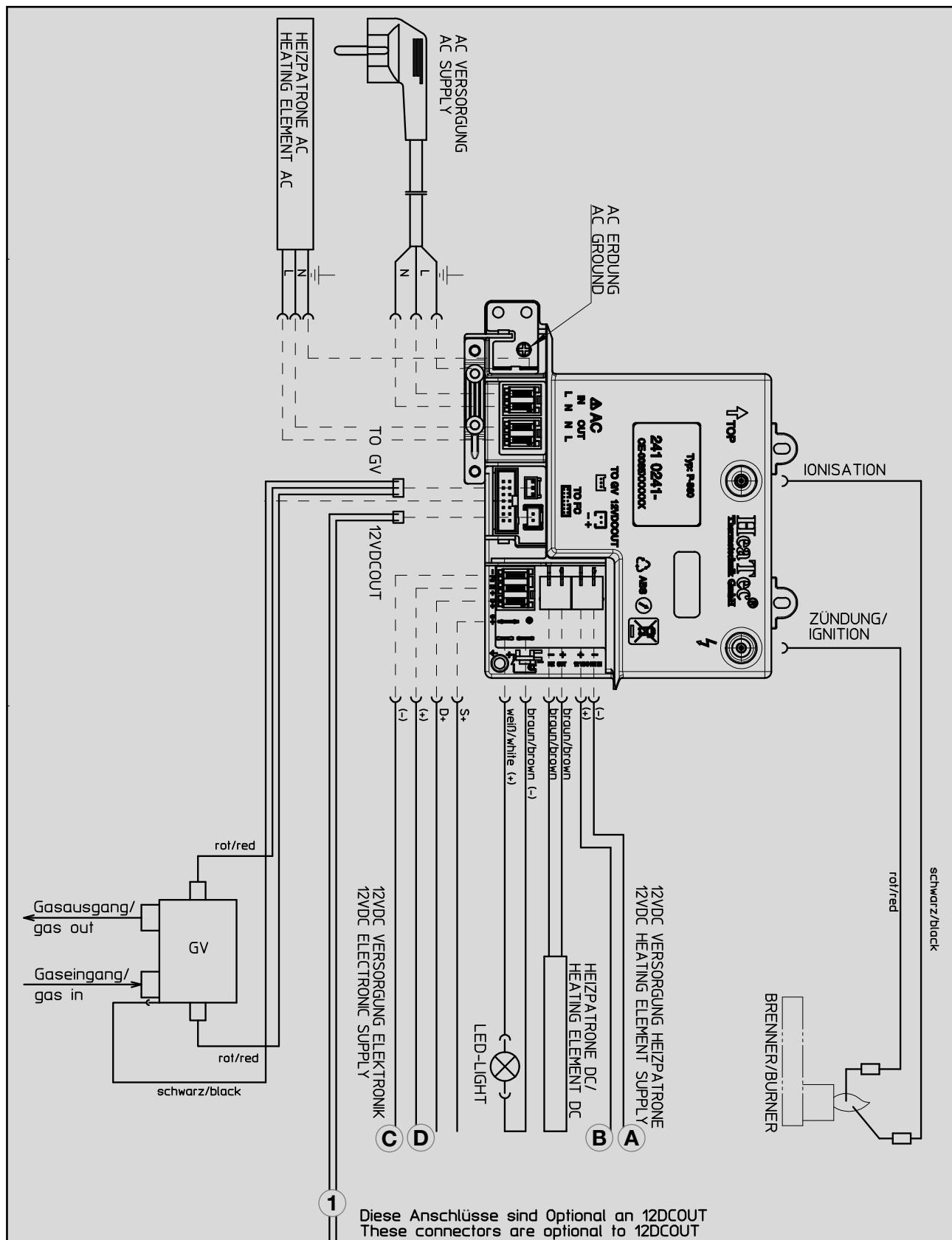


Fig. 45

Fan (optional) RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 :

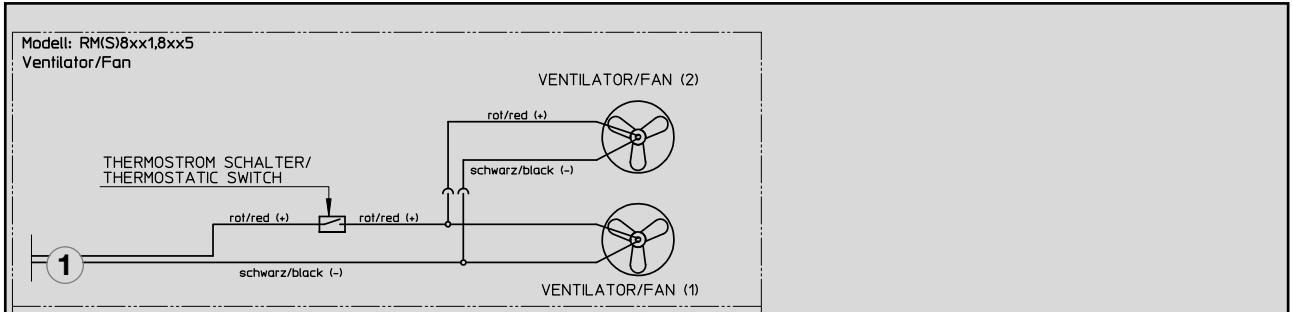


Fig. 46

- 1** = 12V OUT / 12 V power supply for optional connections
- A** = Ground connection heating element 12VDC
- B** = Positive connection, heating element 12VDC
- C** = Ground connection electronics 12VDC
- D** = Positive connection electronics 12VDC



For MES and AES it is compulsory to provide a permanent 12V DC supply at the terminals C/D (permanent voltage supply for functional electronics)

Istruzioni per l'Installazione

Frigorifero ad assorbimento per veicoli camper

RM 8400 RM 8401 RM 8405 RM 8500 RM 8501 RM 8505 RM 8550 RM 8551 RM 8555
RMS 8400 RMS 8401 RMS 8405 RMS 8460 RMS 8461 RMS 8465 RMS 8500 RMS 8501
RMS 8505 RMS 8550 RMS 8551 RMS 8555 RML 8550 RML 8551 RML 8555 RMSL 8500
RMSL 8501 RMSL 8505



CE e 1

N 1-1

MBA 05/2012

IT

Inhaltsverzeichnis

0.0	Disimballaggio e trasporto	3
1.0	Generalità	4
1.1	Introduzione	4
1.2	Avvertenze relative a queste istruzioni per l'uso	4
1.3	Tutela dei diritti d'autore	4
1.4	Spiegazione dei simboli utilizzati	4
1.5	Garanzia	5
1.6	Limitazione della responsabilità	5
1.7	Dichiarazione di conformità	5
2.0	Norme di sicurezza	6
2.1	Uso conforme alle norme	6
2.2	Responsabilità dell'utente	6
2.3	Lavori e controlli sul frigorifero	6
2.4	Funzionamento del frigorifero a gas	6
3.0	Descrizione del modello	7
3.1	Nome del modello	7
3.2	Targhetta indicatrice del frigorifero	7
3.3	Dati tecnici	7
4.0	Guida all'installazione	10
4.1	Installazione	10
4.1.1	Installazione laterale	10
4.1.2	Montaggio laterale con ventilazione tra pavimento e tetto	11
4.1.3	Montaggio posteriore	11
4.1.4	Installazione senza assorbimento d'aria	12
4.2	Aerazione e scarico dell'aria del frigorifero	13
4.3	Installazione del sistema di ventilazione	14
4.4	Condotto del gas di scarico e applicazione del cammino del gas di scarico	15
4.5	Vano di installazione	16
4.5.1	Installazione nel vano	16
4.6	Fissaggio del frigorifero	17
4.7	Montaggio della placca decorativa	17
4.8	Installazione a gas	19
4.9	Installazione elettrica	20
4.9.1	Collegamento alla rete	20
4.9.2	Collegamento della batteria	20
4.9.3	Morsettiera	21
4.9.4	D+ e allacciamento solare	21
4.9.5	Schemi dei collegamenti elettrici	22

Dometic GmbH
In der Steinwiese 16
D-57074 Siegen
www.dometic.com



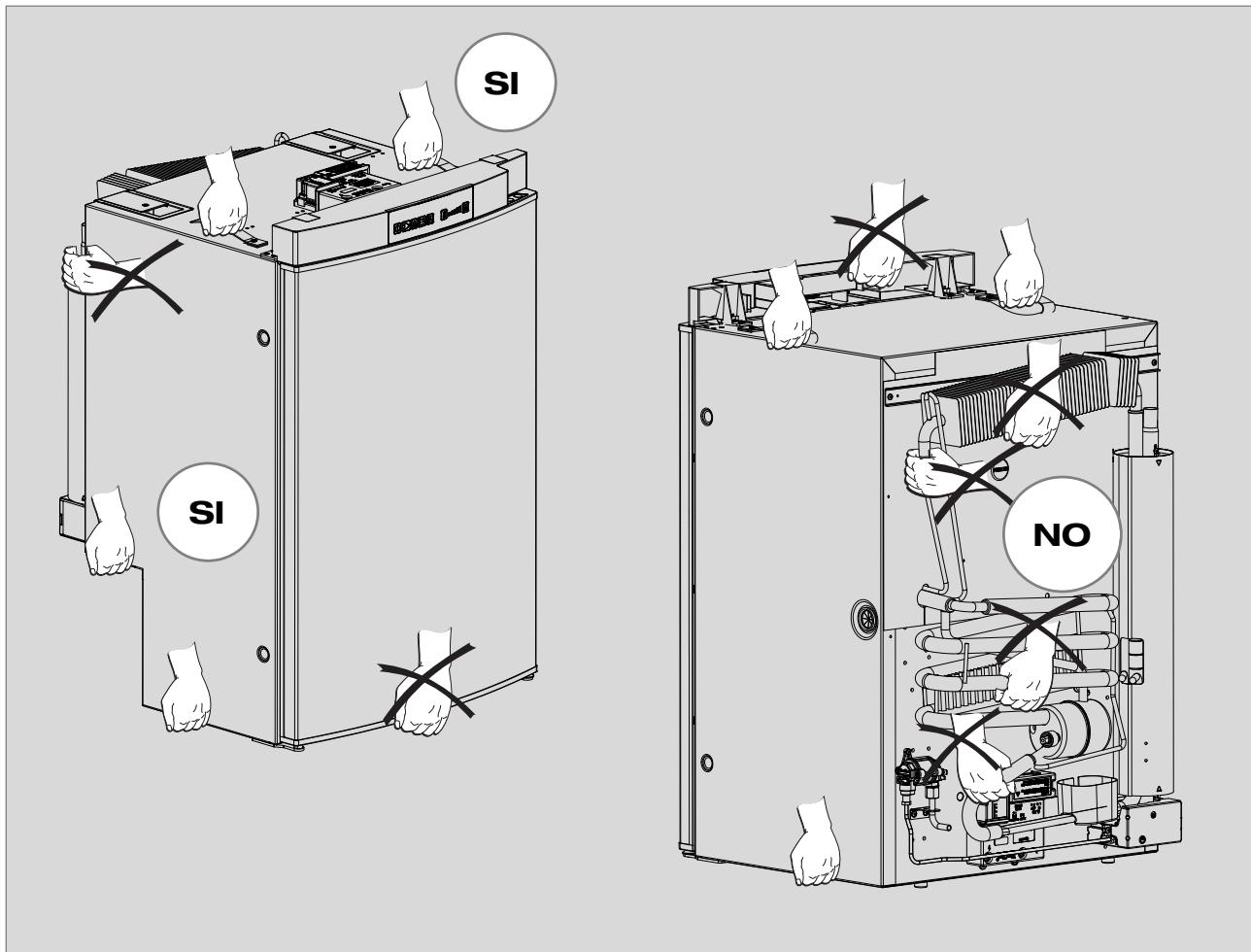
O.O Disimballaggio e trasporto

Sollevamento / Spostamento del frigorifero

ATTENZIONE!

Per spostare o sollevare il frigorifero non usare mai parti del frigorifero diverse da quelle mostrate in figura (soprattutto non usare l'unità di raffreddamento, le condutture del gas e il pannello di controllo)!

In questo modo si eviterà di danneggiare il frigorifero!



1.0 Generalità

1.1 Introduzione

All'installazione dell'apparecchio devono essere seguite le norme tecniche e amministrative della nazione dove verrà inizialmente usato il veicolo. Inoltre si devono seguire le norme di installazione del produttore. In Europa, ad esempio, apparecchiature a gas, messa in posa delle tubature, installazione di bombole di gas, così come l'approvazione e il controllo per eventuali perdite, devono essere conformi alla norma EN 1949 per unità a gas liquido nei veicoli.

1.2 Avvertenze relative a queste istruzioni per l'installazione

Prima di installare il frigorifero, leggere attentamente queste istruzioni per l'installazione.

Queste istruzioni vi forniscono le necessarie indicazioni per l'installazione corretto dei vostri prodotti. **Si prega di attenersi in particolare alle norme di sicurezza.** Il rispetto delle indicazioni e delle disposizioni sull'uso è molto importante per garantire un utilizzo sicuro dei prodotti e per proteggere l'utilizzatore e le apparecchiature da possibili danni. Per poter attuare un provvedimento è necessario aver capito quanto è stato letto.

Conservare scrupolosamente le presenti istruzioni per l'installazione.

1.3 Tutela dei diritti d'autore

Dati, testi e illustrazioni di queste istruzioni d'uso sono protetti dai diritti d'autore e sono soggetti ai diritti di protezione industriale. Nessuna parte di queste istruzioni può essere riprodotta, copiata o altrimenti utilizzata senza l'autorizzazione della Dometic GmbH, Siegen.

1.4 Spiegazione dei simboli utilizzati

Avvertenze

Le avvertenze sono contrassegnate da simboli. Un testo integrativo vi spiega il grado di pericolo.

Osservate molto accuratamente questi segnali di avvertimento. In questo modo potete proteggere da danni voi, altre persone e l'apparecchio.



PERICOLO!

PERICOLO questo simbolo indica una situazione immediata di pericolo che può causare la morte o ferite gravi in caso di mancata osservanza delle istruzioni date.



AVVERTIMENTO!

AVVERTIMENTO questo simbolo indica una situazione potenziale di pericolo che può causare la morte o ferite gravi in caso di mancata osservanza delle istruzioni date.



ATTENZIONE!

ATTENZIONE questo simbolo indica una situazione potenziale di pericolo che, può causare ferite leggere o di media gravità in caso di mancata osservanza delle istruzioni date.

ATTENZIONE!

ATTENZIONE questo simbolo indica una situazione potenziale di pericolo che, può causare ferite leggere o di media gravità in caso di mancata osservanza delle istruzioni date.

Informazioni



INFORMAZIONE questo simbolo vi fornisce ulteriori e utili indicazioni sul modo di procedere con il vostro frigorifero.

Indicazione per l'ambiente



INDICAZIONE PER L'AMBIENTE questo simbolo vi fornisce indicazioni utili sul risparmio di energia e lo smaltimento dell'apparecchio.

1.6 Limitazione della responsabilità

Tutti i dati e le indicazioni di queste istruzioni per l'uso sono stati stabiliti tenendo conto delle norme e delle disposizioni in vigore, nonché secondo lo stato dell'arte. La **Dometic** si riserva di apportare in qualsiasi momento delle modifiche sul prodotto che siano opportune per migliorare sia il prodotto stesso che la sicurezza.

La Dometic non assume nessuna responsabilità nel caso di:

- mancata osservanza delle istruzioni per l'uso,
- impiego non conforme alle norme,
- uso di pezzi di ricambio non originali,
- modifiche e interventi sull'apparecchio
- effetto di influenze ambientali, come
 - variazioni di temperatura
 - umidità atmosferica

1.5 Garanzia

I termini di garanzia sono in conformità con la direttiva comunitaria 44/1999/CE e le normali condizioni applicabili per le nazioni in questione. Per la garanzia o per operazioni di manutenzione, contattare il nostro centro Servizio clienti. Eventuali danni causati da uso improprio non sono coperti dalla garanzia. Qualsiasi modifica all'apparecchio o l'uso di **pezzi di ricambio non originali Dometic** nonché l'inosservanza delle garanzia istruzioni di installazione e d'uso rende nulla la garanzia ed esonera da ogniresponsabilità.

1.7 Dichiarazione di conformità

 DECLARATION OF CONFORMITY	
according to	
LVD 2014/35/EU EMC Directive 2004/108/EC, 2014/30/EU Gas Appliance Directive 2009/142/EC	
ECE R10, Rev. 4	
Type of equipment	Absorption Refrigerator
Brand Name	DOMETIC
Type family	C 40/110
Manufacturer's (Factory) name	DOMETIC GmbH
address	In der Steinwiese 16, D-57074 Siegen
telephone no	INT+49 - 271 692 0
telefax no	INT+49 - 271 692 304
The following harmonized standards or technical specifications (designations) which comply with good engineering practice in safety matters in force within the EEA have been practiced: EN 60335-1;12 (IEC 60335-1; 5 ed., Am. 1, Am. 2), EN 60335-2-24;10 (IEC 60335-2-24; 7 ed., Am. 1.) EN 61000-3-2;06, A1, A2 EN 61000-3-3;08 EN 55014-1;06, A1, A2 EN 55014-2;97, A1, A2 EN 732;98 EN 60335-2-102;06 EN 30-1-1;10 A1 (Tectower-Models) EN 30-2-1; 98 A1, A2 (Tectower-Models) EN 50581;2010	
The equipment conforms completely with the above stated harmonized standards or technical specifications.	
By signing this document, the undersigned declares as manufacturer, or the manufacturer's authorized representative established within the EEA, that the equipment in question complies with the requirements stated above.	
Date	Signature
2017.01.09	
Position	
General Manager	

2.0 Norme di sicurezza

2.1 Uso conforme alle norme

Il frigorifero è progettato per l'installazione su veicoli quali caravan o camper. L'apparecchio è stato certificato per questo uso in base alla Direttiva UE sul gas.

Utilizzate il frigorifero esclusivamente per raffreddare e immagazzinare generi alimentari..

ATTENZIONE!

L'apparecchio non deve essere esposto alla pioggia.

2.2 Responsabilità dell'utente

Le persone che utilizzano il frigorifero devono avere dimestichezza con l'uso dello stesso e conoscere le avvertenze di queste istruzioni d'uso.

2.3 Lavori e controlli sul frigorifero



AVVERTIMENTO!

Lavori su impianti a gas, impianti di gas di scarico ed elettrici devono essere effettuati solo da personale di servizio autorizzato. Con provvedimenti non conformi alla perfetta regola d'arte possono risultare gravi danni a persone e/ o cose.



PERICOLO!



Non usare mai una fiamma viva per controllare se le parti e le condutture che trasportano il gas non hanno delle perdite! Vi è rischio d'incendio ed esplosione.



AVVERTIMENTO!

Non aprire mai il gruppo refrigeratore ad assorbimento! È ad alta pressione.

Vi è pericolo di ferimento!

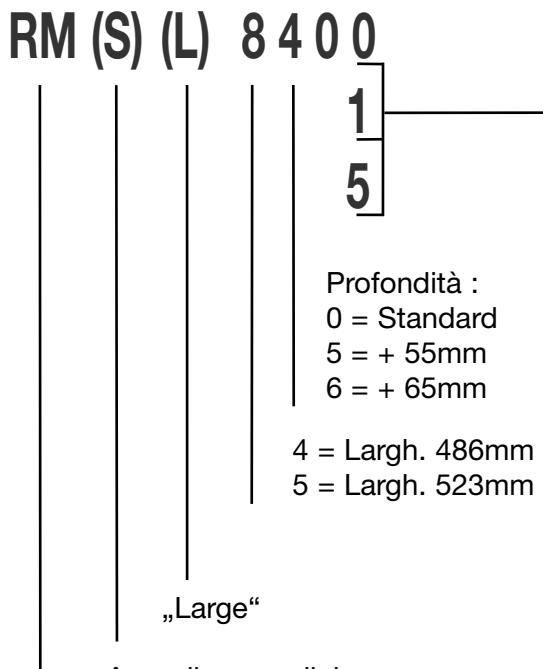
2.4 Funzionamento del frigorifero a gas

È essenziale che la pressione operativa corrisponda a quanto dichiarato sulla targhetta dell'apparecchio. Confrontare i dati della pressione operativa dichiarati sulla targhetta con i dati presenti sul monitor circa la pressione della bombola del gas liquido.

3.0 Descrizione del modello

3.1 Nome del modello

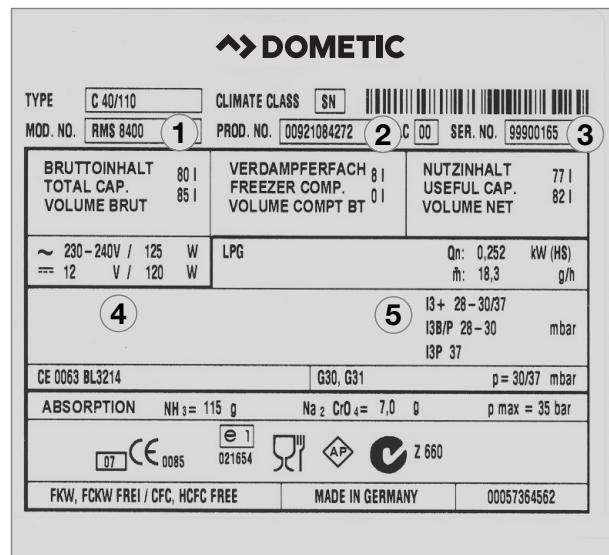
Esempio :



Refrigerator Mobile /
Frigorifero mobile ad assorbimento

3.2 Targhetta indicatrice del frigorifero

All'interno del frigorifero trovate la targhetta indicatrice. Contiene tutti i dati relativi al frigorifero. Qui potete leggere il nome del modello, il numero del prodotto e il numero di serie. Avete bisogno di questi dati ogni volta che vi rivolgete al Servizio Assistenza o per ordinare i pezzi di ricambio.



Esempio

Fig. 1

- 1 Numero di modello
- 2 Numero di prodotto
- 3 Numero di serie
- 4 Potenza massima assorbita
- 5 Pressione del gas



Tutti i frigoriferi Dometic sono equipaggiati per la pressione di esercizio di **30 mbar**. Per un collegamento ad un **impianto di 50 mbar**, utilizzare il **regolatore della pressione all'entra-ta Truma VDR 50/30**.

3.3 Dati tecnici

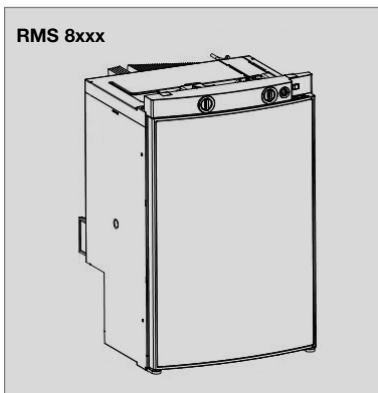


Fig. 2

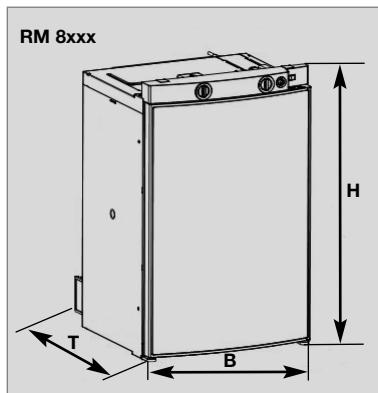


Fig. 3



Fig. 4

Modelli con sportello curvo

Modelo	Dimensioni A x L x P (mm) Profondità compr. la porta	Capacità linda con comparto del congelatore	senza comparto del congelatore	Valori di connessione Rete/Batteria	Consumo di elettricità/gas in 24 ore	Peso a vuoto	Accensione piezo- elettrica	interr. auto- matico
RMS 8400	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg	•	
RMS 8401	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg		•
RMS 8405	821x486x568	80 / 8 lit.	85 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	25 kg		•
RM 8400	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg	•	
RM 8401	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8405	821x486x568	90 / 8 lit.	95 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8460	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8461	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8465	821x486x633	90 / 11 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8500	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8501	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8505	821x523x568	90 / 9 lit.	96 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8550	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg	•	
RMS 8551	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8555	821x523x623	103 / 12 lit.	110 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8500	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg	•	
RM 8501	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8505	821x523x568	100 / 9 lit.	106 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8550	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg	•	
RM 8551	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RM 8555	821x523x623	115 / 12 lit.	122 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RML 8550	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg	•	
RML 8551	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg		•
RML 8555	1245x523x625	179 / 33 lit.	189 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	45 kg		•
RMSL 8500	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg	•	
RMSL 8501	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg		•
RMSL 8505	1245x523x568	145 / 28 lit.	155 lit.	190 W / 170 W	ca.3,2 KWh / 380 g	40 kg		•

Modelli con sportello piano

Modelo	Dimensioni A x L x P (mm)	Capacità linda con comparto del congelatore	senza comparto del congelatore	Valori di connessione Rete/Batteria	Consumo di elettricità/gas in 24 ore	Peso a vuoto	Accensione piezo- elettrica	interr. auto- matico
RMS 8500	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg	•	
RMS 8501	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8505	821x523x541	86 / 9 lit.	92 lit.	125 W / 120 W	ca.2,5 KWh / 270 g	26 kg		•
RMS 8550	821x523x596	99 /12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg	•	
RMS 8551	821x523x596	99 /12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RMS 8555	821x523x569	99 /12 lit.	106 lit.	125 W / 120 W	ca.2,6 KWh / 270 g	27 kg		•
RM 8500	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg	•	
RM 8501	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8505	821x523x541	96 / 9 lit.	102 lit.	135 W / 130 W	ca.2,4 KWh / 270 g	28 kg		•
RM 8550	821x523x596	111 /12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg	•	
RM 8551	821x523x596	111 /12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•
RM 8555	821x523x596	111 /12 lit.	118 lit.	135 W / 130 W	ca.2,6 KWh / 270 g	30 kg		•

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche.

* Il consumo medio è calcolato a una temperatura ambiente di 25°C in conformità allo standard ISO.

4.0 Guida all'installazione

4.1 Installazione



AVVERTIMENTO!

L'apparecchio può essere installato solo da personale autorizzato!

L'apparecchio e il condotto del gas di scarico devono essere installati in modo da essere comodamente accessibili per la manutenzione in qualunque situazione ed da essere facilmente smontati e montati. Devono anche poter essere estratti dal veicolo senza troppa difficoltà.

L'installazione e la connessione dell'apparecchio devono essere conformi alle ultime norme tecniche, come segue:

- **L'installazione elettrica deve essere conforme alle norme nazionali e locali.**
- **L'installazione a gas deve essere conforme alle norme nazionali e locali.**
- **Norma europea Norm EN 1949**
- **Norma europea EN 60335-1, EN 60335-2-24, EN 1648-1 , EN 1648-2**
- **L'apparecchio deve essere installato in modo da essere schermato da eccessive emanazioni di calore.**

Il calore eccessivo deteriora le prestazioni e aumenta il consumo energetico del frigorifero!



Deroghe da queste istruzioni per l'installazione senza la precedente autorizzazione di Dometic portano all'estinzione della garanzia da parte della Dometic GmbH!

4.1.1 Installazione laterale

Se l'apparecchio verrà installato nello stesso lato sul quale si trova la porta di accesso nel veicolo, è essenziale assicurare che la grata di ventilazione non verrà coperta quando la porta del caravan è aperta (Fig. 5, distanza porta - griglia di aerazione min. 25 mm). In caso contrario l'aerazione risulta insufficiente, compromettendo le prestazioni di raffreddamento. Il lato della porta del caravan è spesso equipaggiato con una tenda, che è di ostacolo alla circolazione dei gas di combustione e del calore attraverso la grata di ventilazione (deteriorando le prestazioni di raffreddamento) !

Le grate di ventilazione sono coperte. La distanza minima tra la porta e le grate di ventilazione non deve essere inferiore ai 25 mm! (Fig. 5).

Qualora la distanza porta/grata fosse tra 25 e 45 mm, si consiglia di installare il **kit di aerazione Dometic (Articolo No. 241 2985 - 00/0)** per ottenere un raffreddamento ideale nel caso di temperature ambiente elevate.

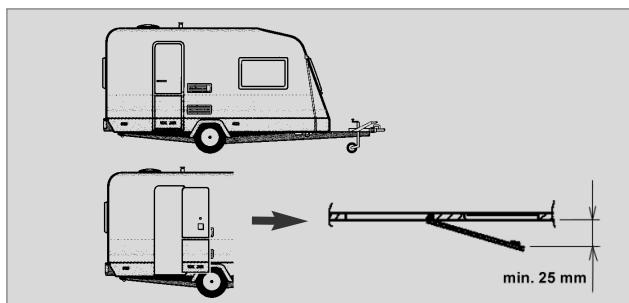


Fig. 5

Le grate di ventilazione permettono la fuoriuscita ottimale del calore e dei gas di scarico dell'apparecchio anche con la porta aperta. (Fig. 6).

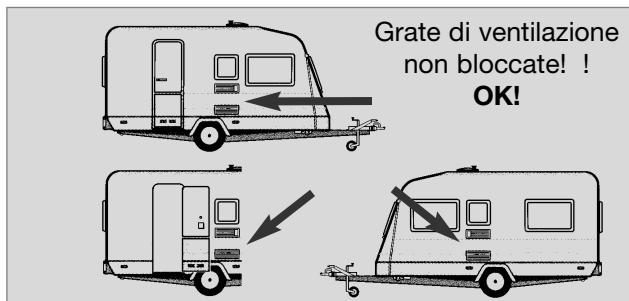
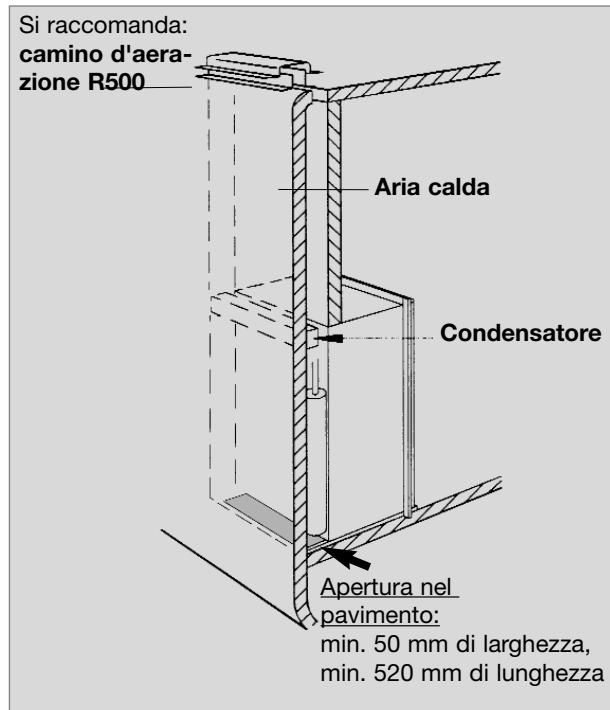


Fig. 6

4.1.2 Montaggio laterale con ventilazione tra pavimento e tetto

Un'altra possibilità è quella di ottenere una ventilazione del frigorifero attraverso un'apertura nel pavimento del veicolo e l'installazione di un dispositivo di scarico dell'aria sul tetto del veicolo (vedere Fig. 7). Tra lo spigolo superiore del frigorifero e l'aerazione nel tetto s'installa un cammino che permette di convogliare l'aria calda e i gas di scarico del gruppo motore del frigorifero direttamente attraverso l'aerazione sul tetto.

L'apertura nel pavimento deve avere una sezione libera non inferiore ai **250 cm²**. E' necessario che l'apertura venga schermata, per esempio, con una lamiera antiurto o una rete per evitare l'entrata di sporcizia nella zona del bruciatore a gas. Questo tipo di aerazione rispetto all'aerazione laterale è soggetto ad una maggiore sporcizia nella zona posteriore del frigorifero, per cui è necessario effettuare almeno una volta all'anno la regolare manutenzione del bruciatore a gas.



Con questo tipo di installazione è solamente possibile effettuare la regolare manutenzione degli elementi del bruciatore a gas smontando l'apparecchio. E' perciò indispensabile che il frigorifero sia montato in modo tale da permettere un facile smontaggio.

Raccomandiamo perciò un orificio per la manutenzione (sportello di servizio) dal lato esterno.

4.1.3 Montaggio posteriore

Il montaggio posteriore è sconsigliato visto che l'aerazione e lo scarico dell'aria non sempre sono assicurati (ad esempio, quando la grata di aerazione inferiore è coperta dal paraurti oppure dalle luci posteriori del veicolo!) (Fig. 8). In questo modo l'unità non può raggiungere il massimo delle prestazioni di raffreddamento.



Una variazione svantaggiosa sulla parte posteriore è l'installazione laterale della grata di circolazione dell'aria verso e dall'apparecchio. (Fig. 10). La circolazione dell'aria e del calore è estremamente limitata, per cui lo scambiatore termico (condensatore, assorbitore) non è più adeguatamente raffreddato. La scarsa circolazione dell'aria è anche determinata dall'installazione della grata di aerazione nel pavimento.

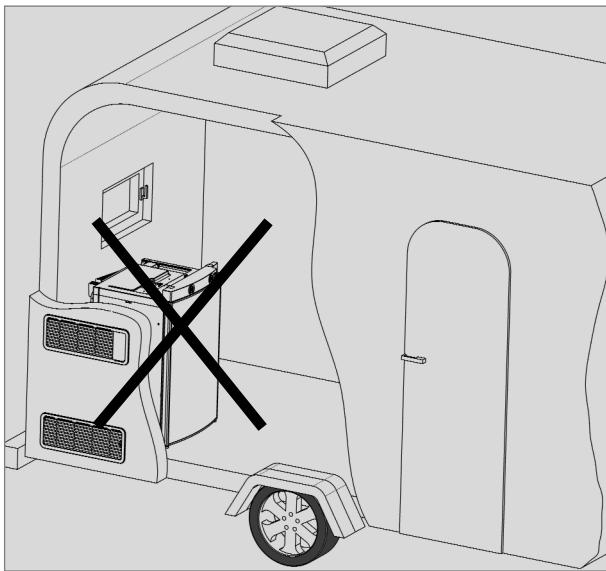


Fig. 10

ATTENZIONE!

La massima prestazione di raffreddamento non è disponibile!
Non utilizzare questa possibilità di installazione, in quanto l'aerazione e la disaerazione non sono garantite per questa situazione di installazione, come descritto al punto 4.2.

4.1.4 Installazione senza assorbimento d'aria

Gli apparecchi di refrigerazione in caravan o caravan a motore, o altri veicoli devono essere installati senza assorbimento d'aria (EN 1949). Questo significa che l'aria verso il bruciatore per la combustione non deve essere presa dallo spazio abitabile e che non avvengono emissioni di gas nello spazio abitabile.

Una tenuta ermetica deve essere prevista tra la zona posteriore del frigorifero e il vano interno del veicolo.

Dometic raccomanda vivamente di realizzarla per mezzo di una guarnizione flessibile per rendere successivamente più semplici lo smontaggio e il rimontaggio dell'apparecchio a scopo di manutenzione.



AVVERTIMENTO!

In nessun caso l'installazione ermetica del frigorifero deve essere fatta con mastice o schiuma (per es. schiuma di montaggio) o simili! NON usate materiali facilmente infiammabili, (in particolare materiale di tenuta al silicone o simile), per la chiusura ermetica, vi è pericolo di incendio! L'uso di tali materiali rende nulle la responsabilità da prodotto e la garanzia del fabbricante dell'apparecchio.

Suggerimento 1

Le guarnizioni a labbro (1) vengono fissate lateralmente nella nicchia d'installazione sottostante (fig. 11-13). Una lamiera di dissipazione del calore (2) viene fissata nella nicchia d'installazione sopra al frigorifero (**NON fissare al frigorifero**).

Inserire la lamiera di dissipazione del calore (2) in modo tale che l'aria calda passi attraverso il condotto della grata di ventilazione e fuoriesca all'esterno.

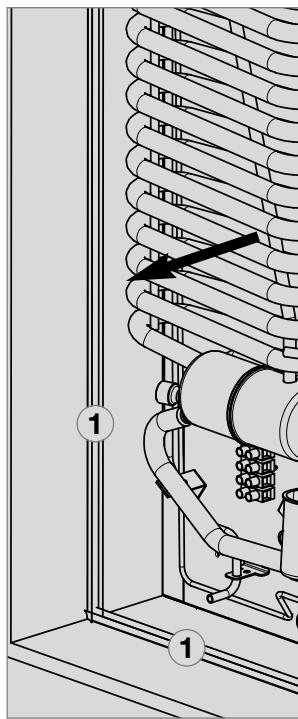


Fig. 11

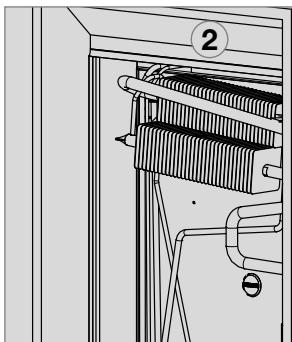


Fig. 12

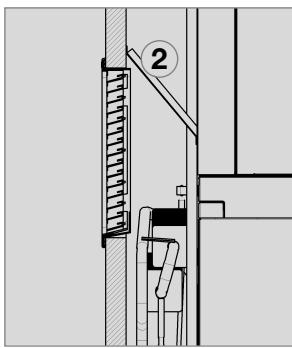


Fig. 13

Successivamente spingere il frigorifero nella nicchia d'installazione. Assicurarsi che le guarnizioni aderiscano uniformemente al coperchio.

Lo smontaggio del frigorifero per manutenzione e riparazione deve essere il più semplice possibile.

Suggerimento 2

Fissare le guarnizioni a labbro a un listello di bloccaggio posteriore (1), ad es. con dell'adesivo.

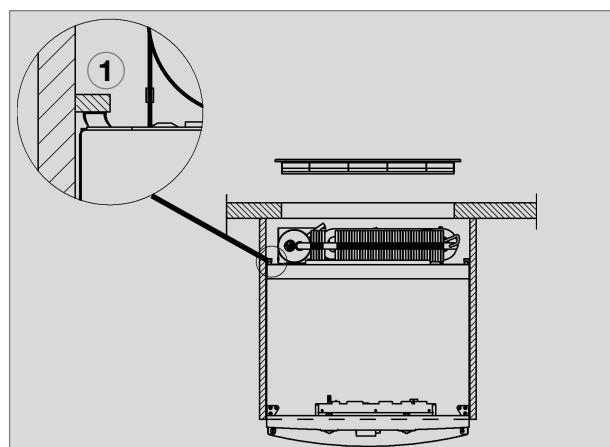


Fig. 14

La cavità fra la parete del caravan e il frigorifero è ora isolata dall'area abitabile. In questo modo, si evita la penetrazione di esalazioni nell'area abitabile. Le esalazioni fuoriescono all'esterno attraverso la grata di ventilazione superiore. Nessun sistema speciale di estrazione delle esalazioni è richiesto per l'installazione senza assorbimento d'aria.

Per questo tipo di installazione si può inserire la stessa grata di ventilazione **LS200** sopra e sotto, senza condotto del gas di scarico.

Se tuttavia si desidera un camino del gas di scarico, installare nell'apertura di aerazione superiore il sistema di ventilazione **LS100** con condotto del gas di scarico (*per l'installazione del camino del gas di scarico vedere "4.4"*).



Per eventuali modifiche è necessaria l'autorizzazione del produttore!

4.2 Aerazione e scarico dell'aria del frigorifero

E' importante un corretto montaggio dell'apparecchio e della grata di aerazione per poter convogliare all'esterno il calore che, per ragioni fisiche, si sviluppa nella parte posteriore dell'apparecchio durante il funzionamento.



In caso di elevate temperature ambientali le massime prestazioni di raffreddamento dell'unità sono assicurate solo da un'aerazione e scarico dell'aria adeguati.

L'aerazione dell'aria avviene attraverso due aperture situate nella parete esterna del caravan. L'aria fresca entra dal basso e si convoglia riscaldata attraverso la grata di ventilazione superiore (effetto camino).

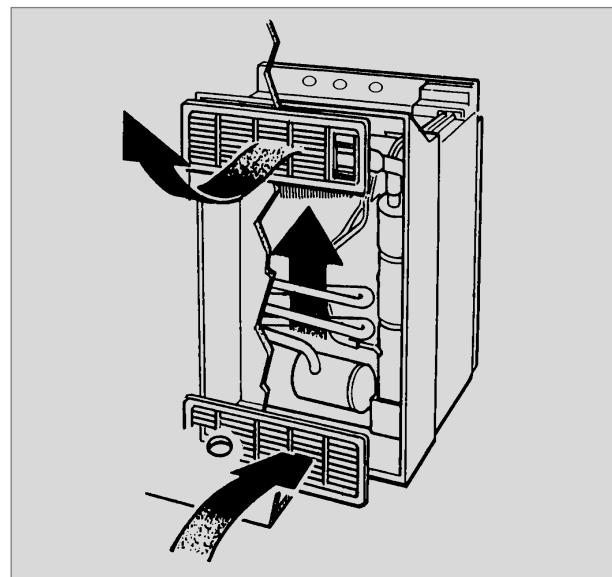


Fig. 15

La grata di ventilazione superiore deve essere posta nel punto più alto possibile sopra il condensatore (1, Fig. 16) . La grata di ventilazione inferiore deve essere collocata al livello del pavimento del veicolo (Fig. 16,17), permettendo che eventuali perdite di gas (più pesante dell'aria) possano fuoriuscire direttamente all'esterno.



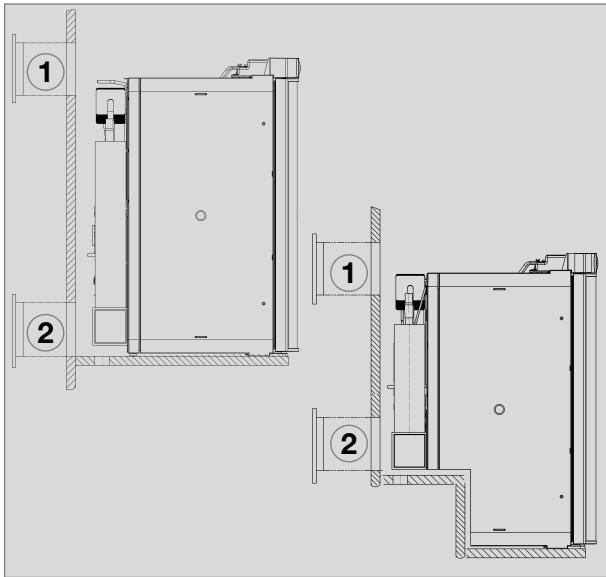


Fig. 16

- ① Grata di ventilazione LS 100 o LS 200
- ② Grata di ventilazione LS 200

Le brûleur à gaz doit se trouver au-dessus du bord (1) (Fig. 17).

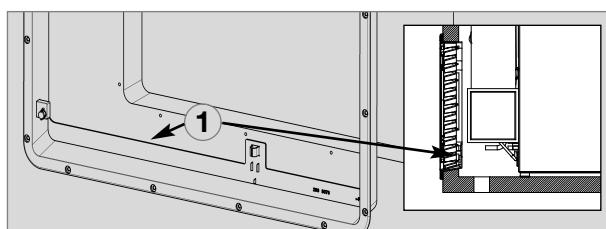


Fig. 17

Se non è possibile collocare la griglia in questo modo, il costruttore del veicolo deve apportare uno sfiatatoio sul pianale del vano in modo che il gas incombusto non si accumuli sul pianale stesso.

E' necessario che le grate di ventilazione abbiano una sezione di apertura non inferiore a 250 cm². Ciò viene garantito usando il sistema di ventilazione e scarico dell'aria con l'assorbitore Dometic LS 100 / LS 200, collaudato e omologato per questo scopo.

4.3 Installazione del sistema di ventilazione

Il sistema di ventilazione superiore **LS 100** è costituito da un telaio di montaggio (**RS 1640**) (1), una grata di ventilazione compreso il condotto del gas di scarico (**AS 1620**) (2, 3) ue di una protezione invernale (**WA120**) (4). Il sistema di ventilazione inferiore **LS 200** è pure costituito da un telaio di montaggio (**RS 1650**), da una grata di ventilazione (**AS 1630**, ma senza condotto del gas di scarico) e da una protezione invernale (**WA130**).

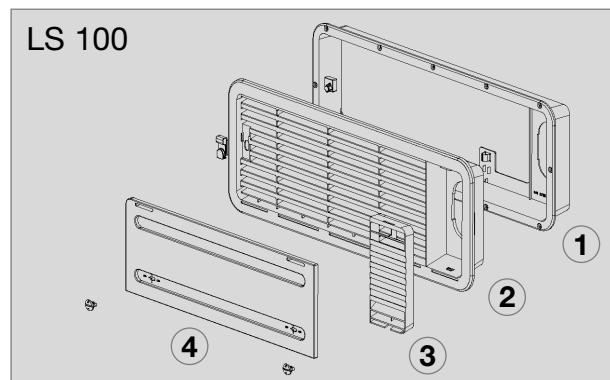


Fig. 18

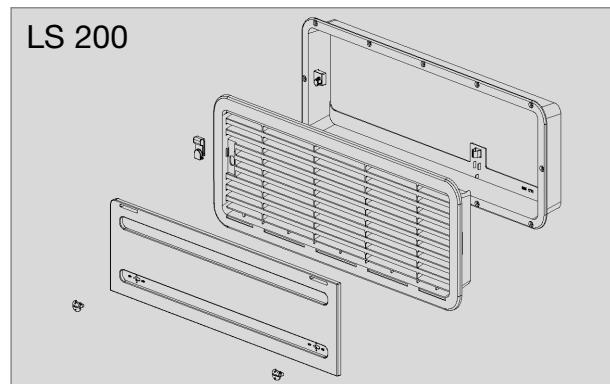


Fig. 19



La corretta applicazione della grata di ventilazione inferiore facilita l'accesso ai collegamenti dell'apparecchio e agli elementi funzionali per i lavori di manutenzione.

ATTENZIONE!

Un'installazione divergente riduce l'efficacia del raffreddamento e pregiudica la garanzia/ responsabilità da prodotto.

Per installare le grate di ventilazione, tagliare una rettangola (**451 mm x 156 mm**) nella parete esterna del veicolo (*per le posizioni dei tagli, vedere fig. 4.2*).

1

Chiudere a tenuta d'acqua il telaio di montaggio (*non applicabile per il telaio di montaggio con guarnizione integrata*).

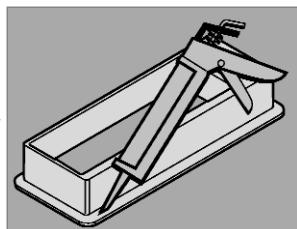


Fig. 20

2

Inserire il telaio e avvitarlo a fondo.

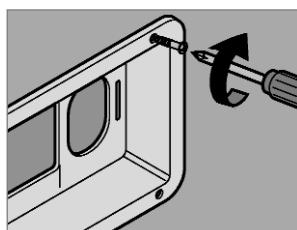


Fig. 21

3

Inserire la grata di ventilazione.

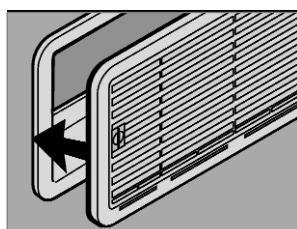


Fig. 22

4

Far scattare in sede l'inserto per il condotto del gas di scarico (*solo per il sistema di disaerazione LS100*).

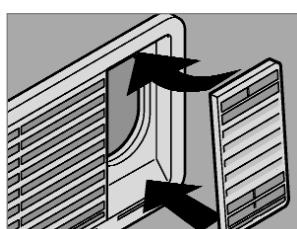


Fig. 23

5

Applicare la protezione invernale.

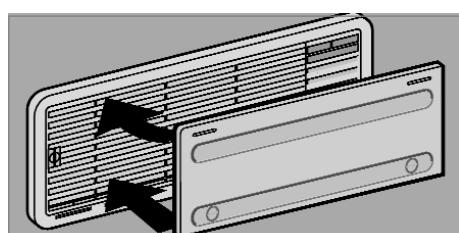


Fig. 24

4.4 Condotto del gas di scarico e applicazione del camino del gas di scarico.

Il condotto del gas di scarico deve essere realizzato in modo da garantire che lo scarico dei prodotti della combustione sia all'esterno del vano abitabile. La conduttura del gas di scarico deve sempre essere posata in modo ascendente per evitare la formazione di condensa. Per il tipo di condotto del gas di scarico indicato alla fig. 25, la protezione invernale può essere applicata lateralmente (10)(Fig. 25).

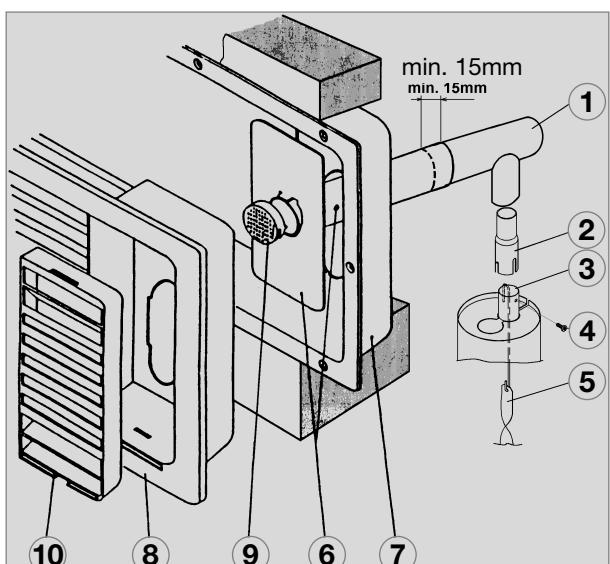


Fig. 25

Installazione del camino standard per il gas di scarico :

1. Inserire il raccordo a T (1) sull'adattatore (2), oppure sul tubo del gas di scarico (3) e fissare con la vite (4). Nel fare ciò, accertarsi che il distributore di calore (5) sia ben inserito nella posizione prevista.
2. Inserire il tubo del gas di scarico con la sua piastra di copertura (6) attraverso l'apertura prevista del telaio superiore (7) e collegare al raccordo T (1). Accorciare eventualmente il tubo del gas di scarico (C) per ottenere la lunghezza giusta.
3. Inserire la grata di ventilazione LS100 (8) nel telaio di montaggio (I) e bloccare con la chiusura a cappio che si trova sul lato sinistro della grata.
4. Inserire il tappo (9) sul tubo del gas di scarico (6).
5. Inserire l'inserto per il condotto del gas di scarico (10) nella grata di ventilazione (8).

4.5 Vano di installazione

Il frigorifero deve essere installato **senza assorbimento d'aria** in un vano (vedere anche "4.1.4"). Il livello (1) (Fig. 26) è soltanto usato per gli armadi a gradini. Il pavimento del vano deve essere in piano, permettendo di spingere facilmente l'apparecchio nella posizione corretta. Il pavimento deve essere sufficientemente robusto per sostenere il peso dell'apparecchio.

4.5.1 Installazione nel vano

Spingere l'apparecchio all'interno del vano fino a quando l'estremità anteriore del frigorifero è allineata alla parte anteriore del vano. Lasciare uno spazio di **15 - 20 mm** fra la parete posteriore del vano e il frigorifero.

Accertarsi che il frigorifero sia installato in piano all'interno del vano.

Modello	Altezza H_{ST}	Profondità T_{ST}
RMS 8400	220 mm	235 mm
RMS 8401	220 mm	235 mm
RMS 8405	220 mm	235 mm
RMS 8460	220 mm	235 mm
RMS 8461	220 mm	235 mm
RMS 8465	220 mm	235 mm
RMS 8500	220 mm	235 mm
RMS 8501	220 mm	235 mm
RMS 8505	220 mm	235 mm
RMS 8550	220 mm	235 mm
RMS 8551	220 mm	235 mm
RMS 8555	220 mm	235 mm
RMSL 8550	220 mm	235 mm
RMSL 8551	220 mm	235 mm
RMSL 8555	220 mm	235 mm

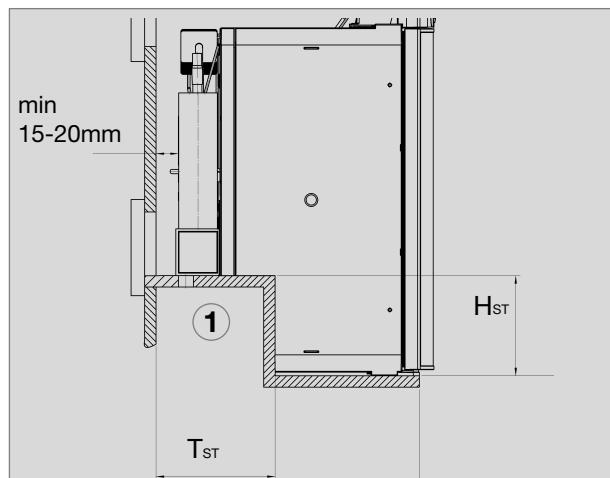


Fig. 26

4.6 Fissaggio del frigorifero

Nelle pareti laterali del frigorifero sono presenti quattro manicotti di plastica per il fissaggio del frigorifero. Le pareti laterali o le guide attaccate per il fissaggio del frigorifero devono essere progettate in modo che le viti di fissaggio rimangano saldamente in posizione anche in situazioni di aumento del carico (quando il veicolo è in movimento). Viti di fissaggio e tappi di chiusura sono inclusi nel frigorifero.

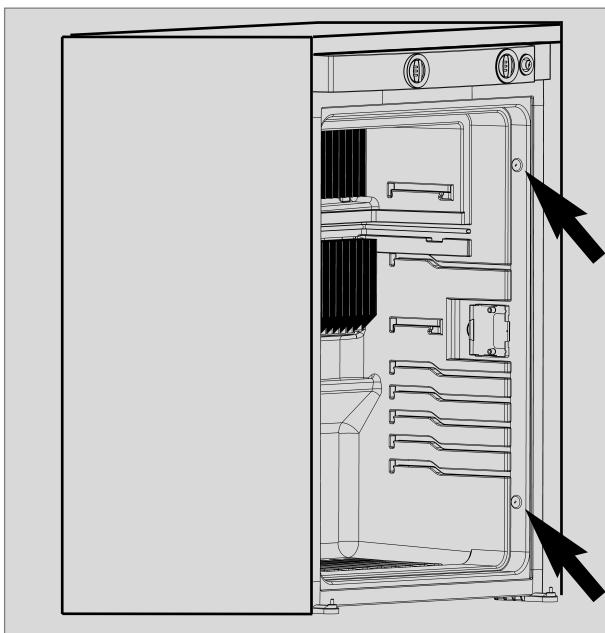


Fig. 27

ATTENZIONE!

Inserire sempre le viti attraverso i manicotti, altrimenti alcuni componenti inseriti all'interno della struttura spugnosa, ad esempio i cavi, potrebbero venire danneggiati.

Inserire sempre le viti attraverso i manicotti, altrimenti alcuni componenti inseriti all'interno della struttura spugnosa, ad esempio i cavi, potrebbero venire danneggiati.

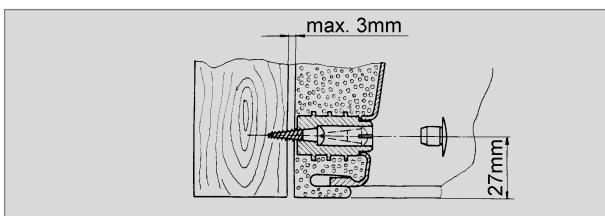


Fig. 28

4.7 Montaggio della placca decorativa

Modelli RM 8xxx, RMS 84xx

- Rimuovere il listello laterale (1) della porta (il listello è inserito, non avvitato).
- Estrarre la placca decorativa (2) dalla porta, inserire la nuova placca e infilare di nuovo il listello (1) .

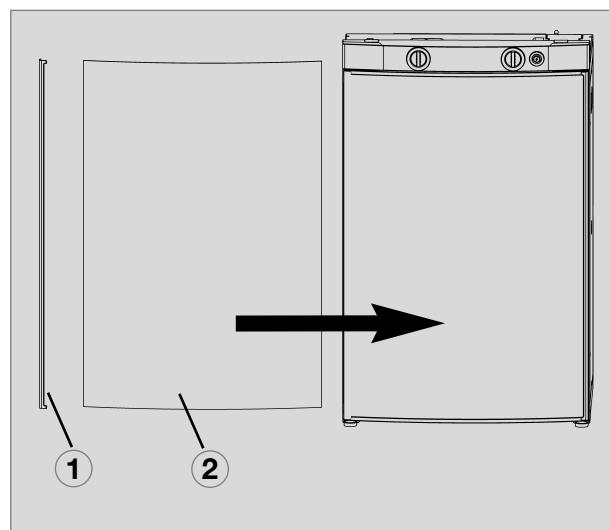


Fig. 29

Dimensioni della placca decorativa :

Larghezza del coperchio 486 mm

Altezza	Larghezza	Spessore
----------------	------------------	-----------------

743 +/- 0.5 mm	472 +/- 0.5 mm	max. 2.2 mm
----------------	----------------	-------------

Larghezza del coperchio 523 mm

Altezza	Larghezza	Spessore
----------------	------------------	-----------------

743 +/- 0.5 mm	510.5 +/- 0.5 mm	max. 2.2 mm
----------------	------------------	-------------

Modello RM 8xxx, RMS 84xx

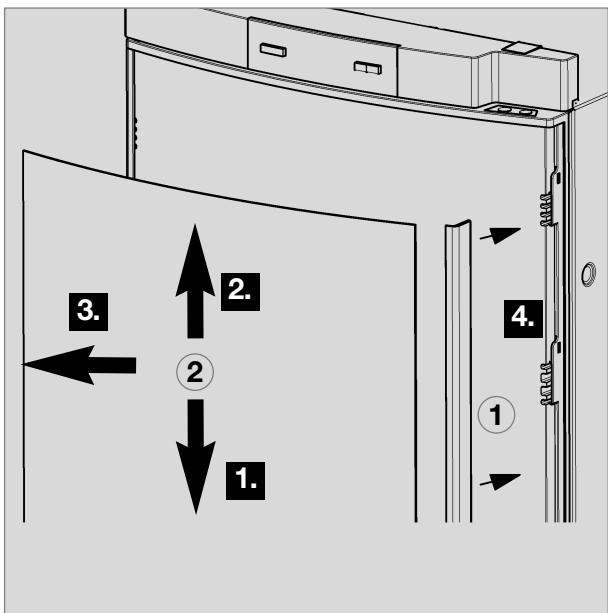


Fig. 30

ATTENZIONE!

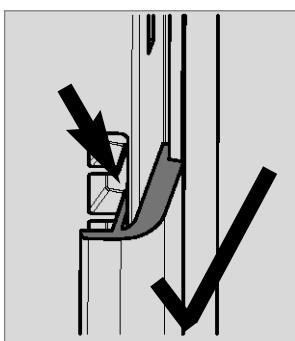


Fig. 31

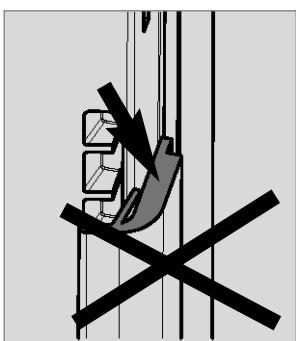


Fig. 32

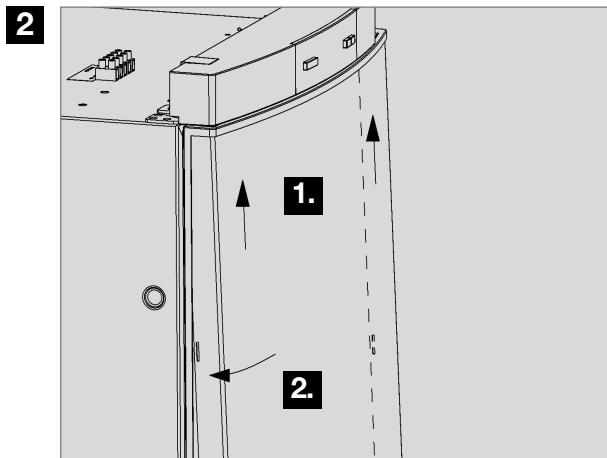


Fig. 34

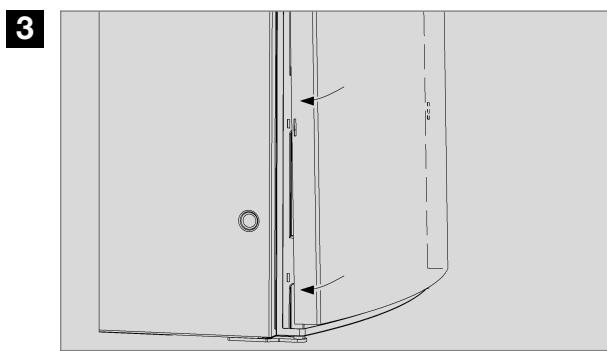


Fig. 35

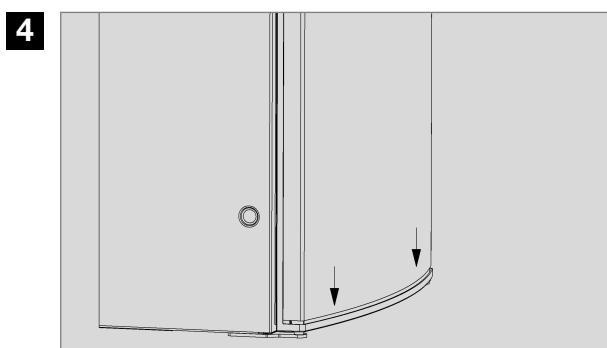


Fig. 36

Modello RMx(L) 8xxx, placca decorativa senza telaio

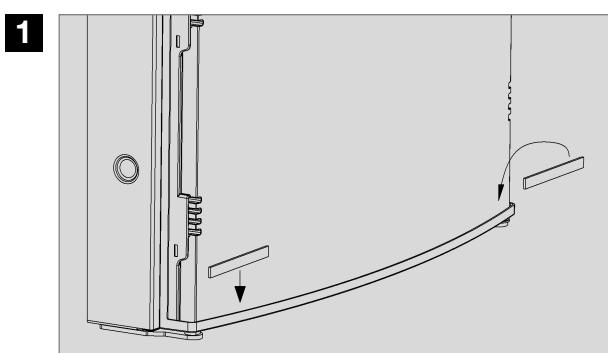


Fig. 33

Dimensioni della placca decorativa RML 8xxx :

Larghezza del coperchio 523 mm

Altezza	Larghezza	Spessore
1169,5 +0/-1 mm	507,5 +0/-1 mm	max. 1,7 mm

4.8 Installazione a gas



AVVERTIMENTO!

La connessione al gas può essere effettuata solo da personale autorizzato*.

* Per personale e autorizzato si intendono esperti accreditati che siano in grado, in virtù del loro addestramento e delle loro conoscenze, di garantire corretta l'installazione la corretta esecuzione del controllo delle perdite.

- Osservare le disposizioni indicate al punto 4.1 !
- Questo frigorifero è concepito per l'installazione in un impianto a gas liquefatto in conformità a EN1949 e deve funzionare esclusivamente a gas liquido (propano, butano) (niente metano o gas di città).
- Un regolatore di pressione fisso preimpostato, conforme alla norma EN 12864 deve essere connesso alla bombola del gas liquido.
- Il regolatore di pressione deve essere regolato in base alla pressione operativa specificata nella targhetta dei dati dell'apparecchio. La pressione operativa corrisponde alla pressione standard della nazione in cui viene installato l'apparecchio (EN 1949, EN 732).
- Per ogni veicolo, è permessa una sola pressione di connessione! Un cartello indicatore con l'indicazione ben leggibile e permanente, deve essere collocato nel luogo in cui si trova la bombola del gas.
- L'installazione dell'allacciamento del gas all'apparecchio deve essere effettuata con tubi di raccordo in modo solido e senza tensione (il raccordo a tubo flessibile non è ammesso) (EN 1949).
- La connessione del gas all'apparecchio è effettuato tramite un manicotto (Ermeto) appropriato per il tubo L8, DIN 2353-ST, conforme alla norma EN 1949 (fig. 37,38).

- Dopo l'installazione eseguita in modo appropriato, deve essere effettuato un controllo per perdite e per l'uso del fuoco da personale * autorizzato. Deve essere rilasciato un certificato che attesti i controlli effettuati.
- Il frigorifero deve essere equipaggiato con un dispositivo di chiusura alimentazione sul condotto di alimentazione. Questo dispositivo di chiusura alimentazione deve essere facilmente accessibile all'utente.

Pressione di alimentazione e categorie di gas

I frigoriferi vengono azionati con le seguenti categorie di gas e pressioni di alimentazione. I riduttori di pressione da utilizzare fra la bombola ed il frigorifero devono essere conformi alle categorie indicate nella tabella sottostante.

Categoria	Pressione in mbar	GAS
I3B / P(30)	30	Butano
	30	Propano
I3+ (28-30/37)	28-30	Butano
	37	Propano



I frigoriferi Dometic di questa serie sono dotati della pressione di connessione di **30 mbar**. Per un collegamento ad un impianto di **50 mbar** utilizzare il regolatore di pressione all'entrata **Truma VDR 50/30**.



Se si utilizza il **gasauto** bisogna tenere presente che, a causa del tipo di combustione del gas, il bruciatore deve essere pulito più spesso (si consiglia due o tre volte l'anno).

Connessione al gas, modelli RM(S)(L) 8xx0

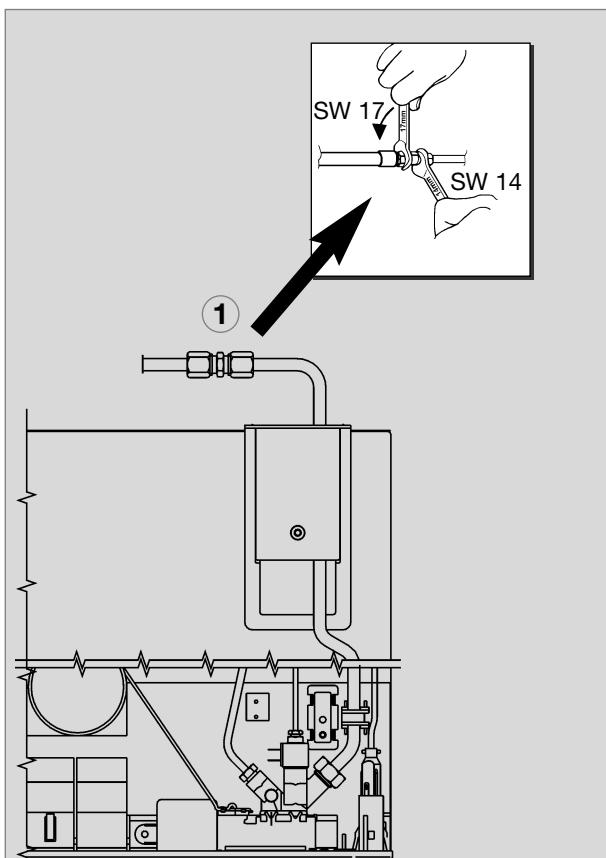


Fig. 37

- 1 Manicotto (Ermeto) L8, conforme alla norma EN ISO 8434

Connessione al gas, modelli RM(S)(L) 8xx1, RM(S)(L) 8xx5

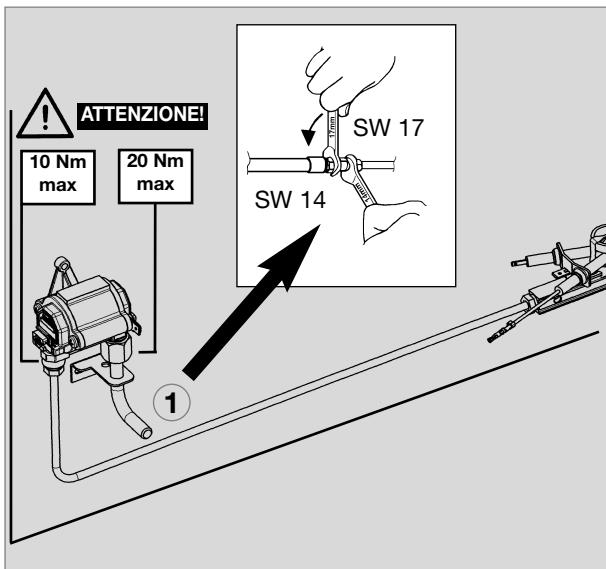


Fig. 38

4.9 Installazione elettrica



AVVERTIMENTO!

La connessione al gas può essere effettuata solo da personale autorizzato*.

* Per personale e autorizzato si intendono esperti accreditati che siano in grado, in virtù del loro addestramento e delle loro conoscenze, di garantire corretta l'installazione la corretta esecuzione del controllo delle perdite.

- L'installazione elettrica deve essere conforme alle norme nazionali.
- I cavi di connessione devono essere posizionati in modo tale da non entrare in contatto con componenti caldi dell'unità / bruciatore o con bordi taglienti.
- Eventuali modifiche al sistema elettrico interno o un collegamento di altri apparecchi elettrici (p.e. ventola supplementare) al sistema di cavi interno dell'apparecchio comportano l'esclusione della certificazione di omologazione e1/CE e di tutti i diritti di garanzia sul prodotto!

4.9.1 Collegamento alla rete

- L'elettricità deve essere fornita tramite una presa propriamente collegata a terra o con una connessione cablata. Quando una presa di corrente viene utilizzata come conduttore della connessione di rete, la presa deve essere accessibile.

Se la linea di allacciamento è danneggiata, deve essere sostituita dal Servizio clienti Dometic o da personale specializzato e qualificato al fine di evitare pericoli.

Raccomandiamo di far passare la linea di alimentazione attraverso una protezione a bordo del veicolo.

4.9.2 Collegamento della batteria

Il cavo di collegamento di bordo da 12V deve essere allacciato correttamente ai poli di una morsettiera del frigorifero (RMx 8xx0) o nelle prese del circuito elettronico (RMx 8xx1, 8xx5). Il cablaggio del riscaldatore cilindrico (si veda lo schema elettrico del collegamento A/B) deve avvenire con un collegamento diretto e il più corto possibile alla batteria o al carica-batteria.

Per proteggere il circuito di bordo da 12 V fornire i seguenti fusibili:

- RM8xxx, RMS8xxx: 15 A
- RML855x, RMSL855x: 20 A

Per non doversi ricordare ogni volta che si spegne il veicolo di disattivare anche l'alimentazione a 12V (la batteria si scaricherebbe nel giro di poche ore) si deve impostare l'alimentazione di corrente del riscaldatore cilindrico (allaccio A/B nello schema elettrico) in modo tale che quando viene girata la chiave di accensione essa venga disattivata.

Assicurare un'alimentazione costante da 12V (c.c.) al collegamento C/D (luci, sistema elettronico)! L'alimentazione costante da 12V deve essere equipaggiato con un fusibile da 2A!

ATTENZIONE !

In caso di installazioni su caravan, nel veicolo i cavi meno e più degli allacciamenti a 12 V A/B e C/D non devono essere collegati uno all'altro (EN 1648-1).

Sezione dei cavi e lunghezze dei cavi per caravan/ motorcaravan:

Motorcaravan & Caravan (interno)

4 mm ² (RML = 6 mm ²)	< 6 m
6 mm ² (RML = 10 mm ²)	> 6 m

Caravan (esterno)

min 2,5 mm² (EN1648-1)

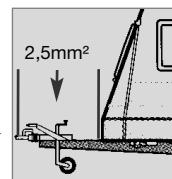
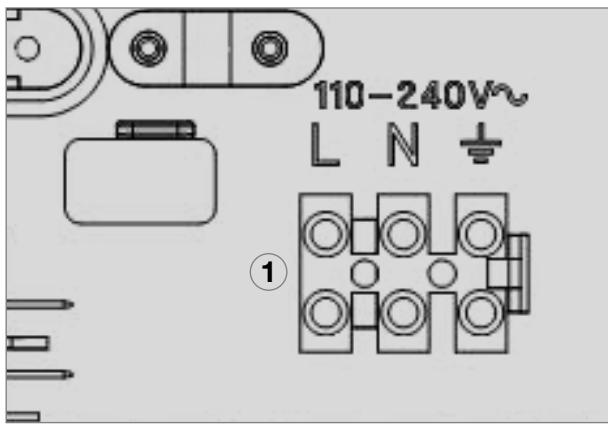


Fig. 42

4.9.3 Collegamenti tramite cavo

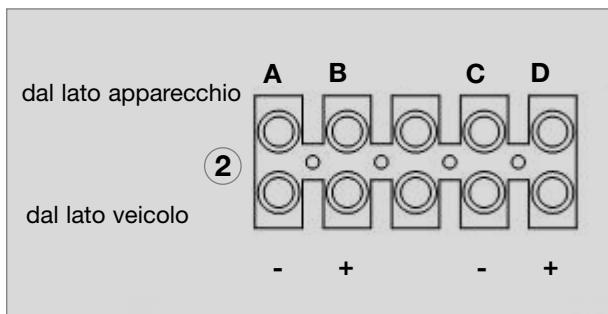
Collegamenti , modelli RM(S) 8xx0 :



Allacciamento alla rete

Fig. 39

- ① L = marrone
- N = blu
- messa a terra = giallo/verde



Collegamento della batteria

Fig. 40

- ② A = massa riscaldatore CC (marrone)
- B = più riscaldatore CC (marrone)
- C = massa luce (nero)
- D = più luce (bianco)

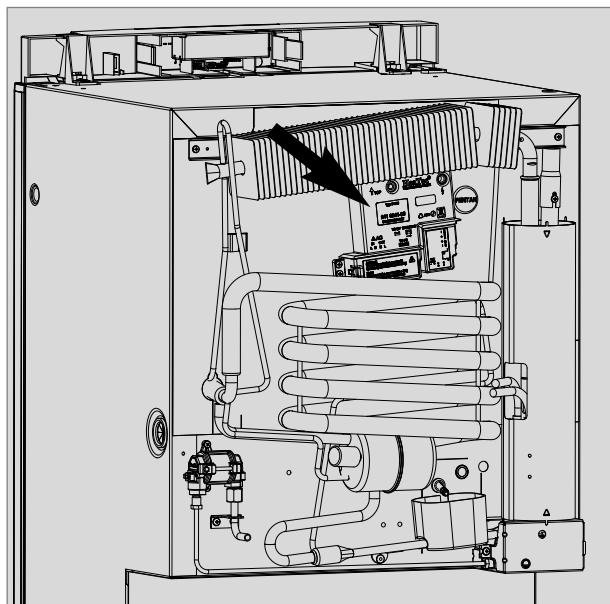
Collegamenti , modelli RM(S) 8xx (MES), RM(S) 8xx5 (AES) :



Per il funzionamento dei tipi di apparecchio MES e AES è indispensabile collegare un'alimentazione continua a 12V sui morsetti C/D. (alimentazione continua per il sistema elettronico funzionale).

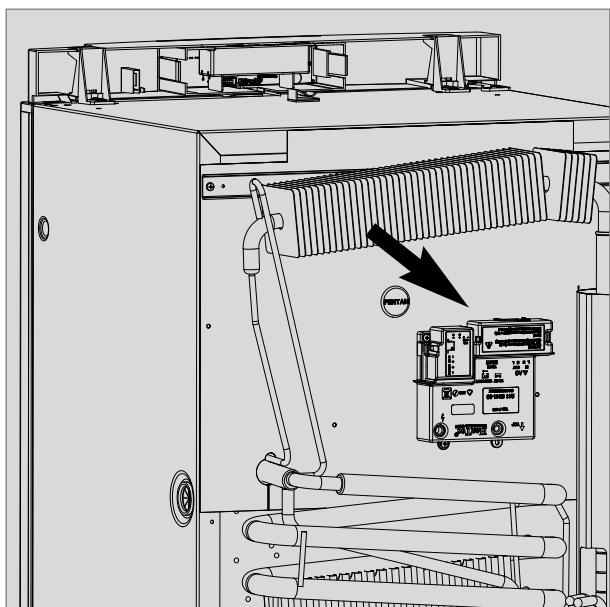
Il sistema elettronico di controllo seleziona l'opzione GAS come tipo di alimentazione secondo l'ordine di priorità soltanto quando non sono più disponibili entrambi i tipi di alimentazione elettrica.

Posizione dell'elettronica di controllo:



Modelli frigorifero a gradino

Fig. 41



Modelli standard

Fig. 42

Contatti circuito elettronico :

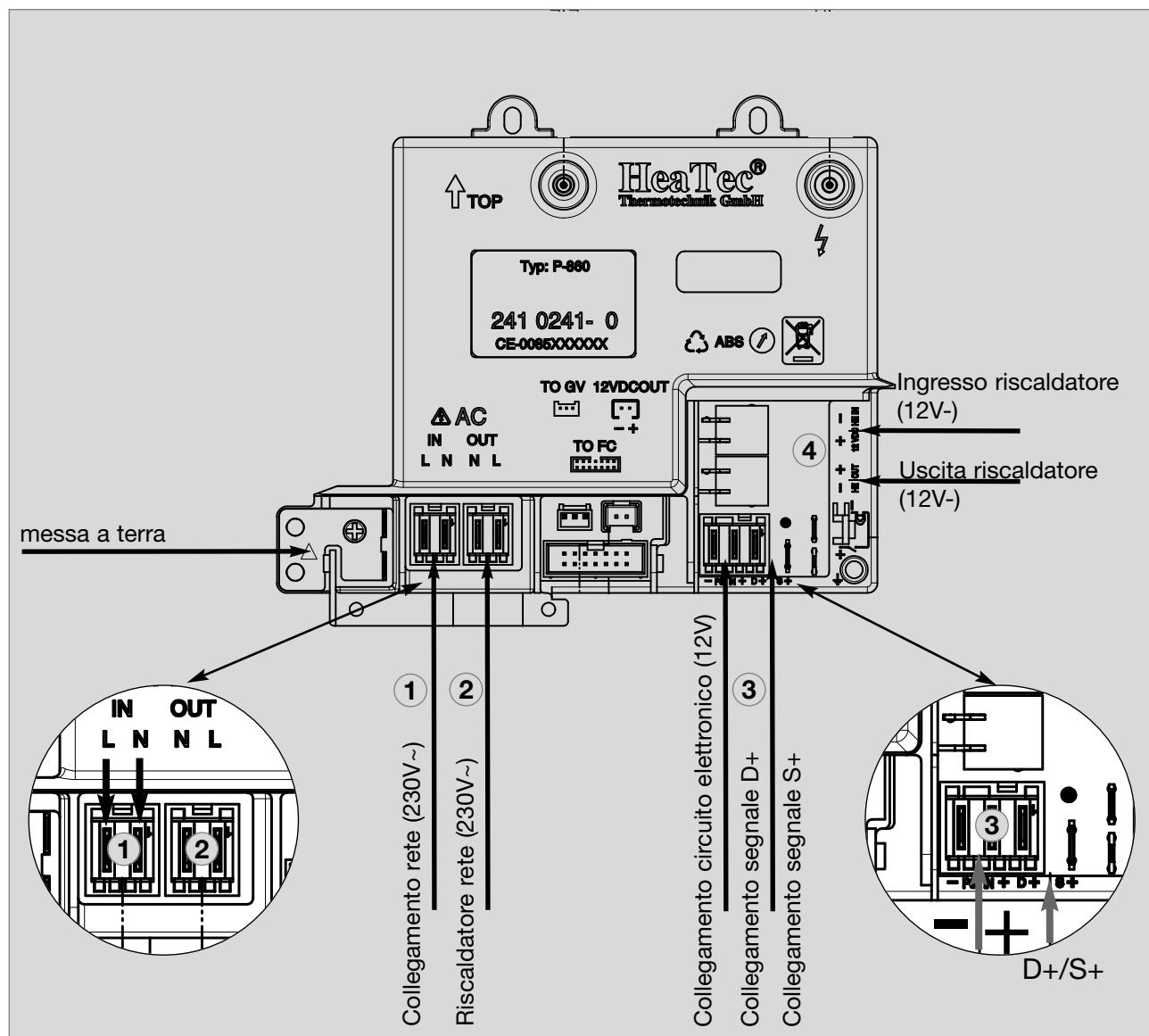


Fig. 43

Prese di corrente (Produttore: Stocko®)

- ① MF 9562-002-80E
- ② MF 9562-002-8 OC
- ③ *a 3 poli con contatto D+:* MF 9562-003-8 30 960-000-00
a 2 poli: MF 9562-002-8 ON + spina piatta 6.3 x 0.8
- ④ MKH 5132-1-0-200

4.9.4 D+ e allacciamento solare (solo per i modelli AES)

Collegamento D+ :

Nella > **modalità automatica** < il sistema elettronico **AES** seleziona automaticamente il tipo di alimentazione più favorevole. Nella modalità automatica il sistema elettronico utilizza il segnale **D+** (dinamo +) della dinamo per il riconoscimento di **12 V CC**. Il funzionamento con il tipo di alimentazione a **12V CC** è selezionato soltanto quando il motore del veicolo è in funzione per evitare che la batteria si scarichi.

Collegamento S+ :

Come alternativa il tipo di alimentazione a **12 V CC** può essere alimentato per mezzo di un impianto solare del veicolo. L'impianto solare deve essere munito di un regolatore di carica solare con **uscita AES** (i regolatori di carica solare sono reperibili nei negozi specializzati). L'allacciamento **S+** (Solare +) deve essere collegato con il morsetto corrispondente al regolatore di carica solare (uscita AES). Il sistema elettronico utilizza il segnale **S+** del regolatore di carica solare per il riconoscimento di **12V CC solare**.

Sezione del cavo :

La connessione D+ e S+ non viene attraversata da corrente ad alta tensione; pertanto per questo tipo di collegamento non è necessario usare un cavo di sezione particolarmente grande (circa 1mm² è sufficiente).

4.9.5 Schemi elettrici

Schema elettrico RM(S) 8xx0 :

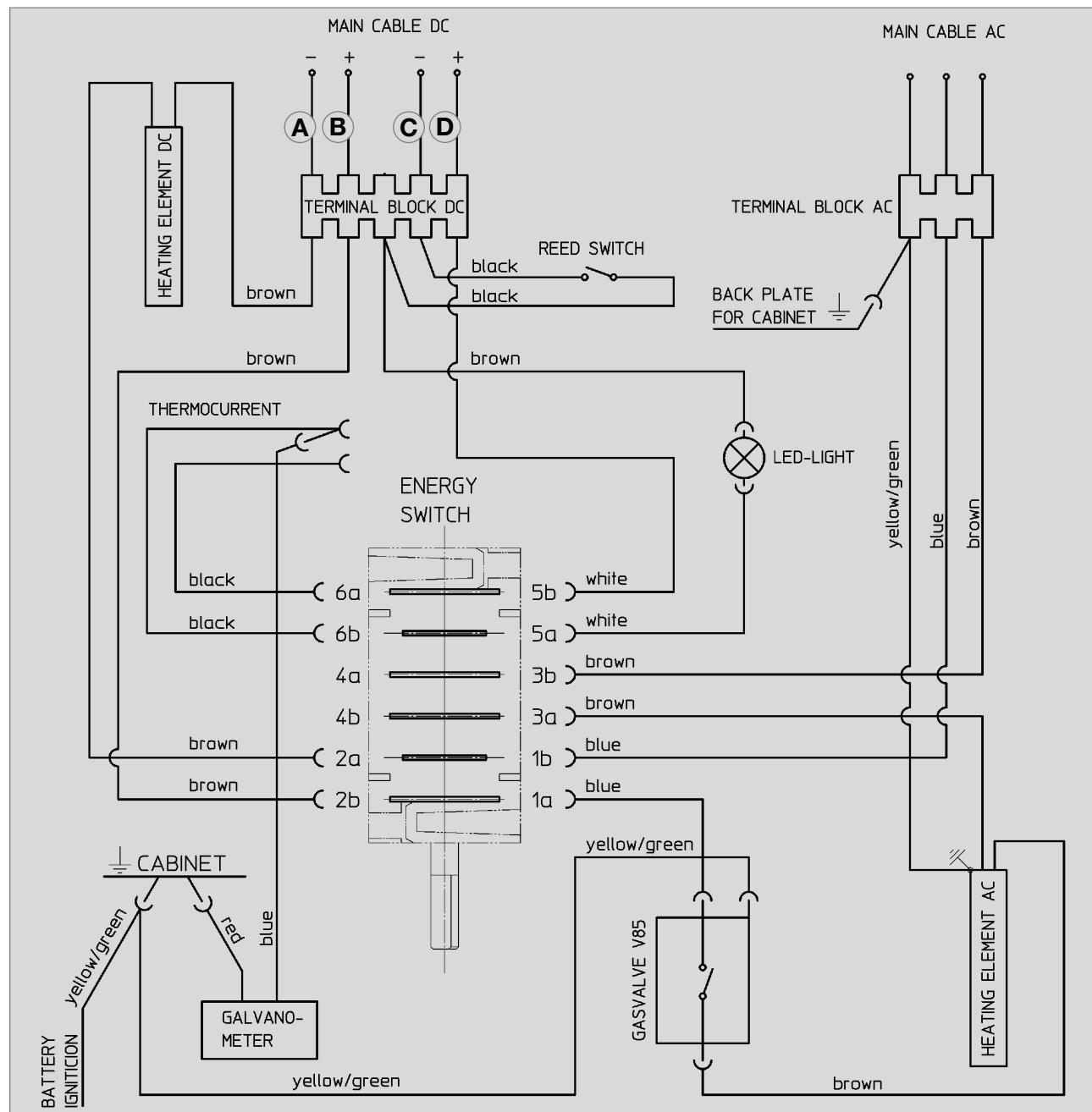


Fig. 44

Schema elettrico RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5 :

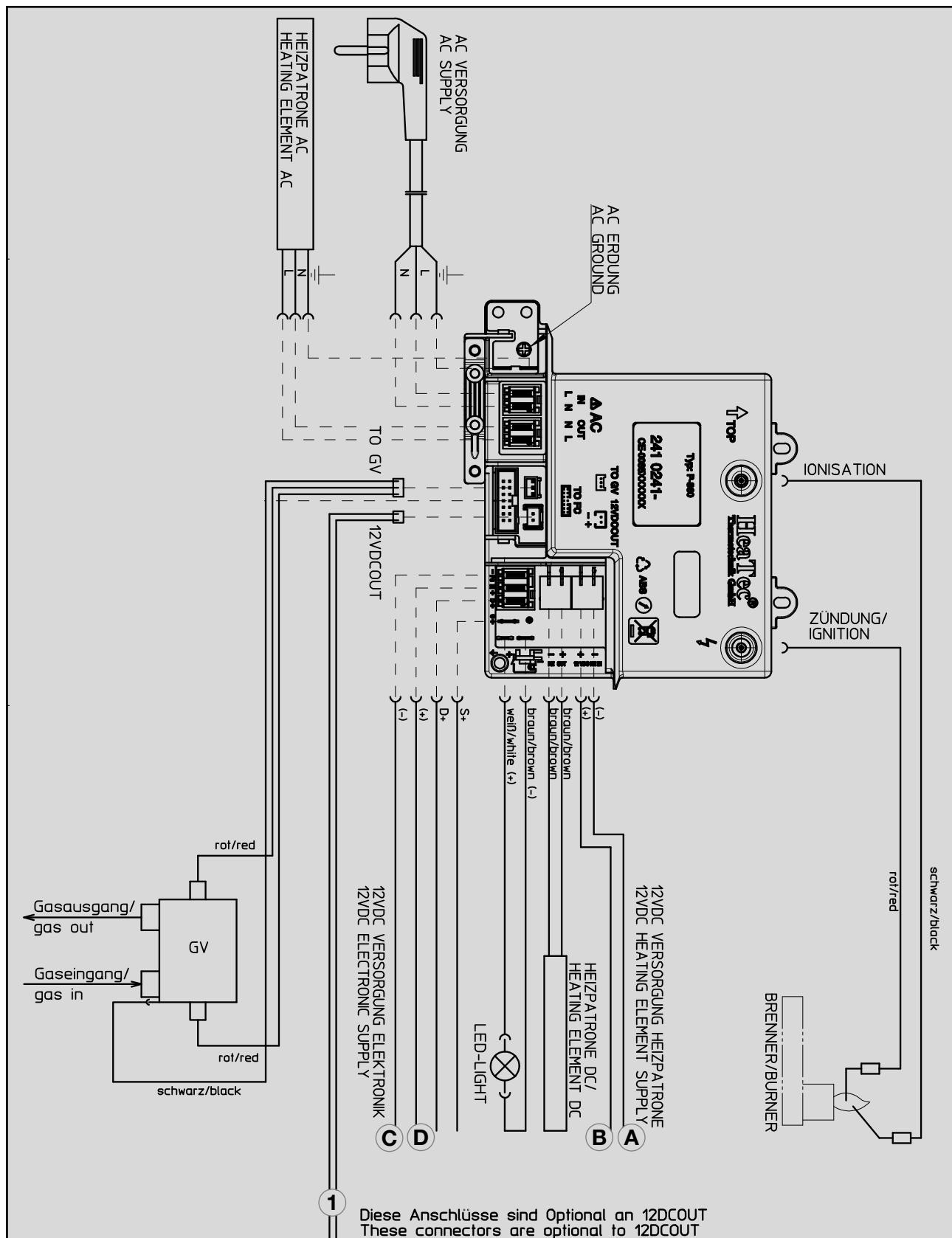


Fig. 45

Ventilatore (opzionale) RM(S) 8xx1, RM(S) 8xx5:

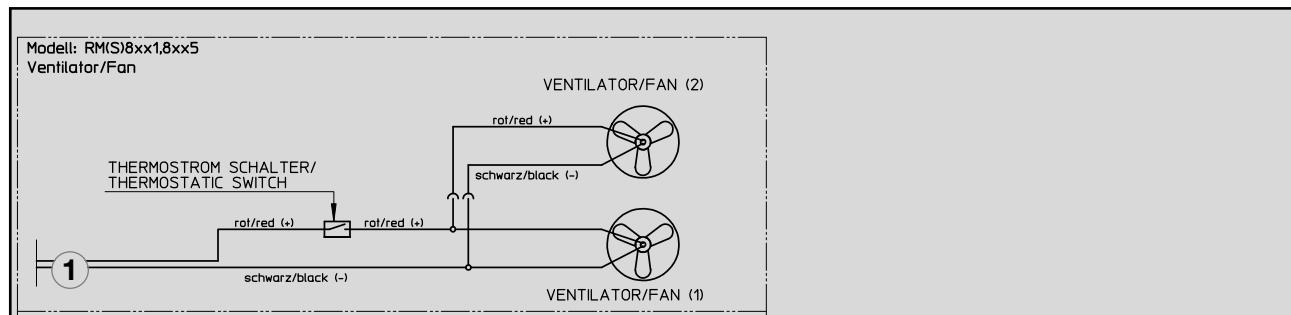


Fig. 46

- 1** = 12V OUT / Alimentazione a 12V per collegamenti ottimali
- A** = massa riscaldatore CC
- B** = più riscaldatore CC
- C** = massa sistema elettronico
- D** = più sistema elettronico



Per il funzionamento dei tipi di apparecchio MES e AES è indispensabile collegare un'alimentazione continua a 12V sui morsetti C/D. (alimentazione continua per il sistema elettronico funzionale).

Legenda

Connecting cable DC	Cavo d'allacciamento CC
Mains cable AC	Cavo d'allacciamento alla rete
Terminal block	Morsettiera
GROUND	Collegamento a terra
Heating element DC	Riscaldatore CC
Heating element AC	Riscaldatore CA
Frame heater	Riscaldamento telaio
Reed-switch	Interruttore illuminazione LED
Thermal switch	Interruttore termico
Temperature sensor	Sensore termico
Electronic	Sistema elettronico
Burner control device GFA	Interruttore automatico combustione gas GFA
Gas valve GV 100	Valvola a gas GV 100
Gas burner	Bruciatore gas
violet	viola
red	rosso
white / red	bianco/rosso
brown	marrone
black	nero
white	bianco
yellow/green	giallo/verde
blue	blu

AUSTRALIA
Dometic Australia Pty. Ltd.
1 John Duncan Court
Varsity Lakes QLD 4227
1800 212121
+61 7 55076001
Mail: sales@dometric.com.au

AUSTRIA
Dometic Austria GmbH
Neudorferstraße 108
A-2353 Guntramsdorf
+43 2236 908070
+43 2236 90807060
Mail: info@dometric.at

BENELUX
Dometic Branch Office Belgium
Zincstraat 3
B-1500 Halle
+32 2 3598040
+32 2 3598050
Mail: info@dometric.be

BRAZIL
Dometic DO Brasil LTDA
Avenida Paulista 1754, conj. 111
SP 01310-920 São Paulo
+55 11 3251 3352
+55 11 3251 3362
Mail: info@dometric.com.br

DENMARK
Dometic Denmark A/S
Nordensvej 15, Taulov
DK-7000 Fredericia
+45 75585966
+45 75586307
Mail: info@dometric.dk

FINLAND
Dometic Finland OY
Mestarintie 4
FIN-01730 Vantaa
+358 20 7413220
+358 9 7593700
Mail: info@dometric.fi

FRANCE
Dometic SAS
ZA du Pré de la Dame Jeanne
B.P. 5
F-60128 Plailly
+33 3 44633525
+33 3 44633518
Mail : véhiculesdelenoisirs@dometric.fr

HONG KONG
Dometic Group Asia Pacific
Suites 2207-11 · 22/F · Tower 1
The Gateway · 25 Canton Road,
Tsim Sha Tsui - Kowloon
+852 2 4611386
+852 2 4665553
Mail: info@waeco.com.hk

HUNGARY
Dometic Zrt. Sales Office
Kerékgyártó u. 5.
H-1147 Budapest
+36 1 468 4400
+36 1 468 4401
Mail: budapest@dometric.hu

ITALY
Dometic Italy S.r.l.
Via Virgilio, 3
I-47122 Forlì (FC)
+39 0543 754901
+39 0543 754983
Mail: vendite@dometric.it

JAPAN
Dometic KK
Maekawa-Shibaura, Bldg. 2
2-13-9 Shibaura Minato-ku
Tokyo 108-0023
+81 3 5445 3333
+81 3 5445 3339
Mail: info@dometric.jp

MEXICO
Dometic Mx, S. de R. L. de C. V.
Circuito Médicos No. 6 Local 1
Colonia Ciudad Satélite
CP 53100 Naucalpan de Juárez
Estado de México
+52 55 5374 4108
+52 55 5393 4683
Mail: info@dometric.com.mx

NETHERLANDS
Dometic Benelux B.V.
Ecustraat 3
NL-4879 NP Etten-Leur
+31 76 5029000
+31 76 5029019
Mail: info@dometric.nl

NEW ZEALAND
Dometic New Zealand Ltd.
PO Box 12011
Penrose
Auckland 1642
+64 9 622 1490
+64 9 622 1573
Mail: customerservices@dometric.co.nz

NORWAY
Dometic Norway AS
Østerøyveien 46
N-3232 Sandefjord
+47 33428450
+47 33428459
Mail: firmapost@dometric.no

POLAND
Dometic Poland Sp. z o.o.
Ul. Puławska 435A
PL-02-801 Warszawa
+48 22 414 3200
+48 22 414 3201
Mail: info@dometric.pl

PORTUGAL
Dometic Spain, S.L.
Branch Office em Portugal
Rot. de São Gonçalo nº 1 – Esc. 12
2775-399 Carcavelos
+351 219 244 173
+351 219 243 206
Mail: info@dometric.pt

RUSSIA
Dometic RUS LLC
Komsomolskaya square 6-1
RU-107140 Moscow
+7 495 780 79 39
+7 495 916 56 53
Mail: info@dometric.ru

SINGAPORE
Dometic Pte Ltd
18 Boon Lay Way 06-140 Trade Hub 21
Singapore 609966
+65 6795 3177
+65 6862 6620
Mail: dometric@dometric.com.sg

SLOVAKIA
Dometic Slovakia s.r.o. Sales Office Bratislava
Nádražná 34/A
900 28 Ivanka pri Dunaji
+421 2 45 529 680
Mail: bratislava@dometric.com

SOUTH AFRICA
Dometic (Pty) Ltd.
Regional Office
South Africa & Sub-Saharan Africa
2 Avalon Road
West Lake View Ext 11
Modderfontein 1645
Johannesburg
+27 11 4504978
+27 11 4504976
Mail: info@dometric.co.za

SPAIN
Dometic Spain S.L.
Avda. Sierra del Guadarrama, 16
E-28691 Villanueva de la Cañada
Madrid
+34 902 111 042
+34 900 100 245
Mail: info@dometric.es

SWEDEN
Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
S-42131 Västra Frölunda
+46 31 7341100
+46 31 7341101
Mail: info@dometricgroup.se

SWITZERLAND
Dometic Switzerland AG
Riedackerstrasse 7a
CH-8153 Rümlang
+41 44 8187171
+41 44 8187191
Mail: info@dometric.ch

UNITED ARAB EMIRATES
Dometic Middle East FZCO
P. O. Box 17860
S-D 6, Jebel Ali Freezone
Dubai
+971 4 883 3858
+971 4 883 3868
Mail: info@dometric.ae

UNITED KINGDOM
Dometic UK Ltd.
Dometic House, The Brewery
Blandford St. Mary
Dorset DT11 9LS
+44 344 626 0133
+44 344 626 0143
Mail: customerservices@dometric.co.uk

USA
Dometic RV Division
1120 North Main Street
Elkhart, IN 46515
+1 574-264-2131