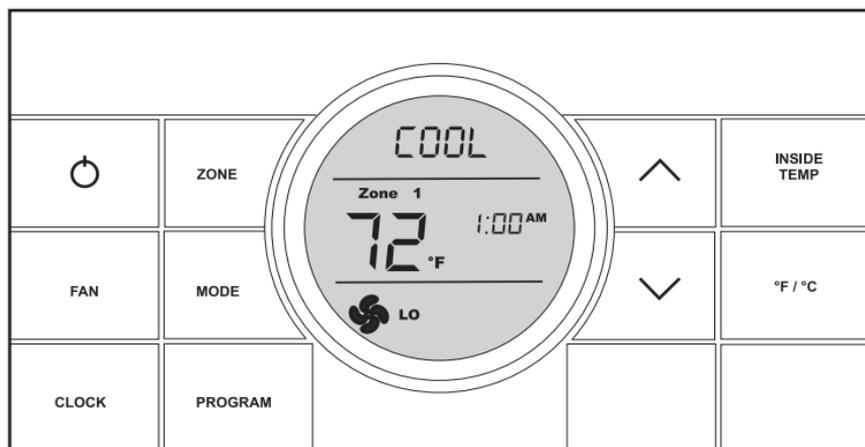




INSTRUCTIONS D'UTILISATION

THERMOSTAT DU CENTRE DE CONTRÔLE DU CONFORT 2



THERMOSTAT PROGRAMMABLE

MODÈLE

3314080.000 NOIR

3314080.015 BLANC

ÉTATS-UNIS

SERVICE OFFICE
Dometic Corporation
1120 North Main Street
Elkhart, IN 46514

CANADA

Dometic Corporation
46 Zatonski, bureau 3
Brantford, ON N3T 5L8

**Adresses des
centres de service après-vente
ou des concessionnaires,
consulter :**

www.eDometic.com

RÉVISION B

Formulaire n° 3314169.016 08/16
(Anglais 3314149.018_B)
©2016 Dometic Corporation
LaGrange, IN 46761

INTRODUCTION

Félicitations! Le fabricant de votre véhicule récréatif a équipé celui-ci du thermostat pour VR le plus perfectionné qui soit. Ce thermostat du centre de contrôle du confort 2 Dometic (ci-après appelé le thermostat du CCC 2) a été conçu pour de nombreuses années de service fiable et une facilité de fonctionnement.

Dometic Corporation se réserve le droit de modifier l'aspect et les spécifications du produit sans préavis.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	2
SYMBOLES UTILISÉS DANS LE DOCUMENT	3
AU SUJET DE CE NOUVEAU THERMOSTAT	3
A. Caractéristiques.....	3
B. Initialisation et configuration du système.....	3
C. Référence rapide des boutons de commande.....	5
D. Référence rapide des icônes de l'ACL	5
PROGRAMMATION ET UTILISATIONS	6
A. MARCHÉ/ARRÊT	6
B. Réglage de l'horloge.....	6
C. Format de température °F/°C	7
D. Température intérieure	7
E. Sélection de la zone	8
F. Sélection du mode.....	8
G. Vitesse du ventilateur	9
H. Point de consigne de la température.....	9
DESCRIPTION DES MODES	10
A. OFF (ARRÊT) – Mode arrêt	10
B. COOL (REFROIDISSEMENT) – Mode refroidissement.....	10
C. HP (POMPE À CHALEUR) – Mode pompe à chaleur.....	10
D. HS (RUBAN CHAUFFANT) – Mode ruban chauffant	11
E. FAN (VENTILATEUR) – Mode ventilateur	11
F. FURN/AQUA (APPAREIL DE CHAUFFAGE/EAU) – Mode de chauffage hydronique – appareil de chauffage ou eau	11
G. AUTO (AUTOMATIQUE) – Mode de changement automatique.....	12
CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES	12
A. Ventilateur automatique.....	12
B. Commande de zone	13
C. Programme 1 et programme 2	13
D. Exemples d'heures programmées.....	15
E. Interface CANbus	15
F. Chaleur auxiliaire (modèles à pompe à chaleur seulement)	16
G. Sélection de l'étage – Deux climatiseurs/pompes à chaleur (certains modèles) sur une zone ..	16
H. Sélection de l'étage – Climatiseurs/pompes à chaleur à deux compresseurs (certains modèles)...	16
I. Démarrage automatique de la génératrice (AGS).....	17
J. Délestage de la charge	17
K. Cycle de dégivrage (modèles à pompe à chaleur seulement)	17
L. Délai de temporisation du compresseur	17
M. Interruption de l'alimentation	18
N. Codes d'anomalie ACL	18

TABLE DES MATIÈRES

MÉTHODE DE RÉINITIALISATION DU SYSTÈME.....	19
INFORMATIONS GÉNÉRALES	19
A. Réduction du gain de chaleur.....	19
B. Non responsabilité.....	19
ENTRETIEN	20
A. Filtre à air.....	20
B. Thermostat du CCC 2 Dometic	20
SERVICE APRÈS-VENTE.....	20

SYMBOLES UTILISÉS DANS LE DOCUMENT

 Informations supplémentaires non liées à des risques de blessures.

 Instructions étape par étape.

AU SUJET DE CE NOUVEAU THERMOSTAT

A. Caractéristiques

- Affichage à cristaux liquides
- Deux programmes d'utilisation
- Affichage continu heure du jour
- Capteur à distance (contrôle du confort précis à plus ou moins 1 °F/1 °C du point de consigne)
- Rappel à l'affichage, vous permet de savoir quand entretenir ou remplacer les filtres
- Jusqu'à quatre zones indépendantes

Pour vous aider à vous familiariser avec le fonctionnement du thermostat du CCC 2, revoyez les schémas suivants et le texte qui les accompagne où sont expliquées les caractéristiques fonctionnelles de ce système.

Le thermostat du CCC 2 est équipé d'un affichage à cristaux liquides (ACL) qui identifie le mode d'utilisation (OFF/ARRÊT, Cool/Refroidissement, Heat Pump/Pompe à chaleur, Fan/Ventilateur, Heat Strip/Ruban chauffant, Auto/Automatique et Furnace/Appareil de chauffage ou Aqua/Eau), le point de consigne de la température, la zone (1, 2, 3, 4), la vitesse du ventilateur (Auto/Automatique, Low/Basse, Med/Moyenne, High/Élevée), le programme 1 et le programme 2, la température intérieure, l'horloge, °F/°C, le délai de temporisation du compresseur et l'entretien du filtre. Les modes d'utilisation visualisés dans l'ACL varient selon le système installé dans le VR.

B. Initialisation et configuration du système

L'installateur de votre système installera les microcommutateurs nécessaires du système à la position ON (MARCHE). Pour que le thermostat du CCC 2 reconnaisse les zones du système, le type d'appareil installé et les options, une réinitialisation du système doit être effectuée.

AU SUJET DE CE NOUVEAU THERMOSTAT

Une fois le système complètement installé, il faut effectuer une réinitialisation :

1. Assurez-vous que le thermostat du CCC 2 est à l'ARRÊT. Voyez la section C. Référence rapide des boutons de commande, à la page 5.
2. Appuyez simultanément sur les boutons **MODE** et **ZONE** et maintenez-les ainsi. Voyez la section C. Référence rapide des boutons de commande, à la page 5.
3. L'ACL affiche IniT et toutes les zones disponibles.
4. Relâchez les boutons **MODE** et **ZONE**.
5. Appuyez sur **MARCHE/ARRÊT** pour sortir de la mise au point du système.
6. Le différentiel de température MARCHE/ARRÊT de l'appareil de chauffage doit être établi à ce moment. Voyez la section F. FURN/AQUA (APPAREIL DE CHAUFFAGE/EAU) – Mode de chauffage hydronique – appareil de chauffage ou eau, à la page 11.

Toutes les fois qu'une réinitialisation du système se produit, les réglages par défaut en usine sont rétablis. Voyez le tableau Réglages préétablis à l'usine, à la page 4.

Au cas peu probable où la mémoire du système CCC 2 serait perdue ou qu'un réglage d'un microcommutateur changerait, le thermostat du CCC 2 nécessitera une réinitialisation du système. Reportez-vous à MÉTHODE DE RÉINITIALISATION DU SYSTÈME, à la page 19.

Le thermostat du CCC 2 Dometic a été préprogrammé. Revoyez les réglages ci-dessous et ajustez-les selon le degré de confort personnel requis.

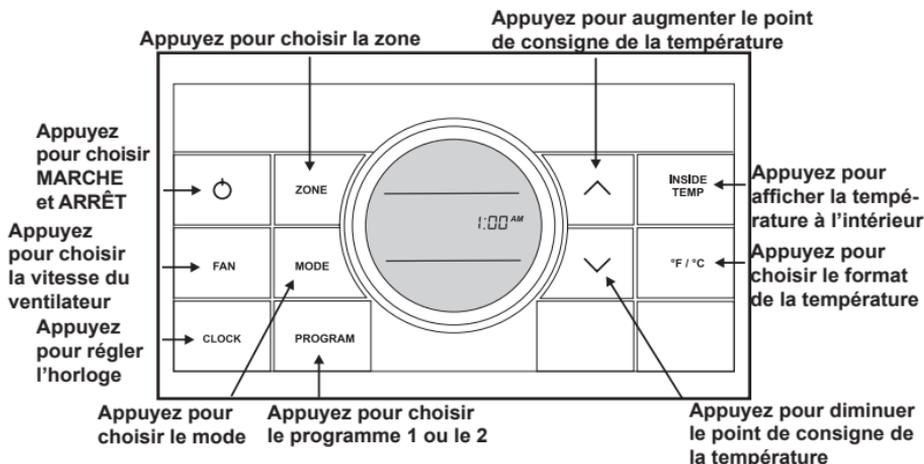
 À tout moment où le CCC 2 est en mode repos (non illuminé), il vous faudra le réveiller en appuyant sur n'importe quel bouton du CCC 2 avant qu'il puisse reconnaître un nouvel essai de réglage.

Réglages préétablis à l'usine	
Toutes les zones	
Fonction	Réglage
Heure du jour (horloge)	— — —
Chaque zone	
Chauffage	68 °F/20 °C
Refroidissement	72 °F/22 °C
Automatique	70 °F/21 °C
Vitesse du ventilateur	Automatique
Mode	Arrêt

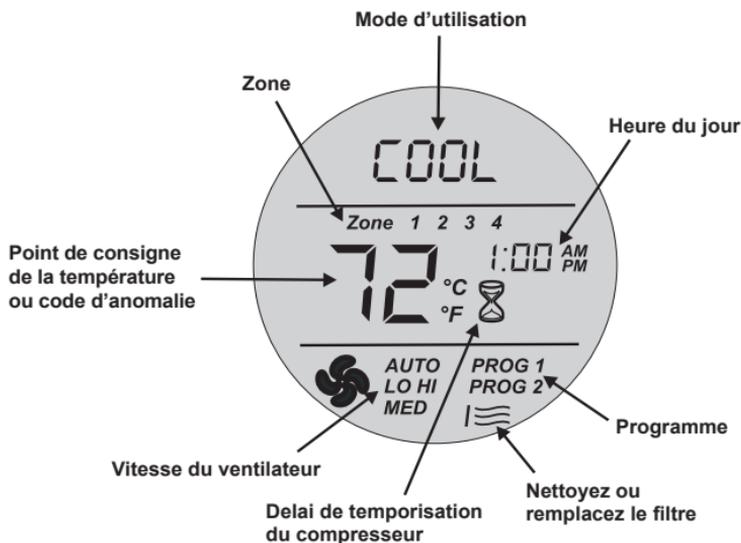
Réglages préétablis à l'usine pour chaque zone	
Programme 1	
Fonction	Réglage
Chauffage	68 °F/20 °C
Refroidissement	72 °F/22 °C
Automatique	70 °F/21 °C
Vitesse du ventil.	Automatique
Mode	Arrêt
Heure	8:00 AM
Programme 2	
Chauffage	68 °F/20 °C
Refroidissement	72 °F/22 °C
Automatique	70 °F/21 °C
Vitesse du ventil.	Automatique
Mode	Arrêt
Heure	10:00 PM

AU SUJET DE CE NOUVEAU THERMOSTAT

C. Référence rapide des boutons de commande

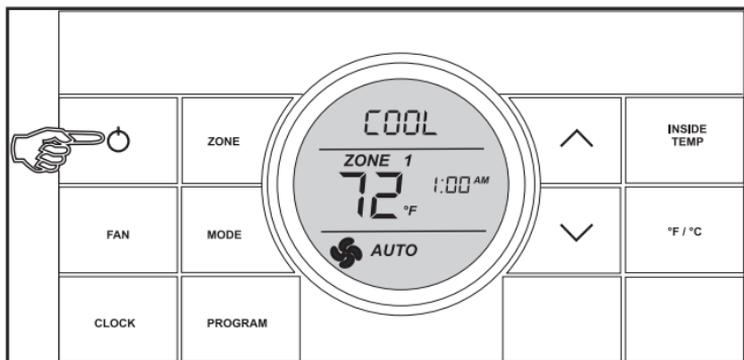


D. Référence rapide des icônes de l'ACL



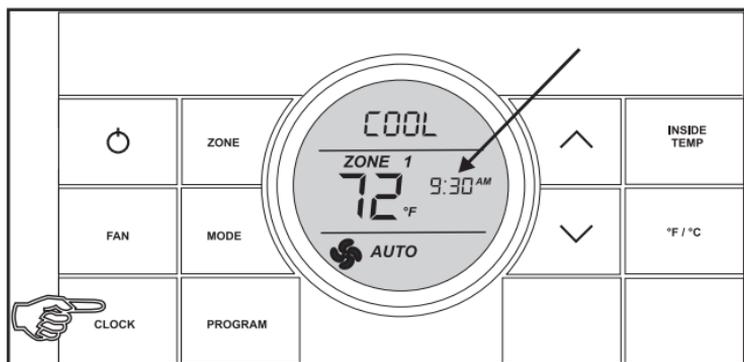
A. MARCHE/ARRÊT

Pour mettre en **MARCHE** le thermostat du CCC 2, lorsque le contre-éclairage est éteint, appuyez d'abord sur n'importe quel bouton pour réveiller le thermostat du CCC 2. Puis, appuyez sur le bouton **MARCHE/ARRÊT** et relâchez-le. L'ACL affiche les derniers réglages programmés. Pour **ARRÊTER** le thermostat du CCC 2, appuyez sur le bouton **MARCHE/ARRÊT** et relâchez-le. Seule l'heure du jour paraît lorsque le thermostat du CCC 2 est à l'**ARRÊT**.



B. Réglage de l'horloge

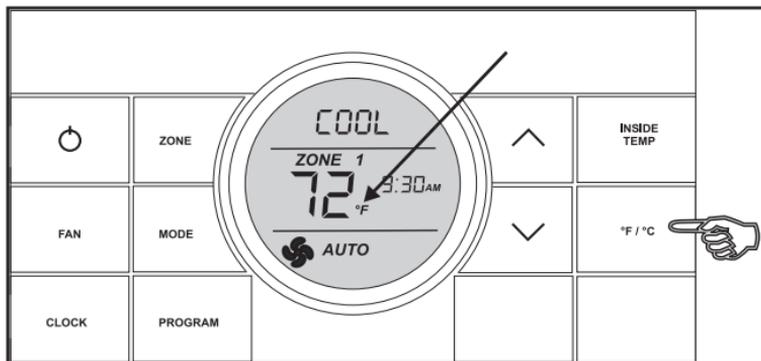
Appuyez sur le bouton **CLOCK** (HORLOGE) pour lancer le sous-menu de réglage de l'horloge du thermostat du CCC 2. Une fois dans ce menu, les chiffres des heures clignotent en premier. L'heure peut être réglée à l'aide d'un des boutons \wedge (+) ou \vee (-). Appuyez de nouveau sur le bouton **CLOCK** et les chiffres des minutes vont clignoter, ce qui vous permet de régler les minutes à l'aide des boutons \wedge (+) ou \vee (-). En appuyant une troisième fois, les icônes **AM** ou **PM** vont clignoter, ce qui vous permet de régler en **AM** ou **PM** à l'aide des boutons \wedge (+) ou \vee (-). En appuyant une autre fois, la nouvelle heure est mise en mémoire et vous pouvez sortir du sous-menu de réglage de l'horloge.



PROGRAMMATION ET UTILISATIONS

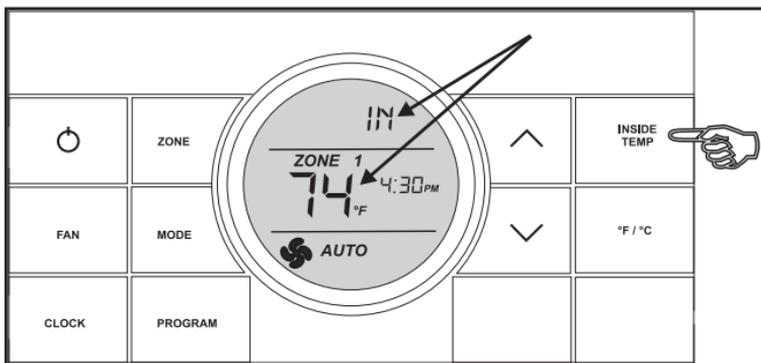
C. Format de température °F/°C

Appuyez sur le bouton °F/°C pour passer des degrés Fahrenheit aux degrés centigrades. °F indique les degrés Fahrenheit et °C indique les degrés Celsius.



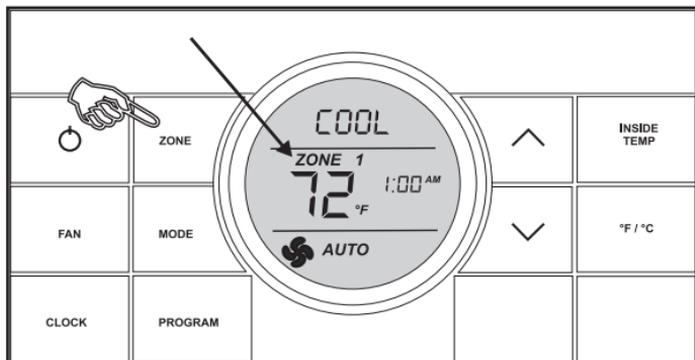
D. Température intérieure

Appuyez sur le bouton **INSIDE TEMP (TEMPÉRATURE INTÉRIEURE)** et maintenez-le ainsi. L'ACL affiche la température intérieure actuelle enregistrée au thermostat du CCC 2 (ou au capteur de température intérieure à distance en option) au lieu du point de consigne de la température. L'ACL affiche aussi IN pour indiquer que la température affichée est la température intérieure. Lorsque vous relâchez le bouton **INSIDE TEMP**, l'ACL revient au point de consigne de la température programmée.



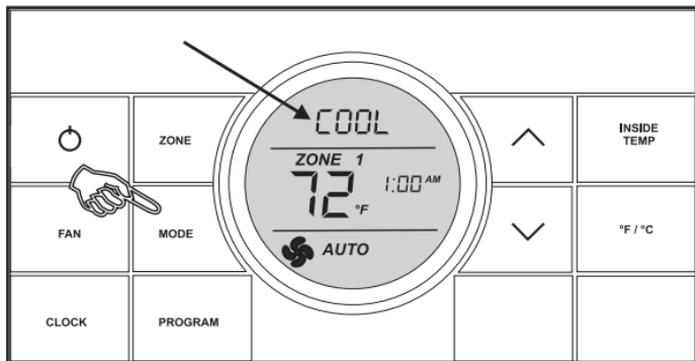
E. Sélection de la zone

Appuyez sur le bouton **ZONE** pour faire défiler l'affichage ACL et toutes les sélections disponibles de zone : zone 1, zone 2, zone 3 et zone 4. Seules les zones disponibles installées dans votre système vont s'afficher. Pour trouver plus d'informations sur ces zones, voyez la section B. Commande de zone, à la page 13.



F. Sélection du mode

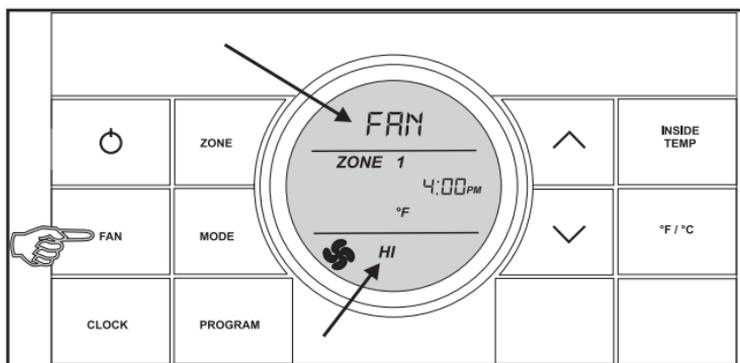
Appuyez sur le bouton **MODE** et l'ACL affiche le premier mode disponible. Chaque fois que vous appuyez sur ce bouton, vous passez au mode suivant disponible. Continuez à appuyer sur **MODE** jusqu'au mode souhaité. Selon les systèmes installés, vos choix seront ARRÊT, REFROIDISSEMENT, AUTOMATIQUE, POMPE À CHALEUR, APPAREIL DE CHAUFFAGE ou EAU, RUBAN CHAUFFANT et VENTILATEUR. Pour trouver plus d'informations sur les modes, voyez DESCRIPTION DES MODES, à la page 10.



PROGRAMMATION ET UTILISATIONS

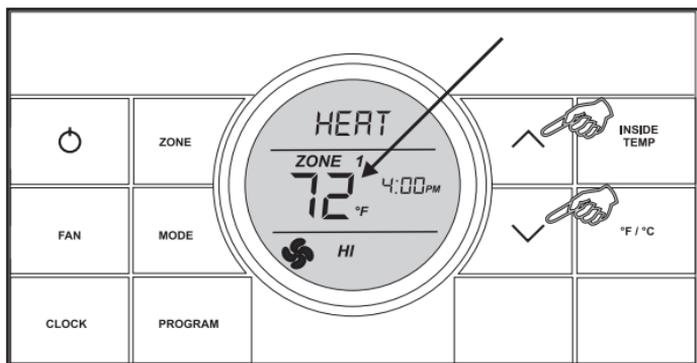
G. Vitesse du ventilateur

Appuyez sur le bouton **FAN (VENTILATEUR)** pour choisir la vitesse désirée du ventilateur. Chaque fois que vous appuyez sur ce bouton, vous passez à la vitesse suivante disponible. Vos choix seront AUTOMATIQUE, BASSE, MOYENNE et ÉLEVÉE. Le ventilateur fonctionne en continu aux réglages LOW, MED et HIGH. Le ventilateur fonctionne par intermittence avec le thermostat au réglage AUTO (AUTOMATIQUE). Pour trouver plus d'informations sur le réglage automatique, voyez la section A. Ventilateur automatique, à la page 12.



H. Point de consigne de la température

Appuyez sur le bouton \wedge (+) ou \vee (-) pour changer le point de consigne de la température. Celui-ci est indiqué par (2) chiffres sur l'ACL. Appuyez sur \wedge (+) pour l'augmenter et sur \vee (-) pour diminuer le point de consigne de la température. Le point de consigne maximal de ce système est 32 °C (90 °F). Le point de consigne minimal est déterminé par le mode de fonctionnement actif. Pour le chauffage, le point de consigne minimal est 4 °C (40 °F) et le minimal pour le refroidissement est 13 °C (55 °F).



A. OFF (ARRÊT) – Mode arrêt

Affiche le mode **ARRÊT** dans une zone.

B. COOL (REFROIDISSEMENT) – Mode refroidissement

Dans ce mode **REFROIDISSEMENT**, le système fait fonctionner le compresseur par intermittence selon la température ambiante de l'air et le point de consigne de la température sur le thermostat du CCC 2. Lorsqu'une demande de refroidissement intervient, il se passe environ 2 minutes. Pendant ce temps, l'icône du sablier sera affichée sur l'ACL. En mode ventilateur automatique, le ventilateur se met en **MARCHE** d'abord, puis le compresseur après environ 15 secondes. Dans ce mode, il existe (4) vitesses possibles du ventilateur :

LOW (BASSE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse basse. Le compresseur fonctionne par intermittence.

MED (MOYENNE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse moyenne. Le compresseur fonctionne par intermittence.

HIGH (ÉLEVÉE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse élevée. Le compresseur fonctionne par intermittence.

AUTO (AUTOMATIQUE) : Lorsque ce mode est choisi, la vitesse du ventilateur varie selon la différence entre le point de consigne de la température et la température ambiante. Dans ce mode, le compresseur et le ventilateur fonctionnent par intermittence avec le thermostat. Le compresseur s'**ARRÊTE** en premier suivi par le ventilateur après environ 15 secondes. Pour trouver plus d'informations sur le réglage automatique, voyez la section A. Ventilateur automatique, à la page 12.

C. HP (POMPE À CHALEUR) – Mode pompe à chaleur

Dans ce mode, le système fait fonctionner le compresseur par intermittence selon la température ambiante de l'air et le point de consigne de la température sur le thermostat du CCC 2. Lorsqu'une demande de chauffage intervient, il se passe environ 2 minutes. Pendant ce temps, l'icône du sablier sera affichée sur l'ACL. En mode ventilateur automatique, le compresseur se met en **MARCHE** d'abord, puis le ventilateur après environ 15 secondes. Dans ce mode, il existe 4 vitesses possibles du ventilateur :

LOW (BASSE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse basse. Le compresseur fonctionne par intermittence.

MED (MOYENNE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse moyenne. Le compresseur fonctionne par intermittence.

HIGH (ÉLEVÉE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse élevée. Le compresseur fonctionne par intermittence.

AUTO (AUTOMATIQUE) : Lorsque ce mode est choisi, la vitesse du ventilateur varie selon la différence entre le point de consigne de la température et la température ambiante. Dans ce mode, le compresseur et le ventilateur fonctionnent par intermittence avec le thermostat. Le compresseur s'**ARRÊTE** en premier suivi par le ventilateur après environ 15 secondes. Pour trouver plus d'informations sur le réglage automatique, voyez la section A. Ventilateur automatique, à la page 12.

D. HS (RUBAN CHAUFFANT) – Mode ruban chauffant

Dans ce mode, le système fait fonctionner le **RUBAN CHAUFFANT** par intermittence selon la température ambiante de l'air et le point de consigne de la température sur le thermostat du CCC 2. Dans ce mode, il y a 4 vitesses possibles du ventilateur :

LOW (BASSE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse basse. Le ruban chauffant fonctionne par intermittence.

MED (MOYENNE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse moyenne. Le ruban chauffant fonctionne par intermittence.

HIGH (ÉLEVÉE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse élevée. Le ruban chauffant fonctionne par intermittence.

AUTO (AUTOMATIQUE) : Le ventilateur fonctionne à vitesse basse et par intermittence avec le thermostat.

E. FAN (VENTILATEUR) – Mode ventilateur

Dans ce mode, il y a 4 vitesses possibles du **VENTILATEUR** :

LOW (BASSE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse basse.

MED (MOYENNE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse moyenne.

HIGH (ÉLEVÉE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse élevée.

AUTO (AUTOMATIQUE) : Le ventilateur est ARRÊTÉ.

F. FURN/AQUA (APPAREIL DE CHAUFFAGE/EAU) – Mode de chauffage hydronique – appareil de chauffage ou eau

(Le réglage d'usine est **FURN**)

Pour changer le réglage et passer de **FURN** à **AQUA** ou vice versa, appuyez simultanément sur les boutons \wedge (+) et \vee (-). La DEL affiche l'option choisie.

Dans le mode **FURN/AQUA**, le système fait fonctionner par intermittence l'appareil de chauffage/l'humidification du VR selon la température ambiante et le point de consigne de la température sur le thermostat du CCC 2. Le système peut être configuré pour fonctionner avec un différentiel MARCHE/ARRÊT d'1 °C (1 °F) ou de 2 °C (2 °F). Cette caractéristique est programmée lors de l'initialisation du système. Voyez la section B. Initialisation et configuration du système, à la page 3.

Pour choisir un différentiel de 1 degré, appuyez simultanément sur le bouton **PROGRAM** et sur le bouton \wedge (+) (DIF1 paraît à l'affichage lorsque vous appuyez sur les boutons). Pour choisir un différentiel de 2 °C (2 °F), appuyez simultanément sur le bouton **PROGRAM** et sur le bouton \vee (-) (DIF2 paraît à l'affichage lorsque vous appuyez sur les boutons). Dans ce mode, il y a 4 vitesses possibles du ventilateur :

LOW (BASSE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse basse.

MED (MOYENNE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse moyenne.

HIGH (ÉLEVÉE) : Le ventilateur fonctionne en continu à vitesse élevée.

AUTO (AUTOMATIQUE) : Le ventilateur est ARRÊTÉ.

DESCRIPTION DES MODES

G. AUTO (AUTOMATIQUE) – Mode de changement automatique

Dans ce mode, le système change **AUTOMATIQUEMENT** le mode de fonctionnement et passe du refroidissement au chauffage ou du chauffage au refroidissement. Pour que ce mode soit opérationnel, la zone à programmer doit comprendre une pompe à chaleur, un ruban chauffant ou un appareil de chauffage. En mode **AUTOMATIQUE**, toutes les opérations préprogrammées de la pompe à chaleur, du ruban chauffant et de l'appareil de chauffage sont possibles.

Changement automatique pour passer au refroidissement : Si la température ambiante s'élève au-dessus du point de consigne de la température de 2 °C (2 °F), le climatiseur se met en MARCHÉ jusqu'à ce que la température ambiante atteigne le point de consigne, valeur à laquelle le climatiseur s'ARRÊTE.

Changement automatique pour passer au chauffage : Si la température ambiante descend en dessous du point de consigne de la température de 2 °C (2 °F), la source de chaleur disponible se met en MARCHÉ jusqu'à ce que la température ambiante atteigne le point de consigne de la température, valeur à laquelle elle s'ARRÊTE.

Si plus d'une source de chaleur est disponible sur cette zone, la priorité pour le choix de la source de chaleur sera pompe à chaleur (en premier), appareil de chauffage (en second) et ruban chauffant (en troisième).

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

A. Ventilateur automatique

Lorsque le mode AUTO Fan est choisi, la vitesse du ventilateur va varier selon la différence entre le point de consigne de la température et la température ambiante. Dans ce mode, le compresseur et le ventilateur fonctionnent par intermittence avec le thermostat.

Lorsque la différence est de :

8 °C/°F ou plus	Le ventilateur fonctionne à vitesse ÉLEVÉE
5 à 7 °C/°F	Le ventilateur fonctionne à vitesse MOYENNE
4 °C/°F ou moins	Le ventilateur fonctionne à vitesse BASSE

B. Commande de zone

Les zones sont établies au moment de l'installation de votre thermostat du CCC 2 Dometic. Une zone est un espace de refroidissement/chauffage qui est commandé indépendamment par le thermostat du CCC 2. Ce thermostat permet à quatre zones (climatiseur/pompe à chaleur) d'être établies et de fonctionner indépendamment l'une de l'autre. Si vous avez un climatiseur/une pompe à chaleur, vous n'aurez qu'une seule zone. Si votre VR a plus d'un système de refroidissement/chauffage, vous pouvez avoir deux, trois ou quatre zones.

Votre thermostat du CCC 2 fait fonctionner les appareils de refroidissement et de chauffage que le fabricant de votre véhicule a conçus pour refroidir ou chauffer des zones spécifiques de votre VR. Le thermostat du CCC 2 vous indique le nombre de zones de votre VR. Les zones sont affichées 1, 2, 3 ou 4 sur l'ACL. Voyez la section D. Référence rapide des icônes de l'ACL, à la page 5.

Au cas où votre véhicule comporte de multiples zones, vous aurez la liberté de choisir différents modes de fonctionnement pour chaque zone. Pour passer d'une zone à l'autre, appuyez sur le bouton **ZONE** sur le thermostat du CCC 2. Chaque fois que vous appuyez sur ce bouton et le relâchez, l'afficheur changera les données affichées de la zone. Lorsque les zones ont été programmées, les zones qui fonctionnent seront affichées. Pour programmer chaque zone, il suffit de répéter les étapes de programmation indiquées sous PROGRAMMATION ET UTILISATIONS, à la page 6.

C. Programme 1 et programme 2

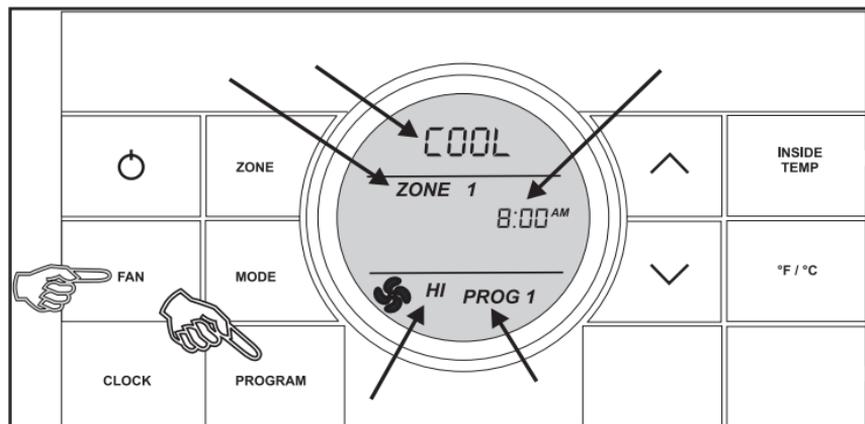
Le thermostat du CCC 2 Dometic peut mémoriser deux programmes d'utilisation. Chacun d'eux peut être réglé sur différentes zones avec des réglages de mode et d'heure différents pour chaque zone. Dans chacun des cas, l'utilisateur peut programmer le mode d'utilisation, la vitesse du ventilateur, le point de consigne de la température et l'heure du jour pour le cas en particulier.

-  1. Choisissez la zone à programmer.
2. Choisissez le programme 1 en appuyant sur le bouton **PROGRAM**. L'icône PROG 1 va clignoter sur l'afficheur ACL.
3. Appuyez sur le bouton **CLOCK** pour régler l'heure du jour à laquelle le programme démarre.
4. Appuyez sur le bouton **MODE** pour choisir le mode d'utilisation.
5. Appuyez sur le bouton **FAN** pour choisir la vitesse du ventilateur.
6. Appuyez sur le bouton **PROGRAM** pour sauvegarder les réglages PROG 1. L'ACL va maintenant afficher PROG 2.
 -  Pour choisir le programme 2, répétez les étapes 3. à 5.
7. Appuyez de nouveau sur le bouton **PROGRAM** pour sauvegarder les programmes dans la mémoire.
 -  Selon l'heure du jour, le programme 1 ou le 2 va commencer immédiatement. Par exemple, si le programme 1 est réglé pour commencer à 10:00 AM (10 h) et que l'heure du jour est 10:30 AM (10 h 30), le programme 1 va se mettre en marche immédiatement. Aussi, si le programme 1 est réglé sur 10:00 AM (10 h) et que le programme 2 doit commencer à 6:00 PM (18 h) et que l'heure du jour est 7:00 PM (19 h), le programme 2 va commencer immédiatement.

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

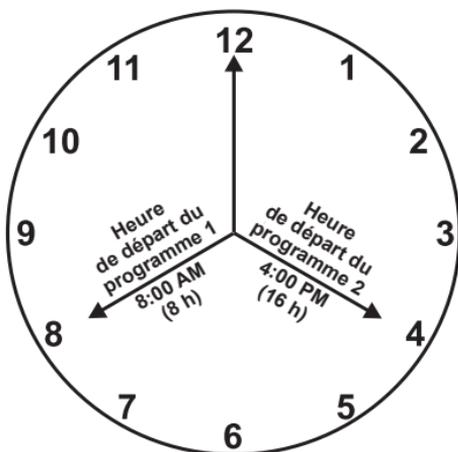
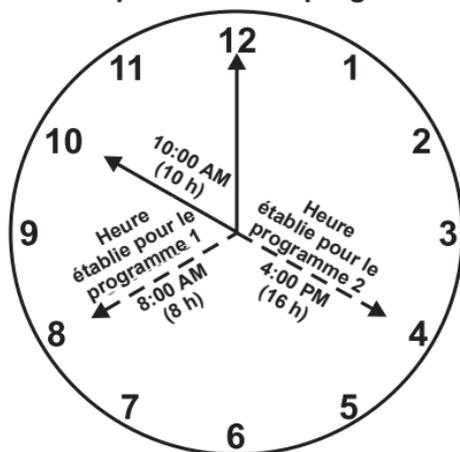
Lorsque le programme 1 ou le 2 est en cours d'utilisation, l'icône PROG 1 ou 2 sera affichée à l'ACL. La zone va continuer à fonctionner au réglage programmé jusqu'à ce que le programme soit annulé manuellement.

Pour annuler le programme, appuyez sur le bouton **PROGRAM** et maintenez-le ainsi pendant 3 secondes. La zone revient alors à un fonctionnement normal.

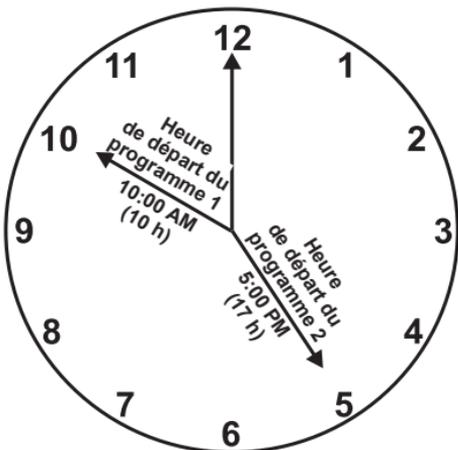
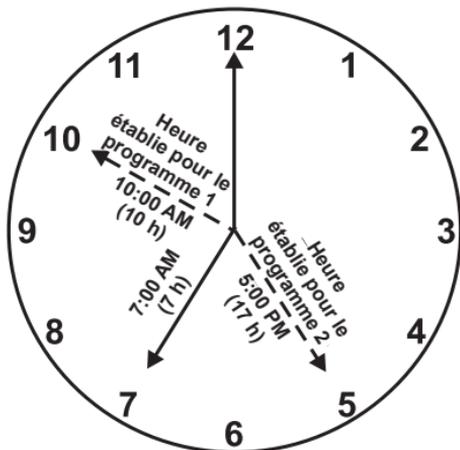


CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

D. Exemples d'heures programmées



Dans cet exemple, la zone va fonctionner à la période du programme 1 jusqu'à 4:00 PM (16 h). À ce moment, elle va passer au programme 2.



Dans cet exemple, la zone va fonctionner à la période du programme 2 jusqu'à 8:00 AM (8 h). À ce moment, elle va passer au programme 1.

E. Interface CANbus

L'interface CANbus est conçue pour communiquer entre le thermostat du CCC 2 Dometic et un générateur de protocole CAN (réseau de jonction pour le régulateur). Reportez-vous aux instructions d'installation de CANbus pour y trouver plus d'informations sur l'installation et le fonctionnement de CANbus.

F. Chaleur auxiliaire (modèles à pompe à chaleur seulement)

La source de chaleur auxiliaire sera activée lorsque la température mesurée par le capteur de température extérieure sera inférieure à $-1\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($30\text{ }^{\circ}\text{F}$). Si le système est équipé d'un appareil de chauffage, la commande va choisir le mode **FURN** pour la source de chauffage auxiliaire. Le chauffage auxiliaire, une fois en route, aura priorité sur un cycle de dégivrage de la pompe à chaleur. Le chauffage auxiliaire sera désactivé et le fonctionnement de la pompe à chaleur reprendra lorsque la température du capteur de température extérieure sera plus élevée que $2\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($35\text{ }^{\circ}\text{F}$).

G. Sélection de l'étage – Deux climatiseurs/pompes à chaleur (certains modèles) sur une zone

Ce système peut être configuré pour deux climatiseurs/pompes à chaleur à l'aide du même point de consigne de la température pour le contrôle du niveau de confort dans une zone. Un appareil est conçu comme étage primaire et l'autre comme étage secondaire. Les cartes du module d'alimentation des deux appareils vont utiliser la même sélection de MICROCOMMUTATEUR pour la zone (par exemple, les deux seront réglées sur la zone 2). Sur l'appareil désigné comme secondaire, le MICROCOMMUTATEUR de la carte du module d'alimentation identifié comme Ext Stage (étage extérieur) devra être réglé à la position de MARCHE de façon à configurer la carte du module d'alimentation pour un fonctionnement de l'étage secondaire à la demande (dans cet exemple, les MICROCOMMUTATEURS de la zone 2 et Ext Stage seront à la position de MARCHE). Dans cette configuration, le point de consigne de la température du thermostat du CCC 2 sera utilisé pour le climatiseur/la pompe à chaleur de l'étage primaire et de l'étage secondaire. Un seul capteur de température intérieure est nécessaire pour cette configuration et il doit être installé dans la carte du module d'alimentation configurée comme commande primaire.

L'heure de mise en MARCHE des compresseurs et des ventilateurs sera contrôlée de façon que les compresseurs démarrent un à la fois. Un délai minimal de 20 à 30 secondes est nécessaire entre les départs de compresseur.

H. Sélection de l'étage – Climatiseurs/pompes à chaleur à deux compresseurs (certains modèles)

Le thermostat du CCC 2 Dometic fait fonctionner un climatiseur/une pompe à chaleur à 2 compresseurs. Avec 2 climatiseurs/pompes à chaleur sous le plancher, une seule carte du module d'alimentation est utilisée pour le fonctionnement des 2 compresseurs dans un seul climatiseur/une seule pompe à chaleur. Ce système optimise le confort et l'efficacité de fonctionnement en fournissant un étage de fonctionnement secondaire à la demande. Le thermostat du CCC 2 permet à l'utilisateur d'établir le point de consigne de la température primaire. Le point de consigne de l'étage secondaire est préétabli à un différentiel de $3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($3\text{ }^{\circ}\text{F}$) par rapport au point de consigne de la température primaire (c'est-à-dire $+3\text{ }^{\circ}\text{C}/^{\circ}\text{F}$ pour le refroidissement et $-3\text{ }^{\circ}\text{C}/^{\circ}\text{F}$ pour le chauffage).

Exemple : Dans le mode refroidissement avec le point de consigne réglé à $22\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($72\text{ }^{\circ}\text{F}$), le climatiseur primaire se met en MARCHE lorsque la température ambiante est $\geq 23\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($73\text{ }^{\circ}\text{F}$). Le compresseur de l'étage secondaire se met en MARCHE lorsque la température est $\geq 24\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($75\text{ }^{\circ}\text{F}$). Au mode chauffage avec point de consigne à $22\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($72\text{ }^{\circ}\text{F}$), le compresseur primaire se met en MARCHE lorsque la température est $\leq 21\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($71\text{ }^{\circ}\text{F}$). Le compresseur de l'étage secondaire se met en MARCHE lorsque la température ambiante est $\leq 21\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($69\text{ }^{\circ}\text{F}$).

I. Démarrage automatique de la génératrice (AGS)

Sur les VR équipés du nécessaire en option de démarrage automatique de la génératrice, la génératrice du véhicule se met automatiquement en marche lorsqu'une zone demande un refroidissement et s'ARRÊTE lorsque les zones atteignent le point de consigne.

Le démarrage automatique de la génératrice (AGS) est mis en œuvre par une carte individuelle de module d'alimentation configurée pour cette fonction en mettant le microcommutateur **GEN Start** sur MARCHE. Sur la carte du module d'alimentation AGS, un relais sert à fournir un signal de départ à la génératrice. Les contacts du relais, normalement ouverts, sont utilisés et la fermeture de ces contacts fournit le signal de mise en marche de la génératrice. Le relais AGS est activé lorsqu'une zone ou un étage a besoin de refroidissement, pompe à chaleur ou ruban chauffant. Lorsqu'une zone a besoin de chauffage ou de refroidissement, le relais AGS se ferme, suivi par une période permettant à la génératrice de se réchauffer, après quoi le relais de sortie est activé sur la zone qui a initialement demandé chauffage ou refroidissement. Lorsque les demandes de chauffage/refroidissement dans toutes les zones ont été satisfaites, le relais AGS s'ouvre et la génératrice s'arrête.

J. Délestage de la charge

Le thermostat du CCC 2 Dometic permet le délestage de la charge. La carte du module d'alimentation CA fournit les 12 VCC pour le signal du délestage de la charge. Cette source 12 VCC sera mise en MARCHE 1 seconde avant le relais du compresseur lorsque le système demande au compresseur de se mettre en MARCHE. La source de délestage de la charge reste en marche lorsque le compresseur se FERME par suite d'une désactivation à la suite d'un délestage de charge ou du capteur de givrage. Le signal de la source de délestage de la charge sera commuté à l'entrée du délestage de la charge par les contacts normalement ouverts ou par un relais hors carte en provenance du système de gestion de l'alimentation du VR. Lorsque ce signal est décelé, le compresseur s'ARRÊTE.

K. Cycle de dégivrage (modèles à pompe à chaleur seulement)

Pour éviter le givre sur le serpentín extérieur et pour une performance maximale lorsque la température extérieure est inférieure à 6 °C (42 °F) et supérieure à - 1 °C (30 °F), un cycle de dégivrage sera lancé. Tout en fonctionnant dans cette gamme de températures, la durée de marche continue du compresseur est limitée à 25 minutes. Une fois ce temps écoulé, le ventilateur s'ARRÊTE, la circulation du réfrigérant est inversée et le compresseur continue à fonctionner pendant 4,5 minutes. Au cours de ces 4,5 minutes, l'ACL passe alternativement entre HP (pompe à chaleur) et Defrost (dégivrage). La circulation du réfrigérant est alors inversée et après un délai de 30 secondes, le ventilateur se remet à fonctionner. Ce cycle permet de retirer tout givre. Ce cycle se répète jusqu'à ce que la température extérieure soit supérieure à 6 °C (42 °F). Si celle-ci devient inférieure à - 1 °C (30 °F), la pompe à chaleur s'ARRÊTE et la chaleur auxiliaire (le cas échéant) se met en MARCHE.

L. Délai de temporisation du compresseur

Un délai d'environ 2 minutes se produit à chaque fois que le compresseur doit entamer le cycle de refroidissement ou de pompe à chaleur.

M. Interruption de l'alimentation

Au cas où l'alimentation du climatiseur ou d'une commande serait interrompue, le système redémarre avec les différents points de consigne précédents qui étaient établis, une fois que l'alimentation est rétablie.

N. Codes d'anomalie ACL

Quand le système détermine qu'une des anomalies énumérées ci-dessous s'est produite, un code d'anomalie s'affiche sur l'ACL pour la zone dans laquelle l'anomalie s'est produite. En cours de fonctionnement normal, le numéro de la zone en question clignote pour indiquer qu'une anomalie s'est produite. Le code d'anomalie s'affiche à la place du point de consigne de la température.

Code d'anomalie :

- E1 Perte de communication entre le thermostat du CCC 2 et toutes les cartes du module d'alimentation du système. Le système s'arrête.
- E1 Perte de communication entre le thermostat du CCC 2 et une carte de module d'alimentation du système en particulier. L'afficheur DEL affiche le code d'anomalie E1 et le numéro de la zone qui a perdu la communication. Toute autre zone qui perd la communication va clignoter en plus de la zone actuelle.
- E2 Capteur de température intérieure hors portée ou en circuit ouvert. Toute opération de chauffage et de refroidissement sera bloquée. Le fonctionnement manuel du ventilateur va continuer.
- E3 Capteur de température intérieure court-circuité. Toute opération de chauffage et de refroidissement sera bloquée. Le fonctionnement manuel du ventilateur va continuer.
- E4 Capteur de température extérieure (certains modèles) hors portée ou en circuit ouvert. Le fonctionnement de la pompe à chaleur sera bloqué. Le climatiseur, l'appareil de chauffage, le ruban chauffant et le ventilateur peuvent continuer à fonctionner.
- E5 Capteur de givrage hors portée ou en circuit ouvert. Le fonctionnement du climatiseur sera bloqué. La pompe à chaleur, l'appareil de chauffage, le ruban chauffant et le ventilateur peuvent continuer à fonctionner mais le dernier point de consigne de la température est affiché.
- E7 Perte d'alimentation de 120 VCA à toutes les cartes du module d'alimentation du système. Le système s'arrête.
- E8 Configuration non valide de zone. Les microcommutateurs de la pompe à chaleur et du ruban chauffant sont tous les deux à la position ON (MARCHE) dans une zone. Le fonctionnement de la pompe à chaleur, du ruban chauffant et du climatiseur sera bloqué dans la zone concernée.
- E9 Configuration non valide de zone. Le microcommutateur du déshumidificateur et ceux de la pompe à chaleur ou du ruban chauffant sont à la position ON (MARCHE) dans une zone. Le fonctionnement de la pompe à chaleur, du ruban chauffant et du climatiseur sera bloqué dans la zone concernée.

MÉTHODE DE RÉINITIALISATION DU SYSTÈME

Lorsque votre appareil a été installé, les microcommutateurs appropriés de la carte des circuits de commande électroniques ont été MIS EN MARCHÉ pour correspondre à la configuration de votre système. À tout moment où ces réglages sont changés, une réinitialisation du système devra être effectuée avant que le thermostat du CCC 2 reconnaisse la sélection mise à jour.

Pour une réinitialisation :

1. Assurez-vous que le thermostat du CCC 2 est au mode OFF (ARRÊT).
2. Appuyez simultanément sur les boutons **MODE** et **ZONE**. L'ACL affiche IniT et toutes les zones disponibles.
3. Relâchez les boutons **MODE** et **ZONE**.
4. Appuyez sur le bouton **ON/OFF (MARCHÉ/ARRÊT)** pour sortir de la configuration du système.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

A. Réduction du gain de chaleur

La capacité de l'appareil à maintenir la température intérieure désirée dépend de la quantité de chaleur qui pénètre dans le VR. Certaines mesures préventives permettent une réduction de l'entrée de chaleur et l'amélioration de la performance du climatiseur. Lorsque la température extérieure est très élevée, les mesures suivantes permettent une réduction de l'entrée de chaleur :

- Stationnement du VR à l'ombre;
- Emploi de stores et/ou rideaux aux fenêtres;
- Maintien des portes et fenêtres fermées; minimisation des ouvertures;
- Minimisation de l'emploi d'appareils générateurs de chaleur.

Le mode ventilateur vitesse élevée/refroidissement donne une efficacité maximale en atmosphère très humide ou si la température extérieure est élevée.

Une utilisation de l'appareil très tôt le matin, et avant le début d'une période à température extérieure élevée, améliore considérablement la capacité de l'appareil à maintenir la température intérieure désirée.

Pour une solution plus permanente contre l'entrée de chaleur, l'emploi d'accessoires comme auvents extérieurs de patio et de fenêtre Dometic réduit l'exposition directe au soleil et par conséquent l'entrée de chaleur. De tels auvents ménagent également un espace confortable pour les conversations à la fraîcheur du soir.

B. Non responsabilité

Le fabricant de cet appareil ne peut être tenu responsable des dommages causés par la condensation se formant sur les plafonds, les fenêtres ou d'autres surfaces. L'air contient de la vapeur d'eau qui se condense lorsque la température d'une surface est inférieure au point de rosée. Au cours du fonctionnement normal, cet appareil est conçu pour extraire de l'air une certaine quantité d'humidité, selon les dimensions de l'espace à climatiser. On peut grandement minimiser la condensation d'humidité sur les surfaces intérieures en maintenant les portes et fenêtres fermées lorsque cet appareil fonctionne.

ENTRETIEN

A. Filtre à air



Il est nécessaire de nettoyer périodiquement ou de remplacer les filtres du climatiseur/de la pompe à chaleur. **NE** faites **JAMAIS** fonctionner l'appareil sans le filtre à air en place. De la poussière pourrait encrasser le serpentin de l'évaporateur en risquant d'affecter substantiellement la performance de l'appareil après un certain temps.

Lorsque la durée de fonctionnement d'un ventilateur dépasse 1 000 heures, l'icône du filtre s'affiche sur l'ACL. (Voyez la section D. Référence rapide des icônes de l'ACL, à la page 5.) Si ceci se produit, nettoyez le filtre à l'eau tiède et au savon. Laissez le filtre sécher et réinstallez-le.

Pour réinitialiser la durée de fonctionnement du ventilateur et effacer l'icône du filtre, enfoncez pendant 3 secondes les boutons **INSIDE TEMP** et **°F/°C**. Ceci permettra d'effacer la durée de fonctionnement du ventilateur pour la zone actuelle choisie.

B. Thermostat du CCC 2 Dometic



NE pulvérisez **JAMAIS** de l'eau directement sur le thermostat du CCC 2. **N'utilisez PAS** de solvants pour le nettoyage.

Nettoyez le thermostat du CCC 2 à l'aide d'un chiffon souple humidifié.

SERVICE APRÈS-VENTE

Dans le cas peu probable où l'appareil ne fonctionne pas ou fonctionne incorrectement, contrôlez ce qui suit avant de contacter votre service après-vente.

- Si votre VR est connecté à une génératrice, vérifiez que cette dernière fonctionne et produit une tension.
- Si le VR est connecté à une ligne électrique terrestre, vérifiez que les caractéristiques de cette ligne suffisent pour l'alimentation de la charge imposée par l'appareil et vérifiez que l'appareil est bien branché sur cette ligne d'alimentation.
- Inspectez le fusible de 120 VCA ou le disjoncteur pour vérifier si le circuit est ouvert. Assurez-vous que le fusible n'est pas grillé, ou le disjoncteur sur « ON » et pas activé.
- Inspectez le fusible de 12 VCC ou le disjoncteur pour vérifier si le circuit est ouvert. Assurez-vous que le fusible n'est pas grillé, ou le disjoncteur sur « ON » et pas activé.
- Après avoir fait ces vérifications, contactez votre service d'entretien local pour obtenir de l'aide. Seul un personnel d'entretien qualifié doit exécuter des travaux d'entretien sur cet appareil.

Lors d'un appel à un centre de service après-vente, précisez toujours :

- Numéro de modèle et numéro de série de l'appareil que vous trouverez sur l'étiquette d'identification située sur le plateau de base de l'appareil. Il est nécessaire d'enlever le couvercle de retour d'air pour accéder à la plaque signalétique.
- Numéros de pièce et de série du module de commande électronique, sur l'étiquette d'identification située sur le côté du module. Celui-ci est monté dans la cavité de retour d'air et peut être exposé en retirant le couvercle de retour d'air.