

# MANUAL DE SERVICIO DE DOMETIC SPX 1200-T

## INSTRUCCIONES DE REPARACIÓN SUSTITUCIÓN DE LA PLACA DE CONTROL

Instrucciones válidas para 9600026439, 9600025657,  
SKU: 9600011575, 9600049687

Herramientas recomendadas: Destornillador Torx 25  
Destornillador Phillips (preferiblemente PZ 2)  
Llave de tubo SW de 8 mm  
Alicates  
6 bridas para cables (150 mm x 2,5 mm)

### DOCUMENTACIÓN RELACIONADA

Encontrará este manual de servicio en más idiomas en línea en  
<http://qr.dometic.com/bexlZL>



### EXPLICACIÓN DE LOS SÍMBOLOS



#### ¡PRECAUCIÓN!

Indicación de seguridad: Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar lesiones moderadas o leves.



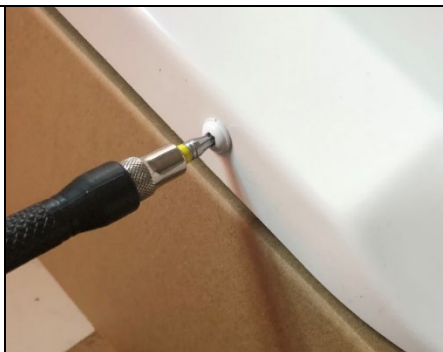
#### ¡PRECAUCIÓN!

Desconecte todas las fuentes de alimentación cuando manipule el equipo de aire acondicionado a motor parado.

Cuando trabaje en el sistema, utilice una pulsera contra descargas eléctricas (ESD) conectada a un punto de conexión a tierra mediante un cable para que la carga electrostática se transmita y los componentes electrónicos del sistema no resulten dañados debido a una descarga eléctrica.

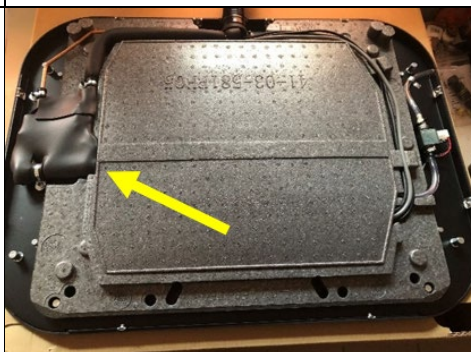
#### FIGURA 1:

1. Suelte los 10 tornillos de fijación y desmonte la cubierta superior.



#### FIGURA 2:

1. Suelte con cuidado la tapa superior de EPP por encima del evaporador, empezando por la entrada del evaporador y desbloqueando la tapa en sentido contrario a las agujas del reloj a lo largo del borde.

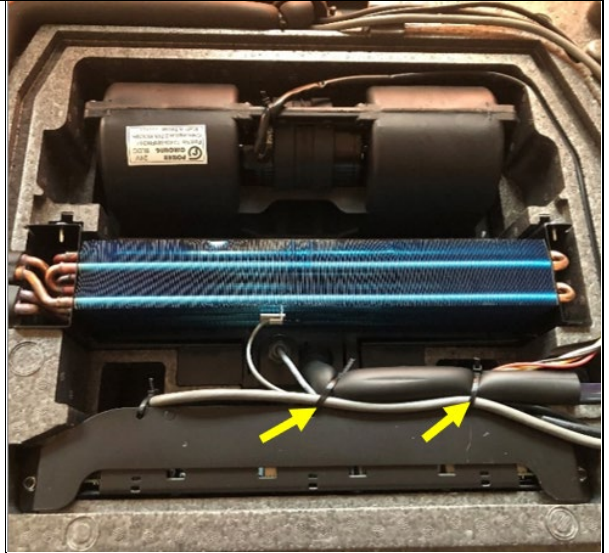


**FIGURA 3:**

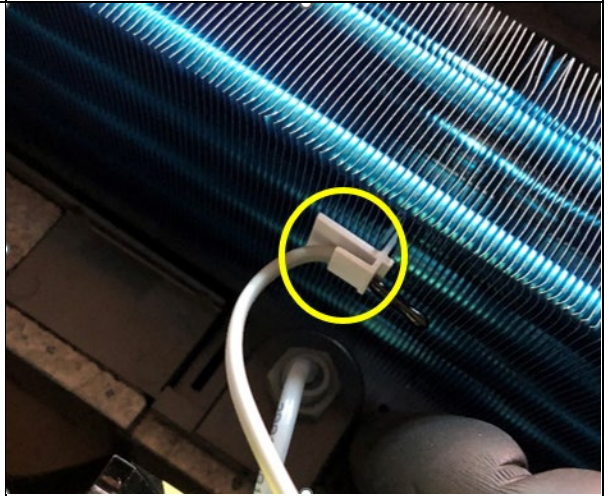
1. Retire los 2 tuercas del soporte metálico.

**FIGURA 4:**

1. Corte con cuidado las bridas para cables marcadas.

**FIGURA 5:**

1. Retire con cuidado del evaporador el clip de plástico marcado con el sensor de temperatura.

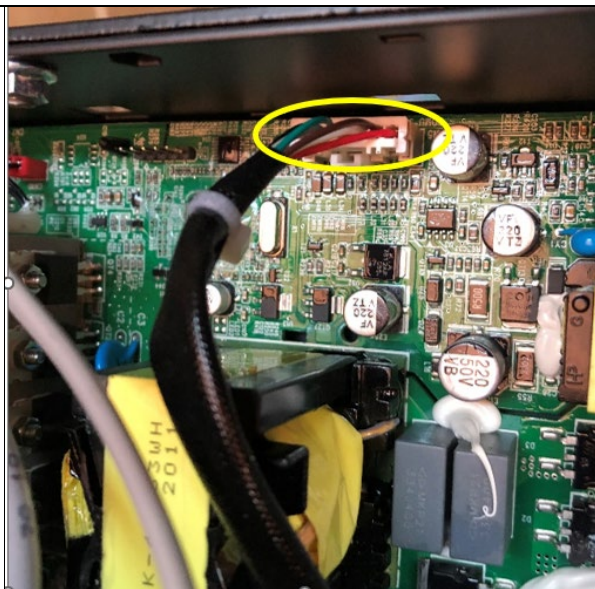


**FIGURA 6:**

1. Levante con cuidado el soporte metálico negro con la placa de control hacia arriba para extraerlo de la unidad y retire el conector marcado de la placa de control.

**¡PRECAUCIÓN!**

Algunos conectores cuentan con un dispositivo de bloqueo que debe presionarse al retirar el conector de la placa de control.

**FIGURA 7:**

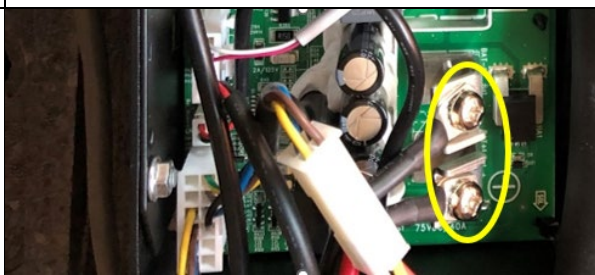
1. Corte las dos bridas para cables y retire con cuidado los conectores marcados de la placa de control.

**¡PRECAUCIÓN!**

Algunos conectores cuentan con un dispositivo de bloqueo que debe presionarse al retirar el conector de la placa de control.

**FIGURA 8:**

1. Retire los 2 tornillos de fijación del cable de conexión.





**FIGURA 9:**

1. Si dispone de la placa de control como única pieza de recambio, proceda con la figura 10.
2. Si la placa de control está montada en el soporte metálico como una única pieza de recambio, retire las 3 tuercas (círculos azules) y sustituya la placa de control con el soporte metálico.
3. Al montar la nueva placa de control, siga los pasos de trabajo anteriores en orden inverso y fije los cables de la misma forma.

**FIGURA 10:**

1. Corte las dos bridas para cables que fijan la placa al soporte metálico en los bordes.
2. Presione con cuidado los 7 dispositivos (círculos amarillos) de bloqueo que mantiene los separadores en su posición y retire la placa.
3. Coloque la nueva placa en los separadores que sobresalen.
4. Al montar la nueva placa de control, siga los pasos de trabajo anteriores en orden inverso y fije los cables de la misma forma.

**¡PRECAUCIÓN!**

Coloque el clip de plástico con el sensor de temperatura en la misma posición que en el evaporador (figura 5 [página 2]).

Al colocar el cable de conexión, apriete los 2 tornillos de fijación con un par máximo de 3,5 Nm. Asegúrese de que los cables no entran en contacto con ningún componente de la placa de control (disipador de calor, etc.).

Al montar la nueva placa con el soporte metálico en la unidad, coloque y distribuya los cables de la misma forma y fíjelos en los mismos puntos con bridas para cables.

Al montar el soporte metálico, apriete las 2 tuercas con un par máximo de 4 Nm.

Al instalar la rejilla de aspiración, apriete los tornillos de fijación con un par máximo de 1 Nm. De lo contrario, podrían resultar inservibles.



1. Al volver a montar la unidad, asegúrese de que no haya cables pellizcados y de que se hayan retirado del sistema todas las piezas sueltas (restos de bridas para cables, etc.).
2. Compruebe el funcionamiento en una prueba final.