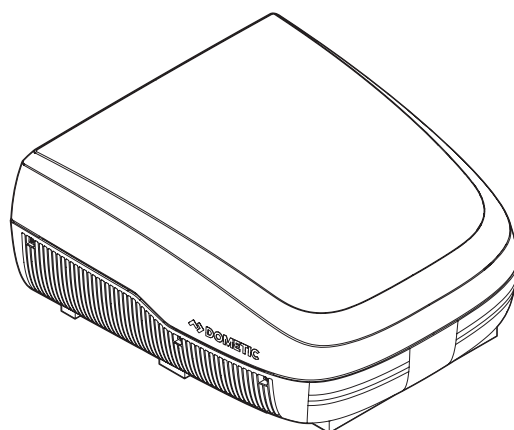




COMMANDE DE CLIMATISATION FRESHJET



FreshJet série 4 :

FR

Climatiseur de toit (grille de retour d'air

FreshJet, commandes de thermostat murales)

Instructions de montage 3

⚠ WARNING

Cancer and Reproductive Harm
www.P65Warnings.ca.gov



Copyright

© 2024 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

Adresses du centre de service et des revendeurs

Rendez-vous sur : www.dometic.com

Veuillez lire et suivre attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements figurant dans ce manuel afin d'installer, d'utiliser et d'entretenir le produit correctement à tout moment. Ces instructions DOIVENT rester avec le produit.

En utilisant ce produit, vous confirmez expressément avoir lu attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements et que vous comprenez et acceptez de respecter les modalités et conditions énoncées dans le présent document. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement pour l'usage et l'application prévus et conformément aux instructions, directives et avertissements figurant dans le présent manuel, ainsi qu'à toutes les lois et réglementations applicables. En cas de non-respect des instructions et avertissements figurant dans ce manuel, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, d'endommager votre produit ou d'endommager d'autres biens à proximité. Le présent manuel produit, y compris les instructions, directives et avertissements, ainsi que la documentation associée peuvent faire l'objet de modifications et de mises à jour. Pour obtenir des informations actualisées sur le produit, rendez-vous sur www.dometic.com.

Sommaire


1	Description des symboles et consignes de sécurité.....	4
1.1	Reconnaître les consignes de sécurité.....	4
1.2	Comprendre les mots de signalement.....	4
1.3	Directives supplémentaires.....	4
1.4	Messages de sécurité généraux.....	4
2	Usage conforme	5
3	Remarques générales.....	5
3.1	Outils et matériaux.....	5
3.2	Identification du modèle.....	5
3.3	Compatibilité du thermostat.....	5
3.4	Dimensions du composant de toit.....	6
3.5	Composants de la grille de retour d'air.....	6
3.6	Dimensions des composants de la grille de retour d'air.....	7
3.7	Exigences de positionnement.....	7
3.8	Dimensions et design du système de distribution d'air.....	8
4	Spécifications	10

5	Schéma de raccordement	11
6	Pré-installation	11
6.1	Détermination de vos besoins en refroidissement	12
6.2	Préparation de l'ouverture du thermostat ..	12
6.3	Préparation de l'ouverture de toit sur le véhicule de plaisance	12
6.4	Acheminement du câblage d'alimentation vers l'ouverture du toit	14
6.5	Positionnement du composant de toit.....	16
6.6	Étapes préliminaires à l'intérieur du véhicule de plaisance.....	17
7	Installation.....	17
7.1	Installation et câblage du thermostat et du capteur en option	17
7.2	Installation du boîtier de commande électronique	19
7.3	Configuration du boîtier de commande électronique	20
7.4	Installation de la grille de retour d'air.....	22
8	Vérification du système	24
8.1	Réinitialisation du système	24
8.2	Vérification du système	25
9	Utilisation.....	25
10	Maintenance	25
10.1	Nettoyage du filtre à graisses	25
10.2	Nettoyage de la grille de retour d'air.....	25
10.3	Entretien de la soufflerie	25
11	Dépannage	26
12	Mise au rebut.....	27
	Garantie limitée d'UN an	27

1 Description des symboles et consignes de sécurité

Ce manuel contient des consignes et des instructions de sécurité pour vous aider à éliminer ou à réduire les risques d'accident et de blessure.

1.1 Reconnaître les consignes de sécurité

 **Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité.** Il est utilisé pour vous alerter des risques de blessures physiques. Respectez les instructions de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessure grave ou mortelle.

1.2 Comprendre les mots de signallement

Un mot de signallement identifie les messages relatifs à la sécurité et aux dégâts matériels en indiquant le degré ou le niveau de gravité du danger.

DANGER !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.


AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, est susceptible d'entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.

PRUDENCE : Utilisé pour les pratiques **non** liées aux blessures physiques.

 Fournit des informations supplémentaires qui ne sont **pas** liées à des blessures physiques.

1.3 Directives supplémentaires

Pour réduire le risque d'accidents et de blessures, lisez attentivement les directives suivantes avant d'installer, d'utiliser ou d'entretenir ce produit :

- Lisez et respectez toutes les consignes et instructions de sécurité.
- Lisez attentivement ces instructions avant l'installation, l'utilisation ou l'entretien de ce produit.
- L'installation doit être conforme à toutes les réglementations locales ou nationales applicables, y compris la dernière édition des normes suivantes :


ÉTATS-UNIS

- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA 1192, Code des véhicules de plaisance

Canada

- CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité
- CSA Z240 série VR, véhicules de plaisance

1.4 Messages de sécurité généraux

 **AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE ET/OU D'EXPLOSION. Le non-respect des mises en garde suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles :**

- Utilisez uniquement des pièces et composants de rechange Dometic spécifiquement approuvés pour une utilisation avec ce produit.
- Évitez d'installer, d'ajuster, de modifier, de réparer ou d'entretenir ce produit de manière incorrecte. L'installation, les réparations et l'entretien **doivent** uniquement être réalisés par un technicien qualifié.
- Ne modifiez **pas** ce produit de quelque manière que ce soit. Toute modification peut présenter de graves dangers.
- Portez une attention particulière au diagnostic et à l'ajustement des composants d'un appareil électrique.

- Cet appareil ne doit **pas** être utilisé par des personnes (y compris les enfants) avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, sauf si une personne garante de leur sécurité les surveille ou leur fournit toutes les instructions adéquates concernant son utilisation.
- Les enfants doivent être surveillés pour garantir qu'ils ne jouent pas avec le produit.

2 Usage conforme

Le climatiseur de toit FreshJet (grille de retour d'air FreshJet, commandes de thermostat murales), désigné ci-après par le terme « produit » ou « unité », est destiné à être installé sur le toit d'un véhicule de plaisance, désigné ci-après par le terme « véhicule de plaisance », pendant ou après sa fabrication. Le produit comprend trois composants principaux : le composant de toit, la grille de retour d'air interne et le thermostat mural, ci-après désigné par le terme « thermostat ». Ce produit convient uniquement à l'usage et à l'application prévus, conformément au présent manuel d'instructions.

Ce manuel fournit les informations requises pour l'installation adéquate du produit. Une installation, une utilisation ou un entretien inappropriés entraînera des performances insatisfaisantes et une éventuelle défaillance. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant :

- d'un montage ou d'un raccordement incorrect, y compris d'une surtension
- d'un entretien inadapté ou de l'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces de rechange d'origine fournies par le fabricant
- de modifications apportées au produit sans autorisation explicite du fabricant
- d'usages différents de ceux décrits dans ce manuel

Dometic se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications produit.

3 Remarques générales

Cette section fournit des informations générales sur l'unité et ses composants.

- i** Les images utilisées dans ce document sont fournies à titre de référence uniquement. Les composants et leurs emplacements peuvent varier selon les modèles de produit. Les mesures peuvent varier de $\pm 0,38$ po. (10 mm).

3.1 Outils et matériaux

Dometic recommande l'utilisation des outils et matériaux suivants.

Outils et matériaux recommandés	
Bois de coffrage	Mastic résistant aux intempéries
Cutter	Tournevis
Connecteurs électriques	Douille de clé dynamométrique de 3/8 po
Outils de raccordement électrique de base	Clé dynamométrique (22,2 po. lb/2,5 Nm)
Pince à sertir RJ-45	
Pièces en option	
Nom de la pièce	Référence Dometic
Prise Molex Mini-Fit Jr. à 2 broches	Non applicable

3.2 Identification du modèle

Les étiquettes d'identification du modèle sont situées aux emplacements suivants :

- La désignation et les numéros de série du composant de toit se trouvent sur l'étiquette d'identification située sur la partie inférieure du plateau. Pour consulter l'étiquette d'identification, retirez l'assemblage de retour d'air.
- Les numéros de modèle et de série de la grille de retour d'air se trouvent sur la plaque signalétique située sur le gabarit de plafond. Pour consulter la plaque signalétique, regardez à travers l'ouverture du filtre.

- i** Munissez-vous de ces informations avant de contacter Dometic pour obtenir une assistance.

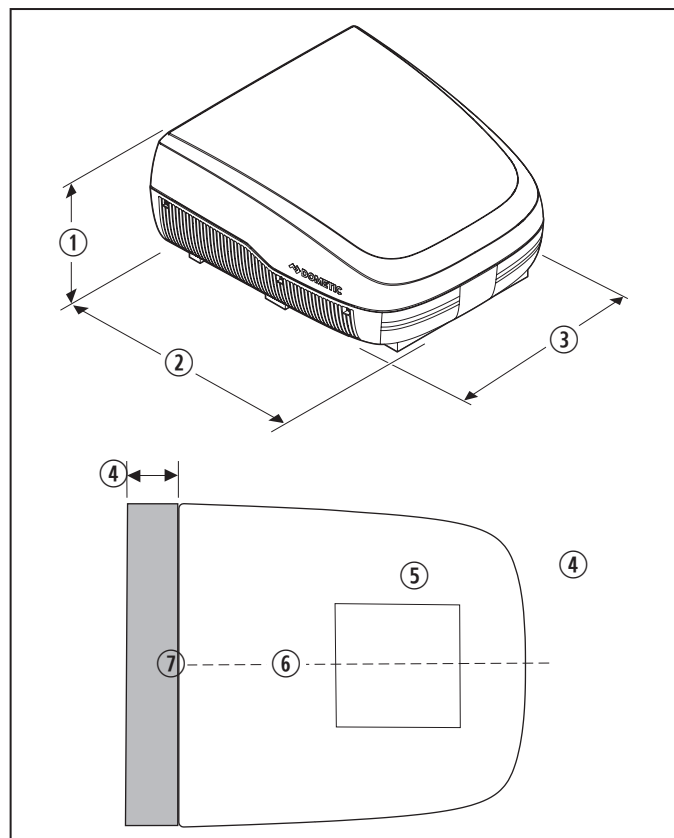
3.3 Compatibilité du thermostat

Cette section référence les écrans de thermostat compatibles avec ce produit.

Écran	Modèle
Thermostat Connect Essential	INC1LED
Thermostat Connect Pro	INC1015RD

3.4 Dimensions du composant de toit

Cette section fournit les dimensions externes et de dégagement du composant de toit.

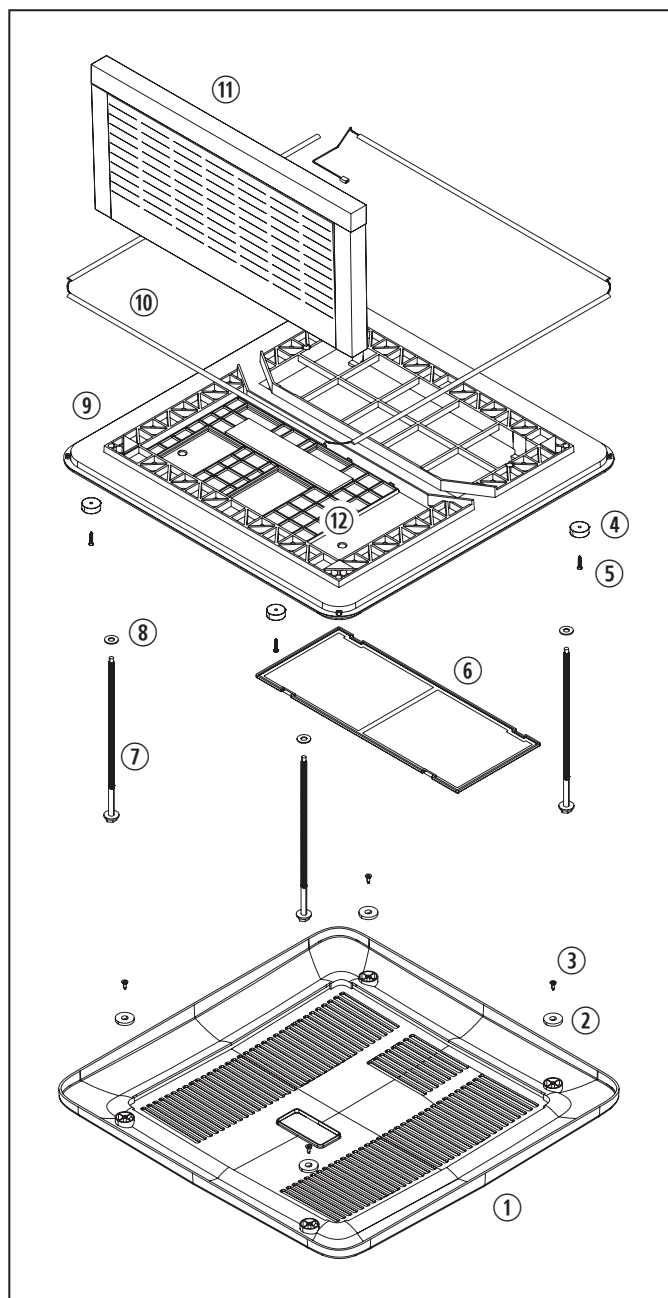


1 Composants de toit (FreshJet série 4)

- ① 14,4 po (351 mm)
- ② 29,6 po (752 mm)
- ③ 27,6 po (701 mm)
- ④ Avant de l'unité
- ⑤ Ouverture de toit
- ⑥ Ligne centrale de l'unité
- ⑦ Zone de dégagement pour la circulation d'air (grisée)
- ⑧ Dégagement de 18,0 po (457 mm)

3.5 Composants de la grille de retour d'air

Cette section identifie les principaux composants de la grille de retour d'air.



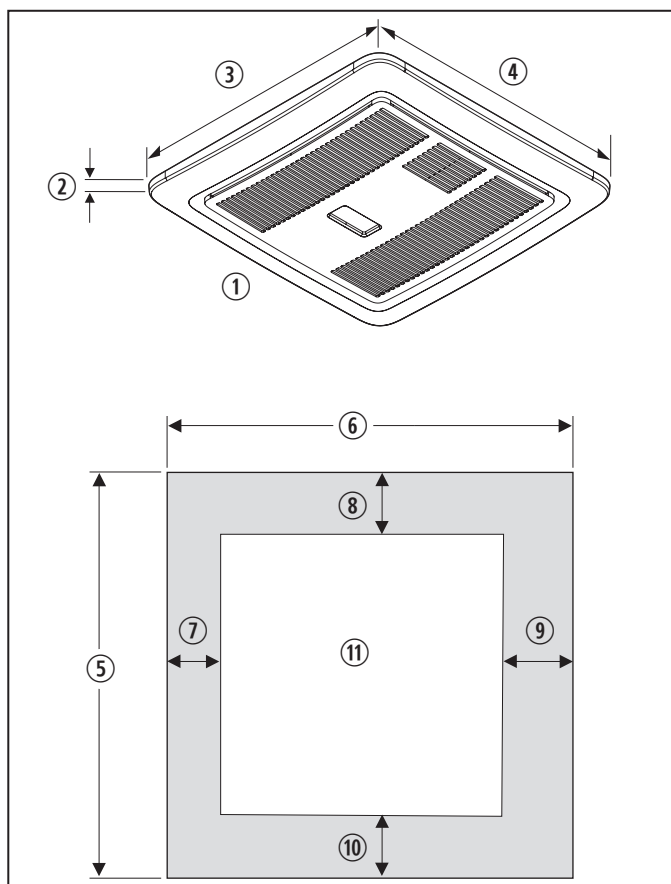
2 Composants de la grille de retour d'air

- ① Cache de la grille de retour d'air
- ② Rondelle
- ③ Vis, acier inoxydable
- ④ Aimant
- ⑤ Vis, 4 x 16 mm
- ⑥ Rondelle, acier inoxydable
- ⑦ Gabarit de plafond
- ⑧ Bande lumineuse à LED (le cas échéant)
- ⑨ Séparateur de la conduite

- ⑥ Filtre mesh ⑫ Interrupteur de refroidissement rapide
- ⑦ Boulon de fixation

3.6 Dimensions des composants de la grille de retour d'air

Cette section fournit les dimensions internes du composant de la grille de retour d'air.



3 Dimensions

- | | |
|--------------------|---------------------|
| ① Avant de l'unité | ⑦ 1,3 po (86 mm) |
| ② 0,8 po (19 mm) | ⑧ 1,5 po (38 mm) |
| ③ 17,0 po (432 mm) | ⑨ 1,8 po (32 mm) |
| ④ 17,0 po (432 mm) | ⑩ 1,5 po. (38 mm) |
| ⑤ 17,0 po (432 mm) | ⑪ Ouverture de toit |
| ⑥ 17,0 po (432 mm) | |

3.7 Exigences de positionnement

Cette section décrit les facteurs à prendre en compte lors de la mise en place du composant de toit et du thermostat.

3.7.1 Planification de l'emplacement sur le toit

Le composant de toit est spécialement conçu pour être installé sur le toit d'un véhicule de plaisance. Pour déterminer où placer le composant de toit, tenez compte des éléments suivants.

- Une ouverture carrée de 14,3 po. x 14,3 po. (363 mm x 363 mm) [$\pm 0,1$ po. (3 mm)], ci-après désignée par le terme « ouverture de toit » est nécessaire. L'ouverture de toit fait partie du système de retour d'air du composant de toit et doit être conforme à la norme NFPA 1192.
- Les traverses des chevrons ne doivent pas être espacées de plus de 16 po (406 mm) au centre. Le composant de toit est conçu pour être installé sur une ouverture de ventilation de toit existante.
- La distance entre le toit et le plafond du véhicule de plaisance doit être comprise entre 1,5 po (38 mm) et 6 po (152 mm).
- En l'absence de ventilation de toit ou si un autre emplacement est préférable, une ouverture doit être réalisée dans le toit et le plafond du véhicule de plaisance. Cette ouverture doit se situer entre les éléments d'armature du toit. Prenez en considération ces recommandations, ainsi que vos besoins de refroidissement :
 - Pour un seul composant de toit : montez le composant de toit en le centrant légèrement vers l'avant et entre les côtés du véhicule de plaisance.
 - Pour deux composant de toit : en mesurant la distance à partir de l'avant du véhicule de plaisance et en centrant le produit entre ses côtés, montez le premier composant de toit à 1/3 de la longueur du véhicule de plaisance et le second composant de toit à 2/3 de sa longueur.

3.7.2 Exigences d'inclinaison

Lors de la mesure du positionnement, procédez comme suit.

1. Prenez toutes les mesures pendant que le véhicule de plaisance est stationné sur une surface plane.
2. Installez le composant de toit sur une section de toit plane.
3. Utilisez le tableau de tolérance d'inclinaison pour déterminer l'inclinaison de toit maximale acceptable.

Tolérance d'inclinaison	
Numéro de modèle	Inclinaison maximale (toutes directions)
FreshJet série 4 :	15°

3.7.3 Planification de l'emplacement de la grille de retour d'air

La grille de retour d'air nécessite un flux d'air dégagé pour fonctionner correctement. Assurez-vous que l'emplacement d'installation à l'intérieur du véhicule de plaisance est exempt d'obstructions telles que les ouvertures de porte, les séparateurs de pièce, les rideaux, les fixations de plafond, etc.

3.7.4 Planification de l'emplacement du thermostat

Le positionnement correct du thermostat est important pour garantir que l'unité fournit une température confortable au sein du véhicule de plaisance. Pour déterminer où placer le thermostat, tenez compte des éléments suivants :

- Placez le thermostat à 54 po. (1,4 m) au-dessus du sol.
- Installez le thermostat sur une cloison, et non sur une paroi extérieure.
- N'exposez jamais le thermostat à la chaleur directe des lampes, du soleil ou d'autres éléments produisant de la chaleur.
- Évitez les emplacements proches des portes menant à l'extérieur, des fenêtres ou adjacents aux parois extérieures.

- Évitez les emplacements à proximité des bouches d'aération et de leur flux d'air.

Pour les thermostats équipés d'un capteur de température intérieure en option dans toutes les zones, tenez compte des éléments supplémentaires suivants :

- Le thermostat peut être monté n'importe où dans le véhicule de plaisance.
- Évitez les zones difficiles à atteindre et difficiles à voir.
- Reportez-vous aux instructions fournies avec le capteur de température intérieure pour plus de détails sur l'installation.

Pour installer plusieurs thermostats à zone unique, tenez compte des éléments supplémentaires suivants :

- Installez chaque thermostat dans la pièce refroidie par le système de climatisation.
- Cette configuration empêche les climatiseurs de tenter de s'allumer en même temps et de surcharger le disjoncteur.

3.8 Dimensions et design du système de distribution d'air

PRUDENCE : Assurez-vous que les conduites ne se plient pas pendant et après l'installation et qu'elles sont correctement isolées et étanches. Dans le cas contraire, la structure du toit et le plafond pourraient être endommagés.

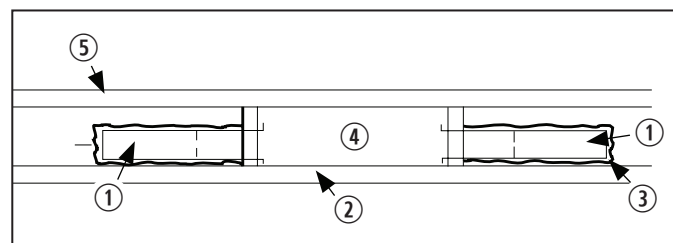
Cette section décrit les exigences de dimension et de design, ainsi que la configuration recommandée pour les conduites de distribution d'air.

3.8.1 Exigences relatives aux conduites

Kit de grille de retour d'air	FRESHJET, RAG-PLAIN PREM, WHT 9610003699
	FRESHJET, RAG-PLAIN PREM, WHT, LED 9610003700
Profondeur de la cavité du toit	1,5 po (38 mm) — 6,0 po (152 mm)
Section transversale de la conduite	Minimum 21,0 po ² (53 cm ²)

Profondeur de la conduite	1,5 po (4 cm) — 2,5 po (6 cm)
Largeur de la conduite	7,0 po (18 cm) — 10,0 po (25 cm)
Longueur totale de la conduite (au plus court)	Un tiers de la longueur totale de la conduite
Longueur totale de la conduite	15,0 pi (4,6 m) — 40,0 pi (12,2 m)
Nombre de bouches d'aération requises	Quatre au minimum
Zone d'air libre pour bouches d'aération	14 po ² (36 cm ²)
Zone d'air libre de la bouche de retour (y compris le filtre)	Minimum 40 po ² (102 cm ²)
Distance depuis l'extrémité de la conduite	5,0 po (13 cm) — 8,0 po (20 cm)
Distance depuis le coude	15 po (38 cm)
Pression statique totale du système avec ventilateur à vitesse élevée, filtre et grille en place	0,5 — 1,1 po H ₂ O

Les exigences supplémentaires suivantes doivent être remplies pour que l'unité fonctionne correctement :

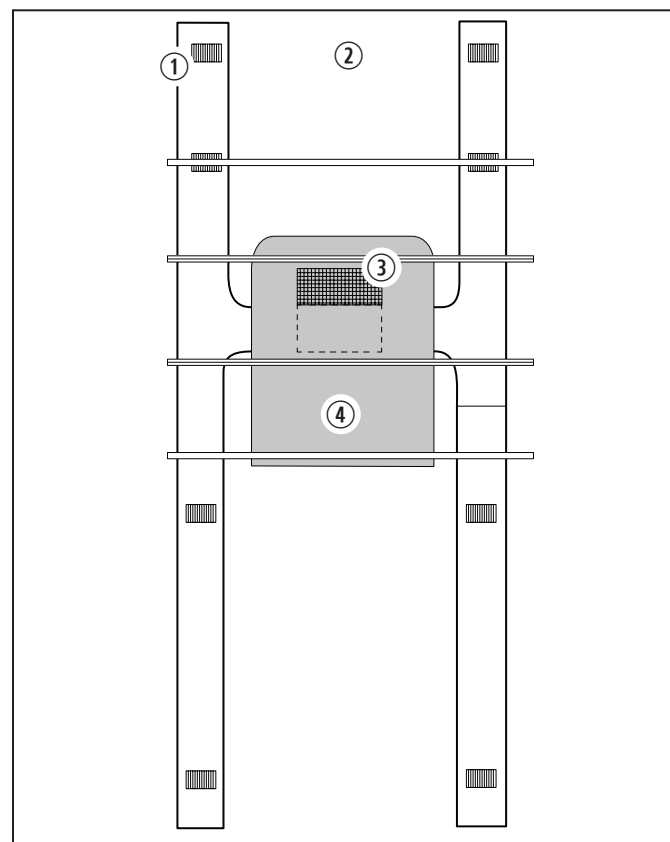


4 Isolation de la conduite

- ① Conduite
- ② Plafond
- ③ Isolation
- ④ Ouverture du toit
- ⑤ Toit

- Toutes les conduites et leurs joints doivent être correctement isolés (minimum R-7) et scellés pour empêcher la formation de condensation sur leurs surfaces ou les surfaces adjacentes pendant le fonctionnement de l'unité.
- L'air de retour vers l'unité doit être filtré pour éviter l'accumulation de saletés sur la surface de refroidissement de l'unité.

3.8.2 Configuration du système de distribution d'air



5 Configuration recommandée du système de distribution d'air

- ① Bouche d'aération
- ② Avant du véhicule de plaisance
- ③ Retour d'air
- ④ Climatiseur

Dometic Corporation recommande cette configuration de base pour l'installation du système de distribution d'air. Grâce à des tests, nous avons constaté que cette configuration fonctionne mieux dans la plupart des applications.

Si plusieurs climatiseurs sont utilisés, Dometic Corporation recommande la configuration ci-dessus pour chaque zone de climatiseur.

L'installateur de ce système doit concevoir le système de distribution d'air pour son application spécifique après avoir examiné le plan du véhicule de plaisance afin de déterminer les éléments suivants :

- Taille de la conduite
- Disposition des conduites
- Taille de la bouche d'aération

- Emplacement de la bouche d'aération
- Emplacement du thermostat
- Emplacement du capteur de température intérieur, le cas échéant.

i D'autres configurations et méthodes peuvent être utilisées pour permettre à l'unité de fonctionner correctement. Cependant, ces autres configurations et méthodes doivent être approuvées par écrit par Dometic Corporation.

4 Spécifications

Cette section fournit les spécifications électriques par modèle.

FreshJet modèle	Capacité de refroidissement nominale (BTU/h)	Valeurs électriques nominales	Intensité du compresseur		Intensité du moteur du ventilateur (moteurs doubles, vitesse élevée)		Fluide frigorigène R-410A (oz)	Calibre de fil minimum ¹	Protection du circuit CA ² (Fourni par l'installateur)	Taille minimale du générateur ³ (1 unité/ 2 unités)
			Charge nominale (max.)	Rotor verrouillé (max.)	Charge nominale	Rotor verrouillé				
FreshJet série 4 :										
FJX4373EHEWHASL	Haut rendement	115 VCA, 60 Hz, 1 pH	9	73	2,2, 87	3,0, 1,8	13,4	12 AWG	15 A	3,5 kW/ 5,0 kW
FJX4373EHEBKASL										
FJX4473EWHASL	13500	115 VCA, 60 Hz, 1 pH	13	73	2,2, 87	3,0, 1,8	12,7	12 AWG	20 A	3,5 kW/ 5,0 kW
FJX4473EBKASL										
FJX4573EWHASL	15000	115 VCA, 60 Hz, 1 pH	13	73	2,2, 87	3,0, 1,8	13,4	12 AWG	20 A	3,5 kW/ 5,0 kW
FJX4573EBKASL										
FJX4573EHPWHASL ⁴										
FJX4573EHPBKASL ⁴										

¹ Le calibre de fil indiqué correspond au câblage en cuivre jusqu'à 24 pi (7,3 m) de long. Pour des longueurs de fil supérieures à 24 ft (7,3 m), consultez le code NEC (National Electrical Code) pour connaître le calibre approprié.

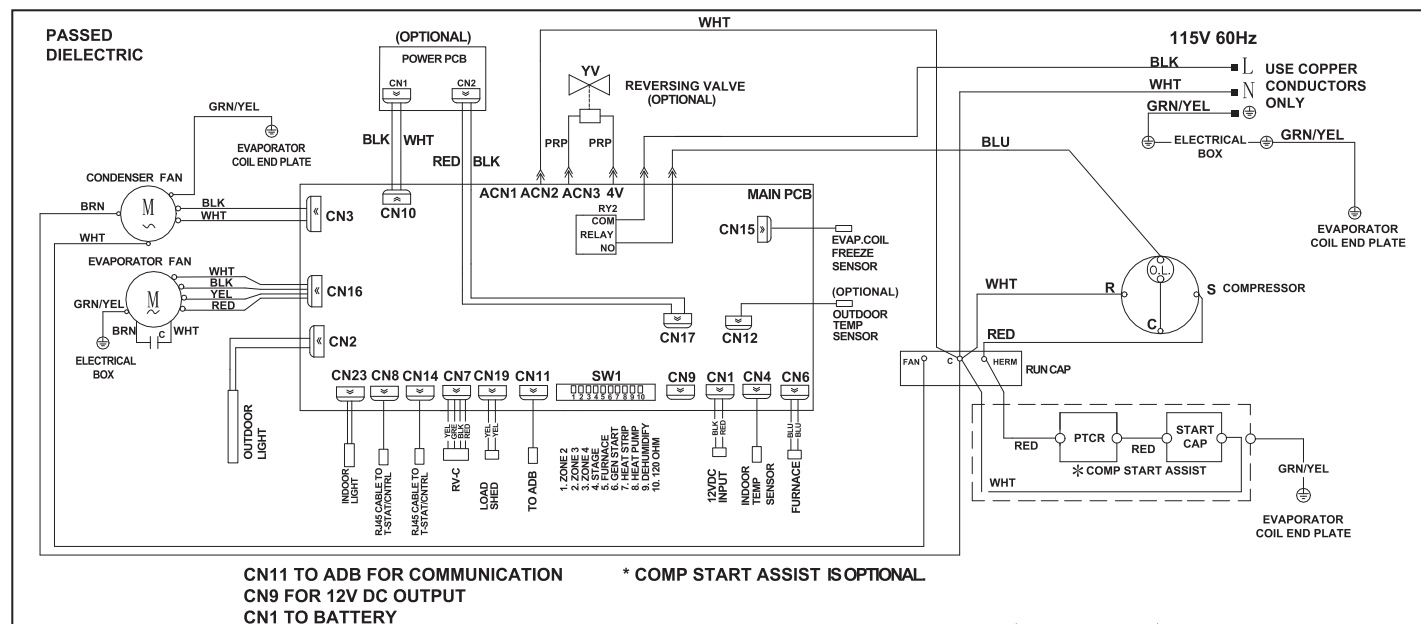
² Protection du circuit : un fusible temporisé ou un disjoncteur est nécessaire.

³ Dometic Corporation fournit des directives générales concernant les exigences du générateur. Ces directives sont issues de l'expérience d'utilisateurs lors d'applications réelles. Lors du dimensionnement du générateur, la consommation d'énergie totale de votre véhicule de plaisance doit être prise en compte. Les générateurs peuvent perdre de la puissance à haute altitude ou s'ils ne sont pas entretenus correctement.

⁴ Ce modèle inclut une pompe à chaleur.

5 Schéma de raccordement

Cette section fournit le schéma de câblage pour le produit.¹



- Maintenez l'intégrité structurelle du toit du véhicule de plaisance. Le toit **doit** être conçu pour soutenir 130 lbs (59 kg) lorsque le véhicule de plaisance roule. Normalement, une conception prévue pour 200 lbs (91 kg) de charge statique satisfera cette exigence.
- Lisez l'ensemble de cette section avant de commencer l'installation.

Cette section décrit comment installer et configurer l'unité.

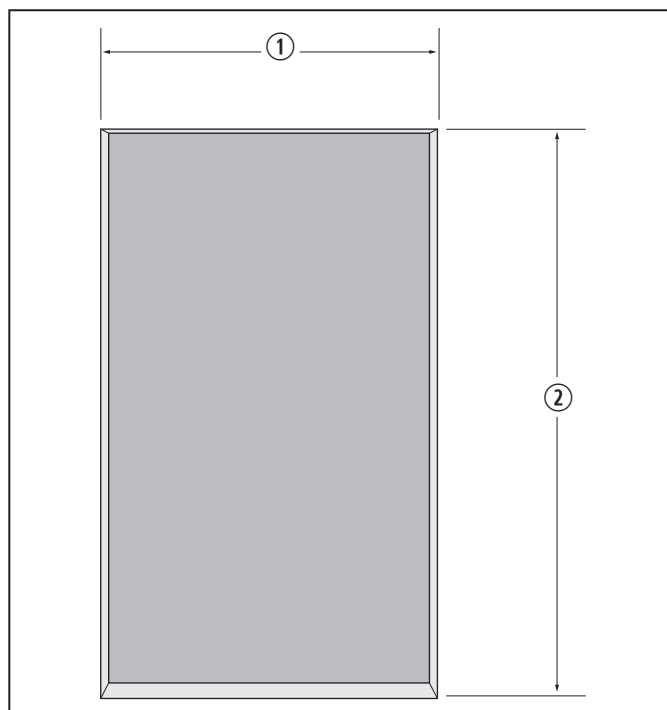
6.1 Détermination de vos besoins en refroidissement

Pour déterminer vos besoins en refroidissement, tenez compte des éléments suivants :

- La taille du véhicule de plaisance
- La surface de fenêtre du véhicule de plaisance (qui peut augmenter l'apport en chaleur)
- La qualité de l'isolation des parois et du toit
- La localisation géographique d'utilisation du véhicule de plaisance
- Le niveau de confort personnel requis

6.2 Préparation de l'ouverture du thermostat

1. Vérifiez que l'alimentation en gaz est coupée et que l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance, ainsi que la borne positive (+) 12 VCC de la batterie sont déconnectées.
2. Tenez compte des dimensions et de l'emplacement lors de la réalisation d'une nouvelle ouverture ou de la modification d'une ouverture existante. Voir « Exigences de positionnement », page 7.



7 Dimensions de découpe pour le thermostat

① 4,4 po (112 mm) ② 2,6 po (67 mm)

3. Réalisez l'ouverture pour le thermostat.
4. Percez un trou de 0,6 po. (16 mm) de diamètre minimum dans l'ouverture pour le câblage du thermostat.

6.3 Préparation de l'ouverture de toit sur le véhicule de plaisance

PRUDENCE : L'ouverture de toit **doit** être structurellement renforcée pour fournir un support adéquat et empêcher l'air d'être aspiré via la cavité du toit. Du bois de coffrage de 0,75 po. (19 mm) d'épaisseur minimum **doit** être utilisé. N'oubliez pas de percer un trou d'entrée pour les alimentations à l'avant de l'ouverture.

Cette section décrit comment préparer l'ouverture de toit sur le véhicule de plaisance.

6.3.1 Utilisation d'une ouverture de ventilation de toit existante

i Si le toit n'est pas équipé d'une ouverture de ventilation, accédez à la section « Réalisation d'une nouvelle ouverture de toit », page 13.

Cette section décrit comment préparer le toit du véhicule de plaisance lorsqu'il dispose déjà d'une ventilation.

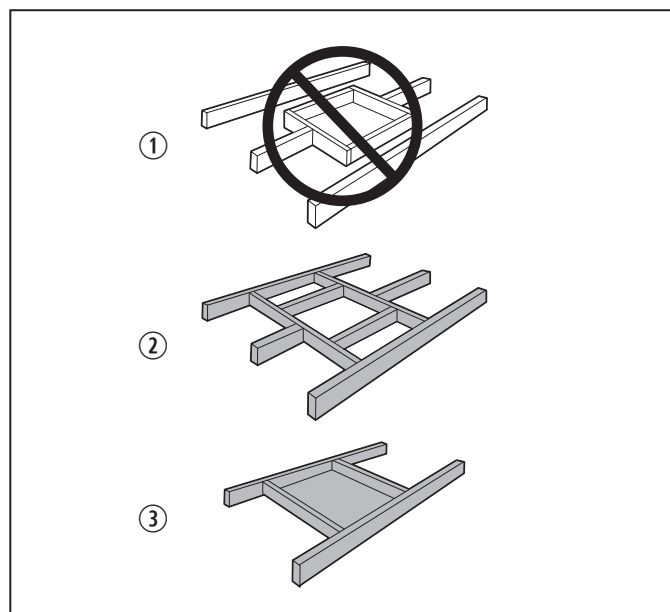
1. Coupez l'alimentation en gaz, déconnectez l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 VCC de la batterie.
2. Dévissez et retirez la ventilation de toit existante.
3. Retirez le mastic autour de l'ouverture.
4. Appliquez du mastic sur les trous de vis et les jointures à l'endroit où le joint d'étanchéité du toit sera placé. Utilisez un mastic de qualité, résistant aux intempéries.
5. Mesurez l'ouverture de toit (consultez la section « Exigences de positionnement », page 7). Si l'ouverture du toit est conforme aux spécifications, passez à la section « Acheminement du câblage d'alimentation vers l'ouverture du toit », page 14.
6. Si l'ouverture doit être redimensionnée, passez à la section « Réalisation d'une nouvelle ouverture de toit », page 13.
 - Si l'ouverture dépasse 14,4 x 14,4 po. (366 x 366 mm), il sera nécessaire de réduire la taille de l'ouverture.
 - Si l'ouverture est inférieure à 14,1 x 14,1 po. (358 x 358 mm), il sera nécessaire d'agrandir l'ouverture.

6.3.2 Réalisation d'une nouvelle ouverture de toit

i Si le toit est équipé d'une ventilation de toit, voir « Utilisation d'une ouverture de ventilation de toit existante », page 12.

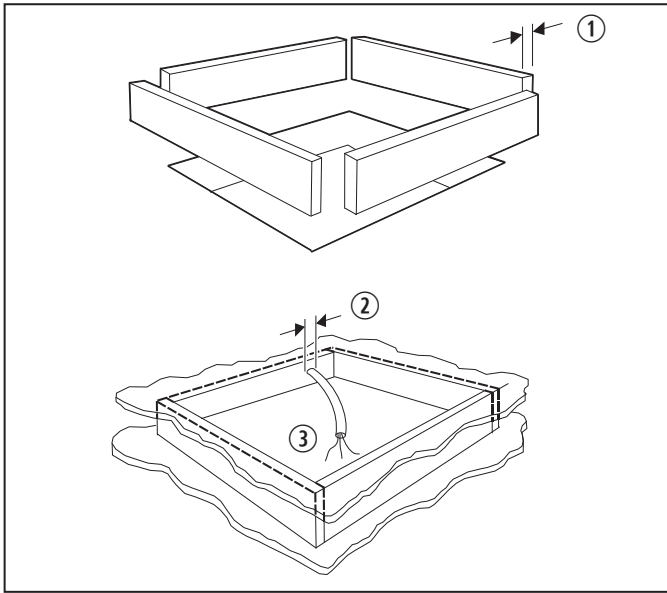
Cette section décrit comment préparer le toit du véhicule de plaisance pour réaliser une nouvelle ouverture de toit.

1. Coupez l'alimentation en gaz, déconnectez l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 VCC de la batterie.
2. Marquez soigneusement l'ouverture de toit requise. Voir « Exigences de positionnement », page 7.



8 Structure pour une nouvelle ouverture de toit

- ① Incorrecte
 - ② Correcte
 - ③ Correcte
3. Assurez-vous que la nouvelle ouverture ne compromet pas l'intégrité structurelle du toit.
 - Ne coupez pas la structure du toit ou les chevrons.
 - Les chevrons doivent toujours être soutenus par une traverse.
 - L'ouverture doit être réalisée entre les chevrons.
 4. Découpez soigneusement l'ouverture de toit requise.



9 Coffrage structurel pour une nouvelle ouverture de toit

- ① 0,8 po (20 mm) Largeur minimum du coffrage
- ② 0,3 po. (8 mm) Largeur minimum pour le trou d'accès
- ③ 15 po (381 mm) Longueur exposée du câble d'alimentation 115 VCA

5. Coffrez l'ouverture de façon à ce qu'elle ne s'effondre pas lors du boulonnage du composant de toit.
6. À l'avant de l'ouverture du cadre, laissez ou créez un trou d'accès pour le passage de la longueur de câble 115 VCA exposée, afin de pouvoir achever l'installation.
7. En utilisant l'ouverture du toit comme guide, découpez une ouverture de la même dimension dans le plafond, à l'intérieur du véhicule de plaisance.

6.4 Acheminement du câblage d'alimentation vers l'ouverture du toit

- i** L'alimentation doit être reliée à un fusible temporisé distinct de calibre approprié ou à un disjoncteur. Voir « Spécifications », page 10.

Cette section décrit comment acheminer le câblage pour le composant de toit.

6.4.1 Acheminement du câble d'alimentation CA

1. Placer le fil de cuivre d'alimentation de 115 V c.a. à la partie avant de l'ouverture du toit.
2. Acheminer le fil d'alimentation de 115 V c.a. de la boîte du fusible à fusion temporisée ou du coupe-circuit à l'ouverture du toit. Utilisez un câble à un brin, avec gaine non métallique normalisée/certifiée. Voir « Spécifications », page 10.

- i** Si un climatiseur ou une ventilation a été retirée, le câble d'alimentation existant peut être utilisé à condition qu'il soit de type et de calibre appropriés, situé au bon endroit et raccordé à un fusible adapté.

3. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble d'alimentation 115 VCA dépasse de l'ouverture du toit pour faciliter la connexion au boîtier de raccordement.

6.4.2 Acheminement du câble d'alimentation CC

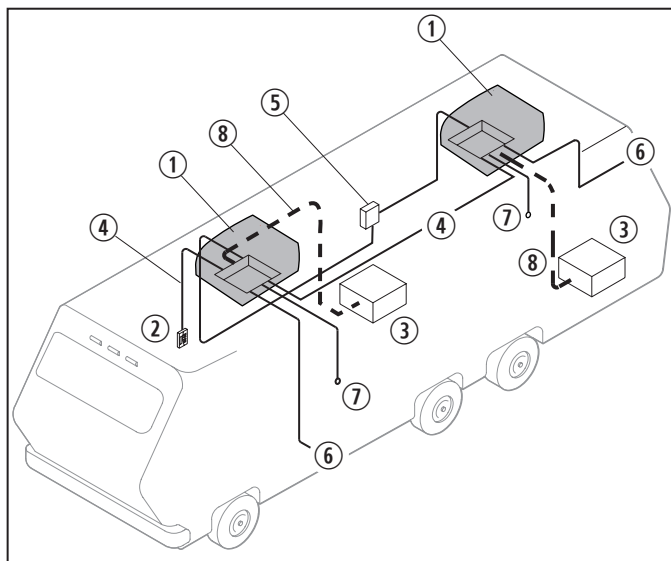
1. Choisissez l'une des options suivantes pour acheminer le câble d'alimentation VCC de 18 à 22 AWG :
 - Pour une alimentation 12 VCC indépendante, acheminez le câble depuis le côté filtré du convertisseur du véhicule de plaisance ou depuis la batterie vers l'ouverture du toit.
 - Pour une alimentation RV-C 12 VCC, acheminez le câble depuis le bus RV-C du véhicule vers la partie avant de l'ouverture du toit.
2. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble d'alimentation 12 VCC dépasse de l'ouverture du toit.

6.4.3 Acheminement du câble de communication du thermostat

1. Acheminez un câble de communication RJ-45 à 8 broches depuis l'ouverture de toit jusqu'à l'emplacement de montage du thermostat.

Pour la communication avec le bus RV-C lorsqu'un multiplexeur contrôle la climatisation, acheminez deux conducteurs de 18 à 22 AWG du bus à l'ouverture de toit.

2. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble dépasse de l'ouverture du toit et qu'un segment de 6 po. (152 mm) dépasse de la paroi à l'emplacement de montage du thermostat. Voir « Préparation de l'ouverture du thermostat », page 12.



10 Structure du véhicule de plaisance

- | | |
|--|--------------------------------------|
| ① Climatiseur | ⑤ Disjoncteur |
| ② Thermostat | ⑥ Entrée 12 VCC |
| ③ Chaudière (en option) | ⑦ Capteur de température (en option) |
| ④ Câble de communication du thermostat | ⑧ Câbles de chaudière |

3. Si vous utilisez plus d'un composant de toit pour gérer plusieurs zones avec un thermostat INC2015RD, vous devez également effectuer les opérations suivantes :
 - a. Acheminez un câble de communication RJ-45 à 8 broches supplémentaire jusqu'à l'ouverture du toit pour chaque composant de toit supplémentaire.

Pour la communication avec le bus RV-C, lorsqu'un multiplexeur contrôle plusieurs climatiseurs :

acheminez deux conducteurs de 18 à 22 AWG du bus à l'ouverture de toit de chaque climatiseur.

- b. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble dépasse de l'ouverture de toit.
4. Protégez tous les câbles à l'endroit où ils passent dans l'ouverture, conformément aux normes locales et nationales.

6.4.4 Acheminement du câble de chaudière

Si votre système comprend une chaudière à gaz, vous devez effectuer les étapes suivantes :

1. Acheminez deux câbles de 18 AWG de la chaudière à l'ouverture de toit du composant de toit qui contrôlera la chaudière.
2. Si votre système doit utiliser plusieurs chaudières, acheminez un deuxième faisceau de câbles 18 AWG depuis la deuxième chaudière jusqu'au second composant de toit.

6.4.5 Acheminement du câble du capteur de température intérieure (en option)

Si votre système comprend un capteur de température intérieure, vous devez effectuer les opérations suivantes :

1. Acheminez le câble du capteur de température intérieure en option depuis l'ouverture de toit jusqu'à l'emplacement du capteur de température intérieure.
2. Acheminez l'extrémité du câble dotée du connecteur à 2 broches jusqu'à l'ouverture de toit.
3. Suivez les instructions d'installation du capteur de température intérieure pour une installation correcte.

6.4.6 Acheminement du câble de délestage de charge (en option)

Si vous prévoyez d'utiliser un système de gestion de l'énergie (EMS) ou une fonction de délestage de charge avec le thermostat, vous devez effectuer les opérations suivantes :

1. Acheminez deux câbles EMS jusqu'à l'ouverture de toit de la zone à gérer.

2. Terminez le câble par une prise Molex Mini-Fit Jr. à 2 broches.

i Le signal normalement requis pour cette fonction est un contact de relais ouvert. Lorsque l'EMS commande l'arrêt du compresseur, les contacts de relais doivent se fermer.

3. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble EMS dépasse de l'ouverture de toit.

6.4.7 Acheminement d'une fonction de démarrage automatique du générateur (AGS) via RV-C (en option)

Si vous installez une fonction AGS, vous devez effectuer l'une des opérations suivantes :

- Si le générateur dispose de fonctions de communication RV-C et d'un dispositif AGS :
 1. Assurez-vous que le générateur et le dispositif AGS sont configurés sur le réseau.
 2. Définissez les valeurs pertinentes pour le dispositif AGS conformément aux spécifications RV-C.
- Si le générateur dispose de fonctions de communication RV-C, mais n'est pas équipé d'un dispositif AGS :
 1. Installez un dispositif d'interface AGS compatible RV-C sur le réseau.
 2. Définissez les valeurs AGS pertinentes conformément aux spécifications RV-C.

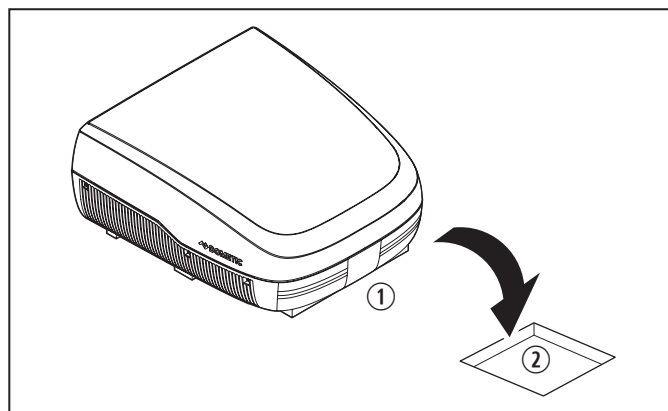
Le générateur peut être configuré sur le réseau RV-C sans dispositif AGS.

1. Installez un dispositif d'interface RV-C sur le réseau.
2. Définissez les valeurs pertinentes pour GENERATOR_COMMAND.

6.5 Positionnement du composant de toit

PRUDENCE : Ne faites **pas** glisser le composant de toit sur une surface, car cela pourrait endommager le joint situé au bas du composant de toit et provoquer une fuite.

1. Retirez tout ce qui se trouve dans le carton et jetez ce dernier.
2. Placez tout le contenu du kit de grille de retour d'air dans le véhicule de plaisance. Le kit de grille d'air de retour contient le matériel de fixation de la grille d'air de retour qui sera installée à l'intérieur du véhicule de plaisance.
3. Placez le composant de toit sur le toit.



11 Positionnement du composant de toit

① Avant du composant ② Ouverture de toit de toit

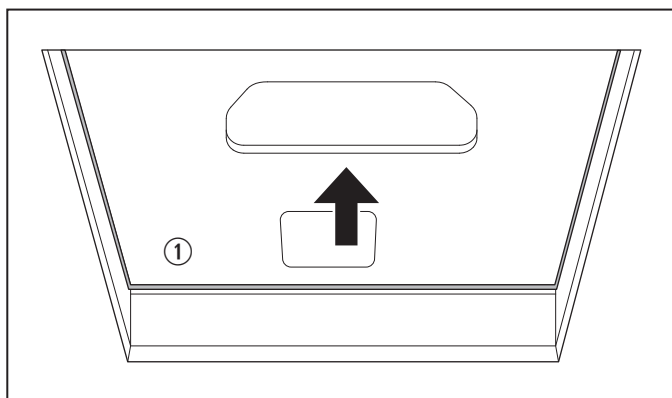
4. Décollez le film adhésif du joint.
5. Soulevez le composant de toit et placez-le sur l'ouverture préparée en utilisant le joint du composant de toit comme guide.

i La procédure extérieure est terminée. Si nécessaire, des ajustements mineurs peuvent être effectués depuis l'intérieur du véhicule de plaisance.

6.6 Étapes préliminaires à l'intérieur du véhicule de plaisance

Cette section décrit la préparation intérieure.

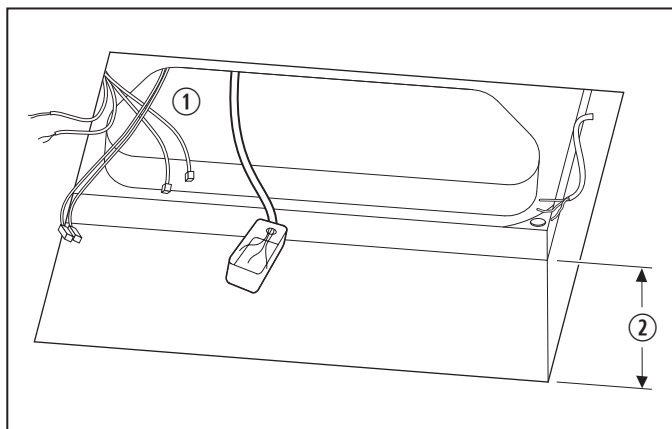
1. Vérifiez que tout le contenu du kit de grille de retour d'air est dans le véhicule de plaisance.



12 Centrage du composant de toit depuis l'intérieur du véhicule de plaisance

① Joint de toit

2. Depuis l'intérieur du véhicule de plaisance, vérifiez l'alignement du joint du composant de toit sur l'ouverture de toit. Si nécessaire, ajustez le composant de toit par le dessous en le poussant légèrement vers le haut.



13 Ouverture de retour d'air

① Faisceau électrique ② Épaisseur du plafond

3. Passez la main dans l'ouverture de retour d'air du composant de toit et tirez le câble et le faisceau électriques du composant de toit vers le bas.
4. Si le composant de toit dispose d'une carte intégrée, procédez comme suit :

- a. Montez le boîtier de raccordement sur le coffrage devant l'ouverture de toit à l'aide des vis fournies par l'installateur.
- b. Posez la décharge de traction.

7 Installation

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Coupez l'alimentation en gaz, déconnectez l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 VCC de la batterie avant de percer ou de découper les parois du véhicule de plaisance.
- Assurez-vous que le raccordement à la terre est conforme à toutes les réglementations électriques.

Cette section décrit comment installer et monter le thermostat mural et le capteur en option.

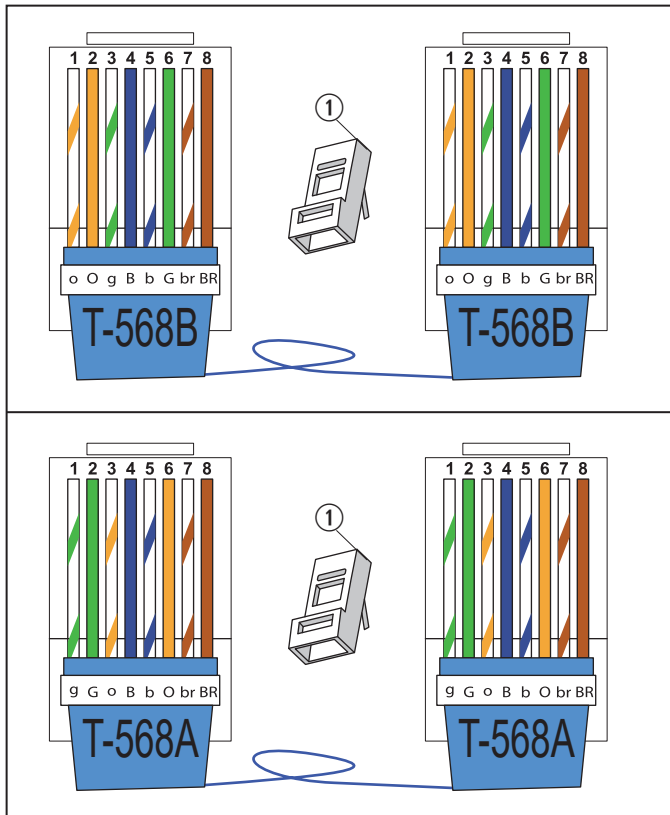
7.1 Installation et câblage du thermostat et du capteur en option

Pour installer le thermostat mural, choisissez l'une des options suivantes en fonction du type de câblage.

- « Utilisation d'un câble RJ-45 indépendant pour assurer la communication avec le thermostat », page 17, ou
- « Utilisation du BUS RV-C et du multiplexeur pour assurer la communication CAN vers le climatiseur », page 19.

7.1.1 Utilisation d'un câble RJ-45 indépendant pour assurer la communication avec le thermostat

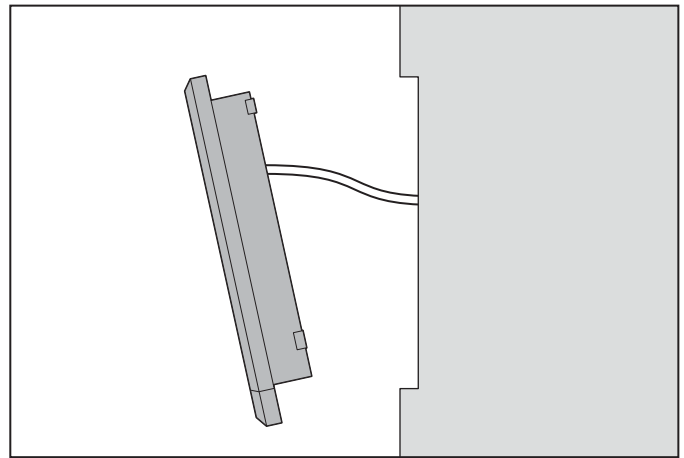
- i** Si vous installez un câblage non RJ-45, passez à la section « Utilisation du BUS RV-C et du multiplexeur pour assurer la communication CAN vers le climatiseur », page 19.

**14** Connexion des fiches RJ-45 au(x) câble(s) de communication

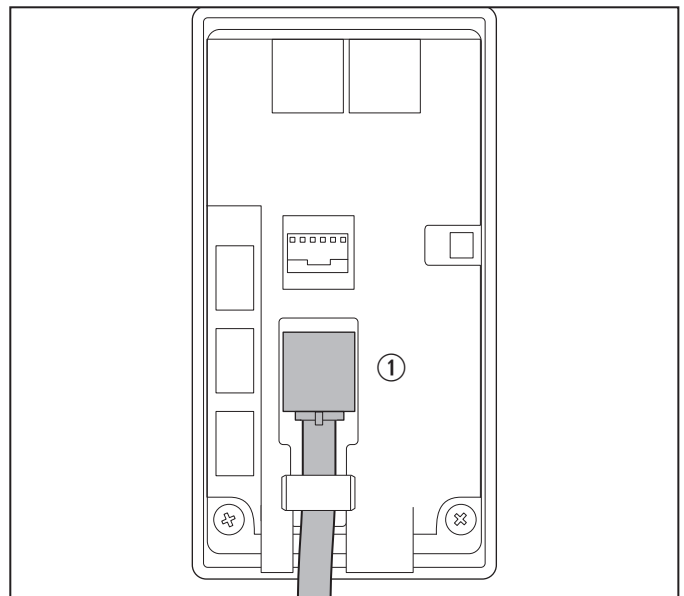
① Broche 1

1. Terminez le câble de communication à 8 broches précédemment branché par deux fiches RJ-45 à l'aide d'une pince à sertir. Contactez le fabricant de la pince à sertir pour obtenir des instructions. Voir « Acheminement du câble de communication du thermostat », page 14.

i Les broches des deux fiches RJ-45 doivent correspondre : la broche 1 doit être connectée à la broche 1 de l'autre connecteur ; la broche 2 doit être connectée à la broche 2 de l'autre connecteur et continuer pour toutes les autres broches. Les broches 3 et 6 doivent être torsadées avec au minimum 25 torsions pour 39 po. (1 m).

**15** Raccordement au thermostat

2. Insérez le câble de communication à 8 broches dans le trou du plateau.

**16** Connecteur RJ-45

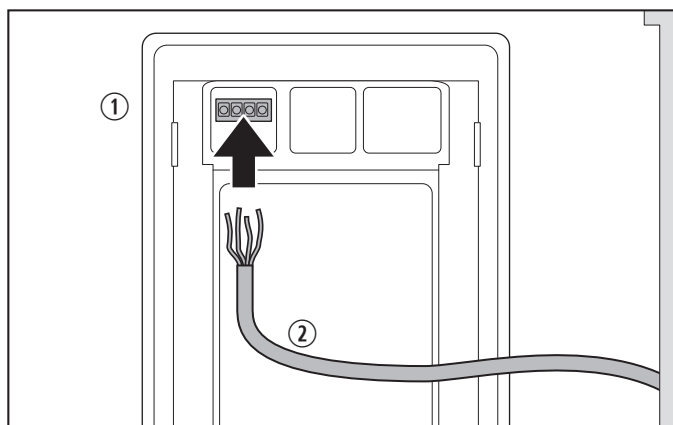
① Connecteur de câble RJ-45

3. Insérez le connecteur RJ-45 dans la prise RJ-45 à l'arrière du thermostat.
4. Passez à la section « Montage du thermostat », page 19 pour installer le thermostat sur la paroi.

7.1.2 Utilisation du BUS RV-C et du multiplexeur pour assurer la communication CAN vers le climatiseur

i Si vous installez un câblage RJ-45, passez à la section « Utilisation d'un câble RJ-45 indépendant pour assurer la communication avec le thermostat », page 17.

1. Coupez le blindage du câble extérieur du câble de 3 po. (76 mm) et dénudez 0,3 po. (7,6 mm) de gaine sur chaque fil.



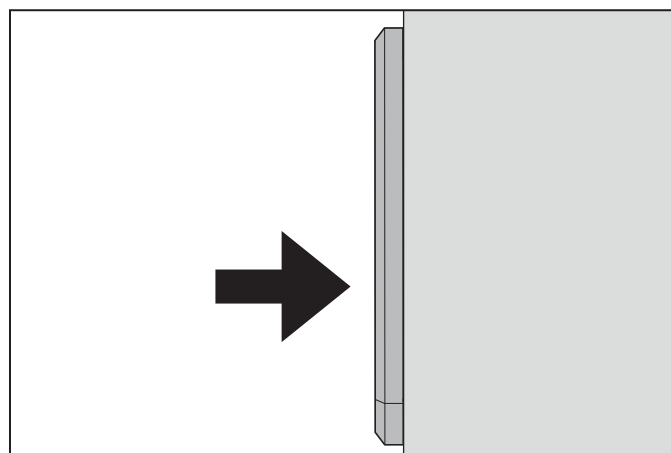
17 Connexion de la fiche du câble de communication du thermostat au bornier du thermostat

- ① Bornier du thermostat ② Câble de communication du thermostat

2. Terminez les câbles par une prise Molex Mini-Fit Jr. à 4 broches en utilisant les affectations de broches suivantes :
 - a. Connectez la broche 1 à la borne (+) 12 V.
 - b. Connectez la broche 2 à la borne GND (masse).
 - c. Connectez la broche 3 à la borne CAN_H (CAN Hi).
 - d. Connectez la broche 4 à la borne CAN_L (CAN Lo).
3. Inspectez toutes les connexions pour vous assurer qu'elles sont bien serrées, sans toucher d'autres bornes ou fils.

7.1.3 Montage du thermostat

1. Évitez de pincer ou de plier les câbles connectés et glissez-les dans l'ouverture murale.



18 Montage du thermostat

2. Insérez le bord supérieur de l'écran dans l'ouverture.
3. En appliquant une pression sur le logo Dometic, poussez le bord inférieur de l'écran jusqu'à ce que l'ensemble de l'écran soit aligné sur les bords de l'ouverture. L'écran doit s'adapter parfaitement à l'ouverture.
4. Pour installer le capteur de température intérieure en option, reportez-vous aux instructions fournies avec le capteur de température intérieure.

7.2 Installation du boîtier de commande électronique

Cette section décrit comment connecter l'alimentation et le câblage basse tension au boîtier de commande électronique.

7.2.1 Connexion de l'alimentation 115 VCA au boîtier de commande électronique

1. Acheminez le câble d'alimentation 115 VCA précédemment posé depuis le composant de toit à travers la décharge de traction jusqu'au boîtier de raccordement.
2. Serrez la décharge de traction en veillant à ne pas endommager les câbles. Laissez suffisamment de câble à l'intérieur du boîtier de raccordement pour la connexion aux câbles 115 VCA du composant de toit.
3. Connectez les fils blancs neutres ensemble en utilisant des connecteurs de taille appropriée.

4. Connectez les fils noirs sous tension ensemble en utilisant des connecteurs de taille appropriée.
5. Connectez le fil de cuivre dénudé au fil vert/jaune, en utilisant des connecteurs de taille appropriée.
6. Assurez-vous que les connecteurs du câble d'alimentation 115 VCA sont fixés de manière à ce qu'ils ne puissent pas se détacher en raison des vibrations.

7.2.2 Connexion du câble basse tension au boîtier de commande électronique

PRUDENCE : Assurez-vous que la borne positive (+) 12 VCC est déconnectée de la batterie. Dans le cas contraire, l'unité peut être endommagée.

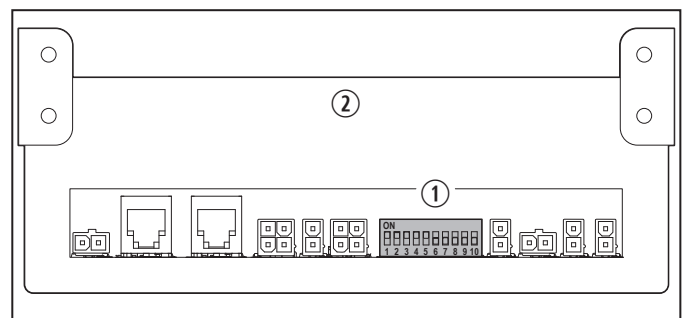
1. Si vous utilisez un câble RJ-45 indépendant :
 - a. Connectez le câble d'alimentation (+) 12 VCC dépassant de l'ouverture de toit au fil rouge (+) 12 VCC au niveau du boîtier de commande électronique.
 - b. Connectez le câble d'alimentation (-) 12 VCC dépassant de l'ouverture de toit au fil noir (-) 12 VCC au niveau du boîtier de commande électronique.
2. Si vous utilisez le BUS RV-C et le multiplexeur, branchez la prise à 4 broches sur le connecteur à 4 broches indiquant CAN-BUS sur le boîtier de commande électronique. Voir « Utilisation du BUS RV-C et du multiplexeur pour assurer la communication CAN vers le climatiseur », page 19.
3. Connectez les fils du thermostat de la chaudière précédemment posés dépassant de l'ouverture de toit (le cas échéant) aux fils bleus au niveau du boîtier de commande électronique. La polarité de ces connexions n'a pas d'importance.
4. Si vous avez suivi la procédure « Utilisation d'un câble RJ-45 indépendant pour assurer la communication avec le thermostat », page 17, branchez le câble RJ-45 dans l'une des prises RJ-45 du boîtier de commande électronique indiquant CAN/CMC. Si plusieurs zones sont utilisées, la deuxième prise permet de relier chaque zone supplémentaire.

5. Branchez le câble du capteur de température intérieure (le cas échéant) sur la prise à 2 broches indiquant ROOM SENSOR (CAPTEUR DE PIÈCE) du boîtier de commande électronique.
6. Si vous utilisez un système EMS, terminez les fils EMS précédemment posés par une prise Molex Mini-Fit Jr. à 2 broches.
7. Branchez la prise Molex Mini-Fit Jr. à 2 broches dans la fiche à 2 broches indiquant LOAD SHED (DÉSTAGE DE CHARGE) du boîtier de commande électronique. La polarité de cette connexion n'a pas d'importance.

7.3 Configuration du boîtier de commande électronique

Cette section décrit comment régler les commutateurs DIP du boîtier de commande électronique de votre unité et comment réinitialiser le système.

7.3.1 Localisation des commutateurs DIP



19 Emplacement des commutateurs DIP du boîtier de commande électronique

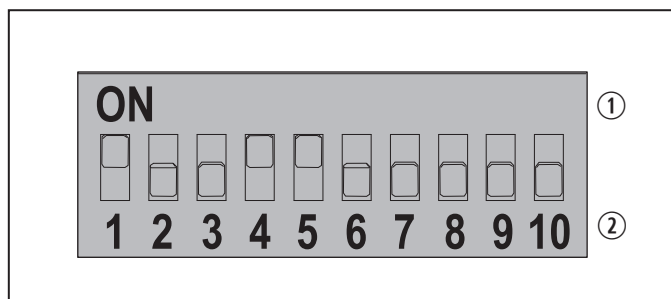
- ① Commutateur DIP ② Boîtier de commande électronique

Le boîtier de commande électronique est situé au niveau de l'ouverture de retour d'air sur la base du climatiseur et les commutateurs DIP sont visibles à travers l'ouverture.

Les commutateurs DIP sont réglés sur la position Désactivé en sortie d'usine, excepté pour les modèles avec pompe à chaleur. Placez le commutateur en position Activé pour sélectionner l'option correspondante.

7.3.2 Réglage des commutateurs DIP

Cette section décrit les réglages appropriés pour les commutateurs DIP du boîtier de commande électronique. La position doit être réglée sur Activé ou Désactivé comme requis en fonction des options d'équipement installées par le fabricant du véhicule de plaisance.



20 Carte de commutateur DIP

- ① Commutateur en position Activé ou fermée
- ② Commutateur en position Désactivé ou ouverte

Si plusieurs boîtiers de commande électronique sont installés sur votre véhicule de plaisance, configurez chaque boîtier de commande électronique avec les réglages de commutateur DIP appropriés.

Si nécessaire, placez chaque commutateur en position Activé ou Désactivé conformément au tableau de configuration suivant.

Configuration des réglages de commutateur DIP		
Emplacement du commutateur DIP		Description
1	Zone 2	Chaque thermostat peut avoir jusqu'à quatre zones. Si un seul composant de toit est installé, il est défini sur la zone 1 par défaut et les paramètres de commutateurs DIP pour les zones 2, 3 ou 4 ne sont pas requis. Si plus d'un composant de toit est installé, attribuez à chaque composant de toit une zone distincte (2 à 4). Chaque composant de toit doit avoir un réglage de zone différent.
2	Zone 3	
3	Zone 4	

4	Phase	Pour les applications nécessitant deux composants de toit fonctionnant ensemble dans la même zone, réglez le commutateur DIP de phase en position Activé. Sinon, laissez-le en position Désactivé.
5	Chaudière ¹	Si une chaudière/un système de chauffage hydronique a été connecté à ce composant de toit, réglez le commutateur DIP de chaudière sur la position Activé. Sinon, laissez-le en position Désactivé.
6	Démarrage du générateur ¹	Pour configurer le démarrage automatique du générateur pour une nouvelle installation, reportez-vous à la section « Acheminement d'une fonction de démarrage automatique du générateur (AGS) via RV-C (en option) », page 16. Laissez ce commutateur DIP en position Désactivé, sauf s'il est nécessaire pour la rétrocompatibilité avec le protocole CMC.
7	Panneau chauffant ¹	Laissez ce commutateur DIP en position Désactivé, sauf s'il est nécessaire pour la rétrocompatibilité avec le protocole CMC.
8	Pompe à chaleur ²	Pour les modèles avec pompe à chaleur, ce commutateur DIP est réglé en usine sur la position Activé. Pour les modèles sans pompe à chaleur, placez ce commutateur DIP en position Désactivé.
9	Déshumidification ¹	La déshumidification n'est pas utilisée sur ce composant de toit. Laissez ce commutateur DIP en position Désactivé, sauf s'il est nécessaire pour la rétrocompatibilité avec le protocole CMC.
10	Résistance de terminaison CAN 120 ohms ^{1,3}	Ce commutateur DIP est placé en position Activé en usine pour permettre la communication RV-C (BUS CAN). Seuls les premier et dernier appareils connectés au bus CAN doivent activer la résistance de terminaison de 120 ohms.

¹ Communication du module de climatisation (CMC) uniquement

² Alimentation ou communication du module de climatisation uniquement

³ Activé par défaut pour RV-C

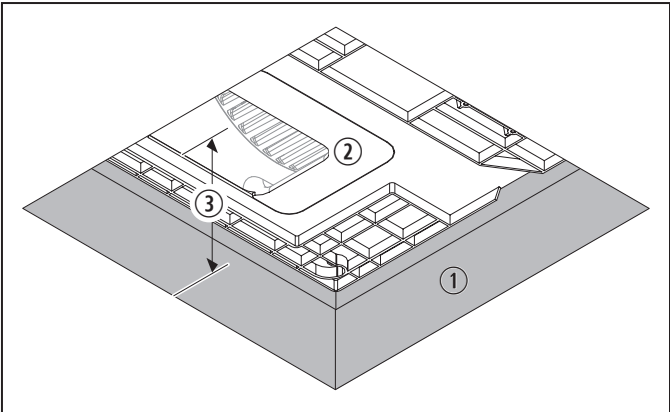
7.4 Installation de la grille de retour d'air

Cette section décrit comment installer le séparateur de conduite, le gabarit de plafond et le cache de la grille de retour d'air.

7.4.1 Installation du séparateur de conduit

L'épaisseur du toit varie selon les véhicules de plaisance et l'installation de la grille de retour d'air peut nécessiter la découpe du séparateur de conduite pour l'adapter.

Cette section décrit comment déterminer si la découpe du séparateur de conduite est nécessaire, combien de rangées doivent être retirées et quelle est la méthode d'installation.



21 Mesure de l'épaisseur du toit pour l'installation du séparateur de conduite

- ① Ouverture du plafond
- ② Plateau de l'unité de toit
- ③ Épaisseur du toit

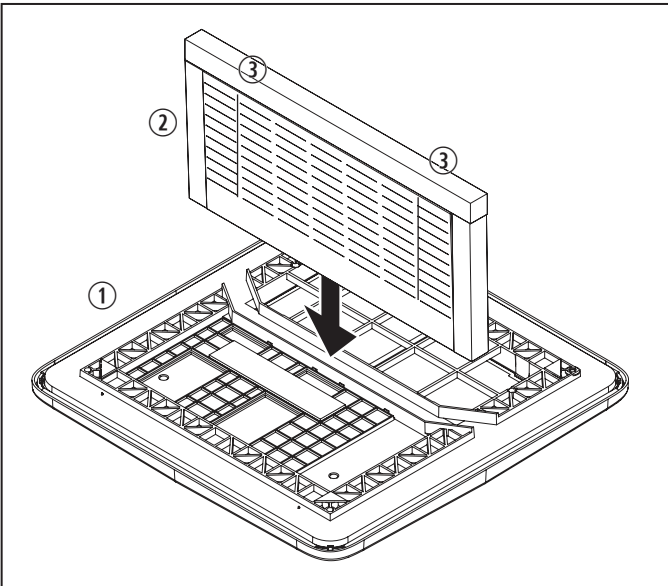
1. Vérifiez que tout le contenu du kit de grille de retour d'air est dans le véhicule de plaisance au début de « Étapes préliminaires à l'intérieur du véhicule de plaisance », page 17 Voir la section « Compatibilité du thermostat », page 5 pour la configuration des composants.
2. Mesurez l'épaisseur du toit à partir d'une surface plane du plateau du composant de toit installé jusqu'à l'ouverture du plafond à l'intérieur du véhicule de plaisance.

3. À l'aide du tableau de « Nombre de rangées à couper en fonction de l'épaisseur du toit », page 22, déterminez le nombre de rangées à couper en fonction de l'épaisseur du toit.

Nombre de rangées à couper en fonction de l'épaisseur du toit

Nombre de rangées à couper	Épaisseur du plafond	
	Min.	Poids max.
0	6,0 po. (152 mm)	6,5 po. (165 mm)
1	5,5 po. (140 mm)	6,0 po. (152 mm)
2	5,0 po. (127 mm)	5,5 po. (140 mm)
3	4,5 po. (114 mm)	5,0 po. (127 mm)
4	4,0 po. (102 mm)	4,5 po. (114 mm)
5	3,5 po. (90 mm)	4,0 po. (102 mm)
6	3 po. (76 mm)	3,5 po. (90 mm)
7	2,5 po. (64 mm)	3 po. (76 mm)
8	2,0 po. (51 mm)	2,5 po. (64 mm)
9	1,5 po. (38 mm)	2,0 po. (51 mm)

4. Coupez le nombre de rangées indiqué.



22 Installation des séparateurs de conduite sur le gabarit de plafond

- ① Gabarit de plafond ③ Plier ici
- ② Séparateur de la conduite

- Placez le gabarit de plafond face vers le bas sur une surface stable, protégée et plane.
- Pliez les extrémités du séparateur de conduite de manière à ce qu'elles correspondent à la base en plastique (angle de 35 degrés).
- Enfoncez le séparateur de conduite dans le canal moulé sur le dessus du gabarit de plafond.

7.4.2 Câblage de la bande LED

Le cas échéant, la bande lumineuse LED est déjà installée dans l'unité.

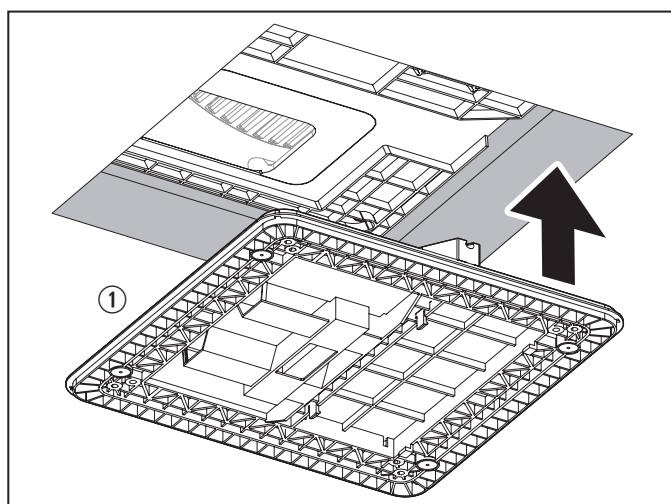
Branchez le fil de la bande lumineuse LED dans le port étiqueté Internal Light (lumière interne) du boîtier de commande électronique.

7.4.3 Fixation du gabarit de plafond

PRUDENCE : Un serrage excessif peut endommager le plateau ou le gabarit de plafond. Un couple trop faible peut nuire à l'étanchéité du toit et provoquer des fuites.

- i** Tous les modèles décrits dans ce manuel nécessitent une disposition à quatre boulons pour fixer l'assemblage de la grille de retour d'air.

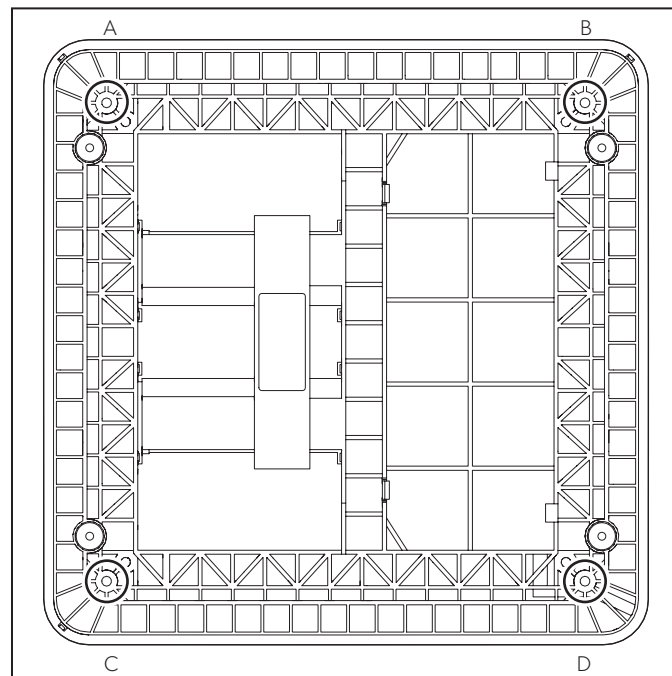
Cette section décrit comment fixer le gabarit de plafond au toit.



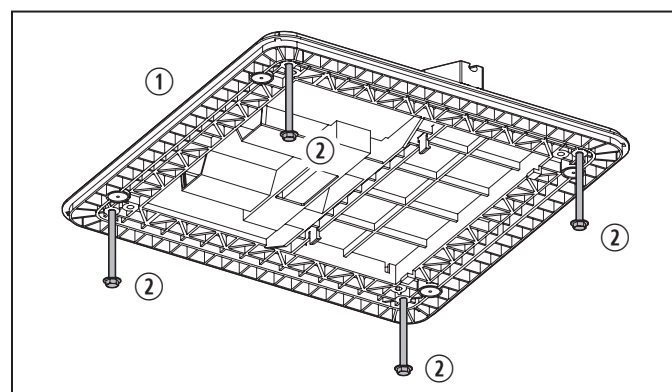
23 Montage du gabarit de plafond

- ① Gabarit de plafond

- Maintenez le gabarit de plafond avec le séparateur de conduite installé dans l'ouverture du toit. Positionnez-le de manière à ce que la partie la plus large du séparateur de conduite soit orientée vers l'arrière du véhicule de plaisance.
- Utilisez les figures suivantes pour déterminer la disposition d'installation appropriée (A, B, C, D) et l'emplacement des boulons.



24 Disposition des boulons de fixation



25 Emplacement des boulons de fixation

- ① Gabarit de plafond ② Boulons de fixation

- Commencez le vissage de chaque boulon de fixation à la main, à travers le gabarit de plafond jusque dans le plateau du composant de toit.

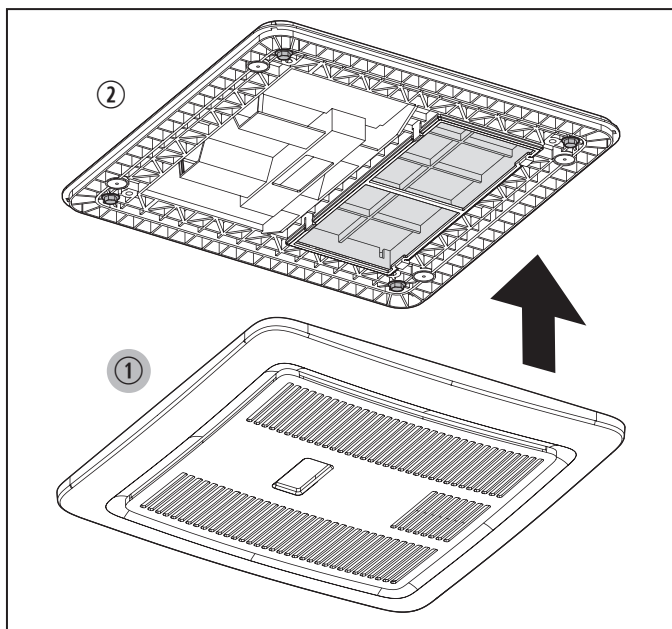
- Serrez les quatre boulons de fixation uniformément à 22,2 po. lbs (2,5 Nm).

i Le joint de toit se comprime jusqu'à environ 0,8 po (19 mm).

7.4.4 Installation du capteur de contrôle du gel

Le capteur de contrôle du gel est préinstallé en usine.

7.4.5 Installation du cache de retour d'air



26 Fixation du cache de retour d'air

① Cache de retour d'air ② Gabarit de plafond

- Alignez les languettes du filtre mesh avec les encoches du gabarit de plafond et enclenchez-les.
- Placez le cache de retour d'air sur le gabarit de plafond en l'alignant de sorte que le cache s'enclenche sur les aimants.
- Rebranchez les alimentations 12 VCC et 120 VCA et mettez l'appareil sous tension.
- Si nécessaire, reconnectez l'alimentation en gaz.

8 Vérification du système

Cette section explique comment réinitialiser et/ou effectuer un contrôle final du système.

8.1 Réinitialisation du système

i Lors de l'initialisation du système, les réglages d'usine par défaut sont rétablis. Tous les événements sont rétablis aux réglages d'usine par défaut. Les événements programmés (le cas échéant) et le temporisateur (le cas échéant) sont inactifs. Voir le manuel du thermostat pour plus de détails.

i Lorsqu'un commutateur DIP est activé après la configuration initiale, vous devez effectuer une réinitialisation du système avant que le thermostat ne reconnaisse la sélection mise à jour.

- Commencez par configurer les réglages de commutateurs DIP en suivant les instructions de la section « Réglage des commutateurs DIP », page 21.
- Si le thermostat INC1015RD est installé, effectuez les opérations suivantes pour initialiser le système :

- Assurez-vous que le thermostat est éteint.
- Appuyez simultanément sur les boutons Mode et (+) et maintenez-les enfoncés pendant trois secondes.

L'écran LED affiche le message « - - » et le thermostat transmet des instructions aux appareils contrôlés pour rétablir leurs réglages d'usine par défaut.

- Relâchez le bouton Mode et le bouton (+).
 - Pour quitter, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt, ce qui fait passer le thermostat en mode basse consommation.
 - Accédez à la section « Vérification du système », page 25.
- Si le thermostat INC2015RD est installé, effectuez les opérations suivantes pour initialiser le système :
- Assurez-vous que le thermostat et l'écran TFT sont éteints.
 - Appuyez simultanément sur les boutons Favorite (Favoris) et Confirm (Confirmer) et maintenez-les enfoncés. L'écran TFT affiche INIT et les zones disponibles sur le système.
 - Relâchez les boutons Favorite (Favoris) et Confirm (Confirmer).

- d. Pour quitter, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt.
- e. Passez à la section « Vérification du système », page 25.

8.2 Vérification du système

i Consultez les instructions d'utilisation du thermostat pour plus de détails.

1. Vérifiez que les fonctions du système fonctionnent correctement.
2. Vérifiez le fonctionnement de tous les modes applicables, y compris : Auto, Cool (Refroidissement), Fan (Ventilateur) et Heat (Chauffage).
3. Si une fonction ne fonctionne pas correctement :
 - a. Débranchez les alimentations 120 VCA et 12 VCC.
 - b. Vérifiez que tout le câblage est correct et que les commutateurs DIP appropriés sont en position Activé.
 - c. Effectuez une réinitialisation du système.

9 Utilisation

Reportez-vous aux instructions d'utilisation de votre modèle de thermostat pour savoir comment utiliser le thermostat.

10 Maintenance

Cette section décrit les opérations de routine permettant d'entretenir les composants de votre système pour assurer son bon fonctionnement.

10.1 Nettoyage du filtre à graisses

PRUDENCE : Ne faites **jamais** fonctionner l'unité sans avoir installé le filtre de retour d'air. Dans le cas contraire, la saleté s'accumulera, ce qui risque de dégrader considérablement les performances de l'unité au fil du temps.

Cette section décrit comment assurer la propreté du filtre à air.

1. Retirez régulièrement (au minimum après deux semaines de fonctionnement) le filtre de retour d'air situé derrière la grille de ventilation du retour d'air et nettoyez-le avec de l'eau chaude et du savon.
2. Laisser le filtre de retour d'air sécher complètement avant de le remettre en place.

10.2 Nettoyage de la grille de retour d'air

PRUDENCE : N'utilisez **jamais** de cire pour meubles ou de poudre à récurer pour nettoyer la coque extérieure de la grille de retour d'air.

Nettoyez la coque extérieure de la grille de retour d'air à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'eau et d'un détergent doux.

10.3 Entretien de la soufflerie

Le moteur de la soufflerie du composant de toit est lubrifié en usine et ne nécessite aucun entretien.

11 Dépannage

Le tableau suivant décrit les événements courants qui ne résultent pas d'un défaut de fabrication ou de matériaux.

Problème	Cause possible	Solution proposée
Le produit ne fonctionne pas.	Le disjoncteur s'est déclenché.	Initialisez ou réinitialisez le disjoncteur.
	Un fusible a sauté.	Changez le fusible.
	La pompe à chaleur est désactivée (le cas échéant).	La pompe à chaleur ne fonctionne pas lorsque la température ambiante extérieure est inférieure à 40 °F (4 °C).
	L'icône du mode Chauffage n'est pas affichée à l'écran.	La source de chauffage n'est pas sélectionnée sur le commutateur DIP.
Le produit ne fonctionne pas (ou ne fonctionne pas correctement) et le véhicule de plaisance est connecté au groupe électrogène.	Le véhicule de plaisance n'est pas alimenté par le groupe électrogène.	Vérifiez que le groupe électrogène fonctionne.
		Vérifiez que le groupe électrogène produit de l'électricité.
		Vérifiez que le fusible ou le disjoncteur est en position ouverte. Assurez-vous que le fusible n'a pas sauté ou que le disjoncteur est opérationnel et ne s'est pas déclenché.
		Contactez le centre de service local.
Le produit ne fonctionne pas (ou ne fonctionne pas correctement) et le véhicule de plaisance est connecté à une alimentation via une ligne électrique.	Le véhicule de plaisance n'est pas alimenté en électricité.	Vérifiez que la ligne électrique est raccordée à l'alimentation.
		Vérifiez que la ligne électrique dispose d'un calibre adapté à la charge d'alimentation du produit.
		Contactez le centre de service local.
Du givre se forme sur le serpentín de l'évaporateur et peut être observé par le trou de l'entrée d'air lorsque le filtre est retiré.	Le produit génère une sortie très froide à une vitesse d'air très basse.	Inspectez et nettoyez le filtre.
	La température extérieure est relativement basse.	Ouvrez les événements et retirez toute obstruction.
		Utilisez un réglage de température moins froid.
		Utilisez le produit en définissant un réglage avec ventilation uniquement jusqu'à ce que le serpentín soit exempt de givre.
Le produit ne maintient pas la température souhaitée.	Le produit est affecté par le gain de chaleur du véhicule de plaisance en raison d'une température ou d'une humidité extérieure élevée.	Contactez le centre de service local.
		Stationnez le véhicule de plaisance à l'ombre.
		Utilisez des stores, des pare-soleil ou des rideaux. ¹
		Gardez les portes et les fenêtres fermées ou utilisez-les le moins possible.
		Évitez d'utiliser des appareils qui produisent de la chaleur à l'intérieur du véhicule de plaisance.
		Utilisez le produit en mode Turbo Fan (Turboventilation)/Cool (Refroidissement).
		Démarrez le produit avant que la température extérieure n'augmente.
De la condensation se forme sur les plafonds, les fenêtres ou autres surfaces. ²	L'air contient de la vapeur d'eau dont la température est inférieure au point de rosée de la surface.	Installez un capteur de température ambiante.
		Pour réduire la formation de condensation, gardez les portes et les fenêtres fermées lorsque l'unité est en marche.

Problème	Cause possible	Solution proposée
Le ventilateur fonctionne alors que la chaudière est activée.	Une vitesse de ventilateur manuelle est sélectionnée.	Sélectionnez le mode Ventilation automatique.
¹ Pour pallier plus durablement un gain de chaleur élevé, des accessoires tels que le patio extérieur ou les stores de fenêtre Dometic réduisent les effets de la lumière directe du soleil. ² En fonctionnement normal, ce produit est conçu pour éliminer une certaine quantité d'humidité dans l'air, en fonction de la taille de l'espace climatisé. Le fabricant de cette unité ne peut être tenu pour responsable de tout dommage causé par la condensation qui se forme sur les plafonds, les fenêtres ou autres surfaces.		

12 Mise au rebut



Dans la mesure du possible, mettez au rebut les emballages dans les conteneurs de déchets recyclables prévus à cet effet. Contactez le centre de recyclage local ou votre revendeur spécialisé pour savoir comment mettre le produit au rebut conformément à l'ensemble des réglementations nationales et locales en vigueur.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DISPONIBLE SUR
[DOMETIC.COM/EN-US/TERMS-AND-CONDITIONS-CONSUMER/WARRANTY](https://www.dometic.com/en-us/terms-and-conditions-consumer/warranty).

POUR TOUTE QUESTION OU POUR OBTENIR
 UNE COPIE GRATUITE DE LA GARANTIE LIMITÉE,
 CONTACTEZ :

DOMETIC CORPORATION
 CUSTOMER SUPPORT CENTER
 5155 VERDANT DRIVE
 ELKHART, INDIANA, USA 46516
 1-800-544-4881 OPT 1

dometic.com

**VOTRE
REVENDEUR
LOCAL**

dometic.com/dealer

**VOTRE SUPPORT
LOCAL**

dometic.com/contact

**VOTRE BUREAU
DE
VENTE LOCAL**

dometic.com/sales-offices
