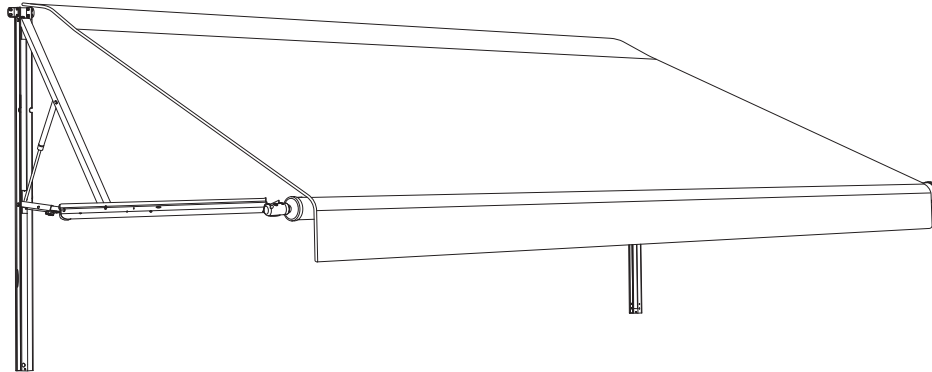




AUVENTS

MATÉRIEL POUR AUVENT DE TERRASSE MOTORISÉ



Matériel

8952XX1.4X0#(L) Sous-sol

8952XX2.4X0#(L) Standard

8952XX3.4X0#(L) Hauteur réduite

FRTA

Assemblage du tube du rouleau de la toile

91XXYY.XXX#(L)

FR

Auvent de terrasse motorisé série 9100

Guide d'installation 2

⚠ AVERTISSEMENT

Cancer et effets nocifs sur la
reproduction
www.P65Warnings.ca.gov

REVISION L Formulaire N° 3312738.052 2023-07-20 | ©2023 Dometic Corporation

REVISION L Form No. 3312737.054 2023-07-20 | ©2023 Dometic Corporation

Liste des centres de service et des revendeurs

Consultez : www.dometic.com

Veuillez lire attentivement ces instructions et suivre tous les avertissements, instructions et directives inclus dans ce manuel du produit afin de vous assurer que vous installez, utilisez et entretenez le produit correctement à tout moment. Ces instructions DOIVENT rester avec ce produit.

En utilisant le produit, vous confirmez par la présente que vous avez lu attentivement tous les avertissements, consignes et directives et que vous comprenez et acceptez de respecter les conditions générales énoncées dans le présent document. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement pour l'usage et l'application prévus et conformément aux instructions, directives et avertissements figurant dans ce manuel du produit ainsi qu'en accord avec toutes les lois et réglementations applicables. Le fait de ne pas lire et de ne pas suivre les instructions et les avertissements énoncés dans le présent document peut entraîner des blessures pour vous-même et pour d'autres personnes, des dommages à votre produit ou des dommages à d'autres biens situés à proximité. Ce manuel du produit, y compris les instructions, les directives et les avertissements, ainsi que la documentation connexe, peut faire l'objet de modifications et de mises à jour. Pour des informations à jour sur le produit, veuillez vous rendre sur www.dometic.com.

Table des matières

1	Explication des symboles et consignes de sécurité.....	2
1.1	Reconnaître les consignes de sécurité.....	2
1.2	Comprendre les mots indicateurs.....	2
1.3	Directives supplémentaires.....	3
1.4	Messages de sécurité d'ordre général.....	3
2	Indication.....	3
3	Informations générales.....	4
3.1	Outils et matériel.....	4
4	Caractéristiques techniques.....	4
4.1	Dimensions du matériel du canal arrière.....	4
4.2	Dégagement autour de la porte.....	5
5	Préinstallation.....	5
5.1	Installation du rouleau de porte et de la protection des bords (facultatif).....	5
5.2	Préparation du rail de l'auvent.....	6
5.3	Détermination de l'emplacement de l'auvent.....	8

6	Installation.....	8
6.1	Installation des ensembles électriques.....	9
6.2	Installation de l'auvent.....	10
6.3	Attacher les canaux arrière.....	12
6.4	Câblage des connexions électriques de l'auvent.....	14
6.5	Terminer l'installation du canal arrière.....	15
6.6	Installation de l'ensemble de pare-chocs ..	16
6.7	Fixation de la toile au rail d'auvent.....	16
7	Mise au rebut.....	17
GARANTIE LIMITÉE D'UN AN.....		17

Documents connexes



Retrouvez le guide d'installation en anglais en ligne sur https://documents.dometic.com/?object_id=55217

1 Explication des symboles et consignes de sécurité

Ce manuel contient des consignes de sécurité et des instructions pour aider l'utilisateur à éliminer ou réduire le risque d'accidents et de blessures.

1.1 Reconnaître les consignes de sécurité



C'est le symbole d'alerte à la sécurité.

Il signale des risques de blessures physiques. Respectez tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter les risques de blessures ou de mort.

1.2 Comprendre les mots indicateurs

Un mot-indicateur identifie les messages de sécurité et les messages liés aux dégâts matériels et signale aussi le degré ou le niveau de gravité du danger.

⚠️ AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, peut causer la mort ou des blessures graves.

⚠️ ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, peut causer des blessures légères ou modérées.

AVIS : Utilisé pour signaler des pratiques **non** liées à une blessure physique.

i Indique des informations supplémentaires qui ne sont pas liées aux dangers physiques.

1.3 Directives supplémentaires

Pour réduire les risques d'accidents et de blessures, veuillez respecter les directives suivantes avant d'installer ce produit :

- Lire et suivre toutes les consignes de sécurité et les instructions.
- Lire et comprendre ces instructions avant d'installer ce produit.
- L'installation doit se conformer à tous les codes locaux ou nationaux applicables, y compris la toute dernière édition des normes suivantes :

États-Unis

ANSI/NFPA70, Code national de l'électricité (CNE)

ANSI/NFPA1192, Code des véhicules récréatifs

Canada

CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité

CSA Z240 série VR, véhicules récréatifs

1.4 Messages de sécurité d'ordre général

⚠️ AVERTISSEMENT : RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU D'EXPLOSION.
Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort :

- Faire attention en diagnostiquant ou en ajustant les composants d'un appareil électrique.
- Utiliser uniquement des pièces et composants de rechange Dometic spécifiquement approuvés pour une utilisation avec cet appareil.
- Évitez l'installation, le réglage, les altérations, les réparations ou l'entretien inappropriés de l'appareil. Les réparations et la maintenance **doivent** être confiées à un agent technique qualifié.
- Ne modifiez **pas** ce produit d'une quelconque manière. Les modifications peuvent être extrêmement dangereuses.

2 Indication

L'auvent de terrasse motorisé (ci-après dénommé auvent) est destiné à fournir de l'ombre lorsqu'il est installé sur un véhicule récréatif (VR). Cet auvent ne convient qu'à l'usage et à l'application prévus, conformément aux présentes instructions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires à la bonne installation de l'auvent. Une mauvaise installation ou un mauvais fonctionnement ou entretien entraîneront des performances insatisfaisantes et possiblement, une panne. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage au produit résultant de :

- Un assemblage ou une connexion incorrects, y compris la surtension
- Un entretien ou une utilisation incorrects de pièces détachées autres que les pièces détachées d'origine fournies par le fabricant
- Une altération du produit sans la permission expresse du fabricant
- Utilisation à d'autres fins que celles décrites dans le manuel d'utilisation

Dometic se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications des produits.

3 Informations générales

Cette section décrit les outils et les matériaux nécessaires pour installer l'auvent et ses composants.

i Les images utilisées dans ce document sont uniquement fournies à titre de référence. Les composants et leur emplacement peuvent varier selon le modèle. Les mesures peuvent varier de $\pm 0,38$ po (10 mm).

3.1 Outils et matériel

Dometic recommande l'utilisation des outils et du matériel suivants pour l'installation du dispositif.

Pièces fournies	Quantité
1/4-20 x 3/4 po. vis à tête hexagonale	2
1/4 po rondelle d'arrêt fendue	2
#14-10 x 1-1/2 po vis à tête hexagonale	8
#6-20 x 7/16 po vis à tête hexagonale pour rondelle autoperceuse	2

Pièces et ensembles en option	Numéro de référence
Ensemble de commutateur d'auvent	3310455.062
Ensemble d'espaceurs de canal arrière	3312853.025(#)
Ensembles de pare-chocs*	3310777.000
Ensemble de supports*	930065(#)
Ensemble rouleau de porte	830304
Ensembles rouleaux de porte (paquet de 50)	830304.003
Ensemble d'allumage/système de sécurité	3313283.00
Ensemble de commutateur à lumière DEL	Fourni par l'installateur
Ensemble manivelle à torsion	3308334.006U

*Les auvents de plus de 21 pieds nécessitent l'installation d'un ensemble de supports et d'un ensemble de pare-chocs.

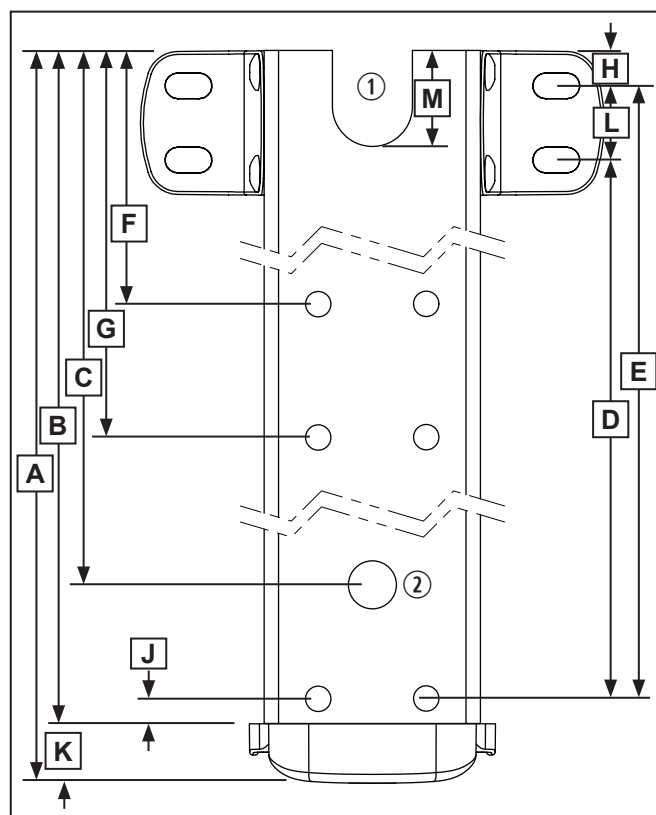
Outils recommandés	
Perceuse	Mastic
Tournevis à lame plate	Clé à molette ou tournevis hexagonal/embout
Lime en métal	

4 Caractéristiques techniques

Cette section fournit les caractéristiques techniques pour les dimensions du matériel du canal arrière et l'espace entre l'auvent et la porte du véhicule récréatif.

4.1 Dimensions du matériel du canal arrière

L'emplacement du faisceau de câbles peut se trouver en haut ou en bas, selon le modèle de l'auvent.



1 Dimensions du matériel du canal arrière

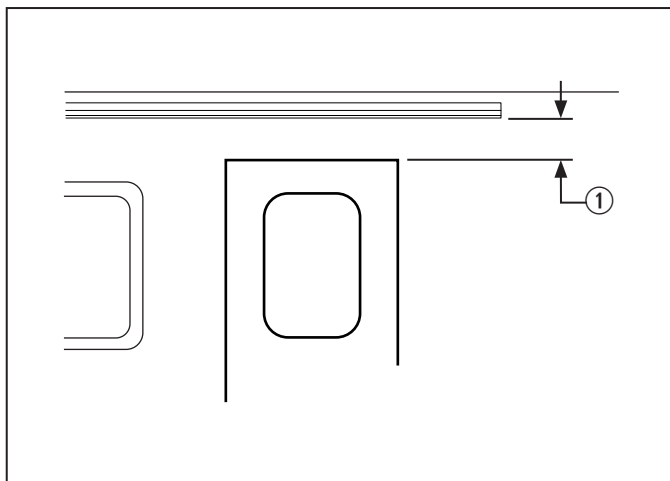
- ① Encoche pour le faisceau de câbles supérieur
② Trou inférieur pour le faisceau de câbles

	8952XX1.400#(L)	8952XX2.400#(L)	8952XX3.400#(L)
A	62,8 po (160 cm)	66,3 po (161 cm)	66,3 po (161 cm)
B	62,1 po (158 cm)	65,6 po (166 cm)	65,6 po (166 cm)
C	60,1 po (153 cm)	63,6 po (162 cm)	63,6 po (162 cm)
D	60,8 po (154 cm)	64,3 po (163 cm)	64,3 po (163 cm)
E	61,5 po (156 cm)	65,0 po (165 cm)	65,0 po (165 cm)

F	33,0 po (84 cm)
G	39,0 po (99 cm)
H	0,4 po (10 mm)
J	0,3 po (8 mm)
K	0,6 po (15 mm)
L	0,8 po (20 mm)
M	1,5 po (38 mm)

4.2 Dégagement autour de la porte

Tenez compte de l'emplacement des portes, des fenêtres, des lumières, des garnitures, des coulisses, etc. lorsque vous déterminez la longueur et la position de l'auvent afin de ne pas gêner le fonctionnement ou bloquer l'un de ces éléments.



2 Déterminer la distance minimale

- ① Distance minimale entre le rail de l'auvent et la porte d'entrée

i Lorsque la porte d'entrée est vers le centre de l'auvent, ajoutez 2 po (51 mm) à la distance minimale.

Modèle	Distance minimale
8952XX1.400#(L)	12 po (305 mm)
8952XX2.400#(L)	7 po (178 mm)
8952XX3.400#(L)	6 po (152 mm)
8952XY1.400#(L)*	13 po (330 mm)
8952XY2.400#(L)*	8 po (203 mm)

8952XY3.400#(L)*	7 po (178 mm)
------------------	---------------

* Remplacez « Y » par 2 ou 3.

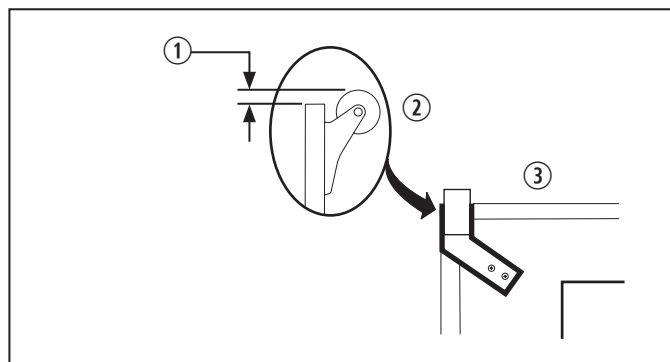
5 Préinstallation

AVIS : Ne laissez **pas** le coin de la porte d'entrée entrer en contact avec la toile de l'auvent. Cela pourrait mener à une usure prématurée ou à la déchirure de la toile de l'auvent. S'il existe un risque qu'une porte d'entrée à angle droit entre en contact avec la toile de l'auvent, un ensemble de rouleau de porte **doit** être installé. Voir "Pièces et ensembles en option" à la page 4.

i Les portes aux coins arrondis peuvent ne pas nécessiter d'ensemble de rouleaux de porte s'il n'y a pas de risque d'endommager la toile de l'auvent.

Cette section fournit des informations sur la préparation du matériel de l'auvent avant l'installation de l'auvent.

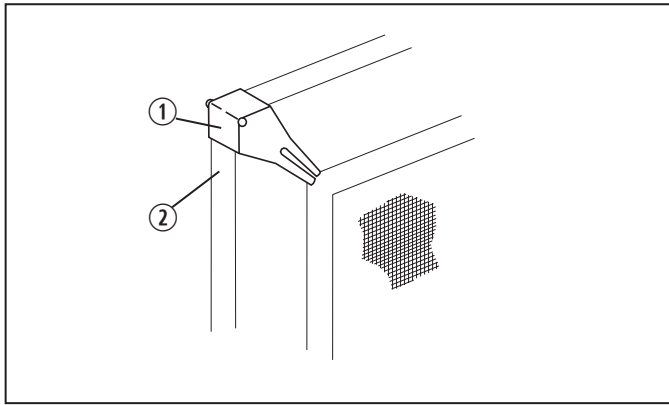
5.1 Installation du rouleau de porte et de la protection des bords (facultatif)



3 Positionnement du rouleau de porte

- ① Position au-dessus de la porte ③ Porte d'entrée extérieure
② Rouleau de porte

- Positionnez le rouleau de porte sur le coin supérieur de la porte d'entrée extérieure, à l'opposé de la charnière, et 0,3-0,4 po. (8-10 mm) au-dessus du bord de la porte.
- Percez deux trous pilotes.
- Insérez et serrez les vis de montage.



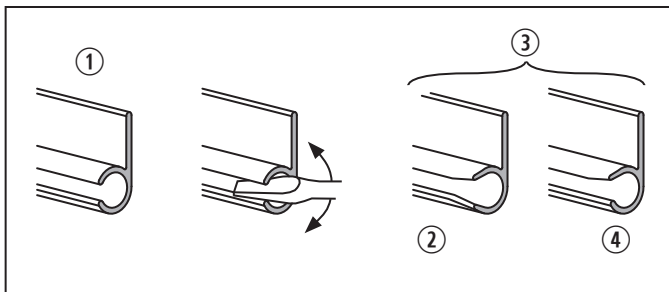
4 Fixation de la protection du bord de la porte

- ① Protection du bord de la porte ② Porte moustiquaire interne

4. Coupez la protection du bord de la porte sur le coin supérieur de la porte moustiquaire intérieure, à l'opposé de la charnière.

5.2 Préparation du rail de l'auvent

AVIS : Assurez-vous que le rail de l'auvent est parallèle au plancher du véhicule récréatif et qu'il n'est **ni** déformé ni courbé avant d'installer la toile de l'auvent. Si le rail de l'auvent n'est pas droit, la toile de l'auvent peut se froisser ou s'étirer.



5 Légende de la figure

- ① Avant ③ Après
 ② Auvent typique : Évasement supérieur et inférieur ④ Auvents DEL : Évasement supérieur uniquement

- Sélectionnez l'extrémité du rail de l'auvent (sur le véhicule récréatif) dans laquelle la toile de l'auvent sera insérée.
- Évasez (élargissez) cette extrémité du rail à l'aide d'un tournevis à lame plate.

i Si l'auvent est équipé de lumières DEL, évasez uniquement le haut de l'ouverture du rail de l'auvent.

- Utilisez une lime à métaux pour éliminer les bords tranchants.

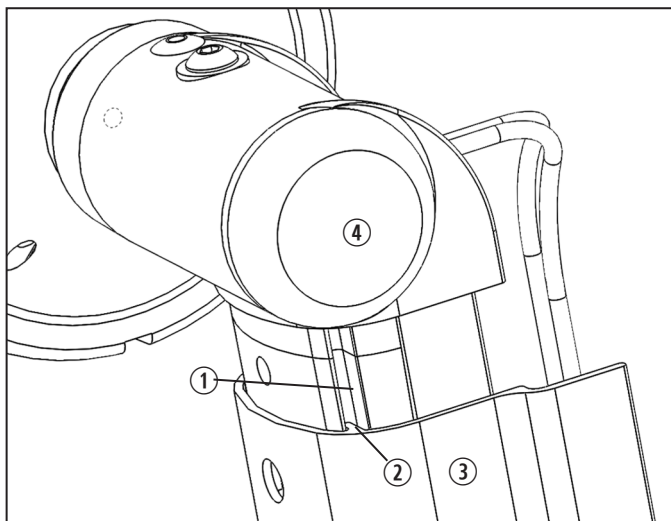
5.2.1 Préparation du matériel de l'auvent

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE D'IMPACT, DE PINCEMENT OU D'ÉCRASEMENT. Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort :

- Ne retirez **pas** les attaches entourant chaque bras avant que la pièce moulée supérieure ne soit fixée au canal avant, que la toile de l'auvent ne soit attachée au rail de l'auvent et que le bras ne soit monté sur le véhicule récréatif. Les ensembles bras sont sous tension grâce au vérin à gaz. La suppression de ces liens pourrait permettre aux bras de s'étendre rapidement et de manière inattendue.
- Ne placez **pas** la pièce moulée supérieure derrière la languette. L'ensemble rouleau de l'auvent n'est pas correctement retenu et pourrait se séparer.
- Ne retirez **pas** la goupille fendue de la barre de torsion (au niveau de l'embout) avant que les deux pièces moulées supérieures ne soient fixées aux canaux avant correspondants. Dans le cas contraire, la pièce moulée se mettra à tourner à toute vitesse. La tension du ressort tentera de faire tourner le matériel ou le tube du rouleau de la toile de manière rapide et inattendue.

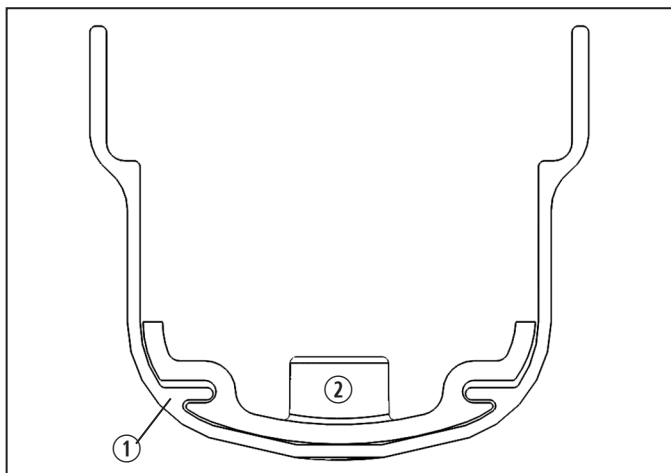
i L'ensemble bras droit (canal avant) est précâblé pour le moteur de l'auvent.

- Posez soigneusement l'ensemble tube du rouleau de la toile (FRTA) sur une auge en V propre et bien rembourrée (ou toute autre surface bien protégée) pour éviter d'endommager la toile.



6 Positionnement de la pièce moulée supérieure

- ① Rainure
- ② Languette
- ③ Bras principal
- ④ Pièce moulée supérieure

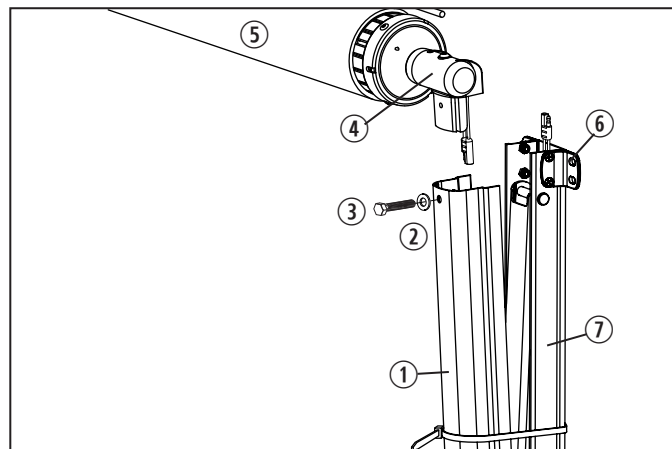


7 Languette correctement positionnée dans la rainure

- ① Rainure
- ② Languette

2. Positionnez la pièce moulée supérieure gauche dans le bras principal et faites glisser la rainure sur la languette.

i La rainure de la pièce moulée supérieure **doit** glisser sur la languette du bras principal.

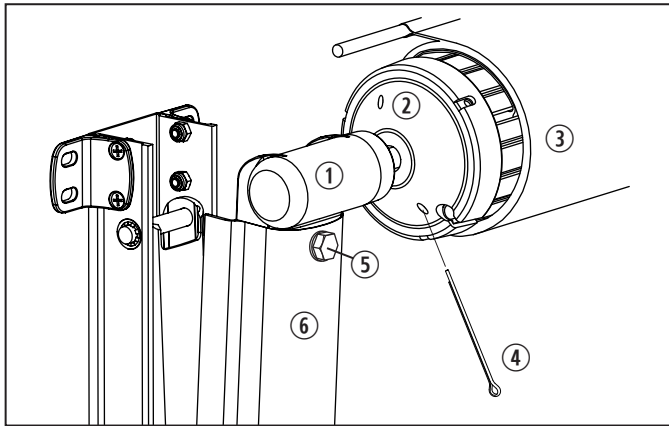


8 Fixation du canal avant droit

- ① Canal avant
- ② 1/4 po Rondelle d'arrêt fendue
- ③ 1/4-20 x 3/4 po Vis à tête hexagonale
- ④ Pièce moulée supérieure
- ⑤ FRTA
- ⑥ Support de montage supérieur
- ⑦ Canal arrière

3. Fixez le canal frontal supérieur droit à la pièce moulée supérieure droite à l'aide de la vis et de la rondelle.
4. Positionnez la pièce moulée supérieure gauche dans le bras principal et faites glisser la rainure sur la languette. Voir la Figure 6.

i La rainure de la pièce moulée supérieure **doit** glisser sur la languette du bras principal.



9 Fixation du canal avant gauche

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| ① Pièce moulée supérieure | ④ Goupilles fendues |
| ② Embout gauche | ⑤ Vis |
| ③ FRTA | ⑥ Canal avant |

5. Fixez le canal avant supérieur gauche à la pièce moulée supérieure gauche avec la vis et la rondelle.
6. Redressez l'extrémité coudée de la goupille fendue.
7. Faites tourner le tube du rouleau de la toile (comme si vous dérouliez le store) en tirant le bas du FRTA vers vous.

i Cela réduira la pression sur la goupille fendue pour faciliter le retrait.
8. Tout en tenant le FRTA, retirez la goupille fendue et jetez-la.

i Le retrait de la goupille fendue libère la tension de torsion (ressort) pré réglée en usine.

5.3 Détermination de l'emplacement de l'auvent

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT.

Vérifiez que la surface de montage du véhicule récréatif est plate, qu'elle possède une structure solide à l'endroit où les fixations pénètrent dans la surface et qu'elle supportera l'auvent en toute sécurité. Dans le cas contraire, l'auvent peut devenir instable et se détacher, se plier ou s'affaisser. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

Tenez compte des points suivants lors du choix de l'emplacement de montage de l'auvent :

- Choisissez une structure solide dans la paroi du VR pour soutenir les supports de montage supérieurs et les canaux arrière.
- Prévoyez un espace suffisant entre la porte d'entrée et la toile ou entre les coulisses et la toile pour permettre l'inclinaison de l'auvent. Voir "Dégagement autour de la porte" à la page 5.
- Évitez les emplacements qui pourraient gêner le mouvement de la porte d'entrée lorsque l'auvent est complètement déployé.
- Assurez-vous que les bras ne gênent pas l'utilisation des portes, des fenêtres, des coulisses, etc.
- Si vous installez l'auvent au-dessus d'une fenêtre, utilisez un ensemble d'espacement de canal arrière. Voir "Pièces et ensembles en option" à la page 4.

6 Installation

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE OU D'EXPLOSION. Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort :

- Coupez l'alimentation en gaz, débranchez l'alimentation électrique de 120 VCA du véhicule récréatif et débranchez le terminal positif (+) 12 VCC de la pile d'alimentation avant de percer ou de couper le véhicule récréatif.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles tels que des fils ou des tuyaux à l'intérieur des parois du véhicule récréatif.
- Ne pincez pas le câblage et ne le laissez pas frotter contre des bords tranchants. Si le câblage est endommagé, il **doit** être remplacé par un technicien qualifié.

AVIS : Scellez toujours le câblage contre les intempéries et l'humidité à l'endroit où il pénètre dans les parois, le toit ou le plancher du véhicule récréatif. Sinon, une fuite d'eau est possible.

Cette section décrit comment installer les commutateurs électriques de l'auvent.

6.1 Installation des ensembles électriques

Cette section fournit des informations complémentaires importantes pour l'installation des ensembles électriques. Pour des informations complètes, reportez-vous aux instructions d'installation fournies avec les ensembles.

6.1.1 Installation d'un commutateur d'auvent câblé

1. Coupez l'alimentation en gaz, débranchez l'alimentation électrique de 120 VCA du véhicule récréatif et débranchez le terminal positif (+) 12 VCC de la pile d'alimentation.
2. Choisissez un emplacement pour le commutateur d'auvent où il ne sera pas exposé aux intempéries, à des températures extrêmes ou à de longues heures d'ensoleillement direct.
3. Installez un fusible de 15 A au panneau de fusibles pour l'alimentation positive (+) 12 VCC (fil ROUGE) du commutateur.
4. Acheminez le câblage à l'intérieur du véhicule récréatif jusqu'à l'emplacement général où les connexions aux ferrures de l'auvent seront effectuées. Prévoyez une longueur de câblage suffisante pour passer à travers la paroi extérieure du véhicule récréatif. Voir "Dimensions du matériel du canal arrière" à la page 4.
5. Suivez les instructions fournies avec l'ensemble du commutateur d'auvent pour terminer l'installation.

6.1.2 Installation d'un système de verrouillage de l'allumage/de sécurité

AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT.

N'installez **pas** l'auvent dans un autocaravane sans installer également un système de verrouillage de l'allumage/de sécurité. Sinon, un fonctionnement accidentel pendant le transport pourrait se produire. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

-  Le dispositif de verrouillage de l'allumage **doit** couper le circuit (couper le courant) de l'auvent lorsque l'allumage est activé.

1. Coupez l'alimentation en gaz, débranchez l'alimentation électrique de 120 VCA du véhicule récréatif et débranchez le terminal positif (+) 12 VCC de la pile d'alimentation.
2. Installez un fusible de 5 A sur le panneau de fusibles pour la commande d'allumage positive (+) 12 VCC (fil ROSE) au dispositif de verrouillage de l'allumage.
3. Suivez les instructions fournies avec l'ensemble de verrouillage de l'allumage/de sécurité pour terminer l'installation.

6.1.3 Installation d'un commutateur à lumière DEL

Un commutateur à lumière DEL n'est nécessaire que pour les modèles d'auvents équipés d'une bande lumineuse DEL.

1. Coupez l'alimentation en gaz, débranchez l'alimentation électrique de 120 VCA du véhicule récréatif et débranchez le terminal positif (+) 12 VCC de la pile d'alimentation.
2. Choisissez un emplacement pour le commutateur à lumière DEL où il ne sera pas exposé aux intempéries, à des températures extrêmes ou à de longues heures d'ensoleillement direct.
3. Effectuez l'une des installations de fusibles suivantes.
 - Installez un fusible de 5 A au panneau de fusibles pour l'alimentation positive (+) 12 VCC (fil ROUGE) du commutateur à lumière DEL.
 - Installez un fusible 5 A en ligne entre l'alimentation positive (+) 12 VCC (fil ROUGE) et le commutateur à DEL.
4. Acheminez le câblage à l'intérieur du véhicule récréatif jusqu'à l'emplacement général où les connexions aux ferrures de l'auvent seront effectuées. Prévoyez une longueur de câblage suffisante pour passer à travers la paroi extérieure du véhicule récréatif. Voir "Dimensions du matériel du canal arrière" à la page 4.
5. Suivez les instructions fournies avec le kit du commutateur à lumière DEL pour terminer l'installation.

6.2 Installation de l'auvent

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT.

Cet auvent doit être installé dans un environnement contrôlé (à l'intérieur). Ne **pas** installer l'auvent lorsqu'il y a ou pourrait y avoir beaucoup de vent. Dans le cas contraire, l'auvent peut devenir instable et se détacher, se plier ou s'affaisser. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

AVIS : Utilisez toujours du mastic sur les pièces et les surfaces propres où les fixations pénètrent dans les parois, le toit et le sol du véhicule récréatif. Sinon, des fuites sont possibles.

i Installez les canaux arrière sur une surface plane, de niveau, et maintenez-les parallèles les uns aux autres pour assurer un fonctionnement et une apparence corrects.

6.2.1 Insertion de la toile de l'auvent dans le rail de l'auvent

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT.

Ne retirez **pas** le rail à DEL de la toile de l'auvent (le cas échéant). Sinon, la toile de l'auvent pourrait se séparer du rail de l'auvent sur le véhicule récréatif et faire en sorte que l'auvent se déploie rapidement ou se détache, se plie ou s'effondre. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

⚠ ATTENTION : DANGER LORS DU LEVAGE.

Utilisez la technique de levage et la maîtrise correctes pour soulever l'auvent. Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des blessures.

AVIS : Maintenez les deux ensembles bras parallèles l'un à l'autre pour éviter toute torsion.

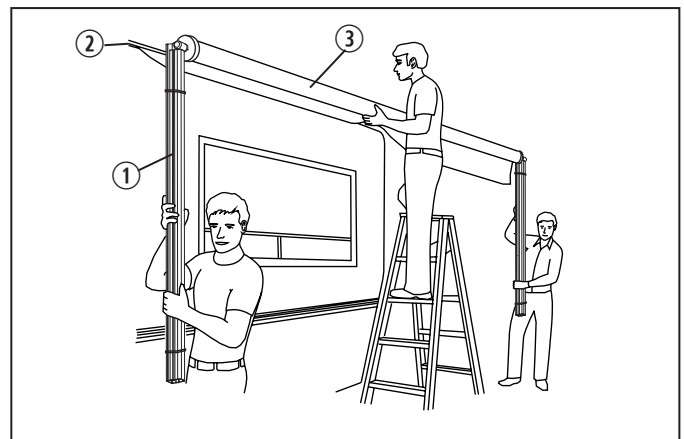
i Si la bande lumineuse à DEL n'est pas désirée, la toile de l'auvent standard **doit** être utilisée. Sinon, vous pouvez retirer la bande lumineuse à DEL du rail à DEL et laisser le rail à DEL vide sur la corde de la toile.

1. Déroulez la toile de l'auvent d'un tour.

i Ne déroulez **pas** plus d'un tour de toile, car cela pourrait entraîner des problèmes de fermeture et d'ouverture adéquates de l'auvent. Dérouler la toile d'un tour pour laisser un espace suffisant entre la paroi du VR et le matériel de l'auvent pour guider l'insertion de la toile dans le rail d'auvent.

2. Insérez la toile de l'auvent (avec la toile à rouleau de l'auvent, le cas échéant) dans le rail de l'auvent.

i Un escabeau peut être nécessaire pour atteindre le rail de l'auvent.



10 Positionnement de l'ensemble bras

① Ensemble bras

③ FRTA

② Rail de l'auvent

3. Avec une personne qui saisit chaque bras, soulevez avec précaution l'ensemble de l'auvent, puis portez l'auvent jusqu'à l'extrémité préparée (évasée) du rail de l'auvent.

i Au moins deux autres personnes sont nécessaires pour tenir et contrôler le matériel de l'auvent jusqu'à ce que les supports de montage supérieurs et les canaux arrière soient correctement installés.

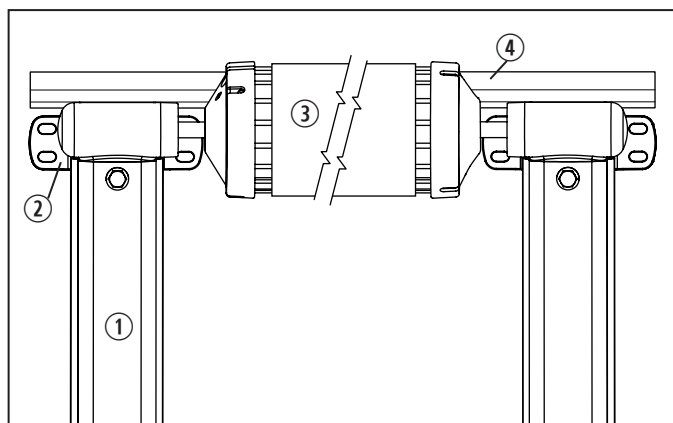
4. Pendant qu'une personne guide la toile de l'auvent (avec le couvercle du rouleau de l'auvent, le cas échéant) dans le rail de l'auvent, déplacer avec précaution (transporter) le matériel de l'auvent à l'emplacement souhaité.

6.2.2 Fixation des supports de montage supérieurs/assemblages de bras

⚠ AVERTISSEMENT RISQUE D'IMPACT OU DE PINCEMENT.

Les ensembles bras sont sous tension grâce au vérin à gaz. Tenez fermement les ensembles bras et le FRTA **avant** de retirer les attaches. Sinon, les bras se tendent rapidement et de manière inattendue. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

AVIS : Contrôlez les ensembles bras pendant l'installation des attaches. Si le poids du FRTA n'est pas soutenu, la force exercée vers le bas peut faire basculer les bras sur le côté et endommager le véhicule récréatif.



11 Fixation des ensembles bras

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| ① Ensemble bras | ③ FRTA |
| ② Support de montage supérieur | ④ Rail de l'auvent supérieur |

i Le bras motorisé est toujours installé sur le côté droit de l'auvent.

1. Lorsque l'auvent se trouve sur le lieu d'installation, placez les supports de montage supérieurs (avec les bras fixés) directement sous le rail de l'auvent et parallèlement à celui-ci.

i Certains rails d'auvent ont une rigole large pour récupérer l'eau qui s'écoule du toit du VR. Si le rail de l'auvent est trop large, il peut être nécessaire d'abaisser la position des supports de montage supérieurs pour éviter toute interférence avec le FRTA.

2. Tout en maintenant les bras en place, marquez l'emplacement des trous des supports de montage supérieurs.

3. Déterminez l'emplacement du trou du faisceau de câbles sur votre modèle. Voir "Dimensions du matériel du canal arrière" à la page 4.

i Le canal arrière aura soit une encoche en haut, soit un trou vers le bas pour permettre aux câbles de passer à travers la paroi du véhicule récréatif.

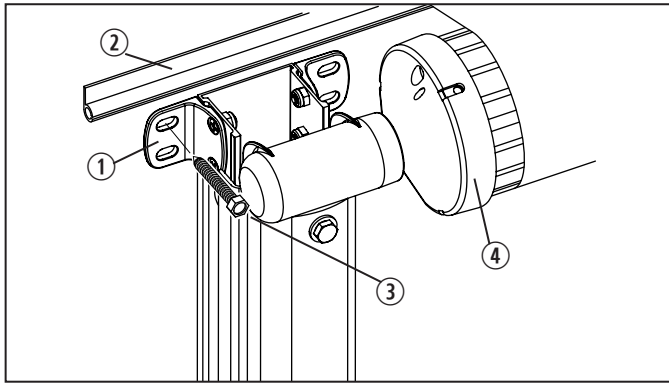
- Si le câblage doit traverser la paroi du véhicule récréatif en haut du canal arrière, marquez l'emplacement du trou de câblage (encoche).
- Si le câblage doit traverser la paroi du véhicule récréatif au bas du canal arrière, passez à l'étape suivante.

4. Déplacez avec précaution les ensembles bras pour exposer les emplacements des trous de montage marqués.

5. Percez des trous de 3/16 po de diamètre à travers les emplacements des trous de montage marqués et dans la structure solide du véhicule récréatif.

i Percez des trous de 7/32 po de diamètre si vous percez dans de l'acier.

6. Si le câblage doit traverser la paroi du véhicule récréatif au bas du canal arrière droit, percez un trou de 5/8 po de diamètre à l'emplacement marqué du trou de câblage supérieur et à travers la paroi extérieure du véhicule récréatif.

**12** Fixation des supports de l'ensemble bras extérieur

- ① Support de montage supérieur ③ #14-10x1-1/2 po vis à tête hexagonale
- ② Rail de l'auvent ④ Embout gauche

7. Avec l'ensemble bras complètement fermé, placez les supports de montage supérieurs contre la paroi et alignez les trous de montage sur les trous prépercés dans le VR.

8. Appliquez un produit d'étanchéité sur les filetages.

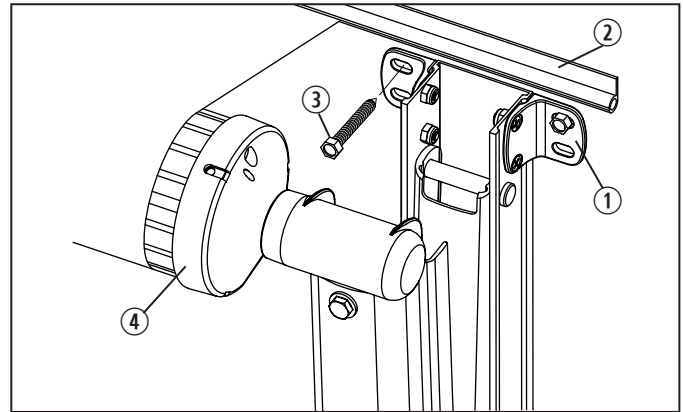
9. Fixez les vis à travers les trous de montage extérieurs (supérieurs) et dans la structure solide du véhicule récréatif.

i Assurez-vous que les ensembles de bras sont complètement fermés avant de serrer les vis extérieures. Des bras fermés faciliteront l'alignement global de l'auvent.

10. Tout en tenant fermement l'ensemble bras (canal avant) et le FRTA, retirez soigneusement les attaches en nylon (et le ruban adhésif, le cas échéant) autour des canaux avant et arrière.

11. Laissez le canal avant s'ouvrir lentement jusqu'à ce que la toile de l'auvent soit tendue.

i Le relâchement de la toile déroulée permettra à l'auvent de s'ouvrir d'environ 12-18 po (305-457 mm).

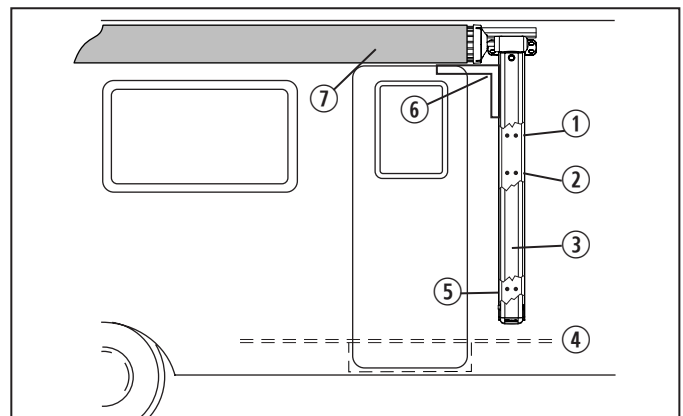
**13** Fixation des supports de l'ensemble bras intérieur

- ① Support de montage supérieur ③ #14-10 x 1-1/2 po vis à tête hexagonale
- ② Rail de l'auvent ④ Embout gauche

12. Appliquez un produit d'étanchéité sur les filetages.

13. Fixez les vis à travers les trous de montage intérieurs (supérieurs) et dans la structure solide du VR.

6.3 Attacher les canaux arrière

**14** Marquage des emplacements de montage inférieurs

- ① Trous de montage centraux : au-dessus de l'entretoise ⑤ Trous de montage inférieurs
- ② Trous de montage centraux : sous l'entretoise ⑥ Cadrez par rapport au VR et au FRTA
- ③ Canal arrière ⑦ FRTA
- ④ Ligne de plancher

i Le bras motorisé est toujours installé sur le côté droit de l'auvent.

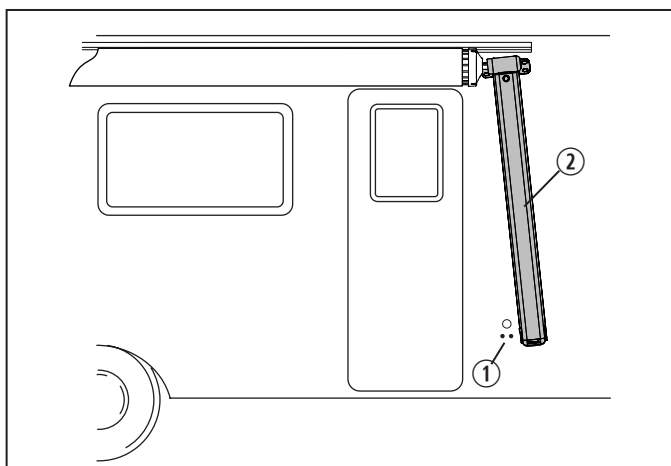
1. Retirez le couvercle du câblage du canal arrière droit (le cas échéant). Conservez-le pour une réinstallation ultérieure.
2. Cadrez les canaux arrière par rapport au véhicule récréatif et au FRTA.
3. Marquez les emplacements des trous de montage inférieurs gauches et droits. Voir "4.1 Dimensions du matériel du canal arrière" on page 4.

i Il est acceptable de mesurer à partir d'un cadre de porte ou de fenêtre.

4. Déterminez l'emplacement du trou du faisceau de câbles sur votre modèle. Voir "Dimensions du matériel du canal arrière" à la page 4.

i Le canal arrière aura soit une encoche en haut, soit un trou vers le bas pour permettre aux câbles de passer à travers la paroi du véhicule récréatif.

- Si le câblage doit traverser la paroi du véhicule récréatif en bas du canal arrière, marquez l'emplacement du trou de câblage (encoche).
- Si le câblage doit traverser la paroi du véhicule récréatif en haut du canal arrière, passez à l'étape suivante.



15 Accès aux emplacements des trous marqués

- ① Emplacements des trous marqués ② Ensemble bras droit

5. Faites délicatement pivoter l'ensemble bras droit pour exposer les emplacements des trous marqués.

i Si le bras est trop rigide pour être écarté, desserrez la vis sur le trou intérieur du support de montage supérieur.

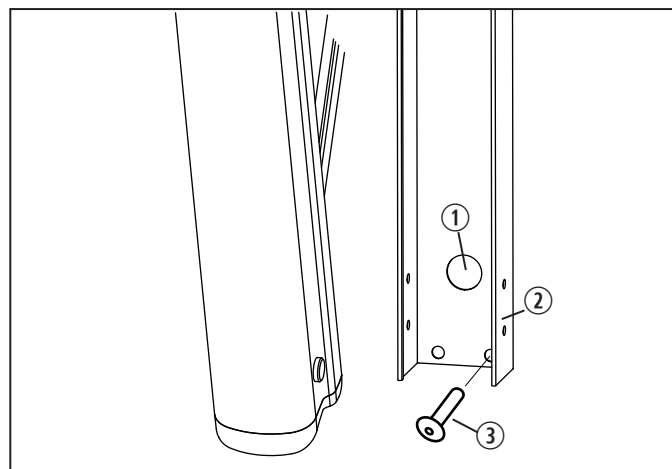
6. Percez des trous de 3/16 po de diamètre à travers les emplacements des trous de montage marqués et dans la structure solide du véhicule récréatif.

i Percez des trous de 7/32 po de diamètre si vous percez dans de l'acier.

7. Si le câblage doit traverser la paroi du véhicule récréatif en haut du canal arrière droit, percez un trou de 5/8 po de diamètre à l'emplacement marqué du trou de câblage supérieur et à travers la paroi extérieure du véhicule récréatif.

i Sauter cette étape si vous fixez le canal arrière gauche.

8. Remettez l'ensemble bras en place et alignez ses trous de montage sur les trous prépercés dans le véhicule récréatif.
9. Resserrez la vis dans le trou intérieur du support de montage supérieur si elle a été desserrée précédemment pour faire pivoter l'ensemble bras sur le côté.



16 Fixation du canal arrière

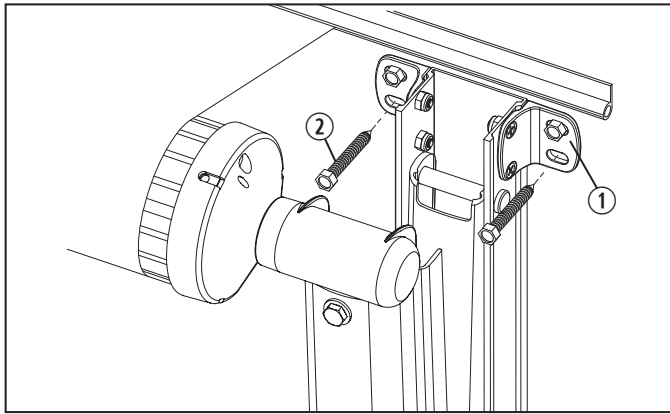
- ① Trou du faisceau de câbles inférieur ③ 3/16 x 1 po rivet Oscar
- ② Canal arrière

10. Appliquez un produit d'étanchéité sur deux rivets Oscar (fournis par l'installateur).

11. Insérez les rivets Oscar dans les deux trous de montage inférieurs du canal arrière et fixez-les à la structure solide du VR.

i Le support structural (avec le revêtement) **doit** avoir une épaisseur de 0,4-0,5 po [10-13 mm] pour s'adapter aux rivets Oscar. On peut également utiliser des vis structurales pour fixer le canal arrière si la structure du véhicule récréatif peut supporter au moins 689 kPa (100 lbf/in²) par vis.

12. Répétez les étapes 5 à 11 sur l'ensemble bras gauche.



17 Fixation des vis restantes

- ① Support de montage supérieur ② #14-10 x 1-1/2 po. vis à tête hexagonale

13. Appliquez un produit d'étanchéité sur les filetages.
14. Insérez et serrez les vis dans les trous restants des deux supports de montage supérieurs et dans la structure solide du véhicule récréatif.

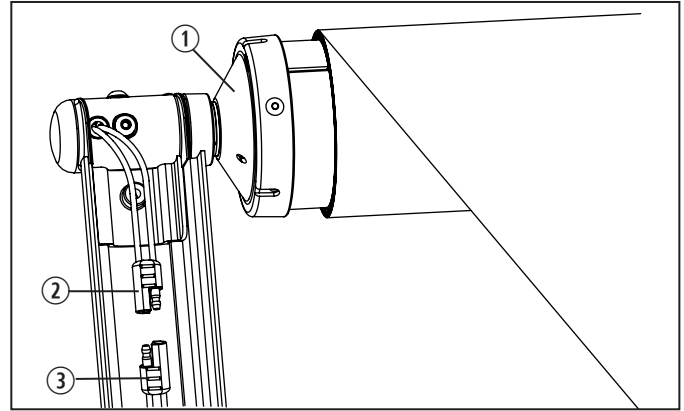
6.4 Câblage des connexions électriques de l'auvent

AVIS : Utilisez des passe-fils pour faire passer le câblage dans la paroi du véhicule récréatif. Si vous n'utilisez pas de passe-fils, utilisez une gaine thermorétractable aux endroits où le câblage traversera la paroi du véhicule récréatif et assurez-vous que le produit d'étanchéité fournira une protection efficace et permanente contre les dommages causés aux fils.

Cette section décrit comment réaliser les connexions du moteur, du matériel et des lumières DEL.

6.4.1 Câblage des connexions du moteur

1. Coupez l'alimentation en gaz, débranchez l'alimentation électrique de 120 VCA du véhicule récréatif et débranchez le terminal positif (+) 12 VCC de la pile d'alimentation.

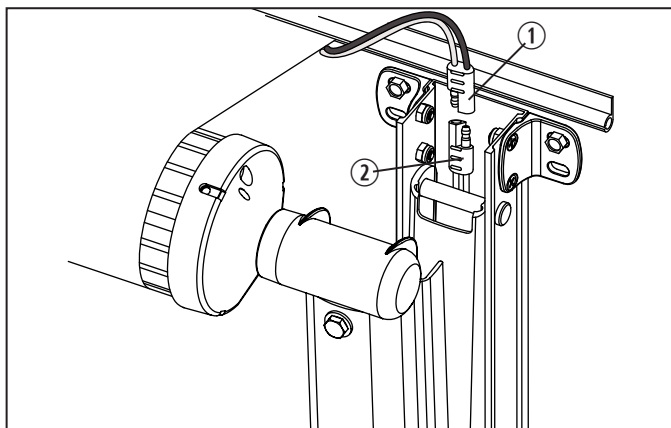


18 Raccordement du moteur et du matériel

- ① Embout gauche ③ Câblage du matériel
② Câblage du moteur
2. Tirer le câblage à travers le trou de câblage et la rondelle et le connecter au câblage approprié à l'intérieur du véhicule récréatif. Voir "6.1 Installation des ensembles électriques" on page 9.
 3. Connectez le câblage du moteur au câblage du matériel précâblé en usine.
 4. Attacher tout câble de moteur ou matériel ayant un relâchement à l'intérieur du canal avant pour empêcher tout pincement ou endommagement du câble durant le fonctionnement de l'auvent.

6.4.2 Raccordement du câblage de la lampe à DEL

1. Coupez l'alimentation en gaz, débranchez l'alimentation électrique de 120 VCA du véhicule récréatif et débranchez le terminal positif (+) 12 VCC de la pile d'alimentation.



19 Raccordement du câblage de la lampe à DEL

① Connecteur DEL ② Connecteur matériel

2. Joignez le connecteur de la lampe DEL au connecteur du matériel.
3. Tirez le câblage à travers le trou de câblage (et le passe-fil).
4. Connectez le câblage du commutateur DEL à la bande d'éclairage DEL précâblée en usine (fil ROUGE ou BLANC positif, fil NOIR négatif). Voir "6.1.3 Installation d'un commutateur à lumière DEL" on page 9.
5. Suivez les instructions fournies avec l'ensemble du commutateur à lumière DEL de DOMETIC pour terminer l'installation.
6. Fixer le câble pour empêcher son pincement ou d'autres dommages durant le fonctionnement de l'auvent.

i Laissez suffisamment de relâchement dans le câblage pour permettre en toute sécurité un éventuel mouvement de la toile de l'auvent.

6.5 Terminer l'installation du canal arrière

⚠ ATTENTION : DANGER LORS DU LEVAGE.

Maintenir une distance horizontale d'au moins 16 po [406 mm] entre l'auvent complètement ouvert et tout objet permanent. Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des blessures.

1. Connectez la borne positive (+) 12 VDC de la pile d'alimentation.
2. Rentrez complètement l'auvent pour vérifier que le matériel s'emboîte correctement.
3. Ouvrez l'auvent à sa pleine extension.
4. Vérifiez que le canal arrière droit est toujours cadré par rapport au véhicule récréatif et au FRTA. Voir la Figure 14.
5. Déconnectez la borne positive (+) 12 VCC de la pile d'alimentation.
6. En utilisant comme guide les trous de montage centraux au-dessus ou au-dessous de la jambe de force, percez des trous de 3/16 po de diamètre dans la structure solide du véhicule récréatif. Voir la Figure 14.
 - i** Percez des trous de 7/32 po de diamètre si vous percez dans de l'acier.
 - i** Si le couvercle du câblage est présent, il **doit** être retiré du canal arrière droit pour accéder aux trous de montage centraux.
7. Vérifiez que le câblage n'est pas coincé entre le matériel et la paroi du VR.
8. Appliquez un produit d'étanchéité sur les rivets Oscar.
9. Insérez les rivets Oscar dans le canal arrière (trous de montage centraux) et fixez-les à la structure solide du VR. Voir la Figure 16.
 - i** Le support structurel (avec le revêtement) **doit** avoir une épaisseur de 0,4-0,5 po [10-13 mm] pour s'adapter aux rivets Oscar. On peut également utiliser des vis structurelles pour fixer le canal arrière si la structure du véhicule récréatif peut supporter au moins 689 kPa (100 lbf/in²) par vis.
10. Remplacez le couvercle du câblage sur le canal arrière droit, le cas échéant.
11. Répétez les étapes 4 à 9 pour terminer l'installation du canal arrière gauche.

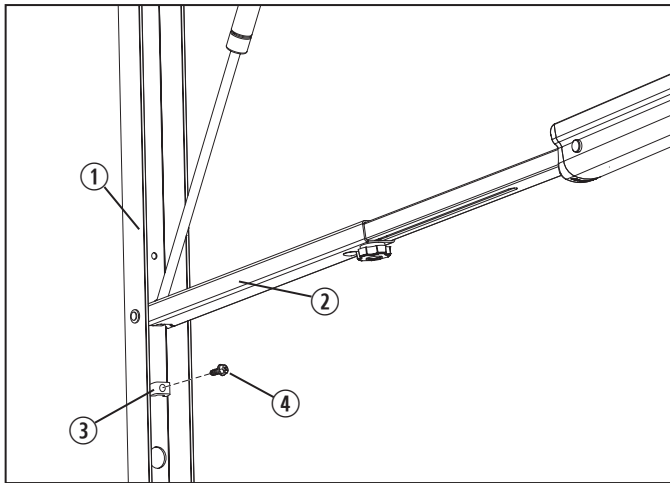
12. Connectez la borne positive (+) 12 VDC de la pile d'alimentation.

13. Rentrez complètement l'auvent.

6.6 Installation de l'ensemble de pare-chocs

Les auvents de plus de 21 pieds nécessitent l'installation d'un ensemble de pare-chocs. Voir "Pièces et ensembles en option" à la page 4.

1. Déployez l'auvent.
2. Coupez l'alimentation en gaz, débranchez l'alimentation électrique de 120 VCA du véhicule récréatif et débranchez le terminal positif (+) 12 VCC de la pile d'alimentation.



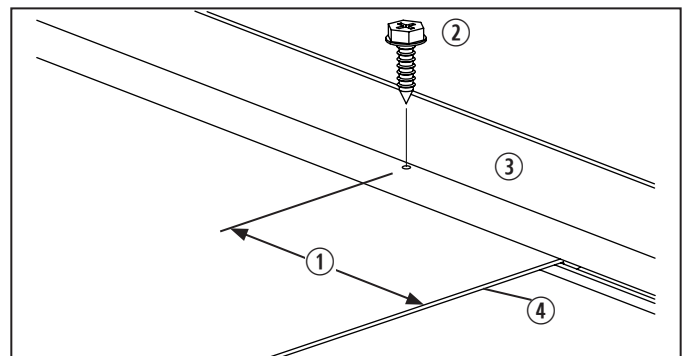
20 Raccordement du câblage de la lampe à DEL

- | | |
|-----------------|--------------|
| ① Canal arrière | ③ Pare-chocs |
| ② Bras pivotant | ④ Vis |

3. Vissez le pare-chocs dans le canal arrière droit à environ 2 po [5 mm] sous le bras pivotant.
4. Répétez l'étape 3 pour le canal arrière gauche.
5. Connectez la borne positive (+) 12 VDC de la pile d'alimentation.
6. Rentrez complètement l'auvent pour vérifier que le matériel s'emboîte correctement.

6.7 Fixation de la toile au rail d'auvent

1. Lorsque l'auvent est sous tension, ouvrez et fermez l'auvent quatre ou cinq fois pour permettre à la toile de s'ajuster naturellement.
2. Vérifiez l'alignement de la toile de l'auvent et l'emboîtement correct du matériel.
3. S'il y a un désalignement, ajustez l'assemblage du bras :
 - a. Desserrez les vis du canal arrière et du support de montage supérieur.
 - b. Alignez le canal arrière.
 - c. Resserrez les vis.
 - d. Ouvrez et fermez l'auvent pour vérifier l'alignement.



21 Fixation de la toile de l'auvent

- | | |
|---|--------------------|
| ① 2 po [51 mm] | ③ Rail de l'auvent |
| ② #6-20 x 7/16 po vis à tête hexagonale | ④ Bord de la toile |

4. Vérifiez que les ensembles bras sont toujours correctement emboîtés, puis marquez l'emplacement des bords de la toile sur le rail du store.
5. Tirez sur le bord opposé de la toile de l'auvent pour l'étirer d'environ 0,8 po [20 mm].
6. Fixez la vis à travers le rail de l'auvent à environ 2 po [51 mm] du bord de la toile.
7. Rentrez complètement l'auvent.
8. Vérifiez que l'auvent est bien fixé pour le déplacement. Reportez-vous aux instructions du guide d'utilisation.

7 Mise au rebut



Placez les matériaux d'emballage dans les bacs de recyclage appropriés, si possible. Consultez un centre de recyclage local ou un revendeur spécialisé pour en savoir plus sur l'élimination du produit conformément à toutes les réglementations nationales et locales applicables.

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DISPONIBLE SUR [DOMETIC.COM/EN-US/TERMS-AND-CONDITIONS-CONSUMER/WARRANTY](https://www.dometic.com/en-us/terms-and-conditions-consumer/warranty).

POUR TOUTE QUESTION OU POUR OBTENIR UNE COPIE GRATUITE DE LA GARANTIE LIMITÉE, CONTACTEZ :

DOMETIC CORPORATION
CENTRE DU SERVICE CLIENTÈLE
5155 VERDANT DRIVE
ELKHART, INDIANA 46516
1 800 544-4881

Copyright

© 2023 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

dometic.com

**VOTRE
REVENDEUR
LOCAL**

dometic.com/dealer

**VOTRE
ASSISTANCE
LOCALE**

dometic.com/contact

**VOTRE BUREAU
DE VENTES
LOCAL**

dometic.com/sales-office
