



ASC 6300 G, ASC 6400 G

وحدة صيانة تكييف الهواء
AR 3 دليل التشغيل.....

Copyright

© 2022 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

Original instructions

3	ملاحظات هامة	1
3	حول هذا الدليل	2
3	المجموعة المستهدفة	3
3	الخط الساخن	4
4	شرح الرموز	5
4	إرشادات السلامة	6
5	محتويات التسليم	7
6	الملحقات	8
6	الاستخدام المقصود	9
6	الوصف التقني	10
A/C	نظرة عامة لوحدة خدمة 8	11
10	بدء التشغيل الأولي	12
17	الاستخدام	13
28	أعمال الخدمة	14
36	استكشاف الأخطاء وإصلاحها	15
37	التخلص من الجهاز	16
38	البيانات الفنية	17

1 ملاحظات هامة

يرجى قراءة هذه التعليمات، والإرشادات، والتحذيرات الواردة في دليل المنتج المشار إليه واتباعها بعناية للتأكد من تركيب المنتج، واستخدامه، وصيانته بشكل صحيح في جميع الأوقات. يجب أن تظل هذه التعليمات مع هذا المنتج. باستخدام هذا المنتج، فإنك تؤكد بمقتضى ذلك أنك قد قرأت إخطاء المسؤولية المشار إليها، وكافة التعليمات، والإرشادات، والتحذيرات بعناية وأنت تفهم الشروط والأحكام وتوافق على الالتزام بها على النحو المنصوص عليه هنا. كما توافق على استخدام هذا المنتج فقط للغرض والاستعمال المقصود وفقاً للتعليمات، والإرشادات، والتحذيرات على النحو المنصوص عليه في دليل المنتج المشار إليه وكذلك وفقاً لجميع القوانين واللوائح المعمول بها. قد يؤدي عدم قراءة التعليمات والتحذيرات المنصوص عليها في هذه الوثيقة واتباعها إلى حدوث إصابة لك وللآخرين أو تلف منتجك أو تلف الممتلكات الأخرى الموجودة بالقرب منه. قد يخضع دليل المنتج المشار إليه، بما فيه من تعليمات وإرشادات وتحذيرات، والوثائق ذات الصلة للتغيير والتحديث. للحصول على أحدث معلومات عن المنتج، يرجى زيارة documents.dometic.com.

2 حول هذا الدليل

يصف دليل التشغيل هذا وحدات خدمة A/C. يحتوي على جميع التعليمات اللازمة لتشغيل آمن وفعال لوحدة خدمة A/C. قبل بدء تشغيل وحدة خدمة A/C للمرة الأولى، اقرأ دليل التشغيل هذا بعناية. يجب أيضاً مراعاة البيانات الواردة في ورقة بيانات السلامة السارية. يمكن العثور عليها في الموقع الإلكتروني: dometic.com/sds احتفظ بدليل التشغيل في المكان المخصص في وحدة خدمة A/C بحيث تكون المعلومات التي ربما تحتاج إليها في المتناول دائماً.

Find this manual in other languages online on documents.dometic.com/search/?query=4445103554



3 المجموعة المستهدفة

لا يجوز تشغيل وصيانة وحدة خدمة A/C إلا من قبل الأشخاص الذين يستطيعون إثبات قدرتهم على التعرف على الأخطار المصاحبة وتجنبها. يمكن اكتساب هذه المعرفة من خلال التدريب أو الإشراف المناسب.

4 الخط الساخن

إذا كنت بحاجة إلى معلومات إضافية حول وحدة خدمة A/C غير واردة في هذا الدليل، يرجى الاتصال بالخط الساخن: Tel.: +49 (0) 2572 879-0

5 شرح الرموز

تنبيه! إرشادات السلامة: تشير إلى وجود وضع خطير إذا لم يتم تجنبه، يمكن أن يؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابة خطيرة.



احتباس! إرشادات السلامة: تشير إلى وجود وضع خطير إذا لم يتم تجنبه، يمكن أن يؤدي إلى حدوث إصابات بسيطة أو متوسطة.



تحذير! تشير إلى وجود وضع خطير إذا لم يتم تجنبه، يمكن أن يؤدي إلى حدوث تلف الممتلكات.



ملاحظة! معلومات تكميلية لتشغيل المنتج.



6 إرشادات السلامة

تنبيه! عدم الالتزام بهذه التحذيرات قد يسفر عنه الوفاة أو التعرض لإصابات خطيرة.



- يُرجى الالتزام بلوائح السلامة الوطنية المتعلقة بالعمل.
- يُرجى الالتزام بإرشادات السلامة الواردة في دليل التشغيل هذا.
- لا يجوز استخدام وحدة خدمة A/C إلا من قبل أفراد قادرين على إثبات التدريب المتخصص المناسب وعلى دراية بالتشغيل والمبادئ الأساسية لوحدة خدمة A/C وسوائل التبريد.
- لا يجوز إصلاح وحدة خدمة A/C إلا من قبل أفراد معتمدين من قبل شركة Dometic.
- لا تستخدم هذا الجهاز إلا في الغرض المحدد.

احتباس! إن عدم الالتزام بهذه التنبيهات يمكن أن يؤدي إلى حدوث إصابات بسيطة أو متوسطة.



- لا تقم بتنفيذ أي تعديلات على وحدة خدمة A/C.
- خطر الإصابة نتيجة انفجار المكونات إذا تم تجاوز حدود درجة الحرارة المسموح بها: لا تقم بنقل وحدة خدمة A/C إلا بدون سائل التبريد لتجنب الضغط الزائد.
- لا تقم بتخزين وحدة خدمة A/C في الهواء الطلق.
- قم بتخزين خراطيم الخدمة في الجيب الخاص بالخرطوم عندما لا تكون وحدة خدمة الهواء قيد الاستخدام.

6.1 السلامة عند تشغيل الجهاز

تنبيه! عدم الالتزام بهذه التحذيرات قد يسفر عنه الوفاة أو التعرض لإصابات خطيرة.



- لا تقم بتشغيل وحدة خدمة A/C في المناطق المعرضة لخطر الانفجار (على سبيل المثال غرف شحن البطاريات أو كابينات الرش). قم بالتشغيل فقط وفقاً للوائح الصحة والسلامة الوطنية المعمول بها.
- لا تضخ الهواء المضغوط في أنابيب سائل التبريد لوحدة خدمة A/C أو نظام تكييف هواء السيارة. فالمزيج المتكون من الهواء المضغوط ومادة التبريد يمكن أن يكون قابلاً للاشتعال أو الانفجار.
- خطر حدوث إصابة نتيجة التشغيل غير المقصود أو المخطط له لوحدة خدمة A/C: قم بإيقاف تشغيل وحدة خدمة A/C قبل إجراء جميع أعمال الصيانة وافصل كابل التيار الكهربائي عن مصدر التيار الكهربائي. اسحب القابس من المقبس أو من وحدة خدمة A/C.
- خطر الإصابة بالحروق من المكونات الساخنة أو الباردة: قم بارتداء قفازات الوقاية.

احتباس! إن عدم الالتزام بهذه التنبيهات يمكن أن يؤدي إلى حدوث إصابات بسيطة أو متوسطة.



- يجب عدم تشغيل وحدة خدمة A/C إذا كانت تالفة.
- قبل كل تشغيل لوحدة خدمة A/C أو قبل إعادة تعبئتها تحقق مما إذا كانت وحدة خدمة A/C سليمة وعدم وجود تلف في جميع خراطيم الخدمة وأن جميع الصمامات مغلقة.
- ضع خراطيم الخدمة بطريقة بحيث لا تشكل خطر الانزلاق للأشخاص الآخرين.
- حدوث إصابات خطيرة نتيجة الانقلاب أو سقوط التحميل: عدم استخدام المقبض لرفع وحدة خدمة A/C. فقط ادفع وحدة خدمة A/C على البكرات لنقلها.
- ضع وحدة خدمة A/C دائماً على أرض مستوية وقم بتأمين العجلات الامامية.
- استخدم فقط أو عية التبريد المعتمدة المزودة بصمامات أمان لإعادة ملء وحدة خدمة A/C.
- استخدم دائماً المفتاح الرئيسي لوحدة خدمة A/C لتشغيلها وإيقافها. لا تترك الجهاز دون رقابة، طوال فترة تشغيله.
- خطر حدوث إصابة ناجمة عن تسرب السوائل: يمكن أن يتسبب وجود سوائل متسربة على الأرض في انزلاق الأشخاص وحدوث إصابة. جفف السوائل المتسربة أو المقطرة على الفور أو جمعها وامتصها باستخدام مادة رابطة مناسبة. تخلص منها بطريقة سليمة بيئياً.

تحذير! تشير إلى وجود وضع إذا لم يتم تجنبه، يمكن أن يؤدي إلى حدوث تلف الممتلكات.



- لا تعرض وحدة خدمة A/C إطلاقاً للرطوبة الشديدة.
- لا تقم بتشغيل وحدة خدمة A/C في الخارج تحت الأمطار.
- لا تقم بتشغيل وحدة خدمة A/C بالقرب من مصادر الحرارة (مثل وحدات التدفئة) أو تحت أشعة الشمس المباشرة.
- استخدم فقط التبريد الذي قمت بإعداده في وحدة خدمة A/C. إذا تم خلط مبردات أخرى، فقد يؤدي هذا إلى إتلاف وحدة خدمة A/C ونظام تكييف الهواء في السيارة.
- قبل إيقاف وحدة خدمة A/C تأكد من إنهاء البرنامج المختار ومن أن جميع الصمامات مغلقة. وإلا قد تتسرب مادة التبريد.
- عند تعديل القيم في القوائم، قم بمقارنتها دائماً مع المواصفات الموجودة على السيارة.
- عند الوقوف، استخدم ذراع الفرامل الموجود على العجلات الأمامية لتأمين وحدة خدمة A/C من التحرك.

6.2 التعامل الآمن مع مواد التبريد

تنبيه! عدم الالتزام بهذه التحذيرات قد يسفر عنه الوفاة أو التعرض لإصابات خطيرة.



ينبغي عدم القيام بأعمال الصيانة بوحدة تكييف السيارة عندما يكون الموتور ساخناً. عند إجراء أعمال الصيانة على مكيف هواء السيارة، يجب أن تكون درجة حرارة سطح القطع الملحقة أو القطع المحيطة أقل من نقطة اشتعال سوائل التبريد:

R1234yf: 405 درجة مئوية

R134a: 743 درجة مئوية

R153A: غير قابل للاستعمال

احتباس! إن عدم الالتزام بهذه التنبيهات يمكن أن يؤدي إلى حدوث إصابات بسيطة أو متوسطة.



- قم بارتداء ملابس الحماية الشخصية (نظارة الوقاية وقفاز الوقاية) وتجنب تلامس الجسم مع مادة التبريد. تلامس الجسم مع مادة التبريد يسحب الحرارة من الجسم، وبالتالي فمن الممكن أن يتسبب في تعرض المواضع المتضررة لقضمة الصقيع.
- لا تستنشق أبخرة مادة التبريد. فعلى الرغم من أن أبخرة مادة التبريد غير سامة، إلا أنها تحل محل الأكسجين اللازم للتنفس.
- لا تستخدم الجهاز إلا في مناطق جيدة التهوية.
- ينبغي عدم استخدام مادة التبريد في المناطق ذات المستويات المنخفضة مثل حفر التجميع، وأبار الامتصاص. مادة التبريد أثقل من الأكسجين لذا يزيح الأكسجين اللازم للتنفس ويحل محله. لذا فعند العمل في حفر تجميع عديمة التهوية يمكن أن يحدث نقص في الأكسجين.

تحذير! تشير إلى وجود وضع إذا لم يتم تجنبه، يمكن أن يؤدي إلى حدوث تلف الممتلكات.



- تأكد من عدم تسرب أي مادة تبريد ولا وصولها إلى البيئة المحيطة، أثناء تشغيل أو تعبئة أو تفريغ مادة التبريد وكذلك أثناء أعمال الإصلاح والخدمة. سيؤدي هذا إلى حماية البيئة. كما أنه يتجنب صعوبة أو استحالة تحديد مكان التسربات في السيارة أو في وحدة خدمة A/C بسبب وجود مادة التبريد بالقرب من وحدة خدمة A/C.
- اتخذ الاحتياطات اللازمة، حتى لا تصل مادة التبريد المتسربة إلى المصارف.

ملاحظة! معلومات تكميلية لتشغيل المنتج.



يمكن العثور على معلومات خاصة حول مواد التبريد وتدابير السلامة وكذلك حماية الأفراد والأشياء، بما في ذلك الحماية من الحرائق، في وثائق السلامة الخاصة بالشركة المصنعة لسائل التبريد.

6.3 تدابير السلامة من قبل المشغل

يجب على المشغل توفير تعليمات التشغيل وفقاً للوائح الوطنية ذات الصلة لكل وحدة خدمة A/C. يجب استخدام تعليمات التشغيل هذه لتدريب الأفراد على التعامل مع وحدة خدمة A/C.

يجب على المشغل ضمان تدريب الموظفين مرة واحدة في العام على الأقل على النقاط التالية:

- المخاطر الخاصة عند التعامل مع الغازات المضغوطة
- لوائح السلامة عند التعامل مع الغازات المضغوطة
- التدابير الصحية عند التعامل مع الغازات المضغوطة
- تشغيل وحدة خدمة A/C وتنفيذ أعمال الخدمة على وحدة خدمة A/C

يجب على مشغل الجهاز ضمان أن الموظفين، الذين يقومون بمهام الخدمة والإصلاح وفحص التسريب، معتمدين فيما يخص التعامل مع مادة التبريد ووحدات التعبئة.

يمكن الحصول على شهادة الاعتماد والتعرف على اللوائح والمعايير السارية من خلال الحصول على دورة تدريبية، مثلاً مع الغرفة التجارية أو غرفة الصناعة والتجارة أو غيرها من المراكز التدريبية المعترف بها.

يجب أن يضمن مشغل النظام أن جميع خراطيم الخدمة يتم وضعها بطريقة لا تتلف عند استخدام وحدة خدمة A/C.

7 محتويات التسليم

تم اختبار وحدة خدمة A/C للتأكد من عدم وجود تسربات قبل الشحن.

تحقق بعد التسليم من وجود كافة الأجزاء المدرجة أدناه، وتحقق أيضاً من أنها سليمة.

في حالة فقدان أو تلف أي أجزاء، أخطر الشركة المسؤولة عن النقل فوراً.

الوصف	الرقم المرجعي
نظارة الوقاية / قفاز الوقاية	4445900107
غطاء واقي للوحدة	4445900081
دليل التشغيل	4445103554

تحذير! خطر التلف



- للتشغيل الآمن والمعايرة، يجب استخدام مادة التبريد (R1234yf, R134a, R513A)، ليست في نطاق التسليم).
- تم تزويد أوعية التبريد بوصلات ملولبة مختلفة ومهائبات، هذه ليست في نطاق التسليم.

8 الملحقات

أغراض متوفرة كملحقات (غير مدرجة في محتويات التسليم):

الوصف	الرقم المرجعي
مرشح بديل لـ R134a و R153A	4440400009
مرشح بديل لـ R1234yf	4445900221
أسطوانة احتياطية للطابعة (ورق حراري) (4 قطع)	4445900088
زيت مضخة التفريغ (1000 ملم)	8887200018

9 الاستخدام المقصود

إن وحدة خدمة A/C مخصصة لإجراء أعمال الصيانة على أنظمة تكييف الهواء في السيارات. وحدة خدمة A/C مخصصة للاستخدام التجاري.

لا يجوز استخدام وحدة خدمة A/C إلا لخدمة أنظمة تكييف هواء السيارة التي يتم فيها استخدام مواد التبريد التالية:

- R1234yf
- R134a
- R513A

وحدة خدمة A/C مناسبة لسوائل التشغيل المعتمدة فقط.

هذا المنتج مناسب للغرض المقصود والاستخدام وفقاً للتعليمات هذه فقط.

يوفر دليل التشغيل هذا المعلومات الضرورية للتركيب و/أو التشغيل الصحيح للمنتج. سيؤدي سوء التركيب و/أو التشغيل الخاطئ والصيانة غير الصحيحة إلى أداء غير مرضي وعطل محتمل.

لا تتحمل الشركة المصنعة أي مسؤولية عن أي ضرر أو تلف بالمنتج ناتج عن:

- عملية التجميع أو التوصيل غير الصحيحة بما في ذلك الجهد الزائد
 - صيانة غير صحيحة أو استخدام قطع غيار غير أصلية وغير مقدمة من الشركة المصنعة
 - إجراء تعديلات على المنتج دون حصول على إذن صريح من الشركة المصنعة
 - الاستخدام في أغراض أخرى خلاف الأغراض الموضحة في هذا الدليل
- تحتفظ شركة Dometic بالحق في تغيير شكل المنتج ومواصفاته.

10 الوصف التقني

10.1 تحذيرات على وحدة خدمة A/C

عليك مراعاة دليل التشغيل.	
قم بتوصيل وحدة خدمة A/C فقط بمقبس التيار المتردد مع 230 فولت / 240 فولت، 50 هرتز / 60 هرتز (انظر البيانات الفنية بالصفحة 38).	

قم بحماية وحدة خدمة A/C من المطر.	
قم بارتداء قفازات الوقاية عند التعامل مع مادة التبريد.	
قم بارتداء نظارة الوقاية عند التعامل مع مادة التبريد.	

10.2 أجهزة السلامة

- وحدة مراقبة ضغط السلامة: يقوم بإيقاف تشغيل المكثف إذا تم تجاوز ضغط التشغيل العادي.
- صمامات تصريف الضغط الزائد: آلية أمان إضافية لحماية الخطوط أو الأوعية من الانفجار إذا استمر الضغط في الارتفاع على الرغم من مراقبة ضغط الأمان.
- مراقبة المروحة: فحص التشغيل الصحيح للمراوح عند بدء التشغيل.

10.3 قائمة الاستعداد

تعرض قائمة الاستعداد المعلومات التالية:

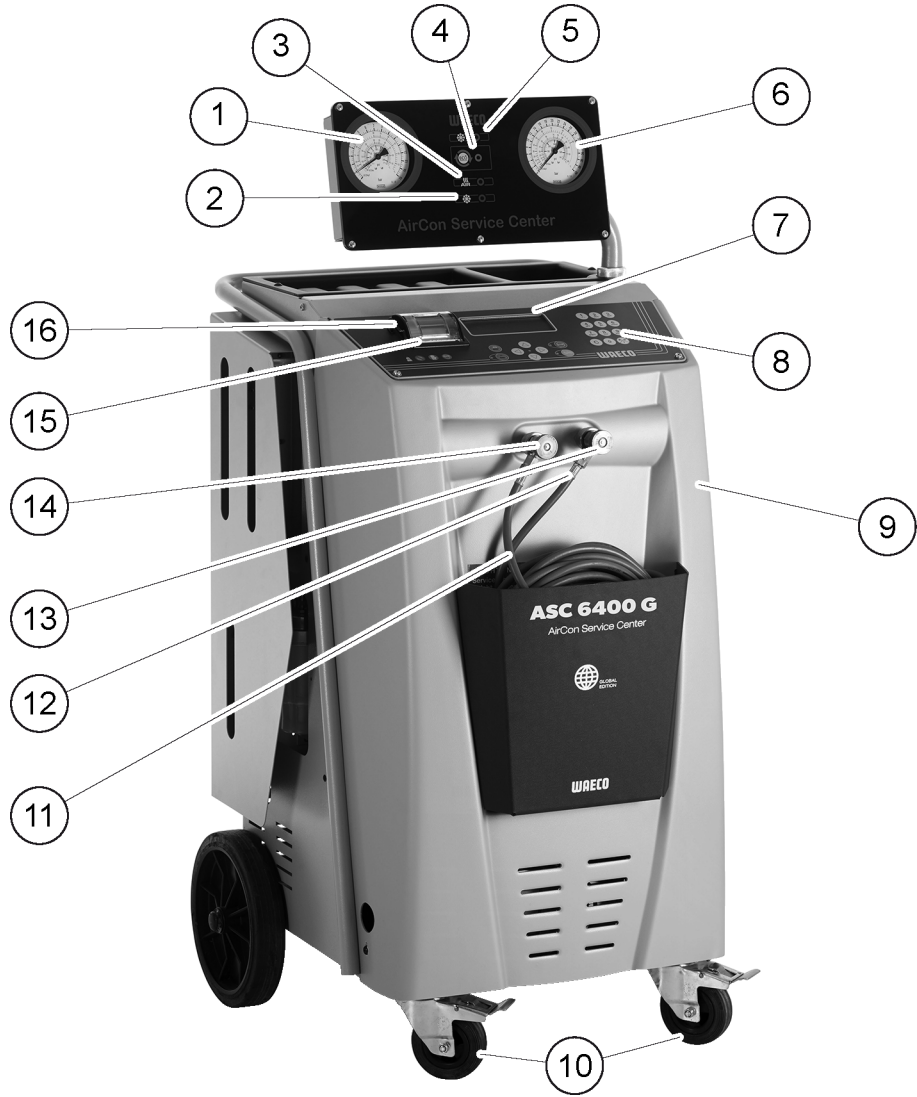
- كمية المبردات
- كمية مخزون الزيت الجديد
- كمية مضافات الأشعة فوق البنفسجية
- الوقت
- التاريخ

10.4 قائمة أساسية

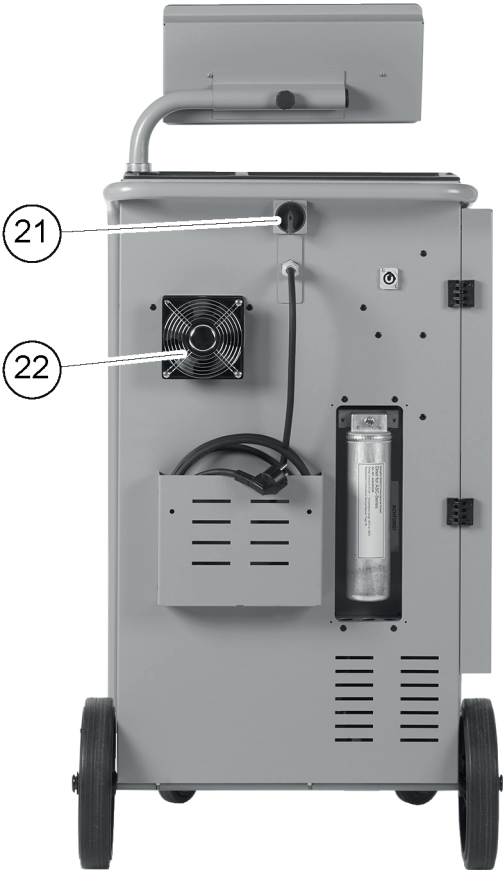
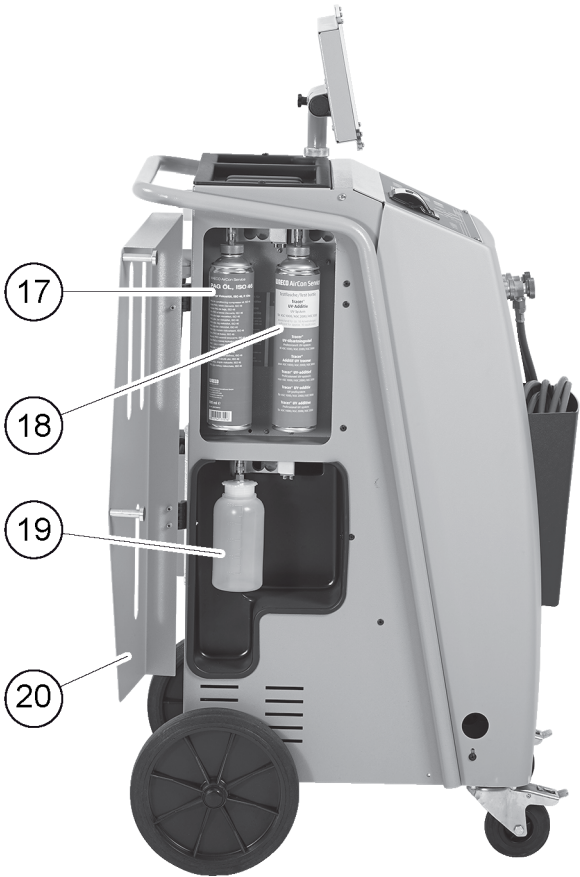
القائمة الأساسية هي قائمة البداية للوظائف التالية:

- **Short selection**
- **Free selection**
- **Other selections**

11 نظرة عامة لوحدة خدمة A/C



مقياس الضغط المنخفض	1
لمبة التعبئة (حمراء)	2
لمبة التفريغ (زرقاء)	3
لمبة التفريغ العميق ECO (صفراء)	4
لمبة الشفط (خضراء)	5
مقياس الضغط العالي	6
شاشة العرض	7
لوحة المفاتيح	8
الغطاء الأمامي	9
العجلات الأمامية القابلة للثبيت	10
خرطوم الخدمة للتوصيل بالضغط المنخفض (أزرق) (غير مشمول في نطاق التسليم)	11
خرطوم الخدمة للتوصيل بالضغط العالي (أحمر) (غير مشمول في نطاق التسليم)	12
قارنة الخدمة لتوصيل الضغط العالي (أحمر)	13
قارنة الخدمة لتوصيل الضغط المنخفض (أزرق)	14
الطابعة	15



وعاء للزيت الجديد	17
وعاء لمضافات الأشعة فوق البنفسجية (500 مل)	18
وعاء الزيت المفرغ	19
الغطاء القلاب	20
المفتاح الرئيسي	21
مروحة	22

12 بدء التشغيل الأولي

يصف هذا الفصل الإجراءات التي يتعين عليك تنفيذها قبل أن تتمكن من تشغيل وحدة خدمة A/C.

12.1 التثبيت والتشغيل

ملاحظة! من أجل تحقيق القياسات الصحيحة، يجب وضع وحدة خدمة A/C على سطح مستو أثناء التشغيل. تجاهل أي كود خطأ يظهر أثناء الأمر (استكشاف الأخطاء وإصلاحها بالصفحة 36) وتخطي بالضغط على **ENTER**.

1. ادفع وحدة خدمة A/C إلى مكان العمل وقم بتثبيت العجلات الأمامية.
 2. قم بتركيب خراطيم الخدمة.
 3. اضبط طول خراطيم الخدمة (ضبط طول خراطيم الخدمة بالصفحة 11).
 4. قم بتوصيل وحدة خدمة A/C بمصدر الطاقة.
 5. لتشغيل وحدة خدمة A/C، اضبط المفتاح الرئيسي على **I**.
- ✓ يتم تشغيل تأخير التشغيل لمدة 35 ثوانٍ ويتم تهوية المبيت. يظهر رقم إصدار البرنامج على الشاشة لعدة ثوانٍ:

Dometic Germany GmbH		
ASC6400G	SW	LE640004
LE	DB	mgas2107
SN000000	LF	mgas0081

:SW

حالة البرنامج

:DB

قاعدة البيانات

:SN

الرقم التسلسلي

:LF

ملف اللغة

6. بمجرد اكتمال إجراء بدء التشغيل، تطلب وحدة خدمة A/C اختيار مادة التبريد (تحديد مادة التبريد بالصفحة 10).

12.2 تحديد مادة التبريد

عند بدء التشغيل الأولي، تعرض وحدة خدمة A/C قائمة اختيار مادة التبريد.

1. في قائمة اختيار مادة التبريد، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد مادة التبريد المطلوب (في المثال التالي R153A).

Refrigerant	
R-134a	☐
R-1234yf	☐
R-153A	☒

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

✓ يتم عرض مادة التبريد.

Confirm	Yes
Refrigerant	No
R-513A	
ENTER-OK	

3. اضغط على **ENTER** لتأكيد الاختيار ثم اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة هنا:

Please install HP/LP connection hose! Once done, press OK. ENTER-OK
--

4. قم بتركيب خرطوم التوصيل HP/LP.

5. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

Wait !

✓ يتم تفريغ خرطوم الخدمة.

6. انتظر حتى يتم إخلاء خرطوم الخدمة.

7. اضغط على **ENTER** لتأكيد مادة التبريد المعروضة:

WARNING ! Usage only with R - 513A ! ENTER-OK
--

✓ تقوم وحدة خدمة A/C بتنفيذ مرحلة تنظيف الضغط العالي في الوعاء الداخلي.

Cleaning phase. Internal vessel pressure mb.
--

ثم تقوم وحدة خدمة A/C بإجراء اختبار البرنامج.

Please wait! Software test. Don't connect to the A/C system yet!

ثم تعرض وحدة خدمة A/C قائمة الاستعداد:

Refrigerant	g.	XXXX
PAG oil	ml	XXX
UV tracer	ml	XXX
11:56:35		10/03/17

12.3 ضبط طول خرطوم الخدمة

ملاحظة!



- إذا كانت الوحدة تتطلب خرطوم خدمة أطول أو أقصر، فيجب عليك ضبط كميات الملء على أطول خرطوم جديد.
- يجب أن تكون خرطوم الخدمة لجوانب الضغط المرتفع والمنخفض بنفس الطول دائما وإلا فلن يتم قياس كميات الملء بشكل صحيح.

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↓

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

3. استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Service**.

Service.	

4. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

5. أدخل كلمة المرور 7732.

6. أدخل طول الخرطوم بالسنتيمتر.

7. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

12.4 تحديد اللغة

1. اضغط على المؤشرات **↑** أو **↓**.

2. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↓

3. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

4. استخدم المؤشر **↓** لتحديد **Service**.

5. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

6. أدخل كلمة المرور 5264.

7. استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد اللغة المفضلة.

8. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

9. اضغط على **STOP**.

✓ تصبح اللغة المختارة نشطة ويتم عرض قائمة الاستعداد.

12.5 ضبط نوع الخط

1. اضغط على المؤشرات **↑** أو **↓** للوصول إلى القائمة الأساسية.

2. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↓

3. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

4. استخدم المؤشر **↓** لتحديد **Service**.

5. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

6. أدخل كلمة المرور 3667.

PAR	FONT
Mingliu	☐
Unifont	☒
ENTER-OK	↓

7. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد نوع الخط المطلوب.

- Unifont
- Mingliu

8. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

9. اضغط على **STOP**.

✓ الخط المختار نشط ويتم عرض قائمة الاستعداد.

12.6 ضبط مستوى صوت الجرس

1. اضغط على المؤشرات ↑ أو ↓ للوصول إلى القائمة الأساسية.

2. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

3. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

4. استخدم المؤشر ↓ لتحديد **Service**.

5. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

6. أدخل كلمة المرور 2899.

PAR	Buzzer
Loud	☐
Quiet	☒
ENTER-OK	↕

7. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد المستوى المطلوب.

8. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

9. اضغط على **STOP**.

✓ مستوى الصوت المختار نشط ويتم عرض قائمة الاستعداد.

12.7 إدخال بيانات الشركة

يتم طباعة بيانات الشركة مع كل بروتوكول خدمة.

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

3. استخدم المؤشر ↓ لتحديد **Service**.

4. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

5. أدخل كلمة المرور 3282.

✓ تُعرض بيانات الشركة في السطر الثالث على الشاشة.

يمكنك إدخال حتى خمسة أسطر مع 20 حرفاً لكل سطر.

تعرض الشاشة عدد سطور بيانات الشركة بعد رسالة **Enter company data** (من 01 إلى 05).

استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد سطر الشركة الذي تريده.

6. استخدم لوحة المفاتيح والمؤشرات لإدخال البيانات. للانتقال بين الحروف الكبيرة والصغيرة، اضغط على مفتاح **(A/a)**. لمسح أحد الحروف، اضغط على مفتاح **C**. لمسح السطر الحالي، اضغط مع الاستمرار في الضغط على مفتاح **C**.

7. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

8. اضغط على **STOP**.

✓ تم تفعيل البيانات المضبوطة.

9. اضغط على **STOP** مرة أخرى.
 ✓ يتم عرض قائمة الاستعداد.

12.8 إدخال التاريخ والوقت

يلزم تحديد التاريخ والوقت لتسجيل بروتوكولات عمليات الخدمة. تتم طباعة التاريخ والوقت مع بيانات الشركة على كل بروتوكول خدمة.

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

3. استخدم المؤشر **↓** لتحديد **Service**.

4. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

5. أدخل كلمة المرور 8463.

6. أدخل البيانات المطلوبة باستخدام لوحة المفاتيح وزري المؤشر.

7. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

8. اضغط على **STOP**.

✓ يتم عرض قائمة الاستعداد.

12.9 تغيير القيم الافتراضية

تحتوي وحدة خدمة A/C على قيم محددة مسبقاً لأهم مهام الخدمة. وتظهر هذه القيم الافتراضية تلقائياً عند استدعاء القائمة المناسبة.

يمكن تعديل القيم الافتراضية التالية في حالة وجود احتياجات خاصة:

القيمة الافتراضية	المعامل
1	وقت انتظار ارتفاع الضغط بالدقائق
1	وقت التفريغ بالدقائق
4	وقت التحقق من التفريغ بالدقائق
0	الزيت الجديد مل (كمية إضافية)
0	مضافات الأشعة فوق البنفسجية مل
500	كمية التعبئة جم
Yes	عرض الشعار؟

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

3. استخدم المؤشر **↓** لتحديد **Service**.

4. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

5. أدخل كلمة المرور 7388.

6. أدخل البيانات المطلوبة باستخدام لوحة المفاتيح وزري المؤشر.

7. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

8. اضغط على **STOP**.

✓ يتم عرض قائمة الاستعداد.

12.10 إدراج أوعية الزيوت وأوعية مضافات الأشعة فوق البنفسجية

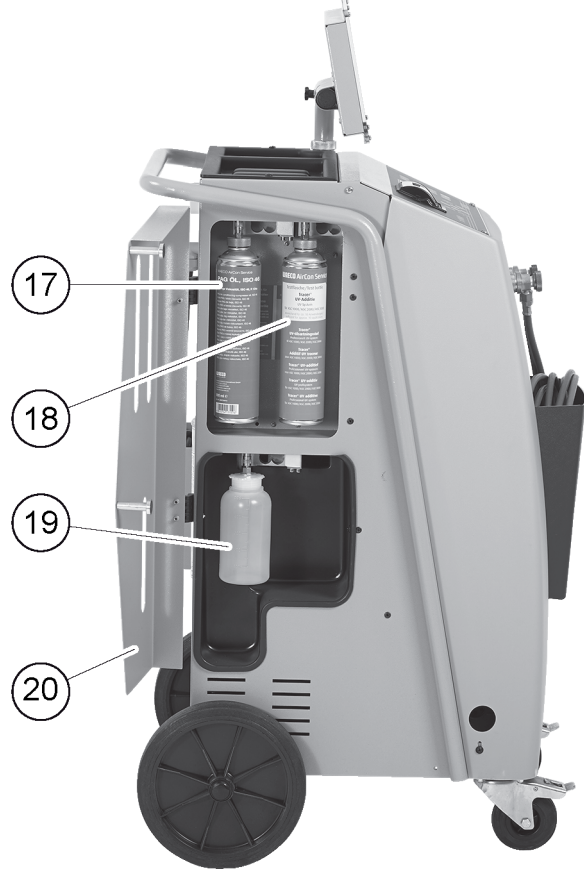
تحذير! خطر التلف



استخدم الزيوت المعتمدة لمادة التبريد المعنية فقط. يجب مراعاة إرشادات الشركة المصنعة للسيارة.

يتم عرض كميات المخزون الحالية في قائمة الاستعداد.

1. افتح طريقة الغطاء (20) على الجانب الأيسر وادفع الحاويات على المشابك السريعة:



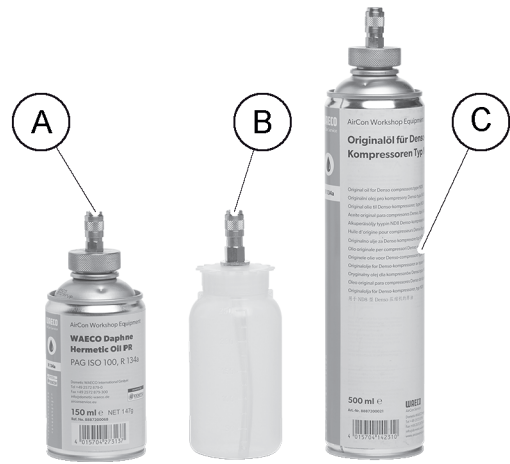
- حاوية الزيت الجديد (17)
- حاوية الإضافات فوق البنفسجية (18)
- وعاء الزيت المصروف (19)

2. اغلق طريقة الغطاء (20).

3. أدخل حجم الحاوية للزيت الجديد وعامل تباين الأشعة فوق البنفسجية (إدخال حجم الأوعية بالصفحة 15).

12.11 إدخال حجم الأوعية

يمكن الاحتفاظ بالزيت الجديد وعامل تباين الأشعة فوق البنفسجية في أوعية 150 ملم (A)، 250 ملم (B) أو 500 ملم (C) (ملحقات). يجب إدخال حجم الوعاء في وحدة خدمة A/C.



1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

3. استخدم المؤشر ↓ لتحديد **Service**.

Refrigerant Test	☐
Hybrid service	☐
Service.	☒
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

4. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

5. أدخل كلمة المرور 2688.

6. استخدم مفاتيح المؤشرات لتنشيط أي خانة تريدها (يتم تنشيط الخانات الداكنة).

Oil bottle			
150ml	☒	250ml	☐
500ml	☐		
UV bottle			
150ml	☐	250ml	☐
500ml	☒		

7. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

8. اضغط على **STOP** للوصول إلى قائمة الاستعداد.

12.12 تعبئة وعاء مادة التبريد الداخلي

عند بدء تشغيل وحدة خدمة A/C لأول مرة، تعرض وحدة خدمة **Error 12 A/C** ، لأنه يجب ملء وعاء مادة التبريد الداخلي من وعاء مادة التبريد الخارجي به 2000 غ من مادة التبريد على الأقل.

1. اضغط على **STOP** للتأكيد.

✓ يتم عرض كميات المخزون الحالية في قائمة الاستعداد.

2. قم بتوصيل وعاء مادة التبريد الخارجي بوحدة خدمة A/C.

ملاحظة! اتبع التعليمات الموجودة على أوعية مادة التبريد. تحتوي أوعية مادة التبريد R1234yf على خيط أبسر.

تتوفر ثلاثة أنواع مختلفة من أوعية مادة التبريد:

- أوعية مادة التبريد دون أنبوب الرفع: أوعية مادة التبريد هذه لها وصلة واحدة. عند تعبئة وحدة خدمة A/C، يجب أن يكون التوصيل في الأسفل (القلب الوعاء رأساً على عقب).
- أوعية مادة التبريد مع أنبوب الرفع: أوعية مادة التبريد هذه لها وصلة واحدة. عند تعبئة وحدة خدمة A/C، يجب أن تكون الوصلة في الجزء السفلي (ضع الوعاء في وضع مستقيم).
- أوعية مادة التبريد مع أنبوب الرفع: تحتوي أوعية مادة التبريد هذه على وصلتين. لتعبئة وحدة خدمة A/C، استخدم الوصلة المميزة بـ L (= سائل). عند تعبئة وحدة خدمة A/C، يجب أن تكون الوصلة في الجزء السفلي (ضع الوعاء في وضع مستقيم).

3. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

4. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

5. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Int. Vessel Filling**.

Int. vessel filling	☒
Flushing	☐
Reset scales.	☐
Service.	☐

6. اضغط على **ENTER** للتأكيد واتباع التعليمات التي تظهر على الشاشة والموضحة هنا:

Connect the HP hose to the external tank then open the valve ENTER-OK STOP-EXIT
--

7. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

Set the quantity, then confirm!	g. 13620
ENTER-OK STOP-EXIT	

✓ يظهر على الشاشة الحد الأقصى من كمية مادة التبريد التي يمكن إضافتها.

8. أدخل الكمية المطلوبة ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

✓ يتم تعبئة وعاء مادة التبريد الداخلي.

عند انتهاء عملية التعبئة يتم التأكيد من خلال إشارة صوتية.

9. أغلق الصمامات ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

✓ بعد التعبئة، تُعرض كمية مادة التبريد الموجودة في الوعاء الداخلي.

10. اضغط على **STOP** للخروج من القائمة.

11. اضغط على **STOP** مرة أخرى للوصول إلى قائمة الاستعداد.

12. افصل الوعاء الخارجي لمادة التبريد من وحدة خدمة A/C.

✓ أصبحت وحدة خدمة A/C الآن جاهزة للاستخدام.

13 الاستخدام

تحذير! خطر التلف



عندما تتم صيانة نظام تكييف الهواء، يجب إيقاف تشغيل المحرك ووحدة خدمة A/C.

ملاحظة!



وحدة خدمة A/C مناسبة فقط لـ 230 فولت / 240 فولت (انظر البيانات الفنية بالصفحة 38).

13.1 إيقاف التشغيل عند الإصلاح، وفي حالات الطوارئ، ومع الأعطال الوظيفية

1. قم بإيقاف تشغيل الجهاز باستخدام المفتاح الرئيسي وكذلك سحب قابس الطاقة للخارج لضمان فصل الجهاز عن مصدر التيار الرئيسي لإجراء الإصلاحات.

2. لإيقاف تشغيل وحدة خدمة A/C في حالة الطوارئ أو حدوث عطل ما، قم بإيقاف تشغيل المفتاح الرئيسي.

13.2 Short selection

بدأت خدمة تكييف الهواء الأوتوماتيكية بالكامل باستخدام قائمة **Short selection**. يشمل اختبار التسرب الذي يجب إجراؤه قبل العمل على مكيف هواء السيارة. يتم تعبئة مكيف هواء السيارة بعينة من مادة التبريد. يجب أن يظل الضغط في مكيف هواء السيارة ثابتاً خلال فترة 5 دقائق. لا يمكن ملء مكيف هواء السيارة بالكامل إلا إذا تم الانتهاء من هذا الاختبار بنجاح. يتم بعد ذلك تجفيف عينة التعبئة وإخلاء مكيف هواء السيارة. لضمان دقة تعبئة عالية، يتم ملء كمية التعبئة النهائية بالكامل، فما عليك سوى إدخال كمية التعبئة كما هو موضح على الملصق في السيارة.

يتم تنفيذ الإجراءات التالية تلقائياً واحدة تلو الأخرى في القائمة **Short selection**:

- عملية سحب مادة التبريد
- إعادة تدوير مادة التبريد (النقاء وفقاً لمعيار SAE J 2099)
- اختبار زيادة الضغط
- تصريف الزيت المستعمل
- تفريغ الوحدة
- اختبار التسرب/فحص التفريغ
- تعبئة بزيوت جديد للوصول إلى الكمية المطلوبة
- ملء بمضافات الأشعة فوق البنفسجية
- ملء مادة التبريد

بعد إجراء كل عملية، تتم طباعة تقرير الخدمة. وبمجرد انتهاء كل عملية بنجاح، تبدأ العملية التالية لها.

1. قم بتركيب خرطوم الخدمة لوحدة خدمة A/C في نظام تكييف هواء السيارة ثم افتح قارنات الخدمة.
2. اضغط على المؤشرات **↑** أو **↓** للوصول إلى القائمة الأساسية.
3. استخدم في القائمة الأساسية المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Short selection**.

Short selection	☒
Free selection	☐
Other selections	☐
ENTER-OK	↓

4. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
5. استخدم لوحة المفاتيح والمؤشر لإدخال بيانات السيارة.
6. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
7. أدخل كمية تعبئة مادة التبريد. استخدم القيمة الموضحة على ملصق كميات التعبئة في السيارة وادخلها باستخدام لوحة المفاتيح والمؤشر ثم اضغط على **ENTER**.
8. استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد ما إذا كان نظام تكييف هواء السيارة يحتوي على وصلتين (ضغط مرتفع وضغط منخفض) أو على وصلة واحدة فقط (ضغط مرتفع أو ضغط منخفض).

HP/LP	PORT	☒
HP	PORT	☐
LP	PORT	☐
ENTER-OK	STOP-EXIT	↓

9. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
- ✓ يبدأ تشغيل خدمة تكييف الهواء الأوتوماتيكية بالكامل.
- بعد انتهاء خدمة تكييف الهواء، سيطلب منك فصل خرطوم الخدمة من وحدة خدمة A/C من نظام تكييف هواء السيارة.
10. افصل خرطوم الخدمة واضغط على **ENTER** للتأكيد.
- ✓ يتم الآن تصريف خرطوم الخدمة. عندئذ تصبح وحدة خدمة A/C جاهزة للاستخدام مرة أخرى.
11. ضع أغطية صمامات وحدة تكييف السيارة على الوصلات.

13.3 أكواد المستخدم

من الممكن حماية وحدة خدمة A/C من الوصول غير المصرح به باستخدام أكواد المستخدم. عند تنشيط هذه الوظيفة، يطلب النظام كود المستخدم بعد بدء تشغيله ولا يمكن أن تبدأ وحدة خدمة A/C بدونه. ويمكن إنشاء ما يصل إلى 10 مستخدمين مختلفين مع رموز فردية لكل منهم. بمساعدة رمز المسؤول يمكنك إنشاء مستخدم جديد.

13.3.1 إنشاء رموز المستخدم

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↓

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

3. استخدم المؤشر ↓ لتحديد **Service** ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

Flushing	☐
Reset scales.	☐
Service.	☒
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

4. للوصول إلى قائمة المسؤول **ADM** أدخل كلمة المرور 9786 ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

Service.	-----
----------	-------

5. أدخل كود المسؤول 0000 (إعداد افتراضي) ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد:

Insert ADM Code	-----
-----------------	-------

ملاحظة! لأسباب أمنية، يجب تحديد كود جديد للمسؤول في كل مرة ولكن ليس 0000 لأن ذلك سيلغي تنشيط الوظيفة بأكملها.

6. أدخل كود المسؤول الجديد:

ADM AREA	
Insert new code	-----

7. قم بتأكيد كود المسؤول الجديد:

ADM AREA	
Confirm new code	-----

8. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد المستخدم.

ADM AREA	
User number	1

9. قم بإنشاء كود المستخدم الشخصي المكون من أربعة أرقام. بمجرد إنشاء الكود هنا، لن تعمل وحدة خدمة A/C إلا باستخدام هذا الكود.

ADM AREA	
User number	1
Insert new code	-----

10. قم بتأكيد كود المستخدم الجديد:

ADM AREA	
User number	1
Confirm new code	-----

ملاحظة! استخدم الزر الأصفر **Info** للانتقال بين الحروف الكبيرة والصغيرة.

11. أدخل اسم المستخدم ثم اضغط على **ENTER** للتحديد:

ADM AREA	
User number	1
User name	
John Citizen	

ADM AREA	
User number	1
John Citizen	

✓ يتم إنشاء المستخدم وتتغير القائمة مرة أخرى إلى تحديد المستخدم.

12. يرجى المواصل على النحو التالي:

- قم بإنشاء مستخدم آخر باستخدام المؤشرات لتحديد **قاعدة البيانات** والمتابعة كما هو موضح.
- اضغط على **STOP** للخروج من القائمة.

13.3.2 إدخال كود المستخدم

إذا تم إنشاء كود المستخدم، فيجب استخدام نفس الكود لتمكين وحدة خدمة A/C. < أدخل كود المستخدم.

ENTER USER CODE

إذا أدخلت كود المستخدم غير الصحيح، فستظهر رسالة الخطأ التالية:

WRONG CODE

بمجرد إدخال الكود الصحيح، يتم تمكين وحدة خدمة A/C ويبدء التشغيل. يتم عرض اسم المستخدم:

John Citizen

13.4 إنشاء قاعدة بيانات شخصية

يمكن إدخال ما يصل إلى 100 سيارة خاصة بالعملاء مع كميات التعبئة المعنية في قاعدة البيانات هذه. يتم حفظ المدخلات الشخصية في لوحة التحكم وليس في بطاقة الذاكرة المحمولة. تظل المدخلات محفوظة حتى بعد تحديث البرنامج. يتم تخزين المدخلات بالترتيب الزمني وليس بشكل أبجدي رقمي.

1. استخدم في القائمة الأساسية المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Short selection**.

Short selection	☒
Free selection	☐
Other selections	☐
ENTER-OK	↕

2. اضغط على **ENTER** للتحديد.

3. إدخال رقم لوحة ترخيص السيارة (يمكن تركها أيضاً فارغة)، اضغط على **ENTER** للتحديد.

CAR DATA
PLATE NR:

4. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد قاعدة البيانات ثم اضغط على ENTER للتأكيد.

Filling Qt.	g.	500
Database		☒
ENTER-OK STOP-EXIT		

5. حدد Personal DB ثم اضغط على ENTER للتأكيد.

Personal DB	☒
ALFA ROMEO	☐
ASTON MARTIN	☐
AUDI	☐

6. في قاعدة البيانات الفارغة، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد المدخل المعني ثم اضغط على ENTER للتأكيد.

0	☒
1	☐

7. لتغيير العنصر، اضغط على المفتاح الأصفر Info.

0		
g.	----	0
i-DB set		

8. قم بإدخال بيانات السيارة (الموديل، النوع) في الخانة الفارغة ثم اضغط على ENTER للتأكيد.

-----	0

----- g. -----	0

9. أدخل كمية مادة التبريد ثم اضغط على ENTER للتأكيد.

AUDI	0
A4 (8E)	
2000 - 2004 g. 500	

✓ تم إنشاء الإدخال.

AUDI	0	☒
A4 (8E)		
1		☐

10. يرجى المواصلة على النحو التالي:

- يمكنك الآن إنشاء مدخل آخر عن طريق استخدام المؤشرات لتحديد قاعدة بيانات قاعدة البيانات ثم تابع كما هو موضح.
- اضغط على STOP للخروج من القائمة.

13.5 نقل استهلاك مادة التبريد إلى فلاشة USB

في كل مرة يتم الانتهاء من عملية شطف أو تعبئة (عملية فردية أو أوتوماتيكية بالكامل) تقوم وحدة خدمة A/C بحفظ كافة البيانات في الذاكرة الداخلية. ومن خلال هذه البيانات يمكن إنشاء تقرير ونقله إلى فلاشة USB.

ملاحظة! يجب تنسيق فلاشة USB مع نظام ملفات FAT32.

يتم حفظ كل تقرير في تنسيقين:

- كملف HTML (للفتح باستخدام أي مستعرض إنترنت)
- كملف XLS (للفتح باستخدام برنامج Microsoft Excel)

يمكن أن يحتوي التقرير على شعار خاص (مثل شعار ورشة العمل)، إذا تم نسخ الرسم على فلاشة USB التي تلي الشروط التالية:

- تنسيق الملف: تنسيق JPEG
 - اسم الملف: logo.jpg (كل حرف بالأحرف الصغيرة)
 - حجم الصورة: 50 × 370 بكسل
- يمكن الحصول على عنوان الشركة من تقرير وحدة خدمة A/C (إدخال بيانات الشركة بالصفحة 13).

13.5.1 تقارير سنوية

بعد تغيير السنة التقويمية، تشير وحدة خدمة A/C إلى أنه يجب نقل البيانات المخزنة من السنة الماضية إلى فلاشة USB. بعد نقل بيانات السنة على فلاشة USB، يتم حذف هذه البيانات من الذاكرة الداخلية.

1. أدخل فلاشة USB في منفذ USB.

2. اتبع الارشادات التي تظهر على الشاشة.

13.5.2 التقرير اليومي

يمكنك نقل التقرير الشهري أو السنوي على فلاشة USB.

1. أدخل فلاشة USB في منفذ USB.

2. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

3. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

4. استخدم المؤشر ↓ لتحديد الخدمة **Service** ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد:

5. أدخل كلمة المرور ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

• 4910: التقرير الشهري

• 4918: التقرير السنوي

في حال عدم إدخال فلاشة USB أو عدم التعرف عليها، ستظهر رسالة **Error 52**.

6. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد الإدخال المطلوب ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

7. اتبع الارشادات التي تظهر على الشاشة.

8. للعودة إلى الاختيار السابق اضغط على **STOP**.

13.6 عرض استهلاك مادة التبريد

تحتفظ وحدة خدمة A/C بالبيانات المتعلقة بكمية مادة التبريد المملوئة والمستخرجة. يمكنك طباعة هذه البيانات كعرض عام سنوي أو شهري.

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

3. استخدم المؤشر ↓ لتحديد **Service** ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

Flushing	☐
Reset scales.	☐
Service.	☒
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

4. أدخل كلمة المرور 9051 ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

Service.

5. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد السنة ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد:

2017	■
------	---

مثال

R1234yf from system	
Total	2017
g.	18650
←PRINT STOP-EXIT	

R1234yf from system توضح كمية مادة التبريد المستخرجة. تظهر هنا كمية مادة التبريد المستخرجة بواسطة وحدة خدمة A/C التي وصلت إلى 18650 غ خلال عام 2017.

استخدم المؤشر ↓ للانتقال إلى الكمية الإجمالية التالية لمادة التبريد المعبأة لتلك السنة:

R1234yf to system	
Total	2017
g.	9000
←PRINT STOP-EXIT	

اضغط على المؤشر ↓ لإظهار العرض الشهري:

R1234yf from system	
	01/2017
g.	2400
←PRINT STOP-EXIT	

تظهر هنا كمية مادة التبريد الإجمالية المستخرجة 2400 غ خلال شهر يناير 2017.

في العرض الشهري، تُعرض على الشاشة الكمية المعبأة والمستخرجة دائماً بالتناوب.

اضغط على **ENTER** لطباعة العرض العام. اضغط على **STOP** للخروج من العرض العام.

13.7 اختبار نظام تكييف الهواء بدون خدمة مادة التبريد

ملاحظة! لا يمكن اختبار نظام تكييف الهواء إلا على السيارات ذات منفذ ضغط منخفض ومنفذ ضغط عالي أو ذات منفذ ضغط منخفض فقط.

إذا قمت باختبار وظيفة نظام تكييف هواء السيارة فقط دون سحب مادة التبريد وإعادة تدويرها، فإن نظام تكييف الهواء في السيارة سوف يفقد مادة التبريد المتبقية في خراطيم وحدة الخدمة بعد الاختبار. تمت إضافة بند قائمة **A/C system test** لتعويض هذه الخسارة.

عمليات الوظائف القياسية الحالية **Short selection** و **Free selection** لديها وظيفة تعويض لخراطيم الخدمة، مما يعني أنه يمكن إجراء اختبار وظيفة تكييف الهواء النهائي بالطريقة المعتادة (يتم تصريف خراطيم الخدمة بواسطة وحدة خدمة A/C).

1. قم أولاً بتركيب توصيلات وحدة خدمة A/C بنظام تكييف هواء السيارة ثم افتحها.

2. قم بتشغيل موتور السيارة ووحدة التكييف.

3. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	■
ENTER-OK	

4. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

5. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **A/C system test**.

A/C system test	☒
Service.	☐
ENTER-OK STOP-EXIT	

Check the A/C system
STOP-EXIT

تظهر المطالبة بفحص نظام تكييف الهواء:

6. تحقق من الضغط العالي والمنخفض لوحدة التكييف وفقاً لبيانات الشركة المصنعة.

7. لإنهاء اختبار نظام تكييف الهواء، اضغط على **STOP**.

Disconnect the HP service hose from the A/C system ENTER-OK
--

8. أغلق موصل HP السريع وافصله عن نظام تكييف الهواء.

ملاحظة! إذا قمت بإيقاف تشغيل محرك السيارة لفصل موصل HP السريع، فأعد تشغيل المحرك وشغل تكييف الهواء.

✓ يتم عرض الرسائل التالية:

Wait! Recovery from the service hoses!
Process completed STOP-EXIT

9. لإنهاء اختبار تكييف الهواء، اضغط على زر **STOP**.

13.8 التحديد الحر

تُستخدم قائمة التحديد الحر **Free selection** لإجراء صيانة تكييف الهواء خطوة بخطوة. يمكن هنا تنفيذ نفس العمليات التي يتم تنفيذها مع وظيفة التشغيل السريع "Short selection"، بالإضافة إلى إمكانية تجاوز عمليات فردية، كما يمكن أيضاً إدخال القيم الخاصة بكل عملية بشكل فردي عبر لوحة المفاتيح، كذلك يمكن إدخال بيانات السيارة لبروتوكول الخدمة عبر هذه القائمة.

يمكن إجراء الأربع عمليات التالية بشكل منفصل في قائمة **Free selection**:

- مرحلة إعادة التدوير: الاستخراج، إعادة تدوير مادة التبريد، اختبار رفع الضغط، تصريف الزيت المستهلك.
 - مرحلة التفريغ: إخلاء النظام، اختبار التسريب/فحص التفريغ.
 - تعبئة وحدة التكييف: قبل القيام بأي العمل بوحدة تكييف السيارة يجب إجراء فحص التسريب. يتم تعبئة مكيف الهواء باستخدام عينة من مادة التبريد. يجب أن يظل الضغط في مكيف الهواء ثابتاً لمدة 5 دقائق. لا يمكن ملء مكيف الهواء بالكامل إلا إذا تم الانتهاء من هذا الاختبار بنجاح. بعد ذلك يتم سحب عينة التعبئة وتفريغ وحدة التكييف. يتم تعبئة كمية التعبئة النهائية بالكامل، لضمان دقة تعبئة عالية. تعبئة الزيت الجديد، تعبئة مضافات الأشعة فوق البنفسجية، تعبئة مادة التبريد.
 - اختيار التوصيلات: يحتوي نظام تكييف الهواء على توصيلات للضغط المرتفع والضغط المنخفض وعلى وصلات للضغط المرتفع والضغط المنخفض.
- بعد كل عملية منفذة يتم طباعة بروتوكول خدمة.

1. ابدأ بتثبيت التوصيلات الخاصة بوحدة خدمة A/C بنظام تكييف الهواء في السيارة ثم افتحها.

2. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Free selection**.

Short selection	☐
Free selection	☒
Other selections	☐
ENTER-OK	

3. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
4. أدخل بيانات السيارة ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

13.8.1 مرحلة الاستعادة

1. أدخل الإعدادات المفضلة واضغط على **ENTER** للتأكيد.

Rec/Recycling	Yes
phase?	No
ENTER-OK STOP-EXIT	

2. إذا تم تحديد **Rec/Recycling phase** أدخل وقت الانتظار المفضل لزيادة الضغط (الزمن القياسي دقيقة واحدة) في القائمة التالية ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد أو استمر مع الفصل عملية التفريغ بالصفحة 25.

Pressure increase	
Test time	min. 1
ENTER-OK STOP-EXIT	

ملاحظة! يضمن وقت الانتظار تبخر أي مادة تبريد متبقية وإمكانية استخراجها. يؤدي تبخير المادة المتبقية إلى زيادة في الضغط.



13.8.2 عملية التفريغ

1. أدخل الإعدادات المفضلة واضغط على **ENTER** للتأكيد.

Vacuum phase	Yes
	No
ENTER-OK STOP-EXIT	

2. إذا تم اختيار **Vacuum phase** عندئذ قم بإدخال وقت التفريغ المفضل (المعيار 20 دقائق) وإلا استمر في الفصل عملية التعبئة بالصفحة 25.
3. استخدم المؤشر ↓ لإدخال وقت مرحلة التفريغ.
4. اضغط على **ENTER** لتأكيد كلا الإعدادين.

Vacuum time	min. 20
Vacuum test time	min. 4
ENTER-OK STOP-EXIT	

يتم تصريف نظام تكييف الهواء بالكامل بواسطة مضخة التفريغ. يُستخدم هذا لإزالة أي مادة تبريد متبقية أو رطوبة وإعداد نظام تكييف الهواء لعملية الملء. يتم جمع أي متبقي من مادة التبريد والتي لا تزال مرتبطة بزيوت التبريد وإعادة تدويرها بواسطة وحدة خدمة A/C.

13.8.3 عملية التعبئة

1. أدخل الإعدادات المفضلة واضغط على **ENTER** للتأكيد.

Filling phase?	Yes
	No
ENTER-OK STOP-EXIT	

2. إذا تم تحديد **Filling phase** أدخل القيمة المطلوبة أو استمر مع فصل اختيار الوصلات بالصفحة 26.
3. أدخل كمية زيت مادة التبريد التي تم سحبها أو الكمية المطلوبة.
4. اضغط على المؤشر ↓.
5. أدخل الكمية المضافة.
6. اضغط على المؤشر ↓.
7. أدخل كمية مادة التبريد.

8. اضغط على **ENTER** لتأكيد جميع الإعدادات.

PAG oil	ml.	0
UV tracer	ml.	7
Refrigerant	g.	500
ENTER-OK STOP-EXIT		

ملاحظة!

- إذا تمت عملية الإخراج بتسلسل العملية نفسها، فإن كمية الزيت الجديد المضافة تحسب ككمية تعبئة إضافية وتُضاف إلى كمية الزيت المصروفة المخرجة مسبقاً. إذا تم ضبط هذه القيمة على 0، سيتم تعبئة كمية الزيت المستخرج بالضبط مرة أخرى.
- لتعبئة الزيت الجديد أو مضافات الأشعة فوق البنفسجية، يجب تنفيذ عملية تفريغ في نفس سير العملية، فإذا لم يتم اختيار أي عملية تفريغ، يتوفر لك في قائمة التعبئة إمكانية اختيار مادة التبريد فقط.

13.8.4 اختيار الوصلات

1. حدد المعلومات وفقاً لتوصيلات نظام تكييف الهواء:
 - تحتوي وحدة تكييف الهواء على وصلة الضغط العالي والضغط المنخفض: حدد **LP/HP**.
 - تحتوي وحدة تكييف الهواء على وصلة ضغط عالٍ فقط: حدد **HP**.
 - تحتوي وحدة تكييف الهواء على وصلة ضغط منخفض فقط: حدد **LP**.
2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

HP/LP	PORT	☒
HP	PORT	☐
LP	PORT	☐
ENTER-OK STOP-EXIT		

3. بمجرد إدخال جميع الإعدادات، اضغط على **ENTER** لبدء العملية.

Process start?
ENTER-OK STOP-EXIT

13.8.5 بعد انتهاء خدمة التكييف

بعد انتهاء خدمة تكييف الهواء، سيُطلب منك فصل خرطوم وحدة خدمة A/C من نظام تكييف هواء السيارة.

1. افصل خرطوم الخدمة واضغط على **ENTER** للتأكيد.
2. سيتم الآن تجفيف خرطوم الخدمة. تصبح وحدة خدمة A/C جاهزة للاستخدام مرة أخرى.
2. ضع أغطية صمامات وحدة التكييف على الوصلات.

13.9 Full flushing

ملاحظة! تُستخدم قائمة **Flushing** لشطف نظام تكييف الهواء في السيارة بمادة تبريد جديدة. يصلح الشطف بشكل خاص، لاستبدال زيت المكبس القديم أو لإزالة البقايا المعدنية من الوحدة. قبل الشطف يجب أولاً استخراج مادة التبريد من نظام تكييف الهواء في السيارة. فيما بعد يجب فصل مكونات النظام التي لا يمكن شطفها عن دائرة التبريد (مثلاً المكثف أو المرشح). بعد ذلك يتم توصيل المكونات المراد شطفها بمنافذ الخدمة لوحدة خدمة A/C باستخدام مهائبات خاصة لتشكيل دائرة الشطف.

1. قم بتركيب توصيلات وحدة خدمة A/C بنظام تكييف الهواء في السيارة وافتحها.
2. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Free selection**.

Short selection	☐
Free selection	☒
Other selections	☐
ENTER-OK	

3. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
4. إذا لزم الأمر، استخدم لوحة المفاتيح لإدخال البيانات واضغط على **ENTER** للتأكيد. إذا لم يتم إدخال أي بيانات، فاضغط على مفتاح **ENTER** للانتقال إلى خطوة البرنامج التالية.
5. اختر **Rec/Recycling phase** (إعداد الشطف) ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.
6. لـ **Pressure increase Test time**، أدخل 1 دقائق ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.
7. قم بإلغاء **Vacuum phase** باستخدام **No** (إعداد الشطف) ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

8. قم بإلغاء **Filling phase** باستخدام **No** (إعداد الشطف) ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.
9. اختر **Process start** عند الضغط على **ENTER**.
10. بعد اكتمال عملية الاستخراج، افصل وحدة خدمة A/C من السيارة.
11. افصل مكونات النظام التي لا يمكن شطفها، من دورة التبريد، والتي تشمل على سبيل المثال:
- مكثف
 - مرشح مستقيم
 - صمام خنق ثابت
 - حاويات الجمع
 - وحدات تجفيف المرشح
 - صمام التوسيع
12. قم بتوصيل مكونات الشطف بمنافذ الخدمة بوحدة خدمة A/C باستخدام مهائئ خاص وحسب مواصفات الشركة المصنعة لتشكيل دائرة الشطف.
13. **ملاحظة!** يرجى مراعاة إرشادات الإصلاح الخاصة بالشركة المصنعة للسيارة.
13. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Other selections**.
- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| Short selection | ☐ |
| Free selection | ☐ |
| Other selections | ☒ |
| ENTER-OK | ↕ |
14. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
15. استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Flushing**.
- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Flushing | ☒ |
| Reset scales. | ☐ |
| Service. | ☐ |
| ENTER-OK STOP-EXIT | ↕ |
16. إذا لزم الأمر، استخدم لوحة المفاتيح لإدخال البيانات واضغط على **ENTER** للتأكيد. إذا لم يتم إدخال أي بيانات، فاضغط على مفتاح **ENTER** للانتقال إلى خطوة البرنامج التالية.
17. استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد ما إذا كنت تريد شطف نظام تكييف الهواء بالكامل أو المكونات الفردية فقط:
- | | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Full flushing | ☒ |
| Fast flushing | ☐ |
| ENTER-OK STOP-EXIT | ↕ |
18. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
19. للمضي قدماً اتبع الإرشادات الواردة بشاشة العرض.
- ✓ بعد اكتمال الشطف، تظهر القائمة الأساسية لوحدة خدمة A/C.
20. عند الحاجة قم بإزالة المهائئ من دورة الشطف، وأعد توصيل جميع المكونات مرة أخرى في دورة التبريد. قم بتركيب توصيلات وحدة خدمة A/C بنظام تكييف الهواء في السيارة وافتحها.
21. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات **↑** أو **↓** لتحديد **Free selection**.
- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| Short selection | ☐ |
| Free selection | ☒ |
| Other selections | ☐ |
| ENTER-OK | ↕ |
22. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
23. إذا لزم الأمر، استخدم لوحة المفاتيح لإدخال البيانات واضغط على **ENTER** للتأكيد. إذا لم يتم إدخال أي بيانات، فاضغط على مفتاح **ENTER** للانتقال إلى خطوة البرنامج التالية.
24. قم بإلغاء **Rec/Recycling phase** باستخدام **No** (إعداد الشطف) ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.
25. اختر **Vacuum phase** (إعداد الشطف) ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.
26. إذا لزم الأمر، استخدم لوحة المفاتيح لإدخال البيانات واضغط على **ENTER** للتأكيد. إذا لم يتم إدخال أي بيانات، فاضغط على مفتاح **ENTER** للانتقال إلى خطوة البرنامج التالية.
27. اختر **Filling phase** (إعداد الشطف) ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

28. أدخل كمية تعبئة مادة التبريد (مع مراعاة كمية تعبئة زيت المكبس).
29. ثم اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة: اختر الإعداد (الذي يومض بعد ذلك) واضغط على **ENTER** للتحديد.
30. اختر **Process start** عند الضغط على **ENTER**.
- ✓ بعد اكتمال التعبئة، سيطلب منك فصل خرطوم وحدة خدمة A/C من نظام تكييف الهواء في السيارة.
31. افصل خرطوم الخدمة واضغط على **ENTER** للتحديد.
- ✓ سيتم الآن تجفيف خرطوم الخدمة. تصبح وحدة خدمة A/C جاهزة للاستخدام مرة أخرى.
32. ضع أغطية صمامات وحدة تكييف السيارة على الوصلات.

14 أعمال الخدمة

14.1 اختبار التسريب

فحص وحدة خدمة A/C كل ستة أشهر للتأكد من عدم وجود تسربات حسب المتطلبات القانونية المعمول بها. استخدم جهاز كشف التسريب الإلكتروني من أجل هذا الغرض.

14.2 إعادة تعيين العدادات

بعد الانتهاء من مهمة خدمة واحدة أو أكثر، يجب إعادة تعيين العدادات المعنية. للقيام بذلك، اتبع ما يلي:

1. أدخل قائمة **Service – Other selections**.
2. أدخل كود 7782.
3. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد الإدخال المطلوب ثم اضغط على **ENTER** للتحديد.
4. اتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة ثم اضغط واستمر بالضغط على زر **ENTER** لمدة 3 ثوانٍ.
5. للعودة إلى الاختيار السابق اضغط على **STOP**.

يمكن إعادة تعيين العدادات التالية:

R1234 from system	07/03/17
g.	4155
STOP-EXIT	

Short selection R1234yf from system إلى عدد جرامات مادة التبريد التي تم استخراجها من أنظمة تكييف الهواء باستخدام بند القائمة أو **Free selection** منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

R1234 from tank	07/03/17
g.	3395
STOP-EXIT	

Int. Vessel Filling R1234yf from tank إلى عدد جرامات مادة التبريد التي تمت إضافتها إلى وحدة خدمة A/C باستخدام بند القائمة منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

R1234 to system	07/03/17
g.	1200
STOP-EXIT	

Free Short selection R1234yf to system إلى عدد جرامات مادة التبريد المضافة إلى أنظمة تكييف الهواء باستخدام بند أو **Free selection** منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

Vacuum time	07/03/17
min.	79
STOP-EXIT	

Vacuum time إلى فترة تشغيل مضخة التفريغ منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

```

Service completed:
                                08/03/17
Number                        4
STOP-EXIT

```

Service completed حجم أعمال الخدمة التي تم إجراؤها باستخدام وحدة خدمة A/C منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

14.3 فحص نقطة الصفر لموازين الزيت

ملاحظة! للحصول على قياس صحيح لكميات الزيت ومضافات الأشعة فوق البنفسجية، من الضروري فحص نقطة الصفر للموازين بشكل منتظم، وإعادة ضبطها على الصفر عند الحاجة لذلك. يلزم إعادة الضبط في حالة:

- إذا اختلفت الكمية الموجودة في الوعاء عن أكثر من 10 ملم من القيمة المستهدفة
- إذا تعرضت وحدة خدمة A/C للرج، على سبيل المثال أثناء النقل على طرق وعرة
- كل أربع إلى ست أسابيع

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

```

Short selection      ☐
Free selection       ☐
Other selections     ☒
ENTER-OK            

```

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

3. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Reset scales**.

```

Int. vessel filling  ☐
Flushing             ☐
Reset scales.        ☒
Service.             ☐

```

```

Remove the 3 Oil/UV
glasses from scales.

```

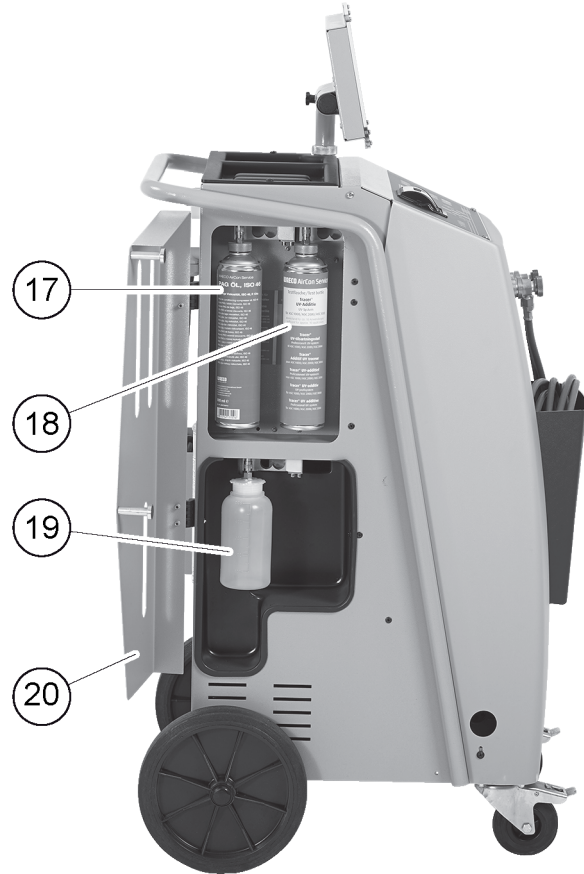
```

ENTER-OK STOP-EXIT

```

سيُطلب منك إزالة الأوعية من الميزان:

4. لفحص نقاط الصفر في موازين الزيت ومضافات الأشعة فوق البنفسجية، افتح الغطاء (13) على الجانب الأيسر وأزل الأوعية من المشابك:



- حاوية الزيت الجديد (10)
 - حاوية الإضافات فوق البنفسجية (11)
 - وعاء الزيت المصروف (12)
5. عندما يتم تخفيف الموازين، اضغط على **ENTER** للتأكيد. سيومض طلب إزالة الحاويات من الميزان. عند تعيين نقطة الصفر بنجاح، تظهر قائمة الاختيار مرة أخرى على الشاشة.
6. أعد الحاويات إلى أوضاع التشغيل: قم بإعادة ربط حاويات الزيت (10) و (12) و وعاء مضافات الأشعة فوق البنفسجية (11) إلى مشابك الغلق ثم اغلق الغطاء (13).
7. اضغط على **STOP** مرتين للوصول إلى قائمة الاستعداد.

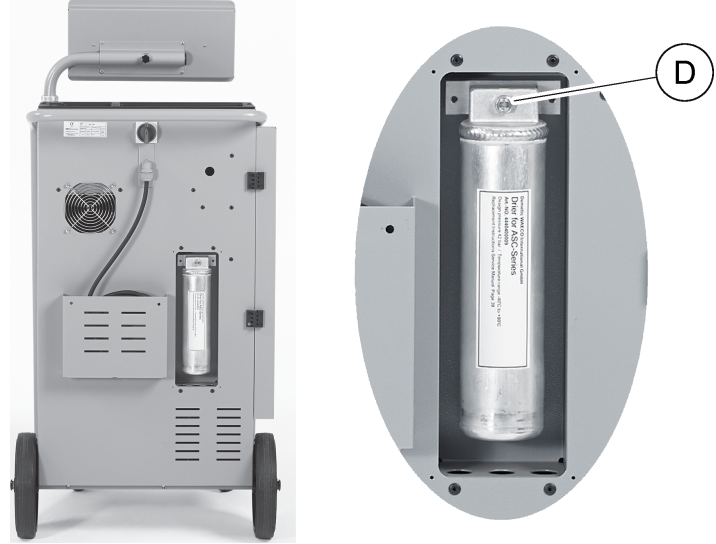
14.4 تغيير مرشح المجفف

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Free selection**.

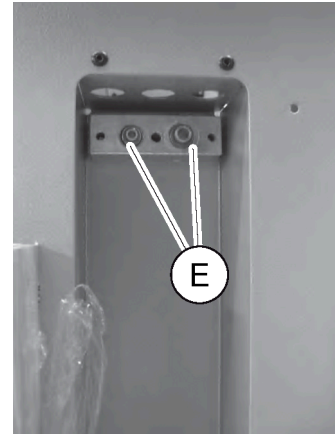
Short selection	☐
Free selection	☒
Other selections	☐
ENTER-OK	☐

2. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
3. تخطي الاستفسار **CAR DATA**.
4. اختر **Rec/Recycling phase**.
5. اضبط **Pressure increase Test time** على 1.
6. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
7. قم بإلغاء **Vacuum phase** باستخدام **No**.
8. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
9. قم بإلغاء **Filling phase** باستخدام **No**.
10. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

11. اختر **Process start**.
12. اضغط على **ENTER** للتأكيد.
 ✓ سيتم الآن تفريغ خرطوم الخدمة وسيتم تنشيط القائمة الأساسية لوحدة خدمة A/C. يولد المكبس تفريغًا داخليًا خفيفًا، بحيث يمكن استبدال المرشح مع أقل فقد ممكن بمادة التبريد.
13. أوقف تشغيل وحدة خدمة A/C.
14. اسحب قابس مصدر الطاقة.
15. **احتراس! المخاطر الصحية** 
 لا يجوز تنفيذ الخطوات التالية إلا من قبل أفراد معتمدين فقط. قم بارتداء قفاز الوقاية ونظارة الوقاية.
 قم بفك المسمار (D) من الحامل وأخرج مرشح المجفف بشكل مستقيم.



16. استبدل حلقات (E) O. قم بتبلييل حلقات O الجديدة بزيت مادة التبريد قبل التركيب.



17. أدخل المجفف الجديد وشد البراغي إلى أقصى حد 15 نيوتن متر.
18. أدخل القابس.
19. قم بتشغيل وحدة خدمة A/C.
 ✓ يجري العاكس اختبار ذاتي.
20. أعد تعيين عداد **R1234yf from system** (إعادة تعيين العدادات بالصفحة 28).
21. قم بإجراء اختبار تسرب (اختبار التسريب بالصفحة 28).

14.5 إدخال كود المرشح

تحتاج إلى إدخال كود مكون من 12 رقمًا لإعادة ضبط عداد المرشح. هذا الكود الفريد موجود على المرشح الجديد. كود **Code entry** يظهر القائمة بشكل سريع. إذا لم يتم إدخال الكود، سوف يتم إخراج وحدة خدمة A/C من قيد التشغيل. ويعمل كل كود لمرة واحدة فقط.

14.6 معايرة مجس الضغط

يجب معايرة مجس الضغط بشكل صحيح من أجل إجراء قياسات ضغط دقيقة. تلتزم المعايرة:

- كل أربعة أسابيع
- إذا تعرضت وحدة خدمة A/C لرج شديد
- كل مرة يتم فيها تغيير زيت مضخة التفريغ
- إذا عرضت الشاشة قراءات ضغط بعيدة الاحتمال

1. في القائمة الأساسية، استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Other selections**.

Short selection	☐
Free selection	☐
Other selections	☒
ENTER-OK	↕

2. قم بإزالة ضغط وحدة خدمة A/C (كما هو موضح في الفصل تغيير مرشح المجفف بالصفحة 30).

3. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

4. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد **Service**.

Service.

5. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

6. أدخل كلمة المرور 2224.

7. قم بتأكيد **مجس الضغط** بالضغط على **ENTER**.
✓ يقوم الجهاز بتفريغ خراطيم الخدمة.

8. قم بفصل قارنات الخدمة من خراطيم الخدمة (7) و (8).

9. اضغط على **ENTER** للتأكيد.

✓ يتعادل الجهاز مع الضغط المحيط.

10. اربط قارنات الخدمة وأحكم ربطها يدوياً على خراطيم الخدمة (7) و (8)، مع الحرص على عدم خلط العلامات الحمراء والزرقاء على القارنات والخراطيم.

11. استخدم لوحة المفاتيح لإدخال الضغط الجوي المحلي الحالي ثم اضغط على **ENTER** للتأكيد.

ملاحظة! يمكنك الإطلاع على الضغط الجوي الحالي لمنطقتك على الإنترنت، على سبيل المثال على www.weatherpro.com تحت **air pressure** .

12. عند اكتمال المعايرة، اضغط على **ENTER** للخروج من القائمة.

13. اضغط على **STOP** مرتين للوصول إلى قائمة الاستعداد.

14. لتفريغ خراطيم الخدمة، قم بإجراء مرحلة التفريغ القصيرة (انظر التحديد الحر بالصفحة 24).

14.7 تغيير زيت مضخة التفريغ

تنبيه! خطر التعرض إلى الصعق الكهربائي

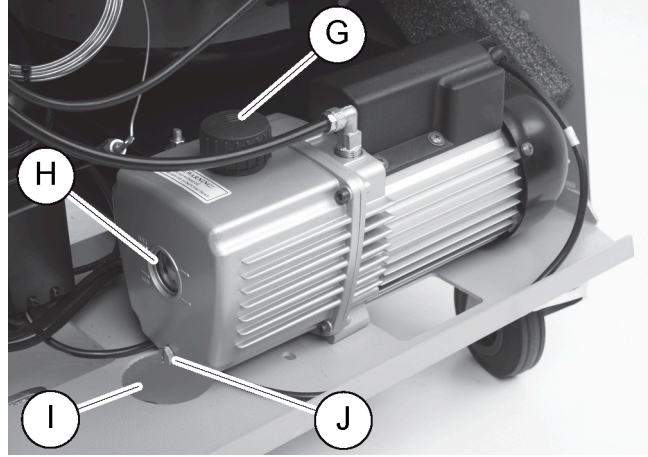
 يمكن أن ينتج عن لمس الأجزاء غير المعزولة حدوث إصابة خطيرة. أوقف تشغيل وحدة خدمة A/C وافصلها عن مصدر الطاقة قبل فتح الهيكل. لا يجوز إصلاح وحدة خدمة A/C إلا من قبل موظفين مرخص لهم من قبل شركة Dometic.

1. قبل تفريغ الزيت، اترك مضخة التفريغ تعمل لمدة 10 دقائق (يدوياً، عن طريق القائمة).

2. انزع اللوحة الأمامية: فك البراغي (D) الموجودة على لوحة التحكم وارفعها لأعلى. ثم قم بفك البراغي (E) الموجودة أسفل اللوحة الأمامية وانزعها.



3. ضع وعاء بسعة لا تقل عن 1/2 لتر تحت وحدة خدمة A/C. يتدفق الزيت من مضخة التفريغ عبر الفتحة (I) في قاعدة وحدة خدمة A/C.



4. قم بفك سدادة تعبئة الزيت (G).

5. لتصريف الزيت قم بفك سدادة تصريف الزيت (J).

6. بعدما يتم تصريف الزيت بالكامل من جسم المضخة، أعد ربط سدادة تصريف الزيت (J) مرة أخرى.

7. قم بتعبئة زيت مضخة التفريغ حتى منتصف الزجاج (H) ثم أعد توصيل قابس تصريف الزيت (G).

8. أعد اللوحة الأمامية و لوحة التحكم.

9. قم بإعادة توصيل قابس الطاقة.

10. إعادة تعيين عداد Vacuum time (إعادة تعيين العدادات بالصفحة 28).

14.8 استبدال ورق الطباعة

1. لاستبدال أسطوانة ورق الطباعة، افتح الغطاء (K).



2. أدخل أسطوانة الورق الجديدة ثم اغلق الغطاء (K).

14.9 قراءات العدادات

توفر وحدة خدمة A/C قراءات مختلفة للعدادات. للوصول إلى القيم الإجمالية (على التوالي، منذ أن تم إنتاج وحدة خدمة A/C) اتبع ما يلي:

1. أدخل قائمة **Service – Other selections**.
2. أدخل كود 7783.
3. استخدم المؤشرات ↑ أو ↓ لتحديد المدخل المطلوب. قراءات العدادات هذه غير قابلة لإعادة الضبط.
4. للوصول إلى قراءات العداد التي يمكن إعادة تعيينها، أدخل الرمز 7782 تحت **Service** (انظر أيضا تغيير زيت مضخة التفريغ بالصفحة 32 أو تغيير مرشح المجفف بالصفحة 30).

```
R1234 from system
Total                      07/03/17
g.                          1455
STOP-EXIT
```

R1234yf from system إلى عدد جرامات مادة التبريد التي تم استخراجها من أنظمة تكييف الهواء باستخدام بند القائمة **Short selection** أو **Free selection** منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

```
R1234 from tank
Total                      07/03/17
g.                          3395
STOP-EXIT
```

R1234yf from tank إلى عدد جرامات مادة التبريد التي تمت إضافتها إلى وحدة خدمة A/C باستخدام بند القائمة **Int. Vessel Filling** منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

```
R1234 to system
Total                      07/03/17
g.                          1200
STOP-EXIT
```

R1234yf to system إلى عدد جرامات مادة التبريد المضافة إلى أنظمة تكييف الهواء باستخدام بند **Short selection** أو **Free selection** منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

```
Vacuum time
Total                      07/03/17
min.                        79
STOP-EXIT
```

Vacuum time إلى فترة تشغيل مضخة التفريغ منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

```
Service completed:
07/03/17
Number 4
STOP-EXIT
```

Service completed حجم أعمال الخدمة التي تم إجراؤها باستخدام وحدة خدمة A/C منذ آخر إعادة تعيين (انظر التاريخ).

14.10 تحديث البرنامج عن طريق فلاشة USB

يتم تحديث البرنامج باستخدام فلاشة USB. يجب تنسيق فلاشة USB مع نظام ملفات FAT32. أثناء تحديث البرنامج يتم تخزين البيانات التالية في الذاكرة الداخلية لوحدة خدمة A/C:

- البرنامج الحالي لوحدة خدمة A/C
 - قاعدة البيانات الحالية مع جميع أنواع المركبات الشائعة وكميات التعبئة المعنية
- يمكنك تحديث البرنامج وقاعدة البيانات بشكل مستقل عن بعضهما البعض.

1. انسخ البرنامج الحالي على فلاشة USB.

2. أدخل فلاشة USB في منفذ USB.



3. قم بتشغيل الجهاز.

✓ تفحص وحدة خدمة A/C فلاشة USB بحثاً عن إصدار لاحق. إذا كان البرنامج الموجود على فلاشة USB أكثر حداثة، فسوف يتم عرض القائمة التالية:

```
New firmware release
found
ENTER upgrade STOP EXIT
AS5k0058
```

إذا كانت قاعدة البيانات الموجودة على فلاشة USB أكثر حداثة، فسوف يتم عرض القائمة التالية:

```
New database release
found
ENTER upgrade STOP EXIT
ldyf1701
```

يتم عرض الإصدار الحالي في السطر الأخير باللون الأسود.

4. اضغط على **ENTER** لتحديث البرنامج أو قاعدة البيانات.
✓ تعرض وحدة خدمة A/C عملية التحديث:

```
Wait...
Erase flash... Erased!
Writing 1 63488
7% 762751
```

بعد التحديث، تقوم وحدة خدمة A/C بتعيين الإعدادات الافتراضية:

```
Wait!
loading default
parameters
```

ثم تتم إعادة تشغيل وحدة خدمة A/C وتظهر قائمة الاستعداد.

5. قم بإزالة فلاشة USB.

✓ وحدة خدمة A/C جاهزة للتشغيل.

14.11 التنظيف والصيانة

- ◀ قم بتنظيف الجزء الخارجي من وحدة خدمة A/C بقطعة قماش مبللة حسب الحاجة. وإذا لزم الأمر، استخدم القليل من منظف الصحون. لا تستخدم أي مذيبات أو مواد تنظيف كاشطة.
- ◀ افحص خرطوم الصيانة وقارنات الصيانة بشكل منتظم للتأكد من عدم وجود تلف. يجب عدم تشغيل وحدة خدمة A/C إذا كانت تالفة.

15 استكشاف الأخطاء وإصلاحها

المشكلة	السبب المحتمل	الحل
تعرض الشاشة تحذير! Internal vessel !overpressure .	رسالة عادية تظهر أثناء عملية إعادة التدوير.	للاستمرار، اضغط على ENTER لمدة ثلاث ثوان. إذا تكرر ظهور هذه الرسالة، أبلغ خدمة العملاء.
تعرض الشاشة تحذير! Internal vessel filled.	وعاء مادة التبريد الداخلي ممتلئ تمامًا، ولا يستطيع استيعاب الكمية المسحوبة.	قم بتفريغ محتوى وعاء مادة التبريد الداخلي بشكل صحيح.
تعرض الشاشة تحذير! Pressure inside the A/C system. Recovery start	رسالة عادية تظهر أثناء عملية التفريغ. لا يزال هناك ضغط في وحدة التكييف.	لا يلزم اتخاذ أي إجراء. ستستمر العملية أوتوماتيكيًا.
تعرض الشاشة تحذير! Pressure inside the A/C system	رسالة تظهر أثناء عملية التفريغ. يوجد ضغط في وحدة التكييف.	لا يلزم اتخاذ أي إجراء. ستستمر العملية أوتوماتيكيًا.
تعرض الشاشة Not enough vacuum! ?Carry on	تظهر هذه الرسالة أثناء عملية التفريغ إذا كان الضغط لا يزال في نظام تكييف الهواء بعد 8 دقائق ولا يزال أكثر من 50 ملي بار.	افحص نظام تكييف الهواء أو التوصيلات بينه وبين وحدة خدمة A/C بحثًا عن تسريبات.
تعرض الشاشة A/C system leakage! ?Carry on	رسالة تظهر في نهاية عملية التفريغ. يعرض نظام تكييف الهواء الفقد في التفريغ الذي يزيد عن 120 ملي بار أثناء وقت الفحص.	افحص نظام تكييف الهواء أو التوصيلات بينه وبين وحدة خدمة A/C بحثًا عن تسريبات.
تعرض الشاشة !Drained oil glas emptying	تظهر هذه الرسالة أثناء عملية الاستخراج أو عملية إعادة التدوير إذا زاد الزيت المستخدم في الحاوية عن 150 ملم.	تخلص من محتوى وعاء الزيت القديم بشكل متوافق مع البيئة.
تعرض الشاشة تحذير! Not enough vacuum !for injection	تظهر هذه الرسالة أثناء مرحلة التعبئة إذا كان التفريغ في نظام تكييف الهواء غير كافٍ لإنهاء العملية.	افحص نظام تكييف الهواء أو التوصيلات بينه وبين وحدة خدمة A/C بحثًا عن تسريبات.
تعرض الشاشة Quantity too large. Fill !internal vessel	تظهر هذه الرسالة أثناء عملية الإدخال إذا لم توجد كمية من مادة التبريد كافية في الوعاء الداخلي لإكمال العملية.	قم بتعبئة وعاء مادة التبريد الداخلي.
تعرض الشاشة !Not enough UV. Add	رسالة تظهر أثناء إدخال العملية، إذا لم تكن الكمية الموجودة بوعاء مضافات الأشعة فوق البنفسجية كافية لإنهاء العملية.	قم بتعبئة وعاء مضافات الأشعة فوق البنفسجية.
تعرض الشاشة !Not enough oil. Add	تظهر هذه الرسالة أثناء عملية التعبئة في حالة عدم وجود زيت جديد كافٍ في الوعاء لإكمال العملية.	قم بتعبئة وعاء الزيت الجديد بنوع زيت مناسب.
تعرض الشاشة Max. filling time ?exceeded! Carry on	رسالة تظهر أثناء عملية التعبئة، إذا لم يمكن تعبئة كمية مادة التبريد المضبوطة.	تأكد من عدم انسداد توصيلات وحدة خدمة A/C.
تعرض الشاشة External tank empty or !closed valve. Check	تظهر هذه الرسالة عند بداية تعبئة وعاء مادة التبريد الداخلي أو أثناء التعبئة إذا تعذر الوصول إلى كمية مادة التبريد المحددة.	تحقق مما إذا كان وعاء مادة التبريد الخارجي ما زال يحتوي على ما يكفي من مادة التبريد أو ما إذا كانت صمامات وعاء مادة التبريد الخارجي مفتوحة.
تعرض الشاشة Change the equipment ?drier filter! Go on	تظهر هذه الرسالة عند تشغيل وحدة خدمة A/C.	قم بتغيير المرشح الداخلي بأسرع وقت ممكن (تغيير مرشح المجفف بالصفحة 30). لتخطي هذا، اضغط على ENTER لمدة 3 ثوان.
تعرض الشاشة Change the vacuum pump ?oil! Go on	تظهر هذه الرسالة عند تشغيل وحدة خدمة A/C.	قم بتغيير زيت مضخة التفريغ بأسرع وقت ممكن (تغيير زيت مضخة التفريغ بالصفحة 32). لتخطي هذا، اضغط على ENTER لمدة 3 ثوان.
تعرض الشاشة Printer not in line! Carry ?on	تشير هذه الرسالة إلى وجود خلل في الطابعة.	- تحقق من توفر ورق في الطابعة. - تأكد من تشغيل الطابعة (يجب أن يضيء ضوء LED الأصفر باستمرار). - تحقق من أن الغطاء مغلق بشكل صحيح.
تعرض الشاشة Error 01	تم إضافة مادة التبريد قبل الانتهاء من التصريف.	أعد عملية السحب بحيث لا يتم قطعها.
تعرض الشاشة Error 02	وحدة التكييف غير محكمة. لا يزال هناك مادة تبريد في وحدة التكييف.	أصلح التسريب.
تعرض الشاشة Error 03	لا تظهر أي قيم من ميزان مادة التبريد.	تحقق من وظيفة الميزان.

المشكلة	السبب المحتمل	الحل
تعرض الشاشة Error 04	لا يمكن تخفيض الضغط عند حدوث الشطف.	< تحقق من عدم وجود تسريبات أو طبقات جليدية أو تضييقات بوحدة التكيف والروابط. < تحقق من معايرة مجس الضغط.
تعرض الشاشة Error 09	وصلة الضغط المنخفض غير موصلة بوعاء التنظيف أثناء التنظيف.	وصل خرطوم الضغط المنخفض بصندوق التنظيف وأفتح الصمام.
تعرض الشاشة Error 10	لم يكن من الممكن تقليل الضغط بشكل كافٍ أثناء اختبار البرنامج.	< الضغط المتبقي بأجهزة قياس الضغط؟ < تحقق من معايرة مجس الضغط. < تحقق من ضغط العبوة الداخلية. < تحقق من وظيفة المكبس والصمامات المناسبة ذات الملفات اللولبية.
تعرض الشاشة Error 12	لم يكن ممكناً إزالة أيًا من مادة التبريد من الوعاء الداخلي أثناء اختبار البرنامج.	< تحقق من معايرة مجس الضغط. < تحقق من أن صمام الوعاء الداخلي مفتوح. < تحقق من صمام التصريف RE.
تعرض الشاشة Error 52	لم يتم العثور/التعرف على فلاشة USB.	< قم بإدخال فلاشة USB. < تأكد من أنه قد تم تنسيق فلاشة USB مع نظام ملفات FAT32.
تعرض الشاشة Error 60	لا يمكن تحقيق التفريغ مع خدمة الهجين (شطف خراطيم الخدمة بزيوت هجين).	< هل خراطيم الخدمة متصلة بوعاء الشطف الهجين؟ < هل تم تركيب وعاء الشطف الهجين بطريقة صحيحة؟ < تحقق من عدم تسرب الروابط.
تعرض الشاشة Error 61	ارتفاع الضغط أثناء خدمة الهجين (شطف خراطيم الخدمة باستخدام الزيت الهجين).	< هل خراطيم الخدمة متصلة بوعاء الشطف الهجين؟ < هل تم تركيب وعاء الشطف الهجين بطريقة صحيحة؟ < هل قارنات الخدمة مفتوحة؟
تعرض الشاشة Error G1	لا يمكن إنشاء اتصال بوحدة التحليل.	< تحقق من الوصلات. < هل الدايودات (LEDs) نشطة بالوحدة؟
تعرض الشاشة Error 00001	القراءات غير مستقرة.	< احتفظ بالمصادر الكهربائية المحتملة للتداخل، مثل الهواتف المحمولة أو أجهزة اللحام، بعيدًا عن الجهاز.
تعرض الشاشة Error 00002	القراءات مرتفعة للغاية.	< احتفظ بالمصادر الكهربائية المحتملة للتداخل، مثل الهواتف المحمولة أو أجهزة اللحام، بعيدًا عن الجهاز.
تعرض الشاشة Error 00003	فشلت المعايرة مع الهواء المحيط.	< تأكد من وجود تهوية كافية للجهاز. < اترك أي مادة تبريد متسربة حتى يتم تصريفها خارجًا.
تعرض الشاشة Error 00004	يعمل الجهاز خارج نطاق درجة الحرارة الموصى به.	< لا تستخدم الجهاز إلا في غرف يتم التحكم في درجة حرارتها (10 درجة مئوية – 45 درجة مئوية). < تأكد من وجود تهوية كافية.
تعرض الشاشة Error 00001	تحتوي عينة مادة التبريد على محتوى عالٍ جدًا من الهواء أو أن كمية مادة التبريد كانت قليلة للغاية بحيث لا يمكن اختبارها.	< تأكد من وجود ضغط كافٍ لمادة التبريد. < تأكد من أن جميع الخراطيم متصلة وليست ملتوية وخالية من الزيت.

16 التخلص من الجهاز

تحذير! حماية البيئة!



يتولى شخص متخصص فقط التخلص من جميع مكونات وسوائل التشغيل وفقًا للوائح الوطنية.

التخلص من السوائل المستخرجة

- يندرج الزيت المستهلك ضمن المخلفات الخاصة.
- لا تخلط الزيت المستهلك مع أي سوائل أخرى.
- احتفظ بالزيت المستهلك في أوعية مناسبة حتى تتخلص منه.

التخلص من مواد التغليف

- التخلص من مواد التغليف المصنوعة من الكرتون مع النفايات الورقية الأخرى.
- التخلص من مواد التغليف البلاستيكية مع النفايات الأخرى القابلة لإعادة التدوير.

التخلص من وحدة خدمة A/C القديمة

- إذا أردت التخلص من وحدة خدمة A/C بشكل نهائي، قم أولاً بتفريغها من جميع السوائل وتخلص منها بشكل يتوافق مع اللوائح الوطنية.
- التخلص من وحدة تكييف الهواء القديمة عن طريق موظفين متخصصين، وبما يتوافق مع اللوائح الوطنية، أو اتصل بخدمة العملاء.

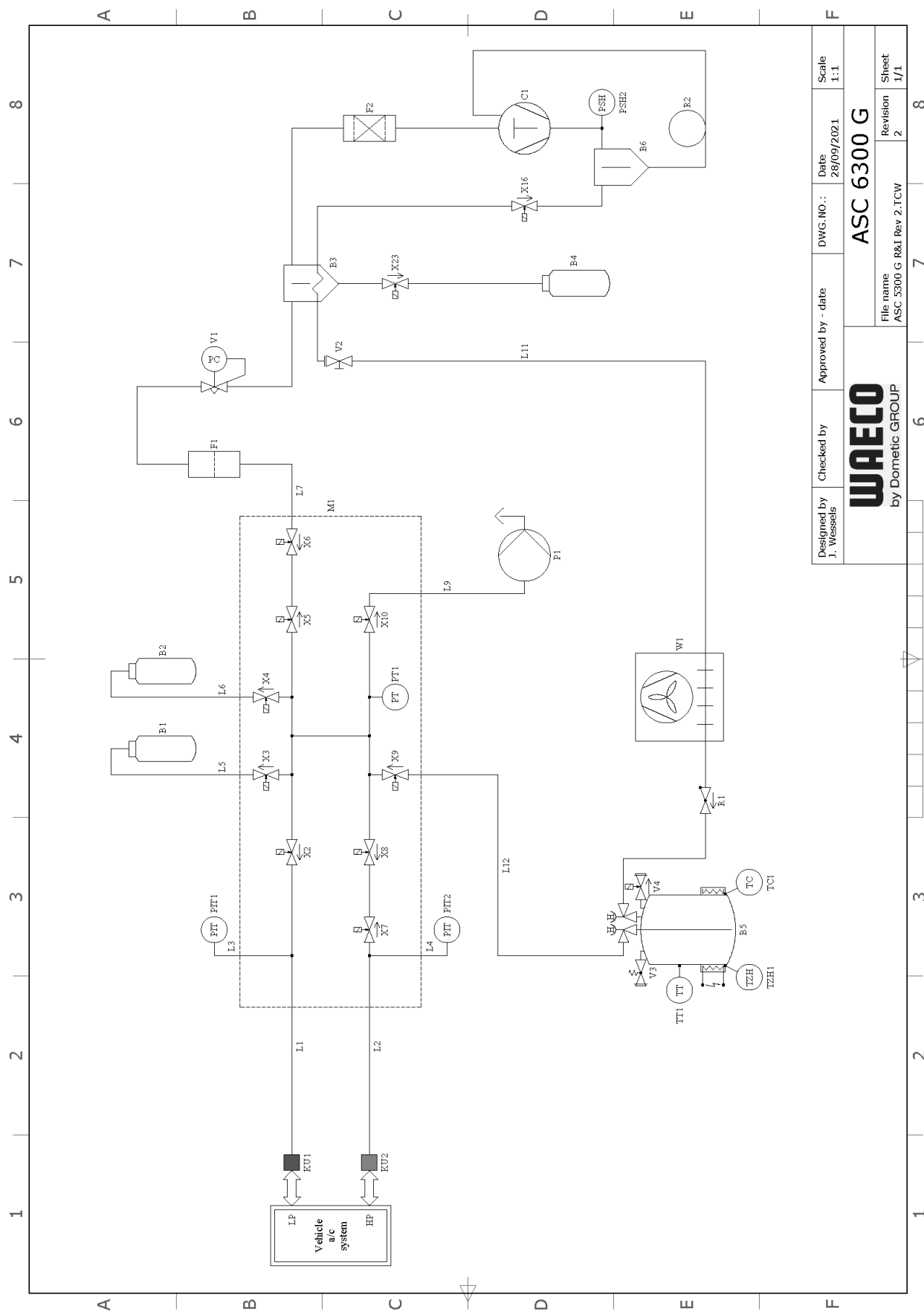
17 البيانات الفنية

ASC 6300 G	
الرقم المرجعي:	9103303105
الأبعاد (العرض × الارتفاع × العمق):	560 مم × 1300 مم × 650 مم
الوزن:	110 كجم
مصدر طاقة التيار:	230 فولت / 240 فولت, 50 هرتز / 60 هرتز قد يتطلب الأمر عاكس أو جهاز مشابه لتوفير الجهد الصحيح.
أقصى مقاومة مسموح بها Zmax لإمداد الطاقة:	0.43 أوم
معدل سحب مادة التبريد:	30 كجم/ساعة
خرج مضخة التفريغ:	5 سيارات في الساعة
معدل استرداد مادة التبريد:	95 % على الأقل
خرج المكثف محكم الغلق:	0.32 كيلو واط
خرج مرشح المجفف:	150 كجم
فترة خدمة زيت مضخة التفريغ:	60 ساعة
سعة مركم أسطوانة التعبئة:	16 كجم
انبعاث الضوضاء*:	62 ديسيبل (أ)
دقة الميزان الإلكتروني لمادة التبريد:	± 10 غ
دقة الميزان الإلكتروني للزيت الجديد/القديم:	± 1 غ
دقة الميزان الإلكتروني لمضافات الأشعة فوق البنفسجية:	± 1 غ
الحد الأقصى للضغط المسموح به:	1 بار ... 20 بار
مادة التبريد:	R134a, R1234yf, R513A
الزيت:	الزيت المعتمد من قبل الشركة المصنعة فقط
الحد الأقصى لدرجة حرارة التشغيل المسموح بها:	5 درجة مئوية ... 40 درجة مئوية
نطاق درجة الحرارة التخزين:	– 25 درجة مئوية ... 50 درجة مئوية
ASC 6400 G	
الرقم المرجعي:	9103303106
الأبعاد (العرض × الارتفاع × العمق):	560 مم × 1300 مم × 650 مم
الوزن:	110 كجم
مصدر طاقة التيار:	230 فولت / 240 فولت, 50 هرتز / 60 هرتز قد يتطلب الأمر عاكس أو جهاز مشابه لتوفير الجهد الصحيح.
أقصى مقاومة مسموح بها Zmax لإمداد الطاقة:	0.43 أوم
خرج مضخة التفريغ:	192 لتر/ساعة
معدل استرداد مادة التبريد:	95 % على الأقل

ASC 6400 G	
0.32 كيلو واط	خرج المكثف محكم الغلق:
150 كجم	خرج مرشح المجفف:
60 ساعة	فترة خدمة زيت مضخة التفريغ:
28 كجم	سعة مركب أسطوانة التعبئة:
62 ديسيل (أ)	انبعاث الضوضاء*:
± 10 غ	دقة الميزان الإلكتروني لمادة التبريد:
± 1 غ	دقة الميزان الإلكتروني للزيت الجديد/القديم:
± 1 غ	دقة الميزان الإلكتروني لمضافات الأشعة فوق البنفسجية:
1 بار ... 20 بار	الحد الأقصى للضغط المسموح به:
R134a, R1234yf, R513A	مادة التبريد:
الزيت المعتمد من قبل الشركة المصنعة فقط	الزيت:
5 درجة مئوية ... 40 درجة مئوية	الحد الأقصى لدرجة حرارة التشغيل المسموح بها:
25 درجة مئوية ... 50 درجة مئوية	نطاق درجة الحرارة التخزين:

تم تحديد قيمة الانبعاثات المتعلقة بمكان العمل LpA لوحدة خدمة A/C في ظروف تشغيل مختلفة استنادا إلى المعيار DIN EN ISO 3746. يكون كلا من قيم (A) ديسيل المتوسطة والحد الأقصى لقيم الذروة (C) ديسيل أقل بكثير من الحد الأقصى لقيم التعرض المسموح بها.

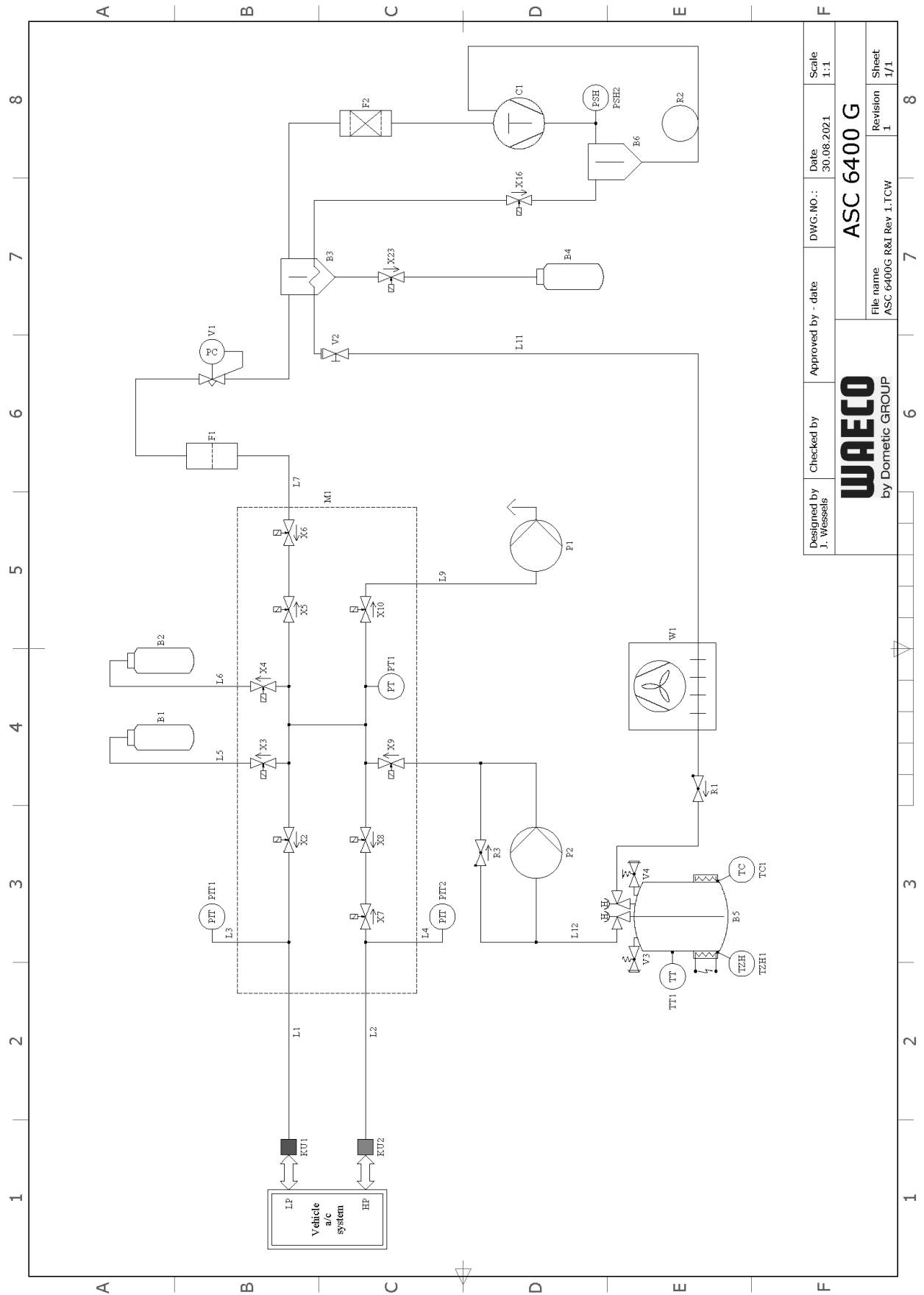
القياسات: 62 ديسيل (أ)، 74 ديسيل (ج)



Designed by J. Wessels	Checked by	Approved by - date	DWG. NO.:	Date 28/09/2021	Scale 1:1
WAECO by Dometic GROUP					
ASC 6300 G					
File name ASC 5300 G R&I Rev 2.TCW	Revision 2	Sheet 1/1			

العنصر	الوصف
B1	زجاجة صلب الأشعة فوق البنفسجية
B2	زجاجة الزيت
B3	فاصل الزيت / مُبدل الحرارة
B4	زجاجة الزيت المستعمل
B5	خزان مادة التبريد
B6	مُكثف فاصل الزيت
C1	مُكثف
F1	مرشح خشن
F2	مرشح المجفف
KU1	قارئة الخدمة LP
KU2	قارئة الخدمة HP
L1	خرطوم الخدمة LP
L11	خرطوم المُكثف، أصفر
L12	خط التبريد
L2	خرطوم الخدمة HP
L3	خرطوم مقياس الضغط LP
L4	خرطوم مقياس الضغط HP
L5	خرطوم صلب الأشعة فوق البنفسجية
L6	خرطوم الزيت
L7	خط الاستعادة
L9	خط مضخة التفريغ
M1	صمام متشعب
P1	مضخة التفريغ
PIT1	مقياس الضغط LP
PIT2	مقياس الضغط HP
PSH2	مفتاح أمان الضغط العالي
PT1	مستشعر الضغط
R1	فحص صمام خزان التبريد
R2	أنبوب شعيري
TT1	مجس درجة الحرارة
TZH1	مصهر حراري
TC1	جهاز Klixon
V1	صمام التوسيع
V2	صمام يدوي، خرطوم أصفر
V3	صمام أمان الضغط الزائد
V4	صمام تفريغ NCG
W1	التكثيف
X10	صمام ملف لولبي VC
X16	صمام ملف لولبي CY
X2	صمام ملف لولبي LP

الوصف	العنصر
صمام ملف لولبي DO	X23
صمام ملف لولبي UV	X3
صمام ملف لولبي للزيت	X4
صمام ملف لولبي Z2	X5
صمام ملف لولبي Z2	X6
صمام ملف لولبي HP	X7
صمام ملف لولبي HP	X8
صمام ملف لولبي RE	X9

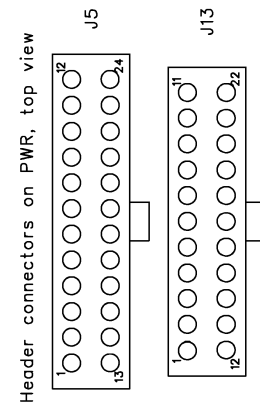
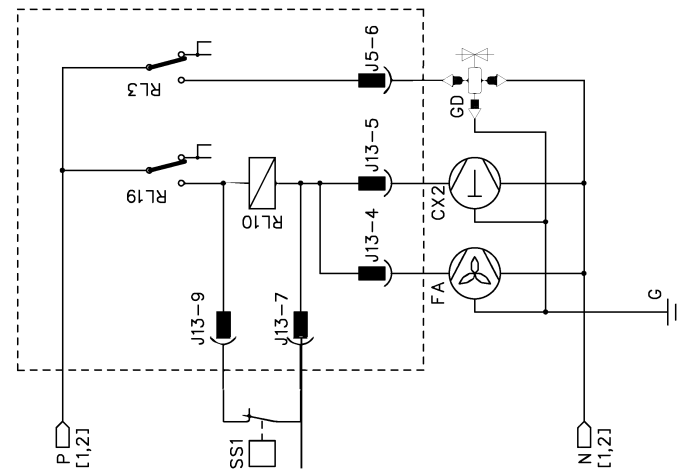
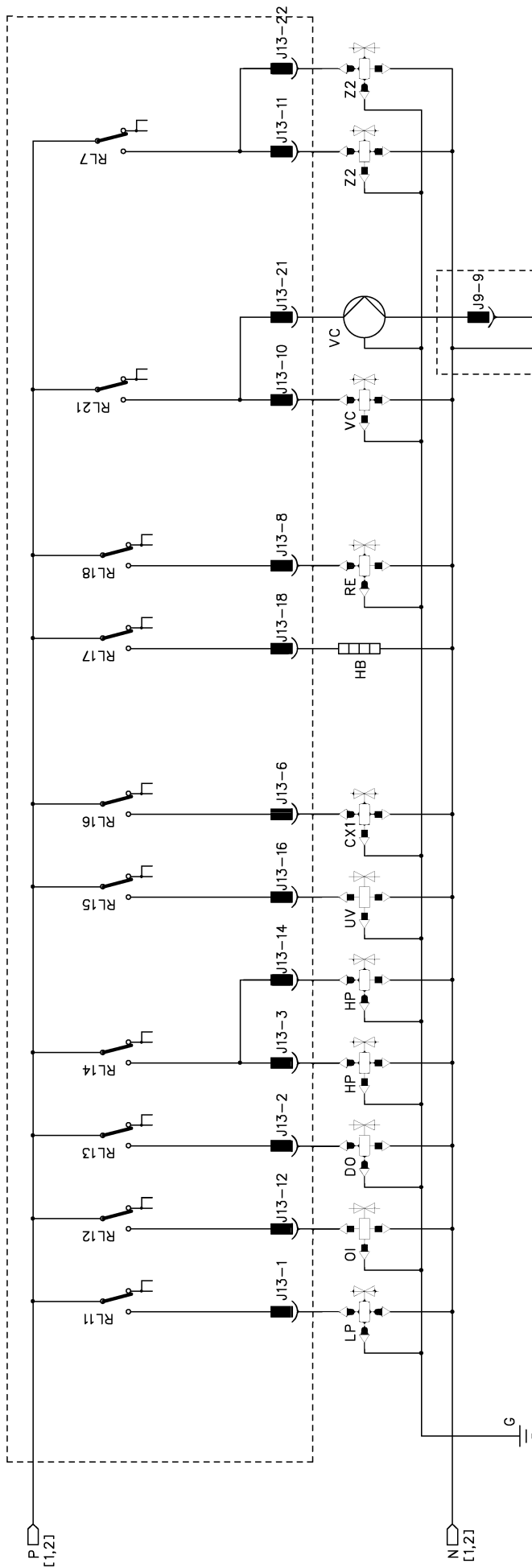


البيانات

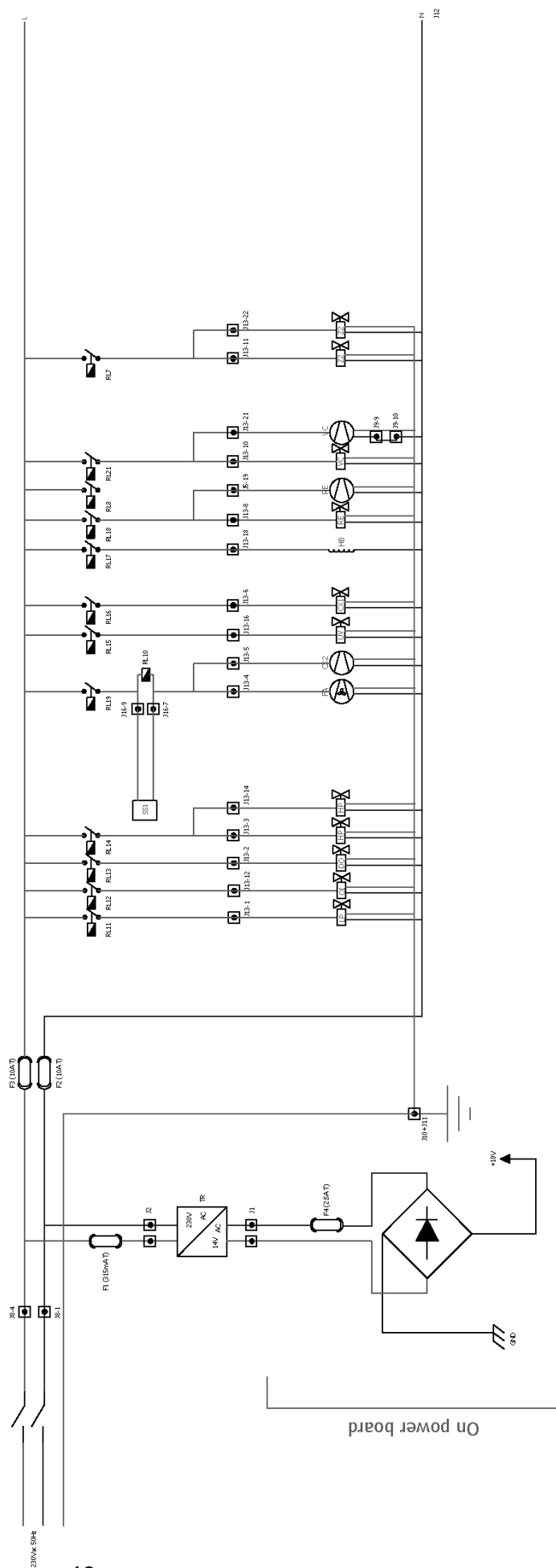
العنصر	الوصف
B1	زجاجة صبغ الأشعة فوق البنفسجية
B2	Oil bottle
B3	فاصل الزيت / مُبدل الحرارة
B4	زجاجة الزيت المستعمل
B5	خزان مادة التبريد
B6	مُكثف فاصل الزيت
C1	مُكثف
F1	مرشح خشن
F2	مرشح المجفف
KU1	قارئة الخدمة LP
KU2	قارئة الخدمة HP
L1	خرطوم الخدمة LP
L11	خرطوم المُكثف، أصفر
L12	خط التبريد
L2	خرطوم الخدمة HP
L3	خرطوم مقياس الضغط LP
L4	خرطوم مقياس الضغط HP
L5	خرطوم صبغ الأشعة فوق البنفسجية
L6	خرطوم الزيت
L7	خط الاستعادة
L9	خط مضخة التفريغ
M1	صمام متشعب
P1	مضخة التفريغ
P2	مضخة السوائل
PIT1	مقياس الضغط LP
PIT2	مقياس الضغط HP
PSH1	مفتاح أمان الضغط العالي
PSH2	مفتاح أمان الضغط العالي
PT1	مستشعر الضغط
R1	فحص صمام خزان التبريد
R2	أنبوب شعيري
R3	فحص صمام مضخة السوائل
TT1	مجس درجة الحرارة
TZH1	مصهر حراري
TC1	جهاز Klixon
V1	صمام التوسيع
V2	صمام يدوي، خرطوم أصفر
V3	صمام أمان الضغط الزائد
V4	صمام تفريغ NCG
W1	التكثيف

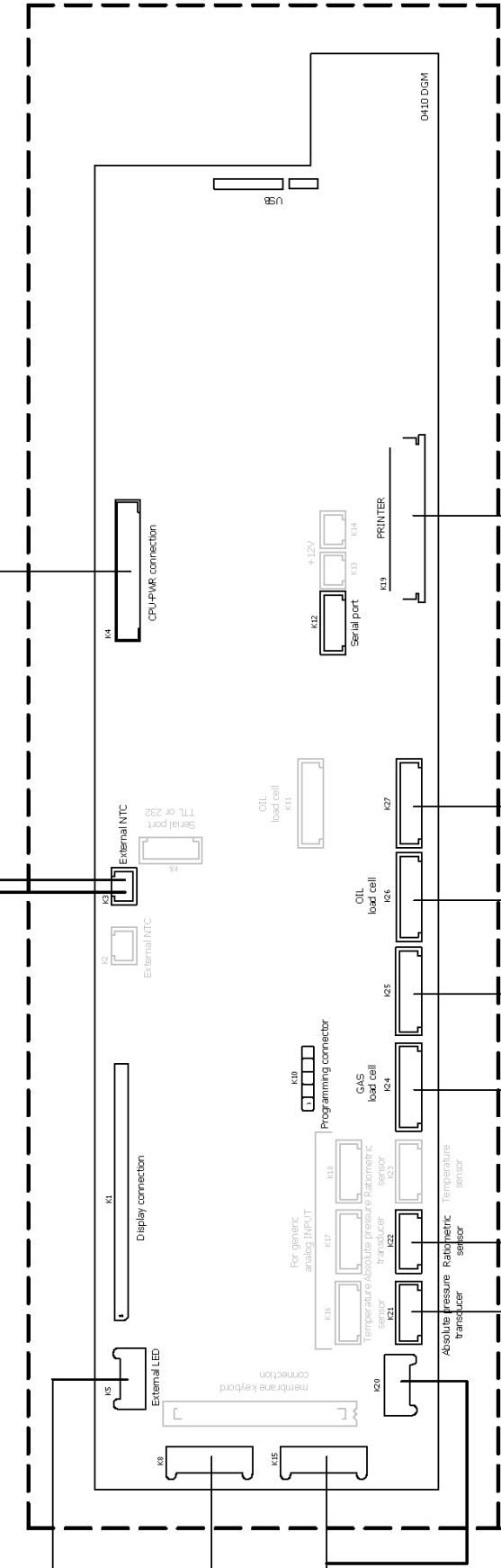
العنصر	الوصف
X10	صمام ملف لولبي VC
X16	صمام ملف لولبي CY
X2	صمام ملف لولبي LP
X23	صمام ملف لولبي DO
X3	صمام ملف لولبي UV
X4	صمام ملف لولبي للزيت
X5	صمام ملف لولبي Z2
X6	صمام ملف لولبي Z2
X7	صمام ملف لولبي HP
X8	صمام ملف لولبي HP
X9	صمام ملف لولبي RE





17.4 مخطط بياني للدائرة ASC6400 G





waeco.com

SUPPORT

waeco.com/en/de/support

SALES

waeco.com/en/de/contact
