



AirCon Service Center
VAS 6380B / VAS 6381B

Airco-servicestation
Gebruiksaanwijzing

© 2020 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

Inhoudsopgave

1	Over deze gebruiksaanwijzing	5
1.1	Technische helpdesk	5
1.2	Verklaring van de symbolen in deze gebruiksaanwijzing	6
2	Veiligheid	7
2.1	Algemene veiligheidsinstructies	7
2.2	Veiligheid bij het gebruik van het toestel	8
2.3	Veiligheid bij de omgang met het koudemiddel	9
2.4	Bedrijfsmaatregelen bij het gebruik van het toestel	10
2.5	Waarschuwingen op het AirConServiceCenter	11
2.6	Veiligheidsinrichtingen	11
3	Omvang van de levering	12
4	Accessoires	13
5	Gebruik volgens de voorschriften	13
6	Overzicht van het AirConServiceCenter	14
6.1	Voorzijde	14
6.2	Achterzijde	15
7	Eerste ingebruikneming	16
7.1	Opstellen en inschakelen	16
7.2	Stand-bymenu	17
7.3	Taalkeuze	17
7.4	Firmagegevens invoeren	18
7.5	Datum en tijd invoeren	18
7.6	Standaardwaarden wijzigen	19
7.7	Reservoir voor oliën en UV-additief plaatsen	20
7.8	Reservoirgrootte invoeren (alleen voor VAS 6381B)	21
7.9	Vullen van de interne koudemiddelcilinder	22
8	Gebruik	24
8.1	Uitschakeling bij reparatie, noodgevallen en storingen	24
8.2	Snelstart	24
8.3	Gebruikerscodes	27
8.4	Persoonlijke databank aanmaken	30
8.5	Koudemiddelverbruik overdragen op USB-stick	31
8.6	Koudemiddelverbruik op het display weergeven	33
8.7	Aircotest zonder koudemiddelservice	35
8.8	Afzonderlijke processen	37
8.9	Airconditioning spoelen	41

9	Onderhoudswerkzaamheden	44
9.1	Dichtheidscontrole	44
9.2	Nulpuntcontrole van de olieweegschalen (alleen voor VAS 6381B)	44
9.3	Drogerfilter vervangen	46
9.4	Onderhoud filter	47
9.5	Druksensor kalibreren	49
9.6	Vacuümpompolie verversen	50
9.7	Tellerstanden	52
9.8	Correctie vulhoeveelheden bij langere serviceslangen	54
9.9	Printpapier vervangen	55
9.10	Softwareupdate via USB uitvoeren	55
9.11	Handmatig aftappen van niet-condenseerbare gassen	57
10	Reiniging en onderhoud	59
11	Afvoeren	60
11.1	Afvoeren van de teruggewonnen materialen	60
11.2	Afvoeren van het verpakkingsmateriaal	60
11.3	Afvoeren van het oude toestel	60
12	Wat te doen, als?	61
13	Technische gegevens	65

1 Over deze gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft de aircoservicestations (AirCon Service Center) VAS 6380B en VAS 6381B.

De gebruiksaanwijzing is bestemd voor personen die onderhoudswerkzaamheden aan voertuig-airconditioningsystemen uitvoeren en over de hiervoor vereiste vakkennis beschikken.

Deze gebruiksaanwijzing bevat alle noodzakelijke instructies voor een veilig en effectief gebruik van het Airco Service Station. Voordat u het toestel voor het eerst in gebruik neemt, dient u deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen.

Neem bovendien de gegevens in de actuele veiligheidsgegevensbladen in acht. Deze vindt u op:
dometic.com/sds

Bewaar deze gebruiksaanwijzing in het opbergvak van het AirConServiceCenter, zodat u indien nodig snel de gewenste informatie bij de hand hebt.

1.1 Technische helpdesk

Als u meer informatie over het AirConServiceCenter nodig hebt dan u in deze gebruiksaanwijzing kunt vinden, gelieve dan contact op te nemen met de

technische helpdesk: +31 (0) 76-5029030.

1.2 Verklaring van de symbolen in deze gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING!

Veiligheidsaanwijzing: Het niet naleven kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.



LET OP!

Het niet naleven ervan kan leiden tot materiële schade en de werking van het product beperken.



INSTRUCTIE

Aanvullende informatie voor het bedienen van het product.

Formaat	Betekenis	Voorbeeld
Vet	Aanduidingen die zich op het toestel bevinden	ENTER indrukken.
„Vet”	Displaymeldingen	„Snelkeuze”
• Tekst • Tekst	Opsomming in willekeurige volgorde	• Veiligheidsdrukschakelaar • Overdrukkeppen
1. Tekst 2. Tekst 3. Tekst	Handelingen die in de weergegeven volgorde moeten worden uitgevoerd	1. Toestel aansluiten. 2. Toestel inschakelen. 3. Keuzetoets indrukken.
✓ Tekst	Resultaat van een handeling	✓ Apparaat is gebruiksklaar.
Tekst (1)	Onderdeelnummers die op het overzicht (pagina 14 en pagina 15) betrekking hebben	Met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren.
Tekst (A)	Aanduidingen van onderdelen die betrekking hebben op de in de handeling weergegeven afbeeldingen	Filterpatroon (E) op de linker zijde demonteren.

2 Veiligheid

De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door:

- Beschadiging van het product door mechanische invloeden en overspanningen
- Veranderingen aan het toestel zonder uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant
- gebruik voor andere dan de in de handleiding beschreven toepassingen

2.1 Algemene veiligheidsinstructies



WAARSCHUWING!

- Neem de nationale arbowetgeving in acht.
- Neem de veiligheidsinstructies in deze handleiding in acht.
- Het AirConServiceCenter mag uitsluitend worden gebruikt door personeel dat een geschikte technische opleiding kan aantonen en de werkwijze en grondbeginselen van het AirConServiceCenter, van koel- of airco-installaties alsook van koudemiddelen kent.
- Het AirConServiceCenter mag uitsluitend worden gerepareerd door personeel dat door Dometic is geautoriseerd.
- Gebruik dit toestel alleen voor het beoogde doeleinde.



VOORZICHTIG!

- Voer geen wijzigingen of ombouwwerkzaamheden aan het AirConServiceCenter uit.
- **Gevaar voor letsel door barstende componenten bij het overschrijden van de toegestane temperatuurgrenzen**
Transporteer het AirConServiceCenter alleen **zonder** koudemiddel om een overdruk te vermijden.
- Het AirConServiceCenter mag **niet** in de openlucht worden opgeslagen.
- Bewaar de serviceslangen in de slangentas wanneer het AirConServiceCenter niet wordt gebruikt.

2.2 Veiligheid bij het gebruik van het toestel



WAARSCHUWING!

- **Gevaar voor letsel door ongepland en onbedoeld inschakelen van het aircoservicetoestel**
Schakel voor aanvang van alle onderhoudswerkzaamheden het AirConServiceCenter uit en trek het netsnoer uit het stopcontact. Trek de stekker uit het stopcontact of uit het AirConServiceCenter.
- **Verbrandingsgevaar door koude of hete componenten**
Draag veiligheidshandschoenen.



VOORZICHTIG!

- Neem het AirConServiceCenter niet in gebruik als het beschadigd is.
- Controleer voor iedere ingebruikname en voor het bijvullen van het AirConServiceCenter of het toestel en alle serviceslangen onbeschadigd zijn en of alle kleppen gesloten zijn.
- Plaats de serviceslangen zodanig dat deze geen struikelgevaar voor andere personen vormen.
- **Ernstig letsel door kantelende of vallende last**
De greep dient niet voor het optillen van het toestel. Verplaats het AirConServiceCenter om te transporteren alleen op de wielen.
- Plaats het toestel altijd op een effen ondergrond en zet de voorwielen vast.
- Gebruik voor het bijvullen van het AirConServiceCenter alleen goed-gekeurde koudemiddelcilinders met veiligheidsklep.
- Gebruik altijd de hoofdschakelaar van het AirConServiceCenter voor het in- of uitschakelen. Laat het toestel niet zonder toezicht zolang het is ingeschakeld.
- **Gevaar voor letsel door lekkende vloeistoffen**
Door lekkende vloeistoffen op de grond kunnen personen uitglijden en zich verwonden.
Veeg uitlopende of afdruppelende vloeistoffen onmiddellijk af of neem deze met een geschikt bindmiddel op.
Voer deze op een milieuvriendelijke manier af.



LET OP!

- Stel het toestel nooit aan vochtigheid bloot.
- Gebruik het toestel bij regen niet buiten.
- Gebruik het toestel niet in de buurt van warmtebronnen (bijv. verwarmingen) of in direct zonlicht.
- Gebruik uitsluitend het koudemiddel R-134a. Als het koudemiddel met andere koudemiddelen wordt gemengd, kan dit schade aan het AirConServiceCenter of het airconditioningsysteem van het voertuig tot gevolg hebben.

- Zorg er voor het uitschakelen van het AirConServiceCenter voor dat het gekozen programma is beëindigd en alle kleppen zijn gesloten. Anders kan er koudemiddel ontsnappen.
- Als u waarden in de menu's wijzigt, pas deze dan altijd aan de gegevens aan het voertuig aan.
- Gebruik bij het neerzetten de remhendels aan de voorwielen om het AirConServiceCenter te beveiligen tegen weggrollen.

2.3 Veiligheid bij de omgang met het koudemiddel



VOORZICHTIG!

- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen) en vermijd lichamelijk contact met het koudemiddel. Lichamelijk contact met het koudemiddel onttrekt warmte aan het lichaam, zodat het op de betreffende plaatsen tot bevriezing kan komen.
- Adem de koudemiddeldampen niet in. De koudemiddeldampen zijn weliswaar niet giftig, ze verdringen echter de voor het ademen noodzakelijke zuurstof.
- Gebruik het toestel uitsluitend in goed geventileerde ruimtes.
- Gebruik koudemiddel **niet** in de omgeving van lager gelegen ruimtes (bijv. montageputten, slibputten). Het koudemiddel is zwaarder dan zuurstof en verdringt daarom de voor het ademen noodzakelijke zuurstof. Bij werkzaamheden in niet-geventileerde montageputten kan er zuurstofgebrek optreden.



LET OP!

- Zorg ervoor dat tijdens het gebruik, het vullen of het legen van koudemiddel alsook tijdens reparatie- en servicewerkzaamheden geen koudemiddel kan lekken en het milieu terecht kan komen.

Daardoor wordt het milieu beschermd.

Bovendien wordt vermeden dat door het voorhanden zijn van koudemiddel in de omgeving van het AirConServiceCenter het vinden van lekken aan het voertuig of aan het toestel bemoeilijkt wordt of onmogelijk is.

- Neem maatregelen om ervoor te zorgen dat gelekt koudemiddel niet in de riolering terecht kan komen.



INSTRUCTIE

- Speciale informatie over het koudemiddel R-134a en over veiligheidsmaatregelen alsook de bescherming van personen en voorwerpen is te vinden in de veiligheidsinformatiebladen van de koudemiddel-fabrikant.

2.4 Bedrijfsmaatregelen bij het gebruik van het toestel

De exploitant moet volgens TRG 402 voor elke vulinstallatie (AirConServiceCenter) een bedrijfsinstructie opstellen. Aan de hand van deze bedrijfsinstructie moeten de werknemers over de omgang met het toestel geïnstrueerd worden.

De exploitant moet ervoor zorgen dat de werknemers minstens een keer per jaar over de volgende punten worden geïnstrueerd:

- Bijzondere gevaren bij de omgang met drukgassen
- Veiligheidsvoorschriften bij de omgang met drukgassen
- Gezondheidsmaatregelen bij de omgang met drukgassen
- Bediening van het toestel en uitvoering van servicewerkzaamheden aan het toestel

De exploitant van het toestel moet ervoor zorgen dat personeel dat service- en reparatiewerkzaamheden alsook de dichtheidscontrole moet uitvoeren, gecertificeerd is voor de omgang met koudemiddelen en vulinstallaties.

De certificering alsook kennis van de geldende voorschriften en normen kunnen in een scholing, bijv. bij de kamer van ambachten en neringen, een industrie- en handelskamer of bij een andere erkende scholingsinstantie, verkregen worden.

De exploitant moet ervoor zorgen dat alle serviceslangen zodanig worden geplaatst dat deze bij het gebruik van het toestel niet kunnen worden beschadigd.

2.5 Waarschuwingen op het AirConServiceCenter



Let op!
Neem de gebruiksaanwijzing in acht!



Sluit het toestel uitsluitend op een stopcontact met 230 V / 50 Hz wisselspanning aan!



Bescherm het toestel tegen regen!



Draag bij de omgang met koudemiddel handschoenen!



Draag bij de omgang met koudemiddel een veiligheidsbril!

2.6 Veiligheidsinrichtingen

- Veiligheidsdrukschakelaar: schakelt de compressor uit als de normale bedrijfsdruk wordt overschreden.
- Overdrukkleppen: extra veiligheidsinrichting om te voorkomen dat tleidingen of reservoirs barsten, indien de overdruk ondanks de veiligheidsdrukschakelaar blijft stijgen.

3 Omvang van de levering

Het AirCon ServiceCenter en de meegeleverde toebehoren werden voor de verzending zorgvuldig gecontroleerd.

Het AirCon ServiceCenter werd voor transport op dichtheid gecontroleerd.

Controleer na de levering of alle hieronder genoemde onderdelen aanwezig en onbeschadigd zijn.

Informeer bij ontbrekende of beschadigde onderdelen onmiddellijk de voor het transport verantwoordelijke onderneming.

VAS 6380B (ASE41006002000)

Omschrijving
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koelmiddelcilinders
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
Reservoir voor compressorolie van airconditioningsystemen
Reservoir voor UV-contrastmiddel
Reservoir voor verse olie voor tweede oliesoort
Veiligheidsbril / veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

VAS 6381B (ASE41007002000)

Omschrijving
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koelmiddelcilinders
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
Reservoir voor compressorolie van airconditioningsystemen
Reservoir voor UV-contrastmiddel
Reservoir voor verse olie voor tweede oliesoort
Veiligheidsbril / veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

4 Accessoires

Als toebehoren verkrijgbaar (niet in de leveringsomvang inbegrepen):

Omschrijving	Artikelnr.
Verse olie PAG, ISO 46, 500 ml	8887200013
Verse olie PAG, ISO 100, 500 ml	8887200014
UV-contrastmiddel, 500 ml	TP-3820-500
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel	4440600026
Oliereservoir voor een andere oliesoort, 250 ml	4440600034
Reservoir voor afgewerkte olie, 500 ml	4440600033
Reservefilter voor onderhoud	4440400009
Vulcilinder 4,4 kg als koelmiddelreservoir	8885200003
Schermkap van het toestel	4445900081
Vorraadcilinder voor Tracer-vulinrichting, 236 ml	TP-3820-0008
Vorraadcilinder voor Tracer-vulinrichting, 475 ml	TP-3820-0016
Reservepapierrol voor printer (thermopapier) (verpakkingseenheid 4)	4445900088
Veiligheidsbril	8885400066
Veiligheidshandschoenen	8885400065
Vacuümpompolie, 1000 ml	8887200018
Denso ND8 olie, 500 ml	8887200021

5 Gebruik volgens de voorschriften

Het AirCon Service Center is voor onderhoudswerkzaamheden aan voertuig-airconditioningsystemen bestemd. Het toestel is voor commercieel gebruik ontworpen.

Het AirCon Service Center mag uitsluitend door personen worden bediend die over de juiste vakkennis voor het onderhoud van voertuig-airconditioningsystemen beschikken.

Met het AirCon Service Center mogen uitsluitend voertuig-airconditioningsystemen worden onderhouden waarin het koudemiddel R-134a wordt gebruikt.

6 Overzicht van het AirConServiceCenter

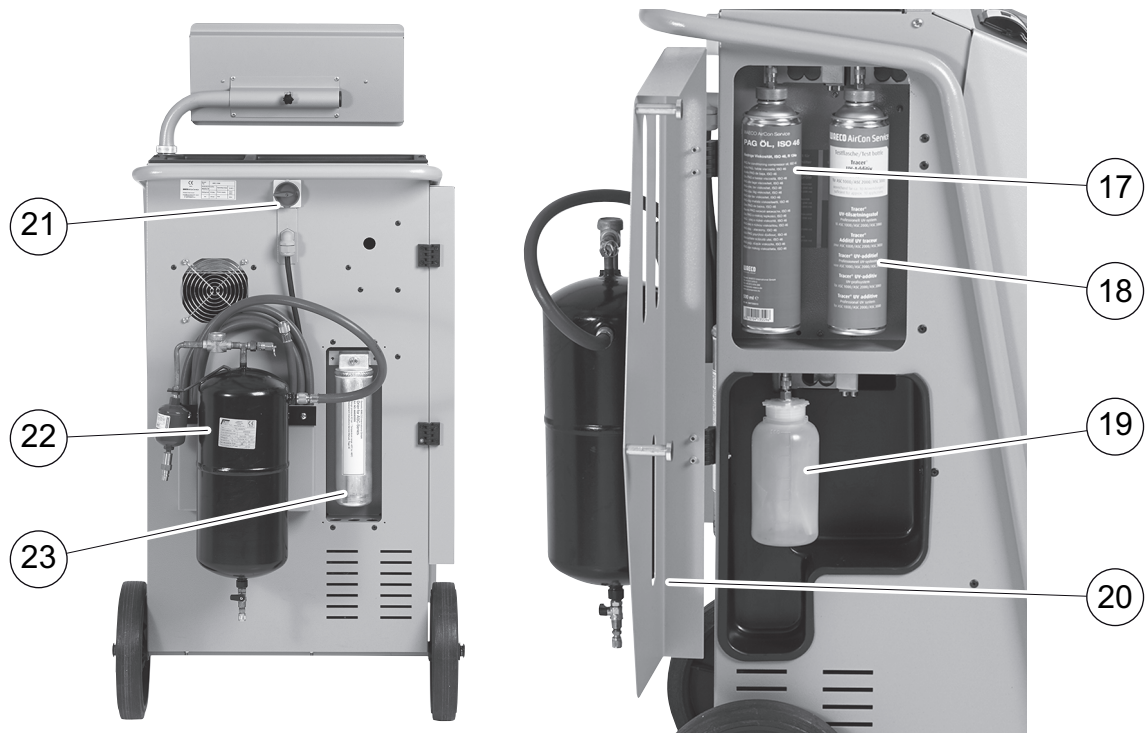
6.1 Voorzijde



- 1 Lagedrukmanometer
- 2 Statuslamp rood „Vullen”
- 3 Statuslamp blauw „Vacumeren”
- 4 Statuslamp groen „Leeghalen”
- 5 Hogedrukmanometer
- 6 Display
- 7 Bedieningstoetsenbord
- 8 Afdekking voorkant
- 9 Vastzetbare voorwielen
- 10 Serviceslang lagedrukaansluiting (blauw)

- 11 Serviceslang hogedrukaansluiting (rood)
- 12 Servicekoppeling voor hogedrukaansluiting (rood)
- 13 Servicekoppeling voor lagedrukaansluiting (blauw)
- 14 Printer
- 15 USB-aansluiting
- 16 Weergave-eenheid

6.2 Achterzijde



- 17 Bus verse olie (500 ml)
- 18 Reservoir voor UV-additief (500 ml)
- 19 Reservoir voor oude olie
- 20 Afdekklep
- 21 Hoofdschakelaar
- 22 Spoelbak
- 23 Drogerfilter

7 Eerste ingebruikneming

7.1 Opstellen en inschakelen

1. AirConServiceCenter naar de werkplek rijden en voorwielen (9) vastzetten.



INSTRUCTIE

Het toestel moet tijdens het gebruik vast op een horizontale, vlakke ondergrond staan, zodat de metingen correct kunnen worden uitgevoerd.

2. AirConServiceCenter op het stroomnet aansluiten.
3. Om in te schakelen, de hoofdschakelaar (20) op „I” zetten.
Het display (6) toont enkele seconden het versienummer van de software:

```
Dometic Waeco Int.  
VAS6381B SW VA200012  
DB lhd10026  
SN000020
```

„SW”: softwarestand

„DB”: databank

„SN”: serienummer

- ✓ Vervolgens loopt een softwaretest van het AirConServiceCenter.

```
Functie Test  
Wachten a.u.b. !
```

- ✓ Als afsluiting van de startprocedure toont het AirConServiceCenter het volgende:

```
Koudemiddel g. 4820  
Verse Olie ml. 375  
UV-toevoeg. ml. 313  
11:56:35 10:03:20
```

7.2 Stand-bymenu

Het stand-bymenu informeert over actuele voorraadhoeveelheden en tijdsinstellingen van het AirCon Service Center.

Weergegeven worden:

- voorraad koudemiddel
- voorraad verse olie (**alleen** voor VAS 6381B)
- voorraad UV-toevoegingen (**alleen** voor VAS 6381B)
- tijd
- datum

7.3 Taalkeuze

1. Op pijltoetsen **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Wachtwoord „5264” invoeren.
7. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de gewenste taal selecteren.
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De gekozen taal is actief en het stand-bymenu wordt weergegeven.

7.4 Firmagegegevens invoeren

De firmagegegevens worden op ieder serviceprotocol afgedrukt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „3282” invoeren.
6. De firmagegegevens worden in de derde regel van het display (6) weergegeven.
Er kunnen vijf regels met elk 20 tekens worden ingevoerd.
Op het display verschijnt het nummer van de weergegeven regel met de firmagegegevens achter de melding „Invoer Firmagegegevens” („01” tot „05”).
Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** wordt de gewenste regel met firmagegegevens geselecteerd.
7. Met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren:
Voor het omschakelen tussen grote en kleine letters, de info-toets  indrukken.
Voor het wissen van afzonderlijke tekens kort op toets **C** drukken.
Voor het wissen van de weergegeven regel langer op toets **C** drukken.
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De ingestelde gegevens zijn actief.
10. Opnieuw op **STOP** drukken om naar het stand-bymenu te gaan.

7.5 Datum en tijd invoeren

Datum en tijd worden samen met de firmagegegevens op ieder serviceprotocol afgedrukt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

3. Met de pijltoets **↓** „**Service**” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**8463**” invoeren.
6. Met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. Op **STOP** drukken om naar het stand-bymenu te gaan.

7.6 Standaardwaarden wijzigen

Het AirConServiceCenter heeft vooringestelde waarden voor de belangrijkste servicewerkzaamheden. Deze standaardwaarden verschijnen automatisch bij het oproepen van de betreffende menu's.

De volgende standaardwaarden kunnen aan de specifieke behoefte worden aangepast:

Parameter	Fabrieksinstelling
Wachttijd voor de drukverhog. min.	1
Vacumeertijd min.	20
Vacuüm lektest min.	4
Verse Olie ml. (extra hoeveelheid)	5
UV-toevoeg. ml.	7
Vulhoeveelh. g.	500
Hoeveelheid leeg- gehaald printen ?	Ja

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Overige Menu's**” selecteren:

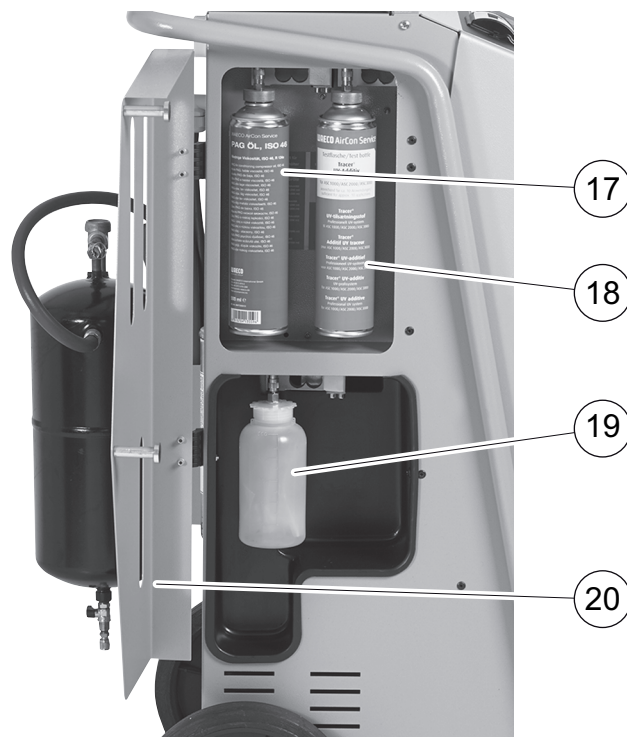
Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „**Service**” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**7388**” invoeren.
6. Met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. Op **STOP** drukken om naar het stand-bymenu te gaan.

7.7 Reservoir voor oliën en UV-additief plaatsen

De actuele voorraden worden in het stand-bymenu weergegeven.

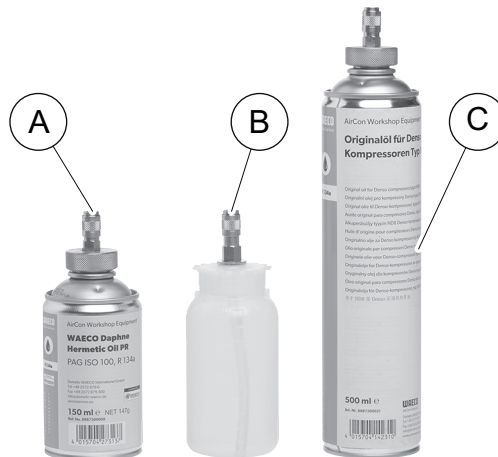
1. Afdekklep (20) aan de linker kant openen en reservoir op de snelsluitingen vastklikken:
 - reservoir voor verse olie (17)
 - reservoir voor UV-toevoeging (18) en
 - reservoir voor oude olie (19)



2. Afdekklep (20) sluiten.
3. Reservoirgrootte voor verse olie en UV-contrastmiddel invoeren (zie hoofdstuk „Reservoirgrootte invoeren (alleen voor VAS 6381B)” op pagina 21).

7.8 Reservoirgrootte invoeren (alleen voor VAS 6381B)

Voor verse olie en uv-contrastmiddel kunnen reservoirs met 150 ml (A), 250 ml (B) of 500 ml (C) (toebehoren) gebruikt worden. De betreffende reservoirgrootte moet in het AirConServiceCenter worden ingevoerd.



1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	☐
Handmatig Menu	☐
Overige Menu's	☒
ENTER-OK STOP-EXIT	↓

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoets **↓** „Service” selecteren.

Koudemiddelanalyse	☐
Hybride Service	☐
Service	☒
ENTER-OK STOP-EXIT	↓

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „2688” invoeren.
6. Met de pijltjestoetsen de gewenste velden activeren (de donkere velden zijn actief).

Olie reservoir	
150ml	☒ 250ml ☐ 500ml ☐
UV reservoir	
150ml	☐ 250ml ☐ 500ml ☒

7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. **STOP** indrukken om naar het stand-bymenu te gaan.

7.9 Vullen van de interne koudemiddelcilinder

Als het AirCon Service Center voor het eerst in gebruik wordt genomen, moet de interne koudemiddelcilinder uit een externe koudemiddelcilinder met ten minste 5000g koudemiddel worden gevuld.



INSTRUCTIE

Neem ook de instructies op de koudemiddelcilinder in acht!

De actuele voorraden worden in het stand-bymenu weergegeven.

Er worden drie verschillende soorten koudemiddelcilinders aangeboden:

- Koudemiddelcilinders zonder stijgbuis
Deze koudemiddelcilinders bezitten **één** aansluiting.
Bij het vullen van het AirCon Service Center moet de aansluiting zich onder bevinden (cilinder ondersteboven zetten).
 - Koudemiddelcilinders met stijgbuis
Deze koudemiddelcilinders bezitten **één** aansluiting.
Bij het vullen van het AirCon Service Center moet de aansluiting zich boven bevinden (cilinder rechtop zetten).
 - Koudemiddelcilinders met stijgbuis:
Deze koudemiddelcilinders bezitten **twee** aansluitingen. Voor het vullen van het AirCon Service Center wordt de met **L** (= liquid / vloeibaar) gekenmerkte aansluiting gebruikt.
Bij het vullen van het AirCon Service Center moet de aansluiting zich boven bevinden (cilinder rechtop zetten).
1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Int. cilinder Vullen” selecteren:

Int. cilinder Vullen	■
A/C spoelen	□
Reset weegschalen	□
Service	□

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

5. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display en hier opvolgen:

```
HD slang op Externe  
Cilinder aansluiten  
en kranen openen  
ENTER-OK STOP-EXIT
```

Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

```
Geef hoeveelheid in  
en bevestig !  
g. 13620  
ENTER-OK STOP-EXIT
```

Het display toont de max. vulbare hoeveelheid koudemiddel.

Gewenste hoeveelheid invoeren en met **ENTER** bevestigen.

De interne koudemiddelcilinder wordt gevuld.

Het einde van de vulbewerking wordt door een akoestisch signaal bevestigd.

Ventielen sluiten en met **ENTER** bevestigen.

6. Na het vullen wordt de hoeveelheid koudemiddel in de interne koudemiddelcilinder weergegeven. **STOP** indrukken om het menu te verlaten.

Om naar het stand-bymenu te gaan, nog een keer op **STOP** drukken. Het toestel is nu gebruiksklaar.

8 Gebruik

**LET OP!**

Terwijl het onderhoud aan de airconditioning wordt uitgevoerd, moeten motor en airconditioning zijn uitgeschakeld.

8.1 Uitschakeling bij reparatie, noodgevallen en storingen

1. Om bij reparatie te garanderen dat het toestel van de netspanning wordt losgekoppeld, moet het toestel met de hoofdschakelaar worden uitgeschakeld en moet tevens de netstekker uit het stop-contact worden getrokken.
2. Om het toestel in noodgevallen uit te schakelen, het toestel via de hoofdschakelaar uitschakelen.

8.2 Snelstart

**INSTRUCTIE**

Met het menu „**Snelkeuze**” wordt een volautomatisch airco-onderhoud uitgevoerd. Er hoeft slechts de vulhoeveelheid worden ingevoerd die is aangegeven op de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig of uit de databank.

In het menu „**Snelkeuze**” worden automatisch na elkaar uitgevoerd:

- afzuigen van het koudemiddel (leeghalen van het A/C systeem)
- recycling van het koudemiddel (zuiverheid conform SAE J 2099)
- controle van de drukverhoging
- aftappen van de oude olie
- vacumeren van de installatie
- lek dichtheidscontrole / vacuümcontrole
- vullen van verse olie in de benodigde hoeveelheid
- vullen van UV-additief
- vullen van koudemiddel

Na elk uitgevoerd proces wordt een serviceprotocol afgedrukt. Alleen als een proces met succes afgesloten werd, wordt het daarop volgende proces begonnen.

1. De serviceslangen van het AirCon Service Center eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en de servicekoppelingen openen.
2. Op pijltoets **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.

3. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Snelkeuze” selecteren:

Snelkeuze	■
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	□
ENTER-OK	↕

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
 5. Met het bedieningstoetsenbord (7) en de pijltjestoetsen voertuiggegevens invoeren.
 6. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
 7. Koelmiddel-vulhoeveelheid invoeren.

De desbetreffende waarde ofwel van de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig aflezen en met het bedieningstoetsenbord (7) en de pijltjestoetsen invoeren of de databank van het AirConService-Center gebruiken.



LET OP!

Bij twijfel moet de waarde van de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig worden gebruikt.

Personal DB	■
ALFA ROMEO	□
ASTON MARTIN	□
AUDI	□

AUDI A8 (4D_)	
g.	775
1994-11.1997	
	↕

8. Met de pijltoetsen het gewenste voertuig selecteren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- ✓ Als in de databasemodus de toets „i” wordt ingedrukt, verschijnt op het display (6) informatie over oliehoeveelheden en oliesoorten.

PAG ISO 46	ml. 250
WAECO CODE:	
250cc	8887200001
50cc	8887200013

9. Met de pijltoetsen **↑** of **↓** kiezen of de airco over twee aansluitingen beschikt (hoge en lage druk) of slechts over een aansluiting (hoge druk of lage druk).

A/C met LD en HD	■
A/C met alleen HD	□
A/C met alleen LD	□
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

Met **ENTER** bevestigen.

- ✓ De volautomatische aircoservice wordt gestart.
 - ✓ Nadat het airco-onderhoud is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen **(10)** en **(11)** van het AirCon ServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
10. Serviceslangen **(10)** en **(11)** afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- De serviceslangen worden nu geledigd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
11. Ventieldoppen van het voertuig-airconditioningsysteem op de aansluitingen schroeven.

8.3 Gebruikerscodes

Het is mogelijk om het aircoservicestation met persoonlijke gebruikerscodes te beschermen tegen onbevoegde toegang. Wanneer de functie is geactiveerd, wordt na het inschakelen de gebruikerscode gevraagd. Zonder deze code kan het station niet meer starten. Er kunnen maximaal tien verschillende gebruikers met individuele codes worden aangemaakt.

8.3.1 Gebruikerscodes aanmaken

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:

A/C spoelen	□
Reset weegschalen	□
Service	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

4. Wachtwoord „9786” invoeren en met **ENTER** bevestigen, om naar het menu voor de beheerder „ADM” te gaan:

Service	----
---------	------

5. Beheerderscode „0000” (fabrieksinstelling) invoeren en met **ENTER** bevestigen:

ADM code ingeven	----
------------------	------



INSTRUCTIE

Om veiligheidsredenen moet iedere keer een nieuwe beheerderscode worden gekozen, die niet „0000” mag zijn, omdat anders de complete functie weer wordt gedeactiveerd.

Met behulp van een beheerderscode kunnen gebruikers worden aangemaakt.

6. Nieuwe beheerderscode invoeren:

```
ADM omgeving
Nieuwe code ingeven
```

7. Nieuwe beheerderscode bevestigen:

```
ADM omgeving
Bevestig nieuwe code
```

8. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de betreffende gebruiker selecteren:

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer
```

9. De viercijferige individuele gebruikerscode aanmaken (wanneer hier een code wordt aangemaakt, kan het toestel enkel nog met deze code in gebruik worden genomen).

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer      1
Nieuwe code ingeven
```

10. Nieuwe gebruikerscode bevestigen:

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer      1
Bevestig nieuwe code
```



INSTRUCTIE

Met de gele Info-toets kan tussen hoofdletters en kleine letters worden omgeschakeld.

11. De bijbehorende gebruikersnaam invoeren en de invoer met **ENTER** bevestigen:

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer
Naam ingeven:
Jan Janssen
```

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer
Jan Janssen
```

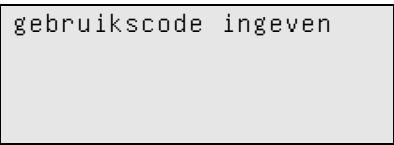
**INSTRUCTIE**

De user is aangemaakt en het menu wisselt weer naar de gebruikersselectie. U kunt nu meer gebruikers aanmaken of met **STOP** het menu verlaten.

8.3.2 Gebruikerscode invoeren

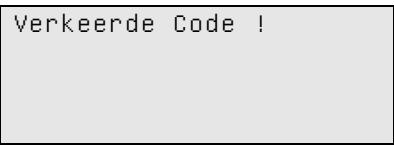
Bij het inschakelen van de aircoservicestation worden de apparaatgegevens op het display weergegeven. Wanneer er gebruikerscodes zijn aangemaakt, dan moet nu een code worden ingevoerd om het station vrij te geven.

1. Voer de betreffende gebruikerscode in.



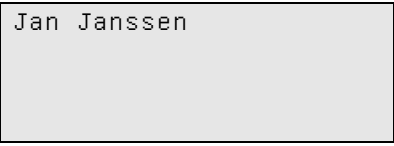
```
gebruikscore ingeven
```

Wanneer de verkeerde gebruikerscode wordt ingevoerd, wordt de volgende foutmelding weergegeven.



```
Verkeerde Code !
```

Na succesvolle invoer wordt het station vrijgeschakeld en opgestart. De naam van de gebruiker wordt weergegeven:



```
Jan Janssen
```

8.4 Persoonlijke databank aanmaken

In deze databank kunnen maximaal 100 klantspecifieke voertuigen met de bijbehorende vulhoeveelheden worden aangemaakt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Snelkeuze” selecteren:

```
Snelkeuze      ■
Handmatig Menu □
Overige Menu's □
ENTER-OK      ↓
```

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Na het invoeren van het voertuigkenteken (kan in dit geval ook leeg worden gelaten) met **ENTER** bevestigen.

```
Voertuiggegevens
Kenteken:
```

4. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Database” selecteren en met **ENTER** bevestigen.

```
Vulhoeveelh. g. 500
Database          ■
ENTER-OK STOP-EXIT ↓
```

5. „Personal DB” selecteren en met **ENTER** bevestigen.

```
Personal DB      ■
ALFA ROMEO       □
ASTON MARTIN     □
AUDI             □
```

6. In deze hier lege databank met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de betreffende record selecteren en met **ENTER** bevestigen.

```
0      ■
1      □
```

7. Voor het wijzigen van de invoer de gele toets „Info” indrukken.

```
0
g --- 0
i-DB set
```

8. In de lege velden de voertuiggegevens (model, type) invoeren en met **ENTER** bevestigen.

-----	0

g. ---0	

9. De vulhoeveelheid voor koudemiddel invoeren en met **ENTER** bevestigen.

AUDI	0
A4 (8E)	
2000 - 2004 g. 500	

- ✓ De record is aangemaakt.

AUDI	0	■
A4 (8E)		
	1	□

U kunt nu nog een record aanmaken (met de pijltjestoetsen selecteren, dan zoals beschreven) of met de toets **STOP** het menu verlaten.

8.5 Koudemiddelverbruik overdragen op USB-stick

Na elke afgesloten afzuig- of vulprocedure (afzonderlijke proces of volautomatisch) slaat het station alle bijbehorende gegevens op in het interne geheugen. Uit deze gegevens kan een rapport gegenereerd en op een USB-stick overgedragen worden.



INSTRUCTIE

De USB-stick moet met het bestandssysteem FAT32 zijn geformatteerd.

Elk rapport wordt in twee formaten opgeslagen:

- als HTML-bestand (voor het openen met een willekeurige internet-browser)
- als XLS-bestand (voor het openen met Microsoft Excel)

**INSTRUCTIE**

Het rapport kan een eigen logo (bijvoorbeeld het werkplaatslogo) bevatten, als een beeld op de USB-stick wordt gekopieerd dat aan volgende voorwaarden voldoet:

- Bestandformaat: JPEG-formaat
- Bestandsnaam: logo.jpg (hoofdletters en kleine letters in acht nemen)
- Beeldformaat: 370 x 50 pixels

Het bedrijfsadres in het rapport wordt uit het station overgenomen (zie hoofdstuk „Firmagegevens invoeren” op pagina 18).

8.5.1 Rapport na jaarwisseling

Na een jaarwisseling meldt het station dat de opgeslagen gegevens van het afgelopen jaar op een USB-stick moeten worden overgedragen. Als u de jaargegevens op een USB-stick overdraagt, worden deze daarna uit het interne geheugen van het station gewist.

1. De USB-stick in de USB-aansluiting **(15)** steken.
2. De aanwijzingen op het display volgen.

8.5.2 Handmatig rapport

U kunt te allen tijde handmatig een maand- of jaarrapport op een USB-stick overdragen.

1. De USB-stick in de USB-aansluiting **(15)** steken.
2. In het basismenu met de pijltoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	■
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	□
ENTER-OK	↕

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen.
5. Wachtwoord invoeren en met **ENTER** bevestigen.
 - „4910”: Maandrapport
 - „4918”: Jaarrapport

Indien geen USB-stick is ingestoken of deze niet wordt herkend, wordt „Error 52” weergegeven.
6. Met de pijltoetsen **↑** of **↓** de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen.
7. De aanwijzingen op het display volgen.
8. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan.

8.6 Koudemiddelverbruik op het display weergeven

Het station slaat de gegevens over de gevulde en afgezogen hoeveelheden koudemiddel op. Deze kunnen als jaaroverzicht of maandoverzicht direct worden geprint.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:

A/C spoelen	□
Reset weegschalen	□
Service	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

4. Wachtwoord „9051” invoeren en met **ENTER** bevestigen:

Service

5. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** het gewenste jaar selecteren en met **ENTER** bevestigen:

2020	■
------	---

Voorbeeld

```
R134a uit A/C syst.  
Totaal          2020  
g.              18650  
← PRINT      STOP-EXIT
```

„**R134a uit A/C syst.**” geeft de hoeveelheid afgezogen koudemiddel aan. Hier werden in het jaar 2020 in het totaal 18650 g koudemiddel met het station afgezogen.

Met de pijltjestoets ↓ wordt vervolgens de totale hoeveelheid gevuld koudemiddel van het betreffende jaar weergegeven:

```
R134a in A/C syst.  
Totaal          2020  
g.              9000  
← PRINT      STOP-EXIT
```

Door het indrukken van de pijltjestoets ↓ wordt het maandoverzicht op het display weergegeven:

```
R134a uit A/C syst.  
                  01/2020  
g.  
← PRINT      STOP-EXIT
```

Hier zijn in januari 2020 in het totaal 2400 g koudemiddel afgezogen.

In het maandoverzicht worden altijd afwisselend de gevulde en afgezogen hoeveelheid weergegeven.

Het overzicht kan op ieder moment door het indrukken van de toets „**ENTER**” afgedrukt worden. Met de toets „**STOP**” wordt het overzicht beëindigd.

8.7 Aircotest zonder koudemiddelservice



INSTRUCTIE

De aircotest kan alleen bij voertuigen worden uitgevoerd die met een lagedruk- en een hogedrukaansluiting, resp. alleen met een lagedrukaansluiting zijn uitgerust.

Als aan een voertuig-airconditioningssysteem slechts uitsluitend een functietest wordt uitgevoerd (zonder het A/C systeem leeg te halen), dan zou na afsluiting van deze test het koudemiddel dat in de serviceslangen van het aircotoestel in het voertuig-airconditioningssysteem zit, onvoldoende zijn. Het menupunt „**A/C systeem-test**” is ingevoerd om deze verloren hoeveelheid te compenseren.



INSTRUCTIE

Bij de bestaande standaardfunctieprocessen „**Snelkeuze**” of „**Handmatig Menu**” is al een compensatie van de vulhoeveelheid voor de serviceslangen aanwezig, zodat in dit geval de afsluitende functietest van de airconditioning op de gebruikelijke manier kan worden uitgevoerd (serviceslangen worden door het toestel geleegd).

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. Voertuigmotor starten en airconditioning inschakelen.
3. Op pijltoets **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.
4. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Overige Menu's**” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**A/C systeem-test**” selecteren:

A/C systeem-test	■
Service	□
ENTER-OK STOP-EXIT	

- ✓ De instructie om de airconditioning te controleren, verschijnt:

A/C Systeem
Controleren
STOP-EXIT

7. Hoge en lage druk van de airconditioning controleren conform de gegevens van de fabrikant.

8. Voor het beëindigen van de aircotest op **STOP** drukken.

```
HD-snelkoppeling  
van het A/C systeem  
verwijderen!  
ENTER-OK
```

9. HD-snelkoppeling sluiten en van de airconditioning verwijderen.

**INSTRUCTIE**

Als u voor het loskoppelen van de HD-snelkoppeling de voertuigmotor hebt uitgezet, start deze dan opnieuw en schakel de airconditioning in.

- ✓ De volgende displaymeldingen worden weergegeven.

```
Wachten a.u.b. !  
Serviceslangen  
worden leeggehaald !  
STOP-EXIT
```

```
Proces gereed !  
  
STOP-EXIT
```

10. Om de aircotest te beëindigen op de toets **STOP** drukken.

8.8 Afzonderlijke processen



INSTRUCTIE

Met het „**Handmatig Menu**” wordt het airco-onderhoud stap voor stap uitgevoerd. Dezelfde processen als bij snelstart kunnen worden uitgevoerd, afzonderlijke processen kunnen echter worden overgeslagen. Bovendien kunnen bij elk proces de betreffende waarden individueel via het toetsenbord worden ingevoerd. Verder kunnen in dit menu voertuiggegevens voor het serviceprotocol worden ingevoerd.

In het „**Handmatig Menu**” kunnen de volgende drie processen afzonderlijk uitgevoerd worden:

- Airconditioning legen: leeghalen, recycling van het koudemiddel, controle van de drukstijging, aflaten van de oude olie.
- Vacuüm maken: vacumeren van de installatie, dichtheidscontrole / vacuümcontrole.
- Airconditioning vullen: vullen met verse olie, vullen met UV-additief, vullen met koudemiddel.
- Aansluitingen kiezen: airconditioning heeft hoge- en lagedrukaansluiting, alleen hogedruk- of alleen lagedrukaansluiting.

Na elk uitgevoerd proces wordt een serviceprotocol afgedrukt.

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig Menu**” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	■
Overige Menu's	□
ENTER-OK	↕

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Voertuiggegevens invoeren en met **ENTER** bevestigen.

8.8.1 Leeghaal (recycling) procedure

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

A/C systeem	Ja
leeghalen ?	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↑

2. Als „**A/C systeem leeghalen ?**” gekozen werd, in het volgende menu de gewenste wachttijd voor de drukstijging invoeren (standaard 1 min.) en met **ENTER** bevestigen, anders verder met hoofdstuk „Vacuümproces” op pagina 38.

Wachttijd voor de drukverhog. min.	1
ENTER-OK STOP-EXIT	



INSTRUCTIE

Door de wachttijd wordt gegarandeerd dat eventueel nog aanwezig restkoudemiddel kan verdampen en daarna leeggehaald (gerecycled) kan worden. Het verdampende restkoudemiddel zorgt voor een drukstijging.

8.8.2 Vacuümproces

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

Vacumeren ?	Ja
	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↑

2. Als „**Vacumeren ?**” gekozen werd, de gewenste vacuümtijd invoeren (standaard 20 min), anders verder met hoofdstuk „Vullen” op pagina 39.
3. Met de pijltoets ↓ de gewenste vacuümcontroletijd invoeren.
4. Beide instellingen met **ENTER** bevestigen.

Vacumeertijd min.	20
Vacuum lektest	
min.	4
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↑



INSTRUCTIE

De airconditioning wordt door de vacuümpomp volledig geleegd. Dit dient om eventueel aanwezige vreemde gassen of vocht te verwijderen en de airconditioning op het vullen voor te bereiden.

8.8.3 Vullen

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

A/C systeem	Ja
vullen ?	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↓

2. Als „**A/C systeem vullen ?**” gekozen werd, de gewenste waarden invoeren, anders verder met hoofdstuk „Aansluitingen kiezen” op pagina 40.
3. De hoeveelheid koudemiddelolie invoeren.
4. Op de pijltoets ↓ drukken.
5. De hoeveelheid additief invoeren.
6. Op de pijltoets ↓ drukken.
7. De hoeveelheid koudemiddel invoeren.
8. Alle instellingen met **ENTER** bevestigen.

Verse Olie	ml.	0
UV-toevoeg.	ml.	7
Koudemiddel	g.	500
ENTER-OK STOP-EXIT		↓



INSTRUCTIE

- Als tegelijk het leeghaalproces plaatsvindt, telt de hoeveelheid verse olie als extra vulhoeveelheid, die bij de voordien onttrokken hoeveelheid oude olie geteld wordt. Zet men deze waarde op 0, wordt exact de hoeveelheid olie die afgezogen werd, ook opnieuw gevuld.
- Om verse olie of UV-additief te vullen, moet tegelijkertijd een vacuümbewerking uitgevoerd worden. Als er geen vacuümbewerking gekozen is, staat in het vulmenu alleen koudemiddel ter beschikking.

8.8.4 Aansluitingen kiezen

- Parameters volgens de aanwezige aansluitingen van de airconditioning kiezen:
 - Airconditioning heeft hogedruk- en lagedrukaansluiting: **LD en HD** kiezen:
 - Airconditioning heeft alleen hogedrukaansluiting: **alleen HD** kiezen.
 - Airconditioning heeft alleen lagedrukaansluiting: **alleen LD** kiezen.
- Met **ENTER** bevestigen.

```
A/C met LD en HD      ■
A/C met alleen HD     □
A/C met alleen LD     □
ENTER-OK STOP-EXIT    ↑↓
```

```
Na beëindiging
A/C systeemtest?

ENTER-OK STOP-EXIT
```

- Selecteren of de airco na het vullen moet proefdraaien of niet.
Met **ENTER** bevestigen.
- Als alle instellingen uitgevoerd werden, de bewerkingen met **ENTER** starten.

```
Proces starten ?

ENTER-OK STOP-EXIT
```

8.8.5 Na de aircoservice

- ✓ Nadat het airco-onderhoud is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen van het AirCon ServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
- Serviceslangen (**10**) en (**11**) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- ✓ De serviceslangen worden nu geleegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
- Ventieldoppen van de airconditioning op de aansluitingen schroeven.

8.9 Airconditioning spoelen



INSTRUCTIE

Met het menu „**A/C spoelen**” wordt het voertuig-airconditioningsysteem met vers koudemiddel gespoeld. Het spoelen is vooral geschikt om oude compressorolie of om metaalresten zoveel mogelijk uit de installatie te verwijderen.

Voor het spoelen moet eerst het koudemiddel uit het voertuig-airconditioningsysteem worden verwijderd. Vervolgens moeten de componenten die niet gespoeld kunnen worden (bijvoorbeeld compressor of filter) van het voertuig-airconditioningsysteem worden losgekoppeld. Daarna worden de te spoelen componenten via speciale adapters met de servicekoppelingen van het AirConServiceCenter tot een spoelcircuit verbonden.

Voor het spoelen van een voertuig-airconditioningsysteem is een spoelcilinder benodigd, artikelnummer 8885200088.

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig Menu**” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	■
Overige Menu's	□
ENTER-OK	↕

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
5. „**A/C systeem leeghalen ?**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Als „**Wachttijd voor dedrukverhog.**” 1 minuut invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. „**Vacumeren ?**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. „**A/C systeem vullen ?**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. „**Proces starten ?**” met **ENTER** selecteren.
10. Na het leeghalen het station van het voertuig-airconditioningsysteem scheiden.

11. Componenten van het systeem die niet gespoeld kunnen worden van het voertuig-airconditioningsysteem loskoppelen. Deze componenten zijn bijvoorbeeld:
 - Compressor
 - Leidingfilter
 - Vaste smoorklep
 - Verzamelreservoir
 - Filterdroger
 - Expansieklep
12. De te spoelen componenten van het voertuig-airconditioningsysteem volgens de aanwijzingen van de fabrikant via speciale adapters met de servicekoppelingen (12) en (13) van het AirCon ServiceCenter tot een spoelcircuit verbinden.
13. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	☐
Handmatig Menu	☐
Overige Menu's	☒
ENTER-OK STOP-EXIT	↑

14. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
15. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „A/C spoelen” selecteren:

A/C spoelen	☒
Reset weegschalen	☐
Service	☐
ENTER-OK STOP-EXIT	↑

16. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
17. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** selecteren of de volledige airconditioning of een afzonderlijke component moet worden gespoeld:

A/C systeem spoelen	☒
Componenten spoelen	☐
ENTER-OK STOP-EXIT	↑

18. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
19. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen.
- ✓ Nadat het spoelen is beëindigd, wordt de basismenu van het AirCon ServiceCenter weergegeven.
20. Eventueel de adapter uit het spoelcircuit verwijderen en alle componenten weer op het voertuig-airconditioningsysteem aansluiten.
De betreffende aansluitingen van het AirCon ServiceCenter met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.

21. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Handmatig Menu” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	■
Overige Menu's	□
ENTER-OK	↕

22. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
23. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
24. „A/C systeem leeghalen ?” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
25. „Vacumeren ?” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
26. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
27. „A/C systeem vullen ?” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
28. Vulhoeveelheid voor koudemiddel vullen (olievulhoeveelheid van de compressor in acht nemen).
29. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display (6) opvolgen:
De gewenste instelling selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
30. „Proces starten ?” met **ENTER** selecteren.
- ✓ Nadat het vullen is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen van het AirConServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
31. Serviceslangen (10) en (11) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
De serviceslangen worden nu geleegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
32. Ventielpoppen van het voertuig-airconditioningsysteem op de aansluitingen schroeven.

9 Onderhoudswerkzaamheden

9.1 Dichtheidscontrole

Controleer het AirCon Service Center jaarlijks in overeenstemming met de geldende wettelijke vereisten op lekkage. Gebruik hiervoor een elektronisch lekzoektoestel.

9.2 Nulpuntcontrole van de olieweegschalen (alleen voor VAS 6381B)



INSTRUCTIE

Voor een correcte meting van de oliehoeveelheden en het UV-additief is het noodzakelijk dat de nulpunten van de weegschalen regelmatig gecontroleerd en eventueel opnieuw worden bepaald.

Opnieuw bepalen is noodzakelijk:

- als de hoeveelheid van een reservoir met meer dan 10 ml van de gewenste waarde afwijkt
- na schokken van het AirCon Service Center (bijv. transport over hobbelige trajecten)
- om de vier tot zes weken

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

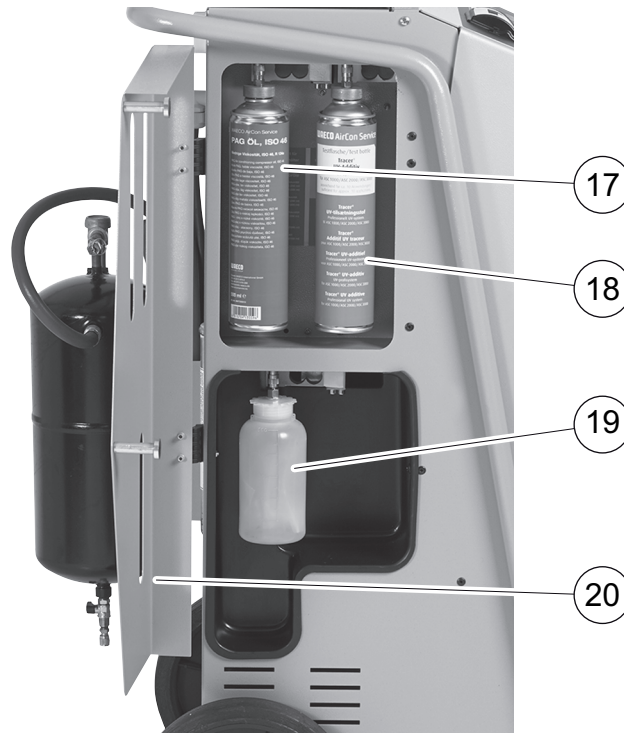
2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Reset weegschalen” selecteren:

Int. cilinder Vullen	□
A/C spoelen	□
Reset weegschalen	■
Service	□

- ✓ De oproep verschijnt om de reservoirs van de weegschaal te nemen:

Verwijder 3 olie/uv reservoirs van de weegschalen ENTER-OK STOP-EXIT

4. Om de nulpunten van de weegschalen voor de oliën en het UV-additief te controleren, afdekklep (20) aan de linkerkant openen en reservoir aan de snelsluitingen afnemen:
 - reservoir voor verse olie (17)
 - reservoir voor UV-toevoeging (18) en
 - reservoir voor oude olie (19)



Als de weegschalen ontlast zijn, ter bevestiging op **ENTER** drukken. De oproep verschijnt om de reservoirs van de weegschaal te nemen knippert:

- ✓ Als het vastzetten van het nulpunt succesvol is uitgevoerd, verschijnt opnieuw het keuzemenu voor de weegschalen.
5. Reservoir weer in werkpositie brengen:
Reservoir voor de oliën (17) en (19) en het UV-additief (18) weer op de snelsluitingen aansluiten en afdekklep (20) sluiten.
 6. Twee keer op **STOP** drukken om naar het stand-bymenu te gaan.

9.3 Drogerfilter vervangen

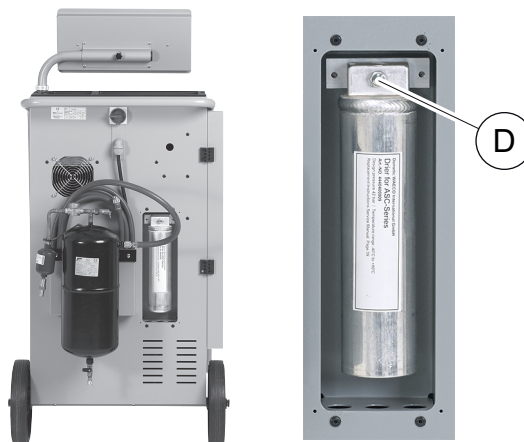
1. In het basismenu met de pijltjestoetsen ↑ of ↓ „Handmatig Menu” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	■
Overige Menu's	□
ENTER-OK	↕

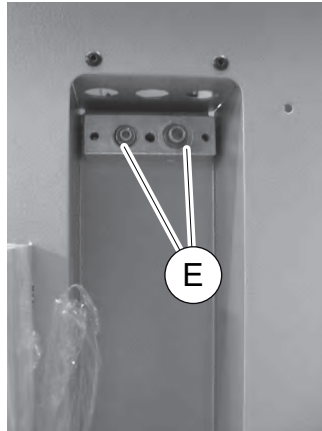
2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Vraag naar „Voertuiggegevens” enz. overslaan.
4. „A/C systeem leeghalen ?” selecteren.
5. „Wachttijd voor dedrukverhog.” op „1” zetten.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. „Vacumeren ?” met „Nee” uitschakelen.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. „A/C systeem vullen ?” met „Nee” uitschakelen.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. „Proces starten ?” selecteren.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

De serviceslangen worden nu gelegeerd en het basismenu van de AirConServiceCenter wordt geactiveerd. De compressor heeft intern voor een lichte onderdruk gezorgd, zodat de filter met het geringste koelmiddelverlies vervangen kan worden.

9. Netstekker eruit trekken.
10. Schroef (D) uit de houder draaien en drogerfilter recht uittrekken.



11. O-ringen (**E**) vervangen.



12. Nieuwe droger inzetten en schroef met max. 15 Nm vastdraaien.

9.4 Onderhoud filter



INSTRUCTIE

Na de uitvoering van servicewerkzaamheden moet u de betreffende servicemeldingen wissen (teller resetten). Ga hiervoor naar het menu „**Overige Menu's**” – „**Service**” en voer hier het wachtwoord „**7782**” in. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen. De display-instructies volgen en de **ENTER**-toets 3 seconden ingedrukt houden. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan.

Bij de filterwissel moet de teller „**R134a uit A/C syst.**” teruggezet worden.

Voer na het vervangen van het filter een dichtheidscontrole uit (zie hoofdstuk „Dichtheidscontrole” op pagina 44).

```
R134a uit A/C syst.
07.03.2020
g. 1455
STOP-EXIT
```

„**R134a uit A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig Menu**” uit airco's afgezogen werd.

```
R134a uit Ext.Fles
07.03.2020
g. 3395
STOP-EXIT
```

„**R134a uit Ext.Fles**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste rest (zie datum) via het menupunt „**Int. cilinder Vullen**” in het toestel bijgevuld werd.

```
R134a in A/C syst.  
07.03.2020  
g. 1200  
STOP-EXIT
```

„**R134a in A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig Menu**” in airco's gevuld werd.

```
Vacumeertijd  
07.03.2020  
g. 79  
STOP-EXIT
```

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp sinds de laatste reset (zie datum) in gebruik was.

```
Service volbracht:  
07.03.2020  
Totaal 4  
STOP-EXIT
```

„**Service volbracht:**” geeft het aantal servicebeurten dat sinds de laatste reset (zie datum) met het aircoservicetoestel uitgevoerd werd.

9.5 Druksensor kalibreren



INSTRUCTIE

Voor correcte drukmetingen is het noodzakelijk dat de druksensor gekalibreerd is.

Kalibreren is noodzakelijk:

- om die vier weken,
- na schokken van het AirCon ServiceCenter,
- elke keer nadat de vacuümpompolie is ververs,
- als op het display onrealistische drukwaarden worden weergegeven.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Service” selecteren:

Int. cilinder Vullen	□
A/C spoelen	□
Reset weegschalen	□
Service	■

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „2224” invoeren.
6. „Druksensor” met **ENTER** bevestigen.
7. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen:
 - Servicekoppelingen (12) en (13) van de serviceslangen (10) en (11) afschroeven. Het getal rechtsonder in het display dient onder „500” te blijven.
 - Met het bedieningstoetsenbord (7) de actuele lokale luchtdruk (of „1000”) invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.



INSTRUCTIE

De actuele luchtdruk voor uw regio kunt u bijvoorbeeld op het internet via <http://www.meteo24.nl> onder „Luchtdruk” vinden.

8. Als het kalibreren met succes is uitgevoerd, op **ENTER** drukken om het menu te verlaten.
9. Twee keer op **STOP** drukken om naar het stand-bymenu te gaan.
10. Servicekoppelingen (12) en (13) weer handvast op de serviceslangen (10) en (11) schroeven – daarbij de blauwe en rode markeringen van servicekoppelingen en serviceslangen in acht nemen!

9.6 Vacuümpompolie verversen



WAARSCHUWING! Levensgevaar door elektrische schok

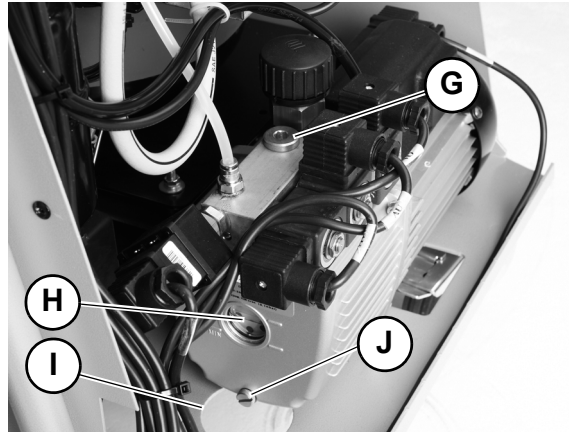
Het aanraken van niet-geïsoleerde delen kan leiden tot ernstig letsel. Schakel voor het openen van de behuizing het AirCon Service Center uit en trek de netstekker uit het stopcontact.

Het AirCon Service Center mag uitsluitend door personeel worden gerepareerd dat door Dometic werd geautoriseerd.

1. De vacuümpomp voor het verversen van de olie ca. 10 minuten laten draaien (manueel via de menuselectie).
2. Afdekking voorkant demonteren:
Schroeven (**D**) van het bedieningspaneel eruit draaien en bedieningspaneel naar boven klappen. Vervolgens schroeven (**E**) onder aan de afdekking voorkant eruit draaien en afdekking voorkant verwijderen.



3. Bak, groot genoeg voor tenminste ½ liter, onder het AirConServiceCenter zetten. De olie uit de vacuümpomp stroomt bij het aftappen door de opening (I) in de bodem van het toestel.



4. Olivulplug (G) eruit draaien.
5. Voor het aftappen van de olie de olieaflaatplug (J) uitdraaien.
6. Als de olie volledig uit de pompbehuizing is gelopen de olieaftapplug (J) er weer indraaien.
7. Verse vacuümpompolie tot het midden van het kijkglas (H) vullen en olievulplug (G) er weer indraaien.
8. Afdekking voorkant en bedieningspaneel monteren en netstekker in het stopcontact steken.



INSTRUCTIE

Na de uitvoering van servicewerkzaamheden moet u de betreffende servicemeldingen wissen (teller resetten). Ga hiervoor naar het menu „**Overige Menu's**” – „**Service**” en voer hier het wachtwoord „**7782**” in. Met de pijltjestoetsen ↑ of ↓ de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen. Bij resetbare tellerstand knippert de **ENTER**-toets. De display-instructies volgen en de **ENTER**-toets 3 seconden ingedrukt houden. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan. Bij het vervangen van de vacuümpompolie moet de teller „**Vacumeertijd**” teruggezet worden.

R134a uit A/C syst.	
07.03.2020	
g.	1455
STOP-EXIT	

„**R134a uit A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig Menu**” uit airco's leeggehaald of gerecycled werd.

```
R134a uit Ext.Fles
07.03.2020
g.                3395
STOP-EXIT
```

„**R134a uit Ext.Fles**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste rest (zie datum) via het menupunt „**Int. cilinder Vullen**” in het toestel bijgevoerd werd.

```
R134a in A/C syst.
07.03.2020
g.                1200
STOP-EXIT
```

„**R134a in A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig Menu**” in airco's gevuld werd.

```
Vacumeertijd
07.03.2020
g.                79
STOP-EXIT
```

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp sinds de laatste reset (zie datum) in gebruik was.

```
Service volbracht:
07.03.2020
Totaal            4
STOP-EXIT
```

„**Service volbracht:**” geeft het aantal servicebeurten dat sinds de laatste reset (zie datum) met het aircoservicetoestel uitgevoerd werd.

9.7 Tellerstanden



INSTRUCTIE

Het toestel slaat verschillende tellerstanden op. Om de totale waarden op te roepen – doorlopend, sinds het toestel geproduceerd werd – gaat u naar het menu „**Overige Menu's**” – „**Service**” en voert u hier de code „**7783**” in. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de gewenste optie selecteren.

Deze tellerstanden kunnen niet gereset worden. Om naar de resetbare tellerstanden te gaan, voert u onder „**Service**” de code „**7782**” in. Zie ook hoofdstuk „Vacuümpompolie verversen” op pagina 50 of hoofdstuk „Drogerfilter vervangen” op pagina 46.

```

R134a uit A/C syst.
Totaal07.03.2020
g.                18650
STOP-EXIT

```

„**R134a uit A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de productie van het toestel (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig Menu**” uit airco's afgezogen werd.

```

R134a uit Ext.Fles
Totaal07.03.2020
g.                9544
STOP-EXIT

```

„**R134a uit Ext.Fles**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel via het menupunt „**Int. cilinder Vullen**” in het toestel bijgevuld werd.

```

R134a in A/C syst.
Totaal07.03.2020
g.                9000
STOP-EXIT

```

„**R134a in A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig Menu**” in airco's gevuld werd.

```

Vacumeertijd
Totaal07.03.2020
min.              79
STOP-EXIT

```

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp in het totaal in gebruik was.

```

Service volbracht:
Totaal07.03.2020
Totaal            4
STOP-EXIT

```

„**Service volbracht:** geeft het aantal servicebeurten aan dat met het aircoservicetoestel uitgevoerd werd.

9.8 Correctie vulhoeveelheden bij langere serviceslangen



INSTRUCTIE

- Als er langere of kortere serviceslangen voor het toestel moeten worden gebruikt, is het noodzakelijk om de vulhoeveelheden aan de nieuwe slanglengtes aan te passen.
- De serviceslang voor de hogedrukzijde en de serviceslang voor de lagedrukzijde moeten altijd even lang zijn, anders worden de vulhoeveelheden niet correct gemeten.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige Menu's” selecteren:

Snelkeuze	□
Handmatig Menu	□
Overige Menu's	■
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Service” selecteren:

Int. cilinder Vullen	□
A/C spoelen	□
Reset weegschalen	□
Service	■

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**7732**” invoeren.
6. Slanglengte in centimeters invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

9.9 Printpapier vervangen

1. Voor het vervangen van de papierrol van de printer (**14**), klep (**K**) openen.



2. De nieuwe papierrol inleggen en klep (**K**) sluiten.

9.10 Softwareupdate via USB uitvoeren

De softwareupdate wordt uitgevoerd met een USB-stick.



INSTRUCTIE

De USB-stick moet met het bestandssysteem FAT32 zijn geformatteerd.

Bij de softwareupdate worden volgende gegevens in het interne geheugen opgeslagen:

- actuele software van het AirConServiceCenter
- actuele databank met alle gangbare voertuigtypes en de betreffende aircovulhoeveelheden

U kunt software en databank onafhankelijk van elkaar actualiseren.

1. Actuele software op de USB-stick kopiëren.
2. De USB-stick in de USB-aansluiting (**15**) steken en het toestel inschakelen.



- ✓ Het station zoekt op de USB-stick naar een nieuwere versie. Als de software op de USB-stick actueler is, verschijnt het volgende menu:

```
New firmware release  
found  
ENTER-UPGR STOP-EXIT  
V4250148
```

Als de databank op de USB-stick actueler is, verschijnt het volgende menu:

```
New database release  
found  
ENTER-UPGR STOP-EXIT  
lhd10040
```

De actuele versie wordt op de onderste regel met zwarte achtergrond weergegeven.

3. Voor het actualiseren van de software of de databank **ENTER** indrukken.

- ✓ Het station toont de vooruitgang van de actualisering:

```
Wait...  
Erase flash...Erased  
Writing      1    63491  
              7% 762754
```

Na de actualisering stelt het station de fabrieksinstellingen in:

```
Wait!  
loading default  
parameters
```

Vervolgens start het menu opnieuw, en verschijnt het stand-bymenu.

4. USB-stick uitnemen.

- ✓ Het station is gebruiksklaar.

9.11 Handmatig aftappen van niet-condenseerbare gassen



LET OP!

Handmatig afvoeren van niet-condenseerbare gassen mag alleen bij de dagelijkse, eerste inschakeling worden uitgevoerd. Als het toestel in gebruik wordt genomen, veranderen de interne druk- en temperatuurwaarden. Hierdoor wordt de in dit hoofdstuk beschreven procedure te onnauwkeurig.

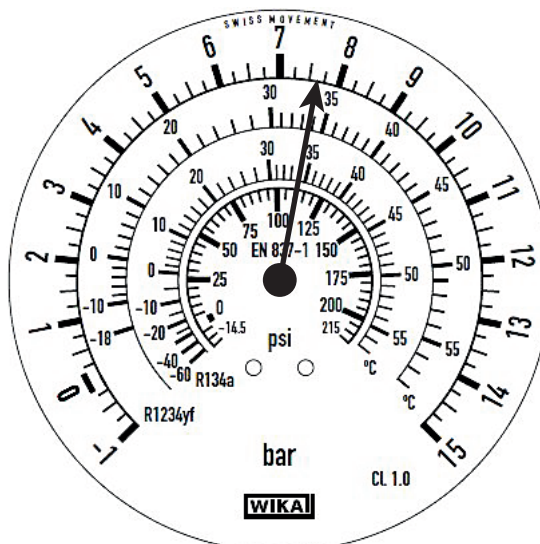
1. Drucksensor kalibreren zodat de correcte waarden worden aangegeven (zie hoofdstuk „Drucksensor kalibreren” op pagina 49).
- ✓ Na het inschakelen meet het toestel de interne tankdruk en geeft deze dan op het display weer:

```
Wachten a.u.b. !
Druk in interne cil.
mb.
```

Als de aangegeven druk op de schaal van de manometer van het instrument wordt overgebracht, kan de desbetreffende temperatuur worden afgelezen.

Voorbeeld

De manometer toont 7,6 bar (7600 mbar). De bijbehorende temperatuur bedraagt ca. 34 °C.



Als de daadwerkelijk omgevingstemperatuur slechts 20 °C bedraagt, mag de druk op de schaalindeling slechts 4,7 bar bedragen. De gemeten druk wijkt ca. 3 bar af van de normale druk.

De reden hiervoor is meestal dat niet-condenseerbare gassen (bijv. lucht) in de interne tank terecht komen. Dit kan bijv. tijdens servicewerkzaamheden aan een ondichte airco gebeuren.

Als de tankdruk met meer dan 1 bar van de normale druk afwijkt, moeten de niet-condenseerbare gassen handmatig worden afgetapt, anders is correct gebruik van het toestel niet gegarandeerd.

**VOORZICHTIG! Gevaar voor verwonding**

Draag veiligheidshandschoenen en -bril.

Draag bij drukwaarden boven 10 bar gehoorbescherming.

Zorg voor voldoende ventilatie.

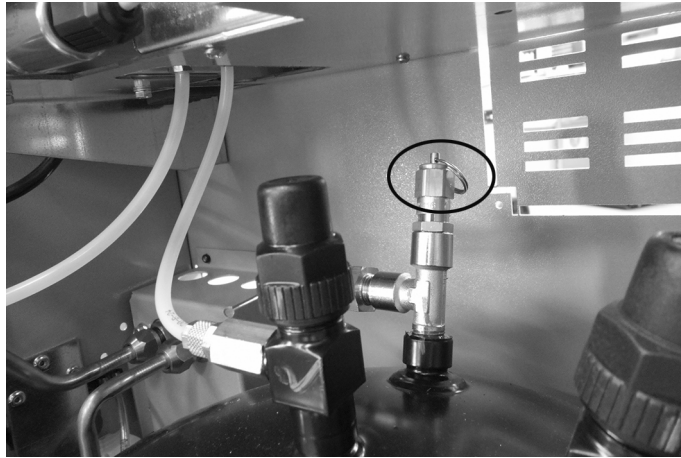
Adem de uittredende gassen niet in.

Houd het toestel uit de buurt van ontstekingsbronnen.

1. Frontafdekking demonteren:
Schroeven (**D**) van het bedieningspaneel eruit draaien en het bedieningspaneel omhoog klappen. Dan schroeven (**E**) onder aan de frontafdekking eruit draaien, en de frontafdekking verwijderen.



2. NKG-ventiel boven op de grote koelmiddeltank positioneren.



3. De ring ca. 10s bewegen.
4. Frontafdekking monteren.
5. Toestel weer in bedrijf stellen.
6. Procedure eventueel de volgende dag herhalen.

10 Reiniging en onderhoud

- Reinig de behuizing indien nodig met een vochtige doek. Gebruik eventueel ook een beetje afwasmiddel. Gebruik geen oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen.
- Controleer regelmatig de serviceslangen (**10**) en (**11**) en de servicekoppelingen (**12**) en (**13**) op beschadigingen. Neem het AirCon ServiceCenter niet in gebruik als het beschadigd is.

11 Afvoeren

**LET OP! Bescherm het milieu!**

Alle bedrijfsvloeistoffen en componenten mogen alleen door gekwalificeerd personeel conform de nationale voorschriften worden afgevoerd.

11.1 Afvoeren van de teruggewonnen materialen

- Afgewerkte olie is gevaarlijk afval.
- Vermeng afgewerkte olie niet met andere vloeistoffen.
- Bewaar afgewerkte olie tot de afvoer in geschikte reservoirs.

11.2 Afvoeren van het verpakkingsmateriaal

- Laat het verpakkingsmateriaal van karton bij het oud papier recycleren.
- Doe de plastic verpakking in de pmd-bak.

11.3 Afvoeren van het oude toestel

- Als u het AirCon Service Center definitief buiten gebruik stelt, laat dan eerst alle vloeistoffen uit het toestel lopen en voer de vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier af conform de nationale voorschriften.



- Laat het oude toestel conform de nationale voorschriften door gekwalificeerd personeel afvoeren, of neem contact op met de klantenservice.

12 Wat te doen, als?

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt “LET OP ! Maximale druk in interne cilinder !”	Normale melding tijdens het recyclingproces.	Om verder te gaan ENTER voor drie seconden indrukken. Indien de melding meerdere keren verschijnt, informeer dan de service.
Op het display verschijnt “LET OP ! Interne cilinder vol !”	Het interne koudemiddelreservoir is te vol om de af te zuigen hoeveelheid op te kunnen nemen.	Inhoud van het interne koudemiddelreservoir op voorgeschreven wijze legen.
Op het display verschijnt “LET OP ! Nog druk aanwezig in A/C systeem ! Leeghalen gestart !”	Normale melding bij begin van het vacuümproces. Er is nog druk in de airconditioning aanwezig.	Geen oplossing noodzakelijk. Het proces loopt automatisch verder.
Op het display verschijnt “LET OP ! Nog druk aanwezig in A/C systeem !”	Melding tijdens het vacuümproces. Er is druk in de airconditioning aanwezig.	Geen oplossing noodzakelijk. Het proces loopt automatisch verder.
Op het display verschijnt “Onvoldoende vacuüm ! Doorgaan ?”	Melding tijdens het vacuümproces als de druk in de airconditioning na 8 minuten nog meer dan 50 mbar bedraagt.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon Service Center aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt “Lekkage A/C systeem! Doorgaan ?”	Melding aan het eind van het vacuümproces. De airconditioning heeft een vacuümverlies van meer dan 120 mbar binnen de controletijd.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon Service Center aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt “Reservoir Retour- olie leegmaken !”	Melding tijdens het afzuig- of recyclingproces als zich meer dan 150 ml oude olie in het reservoir voor oude olie bevindt.	Inhoud van het reservoir voor oude olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.
Op het display verschijnt “LET OP ! Onvoldoende vacuüm voor Olie/UV vullen!”	Melding tijdens het vulproces als het vacuüm in de airconditioning niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon Service Center aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt “Onvoldoende R134a Interne Cilinder Vullen !”	Melding tijdens de procesinvoer als de koudemiddelhoeveelheid van de interne cilinder niet voldoende is om het proces te beginnen.	Intern koudemiddelreservoir vullen.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt “LET OP ! reservoir UV bijvullen !”	Melding tijdens de procesinvoer als de hoeveelheid van het reservoir voor UV-additief niet voldoende is om het proces te beginnen.	Reservoir voor UV-additief vullen.
Op het display verschijnt “LET OP ! Reservoir verse olie bijvullen !”	Melding tijdens de procesinvoer als de hoeveelheid van het reservoir voor verse olie niet voldoende is om het proces te beginnen.	Reservoir voor verse olie met een geschikte oliesoort vullen.
Op het display verschijnt “Ext.Cilinder leeg of kraan gesloten ! Controleer !”	Melding bij begin of tijdens het vullen van de interne koudemiddelcilinder als de ingestelde koudemiddelhoeveelheid niet kon worden bereikt.	Controleren of in de interne koudemiddelcilinder nog voldoende koudemiddel voorhanden is, of controleren of ventielen aan het externe koudemiddelreservoir geopend zijn.
Op het display verschijnt “Intern Filter vervangen ! Doorgaan ?”	Melding bij het inschakelen van het AirConServiceCenter.	Zo snel mogelijk interne filter vervangen (zie hoofdstuk „Drogerfilter vervangen” op pagina 46). Om door te gaan 3 seconden op ENTER drukken.
Op het display verschijnt “Vacuümpompolie verversen ! Doorgaan ?”	Melding bij het inschakelen van het AirConServiceCenter.	Zo snel mogelijk vacuümpompolie verversen (zie hoofdstuk „Vacuümpompolie verversen” op pagina 50). Om door te gaan 3 seconden op ENTER drukken.
Op het display verschijnt “Printerstoring ! Doorgaan ?”	Melding signaleert storing aan de printer.	Controleren of er papier in de printer aanwezig is. Controleren of de printer is ingeschakeld (gele LED moet permanent branden), Controleren of het deksel goed is gesloten.
Op het display verschijnt “Error 01”	Voor de drukstijgingstest kon de druk niet voldoende worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekkages, versmallingen en ijsvorming. Druksensorkalibratie controleren.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt "Error 02"	Herhaalde drukstijging bij drukstijgingstest; druk kan niet voldoende worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekkages, versmallingen en ijsvorming. Druksensorkalibratie controleren.
Op het display verschijnt "Error 03"	Er komen geen waarden van de koelmiddelweegschaal.	Werking van de weegschaal controleren.
Op het display verschijnt "Error 04"	Bij het spoelen kan de druk niet worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekkages, versmallingen en ijsvorming. Druksensorkalibratie controleren.
Op het display verschijnt "Error 09"	Tijdens het spoelen kon geen druk in de lagedrukaansluiting van het aircoservicetoeel worden vastgesteld.	Lagedrukslang aansluiten op de spoelbakken en kraan openen.
Op het display verschijnt "Error 10"	Tijdens de softwaretest kon de interne druk door de compressor niet voldoende worden verlaagd.	Restdruk op de manometers? Druksensorkalibratie controleren. Interne cilinderdruk controleren. Werking van de compressor en de betreffende magneetkleppen controleren.
Op het display verschijnt "Error 11"	Tijdens de softwaretest kon geen oude olie worden afgetapt.	Resterende olie in de destillateur of het aftappen van oude olie werd tijdens het laatste proces afgebroken? Cilinder met oude olie juist inzetten. Ontluchtingsgat in het reservoir voor oude olie aanwezig/verstopt?
Op het display verschijnt "Error 12"	Tijdens de softwaretest kon er geen koelmiddel uit de interne tank worden afgetapt.	Druksensorkalibratie controleren. Controleren of de cilinderkraan van de interne tank geopend is. RE-kraan controleren. Is de omgevingstemperatuur boven 10 °C?

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt “Error 52”	Er kon geen USB-stick worden gevonden/herkend.	USB-stick aansluiten. Controleren of de USB-stick met het bestandssysteem FAT32 geformatteerd is.
Op het display verschijnt “Error 60”	Bij de hybrideservice (spoelen van de serviceslangen met hybride-olie) kon geen vacuüm worden gecreëerd.	Zijn de serviceslangen op de hybridespoelbak aangesloten? Is de hybridespoelbak correct gemonteerd? Verbindingen controleren op lekkages.
Op het display verschijnt „Error 61“	Drukstijging bij de hybrideservice.	Zijn de serviceslangen op de hybridespoelbak aangesloten? Is de hybridespoelbak correct gemonteerd? Zijn de servicekoppelingen geopend?

13 Technische gegevens

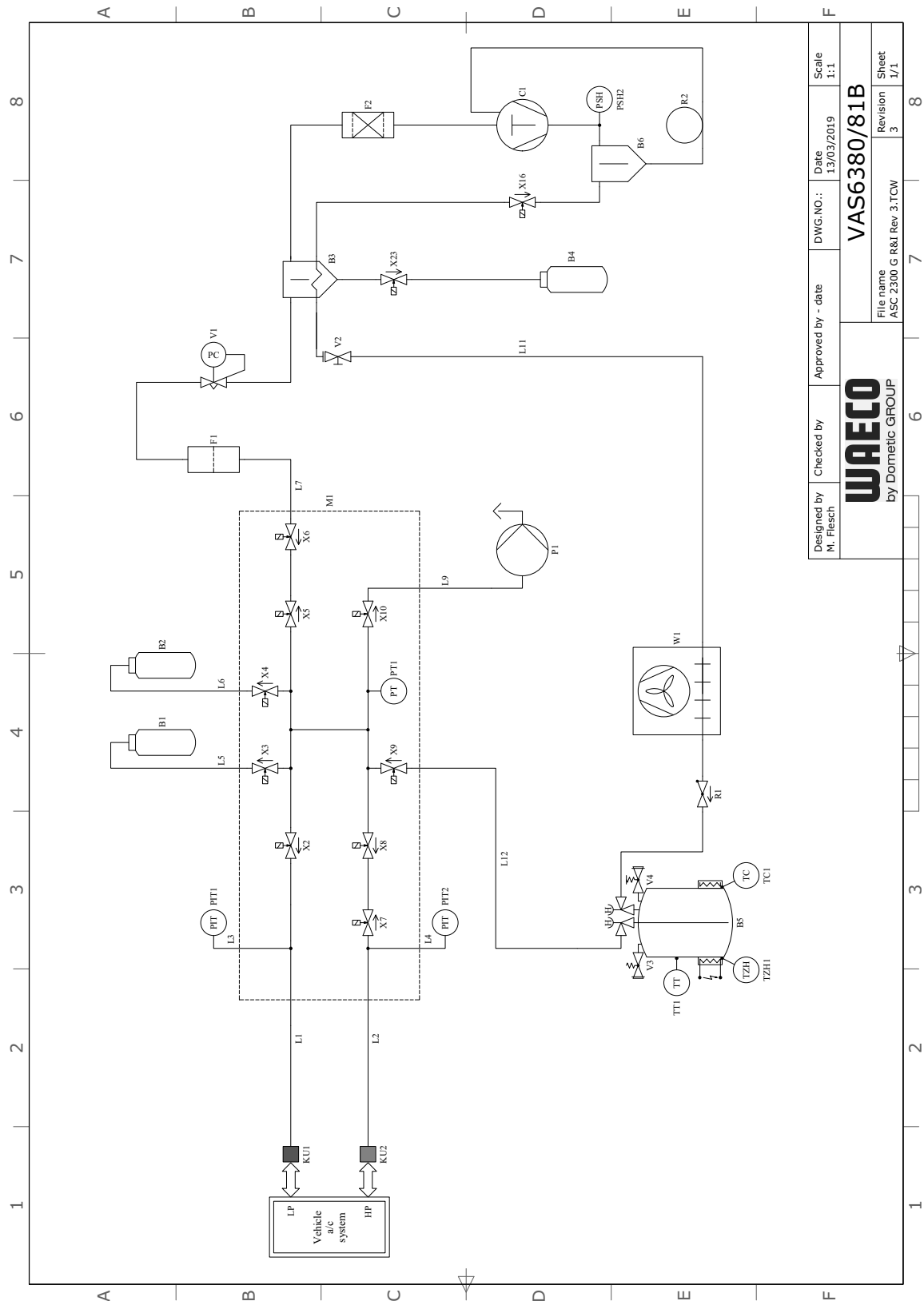
	AirCon Service Center VAS 6380B
Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	95 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	18 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	4 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,2 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Looptijd van de vacuümpompolie:	60 h
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	12,0 l / 10,0 kg
Geluidsemissie*:	62 dB(A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Maximaal toegestane druk:	–1 bar tot +20 bar
Bruikbaar koudemiddel:	R-134a
Bruikbare olie:	alle in de automobielsector gebruikte koelmachineolie
Maximaal toegestane bedrijfstemperatuur:	+5 °C tot +40 °C
Opslagtemperatuur:	–25 °C tot +50 °C

	AirConServiceCenter VAS 6381B
Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	100 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	18 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	5 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,32 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Looptijd van de vacuümpompolie:	60 h
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	24,0 l / 21,0 kg
Geluidsemissie*:	62 dB(A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Maximaal toegestane druk:	–1 bar tot +20 bar
Bruikbaar koudemiddel:	R-134a
Bruikbare olie:	alle in de automobielsector gebruikte koelmachineolie
Maximaal toegestane bedrijfstemperatuur:	+5 °C tot +40 °C
Opslagtemperatuur:	–25 °C tot +50 °C

* Conform DIN EN ISO 3746 is de werkplekgebonden emissiewaarde LpA van een arico-servicestation onder verschillende bedrijfsomstandigheden bepaald. Zowel de gemiddelde dB(A)-waarden als de maximale dB(C)-Peak-waarden liggen duidelijk onder de maximaal toegestane blootstellingswaarden.

Meetwaarden: 62 dB(A), 74 dB(C)

13.1 Stroomschema



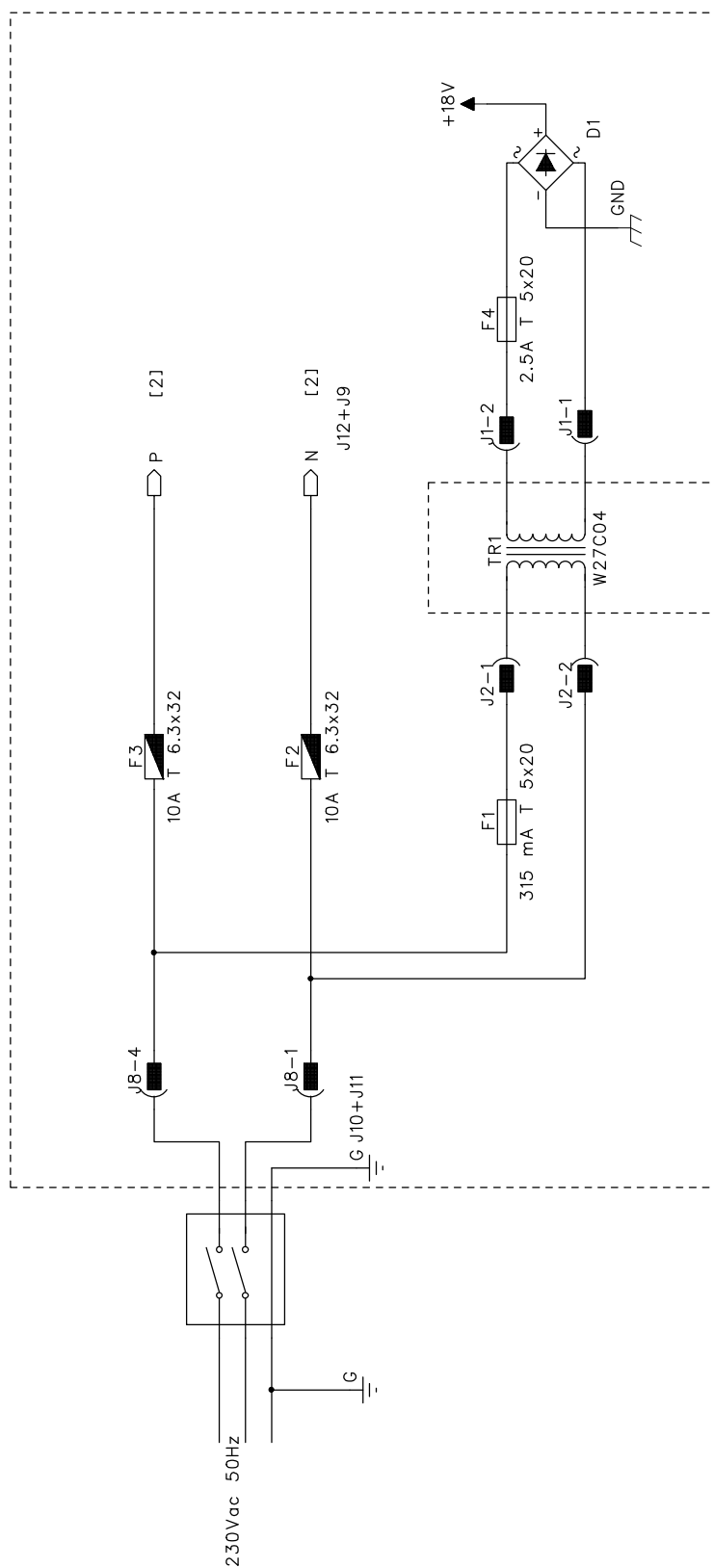
Designed by M. Piesch	Checked by	Approved by - date	DWG.NO.: VAS6380/81B	Date 13/03/2019	Scale 1:1
WAECO by Dometic GROUP			File name ASC 2300 G R&I Rev 3.TCW	Revision 3	Sheet 1/1

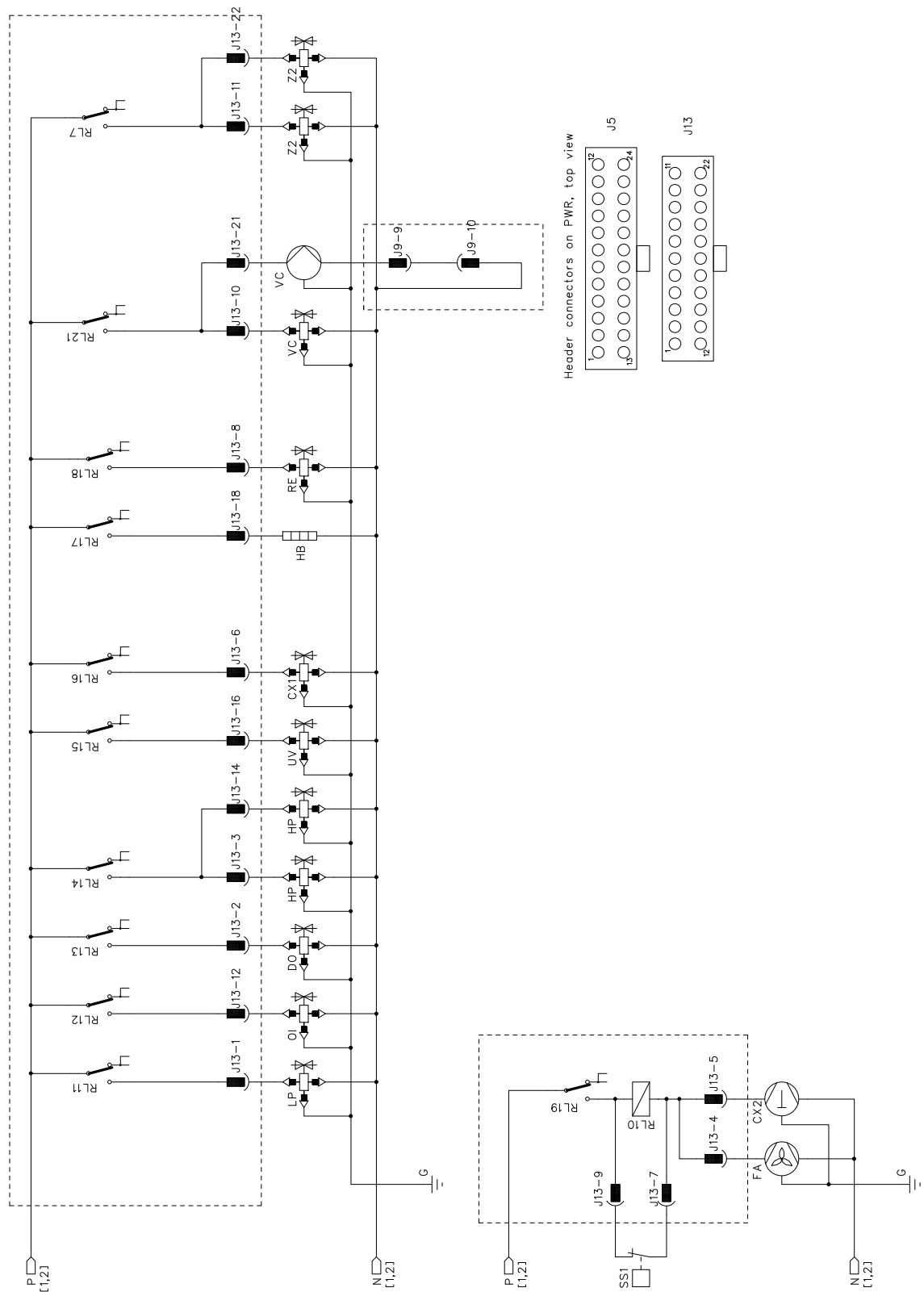
Legenda

Pos.	Beschrijving
B1	UV-reservoir
B2	Verse-olietank
B3	Olieafscheider / warmtewisselaar
B4	Reservoir voor oude olie
B5	Koudemiddeltank
B6	Olieafscheider compressor
C1	Compressor
F1	Grof filter
F2	Drogerfilter
KU1	Servicekoppeling ND
KU2	Servicekoppeling HD
L1	Serviceslang ND
L11	Condensatorslang, geel
L12	Toevoerleiding koudemiddel
L2	Serviceslang HD
L3	Manometerslang ND
L4	Manometerslang HD
L5	Toevoerleiding UV-middel
L6	Toevoerleiding verse olie
L7	Toevoerleiding recyclingseenheid
L9	Toevoerleiding vacuümpomp
M1	Kleppenblok
P1	Vacuümpomp
P2	Vloeistofpomp
PIT1	ND Manometer
PIT2	HD Manometer
PSH2	Hogedrukschakelaar
PT1	Druksensor
R1	Terugslagklep koudemiddeltank
R2	Capillaire buis
R3	Terugslagklep vloeistofpomp
TT1	Temperatuursensor
TZH1	Thermische zekering
TC1	Klixon
V1	Expansieklep

Pos.	Beschrijving
V2	Handafsluitklep, gele slang
V3	Hogedruk-veiligheidsklep
V4	NKG Aftapklep
W1	Condensator
X10	Magneetklep VC
X16	Magneetklep CY
X2	Magneetklep LP
X23	Magneetklep DO
X3	Magneetklep UV
X4	Magneetklep olie
X5	Magneetklep Z2
X6	Magneetklep Z2
X7	Magneetklep HD
X8	Magneetklep HD
X9	Magneetklep RE

13.2 Elektrisch schakelschema





WAECO

AirCon Service

GERMANY

Dometic Germany GmbH
 Hollefeldstraße 63
 48282 Emsdetten
 ☎ +49 (0) 2572 879-0
 ☎ +49 (0) 2572 879-300
 Mail: info@dometic-waeco.de
 Internet: www.dometic-waeco.de

AUSTRALIA

Dometic Australia Pty. Ltd.
 1 John Duncan Court
 Varsity Lakes QLD 4227
 ☎ +61 7 55076000
 ☎ +61 7 5507 6001
 Mail: sales@dometic-waeco.com.au

AUSTRIA & CZECH REPUBLIC

Dometic Austria GmbH
 Neudorferstrasse 108
 2353 Guntramsdorf
 ☎ +43 2236 908070
 ☎ +43 2236 90807060
 Mail: info@dometic.at

BELGIUM

Dometic Branch Office Belgium
 Lourdesstraat 84 B
 B-8940 Geluwe
 ☎ +32 2 3598040
 ☎ +32 2 3598050
 Mail: info@dometic.be

CHINA

Dometic Waeco Trading – Shanghai Branch
 A707–709, SOHO Zhongshan Plaza,
 1055 Zhongshan Road, Shanghai, China
 ☎ +86 21 6032 5088
 ☎ +86 21 6032 8691
 Mail: info.cn@dometic.com

DENMARK

Dometic Denmark A/S Nordensvej 15, Taulov
 7000 Fredericia
 ☎ +45 75585966
 ☎ +45 75586307
 Mail: info@dometic.dk

FINLAND

Dometic Finland OY
 Valimotie 15
 00380 Helsinki
 ☎ +358 20 7413220
 Mail: myynti@dometic.fi

FRANCE

Dometic France SAS
 ZA du Pré de la Dame Jeanne B.P. 5
 60128 Plailly
 ☎ +33 3 44633501
 ☎ +33 3 44633518
 Commercial : info@dometic.fr SAV/
 Technique : service@dometic.fr

HONG KONG

Dometic Group Asia Pacific
 Suites 2207-11 · 22/F, Tower 1
 The Gateway · 25 Canton Road,
 Tsim Sha Tsui · Kowloon
 ☎ +852 2 4611386
 ☎ +852 2 4665553
 Mail: info@waeco.com.hk

HUNGARY

Dometic Zrt. – Értékesítési iroda
 1147 Budapest
 Kerékgyártó u. 5.
 ☎ +36 1 468 4400
 ☎ +36 1 468 4401
 Mail: budapest@dometic.hu

ITALY

Dometic Italy S.r.l.
 Via Virgilio, 3
 47122 Forlì (FC)
 ☎ +39 0543 754901
 ☎ +39 0543 754983
 Mail: vendite@dometic.it

JAPAN

Dometic KK
 Maekawa-Shibaura, Bldg. 2
 2-13-9 Shibaura Minato-ku
 Tokyo 108-0023
 ☎ +81 3 5445 3333
 ☎ +81 3 5445 3339
 Mail: info@dometic.jp

MEXICO

Dometic Mx, S. de R. L. de C. V.
 Circuito Médicos No. 6 Local 1
 Colonia Ciudad Satélite
 CP 53100 Naucalpan de Juárez
 ☎ +52 55 5374 4108
 ☎ +52 55 5374 4106
 ☎ +52 55 5393 4683
 Mail: info@dometic.com.mx

NETHERLANDS & LUXEMBOURG

Dometic Benelux B.V.
 Ecustraet 3
 4879 NP Etten-Leur
 ☎ +31 76 5029000
 ☎ +31 76 5029090
 Mail: info@dometic.nl

NEW ZEALAND

Dometic New Zealand Ltd.
 Unite E, The Gate
 373 Neilson Street
 Penrose 1061, Auckland
 ☎ +64 9 622 1490
 ☎ +64 9 622 1573
 Mail: customerservices@dometic.co.nz

NORWAY

Dometic Norway AS
 Eleveien 30B
 3262 Larvik
 ☎ +47 33428450
 ☎ +47 33428459
 Mail: firmapost@dometic.no

POLAND

Dometic Poland Sp. z o.o.
 Ul. Puławska 435A
 02-801 Warszawa
 ☎ +48 22 414 32 00
 ☎ +48 22 414 32 01
 Mail: info@dometic.pl

PORTUGAL

Dometic Spain, S.L.
 Branch Office em Portugal
 Rot. de São Gonçalo nº 1 – Esc. 12
 2775-399 Carcavelos
 ☎ +351 219 244 173
 ☎ +351 219 243 206
 Mail: info@dometic.pt

RUSSIA

Dometic RUS LLC
 18 Malaya Pirogovskaya str. bld 1
 119435 Moscow
 ☎ +7 495 780 79 39
 ☎ +7 495 916 56 53
 Mail: info@dometic.ru

SINGAPORE

Dometic Pte Ltd
 18 Boon Lay Way 06-141
 Trade Hub 21
 Singapore 609966
 ☎ +65 6795 3177
 ☎ +65 6862 6620
 Mail: dometic.sg@dometic.com

SLOVAKIA

Dometic Slovakia s.r.o.
 Sales Office Bratislava
 Nádražná 34/A
 900 28 Ivánka pri Dunaji
 ☎ +421 2 45 529 680
 ☎ +421 2 45 529 680
 Mail: bratislava@dometic.com

SOUTH AFRICA

Dometic (Pty) Ltd. Regional Office
 Aramex Warehouse
 2 Avalon Road
 West Lake View 1645, Ext 11, South Africa
 Modderfontein
 Johannesburg
 ☎ +27 87 3530380
 Mail: info@dometic.co.za

SPAIN

Dometic Spain S.L.
 Avda. Sierra del Guadarrama 16
 28691 Villanueva de la Cañada
 Madrid
 ☎ +34 918 336 089
 ☎ +34 900 100 245
 Mail: info@dometic.es

SWEDEN

Dometic Scandinavia AB
 Gustaf Melins gata 7
 42131 Västra Frölunda (Göteborg)
 ☎ +46 31 7341100
 ☎ +46 31 7341101
 Mail: info@dometic.se

SWITZERLAND

Dometic Switzerland AG
 Riedackerstrasse 7a
 CH-8153 Rümlang (Zürich)
 ☎ +41 44 8187171
 ☎ +41 44 8187191
 Mail: info@dometic.ch

UNITED ARAB EMIRATES

Dometic Middle East FZCO
 P. O. Box 17860
 S-D 6, Jebel Ali Freezone
 Dubai
 ☎ +971 4 883 3858
 ☎ +971 4 883 3868
 Mail: info@dometic.ae

UNITED KINGDOM

Dometic UK Ltd.
 Dometic House · The Brewery
 Blandford St. Mary
 Dorset DT11 9LS
 ☎ +44 344 626 0133
 ☎ +44 344 626 0143
 Mail: automotive@dometic.co.uk