

9500E

Auvent électrique en caisson (12 V c.c.)

Modèle 231(LL)(CC).003(#)

INTRODUCTION.....	2
CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES ET SYMBOLES UTILISÉS DANS LE DOCUMENT.....	2
INFORMATIONS GÉNÉRALES	3
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	3
A. Valeurs nominales du produit.....	3
B. Dégagement autour de la porte.....	3
C. Dimensions de l'auvent.....	3
INSTALLATION	4
A. Installation des supports de montage.....	4
B. Installation du câblage et des ensembles électriques	6
C. Installation de l'auvent	7
D. Test du moteur et de la télécommande	8
E. Test du capteur de vent (le cas échéant).....	9
AJUSTEMENTS (OPTIONNELS)	9
A. Ajustement de l'inclinaison de la toile	9
B. Ajustement des bras latéraux.....	10
C. Ajustement de l'alignement du rail avant.....	11
D. Ajustement des fins de course d'ouverture et de fermeture de l'auvent	11



Lisez attentivement ces instructions. Ces instructions DOIVENT rester avec ce produit.

REVISION E

Document n° 3316983.000 3/19
(Anglais 3316981.000_E)
©2019 Dometic Corporation
LaGrange, IN 46761

É.-U. ET CANADA :

BUREAU DE SERVICE
Dometic Corporation
1120 North Main Street
Elkhart, IN 46514

**LISTE DES CENTRES
DE SERVICE ET DES
REVENDEURS**

Visitez :
www.Dometic.com

INTRODUCTION

Cet auvent (ci-après appelé « auvent » ou « produit ») a été conçu pour une utilisation sur un véhicule récréatif (ci-après appelé « VR ») avec des côtés droits. Il est particulièrement bien adapté pour les VR avec une extension sur cabine où il n'y a pas assez de surface pour un support de montage inférieur. Ce produit peut être installé par une personne avec l'aide brève d'une personne supplémentaire. Suivre ces instructions pour garantir l'installation et le fonctionnement corrects du produit.

La Dometic Corporation se réserve le droit de modifier l'apparence et les caractéristiques techniques de l'appareil sans préavis.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES ET SYMBOLES UTILISÉS DANS LE DOCUMENT

Ce manuel contient des consignes de sécurité et des instructions pour aider l'utilisateur à éliminer ou réduire le risque d'accidents et de blessures.

A. Reconnaître les consignes de sécurité



C'est le symbole d'alerte à la sécurité. Il signale des risques de blessures physiques. Obéir à tous les messages de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter les risques de blessure ou de mort.

B. Comprendre les mots-indicateurs

Un mot-indicateur identifie les messages de sécurité et les messages liés aux dégâts matériels, et signale le degré ou niveau de gravité du danger.

ATTENTION indique une situation dangereuse qui, si elle **N'EST PAS** évitée, peut causer la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, si elle **N'EST PAS** évitée, peut causer des blessures mineures ou modérées.

AVIS est utilisé pour signaler des pratiques **NON** liées à une blessure physique.

i Fournit des renseignements additionnels sans rapport avec des blessures physiques.

C. Directives supplémentaires



Lire et suivre toutes les consignes de sécurité et les instructions pour éviter tout risque de blessure ou de mort.

Lire et comprendre ces instructions avant d'installer ce produit.

L'installation incorrecte de ce produit peut causer des blessures graves.

L'installation **DOIT** se conformer à tous les codes locaux ou nationaux applicables, y compris la toute dernière édition des normes suivantes :

ÉTATS-UNIS

- ANSI/NFPA70, national de l'électricité (CNE)
- ANSI/NFPA 1192, Code des véhicules récréatifs

CANADA

- CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité
- CSA Z240 RV Series, véhicules récréatifs

D. Messages de sécurité d'ordre général

ATTENTION Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort :

- Ce produit **DOIT** être installé par un agent technique qualifié.
- **NE PAS** modifier ce produit d'une quelconque manière. Une modification peut être extrêmement dangereuse.

AVIS Ce produit utilise seulement du 12 V c.c.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

OUTILS REQUIS

Perceuse (optionnelle)	Clé à six pans/tournevis/mèche 6 mm
Clé dynamométrique	Clé douille 6 mm
Tournevis cruciforme/mèche	Douille 10 mm
Clé à six pans/tournevis/mèche 3 mm	

VISSERIE REQUISE (MODÈLES 2,4 à 4,8 M)

(1) Support de montage	(12) Rondelle plate M6
(12) Boulon ordinaire M6 x 50 mm L	(12) Contre-écrou M6 avec insert nylon
(12) Rondelle d'arrêt fendue M6	(6) Vis autotaraudeuse à tête plate #8-18 x 0,38

VISSERIE ADDITIONNELLE REQUISE POUR LES MODÈLES 4,5 à 4,8 m SEULEMENT

(4) Boulon ordinaire M6 x 50 mm L	(4) Contre-écrou M6 avec insert nylon
(4) Rondelle d'arrêt fendue M6	(2) Vis autotaraudeuse à tête plate #8-18 x 0,38
(4) Rondelle plate M6	

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

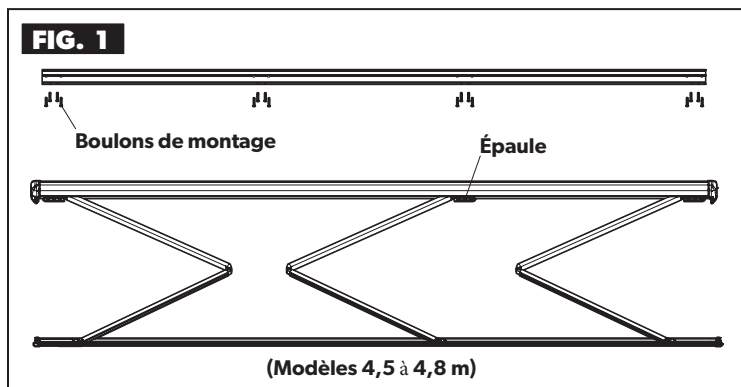
A. Valeurs nominales du produit

	TENSION	INTENSITÉ	RÉGIME	INDICE DE PROTECTION
ALIMENTATION	12 V c.c.	5 A	Sans objet	Sans objet
VALEURS NOMINALES DU MOTEUR	12 V c.c.	3,7 A	15 tr/min	IP44

- **Cycle de service** : intermittent, trois minutes (2 cycles : extension et rétraction)

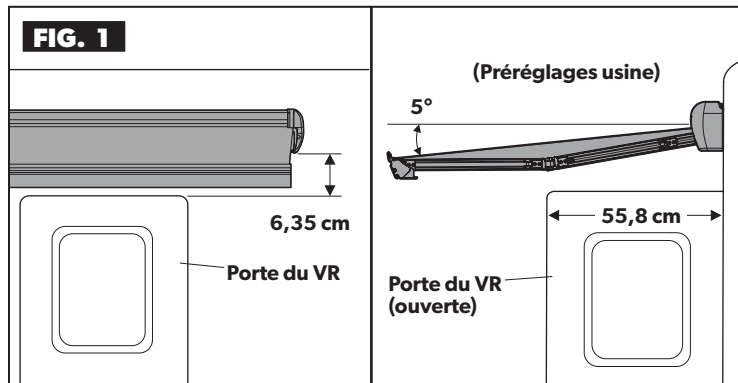
 Pour éviter la surchauffe, après trois minutes de fonctionnement constant, le moteur de l'auvent s'arrête brièvement pour refroidir.

C. Dimensions de l'auvent



⚠ ATTENTION RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT. Localiser les boulons de montage derrière chaque « épaule » (fixation de bras latéral) pour offrir un support adéquat. Sinon, l'auvent peut devenir instable et risque de fléchir ou de s'écrouler. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

B. Dégagement autour de la porte

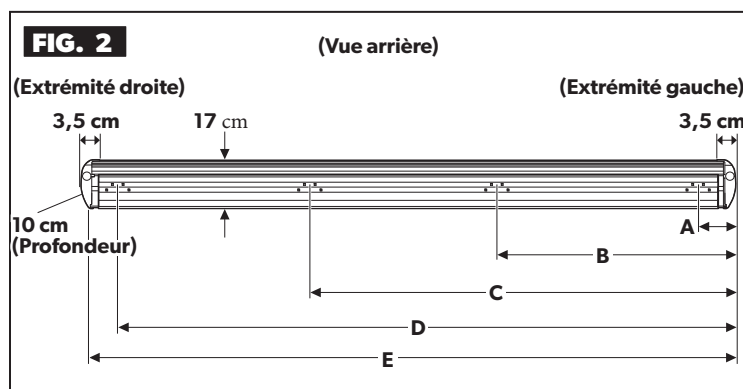


AVIS

Laisser un dégagement suffisant entre la toile de l'auvent et la porte d'entrée pour permettre l'obtention de la pente de l'auvent.

 La toile de l'auvent s'ajuste jusqu'à une pente de 15°.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



EMPLACEMENT DES TROUS DE FIXATION						
	2,4 M	3 M	3,6 M	3,9 M	4,5 M	4,8 M
A	16 cm					
B	Sans objet				154,5 cm	
C	128,5 cm	154,5 cm	176 cm	200 cm	295,5 cm	
D	240 cm	293 cm	335 cm	39,5 cm	458 cm	485 cm
E	257 cm	309 cm	351,5 cm	401 cm	474 cm	501 cm

INSTALLATION

⚠ ATTENTION RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT. S'assurer que la surface de montage sur le VR est plane, qu'elle a un fond structural solide aux points où les attaches pénétreront dans la surface et qu'elle constituera un support sécuritaire pour le produit. Sinon, le produit peut devenir instable et risque de se détacher, de fléchir ou de s'écrouler. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

i S'assurer que la surface de montage sur le VR est plane et verticale. Toute inclinaison affecte la pente de l'auvent et le dégagement autour de la porte. Maintenir un dégagement minimum de 12 mm en haut et sur les côtés du caisson de l'auvent pour pouvoir y accéder en cas de maintenance.

A. Installation des supports de montage

⚠ ATTENTION Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort :

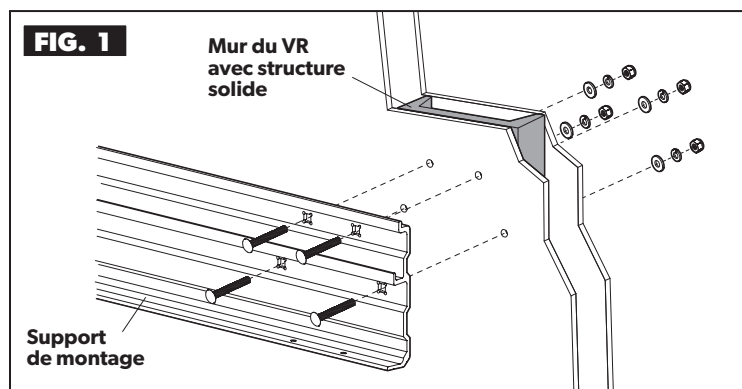
- RISQUE DE DÉPART DE FEU OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles (fils électriques, tuyaux, etc.) à l'intérieur des murs, du toit ou du plancher du VR. Couper le gaz, couper l'alimentation 120 V c.c. du VR et débrancher la borne positive (+) 12 V c.c. de la batterie **AVANT** de percer ou de couper dans le VR.
- RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT. **NE PAS** trop serrer les attaches. Un serrage excessif risque de causer la défaillance des attaches ou des filets, et peut entraîner l'effondrement du produit.

AVIS **TOUJOURS** utiliser du mastic sur les pièces et les surfaces (propres) aux points où les attaches entrent dans les murs, le toit ou le plancher du VR. Sinon, une fuite d'eau est possible.

- Couper l'alimentation du VR.
- Déterminer l'emplacement d'installation des supports de montage de l'auvent.

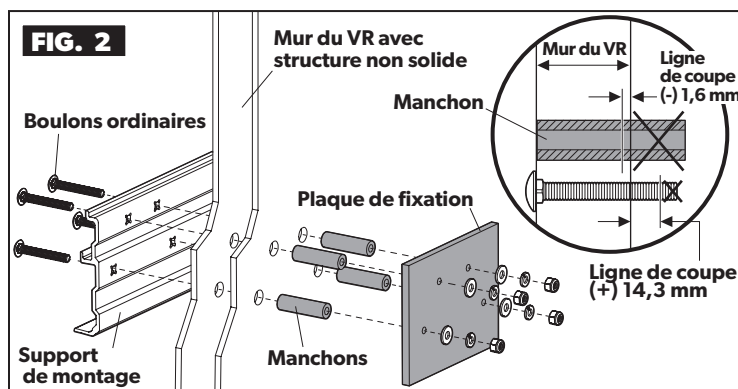
INSTALLATION

Montage sur une structure solide

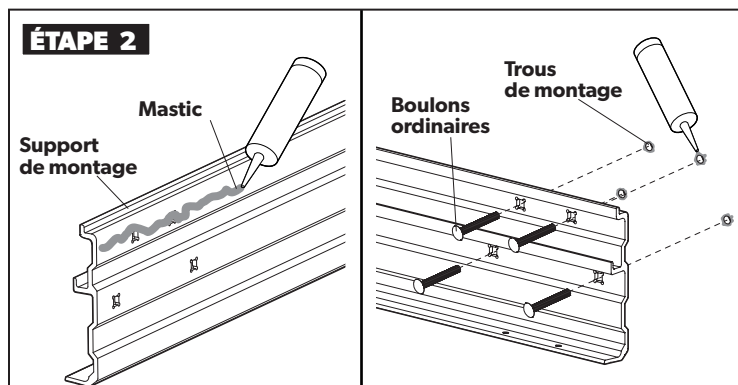
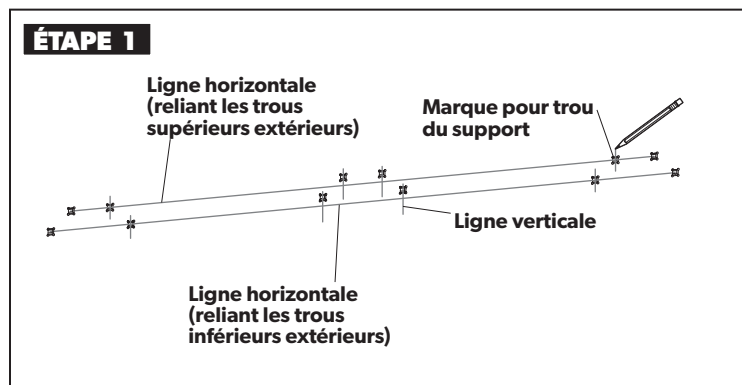


- i** Une structure solide va du plancher au toit du VR et correspond à la largeur du motif des boulons de montage derrière chaque épaule.

Montage sur une structure non solide



- i** Une structure non solide exige l'utilisation d'une plaque de fixation à l'intérieur du mur du VR en conjonction avec des manchons et des boulons ordinaires pour soutenir l'auvent. Les épaisseurs de mur de VR supérieures à 3,6 cm exigent des boulons plus longs que les boulons M6 fournis, la tête de boulon ne devant pas mesurer plus de 3 mm de hauteur.
- Les manchons et les boulons ordinaires (Grade 8,8 minimum) **DOIVENT** être coupés pour s'adapter au mur du VR, puis réparés (au point de coupe) **AVANT** installation.



- Placer le support de montage à l'emplacement d'installation approprié et, à l'aide d'un crayon, marquer les trous de support.
- Dessiner deux lignes en veillant à ce que chacune soit horizontale : une reliant les deux trous supérieurs extérieurs et une autre les deux trous inférieurs extérieurs.

- i** Étant donné la nature des longues pièces extrudées, le support de montage pourra être légèrement arqué. Certains emplacements de trou pourront être au-dessus ou au-dessous des lignes horizontales tracées.

- Tracer des lignes verticales de chaque trou restant jusqu'à la ligne horizontale la plus proche et marquer le point d'intersection où percer.
- Percer des trous de passage aux points d'intersection sur les lignes horizontales.
 - Pour un montage sur une structure solide : percer des trous de passage de 6 mm.
 - Pour un montage sur une structure non solide : si des manchons sont utilisés, des trous de passage plus gros sont nécessaires. Percer des trous de passage d'un diamètre approprié pour l'insertion des manchons.

- Appliquer du mastic au bord du support de montage et autour des trous percés.
- Fixer le support de montage au mur du VR.
 - Pour un montage sur une structure solide, voir « Montage sur une structure solide » à la page 5.
 - Pour un montage sur une structure non solide, voir « Montage sur une structure non solide » à la page 5.
- Serrer les boulons ordinaires à $3,9 \pm 0,5$ Nm.

INSTALLATION

B. Installation du câblage et des ensembles électriques

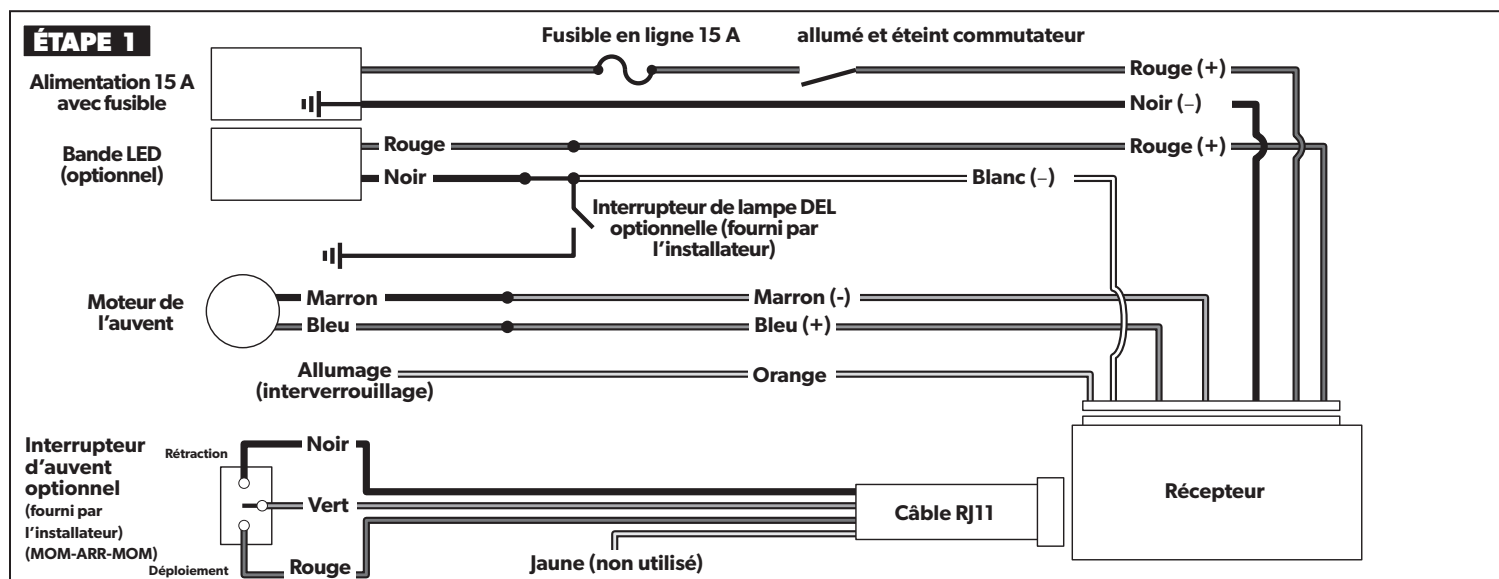
⚠ ATTENTION Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort :

- **RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE.** Couper l'alimentation 120 V c.a. du VR.
- **RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT. NE PAS** installer le produit sans installer un système d'interverrouillage d'allumage/sécurité. Sinon, le mécanisme de l'auvent risque de s'activer pendant que le VR roule.
- **RISQUE DE DÉPART DE FEU OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE.** S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacles (fils électriques, tuyaux, etc.) à l'intérieur des murs, du toit ou du plancher du VR. Couper le gaz, couper l'alimentation 120 V c.c. du VR et débrancher la borne positive (+) 12 V c.c. de la batterie **AVANT** de percer ou de couper dans le VR.

AVIS Le non-respect des mises en garde suivantes pourrait endommager le produit ou causer des dégâts matériels :

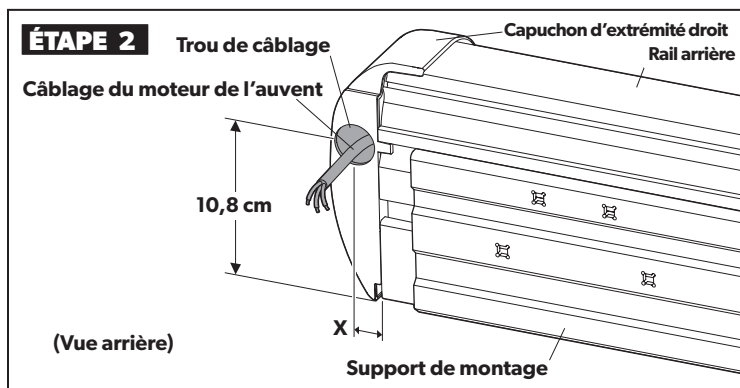
- Débrancher la borne positive (+) 12 V c.c. de la batterie, sinon il y aurait risque de dommages.
- **NE PAS** pincer les fils électriques ni les laisser frotter contre des bords acérés. Si le câblage est endommagé, il **DEVRA** être remplacé par un agent technique qualifié.
- **TOUJOURS** protéger le câblage contre les intempéries et l'humidité en appliquant du mastic à son point d'entrée dans les murs, le toit ou le plancher du VR. Sinon, une fuite d'eau est possible.

i Les couleurs de fil indiquées dans cette section sont la norme dans l'industrie. Certains fabricants de VR utilisent différentes couleurs. Se reporter aux schémas de câblage du VR pour des détails. Utiliser des fils électriques de calibre approprié pour chaque chemin de câble.



- À l'intérieur du VR, acheminer un fil NOIR et un fil ROUGE de l'alimentation 12 V c.c. à l'emplacement du récepteur et brancher.
- S'il y a lieu, installer le câblage de l'interverrouillage d'allumage/sécurité. Brancher la borne d'allumage (+) de 12 V c.c. sur le fil de récepteur ORANGE.
- Brancher le récepteur sur le moteur de l'auvent. Brancher un fil BLEU et un fil MARRON entre le récepteur et le moteur de l'auvent. Utiliser une longueur de fil suffisante pour faire passer les fils par le mur extérieur du VR pour branchement sur l'auvent.
- Le cas échéant, brancher le récepteur sur les lampes DEL. Brancher un fil BLANC et un fil ROUGE entre le récepteur et les lampes DEL. Utiliser une longueur de fil suffisante pour faire passer les fils par le mur extérieur du VR pour branchement sur les lampes DEL.

INSTALLATION



- i** Il est possible que la distance de l'extrémité du support à l'extrémité du rail arrière ne soit pas constante.
- Calculer l'emplacement du trou de câblage de l'auvent :
- Calcul de la distance horizontale (X) :**
 $X = [(longueur\ du\ rail\ arrière\ de\ l'auvent - longueur\ du\ support\ de\ l'auvent) / 2] + 1,6\ cm$

Calcul de la distance verticale :

- Mesurer la distance horizontale du bord droit du support d'auvent installé, puis tracer une ligne verticale.
- Mesurer 10,8 cm à partir du bas du support et tracer une ligne horizontale qui coupe la ligne verticale qui vient d'être tracée. C'est l'emplacement du trou de câblage.

C. Installation de l'auvent

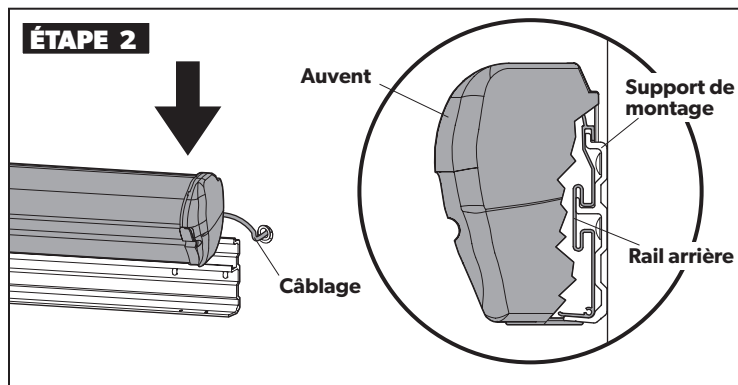
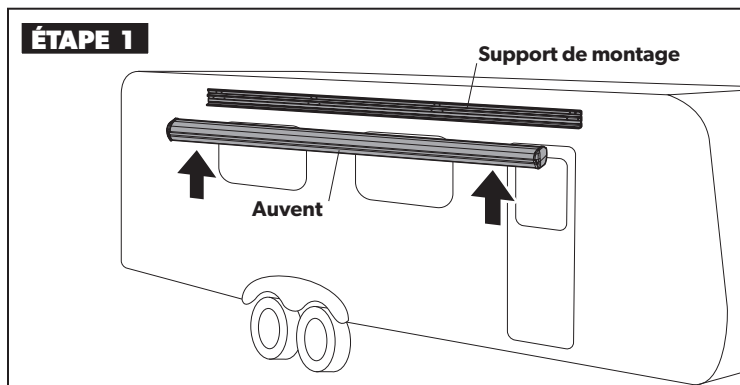
⚠ ATTENTION Le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort :

- RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT. NE PAS** déployer l'auvent tant qu'il n'est pas solidement accroché et monté sur le(s) support(s) de montage. Faire particulièrement attention en cours de déploiement. Sinon, l'auvent risque de se déloger et de tomber.
- RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT. NE PAS** faire fonctionner ni laisser l'auvent sans surveillance tant qu'il n'est pas solidement accroché au(x) support(s) de montage. Sinon, l'auvent risque de se déloger et de tomber.

⚠ AVERTISSEMENT DANGER LORS DU LEVAGE. Utiliser la technique de levage et la maîtrise correctes pour soulever le produit. Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des blessures.

AVIS Le non-respect des mises en garde suivantes pourrait endommager le produit ou causer des dégâts matériels :

- NE PAS** pincer les fils électriques ni les laisser frotter contre des bords acérés. Si le câblage est endommagé, il **DEVRA** être remplacé par un agent technique qualifié.
- NE PAS** exposer la télécommande et son étui aux intempéries, à des températures extrêmes ou en plein soleil pendant de longues heures.

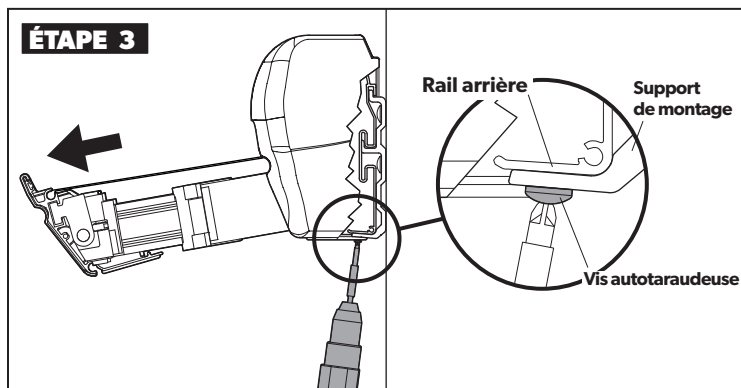


- En se faisant aider, soulever l'auvent du support de montage et brancher le câblage.

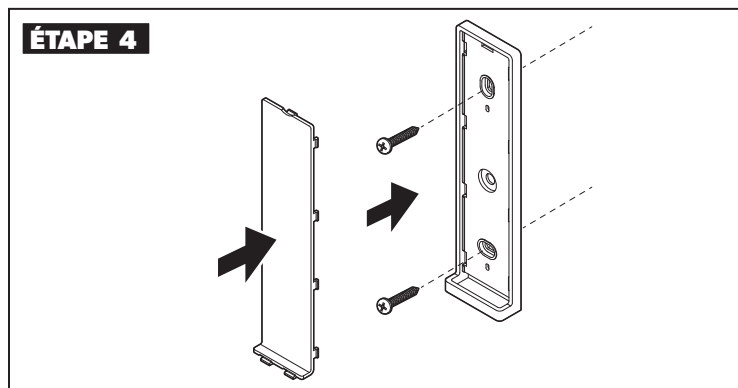
- Accrocher l'auvent aux supports de montage.

- i** Avant d'attacher l'auvent, confirmer que les branchements de fil sont terminés et que les fils ne sont pas pris entre l'auvent et le mur du VR.

INSTALLATION



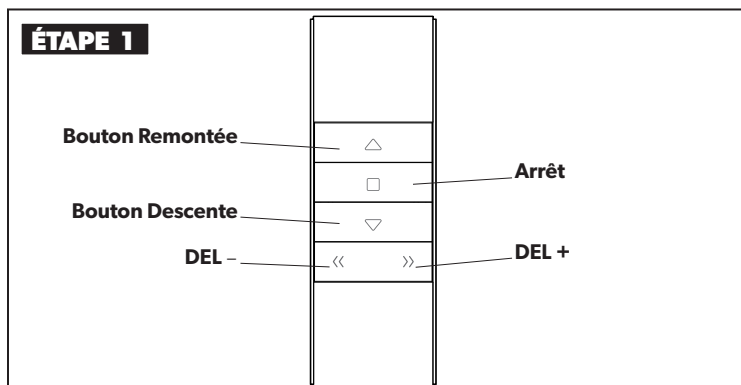
- Rétablir l'alimentation du VR et déployer l'auvent de 2,5 cm pour vérifier si le rail arrière est en contact avec le support de montage.
- Couper l'alimentation du VR, puis attacher l'auvent au support de montage à l'aide des vis autotaraudeuses.



- Installer l'étui de la télécommande dans une zone protégée avec deux vis.

D. Test du moteur et de la télécommande

⚠ AVERTISSEMENT RISQUE DE PINCEMENT. Maintenir une distance horizontale de 40,6 cm entre l'auvent entièrement ouvert et tout objet fixe. Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des blessures.



- Rétablir l'alimentation au VR et appuyer sur les boutons de la télécommande de l'auvent pour confirmer leur fonctionnement correct.

BOUTON	FONCTION
Remontée	Rétracte l'auvent (une pression)
Arrêt	Arrête l'auvent à une position intermédiaire
Descente	Déploie l'auvent (une pression)
DEL -	Tamise les lampes DEL
DEL +	Augmente la luminosité des lampes DEL

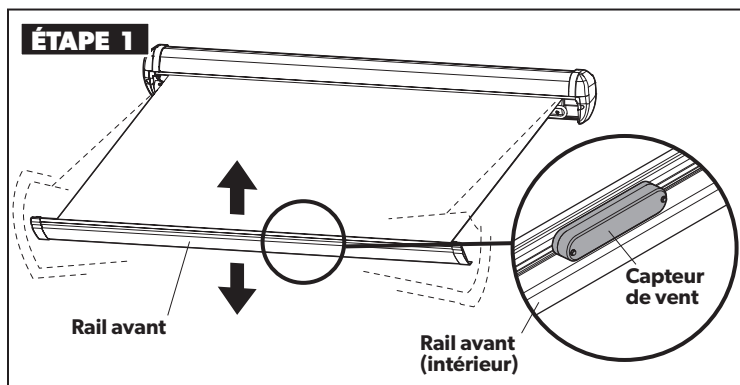


Si l'auvent **NE FONCTIONNE PAS** comme indiqué, se reporter au guide de dépannage dans les instructions d'utilisation.

INSTALLATION

E. Test du capteur de vent (le cas échéant)

⚠ AVERTISSEMENT RISQUE DE PINCEMENT. Maintenir une distance horizontale de 40,6 cm entre l'auvent entièrement ouvert et tout objet fixe. Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des blessures.



- Avec l'auvent entièrement déployé, relever et abaisser le rail avant de 7,6 à 10 cm pendant 8 secondes environ. L'auvent se rétracte complètement et se désactive pendant une minute pour empêcher sa réouverture lors de conditions nuisibles.

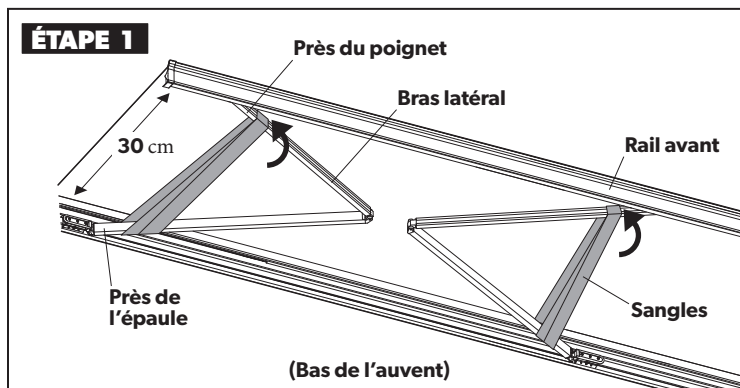
i Si l'auvent **NE FONCTIONNE PAS** comme indiqué, se reporter au guide de dépannage dans les instructions d'utilisation.

AJUSTEMENTS (OPTIONNELS)

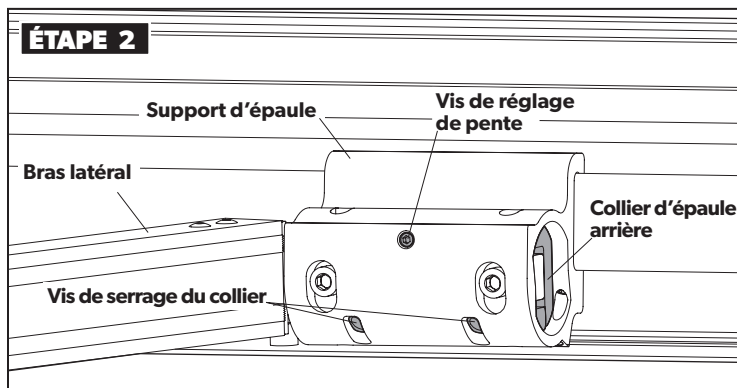
A. Ajustement de l'inclinaison de la toile

⚠ ATTENTION RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT. S'assurer que les bras latéraux sont attachés et entièrement soutenus (par le rail avant) avant de desserrer les attaches. Sinon, le rail avant et les bras latéraux risquent de se décaler ou de descendre trop vite et de manière intempestive. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

⚠ AVERTISSEMENT RISQUE DE PINCEMENT. Se tenir À L'ÉCART de la zone du pivot en relevant ou abaissant le bras latéral. Le non-respect de cette mise en garde pourrait entraîner des blessures.



- Déployer l'auvent sur 30 cm et attacher le bras latéral près du poignet et de l'épaule.
- Soutenir le poids du rail avant et des bras latéraux avant d'effectuer des ajustements. Ajuster un bras latéral à la fois.



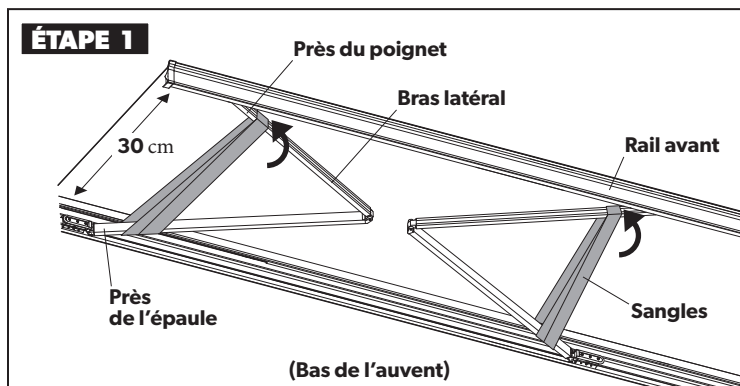
- Desserrer avec précaution les vis de serrage du collier et la vis de réglage de la pente, puis abaisser le rail avant à la position souhaitée.
- Resserrer la vis de réglage de la pente jusqu'à la perception d'une résistance.
- Serrer les vis de serrage du collier à 15,8 Nm.
- Répéter pour chaque bras latéral.
- Enlever toutes les attaches et tous les supports, puis vérifier le fonctionnement de l'auvent.

AJUSTEMENTS (OPTIONNELS)

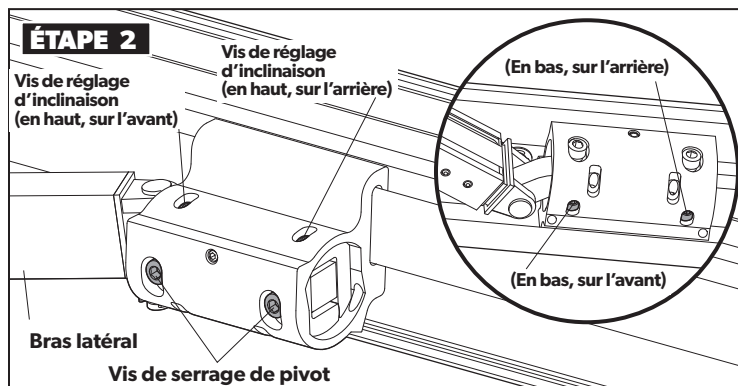
B. Ajustement des bras latéraux

⚠ ATTENTION RISQUE DE CHOC OU D'ÉCRASEMENT. S'assurer que le rail avant et les bras latéraux sont solidement soutenus avant de desserrer les attaches. **NE PAS** enlever complètement les attaches, ou les desserrer juste assez pour que la base de l'épaule se déloge de son support. Sinon, le rail avant et les bras latéraux risquent de se décaler ou de descendre trop vite et de manière intempestive, ou les bras latéraux risquent de se déployer sur le côté (au-delà du périmètre de l'auvent) rapidement et de manière intempestive. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

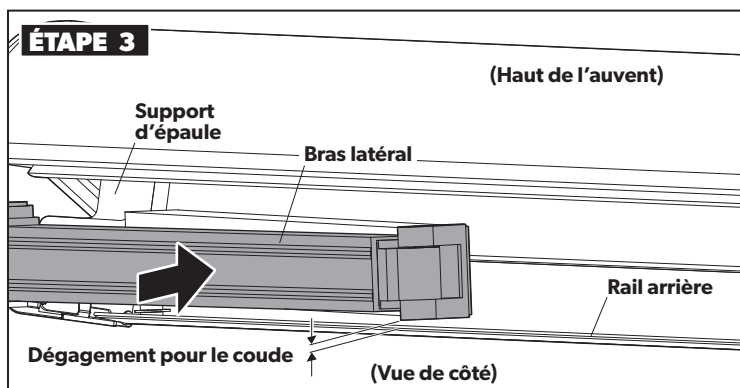
AVIS **NE PAS** laisser les bras latéraux frotter contre le rebord inférieur du rail arrière en cours de fermeture ni laisser la toile de l'auvent toucher la base de l'épaule en position grande ouverte; cela pourrait causer une usure et une abrasion prématurées.



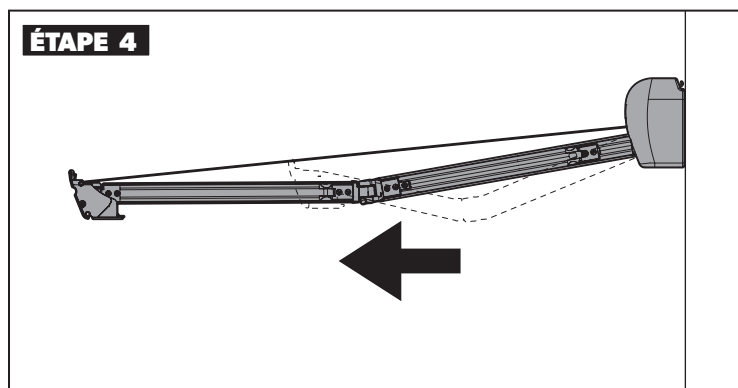
- Déployer l'auvent sur 30 cm et attacher le bras latéral près du poignet et de l'épaule.
- Soutenir le poids du rail avant et des bras latéraux avant d'effectuer des ajustements. Ajuster un bras latéral à la fois.



- Desserrer légèrement les vis de serrage du pivot pour chaque bras latéral nécessitant un réglage.



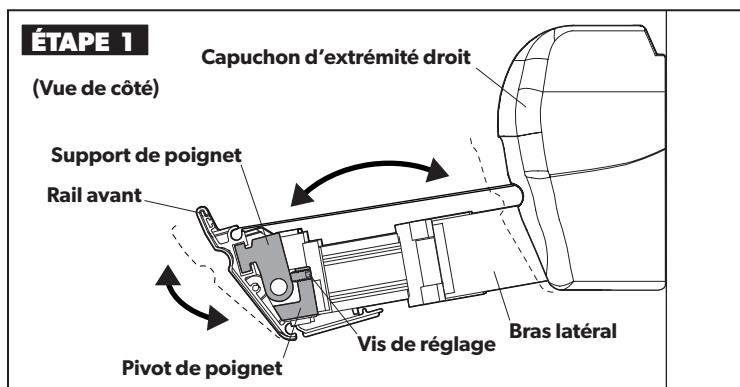
- Rétracter l'auvent jusqu'à ce que le coude du bras latéral touche le rail supérieur et le rail arrière. Ajuster un bras latéral à la fois.
- Pour augmenter le dégagement du coude (en le relevant) :
 1. Desserrer les vis de réglage d'inclinaison haut-avant et bas-arrière.
 2. Ajuster la hauteur de fermeture des bras latéraux, si nécessaire.
 3. Resserrer les vis de réglage d'inclinaison.
 4. Répéter les étapes si nécessaire pour obtenir le dégagement souhaité.
- Pour diminuer le dégagement du coude (en l'abaissant) :
 1. Desserrer les vis de réglage d'inclinaison haut-arrière et bas-avant.
 2. Ajuster la hauteur de fermeture des bras latéraux, si nécessaire.
 3. Resserrer les vis de réglage d'inclinaison.
 4. Répéter les étapes si nécessaire pour obtenir le dégagement souhaité.



- Déployer l'auvent sur 30 cm environ.
- Serrer les vis de serrage du pivot à 15,8 Nm.
- Répéter pour chaque bras latéral.
- Enlever toutes les attaches et tous les supports, puis vérifier le fonctionnement de l'auvent.

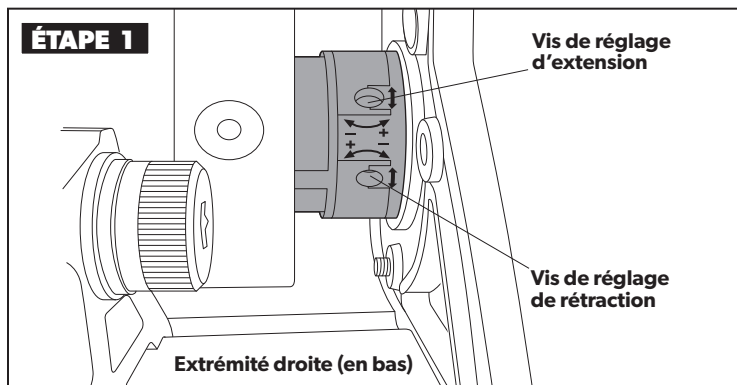
AJUSTEMENTS (OPTIONNELS)

C. Ajustement de l'alignement du rail avant



- Déployer l'auvent sur 15 cm environ.
- Tourner la vis de réglage sur chaque bras latéral :
 - Tourner dans le sens horaire pour incliner le rail avant vers l'avant.
 - Tourner dans le sens anti-horaire pour incliner le rail avant vers l'arrière.
- Rétracter l'auvent et vérifier l'alignement du rail avant sur le capuchon supérieur et le capuchon d'extrémité.
- Répéter les étapes si nécessaire.

D. Ajustement des fins de course d'ouverture et de fermeture de l'auvent



- i** Le moteur devrait s'arrêter et cesser de tourner lorsque l'auvent est entièrement fermé. Si le moteur continue à tourner après la fermeture de l'auvent, le moteur ou les composants de l'auvent risquent d'être endommagés.
- Pour ajuster l'auvent de sorte que le rail avant soit plaqué contre le caisson lorsque l'auvent est entièrement fermé :
 - Tourner la vis de réglage de rétraction dans le sens horaire pour diminuer la rétraction de l'auvent.
 - Tourner la vis de réglage de rétraction dans le sens anti-horaire pour augmenter la rétraction de l'auvent.
 - Pour ajuster l'auvent de sorte que la toile ne soit pas sous-tendue ou affaissée lorsque l'auvent est complètement ouvert :
 - Tourner la vis de réglage d'extension dans le sens horaire pour diminuer le déploiement de l'auvent.
 - Tourner la vis de réglage d'extension dans le sens anti-horaire pour augmenter le déploiement de l'auvent.