

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AUVENT ÉLECTRIQUE (12 VCC) EN COFFRET/CASSETTE

TYPE

9500E

MODÈLE

201(LL)(CC).003(#)



Lire ces instructions attentivement et les
LAISSER avec ce produit.

RÉVISION B

Formulaire n° 3315069.000 03/17

(Anglais 3315068.000_B)

©2017 Dometic Corporation

LaGrange, IN 46761

ÉTATS-UNIS

SERVICE OFFICE

Dometic Corporation

1120 North Main Street

Elkhart, IN 46514

CANADA

Dometic Corporation

46 Zatonski, bureau 3

Brantford, ON N3T 5L8

**ADRESSES DES
CENTRES DE SERVICE
APRÈS-VENTE OU DES
CONCESSIONNAIRES,
consulter :**

www.eDometic.com

INTRODUCTION

Cet auvent en cassette (ci-après appelé « auvent » ou « produit ») est conçu pour s'installer sur les VR à parois rectilignes. Il convient tout particulièrement aux VR avec prolongement sur cabine lorsqu'il n'y a pas assez de surface pour une bride de montage inférieure. Utilisez ces instructions pour vous assurer que le produit fonctionne bien.

Dometic Corporation se réserve le droit de modifier l'aspect et les spécifications du produit sans préavis.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	2
SYMBOLES UTILISÉS DANS LE DOCUMENT	2
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES	3
A. Reconnaître le symbole donnant des renseignements sur la sécurité	3
B. Comprendre les mots signalant de faire attention	3
C. Directives supplémentaires	3
D. Messages généraux sur la sécurité	3
MANŒUVRE	4
A. Déploiement (ouverture) de l'auvent	4
B. Caractéristique d'écoulement de l'eau	4
C. Rétraction (fermeture) de l'auvent	5
D. Préparation de l'auvent pour le déplacement	5
RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS	6
A. Réinitialisation du capteur de vent	6
B. Réglage prédéfini du capteur de vent	7
C. Réglage personnalisé du capteur de vent	8
D. Initialisation/réinitialisation de la position intermédiaire de l'auvent	8
E. Réinitialisation de la limite de déploiement de l'auvent	9
F. Réinitialisation du moteur et de la télécommande	9
REMPACEMENT DE PILE	10
A. Télécommande	10
B. Capteur de vent	10
RÉTRACTION MANUELLE DE L'AUVENT (PANNE DE COURANT)	10
A. Méthode avec alimentation auxiliaire	11
B. Méthode mécanique	11
UTILISATION ET ENTRETIEN GÉNÉRAL	12
A. Précautions	12
B. Entretien du matériel de montage	12
C. Entretien de la toile	12
D. Pour obtenir de l'aide	13
ANNEXE A : DIAGNOSTIC	13

SYMBOLES UTILISÉS DANS LE DOCUMENT



Informations supplémentaires **NON** liées à des risques de blessures.



Instructions étape par étape.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Ce manuel comporte des renseignements et des instructions sur la sécurité, destinés à permettre aux utilisateurs d'éliminer ou de réduire le risque d'accidents et de blessures.

A. Reconnaître le symbole donnant des renseignements sur la sécurité



Ce symbole d'alerte à la sécurité sert à prévenir les risques de blessures. Obéir à tous les messages qui suivent ce symbole pour éviter des blessures éventuelles, voire la mort.

B. Comprendre les mots signalant de faire attention

Un mot signalant de faire attention identifie les messages sur la sécurité et ceux sur les risques de dommages matériels et indique le niveau ou degré de dangerosité.

⚠ AVERTISSEMENT Indique une situation dangereuse qui, si elle **N'est PAS** évitée, pourrait entraîner de graves blessures ou même la mort.

⚠ ATTENTION Indique une situation dangereuse qui, si elle **N'est PAS** évitée, pourrait résulter en des blessures mineures ou modérées.

AVIS Traite des pratiques **N'impliquant PAS** de risques de blessures.

C. Directives supplémentaires



Lire et suivre toutes les directives et tous les renseignements sur la sécurité pour éviter des blessures, voire la mort.

Lire et comprendre ces instructions avant d'installer/d'utiliser/de réparer ce produit ou d'y faire de l'entretien.

Une installation/un fonctionnement/des réparations/de l'entretien effectués de façon inappropriée sur ce produit peuvent entraîner de graves blessures. Suivre toutes les instructions.

L'installation **DOIT** satisfaire à toutes les exigences des codes en vigueur, locaux et nationaux, y compris à celles de la dernière édition des normes suivantes :

ÉTATS-UNIS

- ANSI/NFPA 70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA 1192, Recreational Vehicles Code

CANADA

- CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité
- CSA Z240 série VR, Véhicules récréatifs

D. Messages généraux sur la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Le non respect de ces avertissements pourrait entraîner la mort ou de graves blessures :

- Ce produit **DOIT** être installé/réparé par un technicien qualifié de service après-vente.
- **NE** modifier ce produit d'**AUCUNE** façon. La modification peut être extrêmement dangereuse.
- Examiner fréquemment le produit pour s'assurer qu'il n'est pas déséquilibré (ajustage inégal/affaissement/pièces non serrées) et que le câblage (le cas échéant) et autres pièces critiques ne présentent pas de signes d'usure ou de dommages. **NE PAS** utiliser le produit si des réglages ou des réparations sont nécessaires.



Les pièces critiques peuvent comprendre la toile d'auvent, les câbles, les ensembles de bras, etc.

- Débrancher le produit (le cas échéant) et **NE PAS** le faire fonctionner lorsque des travaux d'entretien (comme nettoyage de fenêtres) sont effectués à proximité.
- **NE** laisser **QUICONQUE** (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience ou de savoir, utiliser ce produit, sauf si ces personnes ont reçu des instructions ou une supervision concernant l'utilisation de ce produit par une personne responsable de leur sécurité.
- **NE PAS** laisser les enfants jouer avec le produit ou les commandes fixes (le cas échéant).
- Éloigner les commandes à distance (le cas échéant) des enfants.
- **N'ajouter** à ce produit **AUCUN** dispositif ou accessoire, sauf ceux spécifiquement autorisés, par écrit, par Dometic Corporation.
- **RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. NE JAMAIS** laisser un auvent ouvert sans surveillance. Garder l'auvent rangé (enroulé) en cas de neige, pluie abondante, vent et mauvaises conditions météorologiques.
- **RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. NE PAS** laisser l'eau ou la neige, ni des débris lourds, s'accumuler sur la toile d'auvent. **NE RIEN** suspendre à l'auvent et **NE RIEN** y mettre. L'auvent deviendrait instable et pourrait se plier ou s'effondrer.
- **RISQUE DE FEU.** Éloigner les sources de chaleur et le feu (barbecue, chauffe-étuve, etc.) de l'auvent.

⚠ ATTENTION Le non respect des consignes suivantes pourrait entraîner des blessures :

- **RISQUE DE PINCEMENT.** Conserver une distance horizontale d'au moins 40 cm (16 po) entre l'auvent entièrement déployé et tout objet permanent.



NE PAS orienter l'auvent vers des objets permanents qui pourraient gêner le fonctionnement de l'auvent.

- **RISQUE DE PINCEMENT. S'ÉLOIGNER** des ensembles de bras lors du déploiement de l'auvent. Si l'auvent est doté d'un capteur de vent, les ensembles de bras vont se plier/se rabattre automatiquement contre la barre arrière lorsqu'il vente.

MANŒUVRE

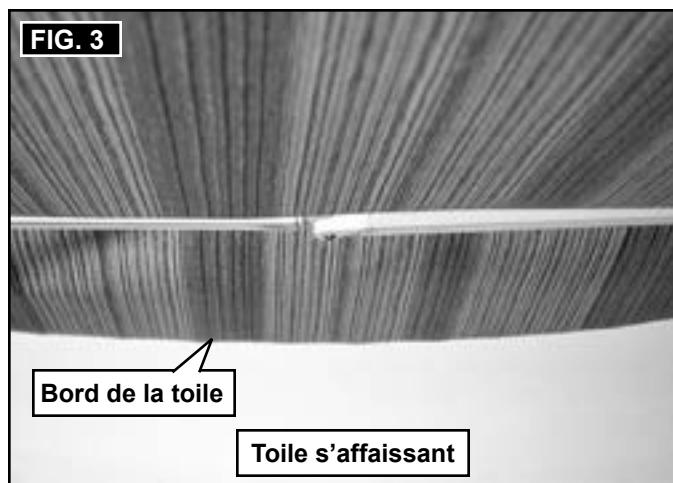
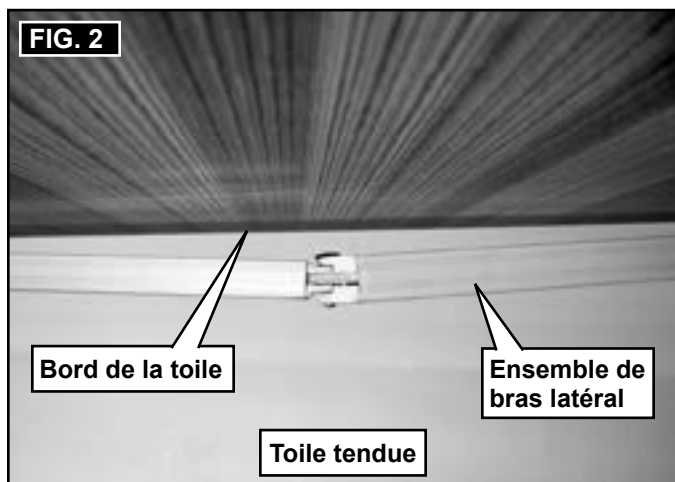
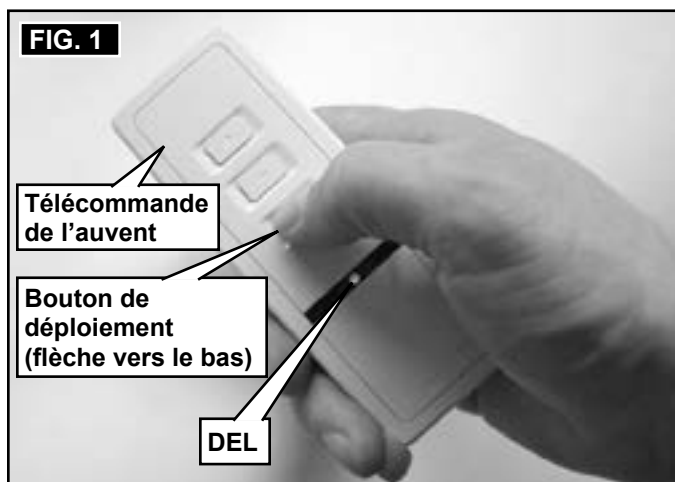
A. Déploiement (ouverture) de l'auvent

⚠ ATTENTION RISQUE DE PINCEMENT. Conserver une distance horizontale d'au moins 40 cm (16 po) entre l'auvent entièrement déployé et tout objet permanent. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures.

AVIS **NE PAS** laisser la toile d'auvent reposer sur les bras-solives. Par le vent, la toile frottera contre les ensembles de bras, ce qui pourrait entraîner usure et abrasions prématurées

Appuyer brièvement sur le bouton de déploiement (flèche vers le bas) de la télécommande de l'auvent. L'auvent se déploie à sa limite maximale (FIG. 1), (FIG. 2) et (FIG. 3).

i Lorsque l'auvent est entièrement déployé, la toile **DOIT** être tendue. Si la toile s'affaisse, la limite de déploiement devra être réinitialisée. Voir E. Réinitialisation de la limite de déploiement de l'auvent, à la page 9.



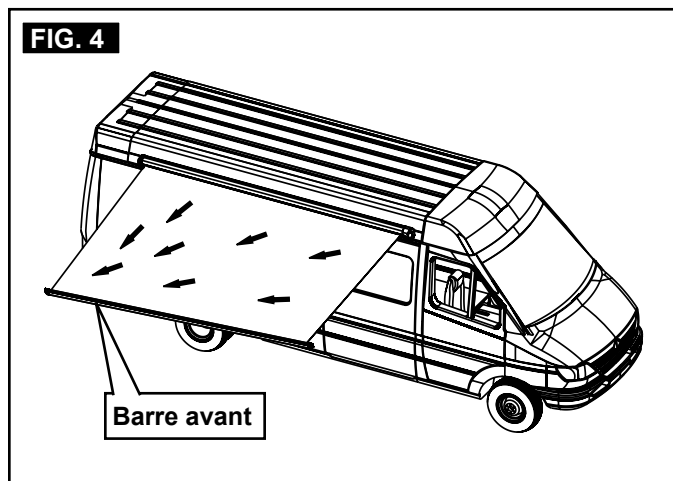
B. Caractéristique d'écoulement de l'eau

⚠ AVERTISSEMENT Le non respect des avertissements suivants pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- **RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. NE PAS** laisser l'eau ou la neige s'accumuler sur la toile d'auvent. L'auvent deviendrait instable et pourrait se plier ou s'effondrer. Lorsque de fortes pluies ou d'abondantes chutes de neige sont prévues, placer l'auvent en position remisee (fermée).
- **RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. NE PAS** retenir ou attacher la barre avant car ceci pourrait désactiver la caractéristique d'écoulement de l'eau.

Cet auvent est conçu avec une caractéristique d'écoulement de l'eau qui baisse automatiquement un côté de l'auvent pour permettre à l'eau de s'écouler lors de pluies légères.

i Cette caractéristique d'écoulement de l'eau n'est prévue que pour des pluies légères.

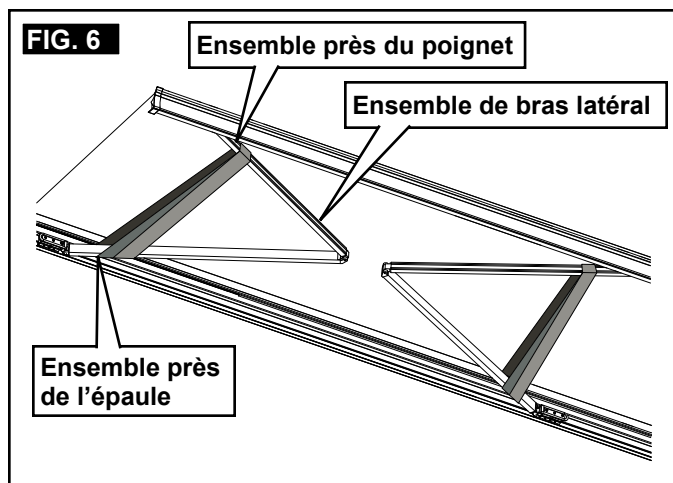
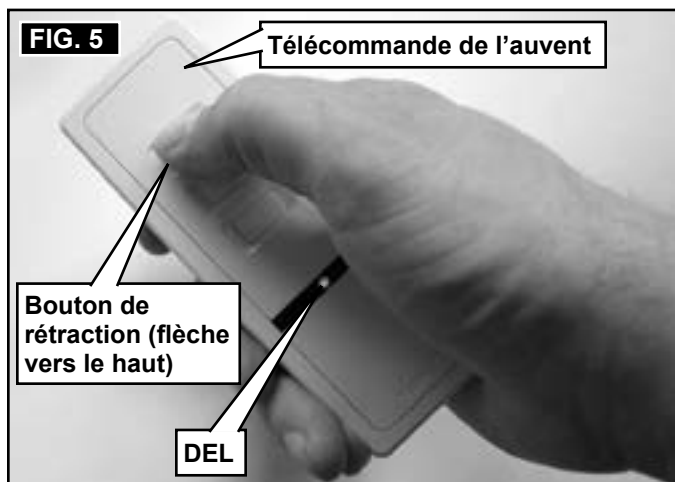


MANŒUVRE

C. Rétraction (fermeture) de l'auvent

⚠ AVERTISSEMENT RISQUE DE PINCEMENT. **S'ÉLOIGNER** des ensembles de bras lors de la rétraction de l'auvent. Les ensembles de bras vont se plier/se rabattre contre la barre arrière. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Appuyer brièvement sur le bouton de rétraction (flèche vers le haut) de la télécommande de l'auvent. L'auvent se rétracte jusqu'à ce qu'il soit fermé (FIG. 5).



D. Préparation de l'auvent pour le déplacement

- 1. ⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. **NE PAS** déplacer le VR si la toile d'auvent est déchirée/endommagée, même si l'auvent se ferme bien. Une toile endommagée pourrait compromettre l'intégrité structurale de l'auvent, ce qui pourrait déployer l'auvent, rapidement et soudainement, lors du transport. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Vérifier si l'auvent est endommagé.

i Si l'auvent est déchiré/endommagé, bien attacher ensemble les ensembles de bras latéraux (à l'aide de sangles ou de ficelles) près de l'épaule et du poignet pour rétracter l'auvent autant que possible. Puis, prendre contact avec un technicien qualifié de service après-vente Dometic pour des réparations sur place (FIG. 6).

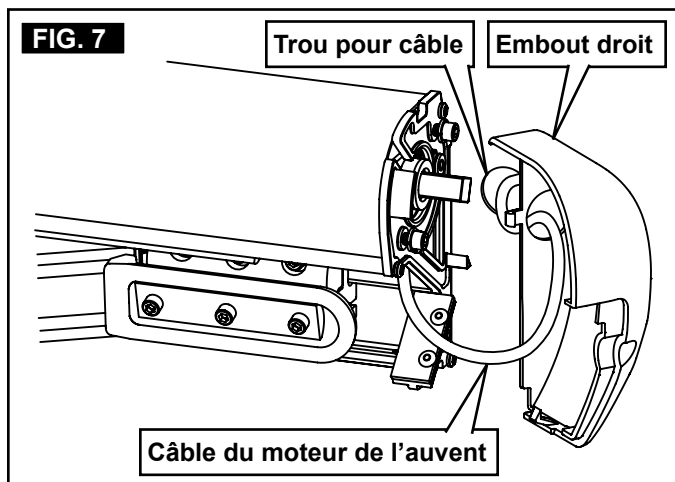
- 2. ⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. Vérifier que le verrouillage de l'allumage fonctionne correctement avant de se déplacer. Si l'auvent répond à la télécommande avec l'allumage sur **ON**, un fonctionnement accidentel pourrait se produire pendant le déplacement. L'auvent **DOIT** être désactivé et réparé par un technicien qualifié de service après-vente. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

L'auvent étant entièrement rétracté, vérifier le système de verrouillage de l'allumage :

- L'allumage du véhicule étant à la position **ON**, essayer d'ouvrir l'auvent.
 - Si l'auvent **NE** répond **PAS** (reste fermé), le verrouillage de l'allumage fonctionne. Passer à l'étape 4.
 - Si l'auvent répond à la télécommande (l'auvent s'ouvre), il y a un problème avec le système de verrouillage de l'allumage. Passer à l'étape 3.
- 3. Désactiver l'auvent pour le déplacement jusqu'au centre de service après-vente :**
- Rétracter l'auvent et retirer le fusible du circuit d'alimentation de l'auvent.
 - Revérifier le verrouillage de l'allumage. Voir l'étape 2.
 - Si l'auvent **NE** répond **PAS** à la télécommande (reste fermé), l'auvent est maintenant désactivé. Passer à l'étape f.

MANŒUVRE

- d. Si l'auvent fonctionne toujours, débrancher du VR le câble du moteur de l'auvent (FIG. 7).



- e. Répéter l'étape 2. pour vérifier si le moteur est désactivé.
- f. Faire réparer l'auvent par un technicien qualifié de service après-vente.
4. Vérifier que l'auvent est bien arrimé pour le déplacement.
-  Vérifier qu'il n'y a aucune pièce mal fixée ni aucun signe d'instabilité.
5. Ranger la télécommande dans un endroit sûr.

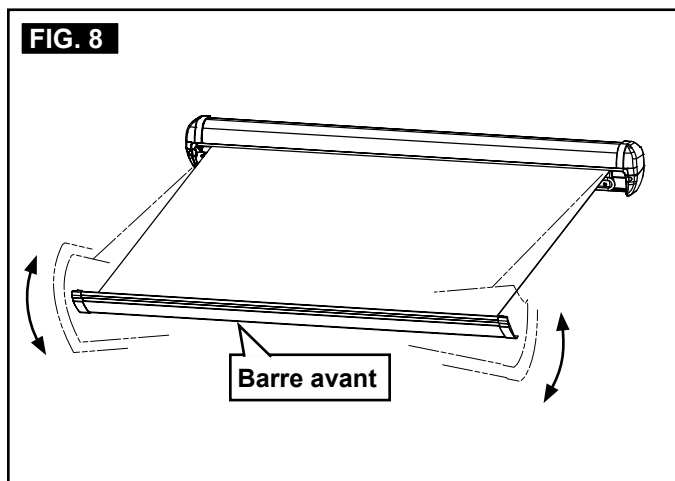
RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS

A. Réinitialisation du capteur de vent

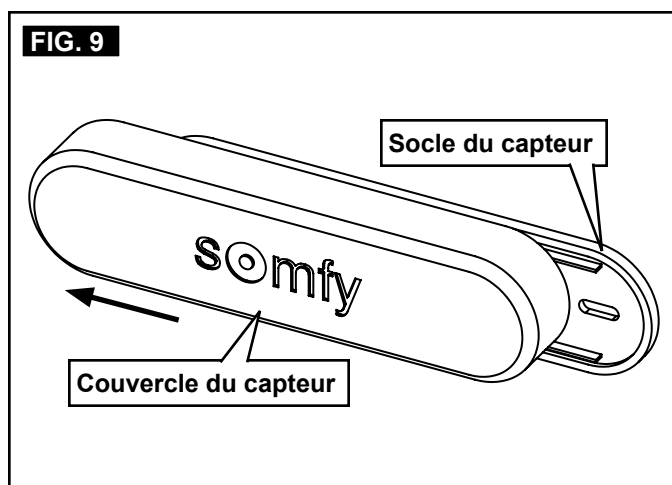
Si l'auvent est équipé d'un capteur de vent (situé sur la surface intérieure de la barre avant) il va automatiquement se fermer en conditions venteuses.

Si le capteur de vent ne répond pas aux conditions de vent, il devra être réinitialisé.

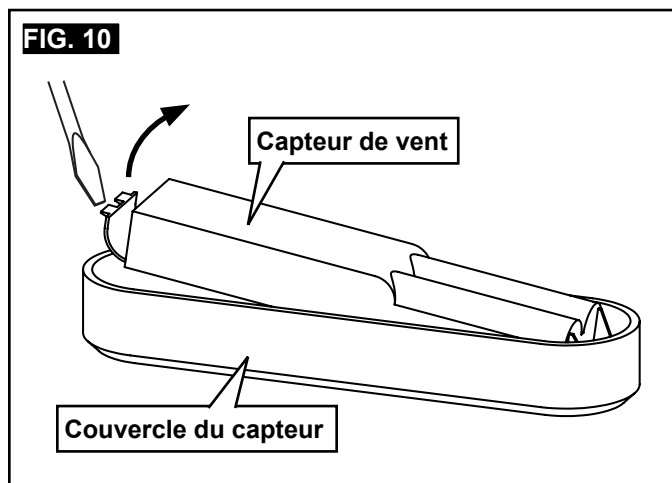
-  1. Vérifier le fonctionnement du capteur de vent.
- a. Lorsque l'auvent est déployé à son maximum, secouer la barre avant de haut en bas sur 7 à 10 cm (3 à 4 po), pendant environ huit secondes (pour simuler la vibration du vent). L'auvent va se rétracter jusqu'à sa fermeture (FIG. 8).



- b. Si l'auvent ne se ferme pas, coulisser le couvercle du capteur (avec le capteur) à gauche et enlever le capteur de son socle (FIG. 9).



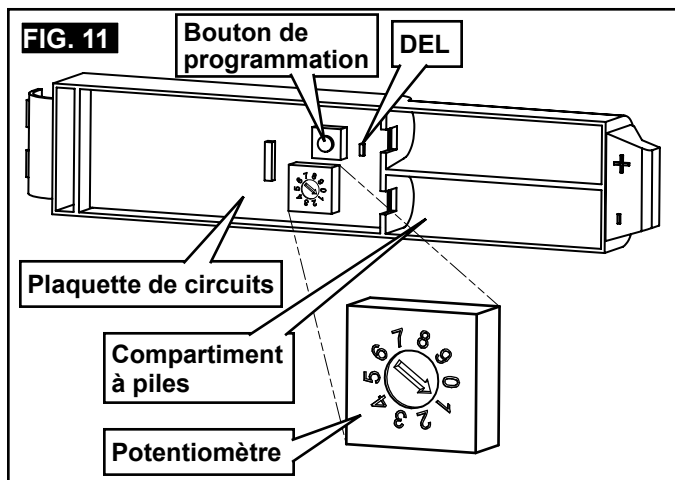
- c. À l'aide d'un tournevis à bout plat, séparer le capteur de vent de son couvercle (FIG. 10).



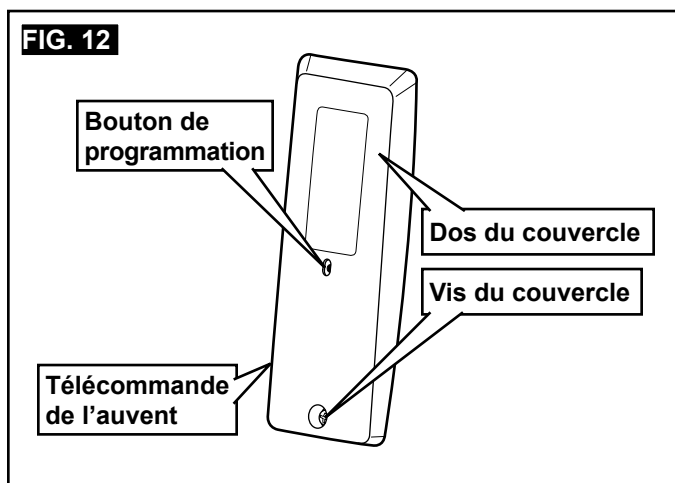
RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS

- d. Installer des piles neuves (format AA) dans le capteur de vent (FIG. 11).

 Voir Remplacement de pile, à la page 10.



- e. Vérifier que la sensibilité du potentiomètre (établie à l'usine à « 1 ») est au niveau prédéfini, souhaité, puis réassembler le capteur de vent et son couvercle et l'installer correctement sur son socle (FIG. 9), (FIG. 10) et (FIG. 11).
 - f. Si l'auvent ne se ferme toujours pas lorsqu'il est secoué, passer à l'étape 2.
2. Appuyer sur le bouton de programmation au dos de la télécommande. Le moteur de l'auvent doit se déclencher momentanément (FIG. 12).



3. Le capteur étant retiré de son socle, appuyer sur le bouton de programmation sur le côté intérieur du capteur. Le moteur de l'auvent doit se déclencher momentanément (FIG. 11).

 Le moteur de l'auvent ne reconnaîtra le capteur de vent que si la télécommande est entièrement programmée. Voir au besoin F. Réinitialisation du moteur et de la télécommande, à la page 9.

4. Réassembler le capteur de vent et son couvercle et bien l'installer sur son socle (FIG. 9) et (FIG. 10).
5. Secouer la barre avant de haut en bas sur 7 à 10 cm (3 à 4 po), pendant environ huit secondes (pour simuler la vibration du vent). L'auvent doit se rétracter jusqu'à sa fermeture (FIG. 8).

 Le moteur de l'auvent **NE** va **PAS** fonctionner pendant environ 30 secondes suite à la rétraction de l'auvent par le capteur de vent.

6. Si l'auvent ne se rétracte pas lorsqu'il est secoué, répéter les étapes 2. à 5. avant de faire appel à un technicien qualifié de service après-vente Dometic.

B. Réglage prédéfini du capteur de vent

Si le capteur de vent ne répond pas correctement aux conditions de vent, ou s'il rétracte l'auvent lors de légères brises, il devra être réglé.

1.  **⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. S'assurer que la sensibilité du capteur est correctement réglée pour permettre à l'auvent de se rétracter lorsqu'il vente. Un capteur de vent réglé à une faible sensibilité pour des vents forts laissera l'auvent ouvert en temps venteux et pourrait le plier ou le faire s'effondrer. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.
Vérifier le bon fonctionnement du capteur. Voir A. Réinitialisation du capteur de vent, à la page 6.
2. Si le capteur de vent fonctionne lorsque l'auvent est secoué, mais que sa sensibilité doit être ajustée, passer à l'étape 3.
3. Déployer l'auvent à sa limite maximale.
4.  **⚠ ATTENTION** RISQUE DE PINCEMENT. **NE PAS** enlever le capteur de vent de son socle tant que l'on n'est pas prêt à réaliser l'opération. L'auvent va automatiquement se rétracter une heure après que le capteur a été enlevé de son socle. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures.
Coulisser le couvercle du capteur hors du socle, puis séparer le capteur du couvercle (FIG. 9) et (FIG. 10).
5. À l'aide d'un petit tournevis à bout plat, régler la sensibilité du potentiomètre au seuil désiré (FIG. 11).
 - a. « 1 » représente le réglage prédéfini le plus élevé de sensibilité au vent. Des secousses de faible intensité fermeront l'auvent.
 - b. « 9 » représente le réglage prédéfini le plus bas de sensibilité au vent. Des secousses de forte intensité sont nécessaires pour fermer l'auvent.
6. Une fois la sensibilité souhaitée établie, réassembler le capteur de vent et son couvercle et bien l'installer sur son socle (FIG. 9) et (FIG. 10).

RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS

7. L'auvent étant déployé à son maximum, secouer la barre avant pendant environ huit secondes (pour simuler la vibration du vent) avec l'intensité désirée pour la rétraction de l'auvent. L'auvent va se rétracter jusqu'à sa fermeture complète (FIG. 8).

i Le moteur de l'auvent **NE** va **PAS** fonctionner pendant environ 30 secondes suite à la rétraction de l'auvent par le capteur de vent.

8. Répéter les étapes 3. à 7. si d'autres réglages sont nécessaires.

i Si les réglages prédéfinis du potentiomètre **NE** correspondent **PAS** à la sensibilité au vent souhaitée, un réglage personnalisé pourrait être nécessaire. Voir C. Réglage personnalisé du capteur de vent, à la page 8.

C. Réglage personnalisé du capteur de vent

Si le capteur de vent ne répond pas aux conditions de vent comme il est souhaité (en utilisant les réglages prédéfinis), il devra être ajusté selon les préférences personnelles.

- 1. ⚠️ Avertissement** RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. S'assurer que la sensibilité du capteur est correctement réglée pour permettre à l'auvent de se rétracter lorsqu'il vente. Un capteur de vent réglé à une faible sensibilité pour des vents forts laissera l'auvent ouvert en temps venteux et pourrait le plier ou le faire s'effondrer. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Vérifier le bon fonctionnement du capteur. Voir A. Réinitialisation du capteur de vent, à la page 6.

2. Si le capteur de vent fonctionne lorsque l'auvent est secoué, mais que sa sensibilité doit être ajustée au-delà des réglages prédéfinis (potentiomètre), passer à l'étape 3.

3. Déployer l'auvent à sa limite maximale.

4. **⚠️ Attention** RISQUE DE PINCEMENT. **NE PAS** enlever le capteur de vent de son socle tant que l'on n'est pas prêt à réaliser l'opération. L'auvent va automatiquement se rétracter une heure après que le capteur a été enlevé de son socle. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures.

Coulisser le couvercle du capteur hors du socle, puis séparer le capteur de son couvercle (FIG. 9) et (FIG. 10).

5. À l'aide d'un petit tournevis à bout plat, régler le potentiomètre à « 0 » (FIG. 11).

6. Réassembler le capteur de vent et son couvercle et bien l'installer sur son socle (FIG. 9) et (FIG. 10).

i Le capteur de vent est maintenant en mode de détection personnalisé.

7. L'auvent étant déployé à sa limite maximale, secouer la barre avant pendant environ 8 secondes (pour simuler la vibration du vent) avec l'intensité

désirée pour rétracter l'auvent. L'auvent doit se rétracter jusqu'à sa fermeture (FIG. 8).

i Le capteur de vent a enregistré l'intensité des vibrations et est maintenant réglé pour fermer l'auvent lorsque l'intensité du vent correspondra à ce réglage personnalisé.

Le moteur de l'auvent **NE** va **PAS** fonctionner pendant environ 30 secondes suite à la rétraction de l'auvent par le capteur de vent.

8. Déployer l'auvent à sa limite maximale.

9. Répéter l'étape 7. pour vérifier le réglage. Si l'auvent ne se rétracte pas bien, passer à l'étape 10.

10. Déployer l'auvent à sa limite maximale (le cas échéant).

11. Coulisser le couvercle du capteur (avec le capteur) hors du socle et attendre 2 secondes (FIG. 9).

12. Bien réinstaller le capteur sur son socle (FIG. 9).

i Si le capteur est retiré de son socle pendant plus de 4 secondes, le réinstaller sur son socle et répéter les étapes 11. à 12.

13. Répéter les étapes 7. à 9. pour noter et tester le nouveau réglage.

i Si l'auvent **NE** se rétracte toujours **PAS** bien, répéter les étapes 10. à 13. pour effectuer d'autres ajustements.

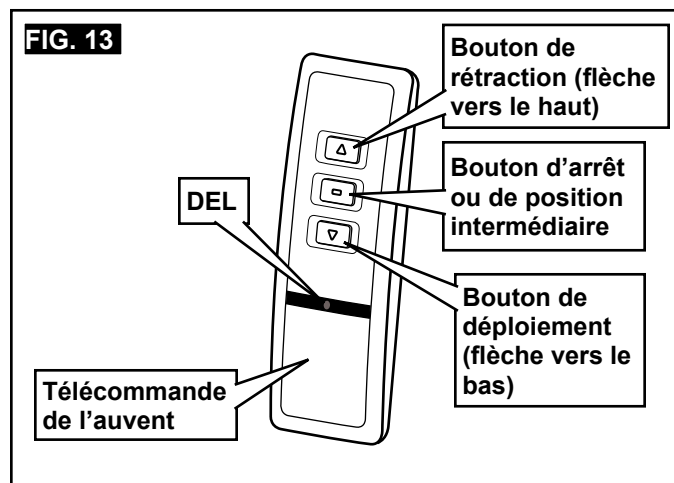
D. Initialisation/réinitialisation de la position intermédiaire de l'auvent

Une limite intermédiaire peut être programmée pour déployer l'auvent à une position personnalisée (entre la limite maximale et la position de rétraction).

- 1. ⚠️** À l'aide de la télécommande de l'auvent, déplacer la barre avant à la position souhaitée (FIG. 13).

- a. Appuyer brièvement sur le bouton de déploiement ou de rétraction sur la télécommande pour déplacer la barre avant dans le sens voulu.

- b. Dès que la barre avant est à la position souhaitée, appuyer brièvement sur le bouton d'arrêt pour arrêter le mouvement de la barre avant.



RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS

2. Maintenir enfoncé le bouton d'arrêt sur la télécommande pendant environ 5 secondes. Le moteur de l'auvent doit se déclencher momentanément, indiquant que la position intermédiaire est reconnue (FIG. 13).

 Si une autre position intermédiaire est souhaitée, répéter les étapes 1. à 2.

3. Appuyer brièvement sur le bouton d'arrêt, à partir de toute position. L'auvent doit se déployer à sa position intermédiaire (FIG. 13).

E. Réinitialisation de la limite de déploiement de l'auvent

Les limites sont préréglées à l'usine pour un fonctionnement optimal. Cependant, si l'auvent ne se déploie pas complètement, ou s'il se déploie trop loin, ce qui fait s'affaisser la toile, la limite de déploiement doit être réinitialisée (FIG. 3).

-  1. Maintenir enfoncé le bouton de déploiement (flèche vers le bas) pour ouvrir l'auvent à sa limite maximale actuelle (FIG. 13).

 Si le moteur de l'auvent enroule l'auvent dans le sens inverse (la toile s'enroule autour du tube, mais à l'envers) après déploiement complet, une réinitialisation complète du moteur pourra être nécessaire. Voir F. Réinitialisation du moteur et de la télécommande, à la page 9.

2. Maintenir simultanément enfoncés les boutons de rétraction (flèche vers le haut) et de déploiement (flèche vers le bas) pendant environ 6 secondes. Le moteur de l'auvent va se déclencher momentanément (FIG. 13).
3. Maintenir enfoncés les boutons de déploiement ou de rétraction jusqu'à ce que la barre avant soit à la limite maximale souhaitée et que la toile soit tendue (FIG. 2) et (FIG. 13).
4. Maintenir enfoncé le bouton d'arrêt pendant environ 3 secondes. Le moteur de l'auvent va se déclencher momentanément, indiquant que la nouvelle limite est reconnue (FIG. 13).

 Si le moteur **NE** se déclenche **PAS**, une réinitialisation complète pourra être nécessaire. Voir F. Réinitialisation du moteur et de la télécommande, à la page 9.

F. Réinitialisation du moteur et de la télécommande

Le moteur de l'auvent et la télécommande sont préréglés à l'usine pour un fonctionnement optimal. Cependant, si l'auvent ne répond pas correctement à la télécommande (après avoir revu l'ANNEXE A : DIAGNOSTIC, à la page 13, le moteur et la télécommande peuvent avoir à être réinitialisés.

-  1. Vérifier le fonctionnement du moteur et de la télécommande de l'auvent.
- a. Appuyer brièvement sur le bouton de déploiement sur la télécommande. L'auvent va se déployer jusqu'au maximum (FIG. 13).



Si l'auvent **NE** répond **PAS** à la télécommande, vérifier momentanément la DEL (sur la télécommande) lorsque le bouton est enfoncé. Si la DEL **NE** s'allume **PAS**, installer une pile neuve. Voir Remplacement de pile, à la page 10.

Si l'auvent **NE** répond toujours **PAS**, **NE** se déploie **PAS** jusqu'à sa limite maximale, se déploie trop loin (toile **MAL** tendue), ou s'arrête lorsqu'on relâche le bouton, passer à l'étape 2. (FIG. 2) et (FIG. 3).

2. Couper et rétablir l'alimentation du moteur de l'auvent deux fois :
 - a. La COUPER et attendre (10) secondes.
 - b. La RÉTABLIR et attendre (10) secondes.
 - c. La COUPER et attendre (10) secondes.
 - d. La RÉTABLIR et attendre que l'auvent se déploie ou se rétracte momentanément, puis s'arrête.
3. Maintenir enfoncé le bouton de programmation au dos de la télécommande (FIG. 11).

Tout en maintenant enfoncé ce bouton, le moteur de l'auvent va se déclencher deux fois :

 - a. Il se déclenche momentanément.
 - b. Il attend 6 secondes, puis se déclenche à nouveau momentanément.
4. Si le cycle de déclenchement n'a pas lieu, recommencer à l'étape 2.



Si un essai précédent de programmation de la télécommande a été abandonné, le moteur de l'auvent peut **NE PAS** répondre au bouton de programmation de la télécommande. Si le nouvel essai à partir de l'étape 2. échoue, essayer de continuer en commençant à partir de l'étape 6.

5. Si le cycle de déclenchement a lieu, relâcher le bouton de programmation et passer à l'étape suivante.



À ce moment, toutes les commandes précédentes seront effacées de la mémoire du moteur.

6. Maintenir enfoncés le bouton de rétraction et celui de déploiement en même temps jusqu'à ce que le moteur de l'auvent se déclenche (FIG. 13).
7. Appuyer brièvement sur le bouton de rétraction ou de déploiement pour vérifier le sens de rotation du moteur de l'auvent (FIG. 13).
 - a. Si l'auvent se déplace dans le mauvais sens, maintenir enfoncé le bouton d'arrêt pendant environ 3 secondes. Le moteur va se déclencher momentanément.
 - b. Appuyer de nouveau brièvement sur le bouton de rétraction ou de déploiement pour vérifier que le sens de rotation a bien été corrigé.



NE PAS essayer d'autres programmations tant que le sens de rotation du moteur n'est pas corrigé. Sinon, une réinitialisation complète sera nécessaire à nouveau (en recommençant à partir de l'étape 2.), après avoir d'abord exécuté toutes les étapes jusqu'à 12.

RÉGLAGES ET AJUSTEMENTS

8. Maintenir enfoncé le bouton de déploiement jusqu'à ce que la barre avant soit à la limite maximale de déploiement et que les bords de la toile soient tendus (FIG. 2) et (FIG. 13).

 Il est possible d'ajuster la position vers le haut ou vers le bas avec la télécommande, pour avoir un jeu suffisant entre la toile et les ensembles de bras extérieurs (FIG. 3).

La télécommande arrête le moteur de l'auvent si le bouton est enfoncé plus de 10 secondes. Si tel est le cas, relâcher le bouton et appuyer à nouveau jusqu'à la position souhaitée.

9. Maintenir enfoncés les boutons de rétraction et d'arrêt simultanément jusqu'à ce que le moteur de l'auvent commence à tourner (FIG. 13).

 Ceci établit la limite maximale de l'auvent à partir de l'étape 8.

10. Appuyer brièvement sur le bouton d'arrêt pour arrêter la course du moteur de l'auvent (FIG. 13).

11. Le moteur de l'auvent étant arrêté, maintenir enfoncé le bouton d'arrêt jusqu'au déclenchement du moteur (FIG. 13).

 Ceci permet de programmer la limite de déploiement de l'auvent établie à l'étape 9.

12. Appuyer sur le bouton de programmation au dos de la télécommande. Le moteur de l'auvent va se déclencher momentanément (FIG. 12).

 Le moteur de l'auvent et la télécommande doivent maintenant se trouver en mode utilisateur. Les boutons de rétraction ou de déploiement n'ont plus besoin d'être maintenus enfoncés pour déplacer l'auvent jusqu'aux limites de rétraction ou de déploiement.

13. Vérifier le fonctionnement de l'auvent, voir la Manœuvre, à la page 4.

14. Reprogrammer le capteur de vent ainsi que toute commande et tout autre accessoire (comme télécommandes supplémentaires, capteur solaire, etc.). Voir A. Réinitialisation du capteur de vent, à la page 6 (en commençant à l'étape 2.), et toute autre instruction sur les accessoires.

REEMPLACEMENT DE PILE

A. Télécommande

-  1. Enlever la vis du couvercle et le dos du couvercle de la télécommande (FIG. 12).
2. Retirer l'ancienne pile Li-MnO₂ et la jeter (FIG. 15).
3. Coulisser à fond la pile neuve Li-MnO₂ (type CR2430) dans son support (FIG. 15).

 S'assurer que le côté positif de la pile est vers le haut.

4. Réinstaller le dos du couvercle sur la télécommande, puis remettre la vis et bien la serrer (FIG. 12).

B. Capteur de vent

 Si l'auvent est équipé d'un capteur de vent, ce dernier est situé sur la surface intérieure de la barre avant.

-  1. Coulisser le couvercle du capteur du socle du capteur, puis séparer le capteur de son couvercle (FIG. 9) et (FIG. 10).

2. Enlever les anciennes piles alcalines et les jeter (FIG. 11).

3. **AVIS NE PAS** utiliser de piles rechargeables (NiMH, NiCd, etc.). Il est recommandé d'utiliser des piles jetables, alcalines ou au lithium. Installer des piles neuves (format AA) dans le capteur de vent (FIG. 11).

 S'assurer que la polarité des piles correspond à celle du compartiment à piles. Une DEL s'allume momentanément (sur la plaquette de circuits) lorsque des piles neuves sont installées (FIG. 11).

4. Réassembler le capteur de vent et son couvercle et bien l'installer sur son socle (FIG. 9) et (FIG. 10).

RÉTRACTION MANUELLE DE L'AUVENT (PANNE DE COURANT)

En cas de panne de courant, il pourra être nécessaire de rétracter manuellement l'auvent. Il y a deux méthodes :

Suivre d'abord la méthode A. Méthode avec alimentation auxiliaire, à la page 11. Si cela échoue, suivre la méthode à B. Méthode mécanique, à la page 11.

 Éliminer de simples causes de panne de courant (VR déconnecté de l'alimentation, pile faible/déchargée, verrouillage de sécurité de l'allumage, etc.) et revoir l'ANNEXE A : DIAGNOSTIC, à la page 13, **AVANT** de tenter de fermer l'auvent manuellement.

Si les causes de la panne ne sont pas une télécommande défectueuse, une panne de courant ou des problèmes de raccordement, il peut y avoir une défaillance du moteur de l'auvent ou de son câblage, nécessitant l'appel à un technicien qualifié de service après-vente. **Une fois l'auvent rétracté manuellement, il devra être réparé par un technicien qualifié de service après-vente.**

RÉTRACTION MANUELLE DE L'AUVENT (PANNE DE COURANT)

A. Méthode avec alimentation auxiliaire

Lorsque l'auvent est en position ouverte et que l'alimentation 12 VCC a été perdue, l'auvent peut être rétracté si l'on fournit au moteur de l'auvent une alimentation auxiliaire (en provenance d'une source externe).

i Une batterie automobile de 12 VCC peut être utilisée comme source d'alimentation externe.

- 1. ⚠️ AVERTISSEMENT RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE.** Débrancher l'alimentation du produit avant d'accéder aux raccordements de câblage. Il peut y avoir des cas où le courant électrique est encore présent alors qu'il semble y avoir une panne de courant, ou encore, le courant peut être rétabli soudainement. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Débrancher l'alimentation 120 VCA du VR et l'alimentation 12 VCC de l'auvent.

2. Débrancher le connecteur du moteur de celui du câble du VR (situé à l'intérieur de l'embout droit) (FIG. 7).
3. Raccorder les conducteurs de calibre 16 (minimum) (fournis par l'utilisateur) au connecteur du moteur et fixer par du ruban adhésif (électrique).

i **NE PAS** raccorder au connecteur du matériel de montage.

Faire correspondre les couleurs des conducteurs aux couleurs des fils du moteur (noir à noir, rouge à rouge).

4. Raccorder l'autre extrémité des conducteurs à la source d'alimentation externe de 12 VCC, jusqu'à ce que l'auvent se rétracte à sa position fermée :

- a. Raccorder le fil rouge à la borne positive (+).

i Le conducteur raccordé à la borne positive (+) **DOIT** avoir un fusible en ligne de 3 A installé.

- b. Raccorder le fil noir à la borne négative (-).

- c. Débrancher les conducteurs de l'alimentation dès que l'auvent s'est entièrement rétracté.

i L'auvent se déploiera si les conducteurs sont inversés (polarité inversée).

NE PAS refixer le câble du moteur. L'auvent devra être réparé par un technicien qualifié de service après-vente.

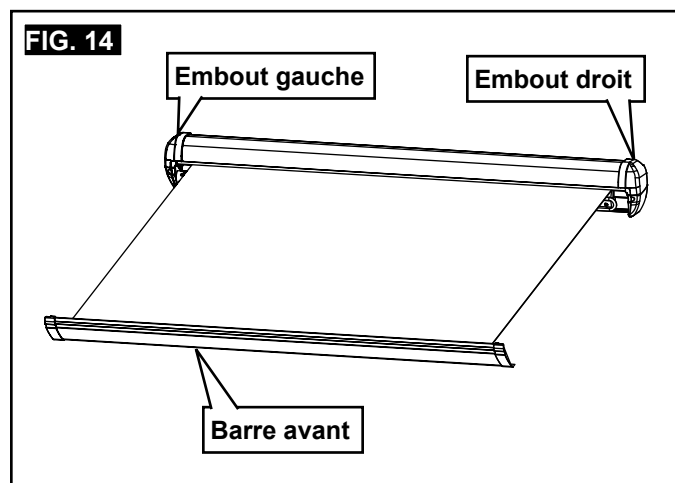
5. Si l'auvent ne se déplace pas (après avoir confirmé les raccordements et l'alimentation externe), le moteur risque d'être défectueux. Procéder à B. Méthode mécanique, à la page 11 pour voir quelle est l'autre méthode.

B. Méthode mécanique

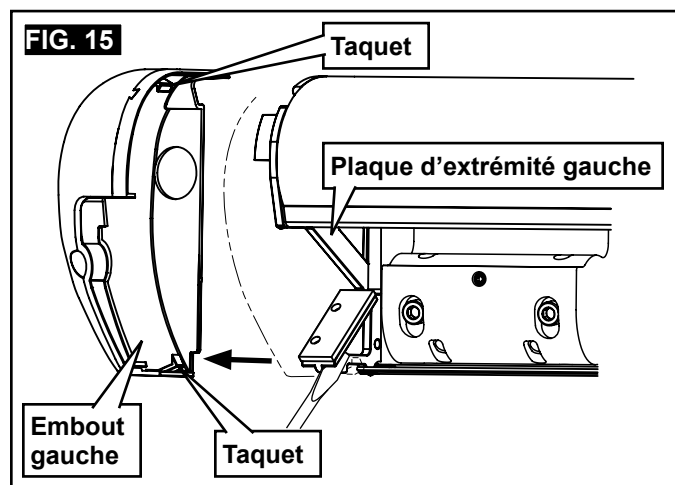
Se servir de cette technique si la méthode précédente a échoué pour fermer l'auvent.

i Cette méthode nécessite une clé de 3/8 po (ou une perceuse électrique/sans fil) et un tournevis à bout plat.

- 1.** S'assurer que le connecteur du moteur est débranché de celui du câble du VR (situé à l'intérieur de l'embout droit) (FIG. 7) et (FIG. 14).



2. À l'aide d'un tournevis à bout plat, dégager les deux taquets (en commençant avec celui du bas) sur l'embout gauche. Puis, retirer l'embout de l'auvent (FIG. 14) et (FIG. 15).



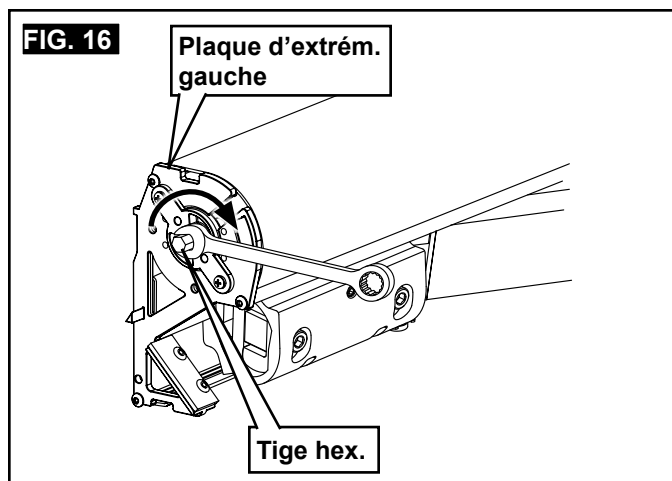
RÉTRACTION MANUELLE DE L'AUVENT (PANNE DE COURANT)

3. **⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE DE PINCEMENT. **S'ÉLOIGNER** des ensembles de bras lors de la rétraction de l'auvent. Les ensembles de bras vont se plier/se rabattre contre la barre arrière. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Tourner la tige hex. dans le sens horaire au niveau de la plaque d'extrémité gauche jusqu'à fermeture de l'auvent (FIG. 14) et (FIG. 16).

i L'auvent peut **NE PAS** se fermer complètement. Il est possible qu'il y ait un espace de 10 cm (4 po) entre la barre avant et le coffret de l'auvent.

Cette étape va perturber les limites établies, nécessitant que celles-ci soient rétablies une fois le problème de la panne résolu. Voir D. Initialisation/réinitialisation de la position intermédiaire de l'auvent, à la page 8 et E. Réinitialisation de la limite de déploiement de l'auvent, à la page 9.



4. Réinstaller l'embout gauche sur l'auvent (FIG. 14).

UTILISATION ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

A. Précautions

AVIS Le non respect des avis suivants pourrait endommager le produit ou les biens matériels :

- **NE PAS** utiliser d'insecticides ni de produits à pulvériser près de l'auvent. Ils pourraient tacher la toile et modifier sa capacité à pouvoir chasser l'eau.
- **NE PAS** exposer l'auvent à des conditions environnementales adverses, à des agents corrosifs ou autres conditions nocives.
- **NE PAS** laisser la toile d'auvent entrer en contact avec l'angle de la porte d'entrée. Sinon, la toile d'auvent pourrait se déchirer ou s'user prématurément.
- **NE JAMAIS** fermer l'auvent (pour le remiser) s'il est humide. La combinaison d'humidité et de saleté pourrait entraîner la formation de mildiou, décoloration et taches.
i S'il faut enrouler l'auvent (temporairement) alors qu'il est humide, le dérouler et le laisser sécher (dès que les conditions le permettent) avant de l'enrouler de nouveau.
- **NE PAS** laisser la saleté, les feuilles ou autres débris s'accumuler sur l'auvent, ce qui pourrait entraîner usure et taches. Le mildiou pourrait se développer sur la saleté et les débris organiques, en causant une décoloration permanente, des taches et des odeurs sur la toile d'auvent.

B. Entretien du matériel de montage

- 1. AVIS** **NE PAS** utiliser de produits chimiques ou abrasifs forts pour nettoyer les pièces, au risque sinon d'endommager leurs surfaces protectrices.

Nettoyer le matériel de montage (au besoin) avec un nettoyant doux pour surfaces (comme détergent à vaisselle).

2. **AVIS** **NE PAS** utiliser de produits à pulvériser aux silicones près des étiquettes. Sinon, les étiquettes pourraient perdre leur adhésivité.
Appliquer du lubrifiant à pulvériser aux silicones au besoin pour que les pièces mobiles de l'ensemble d'auvent et de tube fonctionnent en douceur.
3. Lubrifier toutes les surfaces coulissantes des ensembles de bras à l'aide de lubrifiant à pulvériser aux silicones (le cas échéant).

C. Entretien de la toile

La toile en vinyle offre l'avantage de durabilité et de résistance à l'eau.

i Il est normal que le vinyle présente des plis. Ces plis se remarquent plus lorsque l'auvent est rétracté et après des périodes prolongées de remisage (auvent enroulé). Laisser l'auvent déployé par temps chaud pour minimiser la formation de plis après un certain temps.

1. Pour nettoyer :

- a.** Préparer une solution de nettoyage en mélangeant 1/4 de tasse de détergent à vaisselle et 1/4 de tasse de javellisant à 19 litres (5 gallons) d'eau courante.
- b. AVIS** **NE PAS** se servir de produits de nettoyage abrasifs ou corrosifs, de produits antimildiou ou de brosses à soies dures sur la toile d'auvent.
Arroser abondamment d'eau la toile d'auvent avec la solution de nettoyage préparée.
- c.** Fermer l'auvent, le laisser tremper 5 minutes puis l'ouvrir à nouveau.

UTILISATION ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

- d. **AVIS** Retirer **COMPLÈTEMENT** la solution de l'auvent. Le javellisant va dégrader la toile s'il **N'est PAS** complètement éliminé par rinçage.

Rincer soigneusement le dessus et le dessous de la toile avec de l'eau propre du tuyau d'arrosage.



Répéter au besoin cette opération pour bien retirer la solution de l'auvent.

- e. **AVIS** **NE JAMAIS** fermer l'auvent (pour le remiser) s'il est humide. La combinaison d'humidité et de saleté pourrait entraîner la formation de mildiou, décoloration et taches.

Laisser l'auvent bien sécher avant de le remiser (de l'enrouler).

2. Pour réparer un tout petit trou, ou si l'enduit s'est écaillé de la couche supérieure de vinyle :



- a. Appliquer une très petite goutte de VLP (patch de vinyle liquide) à l'aide d'un coton-tige.



Le VLP (numéro de pièce Dometic 3314216.000) est disponible auprès de Dometic Corporation.

- b. Faire passer doucement le coton-tige autour du petit trou. Le VLP va faire fondre l'enduit (sur la toile), ce qui va remplir rapidement le trou et s'harmoniser avec tous les vinyles colorés.

- c. **AVIS** **NE JAMAIS** rétracter (enrouler) l'auvent lorsque le VLP est encore humide. Sinon, d'autres parties de la toile d'auvent pourraient être endommagées par fusion au travers des couches.

Laisser le VLP bien sécher avant de remiser (enrouler) l'auvent.

D. Pour obtenir de l'aide

Si un dysfonctionnement se produit qui ne peut être corrigé en revoyant ces instructions, contacter un technicien qualifié de service après-vente.



Une légère « ligne de déplacement » peut apparaître, là où la roulette protège-auvent (le cas échéant) est en contact avec la toile d'auvent. Ceci est normal et **N'affecte en RIEN** l'intégrité de la toile d'auvent.

ANNEXE A : DIAGNOSTIC

Capteur de vent		
Problème	Cause	Solution
L'auvent ne se ferme pas automatiquement lors de vents.	Les piles du capteur de vent sont déchargées.	Remplacer les piles. Voir Remplacement de pile, à la page 10.
	Le capteur de vent n'est pas programmé pour le moteur de l'auvent.	Réinitialiser le capteur de vent. Voir A. Réinitialisation du capteur de vent, à la page 6.
	Le réglage de la sensibilité est trop faible.	Ajuster au bon niveau de sensibilité avec l'une des méthodes suivantes : Régler la sensibilité du potentiomètre à un seuil prédéfini. Voir B. Réglage prédéfini du capteur de vent, à la page 7.
L'auvent se ferme automatiquement lors de brises légères.	Le réglage de la sensibilité est trop élevé.	Régler la sensibilité selon une préférence personnalisée. Voir C. Réglage personnalisé du capteur de vent, à la page 8.
L'auvent se ferme automatiquement après trente minutes sans vent.	Les piles du capteur de vent sont faibles. - Indication par DEL restant allumée (sur la plaquette de circuits du capteur).	Remplacer les piles. Voir Remplacement de pile, à la page 10.
L'auvent se ferme automatiquement après 1 heure sans vent.	Capteur de vent manquant, ou incorrectement installé sur son socle.	Installer correctement le capteur de vent sur son socle. Voir A. Réinitialisation du capteur de vent, à la page 6.
	Les piles du capteur de vent sont mortes.	Remplacer les piles. Voir Remplacement de pile, à la page 10.
	Le capteur de vent est endommagé ou défectueux.	Remplacer le capteur de vent.
La DEL (sur la plaquette de circuits du capteur) ne s'allume pas lorsque des piles neuves sont installées.	Les piles du capteur de vent sont mal installées.	Installer les piles selon la bonne polarité. Voir Remplacement de pile, à la page 10.

ANNEXE A : DIAGNOSTIC

Moteur de l'auvent et télécommande		
Problème	Cause	Solution
Le moteur de l'auvent ne répond pas à la télécommande.	Le moteur ne fonctionne pas pendant environ 30 secondes après la fermeture de l'auvent par le capteur de vent.	Arrêter le moteur puis le remettre en marche pour retarder temporairement la dérivation.
	Les piles de la télécommande peuvent être déchargées.	Appuyer brièvement sur le bouton de déploiement ou de rétraction pour vérifier que la DEL s'allume momentanément (sur la télécommande). Sinon, installer des piles neuves. Voir Remplacement de pile, à la page 10.
	La télécommande n'est pas activée (programmée au moteur) ou la programmation de la télécommande est corrompue.	Si la télécommande provient d'un nécessaire, voir les instructions du nécessaire pour l'activation.
		Le moteur et la télécommande peuvent avoir à être réinitialisés. Voir F. Réinitialisation du moteur et de la télécommande, à la page 9.
	L'auvent est déconnecté de la source d'alimentation.	Vérifier tous les raccordements électriques.
	Le disjoncteur de l'alimentation ou du VR s'est déclenché ou le fusible est grillé.	Réenclencher le disjoncteur ou remplacer le fusible, au besoin. Si ce problème persiste, contacter un technicien de service qualifié.
	Un interrupteur de la ligne d'alimentation est sur Off ou le contacteur d'allumage est sur On.	Remettre l'interrupteur sur On ou le contacteur d'allumage sur Off.
	La batterie du VR s'est déchargée (ne s'applique que si l'onduleur est installé).	Recharger la batterie du VR.
	L'onduleur (s'il est installé) a mal fonctionné.	Le connecter à une source d'alimentation résidentielle pour vérifier le fonctionnement de l'auvent. Contacter un technicien de service qualifié.
	Le moteur de l'auvent est endommagé ou défectueux.	Rétracter manuellement l'auvent et contacter un technicien qualifié Dometic. Voir Rétraction manuelle de l'auvent (panne de courant), à la page 10.
Le moteur de l'auvent tourne dans le mauvais sens en appuyant sur le bouton de déploiement ou de rétraction.	La programmation de la télécommande pour la rotation du moteur n'est pas correcte.	Le moteur et la télécommande auront à être reprogrammés pour changer le sens de rotation sur la télécommande. Voir F. Réinitialisation du moteur et de la télécommande, à la page 9.
L'auvent ne se déploie pas entièrement ou se déploie trop loin (la toile s'affaisse).	La limite de déploiement n'est pas correctement réglée.	Réinitialiser la limite. Voir E. Réinitialisation de la limite de déploiement de l'auvent, à la page 9.
L'auvent ne se rétracte pas complètement ou la barre avant s'éloigne légèrement de la cassette après rétraction de l'auvent.	La caractéristique de dégagement de l'auvent est activée.	Désactiver la caractéristique de dégagement de l'auvent : Maintenir simultanément enfoncés les boutons de déploiement (flèche vers le bas) et d'arrêt jusqu'à ce que le moteur de l'auvent se déclenche.
		Si la caractéristique de dégagement de l'auvent ne se désactive pas normalement, une réinitialisation pourra être nécessaire. Voir F. Réinitialisation du moteur et de la télécommande, à la page 9.