



VEUILLEZ NOTER CES RENSEIGNEMENTS
POUR VOUS Y REPORTER ULTÉRIEUREMENT :
Numéro de modèle _____
Numéro de série _____
Date d'achat _____

Bras de tension/support de berceau Optima A&E

OPTIMA PLUS

ÉTATS-UNIS

SERVICE OFFICE
Dometic Corporation
1120 North Main Street
Elkhart, IN 46514

CANADA

Dometic Corporation
46 Zatonski, bureau 3
Brantford, ON N3T 5L8

ADRESSES DES
CENTRES DE SERVICE
APRÈS-VENTE OU DES
CONCESSIONNAIRES,
consulter :
www.eDometic.com

⚠ WARNING

This manual must be read and understood before installation, adjustment, service, or maintenance is performed. This unit must be installed by a qualified service technician. Modification of this product can be extremely hazardous and could result in personal injury or property damage.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous de lire et de comprendre ce manuel avant de procéder à l'installation, à des réglages, à de l'entretien ou à des réparations. L'installation de ce produit doit être effectuée par un réparateur qualifié. Toute modification de ce produit peut être extrêmement dangereuse et entraîner des blessures ou des dommages matériels.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

Bras de tension
Optima Plus

RÉVISION A

Formulaire n° 3311803.000 01/17
(Anglais 3311799.000_A)
©2017 Dometic Corporation
LaGrange, IN 46761 États-Unis

Important : Laissez ces instructions avec le produit. Le propriétaire doit lire ces instructions attentivement.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Ce manuel contient des instructions et de renseignements sur la sécurité qui contribuent à éliminer ou à réduire les risques d'accidents et de blessures.

RECONNAÎTRE LE SYMBOLE DONNANT DES INSTRUCTIONS SUR LA SÉCURITÉ



Ceci est le symbole d'alerte à la sécurité. Lorsque vous voyez ce symbole dans le manuel, méfiez-vous des risques de blessure.

Respectez les précautions et les instructions d'utilisation sécuritaire recommandées.

COMPRENDRE LES MOTS-INDICATEURS

Les mots-indicateurs, **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION** sont utilisés avec le symbole d'alerte à la sécurité. Ils indiquent le niveau de risque de blessures potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner de graves blessures, voire la mort.

⚠ ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait résulter en des blessures mineures ou modérées.

ATTENTION sans le symbole d'alerte à la sécurité, indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait résulter en des dommages matériels.

Veuillez lire et suivre toutes les instructions et tous les renseignements sur la sécurité.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez ces instructions attentivement et assurez-vous de les comprendre avant d'installer cet ensemble. Cet ensemble doit être installé par un centre de service de Dometic ou par un technicien qualifié. Toute modification de ce produit peut être extrêmement dangereuse et entraîner des blessures ou des dommages matériels.

SYSTÈME DE BRAS DE TENSION OPTIMA A&E

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Pour l'installation du bras de tension/ support de berceau Optima A&E

⚠ ATTENTION

Le bras de tension Optima Plus doit être utilisé avec tous les ensembles de tube d'enroulement Universal Plus de plus de 6,4 m (21 pi) de longueur. Le non-respect de cette directive peut entraîner des dommages au tube d'enroulement ou au reste du matériel.

IMPORTANT : Assurez de lire et de bien comprendre toute la procédure d'installation avant de commencer.

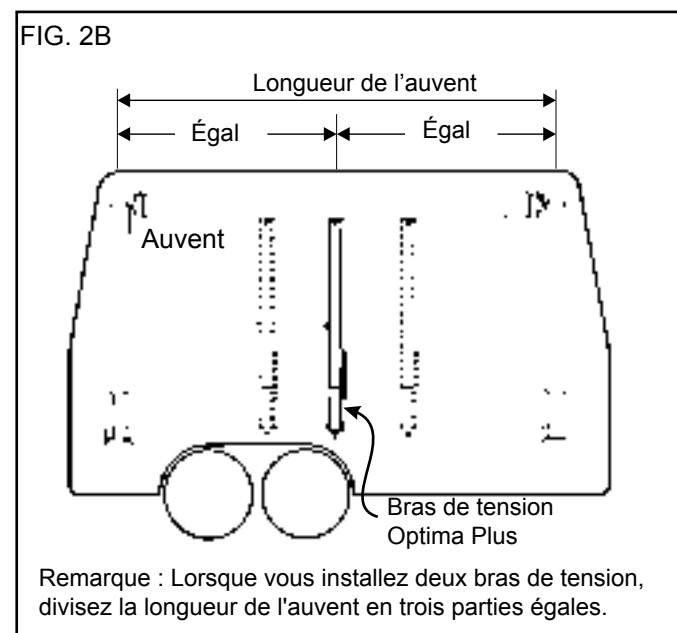
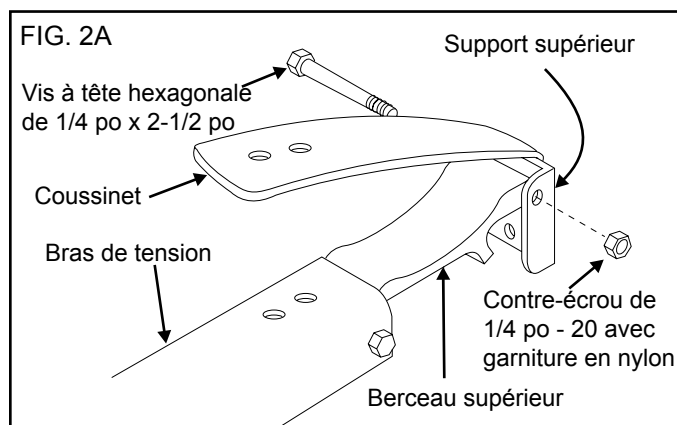
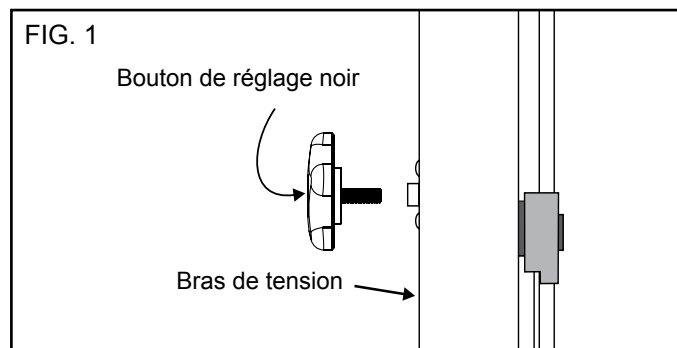
REMARQUE : Dometic Corporation décline toute responsabilité découlant de dommages corporels ou matériels imputables à l'installation ou à l'utilisation de ce produit.

Dometic Corporation se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications des produits sans préavis.

INSTALLATION DU BRAS DE TENSION

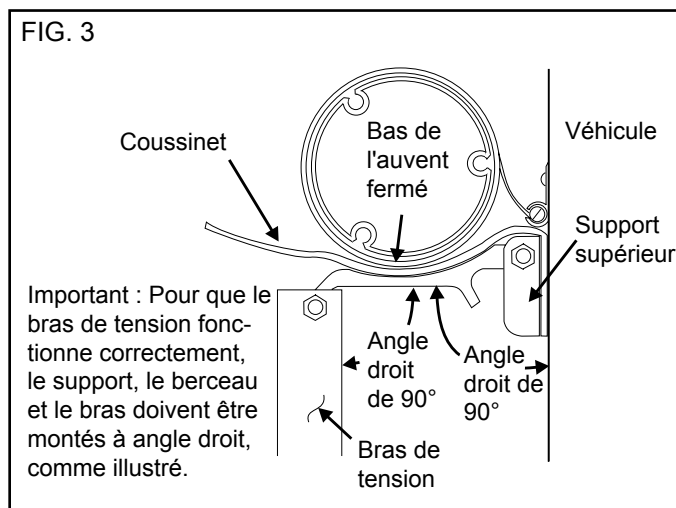
Outils nécessaires :

- Ruban à mesurer
- Perceuse électrique
- Forets n° 7 ou 3/16 po, 5/16 po
- Pointeau
- Tournevis Phillips
- Produit d'étanchéité à base de silicone
- Échelle
- Crayon
- Clé ou douille 7/16 po
- Riveteuse pop (uniquement nécessaire si une plaque d'appui est requise)



A. Installation du bouton de réglage noir (fig. 1)

1. Fixez le bras de tension à l'ensemble de coussinet/support supérieur avec la vis à tête hexagonale de 1/4-20 x 2-1/2 po et le contre-écrou de 1/4-20 avec garniture en nylon fournis (fig. 2A).
2. Avec l'auvent fermé, positionnez le bras de tension au centre de l'auvent de façon à ce qu'il y ait un minimum de 175,3 cm (69 po) de dégagement sans obstruction en dessous du rail d'auvent. Si les fenêtres et/ou les trappes d'accès gênent, repositionnez le bras de tension aussi près du centre de l'auvent que la situation le permet (fig. 2B).
3. Tout en maintenant le bras de tension à la verticale à l'emplacement de montage, déposez avec précaution le côté support de tube d'enroulement du bras de tension sur le sol et desserrez le bouton de réglage noir situé sur le côté du bras de tension.
4. Le bras de tension reposant toujours sur le sol, déployez-le vers le haut de façon à ce que son extrémité supérieure touche presque le bas de l'auvent fermé.

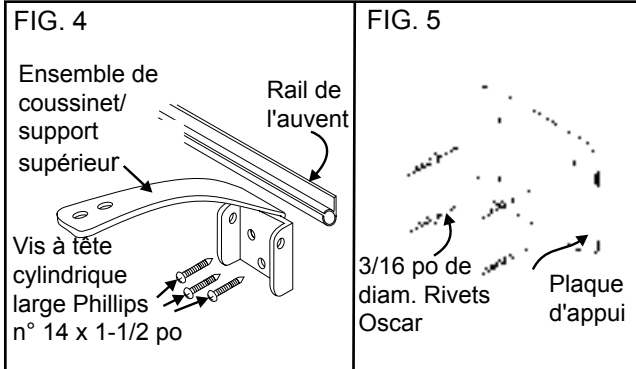


5. Verrouillez le bouton de réglage noir situé sur le côté de l'auvent.
6. Montez sur l'échelle avec précaution. Le bras de tension reposant toujours sur le sol, positionnez l'ensemble de coussinet/support supérieur contre le véhicule de manière à ce que le berceau supérieur du bras de tension touche le bas de l'auvent fermé, comme illustré à la fig. 3.

REMARQUE : Il peut être nécessaire de déployer un peu plus le bras de tension pour obtenir un angle droit, comme indiqué à la fig. 3.

IMPORTANT : Pour que le bras de tension fonctionne correctement, le berceau supérieur, le support supérieur, le bras de tension et la paroi du véhicule DOIVENT former des angles droits, comme illustré à la fig. 3.

7. Une fois les angles droits obtenus, marquez l'emplacement des trous de montage du support supérieur sur le véhicule.
8. Détachez l'ensemble de coussinet/support supérieur du bras de tension en retirant la vis à tête hexagonale de 1/4-20 x 2-1/2 po et le contre-écrou de 1/4-20.



B. Ensemble de coussinet/support supérieur

1. Positionnez l'ensemble de coussinet/support supérieur contre le véhicule et pré-percez des trous avec un foret n° 7 ou 3/16 po.
2. Fixez-le à l'aide des trois (3) vis à tête cylindrique large n° 14 x 1-1/2 po fournies en mettant un peu de produit d'étanchéité à base de silicone sur chaque vis (fig. 4).

REMARQUE : Veillez à utiliser un peu de produit d'étanchéité à base de silicone sur chaque vis ou rivet installé sur la paroi du véhicule. Cette précaution empêchera une éventuelle infiltration d'eau.

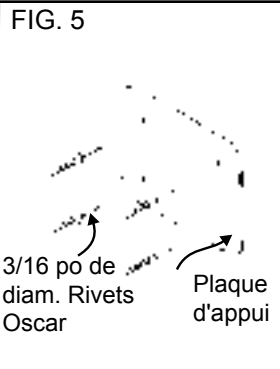
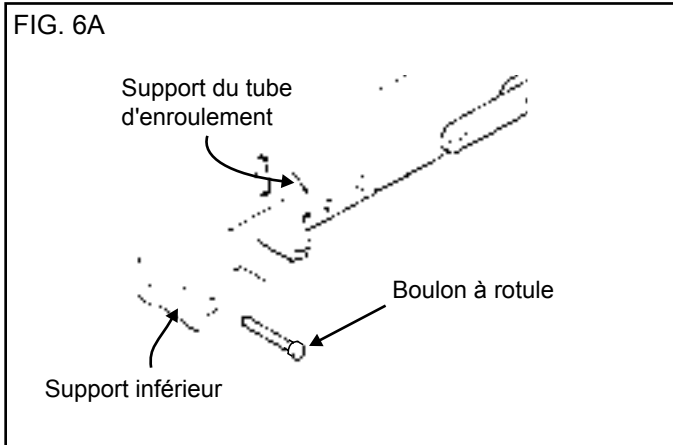
C. Utilisation de plaque d'appui (fig. 5)

Pour les installations où l'espace ne suffit pas pour fixer le support supérieur, installez la plaque d'appui fournie avec cet ensemble en suivant les instructions ci-dessous.

1. En utilisant la plaque d'appui comme gabarit, marquez et percez quatre (4) trous de 3/16 po de diamètre sur le côté du véhicule.
2. Fixez la plaque à l'aide des rivets Oscar de 3/16 po de diamètre fournis (fig. 5).
3. Continuez l'installation en fixant le support supérieur du bras de tension directement sur la plaque d'appui.

D. Réinstallation du bras de tension

1. Fixez de nouveau le bras de tension au support supérieur avec la vis à tête hexagonale de 1/4-20 x 2-1/2 po et le contre-écrou de 1/4-20 avec garniture en nylon fournis (fig. 2A).

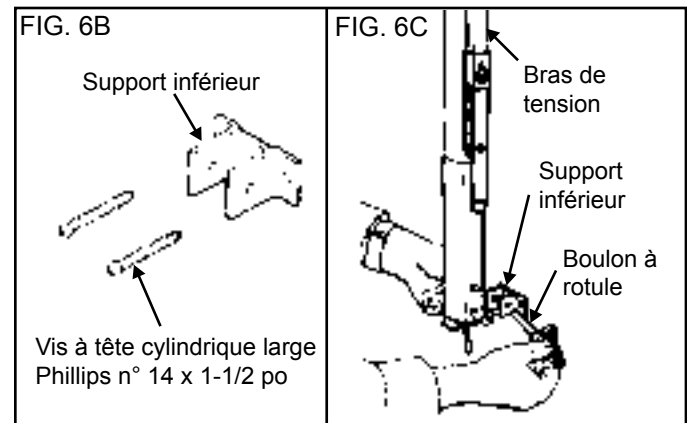


E. Position d'installation du support inférieur

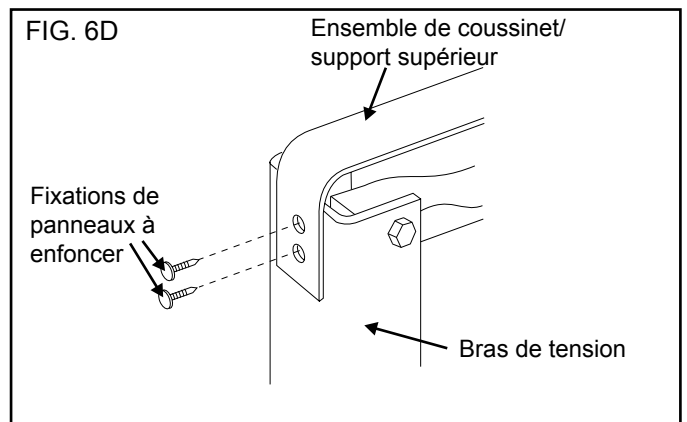
1. Fixez le support inférieur au support du tube d'enroulement à l'aide du boulon à rotule (fig. 6A).
2. Positionnez le support inférieur sur le sol ou sur un élément structural solide à au moins 175,3 cm (69 po) en dessous du rail d'auvent (fig. 3).

IMPORTANT : Le support inférieur **DOIT** être fixé sur le sol ou sur un élément structural solide. Si cela n'est pas possible, la carrosserie du véhicule doit être renforcée de façon adéquate.

3. Le bras de tension pendant à la verticale à partir du support supérieur, marquez les emplacements des vis du support inférieur.



4. Détachez le support inférieur et pré-percez deux (2) trous avec un foret n° 7 ou de 3/16 po.
5. Fixez-le à l'aide des deux (2) vis à tête cylindrique large n° 14 ou de 1-1/2 po en mettant un peu de produit d'étanchéité à base de silicone sur chaque vis (fig. 6B).
6. Fixez le bras de tension sur le support inférieur à l'aide d'une goupille à ressort de sécurité (fig. 6C).

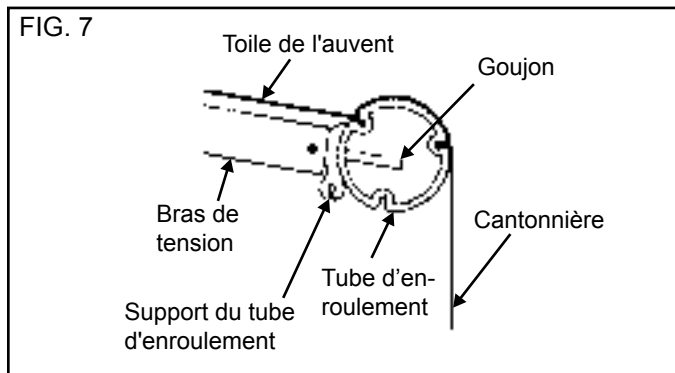


7. Fixez le coussinet au bras de tension à l'aide des fixations de panneaux à enfoncer (fig. 6D).

REMARQUE : Lors de l'installation du bras de tension sur un véhicule de forme arrondie qui ne permet pas de ranger le bras, l'installation du support inférieur n'est pas nécessaire.

F. Utilisation sur des auvents munis d'une cantonnière qui pend de l'avant ou du bas du tube d'enroulement (fig. 7)

1. Détachez le bras de tension du support inférieur et faites basculer le bras vers le haut pour le mettre en position en vous assurant qu'il est perpendiculaire au tube d'enroulement.



2. Sur le tube d'enroulement, marquez l'endroit où le goujon du support du tube d'enroulement doit être inséré, à 3,2 cm (1-1/4 po) en dessous de la toile (fig. 7).
3. Pour ne pas endommager la toile, marquez d'abord le centre du trou du goujon ou faites un trou peu profond à l'aide d'un petit foret.
4. Utilisez un foret de 5/16 de diamètre pour percer le trou du goujon dans le tube d'enroulement.

G. TENSIONNEMENT DE LA TOILE :

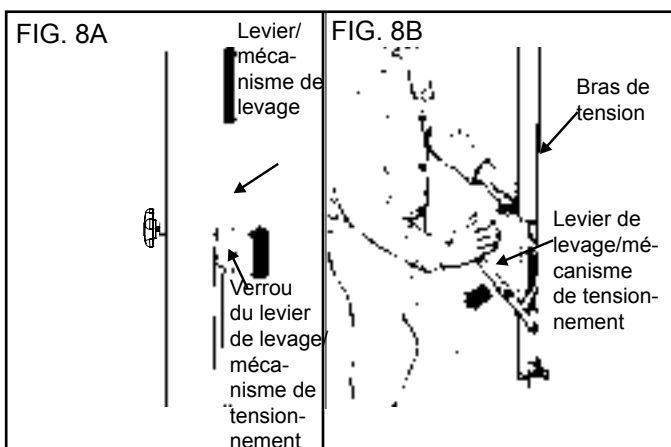
Consultez l'étape 6 de la section A du chapitre « Utilisation du bras de tension ».

H. REMISAGE DE L'AUVENT :

Consultez l'étape 5 de la section B du chapitre « Utilisation du bras de tension ».

⚠ ATTENTION

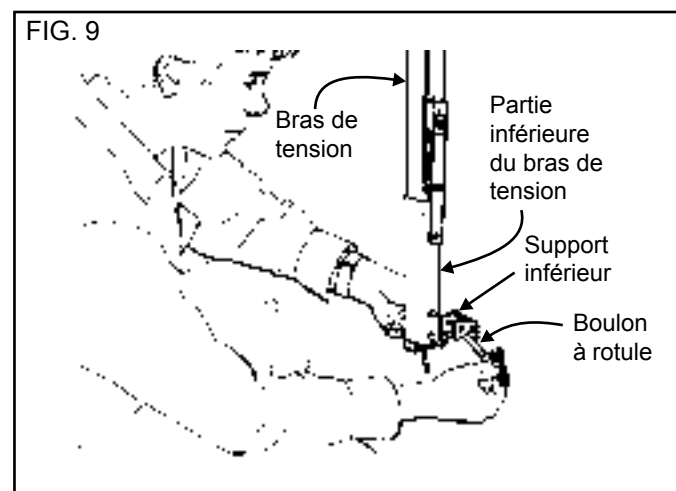
N'ESSAYEZ PAS de fermer l'auvent avant que le bras de tension ne soit en position de remisage telle que décrite à l'étape 5 de la section B du chapitre « Utilisation du bras de tension ». Cela risquerait d'endommager l'auvent.



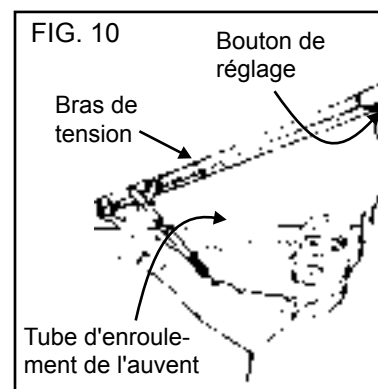
UTILISATION DU BRAS DE TENSION

A. Tensionnement de la toile

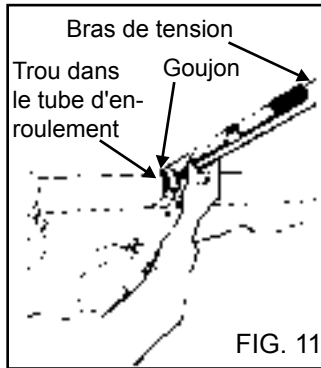
1. Avec l'auvent en position de transport, relâchez la tension du bras de tension Optima en faisant glisser le verrou du levier du levage/mécanisme de tensionnement vers le haut et en tirant le levier vers l'avant (fig. 8A et 8B).
2. Déployez l'auvent conformément aux instructions d'utilisation de l'auvent.
3. Levez le tube d'enroulement de l'auvent à hauteur de vos yeux ou à une position facile à atteindre.
4. Retirez le boulon à rotule tout en attrapant la partie inférieure du bras de tension. Détachez le bras de tension et remettez le boulon sur le support inférieur (FIG. 2).



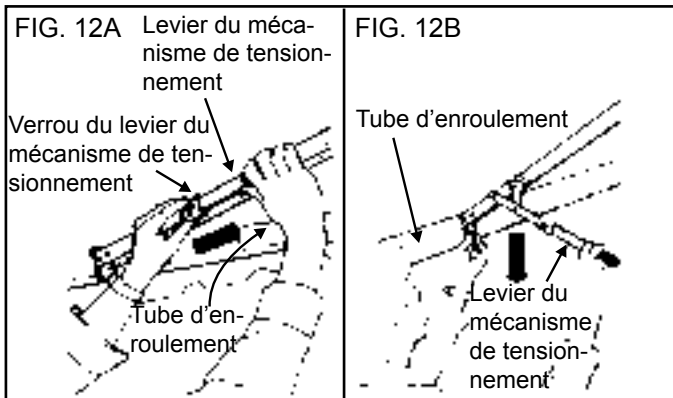
5. Tout en levant le bras de tension vers le tube d'enroulement de l'auvent, desserrez le bouton de réglage situé sur le côté gauche du bras de tension (fig. 10).



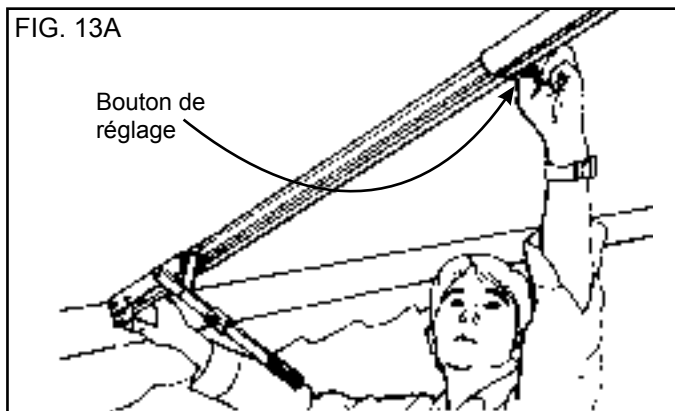
6. Déployez le bras de tension et fixez-le au tube d'enroulement en insérant le goujon de l'extrémité du bras de tension dans le trou percé dans le tube d'enroulement (fig. 11).



7. Faites glisser le mécanisme de verrouillage de la tension vers le haut et tirez le levier vers le bas tout en maintenant le goujon de l'extrémité du bras de tension dans le tube d'enroulement (fig. 5A et 5B).



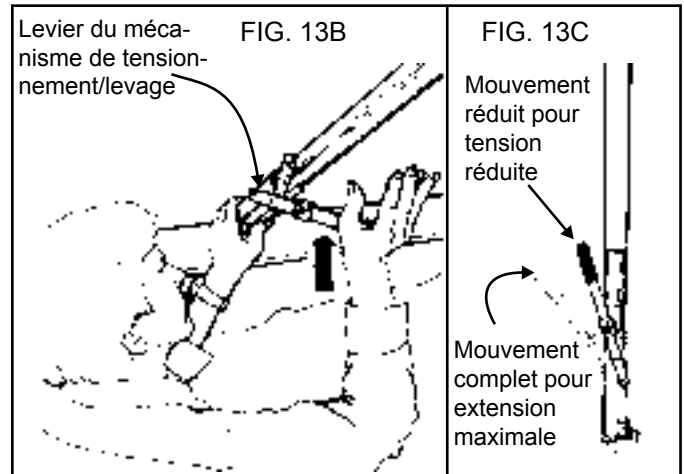
8. Serrez bien le bouton de réglage situé sur le côté du bras de tension (fig. 13A).



9. Saisissez le levier du mécanisme de tensionnement, bougez-le doucement vers le haut pour le mettre au niveau du bras de tension, et faites glisser le verrou sur le levier pour bloquer le bras de tension (fig. 13B).

Cette étape permet de déployer le tube d'enroulement et d'obtenir une toile bien tendue. Le bras de tension est conçu pour utiliser pleinement le mécanisme de tensionnement avec des auvents de 7,6 m (25 pi). Les auvents plus petits peuvent nécessiter une tension plus faible.

La tension peut être diminuée en commençant avec un angle de levier plus petit avant de serrer le bouton de réglage (fig. 13C).



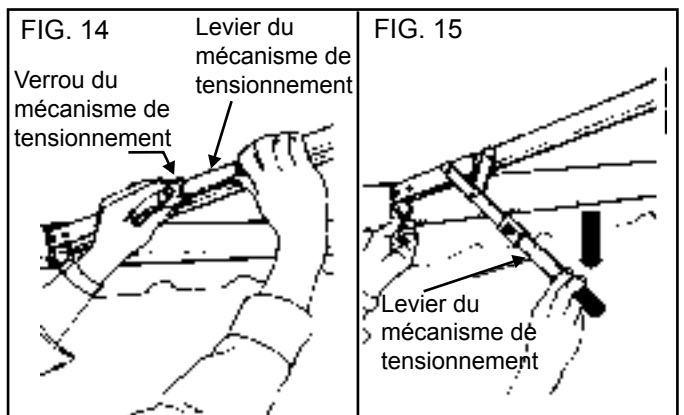
9. L'auvent peut maintenant être mis à une position plus élevée sans réglage supplémentaire du bras de tension. Si l'auvent doit être mis en position de patio, dégagez le levier de verrouillage du tube d'enroulement avant de détacher les bras de l'auvent et de les faire tourner vers l'extérieur. Cela permettra au support du bras de tension de bien rester appuyé contre le tube d'enroulement.

B. Fermeture de l'auvent

⚠ AVERTISSEMENT

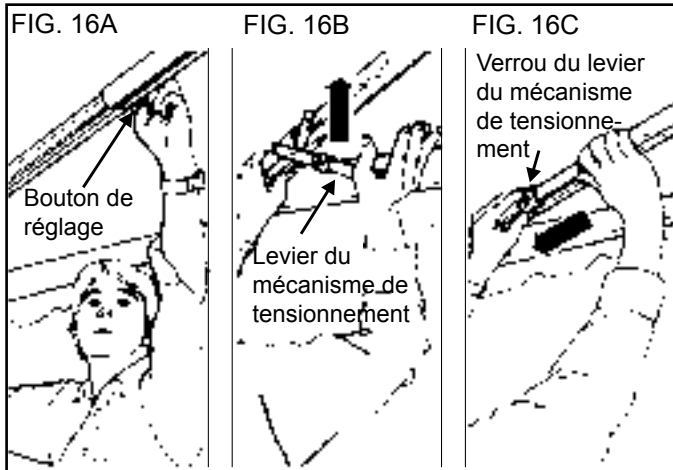
Lorsqu'il est utilisé sur un véhicule à la forme arrondie qui ne permet pas une installation permanente, le bras de tension DOIT être retiré du côté du véhicule avant de déplacer ce dernier.

1. Abaissez l'auvent. Si le levier de verrouillage du tube d'enroulement a été délogé, assurez-vous de remettre l'auvent en POSITION DE DÉROULEMENT de manière à ce que celui-ci ne se rabatte pas brusquement contre le véhicule lorsque les bras seront libérés.

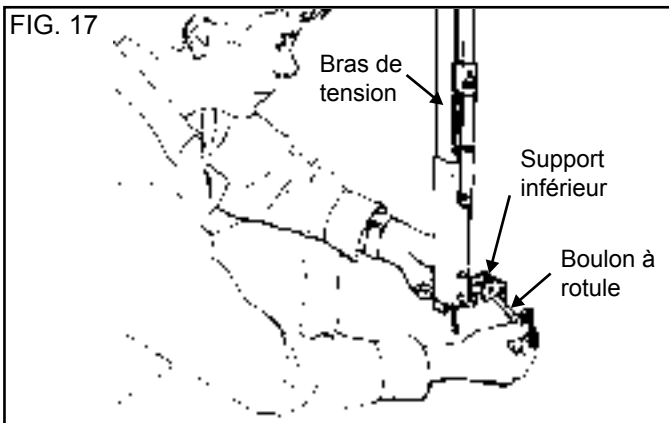


2. Relâchez la tension du bras de tension en débloquent le levier du mécanisme de tensionnement et en l'abaissant doucement (fig. 14).

3. Desserrez le bouton de réglage situé sur le côté du bras de tension et poussez le levier du mécanisme de tensionnement vers le haut. Faites glisser le verrou du mécanisme de tension vers le bas (fig. 16A, 16B et 16C).



4. Retirez le bras de tension du tube d'enroulement et fixez-le au support inférieur sur le côté du véhicule à l'aide du boulon à rotule (fig. 17).



5. Faites glisser le verrou du mécanisme de tensionnement vers le haut pour débloquer le levier et tirez ce dernier vers l'avant (fig. 18).
6. Fermez l'auvent conformément aux instructions d'utilisation de l'auvent.
7. Serrez le bouton de réglage situé sur le côté du bras de tension et poussez le levier du mécanisme de tensionnement vers l'arrière. Cela fera lever l'auvent. La hauteur peut être diminuée en commençant avec un angle de levier plus petit avant de serrer le bouton de réglage.
8. Faites glisser le verrou vers le bas sur le levier pour bloquer le mécanisme. Le système de bras de tension Optima fonctionne désormais comme support de berceau et est prêt pour le transport (fig. 19 et 20).

