

ÉTATS-UNIS
SERVICE OFFICE
Dometic Corporation
1120 North Main Street
Elkhart, IN 46514

CANADA
Dometic Corporation
46 Zatonski, Unit 3
Brantford, ON N3T 5L8

**ADRESSES DES
CENTRES DE SER-
VICE APRÈS-VENTE
OU DES CONCES-
SIONNAIRES,
consulter :**
www.eDometic.com

ae[®] CATALINA 2500^{MC}
par Dometic



DIRECTIVES D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

**Catalina
2500**

CATALINA 2500 A&E

INSTALLATION/UTILISATION

APPLICATION

L'auvent Catalina 2500 de A&E en coffret est conçu pour un montage direct sur la plupart des véhicules récréatifs (mini-autocaravane, cabine de camping, fourgonnette, fourgon-caravane et tente-caravane) à flancs rectilignes ou arrondis.

L'ensemble d'adaptation universel pour fourgonnette (option - pièce A&E n° 930035) permet un montage temporaire ou permanent sur une fourgonnette dotée de gouttières, sans perçage sur la fourgonnette.

Important: Avant d'entreprendre l'installation, lire la totalité des instructions d'installation qui suivent.

Note: The Dometic Corporation décline toute responsabilité au titre de dommages matériels ou corporels résultant de l'installation ou de l'utilisation de ce produit.

The Dometic Corporation se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications de ses produits sans préavis.

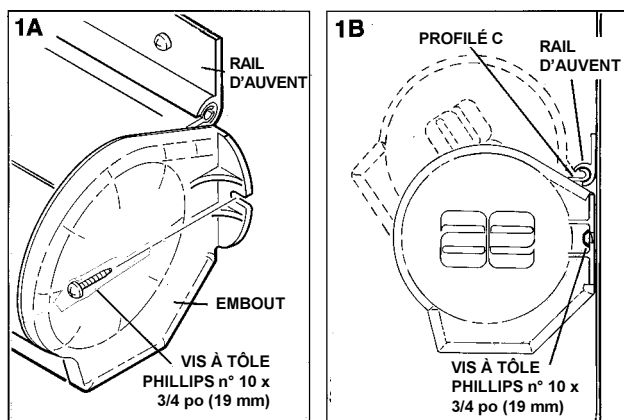
INSTALLATION

Outils nécessaires:

- | | |
|--|---|
| ☐ Mètre-ruban | ☐ Crayon |
| ☐ Perceuse électrique | ☐ Riveteuse pop |
| ☐ Forets n° 8 ou 3/16 po (4,8 mm), et 1/8 po (3,2 mm) | (nécessaire seulement si une plaque d'appui doit être utilisée) |
| ☐ Pointeau | ☐ Calfeutrant aux silicones |
| ☐ Tournevis Phillips | |

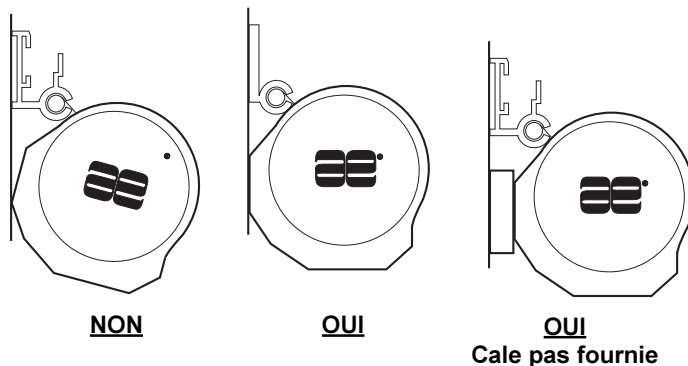
Pour montage direct sur la paroi:

Note: Lors du choix de l'emplacement de montage de l'auvent, veiller à tenir compte le cas échéant du dégagement nécessaire pour la porte, et de l'emplacement d'autres composants du véhicule comme porte de compartiment, rétroviseur, etc.

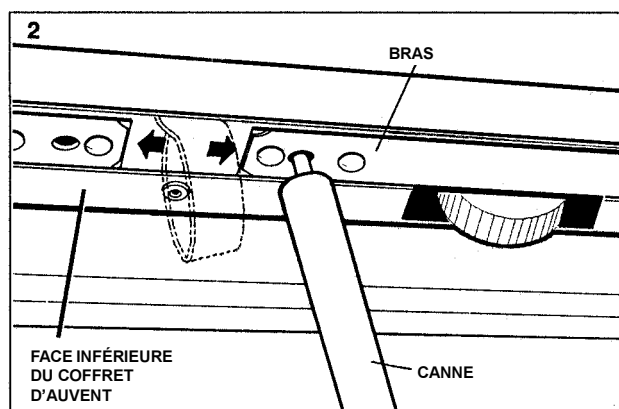


1. A. Installer le profilé C de l'auvent dans le rail d'auvent: insérer le profilé C par une extrémité du rail d'auvent et faire glisser l'ensemble jusqu'à la position d'installation (fig. 1A), ou bien incliner le coffret de l'auvent et insérer la totalité du profilé C dans le rail d'auvent, puis faire pivoter le carter pour le ramener à sa position (fig. 1B).
- B. Utiliser les embouts comme gabarits; percer un trou de 3,2 mm (1/8 po) dans le véhicule pour chaque embout (fig. 1A).
Fixer chaque embout à l'aide d'une vis à tête Phillips n° 10 x 3/4 po (19 mm) à tête cylindrique large; appliquer un peu de calfeutrant aux silicones sur chaque vis (fig. 1A et 1B).

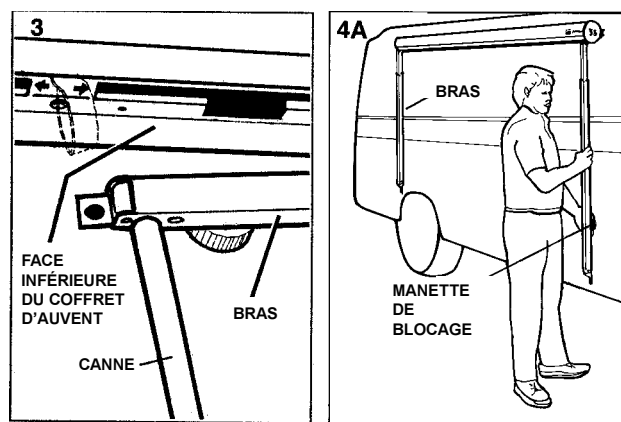
Note: Veiller lors du montage à placer le coffret de l'auvent parallèlement à la paroi du véhicule.



Note: Veiller à appliquer un peu de calfeutrant aux silicones sur chaque vis placée dans un trou percé dans la paroi du véhicule, pour assurer une parfaite étanchéité.



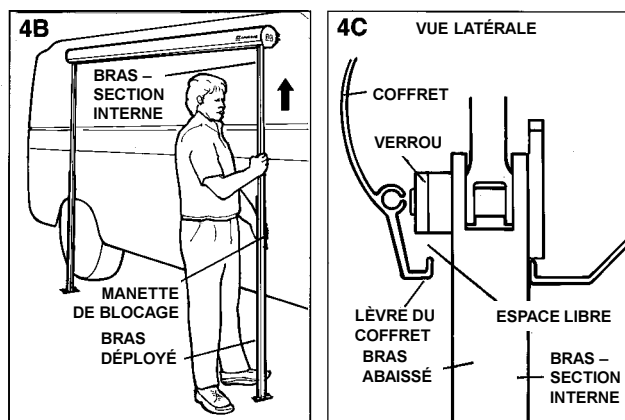
2. À l'aide de la canne, ouvrir le coffret d'auvent. Insérer la broche de l'extrémité de la canne dans le trou du bras identifié par des flèches sur la face inférieure du coffret (fig. 2).



3. Abaisser le bras en le faisant sortir du coffret d'auvent (fig. 3).
4. A. Laisser le bras pendre librement depuis le coffret. Serrer la manette de blocage (fig. 4A). Répéter pour l'autre côté.

Note: Pour un véhicule à flancs arrondis, passer à l'étape 4B. Pour un véhicule à flancs rectilignes, passer à l'étape 5.

- B. Abaisser le bras jusqu'au sol. Tandis que le pied repose sur le sol, soulever la section interne du bras aussi haut que c'est possible (fig. 4B).

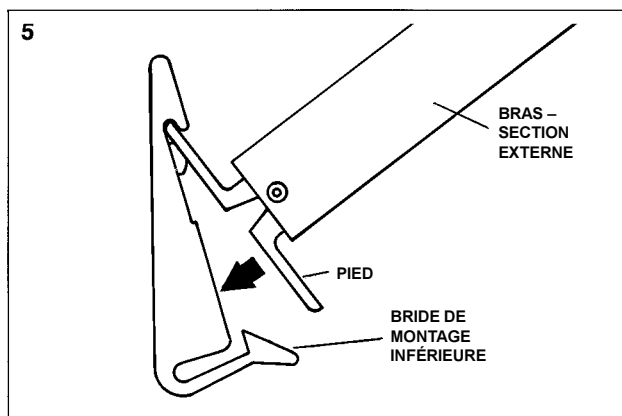


Note: Veiller à ce que le dispositif de verrouillage au sommet du bras de l'auvent n'interfère pas avec la lèvre du coffret (fig. 4C).

Ceci est nécessaire pour que l'auvent puisse s'ouvrir convenablement.

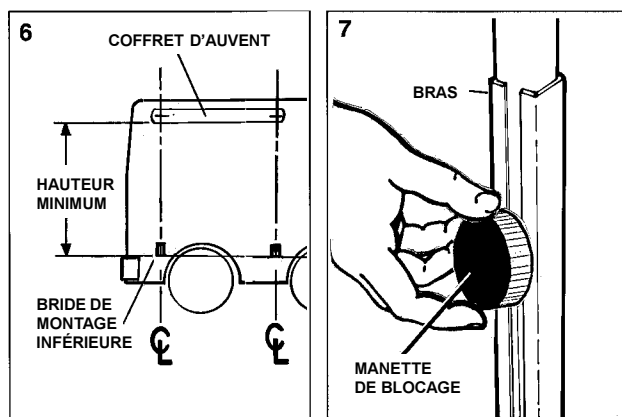
- C. Serrer la manette de blocage. Répéter les étapes 4B et 4C pour l'autre côté. À l'aide de la canne, accrocher la sangle de traction et déployer l'auvent d'environ 1 mètre (3 pieds) (fig. 4D).

- D. Tenir fermement la sangle de traction et serrer les manettes de blocage sur les solives (fig. 4E).



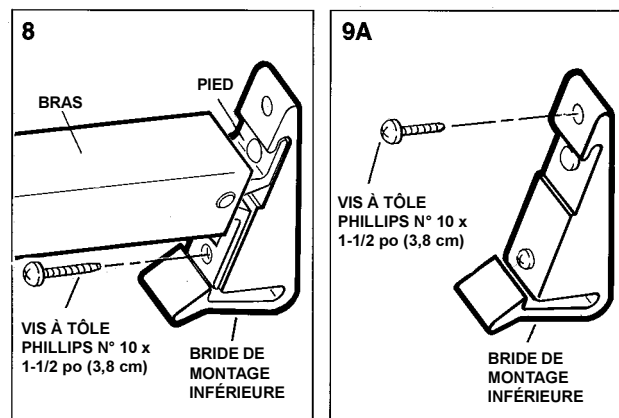
5. Emboîter le pied de l'auvent dans la bride de montage inférieure (fig. 5).

6. Choisir un emplacement de montage de la bride de montage inférieure sur le côté du véhicule. La distance minimum entre le bas du coffret d'auvent et le bas de la bride de montage inférieure est de 122 cm (48 po) pour l'auvent de 2,5 m (98,4 po); pour un auvent de 3 m, 3,5 m ou 4 m (9,84 pi, 11,48 pi, ou 13,12 pi), cette distance est de 147 cm (58 po) (fig. 6).



Note: Positionner les brides de montage inférieures, gauche et droite au même niveau; veiller au centrage par rapport aux bras de l'auvent (fig. 6).

7. Desserrer la manette de blocage et déployer le bras tout en maintenant le bras perpendiculaire au coffret d'auvent. Lorsque l'emplacement approprié est déterminé, resserrer la manette de blocage (fig. 7).



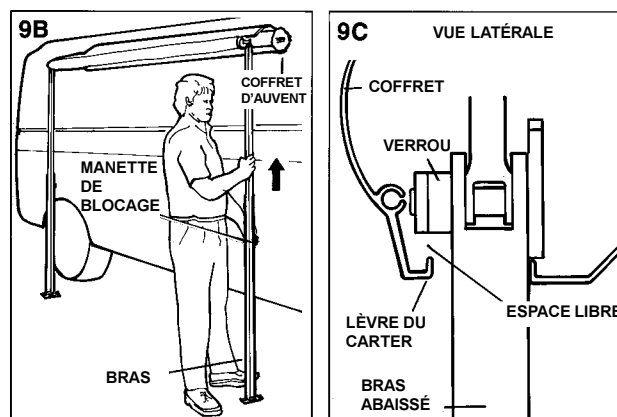
Note: Fixer les brides de montage inférieures au niveau du plancher du véhicule ou d'un élément de la charpente du véhicule, si c'est possible.

8. Utiliser le pied et la bride de montage inférieure comme gabarit; percer un trou de 3,2 mm (1/8 po) pour la vis inférieure. Fixer la bride de montage inférieure (installée sur le pied) sur le véhicule avec une vis à tête Phillips n° 10 x 1-1/2 po (3,8 mm) à tête cylindrique large, traversant le pied et la bride de montage inférieure. Appliquer un peu de calfeutrant aux silicones sur la vis (fig. 8).

9. A. Séparer le pied de la bride de montage inférieure et percer un trou de 3,2 mm (1/8 po) pour la vis supérieure. Pour fixer complètement la bride de montage inférieure sur la paroi du véhicule, placer dans le trou supérieur une vis à tête Phillips n° 10 x 1 po (2,5 cm) à tête cylindrique large; appliquer un peu de calfeutrant aux silicones sur la vis (fig. 9A).

Répéter les étapes 5 à 9A pour l'autre côté.

Note: Pour un véhicule à flancs arrondis, passer à l'étape 9B. Pour un véhicule à flancs rectilignes, passer à l'étape 10.



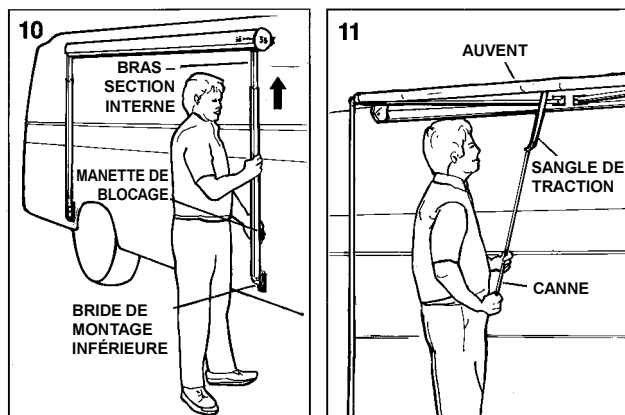
- B. Desserrer la manette de blocage et laisser descendre la section inférieure du bras jusqu'au sol. Tandis que le pied reste au sol, soulever la section interne aussi haut qu'elle peut aller (fig. 9B).

Note: Veiller à ce que le dispositif de verrouillage au sommet du bras de l'auvent n'interfère pas avec la lèvre du coffret (fig. 9C).

Serrer la manette de blocage.

Répéter l'étape 9B pour l'autre côté.

Note: pour un véhicule à flancs arrondis, passer à l'étape 13.

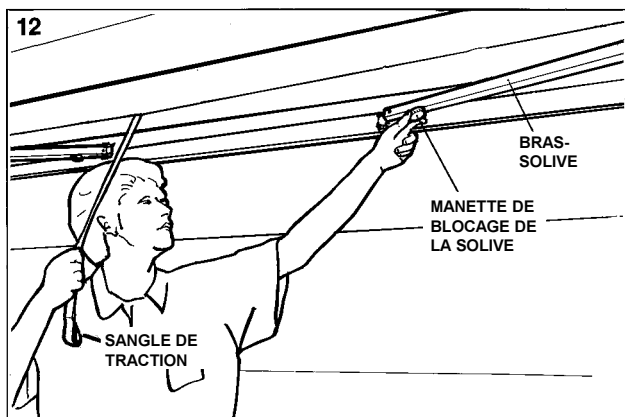


10. Réinstaller le pied sur la bride de montage inférieure. Desserrer la manette de blocage du bras. Soulever la section interne du bras aussi haut qu'elle peut aller. Resserrer la manette de blocage (fig. 10).

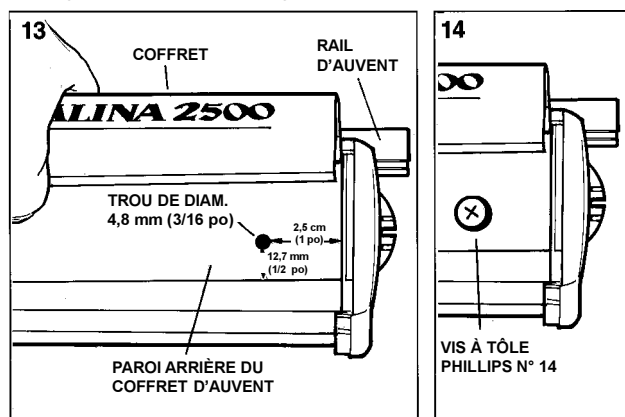
Note: Veiller à ce que le dispositif de verrouillage au sommet du bras de l'auvent n'interfère pas avec la lèvre du coffret (fig. 9C). Ceci est nécessaire pour que l'auvent puisse s'ouvrir convenablement.

Répéter pour l'autre côté.

11. À l'aide de la canne, accrocher la sangle de traction et déployer l'auvent d'environ 1 mètre (3 pieds) (fig. 11).



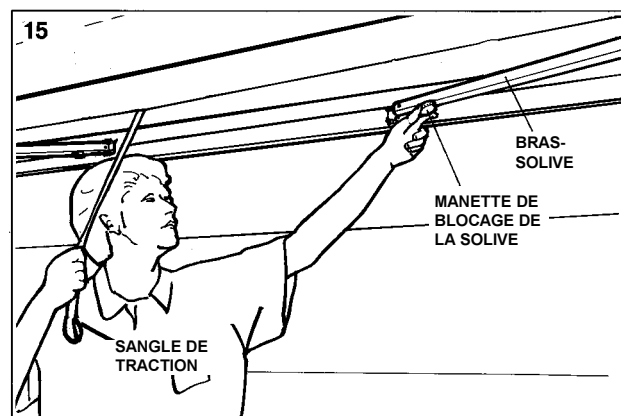
12. Tenir fermement la sangle de traction et serrer les manettes de blocage sur les solives (fig. 12).



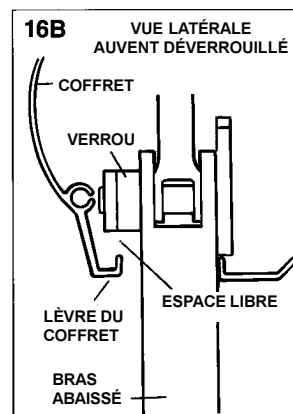
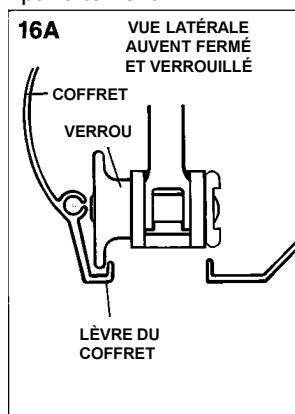
13. A. Sur la paroi arrière/interne du coffret d'auvent, mesurer une distance de 25 mm (1 po) depuis le bord de l'embout et une distance de 13 mm (1/2 po) depuis le bord inférieur de la paroi arrière (fig. 13) puis marquer cet emplacement.

B. Percer un trou de 4,8 mm (3/16 po) à travers la paroi arrière du coffret d'auvent, et dans le véhicule. Répéter pour l'autre côté.

14. Fixer le carter sur le véhicule avec deux vis à tête Phillips n° 14 (fournies); appliquer un peu de calfeutrant aux silicones sur chaque vis (fig. 14).

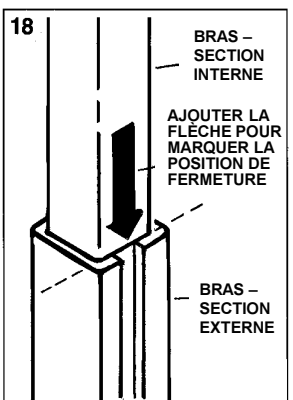
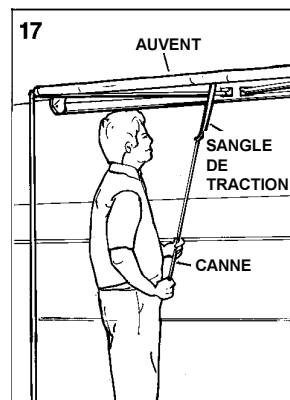


15. Tout en retenant fermement la sangle de traction, desserrer les manettes de blocage sur les solives, puis laisser l'auvent se rétracter (fig. 15). Le coffret d'auvent devrait se fermer parfaitement.



16. Pour que l'installation soit correcte, il faut que le dispositif de verrouillage au sommet du bras d'auvent s'engage dans la lèvre du coffret (fig. 16A et 16B).

Note: Pour que l'installation soit correcte, il est très important que le dispositif de verrouillage n'interfère pas avec la lèvre du coffret lors des manoeuvres, et que le dispositif de verrouillage s'engage dans la lèvre du coffret lors de la fermeture de l'auvent.



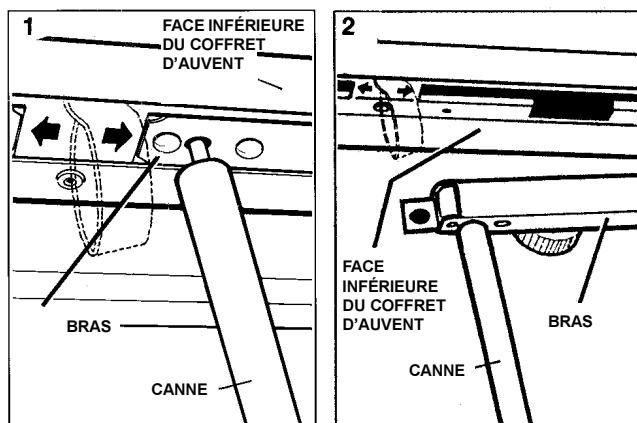
17. À l'aide de la canne, déployer l'auvent d'environ 1 mètre (3 pieds) pour déterminer si l'auvent s'ouvre et se ferme correctement (fig. 17).

Note: L'étape 18 n'est pas applicable lors de l'installation sur certains véhicules à flancs arrondis.

18. Lorsque l'auvent est correctement placé et fonctionne correctement, apposer les étiquettes (flèches) fournies pour marquer la position de réglage correcte sur la section interne du bras (fig. 18). Répéter pour l'autre côté.

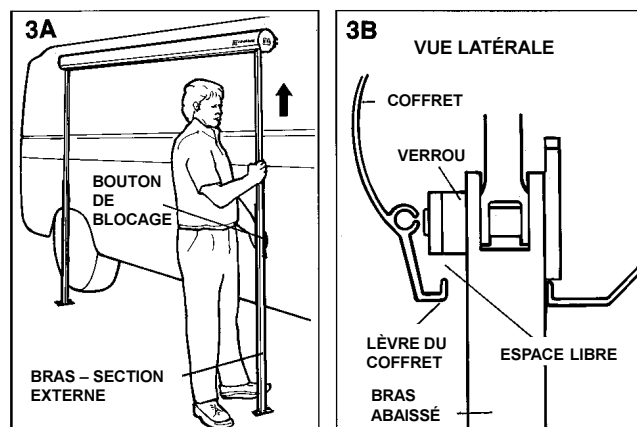
INSTRUCTIONS D'UTILISATION

OUVERTURE



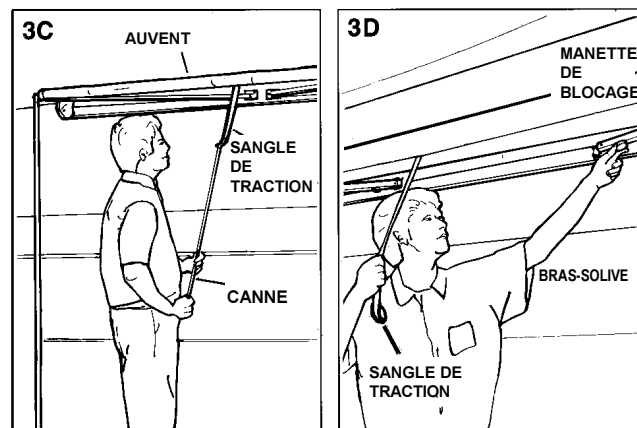
1. À l'aide de la canne, ouvrir le coffret d'auvent. Insérer la broche de l'extrémité de la canne dans le trou du bras identifié par des flèches sur la face inférieure du coffret (fig. 1).
2. Abaisser le bras en le faisant sortir du coffret d'auvent (fig. 2).

Note: Pour un véhicule à flancs arrondis, passer à l'étape 3. Pour un véhicule à flancs rectilignes, passer à l'étape 4.



3. A. Laisser glisser la section externe des bras jusqu'au sol. Tandis que le pied repose sur le sol, soulever la section interne du bras aussi haut que c'est possible (fig. 3A).

Note: Veiller à ce que le dispositif de verrouillage au sommet du bras de l'auvent n'interfère pas avec la lèvre du coffret (fig. 3B). Ceci est nécessaire pour que l'auvent puisse s'ouvrir convenablement.

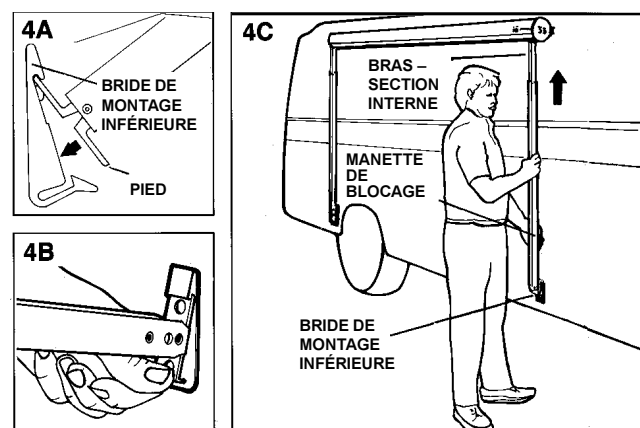


- B. À l'aide de la canne, accrocher la sangle de traction et déployer l'auvent d'environ 1 mètre (3 pieds) (fig. 3C).

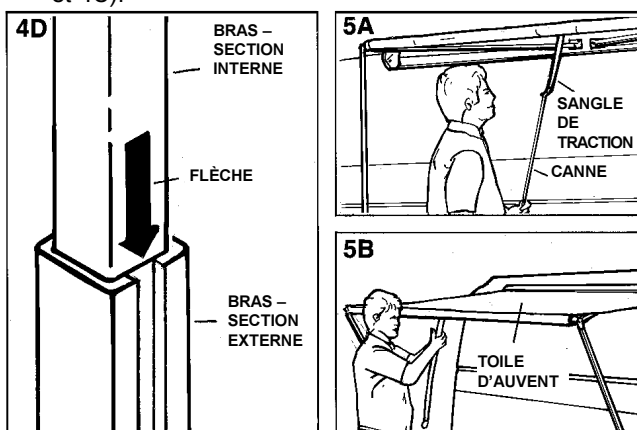
- C. Tenir fermement la sangle de traction et serrer les manettes de blocage sur les solives (fig. 3D).

- D. Placer l'auvent à la position de pivotement. Insérer le pied de l'auvent dans la bride de montage inférieure (fig. 4A et 4B).

Note: Pour un véhicule à flancs arrondis, passer à l'étape 5.



4. A. Placer l'auvent à la position de pivotement: insérer le pied de l'auvent dans la bride de montage inférieure (fig. 4A, 4B et 4C).

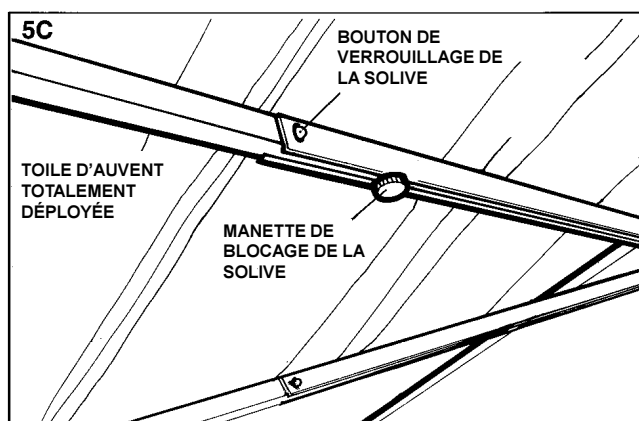


- B. Déployer le bras jusqu'à la flèche de repérage (fig. 4B). Ceci permet au dispositif de verrouillage au sommet du bras de l'auvent de ne pas produire d'interférences avec la lèvre du coffret d'auvent (fig. 3B).

Note: Ceci est nécessaire pour que l'auvent s'ouvre bien.

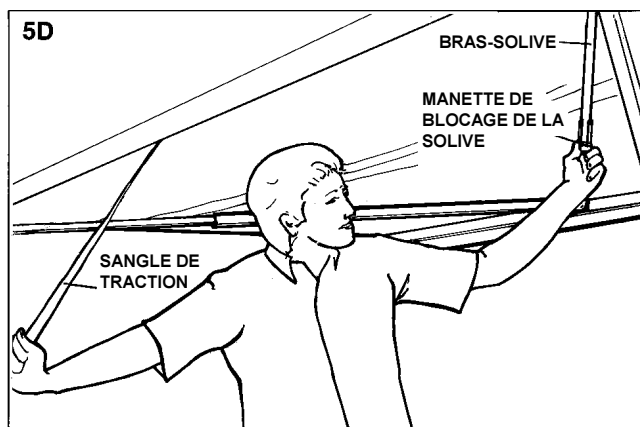
C. Serrer la manette de blocage du bras.

5. Accrocher la sangle de traction avec la canne et tirer pour dérouler la toile (fig. 5A et 5B).



DÉPLOIEMENT TOTAL

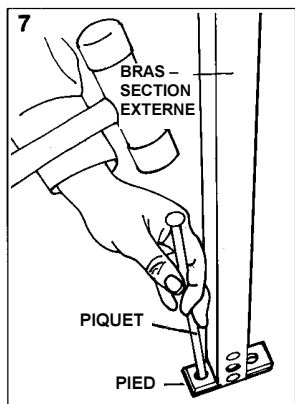
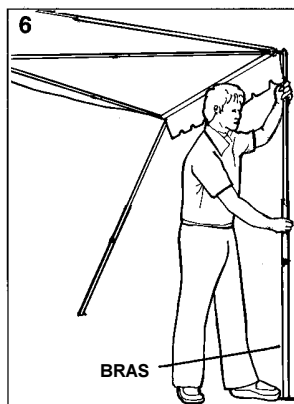
Lors de l'opération de déploiement total de l'auvent, il suffit de dérouler la toile; les boutons de verrouillage des solives prendront place automatiquement dans les trous pour maintenir l'auvent à la position de déploiement maximum. Écouter le déclic des boutons de verrouillage des solives; continuer de tirer sur la sangle jusqu'à ce que ces boutons soient parfaitement engagés avant de lâcher la sangle. Serrer les manettes de blocage (fig. 5C).



DÉPLOIEMENT PARTIEL

Pour un déploiement partiel de l'auvent, dérouler la toile jusqu'à la distance désirée tout en maintenant fermement la sangle de traction, et serrer les manettes de blocage des solives (fig. 5D).

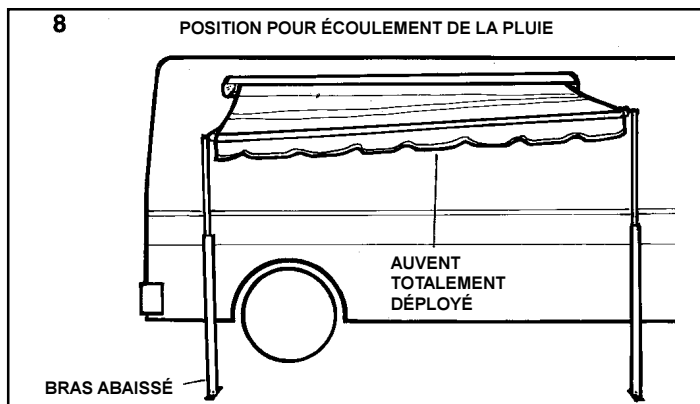
Note: Avant de lâcher la sangle de traction, veiller à ce que les manettes de blocage des solives soient bien serrées.



POSITION PATIO

6. Placer le bras verticalement et ajuster la hauteur (fig. 6).
7. Enfoncer les piquets (fournis) à travers le pied pour l'immobiliser au sol (fig. 7). Répéter pour l'autre côté.

L'auvent Catalina 2500 est maintenant prêt à être utilisé.

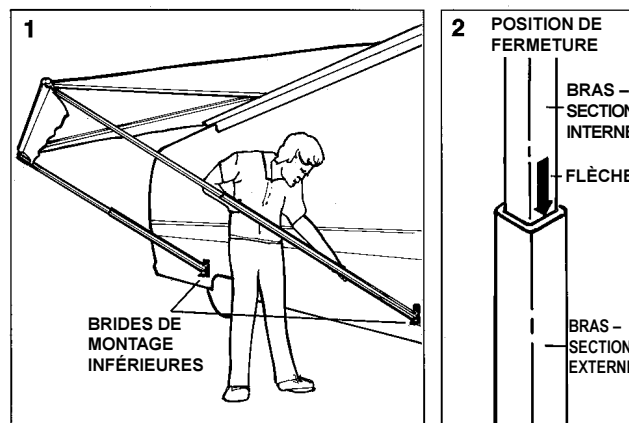


8. Position de réglage pour temps de pluie: pour éviter les dommages que pourrait susciter une accumulation d'eau de pluie sur l'auvent, il suffit d'abaisser suffisamment l'un des bras de support pour que l'eau de pluie puisse s'écouler sur le côté (fig. 8).

FERMETURE

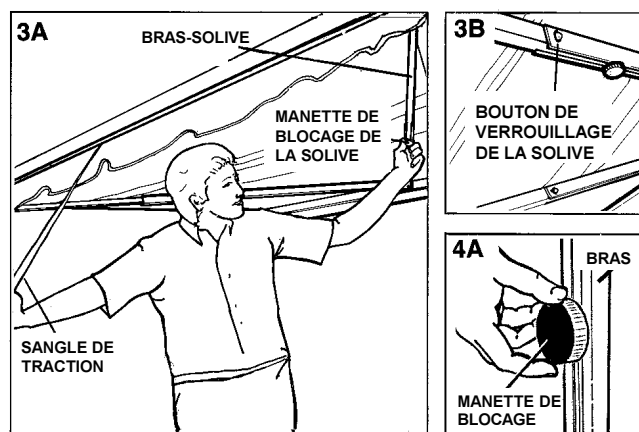
Note: Dans le cas d'un véhicule à flancs arrondis, passer à l'étape 6.

FERMETURE DE L'AUVENT - VÉHICULE À FLANCS RECTILIGNES



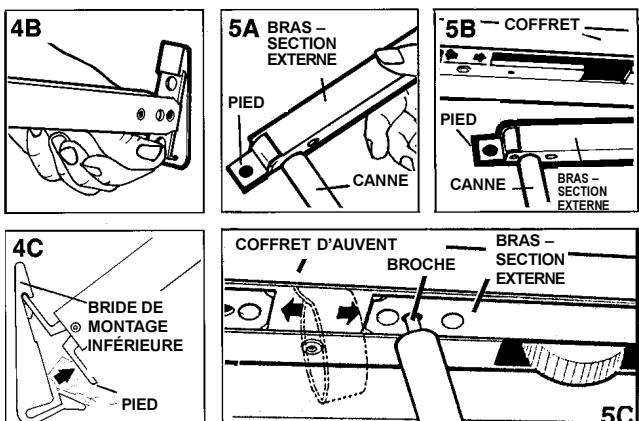
1. SI L'AUVENT EST À LA POSITION PATIO:
 - A. Retirer les piquets immobilisant les pieds.
 - B. Engager chaque pied dans la bride de montage inférieure correspondante sur la paroi du véhicule, pour placer l'auvent à la position de pivotement (fig. 1).
2. SI L'AUVENT EST À LA POSITION DE PIVOTEMENT:

Rétracter chaque bras jusqu'à la position de fermeture indiquée par la flèche sur la section interne, et serrer la manette de blocage (fig. 2).



3. Saisir fermement la sangle de traction, et desserrer les manettes de blocage (fig. 3A). Tenir fermement la sangle de traction; tirer sur la sangle pour supprimer la pression sur les boutons de verrouillage des solives et faire rentrer les boutons pour déverrouiller les solives et permettre la rétraction de la toile d'auvent (fig. 3B). Veiller à ce que la sangle de traction soit centrée par rapport au coffret d'auvent.

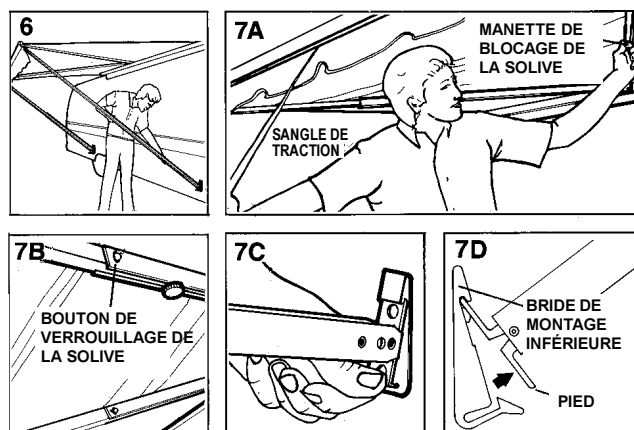
4. Desserrer la manette de blocage de chaque bras (fig. 4A). Dégager les pieds des brides de montage inférieures (fig. 4B et 4C).



5. Insérer la broche de l'extrémité de la canne à travers le trou de la section externe du bras pour permettre l'alignement du pied pour le remisage (fig. 5A). Faire pivoter le bras jusqu'au coffret (fig. 5B). Faire glisser le bras et le pied pour les écarter du centre du coffret, pour qu'il soit possible d'insérer le pied dans la section centrale du coffret d'auvent (fig. 5C). Répéter pour l'autre côté.

Note: Pour pouvoir correctement fermer et verrouiller l'auvent, on doit permettre l'engagement total du dispositif de verrouillage - au sommet du bras de l'auvent - dans la lèvre du coffret (fig. 16A et 16B).

FERMETURE DE L'AUVENT – VÉHICULE À FLANCS ARRONDIS



6. SI L'AUVENT EST À LA POSITION PATIO:

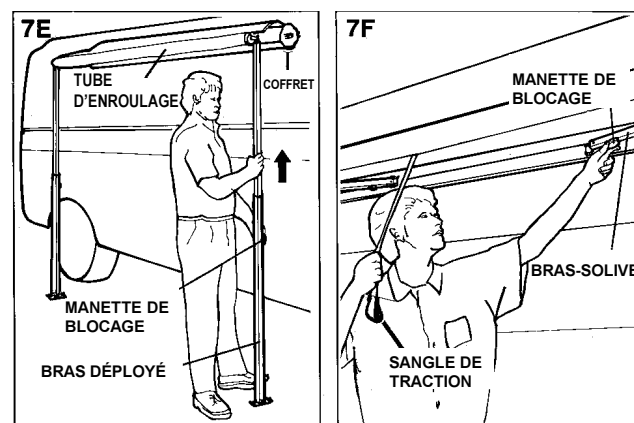
A. Retirer les piquets immobilisant les pieds.

B. Engager chaque pied dans la bride de montage inférieure correspondante sur la paroi du véhicule, pour placer l'auvent à la position de pivotement (fig. 6). Répéter pour l'autre côté. Passer ensuite à l'étape 7A.

7. SI L'AUVENT EST À LA POSITION DE PIVOTEMENT:

A. Saisir fermement la sangle de traction, et desserrer les manettes de blocage (fig. 7A). Tenir fermement la sangle de traction; tirer sur la sangle pour supprimer la pression sur les boutons de verrouillage des solives, et faire rentrer les boutons pour déverrouiller les solives (fig. 7B) et laisser l'auvent se rétracter jusqu'à environ 0,6 mètre (2 pieds). Serrer les manettes de blocage des deux solives.

B. Dégager le pied de la bride de montage inférieure (fig. 7C et 7D). Desserrer la manette de blocage et abaisser le bras verticalement jusqu'au sol (fig. 7E). Alors que le pied reste au sol, soulever la section interne du bras jusqu'à ce que le tube d'enroulement soit placé légèrement au-dessus du coffret d'auvent, puis resserrer la manette de blocage. Répéter pour l'autre côté.

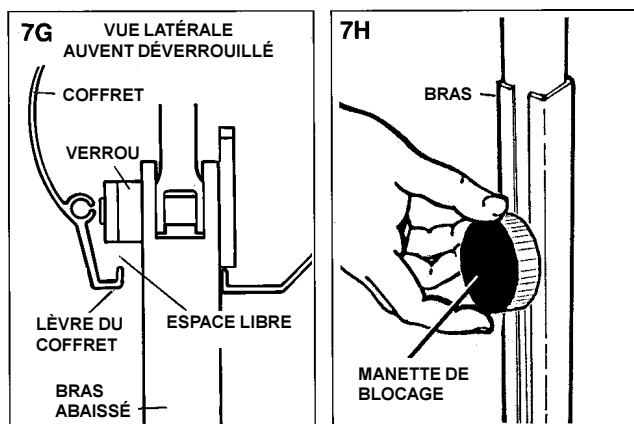


C. Placer le pied directement au-dessous du coffret.

D. Tenir fermement la sangle de traction; desserrer les manettes de blocage des solives et laisser l'auvent se refermer (fig. 7F).

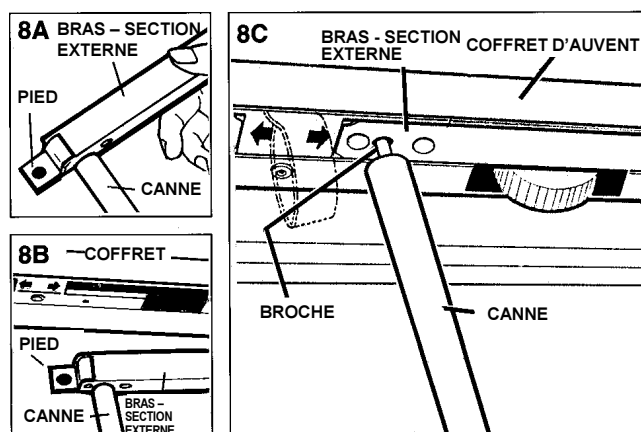
Note: Ne pas lâcher la sangle de traction avant que l'auvent ne soit complètement enroulé.

Note: La boucle D de la sangle de traction doit rester hors du coffret d'auvent.



Note: Veiller à ce que le dispositif de verrouillage au sommet du bras de l'auvent s'engage dans la lèvre du coffret (fig. 7G). Si l'engagement ne se produit pas, augmenter la hauteur du bras pour que le dispositif de verrouillage n'interfère pas avec la lèvre, et puisse s'engager correctement; ceci est nécessaire pour un fonctionnement correct du dispositif de verrouillage du coffret d'auvent.

E. Desserrer la manette de blocage du bras (fig. 7H). Répéter pour l'autre côté.



8. Insérer la broche de l'extrémité de la canne à travers le trou de la section externe du bras pour permettre l'alignement du pied pour le remisage (fig. 8A). Faire pivoter le bras jusqu'au coffret (fig. 8B). Faire glisser le bras et le pied pour les écarter du centre du coffret, pour qu'il soit possible d'insérer le pied dans la section centrale du coffret d'auvent (fig. 8C). Répéter pour l'autre côté.