

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

OASIS ELITE SÉRIE 975

SYSTÈME D'AUVANT DE PORTE DE VR
À COMMANDE AUTOMATIQUE

MODÈLES

975XX48.XX0(#), 975XX48.XX0(#L),
975XX56.XX0(#), 975XX56.XX0(#L),
975XX60.XX0(#), 975XX60.XX0(#L)



Lire ces instructions attentivement et les
LAISSER avec ce produit.

RÉVISION B

Formulaire n° 3310425.040 11/16
(Anglais 3310396.043_B)
©2016 Dometic Corporation
LaGrange, IN 46761

ÉTATS-UNIS

SERVICE OFFICE
Dometic Corporation
1120 North Main Street
Elkhart, IN 46514

CANADA

Dometic Corporation
46 Zatonski, bureau 3
Brantford, ON N3T 5L8

ADRESSES DES
CENTRES DE SERVICE
APRÈS-VENTE OU DES
CONCESSIONNAIRES,
consulter :
www.eDometic.com

INTRODUCTION

Ces instructions s'appliquent aux auvents Oasis Elite de la série 975 (ci-après appelés « auvents de porte », « auvents » ou « produits »). Ces auvents s'utilisent sur les portes d'entrée des VR. Ils peuvent être installés par une seule personne avec l'aide brève d'autres personnes. Utilisez ces instructions pour vous assurer que le produit est correctement installé, qu'il fonctionne bien et qu'il est utilisé de façon appropriée.

Dometic Corporation se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications du produit sans préavis.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	2
SYMBOLES UTILISÉS DANS LE DOCUMENT.....	3
INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES.....	3
A. Reconnaître le symbole donnant des renseignements sur la sécurité	3
B. Comprendre les mots signalant de faire attention	3
C. Directives supplémentaires	3
D. Messages généraux sur la sécurité.....	3
SPÉCIFICATIONS.....	4
A. Dégagement de la porte	4
B. Longueur et calibre du câblage	4
C. Dimensions de l'auvent	4
INFORMATIONS GÉNÉRALES	5
A. Matériel de montage inclus.....	5
B. Composants et nécessaires additionnels	5
PRÉPARATION À L'INSTALLATION	5
A. Roulette protège-auvent et garniture de protection (en option).....	5
B. Préparation du rail d'auvent.....	5
C. Emplacement de l'auvent	6
INSTALLATION DES NÉCESSAIRES ÉLECTRIQUES	6
A. Montage du module électronique	6
B. Installer le câblage au moteur de l'auvent.....	6
C. Installation (fixation/câblage) du commutateur de commande à distance de l'auvent	7
D. Installation du système de verrouillage de sécurité.....	7
E. Raccorder le module électronique à l'alimentation électrique	7
F. Installation d'un commutateur DEL (le cas échéant).....	8
INSTALLATION DE L'AUVENT	8
A. Installation du rail d'auvent et insertion de la toile	8
B. Raccordements électriques de l'auvent.....	8
C. Fin de l'installation	9
D. Raccordement des DEL (le cas échéant).....	10
E. Fixation de l'auvent pour le déplacement.....	10
VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION	10
A. Manœuvre-test	10
B. Réglage des limiteurs	10
C. Fixation de l'auvent pour le déplacement	11
D. Conserver la documentation.....	11
MANŒUVRE	11
A. Déploiement (ouverture) de l'auvent	11
B. Rétraction (fermeture) de l'auvent	11
C. Préparation de l'auvent pour le déplacement	11
RÉTRACTION OU DÉPOSE DE L'AUVENT (PANNE DE COURANT)	12
A. Rétraction (fermeture) manuelle de l'auvent	12
B. Dépose de l'auvent du VR.....	13

TABLE DES MATIÈRES

UTILISATION ET ENTRETIEN GÉNÉRAL.....	13
A. Précautions.....	13
B. Entretien du matériel de montage	13
C. Entretien de la toile.....	14
D. Pour obtenir de l'aide.....	14
ANNEXE A : CÂBLAGE DU MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE	15

SYMBOLES UTILISÉS DANS LE DOCUMENT



Informations supplémentaires **NON** liées à des risques de blessures.



Instructions étape par étape.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Ce manuel comporte des renseignements et des instructions sur la sécurité, destinés à permettre aux utilisateurs d'éliminer ou de réduire le risque d'accidents et de blessures.

A. Reconnaître le symbole donnant des renseignements sur la sécurité



Ce symbole d'alerte à la sécurité sert à prévenir les risques de blessures. Obéir à tous les messages qui suivent ce symbole pour éviter des blessures éventuelles, voire la mort.

B. Comprendre les mots signalant de faire attention

Un mot signalant de faire attention identifie les messages sur la sécurité et ceux sur les risques de dommages matériels et indique le niveau ou degré de dangerosité.

⚠ AVERTISSEMENT Indique une situation dangereuse qui, si elle **N'est PAS** évitée, pourrait entraîner de graves blessures ou même la mort.

⚠ ATTENTION Indique une situation dangereuse qui, si elle **N'est PAS** évitée, pourrait résulter en des blessures mineures ou modérées.

AVIS Traite des pratiques **N'impliquant PAS** de risques de blessures.

C. Directives supplémentaires



Lire et suivre toutes les directives et tous les renseignements sur la sécurité pour éviter des blessures, voire la mort.

Lire et comprendre ces instructions avant d'installer/d'utiliser/de réparer ce produit ou d'y faire de l'entretien.

Une installation/un fonctionnement/des réparations/de l'entretien effectués de façon inappropriée sur ce produit peuvent entraîner de graves blessures. Suivre toutes les instructions.

L'installation **DOIT** satisfaire à toutes les exigences des codes en vigueur, locaux et nationaux, y compris à celles de la dernière édition des normes suivantes :

ÉTATS-UNIS

- ANSI/NFPA 70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA 1192, Recreational Vehicles Code

CANADA

- CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité
- CSA Z240 série VR, Véhicules récréatifs

D. Messages généraux sur la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT Le non respect de ces avertissements pourrait entraîner la mort ou de graves blessures :

- Ce produit **DOIT** être installé/réparé par un technicien qualifié de service après-vente.
- **NE** modifier ce produit d'**AUCUNE** façon. La modification peut être extrêmement dangereuse.
- Examiner fréquemment le produit pour s'assurer qu'il n'est pas déséquilibré (ajustage inégal/ affaissement/pièces non serrées) et que le câblage (le cas échéant) et autres pièces critiques ne présentent pas de signes d'usure ou de dommages. **NE PAS** utiliser le produit si des réglages ou des réparations sont nécessaires.



Les pièces critiques peuvent comprendre la toile d'auvent, les câbles, les ensembles de bras, etc.

- Débrancher le produit (le cas échéant) et **NE PAS** le faire fonctionner lorsque des travaux d'entretien (comme nettoyage de fenêtres) sont effectués à proximité.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

- **NE** laisser **QUICONQUE** (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience ou de savoir, utiliser ce produit, sauf si ces personnes ont reçu des instructions ou une supervision concernant l'utilisation de ce produit par une personne responsable de leur sécurité.
- **NE PAS** laisser les enfants jouer avec le produit ou les commandes fixes (le cas échéant).
- Éloigner les commandes à distance (le cas échéant) des enfants.
- **RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. NE JAMAIS** laisser un auvent ouvert sans surveillance. Garder l'auvent rangé (enroulé) en cas de neige, pluie abondante, vent et mauvaises conditions météorologiques.

- **RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. NE PAS** laisser l'eau ou la neige, ni des débris lourds, s'accumuler sur la toile d'auvent. **NE RIEN** suspendre à l'auvent et **NE RIEN** y mettre. L'auvent deviendrait instable et pourrait se plier ou s'effondrer.
- **RISQUE DE FEU.** Éloigner les sources de chaleur et le feu (barbecue, chauffelette, etc.) de l'auvent. Le non respect de ces avertissements pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.

⚠ ATTENTION **RISQUE DE PINCEMENT.** Conserver une distance horizontale d'au moins 40 cm (16 po) entre l'auvent entièrement déployé et tout objet permanent. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures.

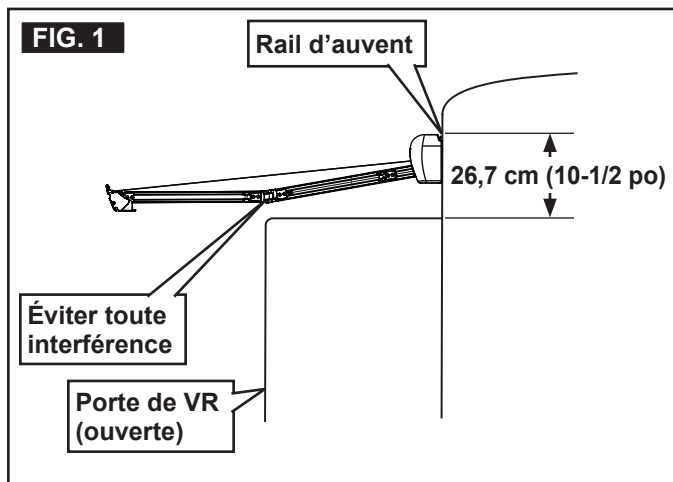


NE PAS orienter l'auvent vers des objets permanents pouvant gêner le fonctionnement de l'auvent.

SPÉCIFICATIONS

A. Dégagement de la porte

Conserver une distance minimale de 26,7 cm (10-1/2 po) entre le rail d'auvent et la porte d'entrée (FIG. 1).



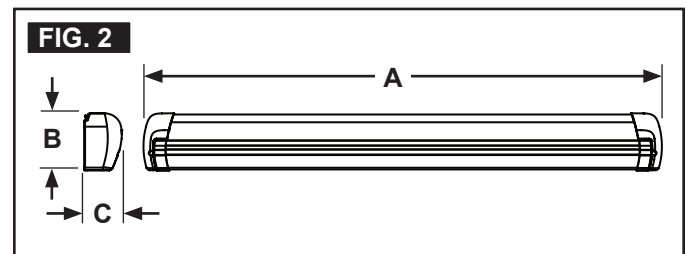
B. Longueur et calibre du câblage

Pour éviter une baisse de tension, suivre les recommandations du guide de longueur de câblage pour tous les auvents. Voir le Tableau 1, ci-dessous.

Tableau 1	
Longueur de fil	Calibre
3 m (10 pi) et moins	14
3,4 m (11 pi) et jusqu'à 9 m (30 pi)	12
Plus de 9 m (30 pi)	10

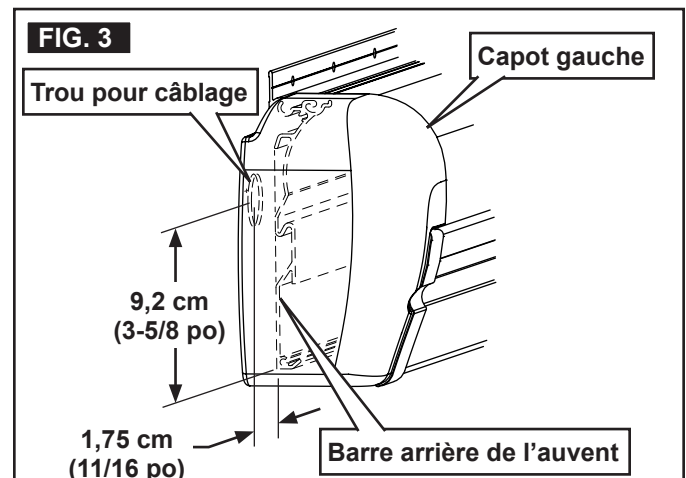
C. Dimensions de l'auvent

1. Dimensions hors tout de l'auvent (FIG. 2).



Modèle	A	B	C
975XX48.XX0(#)(L)	123,2 cm (48-1/2 po)	15,2 cm (6 po)	10,2 cm (4 po)
975XX56.XX0(#)(L)	141 cm (55-1/2 po)	15,2 cm (6 po)	10,2 cm (4 po)
975XX60.XX0(#)(L)	151 cm (59-1/2 po)	15,2 cm (6 po)	10,2 cm (4 po)

2. Emplacement du trou de passage du câblage de l'auvent (FIG. 3).



INFORMATIONS GÉNÉRALES

A. Matériel de montage inclus

(2) Vis taraudeuses n° 10-16 x 5/8 po

(*) Vis à empreinte carrée n° 6-20 x 1/2 po

* Quantité variable selon la longueur du rail d'auvent.

B. Composants et nécessaires additionnels

- (1) 830304 Ensemble de roulette protège-auvent
- (1) 830304.003 Ensembles de roulette protège-auvent (paquet de 50)

3310287.010 Module électronique

Bien que cet ensemble comprenne un faisceau de câblage, un câblage additionnel (fourni par l'installateur) est encore nécessaire.

3310287.002 Module électronique

Cet ensemble nécessite des pièces et un câblage additionnels (fournis par l'installateur) :

- (4) 350766-1 Fiche (3 broches)
- (4) 350777-1 Fiche (2 broches)
- (1) 350779-1 Fiche (4 broches)
- (6) 350689-1 Prise (calibre 18-24)
- (1) 350550-1 Prise (calibre 14-20)
- (2) 640310-1 Prise (calibre 10-12)
- (14) 350547-1 Broche (calibre 14-20)

PRÉPARATION À L'INSTALLATION

A. Roulette protège-auvent et garniture de protection (en option)

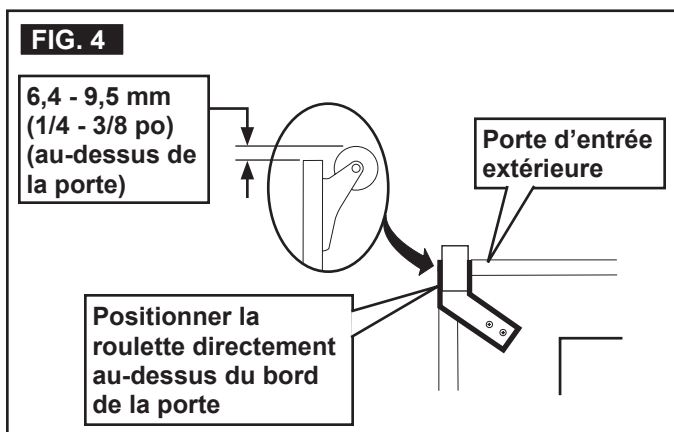
AVIS NE PAS laisser la toile d'auvent entrer en contact avec l'angle de la porte d'entrée. Sinon, la toile d'auvent pourrait se déchirer ou s'user prématurément.

S'il y a risque que la toile d'auvent entre en contact avec une porte d'entrée à coins carrés, on doit installer une roulette protège-auvent (NON FOURNIE).

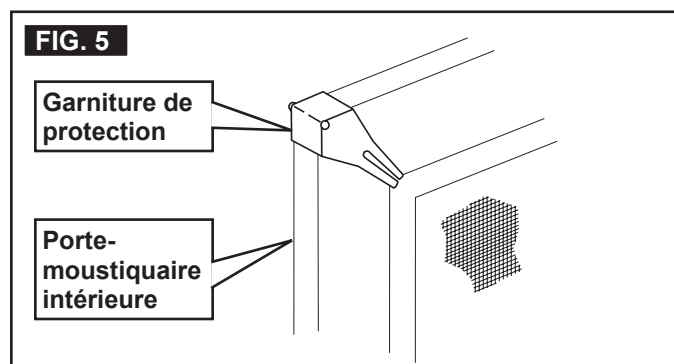
 Pour les portes à coins arrondis, il pourra **NE PAS** être nécessaire d'installer une roulette protège-auvent, s'il n'y a aucun risque que la toile d'auvent ne s'abîme.

Pour commander les roulettes, voir la sous-section B. Composants et nécessaires additionnels, à la page 5.

-  1. Installation de la roulette protège-auvent (FIG. 4).
- Placer la roulette au coin supérieur de la porte d'entrée extérieure (à l'opposé de la charnière), roulette vers l'extérieur et dépassant le haut de la porte de 6,4 à 9,5 mm (1/4 à 3/8 po).
 - Placer et serrer les vis taraudeuses (fournies) dans les trous de montage et dans la porte.



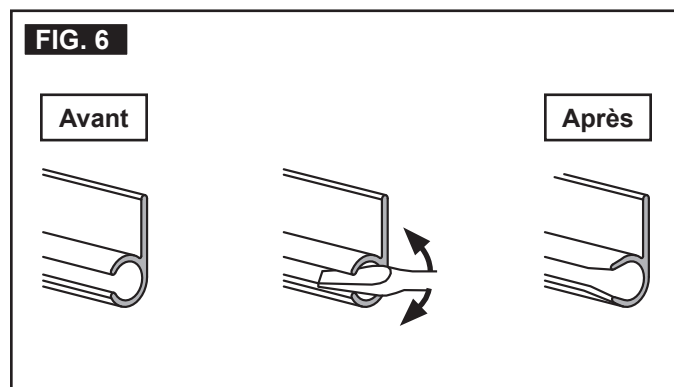
- Accrocher la garniture de protection au coin supérieur de la porte-moustiquaire intérieure (à l'opposé de la charnière) (FIG. 5).



B. Préparation du rail d'auvent

AVIS S'assurer que le rail d'auvent est parallèle au plancher du VR et qu'il **N'est PAS** gauchi ni incurvé avant d'installer la toile d'auvent. Si le rail d'auvent **N'est PAS** droit, la toile risque de se froisser ou de s'étirer.

Choisir l'extrémité du rail (sur le VR) par laquelle la toile sera introduite. Élargir cette extrémité avec un tournevis à bout plat et limer les bords acérés (FIG. 6).



PRÉPARATION À L'INSTALLATION

C. Emplacement de l'auvent

-  1. **⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. S'assurer que la surface de montage sur le VR est plane, comporte un renfort de structure, là où les fixations seront installées, pour soutenir en toute sécurité le produit. Sinon, ce produit risquerait d'être instable et pourrait se détacher/se plier/s'effondrer. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Trouver un appui solide dans la paroi du VR (centré au-dessus de la porte) pour soutenir le rail et la barre arrière de l'auvent (tous les points de montage).

2. **AVIS** Laisser un dégagement suffisant entre la toile d'auvent et la porte d'entrée pour tenir compte de l'inclinaison de l'auvent.

Éviter tout endroit qui générerait l'ouverture ou la fermeture de la porte d'entrée lorsque l'auvent est entièrement déployé. Voir la sous-section A. Dégagement de la porte, à la page 4.

3. Conserver un dégagement minimal de 1,27 cm (1/2 po) sur le dessus et sur les côtés du coffret de l'auvent.

 Il est recommandé de laisser un dégagement supplémentaire pour faciliter l'accès en cas d'entretien et de réparation.

INSTALLATION DES NÉCESSAIRES ÉLECTRIQUES

⚠ AVERTISSEMENT RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. Déconnecter l'alimentation 120 VCA du VR. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

AVIS Le non respect des avis suivants pourrait endommager le produit ou les biens matériels :

- Déconnecter la borne positive (+) 12 VCC de la batterie d'alimentation. Sinon, le dispositif pourrait subir des dommages.
- **NE PAS** pincer le câblage ou le laisser frotter contre des bords coupants. S'il est endommagé, il **DOIT** être remplacé par un technicien qualifié de service après-vente.

Déconnecter l'alimentation électrique pour **TOUTES** les méthodes couvertes dans cette section.

Pour terminer l'installation électrique, un module de commande électronique est nécessaire. Commander en se référant à la sous-section B. Composants et nécessaires additionnels, à la page 5.

 Le module électronique est précâblé pour permettre l'installation de l'auvent WeatherPro. Si l'auvent installé **N'est PAS** un WeatherPro, seuls les raccordements pour l'auvent de porte Oasis Elite seront utilisés.

Le module de commande électronique et la télécommande sont programmés pour fonctionner ensemble. Ils **DOIVENT** être utilisés ensemble.

A. Montage du module électronique

-  1. Trouver un emplacement approprié pour le module électronique qui soit protégé des intempéries et autres conditions adverses.

 Éviter de monter le module près de l'ossature en acier. Les emplacements recommandés comprennent les compartiments protégés à l'extérieur des espaces d'habitation (comme l'espace de rangement en sous-plancher).

2. Installer les vis n° 6-20 x 1 po (fournies) dans le socle du module (trous de montage) et dans la surface de montage du VR, et les serrer.

B. Installer le câblage au moteur de l'auvent

 Un module de commande électronique (NON INCLUS) **DOIT** être utilisé pour réaliser cette étape. Voir la sous-section B. Composants et nécessaires additionnels, à la page 5.

Selon l'application, le module de commande électronique peut comprendre un faisceau de câblage, ou peut ne comprendre que les fiches et les broches (nécessitant un câblage fourni par l'installateur). Pour éviter toute baisse de tension, utiliser le calibre de fil approprié, indiqué dans le Tableau 1.

Les couleurs de fil de cette étape sont standard dans l'industrie. Quelques fabricants de VR utilisent différentes couleurs. Se reporter aux schémas de câblage du fabricant de VR.

-  1. En utilisant le calibre de fil approprié, acheminer 1 fil **NOIR/BLANC** et 1 fil **ROUGE/BLANC** (à l'intérieur du VR), du module électronique jusqu'à l'emplacement général où seront faits les raccordements au moteur de l'auvent.

 Laisser une longueur suffisante de fil traverser la paroi extérieure du VR (le trou sera percé plus tard) pour permettre le raccordement à l'auvent.

Le trou pour le câblage sera situé sur le capot gauche, l'auvent étant centré au-dessus de la porte (FIG. 2) et (FIG. 3).

2. Effectuer les raccordements de câblage conformément à tous les codes en vigueur. Voir ANNEXE A : CÂBLAGE DU MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE, à la page 15.

 Utiliser les fiches de connexion fournies avec le faisceau de câblage/le module de commande électronique.

S'assurer que les raccordements feront correspondre le fil **NOIR/BLANC** au fil **NOIR** (ou **BLEU**) du moteur de l'auvent, et le fil **ROUGE/BLANC** au fil **ROUGE** (ou **BRUN**) du moteur de l'auvent.

INSTALLATION DES NÉCESSAIRES ÉLECTRIQUES

Les raccordements de câblage au moteur de l'auvent (par la paroi extérieure du VR) seront faits plus tard.

3. Brancher le connecteur du faisceau de câblage dans la borne « Door Motor » (Moteur de porte) du module électronique.

C. Installation (fixation/câblage) du commutateur de commande à distance de l'auvent

i Les couleurs de fil de cette étape sont standard dans l'industrie. Quelques fabricants de VR utilisent différentes couleurs. Se reporter aux schémas de câblage du fabricant de VR.

- 1. AVIS** NE PAS exposer le commutateur aux intempéries, températures extrêmes ou de longues heures à la lumière directe du soleil.

Trouver un endroit approprié pour installer le commutateur de l'auvent.

2. En utilisant le calibre de fil approprié, acheminer 1 fil **JAUNE/BLANC**, 1 fil **BRUN/BLANC** et un fil **VERT/BLANC**, du module électronique jusqu'à l'emplacement du commutateur de l'auvent.

i Pour des instructions de câblage supplémentaires, voir les instructions incluses avec l'ensemble de commutateur Dometic Corporation.

3. Effectuer les raccordements de câblage conformément à tous les codes en vigueur.

i Utiliser les fiches de connexion fournies avec le faisceau de câblage/le module de commande électronique.

4. Brancher le connecteur du faisceau de câblage dans la borne « DOOR SWITCH » (Commutateur de porte) du module. Voir la section ANNEXE A : CÂBLAGE DU MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE, à la page 15.

D. Installation du système de verrouillage de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. **NE PAS** installer le produit sans installer aussi un système de verrouillage de sécurité/ de l'allumage. Sinon, un fonctionnement accidentel pourrait se produire lors du transport. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

i Les couleurs de fil de cette étape sont standard dans l'industrie. Quelques fabricants de VR utilisent différentes couleurs. Se reporter aux schémas de câblage du fabricant de VR.

- 1. AVIS** Installer un fusible de 3 A (fourni par l'installateur) au tableau de fusibles pour l'alimentation (+) 12 VCC de la commande d'allumage (fil **ROSE**) allant au verrouillage de l'allumage. Sinon, l'appareil pourrait être endommagé.

2. En utilisant le calibre de fil approprié, acheminer 1 fil **ROSE**, du module électronique jusqu'à l'isolateur de l'allumage (+) 12 VCC.

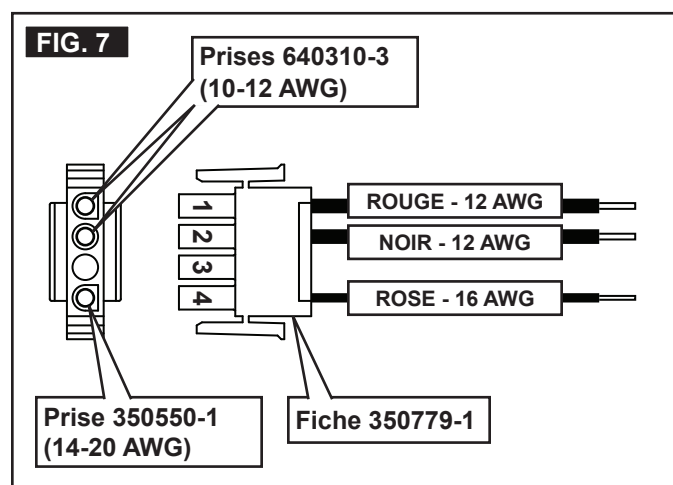
3. Effectuer les raccordements de câblage conformément à tous les codes en vigueur (FIG. 7).

i Le verrouillage de l'allumage **DOIT** interrompre le circuit (couper le courant) à l'auvent lorsque le contacteur d'allumage est sur ON (MARCHE).

Utiliser les fiches de connexion fournies avec le faisceau de câblage/le module de commande électronique.

Une broche ou une marrette (fournie par l'installateur) est nécessaire pour le raccordement au faisceau de câblage.

Le raccordement (avec fiche) au module électronique sera fait plus tard.



E. Raccorder le module électronique à l'alimentation électrique

- 1. AVIS** S'assurer que la borne positive (+) 12 VCC est déconnectée de la batterie d'alimentation. Sinon, l'appareil pourrait être endommagé.

2. En utilisant le calibre de fil approprié, acheminer 1 fil **NOIR** et 1 fil **ROUGE**, du module électronique jusqu'à l'alimentation 12 VCC.

i Le raccordement à l'alimentation électrique **DOIT** se faire sur un circuit indépendant de 15 A.

L'alimentation **DOIT** fournir un minimum de 12,5 VCC au module électronique pour que l'auvent fonctionne bien.

3. Effectuer les raccordements de câblage conformément à tous les codes en vigueur (FIG. 7).

i Utiliser les fiches de connexion fournies avec le faisceau de câblage/le module de commande électronique.

4. Brancher le connecteur du faisceau de câblage dans la borne « POWER 12 VDC » du module. Voir la section ANNEXE A : CÂBLAGE DU MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE, à la page 15.

INSTALLATION DES NÉCESSAIRES ÉLECTRIQUES

F. Installation d'un commutateur DEL (le cas échéant)

Un commutateur DEL (fourni par l'installateur) est nécessaire pour les modèles d'auvent équipés d'une bande lumineuse DEL.

i Sauter cette sous-section si l'auvent **N'est PAS** équipé d'une bande lumineuse DEL.

- 1. AVIS** NE PAS exposer le commutateur aux intempéries, températures extrêmes ou de longues heures à la lumière directe du soleil.
Trouver un endroit approprié pour l'installation du commutateur DEL.
- Acheminer le câble (à l'intérieur du VR) à l'endroit général où seront faits les raccordements au matériel de montage de l'auvent.

i Laisser assez de longueur de câble dépasser de l'extérieur de la paroi (le trou sera percé plus tard) pour le raccordement à l'auvent.

- 3. AVIS** Déconnecter la borne positive (+) 12 VCC de la batterie d'alimentation. Sinon, l'appareil pourrait être endommagé.

Faire les raccordements appropriés de câblage à l'intérieur du VR.

i Les raccordements de câblage au moteur de l'auvent (par la paroi extérieure du VR) seront faits plus tard.

Pour d'autres instructions de câblage, voir les instructions incluses avec le commutateur DEL.

INSTALLATION DE L'AUVENT

⚠ AVERTISSEMENT Le non respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures ou la mort :

- RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT.** Ce produit doit être installé dans un environnement contrôlé (intérieur). NE PAS installer ce produit lors de conditions venteuses, ou lorsque du vent est prévu. Sinon, ce produit pourrait se déplacer soudainement, devenir instable et se détacher/ se plier/s'effondrer.
- RISQUE DE FEU OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE.** S'assurer qu'il n'y a aucun obstacle (fils, tuyaux, etc.) à l'intérieur du toit/du sol/des parois du VR. Fermer l'arrivée de gaz, débrancher l'alimentation 120 VCA du VR et débrancher la borne (+) 12 VCC de la batterie d'alimentation avant de percer ou de couper dans le VR. Le non respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

AVIS TOUJOURS appliquer un agent d'étanchéité sur les surfaces et pièces (propres), là où les fixations pénètrent dans les parois/le toit/le sol du VR. Sinon, il y a risque de fuites d'eau.

A. Installation du rail d'auvent et insertion de la toile

- 1. AVIS** Installer le rail d'auvent sur une surface plane (avec un renfort de structure solide), droit (sans courbes), et parallèle au plancher du VR afin d'assurer son bon fonctionnement et l'aspect prévu.

Appliquer de l'agent d'étanchéité sur le bord arrière du rail d'auvent et sur les vis n° 6-20 x 1/2 po (fournies). Puis, installer les vis dans le rail d'auvent et dans l'élément d'ossature du VR et les serrer.

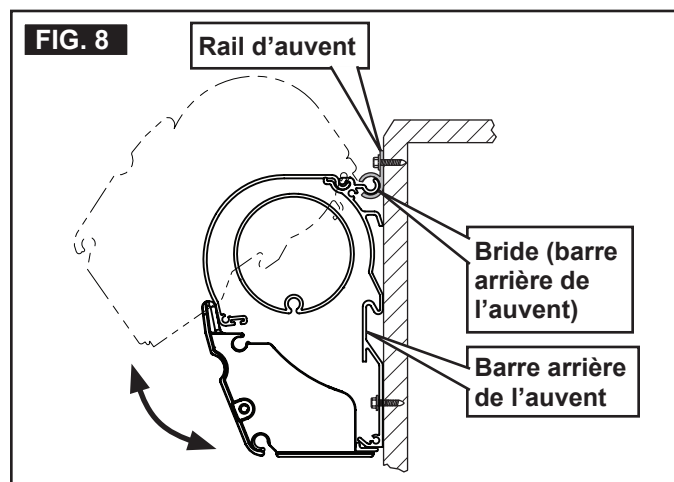
i Le rail d'auvent **N'est PAS** fourni avec cet auvent, mais peut être commandé séparément.

Des vis n° 6 x 1 po (fournies par l'installateur) peuvent être utilisées si les exigences de solidité sont atteintes pour une installation et un fonctionnement sûrs de cet auvent.

- 2. ⚠ ATTENTION** RISQUE DE BLESSURE (LEVAGE). Utiliser une technique appropriée pour soulever et

retenir le produit. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures.

Soigneusement soulever l'auvent et aligner la bride de la barre arrière de l'auvent à l'extrémité préparée du rail d'auvent (FIG. 6) et (FIG. 8).



- 3.** Introduire la bride de la barre arrière de l'auvent dans le rail d'auvent (un escabeau pourra être nécessaire) et déplacer (faire glisser) doucement l'auvent jusqu'à la position souhaitée (FIG. 8).

i L'auvent doit être centré sur le rail d'auvent. Pour faciliter son glissement le long du rail, l'auvent peut être tourné vers le haut et le câblage du moteur doit être éloigné en toute sécurité.

B. Raccordements électriques de l'auvent

- 1.** Marquer l'emplacement du trou destiné au câblage (FIG. 3) et (FIG. 8).
 - L'auvent étant à la position souhaitée, marquer le bord gauche et le bord inférieur de la barre arrière de l'auvent.
 - Faire doucement glisser l'auvent (le long du rail d'auvent) vers la droite, assez loin pour accéder facilement à l'endroit marqué.

INSTALLATION DE L'AUVENT

- c. Mesurer 9,2 cm (3-5/8 po) au-dessus du repère horizontal et tracer la nouvelle ligne horizontale.
- d. Mesurer 1,75 cm (11/16 po) à gauche du repère vertical et tracer une ligne verticale sur la ligne horizontale pour l'emplacement du trou de câblage.

2. **⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE DE FEU OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. S'assurer qu'il n'y a aucun obstacle (fils, tuyaux, etc.) à l'intérieur du toit/du sol/des parois du VR. **FERMER** l'arrivée de gaz, débrancher l'alimentation 120 VCA du VR et débrancher la borne (+) 12 VCC de la batterie d'alimentation **AVANT** de percer ou de couper dans le VR. Le non respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures ou la mort. Percer un trou de 5/8 po à l'emplacement marqué pour le trou de câblage et dans la paroi extérieure du VR (FIG. 3).

3. **AVIS** **NE PAS** pincer le câblage ou le laisser frotter contre des bords acérés. Si le câblage est endommagé, il **DOIT** être remplacé par un technicien qualifié de service après-vente.

Utiliser un passe-fils (fourni par l'installateur) pour acheminer les fils au travers de la paroi du VR.

4. **AVIS** **TOUJOURS** assurer l'étanchéité des fils contre les intempéries et l'humidité, là où les fils pénètrent dans les parois/le toit/le sol du VR. Sinon, il y a risque de fuites d'eau.

Tirer les fils par le trou percé pour le câblage (et le passe-fils) dans le VR et par le trou pour câblage dans le capot gauche (FIG. 3) et (FIG. 9).



Utiliser les fiches de connexion fournies avec le faisceau de câblage/le module de commande électronique.

S'assurer que les raccordements feront correspondre le fil **NOIR/BLANC** au fil **NOIR** (ou **BLEU**) du moteur de l'auvent, et le fil **ROUGE/BLANC** au fil **ROUGE** (ou **BRUN**) du moteur de l'auvent.

C. Fin de l'installation



1. Faire doucement glisser l'auvent (le long du rail d'auvent) vers la gauche, jusqu'à la position souhaitée.



La barre arrière de l'auvent doit s'aligner avec l'emplacement précédemment marqué.

2. L'auvent étant maintenant sous tension, l'ouvrir (le déployer) complètement.

3. **AVIS** **NE PAS** pincer le câblage ou le laisser frotter contre des bords acérés. Si le câblage est endommagé, il **DOIT** être remplacé par un technicien qualifié de service après-vente.

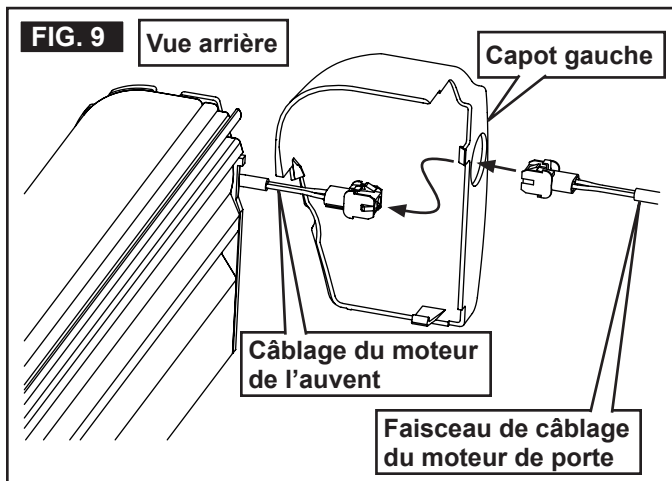
Vérifier que le câblage (le cas échéant) n'est pas coincé entre l'auvent et la paroi du VR avant de serrer les dispositifs de fixation de la barre arrière.

4. Appliquer de l'agent d'étanchéité sur les vis n° 10-16 x 5/8 po (fournies). Puis, installer les vis dans la barre arrière (trous de montage inférieurs) et dans l'élément d'ossature du VR et les serrer (FIG. 10).



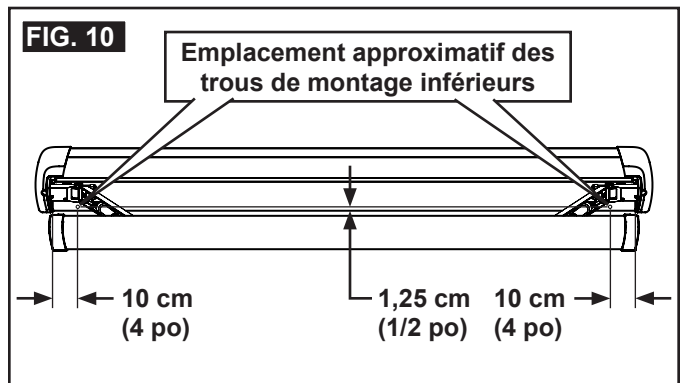
Si les trous de montage inférieurs **NE** sont **PAS** présents, percer 2 trous de 9/64 po de diamètre dans la barre arrière (à environ 1,25 cm/1/2 po au-dessus du bord inférieur et à environ 10 cm/4 po de chaque extrémité de la barre arrière).

Les vis fournies sont taraudeuses. Il **N'est** donc **PAS** nécessaire de percer un trou dans la paroi du VR.



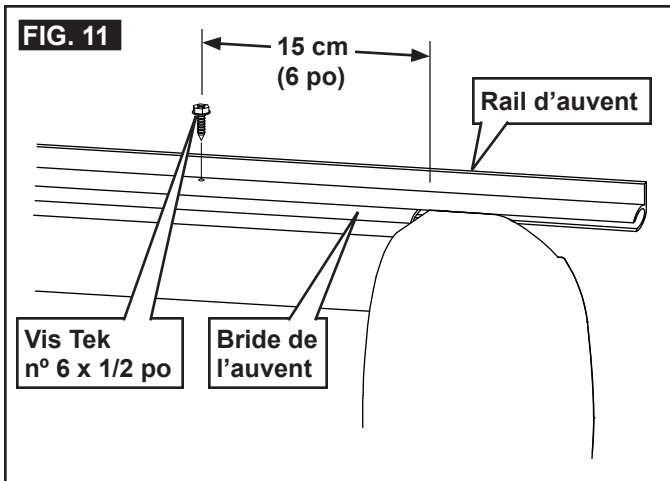
5. **AVIS** S'assurer que la borne positive (+) 12 VCC est déconnectée de la batterie d'alimentation. Sinon, l'appareil pourrait être endommagé.

Ajouter la fiche de connexion au faisceau de câblage du moteur de porte, conformément à tous les codes en vigueur et la raccorder au câblage du moteur de l'auvent (FIG. 9).



5. Fixer l'auvent avec une vis Tek n° 6 x 1/2 po (fournie par l'installateur) à chaque extrémité du rail d'auvent (à environ 15 cm/6 po du bord de la bride d'auvent) (FIG. 11).

INSTALLATION DE L'AUVENT



D. Raccordement des DEL (le cas échéant)

i Sauter cette sous-section si l'auvent **N'est PAS** équipé d'une bande lumineuse DEL.

- 1. ⚠️ AVERTISSEMENT** RISQUE DE FEU OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. S'assurer qu'il n'y a aucun obstacle (fils, tuyaux, etc.) à l'intérieur du toit/du sol/des parois du VR. **FERMER** l'arrivée de gaz, débrancher l'alimentation 120 VCA du VR et débrancher la borne (+) 12 VCC de la batterie d'alimentation **AVANT** de percer ou de couper dans le VR. Le non respect de ces avertissements pourrait entraîner de graves blessures ou la mort. L'auvent étant déployé, percer un trou de 5/8 po dans la paroi extérieure du VR (près de l'extrémité droite de l'auvent et sous le rail d'auvent).

i S'assurer que l'emplacement permet de passer le câble DEL au travers de la paroi, sans interférence.

- 2. ⚠️ AVIS** **NE PAS** pincer le câblage ou le laisser frotter contre des bords acérés. Si le câblage est endommagé, il **DOIT** être remplacé par un technicien qualifié de service après-vente.

Utiliser un passe-fils (fourni par l'installateur) pour acheminer les fils au travers de la paroi du VR.

i **SANS** passe-fils, utiliser un tube thermorétrécissable, là où le câble traverse la paroi du VR.

- 3. ⚠️ AVIS** **TOUJOURS** assurer l'étanchéité des fils contre les intempéries et l'humidité, là où les fils pénètrent dans les parois/le toit/le sol du VR. Sinon, il y a risque de fuites d'eau.

Tirer le câble par le trou (avec passe-fils).

i S'il **N'y a PAS** de passe-fils, s'assurer que l'agent d'étanchéité assure aussi une protection efficace et permanente des fils.

- 4. ⚠️ AVIS** S'assurer que la borne positive (+) 12 VCC est déconnectée de la batterie d'alimentation. Sinon, l'appareil pourrait être endommagé.

Raccorder le câble du commutateur DEL à la bande lumineuse DEL précâblée à l'usine.

i Pour des instructions de câblage supplémentaires, voir les instructions avec l'ensemble de commutateur DEL (fourni par l'installateur).

- 5.** Fixer le câble pour éviter qu'il ne soit pincé ou endommagé lors de la manœuvre de l'auvent.

i Laisser assez de câble pour tenir compte du mouvement possible de la toile.

E. Fixation de l'auvent pour le déplacement

- 1.** L'auvent étant sous tension, le manœuvrer conformément aux instructions d'utilisation pour vérifier que toutes les pièces fonctionnent correctement.
- 2.** Rétracter complètement l'auvent. Voir B. Rétraction (fermeture) de l'auvent, à la page 11.
- 3.** Vérifier que l'auvent est bien arrimé pour le déplacement. Voir C. Préparation de l'auvent pour le déplacement, à la page 11.

VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION

A. Manœuvre-test

L'auvent étant sous tension, le manœuvrer conformément aux instructions d'utilisation pour vérifier que toutes les pièces fonctionnent correctement.

B. Réglage des limiteurs

L'auvent est équipé de limiteurs qui arrêtent le moteur quand le déploiement est total et quand la rétraction est totale. Ces limiteurs sont réglés en usine et, typiquement, ne devraient avoir besoin d'aucun réglage par l'installateur ou l'utilisateur. S'il faut, cependant, régler ces limiteurs, se servir d'une clé Allen de 3 mm.

- 1.** Pour déterminer si un réglage de rétraction est nécessaire :

- a. La barre avant doit bien se loger contre le coffret lorsque l'auvent est entièrement rétracté.
- b. Le moteur doit s'arrêter de tourner et arrêter d'essayer de tourner lorsque l'auvent est entièrement rétracté.

i Si le moteur continue d'essayer de tourner une fois que l'auvent est rétracté, les pièces du moteur ou de l'auvent risquent d'être endommagées.

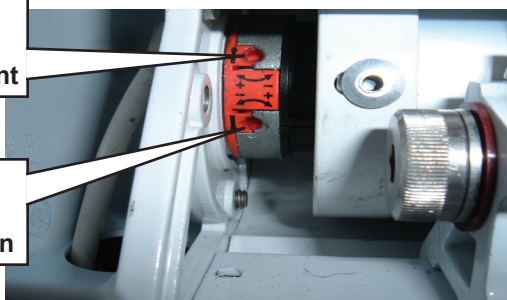
- I. Pour une moindre rétraction, tourner la vis de réglage à gauche (FIG. 12).
- II. Pour une plus grande rétraction (auvent pas entièrement rétracté), tourner la vis de réglage à droite (FIG. 12).

VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION

FIG. 12

Vis de réglage du déploiement

Vis de réglage de la rétraction



Vue du dessous (côté gauche)

2. S'il faut régler le déploiement :
 - a. Pour un moindre déploiement (l'auvent tente de se déployer trop loin), tourner la vis de réglage à gauche (FIG. 12).

- b. Pour un plus grand déploiement (auvent pas entièrement déployé), tourner la vis de réglage à droite (FIG. 12).

C. Fixation de l'auvent pour le déplacement

1. Rétracter complètement l'auvent. Voir B. Rétraction (fermeture) de l'auvent, à la page 11.
2. Vérifier que l'auvent est bien arrimé pour le déplacement. Voir C. Préparation de l'auvent pour le déplacement, à la page 11.

D. Conserver la documentation

Les instructions renferment des informations précieuses pour l'utilisation du produit et la sécurité du consommateur.



Conserver les Instructions d'installation et les Instructions d'utilisation avec le produit.

MANŒUVRE

A. Déploiement (ouverture) de l'auvent

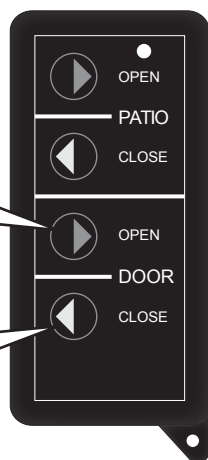
⚠ ATTENTION RISQUE DE PINCEMENT. Conserver une distance horizontale d'au moins 40 cm (16 po) entre l'auvent entièrement déployé et tout objet permanent. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures.

1. Maintenir enfoncé, à la position de déploiement (« OPEN »), le bouton/bouton à bascule de la télécommande/du commutateur jusqu'à ce que l'auvent soit entièrement déployé (FIG. 13) et (FIG. 14).

FIG. 13

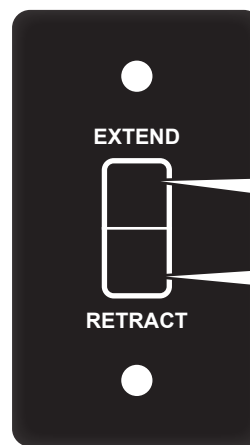
Bouton d'ouverture (déploiement)

Bouton de fermeture (rétraction)



Télé-commande

FIG. 14



Commutateur de commande à distance

Bouton à bascule d'ouverture (déploiement)

Bouton à bascule de fermeture (rétraction)



L'auvent s'arrête automatiquement lorsque le bouton/bouton à bascule est relâché, quelle que soit la distance de déploiement/ rétraction.

B. Rétraction (fermeture) de l'auvent

1. Maintenir enfoncé, à la position de rétraction (« RETRACT »), le bouton/bouton à bascule de la télé-

commande/du commutateur pendant 3 secondes (FIG. 13) et (FIG. 14).



L'auvent se rétractera jusqu'à sa fermeture totale.

Si le bouton/bouton à bascule **N'est PAS** maintenu pendant 3 secondes, l'auvent s'arrête automatiquement, quelle que soit la distance de déploiement/rétraction.

C. Préparation de l'auvent pour le déplacement

1. **⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE D'IMPACT OU D'ÉCRASEMENT. S'assurer que le verrouillage de l'allumage fonctionne correctement avant de se déplacer. Si l'auvent répond au commutateur avec l'allumage sur **ON**, un fonctionnement accidentel

MANŒUVRE

pourrait se produire pendant le déplacement. L'auvent **DOIT** être désactivé et réparé par un technicien qualifié de service après-vente. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

L'auvent étant entièrement rétracté, vérifier le système de verrouillage de l'allumage :

- L'allumage du véhicule étant à la position **ON**, essayer d'ouvrir l'auvent.
 - Si l'auvent ne répond pas (reste fermé), le verrouillage de l'allumage fonctionne. Passer à l'étape 3.
 - Si l'auvent répond au commutateur (l'auvent s'ouvre), il y a un problème avec le système de verrouillage de l'allumage. Passer à l'étape 2.
- Désactiver l'auvent pour le déplacement jusqu'au centre de service après-vente :
 - Fermer l'auvent et débrancher du module électronique, le connecteur du moteur de porte. Voir la section ANNEXE A : CÂBLAGE DU MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE, à la page 15.
 - Répéter l'étape 1. pour vérifier si le moteur est désactivé.
 - Faire réparer l'auvent par un technicien qualifié de service après-vente.
 - Vérifier que l'auvent est bien fixé pour le déplacement.



Vérifier qu'il n'y a aucune pièce mal fixée ni aucun signe d'instabilité.

RÉTRACTION OU DÉPOSE DE L'AUVENT (PANNE DE COURANT)

En cas de panne de courant, il pourra être nécessaire de fermer l'auvent manuellement, ou de le déposer du VR.



Éliminer les raisons simples d'une panne de courant (VR débranché de l'alimentation, batterie faible/déchargée, verrouillage de l'allumage, etc.) avant de tenter de fermer l'auvent manuellement. **Une fois l'auvent fermé manuellement, il devra être réparé par un technicien qualifié de service après-vente.**

A. Rétraction (fermeture) manuelle de l'auvent

⚠ AVERTISSEMENT RISQUE DE PINCEMENT. **S'ÉLOIGNER** des ensembles de bras lors de la rétraction de l'auvent. Les ensembles de bras vont se plier/se rabattre contre la barre arrière. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Lorsque l'auvent est en position déployée et que l'alimentation de 12 VCC est perdue, il est possible de fermer l'auvent grâce à une alimentation auxiliaire (d'une source externe) du moteur de l'auvent.



Une batterie automobile de 12 VCC peut être utilisée comme source d'électricité externe.



- ⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE. Débrancher l'alimentation du produit avant d'accéder aux raccordements de câblage. Il peut y avoir des cas où le courant électrique est encore présent alors qu'il semble y avoir une panne de courant, ou encore, le courant peut être rétabli soudainement. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort. Débrancher l'alimentation 120 VCA du VR et l'alimentation 12 VCC de l'auvent.
- Débrancher, du module électronique, le connecteur du faisceau de câblage du moteur de porte. Voir la section ANNEXE A : CÂBLAGE DU MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE, à la page 15.

- Raccorder les fils de calibre 16 minimum (fournis par l'utilisateur) au connecteur du faisceau de câblage du moteur de porte et les fixer en place par du ruban isolant.



NE PAS raccorder au module électronique.

Assortir les couleurs des fils aux couleurs des fils du faisceau de câblage du moteur de porte :

Fil **NOIR** au fil **NOIR/BLANC** du moteur de porte et fil **ROUGE** au fil **ROUGE/BLANC** du moteur de porte.

- AVIS** Débrancher l'alimentation **IMMÉDIATEMENT** après rétraction de l'auvent. Sinon, le moteur de l'auvent pourrait être endommagé.

Alors qu'une personne regarde la porte de l'auvent, raccorder l'autre extrémité des fils à la source d'alimentation externe de 12 VCC, jusqu'à ce que l'auvent se rétracte à sa position fermée :

- Raccorder le fil **NOIR** à la borne positive (+).



Le fil raccordé à la borne positive (+) **DOIT** avoir un fusible en ligne de 3 A installé.

- Raccorder le fil **ROUGE** à la borne négative (-).
- Débrancher les fils de l'alimentation dès que l'auvent s'est entièrement rétracté.



L'auvent se déploiera si les fils sont inversés (polarité inversée).

- Si l'auvent répond à la source d'alimentation externe, s'assurer que l'auvent est complètement fermé, en toute sécurité. Voir la sous-section C. Préparation de l'auvent pour le déplacement, à la page 11.
- Si l'auvent **NE** répond **PAS** à la source externe (après avoir confirmé les raccordements et l'alimentation externe), le faisceau de câblage peut avoir un court-circuit. Passer à l'étape 7.
- Enlever le capot gauche de l'auvent et débrancher le faisceau de câblage du moteur de porte, du connecteur de câblage du moteur de l'auvent (FIG. 9).

RÉTRACTION OU DÉPOSE DE L'AUVENT (PANNE DE COURANT)

8. Raccorder les fils de calibre 16 minimum (fournis par l'utilisateur) au connecteur de câblage du moteur de l'auvent et les fixer en place par du ruban isolant.



NE PAS raccorder au faisceau de câblage du moteur de porte.

Assortir les couleurs des fils aux couleurs des fils du moteur de l'auvent :

Fil **NOIR** au fil **NOIR** (ou **BLEU**) du moteur de l'auvent et fil **ROUGE** au fil **ROUGE** (ou **BRUN**) du moteur de l'auvent.

9. Répéter les étapes 4. à 5.
10. Si l'auvent **NE** répond toujours **PAS** à la source d'alimentation externe (après avoir confirmé les raccordements et l'alimentation externe), le moteur risque d'être défectueux. Passer à la sous-section B. Dépose de l'auvent du VR, à la page 13.

B. Dépose de l'auvent du VR



1. Le capot gauche étant retiré de l'auvent, vérifier que le faisceau de câblage du moteur de porte est débranché du connecteur de câblage du moteur de l'auvent (FIG. 9).
2. Retirer les 2 vis n° 10-16 x 5/8 po fixant la barre arrière de l'auvent au VR (FIG. 10).

3. Retirer les vis Tek n° 6 x 1/2 po fixant la bride de l'auvent au rail d'auvent (FIG. 11).

4. **⚠ ATTENTION** RISQUE DE BLESSURE (LEVAGE). Utiliser une technique appropriée pour soulever et retenir le produit. Le non respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures.

Avec l'aide brève d'une autre personne, déplacer (faire glisser) doucement l'auvent du rail d'auvent.

5. **⚠ AVERTISSEMENT** RISQUE D'IMPACT OU DE PINCEMENT. Tenir fermement la barre avant tout en rétractant l'auvent. La barre avant et les ensembles de bras latéraux sont sous la tension de l'amortisseur à gaz et pourraient se déployer, rapidement et soudainement, s'ils **N'étaient PAS** retenus. Le non respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures ou la mort.

Tout en maintenant une prise ferme, repousser la barre avant jusqu'à ce qu'elle se ferme contre le coffret de l'auvent. Puis, bien l'attacher pour qu'elle reste ainsi fermée (avec une petite corde ou une sangle).



Il est possible aussi d'utiliser plusieurs tours de ruban à conduits pour fixer l'auvent en position fermée.

UTILISATION ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

A. Précautions

AVIS

Le non respect des avis suivants pourrait endommager le produit ou les biens matériels :

- NE PAS utiliser d'insecticides ou produits à pulvériser près de l'auvent. Ils pourraient tacher la toile et modifier sa capacité à pouvoir chasser l'eau.
- NE PAS exposer l'auvent à des conditions environnementales adverses, à des agents corrosifs ou autres conditions nocives.
- NE PAS laisser la toile d'auvent entrer en contact avec l'angle de la porte d'entrée. Sinon, la toile d'auvent pourrait se déchirer ou s'user prématurément.
- NE JAMAIS fermer l'auvent (pour le remiser) s'il est humide. La combinaison d'humidité et de saleté pourrait entraîner la formation de mildiou, décoloration et taches.



S'il faut enrouler l'auvent (temporairement) alors qu'il est humide, le dérouler et le laisser sécher (dès que les conditions le permettent) avant de l'enrouler de nouveau.

- NE PAS laisser la saleté, les feuilles ou autres débris s'accumuler sur l'auvent, ce qui pourrait entraîner usure et taches. Le mildiou pourrait se développer sur la saleté et les débris organiques, en causant une décoloration permanente, des taches et des odeurs sur la toile.

B. Entretien du matériel de montage



1. **AVIS** **NE PAS** utiliser de produits chimiques ou abrasifs forts pour nettoyer les pièces, au risque sinon d'endommager leurs surfaces protectrices.
Nettoyer le matériel de montage (au besoin) avec un nettoyant doux pour surfaces (comme détergent à vaisselle).
2. **AVIS** **NE PAS** utiliser de produits à pulvériser aux silicones près des étiquettes. Sinon, les étiquettes pourraient perdre leur adhésivité.
Appliquer du lubrifiant à pulvériser aux silicones au besoin pour que les pièces mobiles de l'ensemble d'auvent et de tube fonctionnent en douceur.
3. Lubrifier toutes les surfaces coulissantes des ensembles de bras à l'aide de lubrifiant à pulvériser aux silicones (le cas échéant).

UTILISATION ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

C. Entretien de la toile

La toile en vinyle offre l'avantage de durabilité et de résistance à l'eau.



Il est normal que le vinyle présente des plis. Ces plis se remarquent plus lorsque l'auvent est rétracté et après des périodes prolongées de remisage (auvent enroulé). Laisser l'auvent déployé par temps chaud pour minimiser la formation de plis après un certain temps.

1. Pour nettoyer :



a. Préparer une solution de nettoyage en mélangeant 1/4 de tasse de détergent à vaisselle et 1/4 de tasse de javellisant à 19 litres (5 gallons) d'eau courante.

b. **AVIS NE PAS** se servir de produits de nettoyage abrasifs ou corrosifs, de produits antimildiou ou de brosses à soies dures sur la toile d'auvent.

Arroser abondamment d'eau la toile d'auvent avec la solution de nettoyage préparée.

c. Fermer l'auvent, le laisser tremper 5 minutes puis l'ouvrir à nouveau.

d. **AVIS** Retirer **COMPLÈTEMENT** la solution de l'auvent. Le javellisant va dégrader la toile s'il **N'est PAS** complètement éliminé par rinçage.

Rincer soigneusement le dessus et le dessous de la toile avec de l'eau propre du tuyau d'arrosage.



Répéter au besoin cette opération pour bien retirer la solution de l'auvent.

e. **AVIS NE JAMAIS** fermer l'auvent (pour le remiser) s'il est humide. La combinaison d'humidité et de saleté pourrait entraîner la formation de mildiou, décoloration et taches.

Laisser l'auvent bien sécher avant de remiser (enrouler) l'auvent.

2. Pour réparer un tout petit trou, ou si l'enduit s'est écaillé de la couche supérieure de vinyle :



a. Appliquer une très petite goutte de VLP (patch de vinyle liquide) à l'aide d'un coton-tige.



Le VLP (numéro de pièce Dometic 3314216.000) est disponible auprès de Dometic Corporation.

b. Faire passer doucement le coton-tige autour du petit trou. Le VLP va faire fondre l'enduit (sur la toile), ce qui va remplir rapidement le trou sans que cela se voie.

c. **AVIS NE JAMAIS** rétracter (enrouler) l'auvent lorsque le VLP est encore humide. Sinon, d'autres parties de la toile pourraient être endommagées par fusion au travers des couches.

Laisser le VLP bien sécher avant de remiser (enrouler) l'auvent.

D. Pour obtenir de l'aide

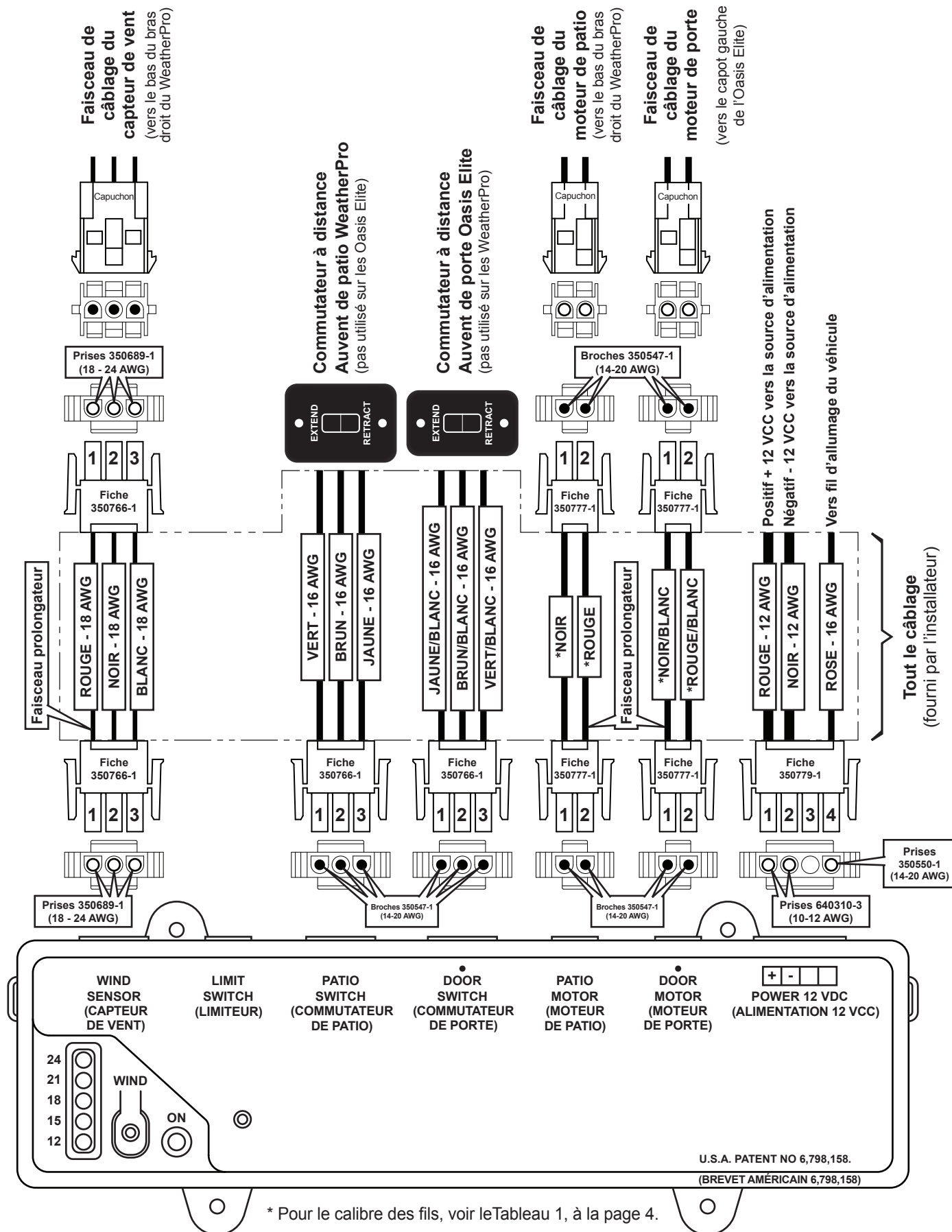
Si un dysfonctionnement se produit qui ne peut être corrigé en revoyant ces instructions, contacter un technicien qualifié de service après-vente.



Une légère « ligne de déplacement » peut apparaître, là où la roulette protège-auvent (le cas échéant) est en contact avec la toile d'auvent. Ceci est normal et **N'affecte en RIEN** l'intégrité de la toile d'auvent.

ANNEXE A : CÂBLAGE DU MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE

MODULES : 3310287.002 et 3310287.010



* Pour le calibre des fils, voir le Tableau 1, à la page 4.