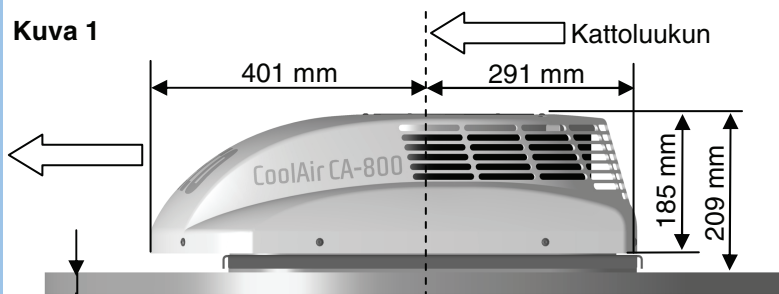


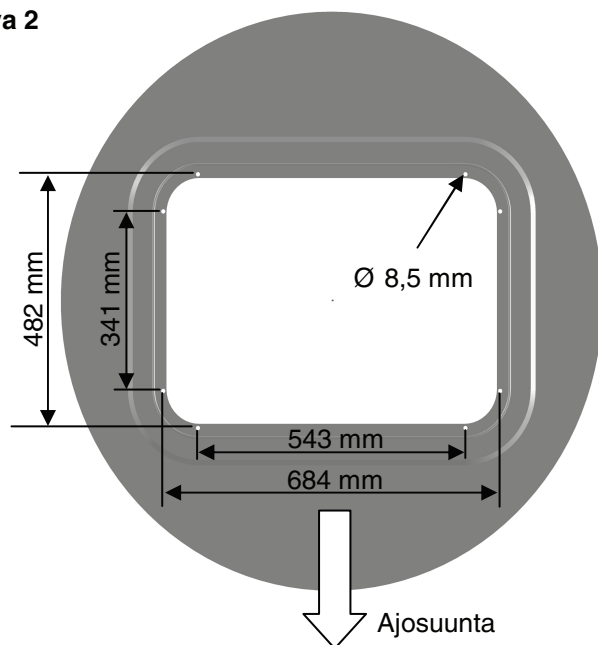
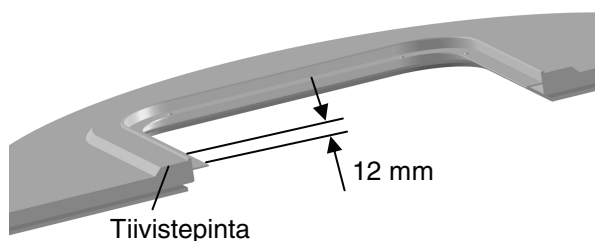
Monissa ohjaamokattoluukuissa on keskenään identtinen kiinnitystapa (reiän muoto). Asennussarja CA-EK-UNI3 on tarkoitettu CA-800:n asentamiseen tällaiseen kattoluukkuun. Ota huomioon, että seuraavat kattoilmastointilaitteen edellytykset täyttyvät:

- Tarkasta, vastaako kuvissa 2–4 kuvattu kattoluukkumuoto ajoneuvosi kattoluukkumuotoa.
- Kattoilmastointilaitteen virransyöttöön saatavilla olevan akkukapasiteetin tulee olla yli 150 Ah.
- Kattoilmastointilaitteen saatavilla olevan syöttöjännitteen tulee olla 20 V DC – 30 V DC.
- Kattoilmastointilaitte CA-800 ei sovi asennettavaksi rakennuskoneisiin, maatalouskoneisiin tai vastaaviin työkoneisiin. Liian voimakkaan värähtelyn aikana asiamukainen toiminta ei ole taattu.
- Kuorma-auton ohjaamon tulee kestää ilmastointilaitteen staattinen paino ja kuormitus pysäytetyssä käytössä ja erityisesti ajokäytössä. Tietoja tästä saat ajoneuvon valmistajalta.
- Asennuspinnan katon kallistus ajosuuntaan ei saa olla yli 8° ja taakse yli 0°.
- Kattoilmastointilaitteen asennuksen jälkeen ei ajoneuvon kokonaiskorkeus saa ylittää 4 metriä.

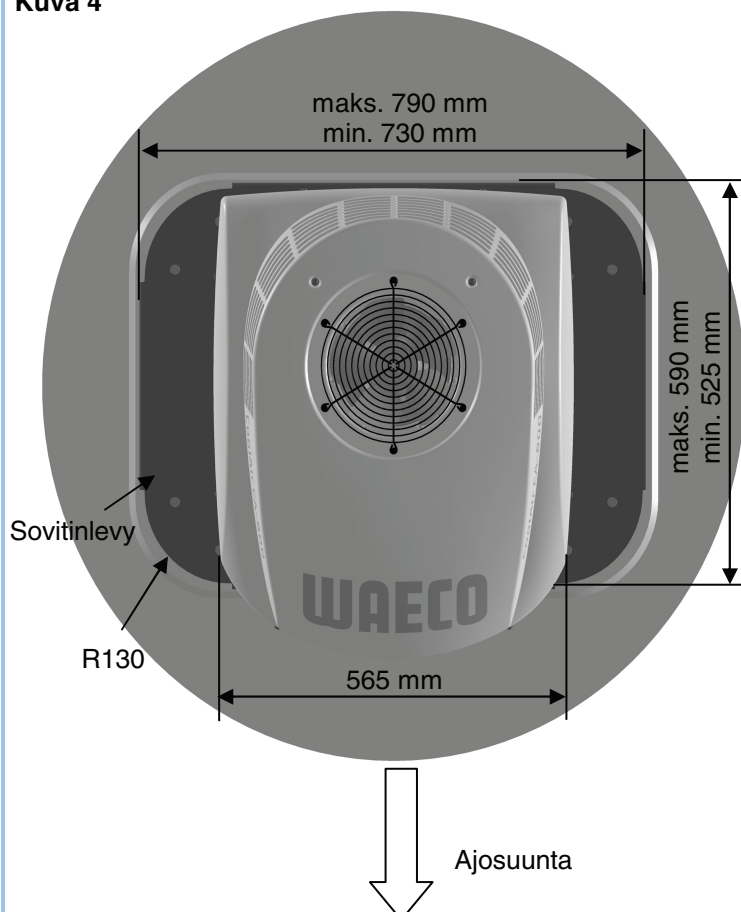
**Kuva 1**

Katon vahvuus (profiilitiivisteen pinnan ja kehyksen laitepinnan väli) = kork. 85 mm, väh. 25 mm

- Kattoilmastointilaitetta asennettaessa ei ajoneuvon osia saa vaurioittaa tai vaikuttaa niiden toimintaan. Laitteen mitat asennettuna saat kuvasta 1.
- Katon vahvuus ei saa olla yli 85 mm eikä alle 25 mm.

**Kuva 2****Kuva 3**

Kuva 4



- Kuvasta 4 ilmenevät maksimitat ovat samalla sovitinlevyn ulkomitat.
- Tiivistyspinnan väli saa olla korkeintaan 790 mm ja vähintään 730 mm leveyssuunnassa ja korkeintaan 590 mm ja vähintään 525 mm pituussuunnassa (ks. kuva 4).
- Peitekehys ruuvataan ohjaamossa alhaalta laitteen alle. Tähän tarvitaan tietty määrä ajoneuvon sisäkaton pintaa (ks. kuva 5).

Kuva 5

