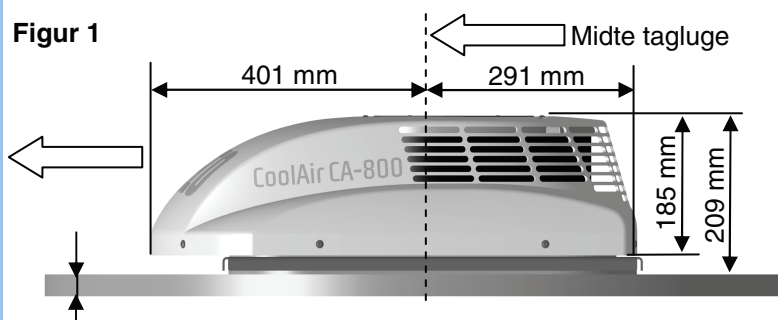


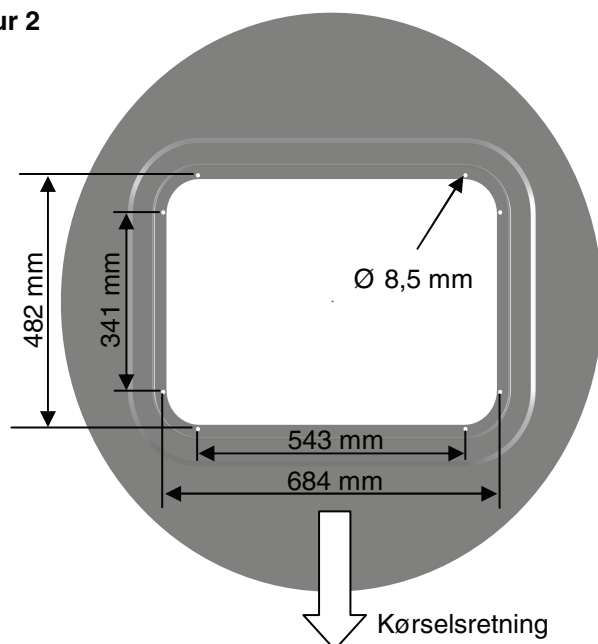
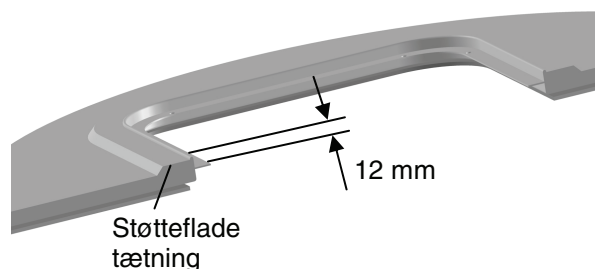
Mange førerhustagluger har en identisk fastgørelseskarakteristik (hulbillede). Monteringssættet CA-EK-UNI3 er beregnet til montering af et CA-800 i en sådan tagluge. Vær opmærksom på, at følgende forudsætninger skal være opfyldt for at montere klimaanlægget til tagmontering:

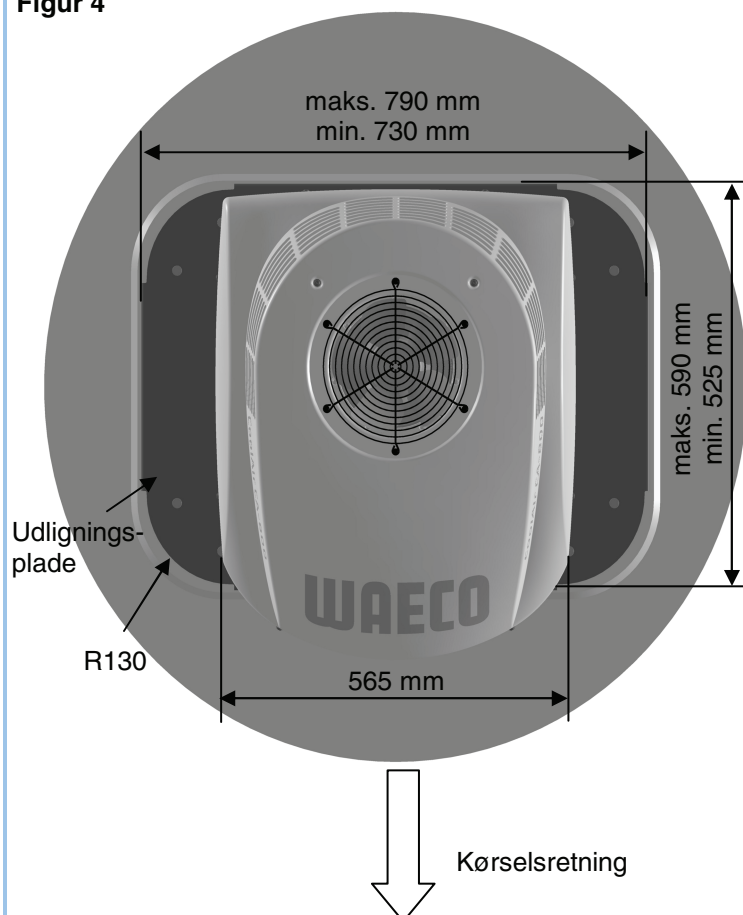
- Kontrollér, om taglugegeometrien, der er beskrevet på figurerne 2 til 4, stemmer overens med geometrien i køretøjet.
- Batterikapaciteten, der står til rådighed til strømforsyning af klimaanlægget til tagmontering, skal være over 150 Ah.
- Indgangsspændingen, der står til rådighed til klimaanlægget til tagmontering, skal ligge mellem 20 V DC og 30 V DC.
- Klimaanlægget til tagmontering CA-800 er **ikke** egnet til installation i entreprenørmaskiner, landbrugsmaskiner eller lignende arbejdsudstyr. Ved for kraftig vibrationspåvirkning er en korrekt funktion ikke garanteret.
- Taget på lastbilens førerhus skal være beregnet til den statiske vægt og belastningerne på grund af klimaanlægget, når køretøjet står stille og især det bevæger sig. Informationer herom kan fås hos køretøjsproducenten.
- Monteringsfladens taghældning må ikke være på mere end 8° i kørselsretningen og ikke på mere end 0° bagud.
- Efter monteringen af klimaanlægget til tagmontering må en samlet køretøjshøjde på 4 m ikke overskrides.

Figur 1

Tagtykkelse (afstand mellem støttefladen for profiltætningen og støttefladen for afdækningen) = maks. 85 mm, min. 25 mm

- På grund af monteringen af klimaanlægget til tagmontering må der ikke beskadiges komponenter, der evt. befinder sig på køretøjet, og deres funktion ikke reduceres. Dimensionerne for anlægget i monteret tilstand findes på figur 1.
- Tagtykkelsen må ikke være over 85 mm og ikke under 25 mm.

Figur 2**Figur 3**

Figur 4

- Maksimummålene, der er vist på fig. 4, angiver også udligningspladens udvendige mål.
- Mellemrummet til den påkrævede støtteflade for tætningen må maks. være 790 mm og min. 730 mm i bredden og maks. 590 mm og min. 525 mm i længden (se fig. 4).
- Afdækningen skrues på nedefra under anlægget i førerhuset. Hertil skal der stå en angivet flade på køretøjets tagbeklædning til rådighed (se fig. 5).

Figur 5