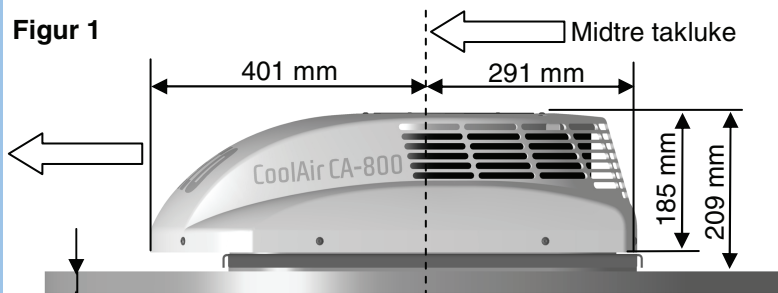


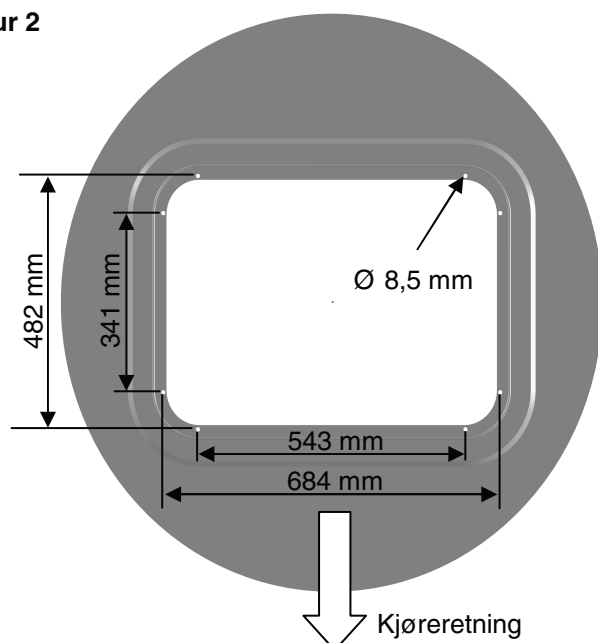
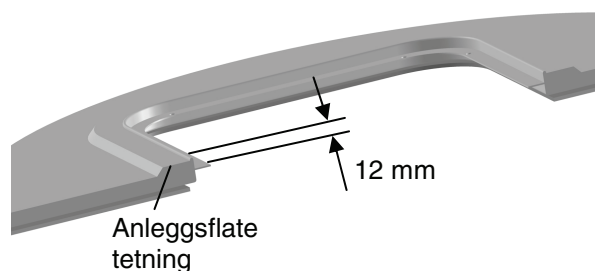
Mange førerhustakluker har identisk festemekanisme (hullskjema). Montasjesettet CA-EK-UNI3 brukes til å montere en CA-800 i en slik takluke. Vær oppmerksom at følgende forutsetninger må være oppfylt ved montering av takklimaanlegget:

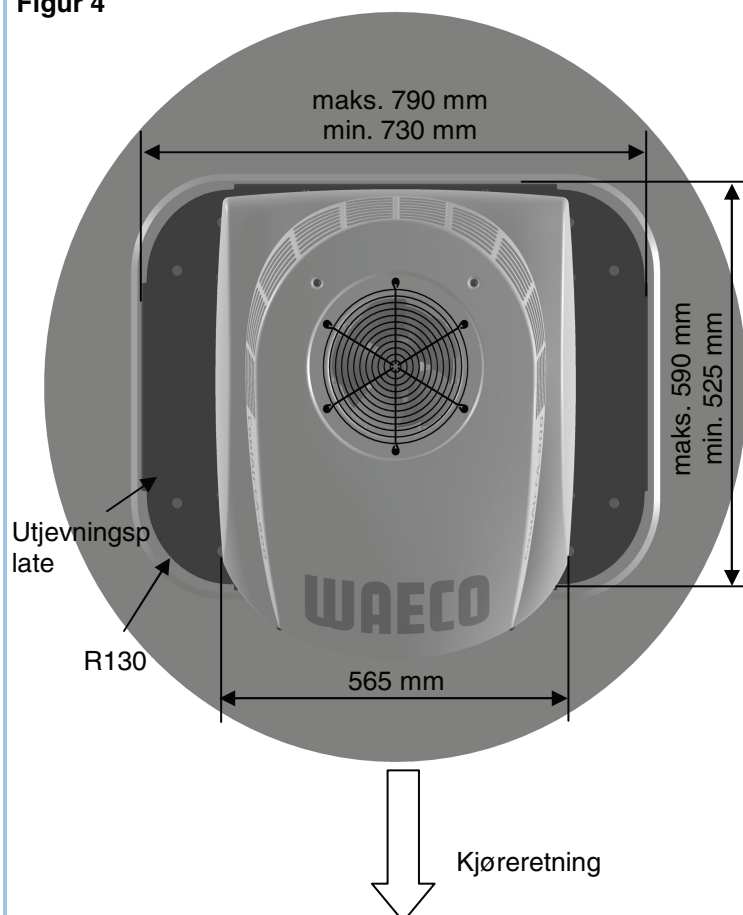
- Kontroller om den taklukegeometrien som er beskrevet i figur 2 til 4, stemmer overens med den som er på ditt kjøretøy.
- Tilgjengelig batterikapasitet for å forsyne takklimaanlegget med strøm må være større enn 150 Ah.
- Tilgjengelig inngangsspenning for takklimaanlegget må ligge mellom 20 V DC og 30 V DC.
- Takklimaanlegget CA-800 er **ikke** egnet for installasjon i anleggsmaskiner, jordbruksmaskiner og lignende arbeidsredskaper. Ved for kraftig vibrasjon er ikke forskriftsmessig funksjon lenger garantert.
- Førerhustaket på lastebilen må være beregnet for den statiske vekten og belastningen fra klimateanlegget når kjøretøyet står i ro og særlig når det er i bevegelse. Du får informasjon om dette hos kjøretøyprodusenten.
- Takhellingen på montasjeflaten må ikke være mer enn 8° i kjøreretningen og ikke mer enn 0° bakover.
- Når takklimaanlegget er montert, må ikke kjøretøyets totale høyde ikke overstige 4 m.

Figur 1

Taktykkelsen (avstand mellom anleggsflate profiltetting og anleggsflate dekkramme) = maks. 85 mm, min. 25 mm

- Ved montering av takklimateanlegget må ingen komponenter som eventuelt befinner seg på kjøretøyet bli skadet, funksjonen til disse komponentene må heller ikke bli påvirket. Du finner dimensjonene til anlegget i innmontert tilstand i figur 1.
- Taktykkelsen må ikke være mer enn 85 mm og ikke mindre enn 25 mm.

Figur 2**Figur 3**

Figur 4

- De maksimalmålene som er vist i fig. 4, er også utvendig mål på utjevningsplaten.
- Mellomrommet for den nødvendige anleggsflaten for tetningen må være maksimalt 790 mm og minimalt 730 mm i bredde, hhv. maksimalt 590 mm og minimalt 525 mm i lengde (se fig. 4).
- Dekkrammen skrues fast i førerhuset nedenfra under anlegget. Til dette må man ha en flate i kjøretøyhimlingen tilgjengelig (se figur 5).

Figur 5