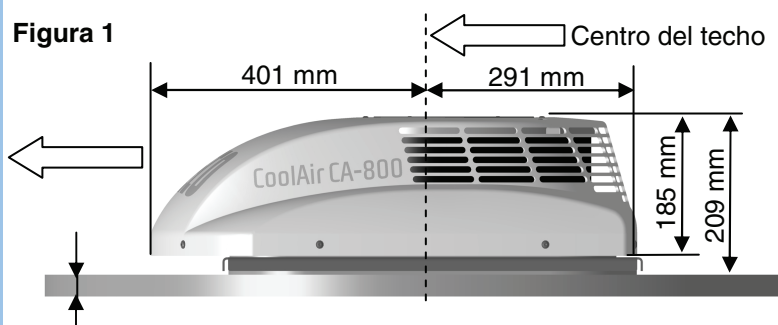


Muchos techos solares para cabina del conductor presentan una característica idéntica de fijación (calibre patrón). El juego de montaje CA-EK-UNI3 está previsto para el montaje de un CA-800 en un techo solar de tales características. Tenga en cuenta que deben cumplirse los siguientes requisitos para montar el equipo de aire acondicionado de techo:

- Compruebe si en las figuras 2 a 4 la geometría del techo solar descrita coincide con la de su vehículo.
- La carga disponible de la batería para la alimentación eléctrica del equipo de aire acondicionado de techo debe ser superior a 150 Ah.
- La tensión de entrada disponible para el equipo de aire acondicionado de techo debe estar entre 20 V CC y 30 V CC.
- El equipo de aire acondicionado de techo CA-800 **no** resulta adecuado para instalarlo en maquinaria de construcción, en maquinaria agrícola o en maquinaria similar. En caso de vibraciones demasiado fuertes no se garantiza un funcionamiento correcto.
- El techo de la cabina del conductor del camión debe estar diseñado para soportar el peso estático y las cargas generadas por el equipo de aire acondicionado cuando el vehículo esté parado y, sobre todo, cuando se encuentre en movimiento. El fabricante del vehículo le proporcionará más información al respecto.
- La inclinación del techo de la superficie de montaje no debe superar los 8° en el sentido de marcha ni los 0° hacia atrás.
- Una vez montado el equipo de aire acondicionado de techo, la altura total del vehículo no debe superar los 4 m.

Figura 1

Grosor del techo (distancia entre la superficie de apoyo de la junta de perfiles y la del marco cobertor) = máx. 85 mm, mín. 25 mm

- El montaje del equipo de aire acondicionado de techo no debe dañar ningún componente del vehículo ni perjudicar su funcionamiento. En la figura 1 puede consultar las dimensiones del equipo ya instalado.
- El grosor del techo no puede ser superior a 85 mm ni inferior a 25 mm.

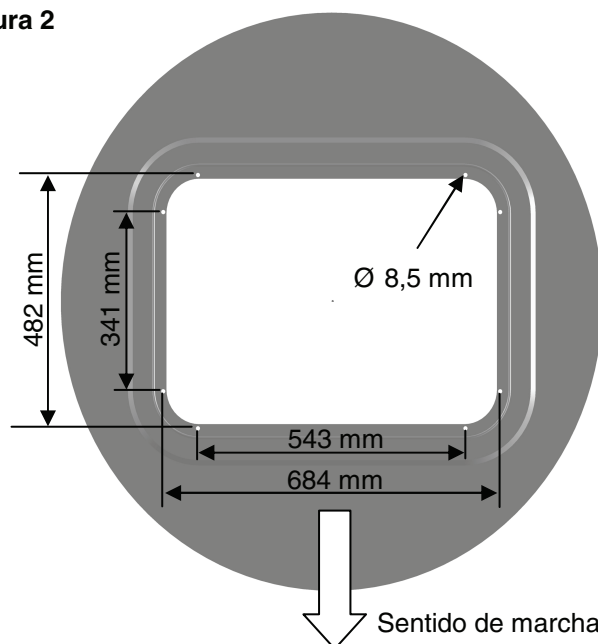
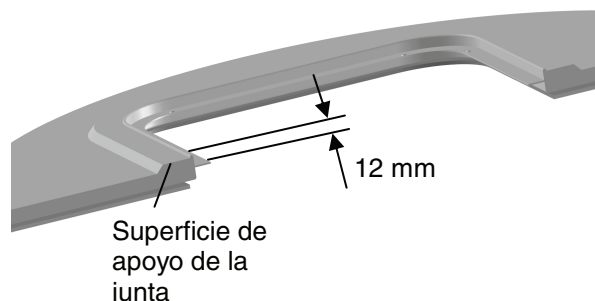
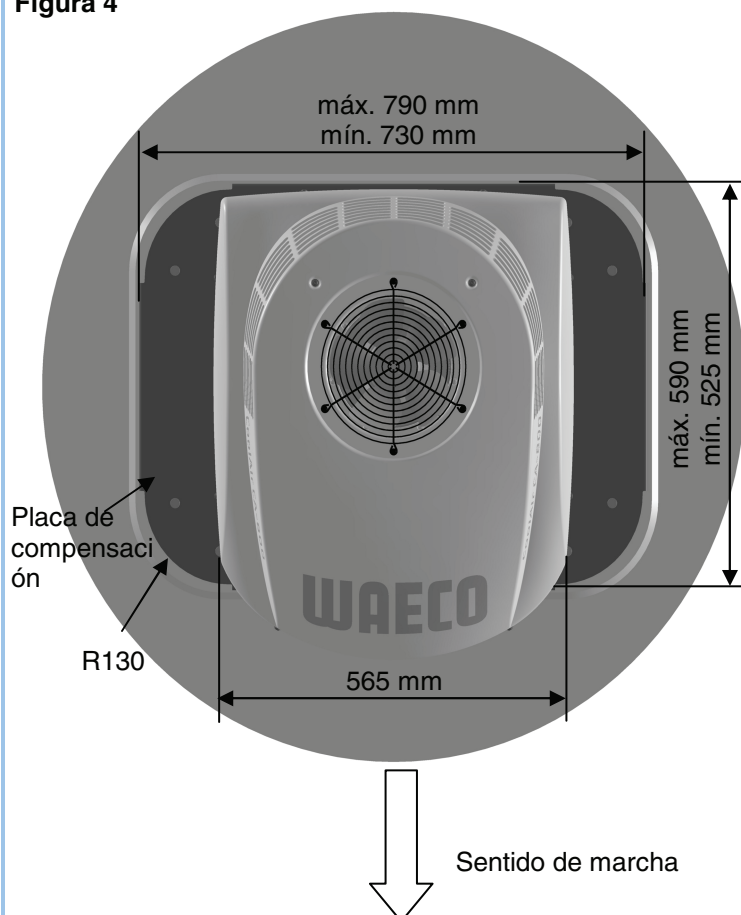
Figura 2**Figura 3**

Figura 4



- Las medidas máximas representadas en la figura 4 representan también las medidas exteriores de la placa de compensación.
- El espacio intermedio de la superficie de apoyo necesaria para la junta puede tener un máximo de 790 mm y un mínimo de 730 mm de ancho y un máximo de 590 mm y un mínimo de 525 mm de largo (ver fig. 4).
- El marco cobertor se atornilla desde el interior de la cabina del conductor, por abajo, de modo que cubra el equipo. Para ello, en el techo de la cabina del vehículo se debe disponer de una superficie determinada (ver fig. 5).

Figura 5

