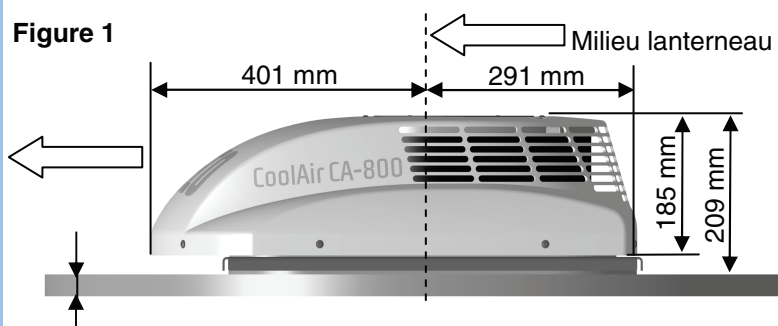


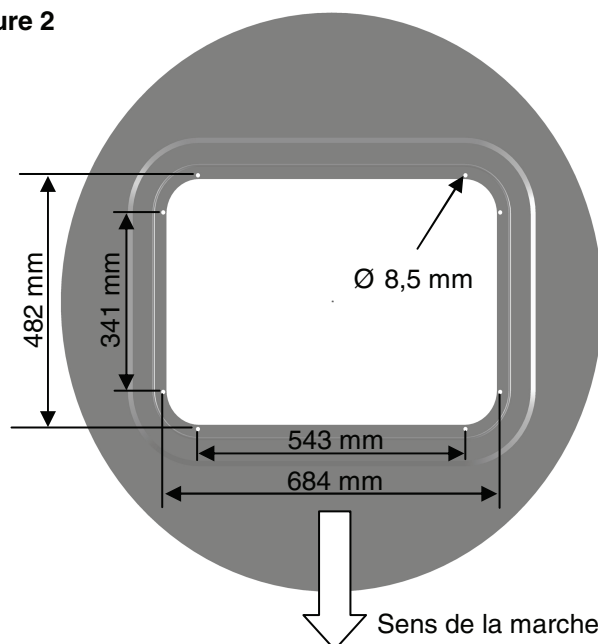
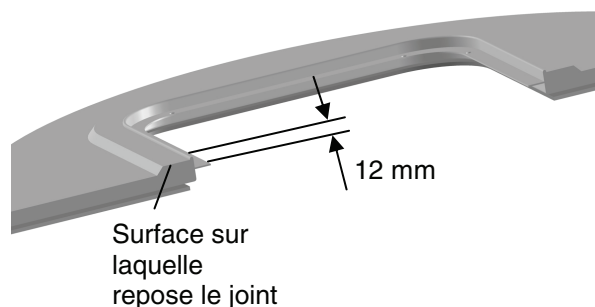
De nombreux lanternaux de cabine présentent une fixation ayant des caractéristiques identiques (perforations). Le kit de montage CA-EK-UNI3 est prévu pour le montage d'un CA-800 sur un tel lanterneau. Tenez compte du fait que les conditions préalables suivantes doivent être remplies avant le montage du climatiseur de toit :

- Vérifiez si la géométrie du lanterneau décrite aux figures 2 à 4 correspond à celle de votre véhicule.
- La capacité de batterie disponible pour l'alimentation en électricité du climatiseur de toit doit être supérieure à 150 Ah.
- La tension d'entrée disponible pour le climatiseur doit se trouver entre 20 V CC et 30 V CC.
- Le climatiseur de toit CA-800 n'est **pas** conçu pour être installé sur des engins de chantier, des machines agricoles ou d'autres engins de travail similaires. Le fonctionnement correct du climatiseur n'est pas garanti en cas de vibrations excessives.
- Le toit de la cabine du conducteur doit être conçu pour le poids statique du climatiseur et les contraintes qu'il crée sur le véhicule à l'arrêt et surtout en mouvement. Vous pouvez obtenir des informations à ce sujet auprès du fabricant du véhicule.
- L'inclinaison du toit de la surface de montage ne doit pas être supérieure à 8° dans le sens de la marche et à 0° vers l'arrière.
- Après le montage du climatiseur de toit, la hauteur totale du véhicule ne doit pas dépasser 4 m.

**Figure 1**

Épaisseur du toit (écart entre la surface sur laquelle repose le joint profilé et la surface de contact du cadre de recouvrement) = max. 85 mm, min. 25 mm

- Le montage du climatiseur de toit ne doit endommager aucun des composants se trouvant éventuellement au niveau du véhicule ni les entraver dans leur fonctionnement. Les dimensions du climatiseur une fois monté sont indiquées à la figure 1.
- L'épaisseur du toit ne doit pas être supérieure à 85 mm ni inférieure à 25 mm.

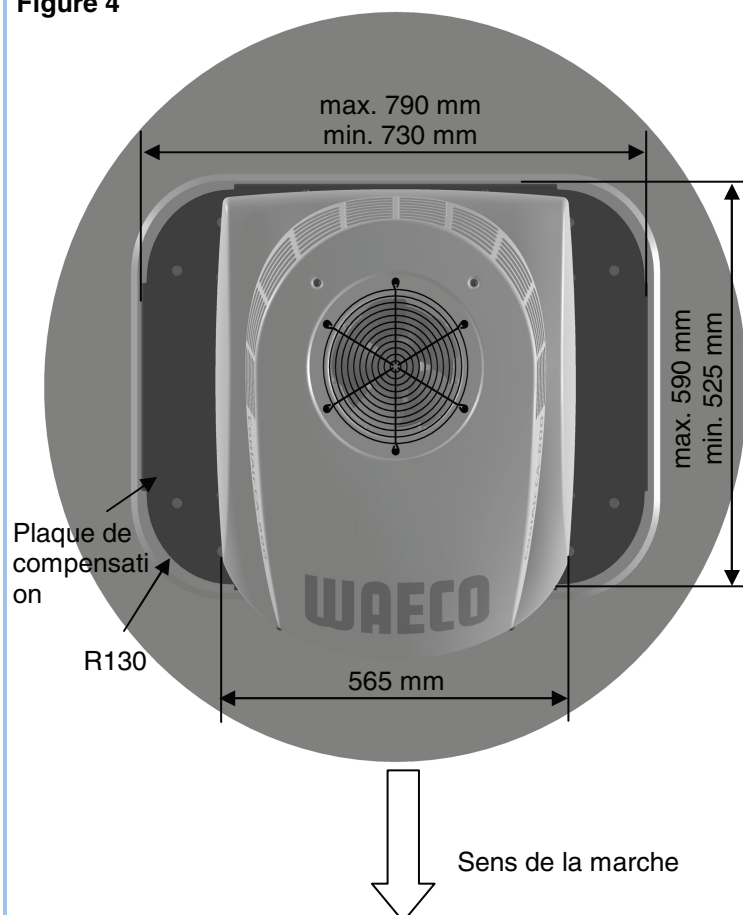
**Figure 2****Figure 3**

N°  
d'art. :

### CA-EK-UNI3

CA-800 Kit de montage pour montage universel  
(lanterneau existant, avec fixation usuelle)

Figure 4



- Les dimensions maximum représentées à la figure 4 représentent également les dimensions extérieures de la plaque de compensation.
- L'espace de la surface de pose nécessaire pour le joint doit être compris entre 790 mm et 730 mm pour la largeur et entre 590 mm et 525 mm pour la longueur (voir figure 4).
- Le cadre de recouvrement est fixé dans la cabine du conducteur sous le climatiseur, en le vissant par en dessous. Pour ce faire, il faut disposer d'une surface prescrite au niveau du plafond du véhicule (voir figure 5).

Figure 5

