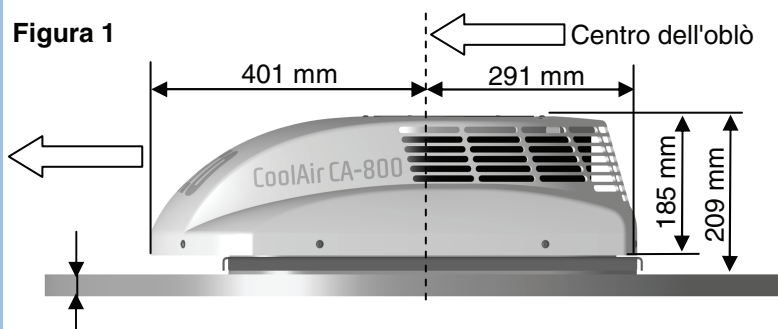


Molti oblò dei tetti della cabina di guida presentano uno stesso tipo di fissaggio (schema fori). Il set di montaggio CA-EK-UN13 è concepito per l'installazione di CA-800 in un oblò simile. Osservare che i seguenti requisiti per il montaggio del climatizzatore a tetto siano soddisfatti.

- Verificare che la struttura degli oblò illustrata nelle immagini 2,3 e 4 corrisponda a quella del vostro veicolo.
- La capacità della batteria a disposizione per l'alimentazione elettrica del climatizzatore a tetto deve essere maggiore di 150 Ah.
- La tensione di ingresso a disposizione per il climatizzatore a tetto deve trovarsi fra 20 V CC e 30 V CC.
- Il climatizzatore a tetto CA-800 **non** è adatto per essere installato su macchine edili, macchine agricole oppure apparecchi da lavoro simili. In caso di vibrazione eccessiva non è più garantito un funzionamento corretto.
- Il tetto della cabina di guida dell'autocarro deve essere realizzato per supportare il peso statico e i carichi dell'impianto di climatizzazione per permetterne il funzionamento durante la sosta e soprattutto durante la marcia. Per informazioni a proposito, rivolgersi al produttore del veicolo.
- L'inclinazione del tetto della superficie di montaggio non deve superare gli 8° nella direzione di marcia e 0° nella parte posteriore.
- Una volta effettuato il montaggio il climatizzatore a tetto non deve superare l'altezza complessiva del veicolo di 4 m.

Figura 1

- A seguito dell'installazione del climatizzatore a tetto non devono essere danneggiati eventuali componenti del veicolo o compromessi nel loro funzionamento. La figura 1 mostra le dimensioni dell'impianto una volta installato.
- Lo spessore del tetto non deve essere maggiore di 85 mm e minore di 25 mm.

Lo spessore dell'oblò (la distanza fra la superficie d'appoggio della guarnizione del profilo e la superficie d'appoggio del telaio di copertura = max 85 mm, min 25 mm)

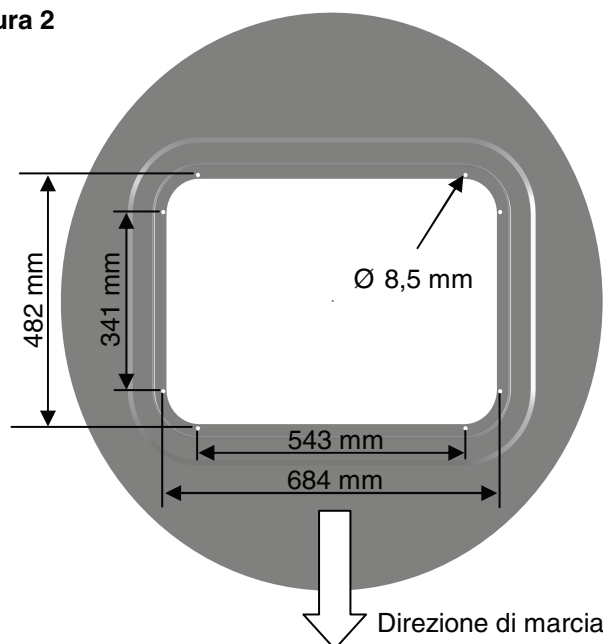
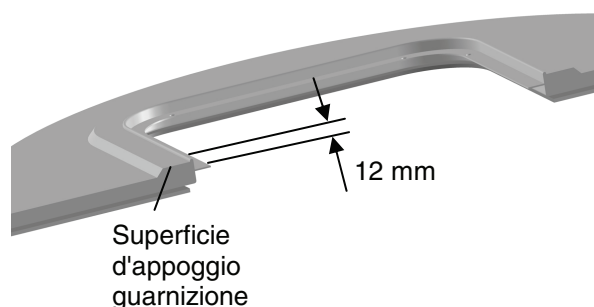
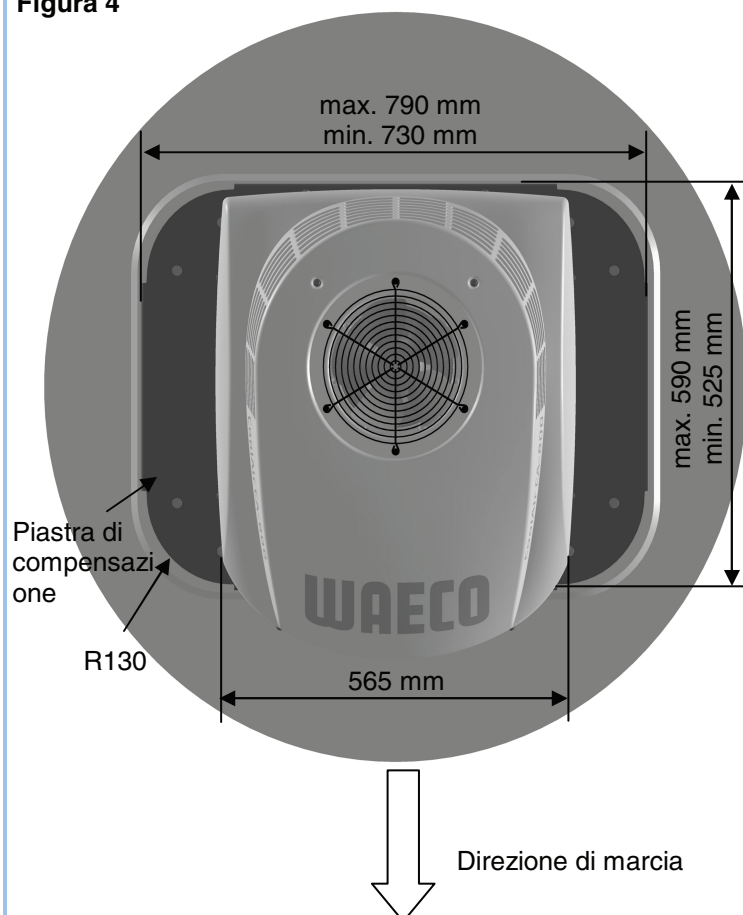
Figura 2**Figura 3**

Figura 4



- Le dimensioni massime indicate nella fig. 4 comprendono anche le dimensioni esterne della piastra di compensazione.
- L'ampiezza delle intercapedini delle superfici di appoggio richieste per la guarnizione non deve essere maggiore di 790 mm e minore di 730 mm, mentre la lunghezza non deve essere maggiore di 590 mm e non deve essere minore di 525 mm.
- Il telaio di copertura viene avvitato nella cabina di guida dal basso sotto l'impianto. A tal fine è necessario che sia disponibile una superficie prestabilita sul cielo dell'abitacolo (vedi fig. 5).

Figura 5

