

WAECO



AirCon Service Center

ASC 1000/ASC 2000/ASC 2000RPA/ASC 3000

Airco-servicestation
Gebruiksaanwijzing

Inhoudsopgave

1	Over deze gebruiksaanwijzing	5
1.1	Hotline	5
1.2	Verklaring van de symbolen in deze gebruiksaanwijzing	6
2	Veiligheid	7
2.1	Algemene veiligheidsaanwijzingen	7
2.2	Veiligheid bij het gebruik van het toestel	8
2.3	Veiligheid bij de omgang met het koudemiddel	9
2.4	Bedrijfsmaatregelen bij het gebruik van het toestel	10
2.5	Waarschuwingen op het AirConServiceCenter	10
2.6	Veiligheidsinrichtingen	11
3	Omvang van de levering	11
4	Gebruik volgens de voorschriften	12
5	Overzicht van het AirConServiceCenter	13
5.1	Voorkant	13
5.2	Achterkantzicht	14
6	Eerste ingebruik-name	15
6.1	Opstellen en inschakelen	15
6.2	Taalkeuze	16
6.3	Firmagegevens invoeren	16
6.4	Datum en tijd invoeren	17
6.5	Standaardwaarden wijzigen	18
6.6	Reservoir voor oliën en UV-additief plaatsen	19
6.7	Reservoirgrootte invoeren (alleen ASC2000, ASC2000RPA, ASC3000)	20
6.8	Vullen van het interne koudemiddelreservoir	21
6.9	Infomenu oproepen	22
6.10	Stikstoffles aansluiten (alleen ASC2000RPA)	23
7	Gebruik	24
7.1	Snelstart	24
7.2	Gebruikerscodes	26
7.3	Persoonlijke databank aanmaken	29
7.4	Koudemiddelverbruik weergeven	30
7.5	Aircotest zonder koudemiddelservice	32
7.6	Handmatig Menu	34
7.7	Airconditioning spoelen	35

8	Onderhoudswerkzaamheden	38
8.1	Nulpuntcontrole van de weegschalen (alleen ASC2000, ASC2000RPA, ASC3000)	38
8.2	Drogerfilter vervangen	40
8.3	Koudemiddelanalysefilter vervangen (alleen ASC2000 RPA)	41
8.4	Druksensor kalibreren	42
8.5	Vacuümpompolie verversen	43
8.6	Vervuild koudemiddel afzuigen	44
8.7	Correctie vulhoeveelheden bij langere serviceslangen	45
8.8	Printpapier vervangen	46
8.9	WAECO Flash Memory Card vervangen	46
8.10	Reiniging en onderhoud	47
9	Afvoeren	48
9.1	Afvoeren van de teruggewonnen materialen	48
9.2	Afvoeren van het verpakkingsmateriaal	48
9.3	Afvoeren van het oude toestel	48
10	Wat te doen, als?	49
11	Technische gegevens	53
12	Accessoires	55

1 Over deze gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft het aircoservicestation (AirConServiceCenter) ASC 1000, ASC 2000, ASC 2000RPA en ASC 3000.

De gebruiksaanwijzing is bestemd voor personen die onderhoudswerkzaamheden aan voertuig-airconditioningsystemen uitvoeren en over de hiervoor vereiste vakkennis beschikken.

Deze gebruiksaanwijzing bevat alle noodzakelijke instructies voor een veilig en effectief gebruik van het Airco Service Station. Voordat u het toestel voor het eerst in gebruik neemt, moet u deze gebruiksaanwijzing aandachtig doorlezen.

Neem bovendien ook de volgende documenten in acht:

- Het instructiehandboek „Voertuigklimatisatie – Technische basisinformatie” van Dometic WAECO
- De informatiebrochure „Voertuigklimatisatie – Wettelijk kader” van Dometic WAECO
- Instructies van de koudemiddelfabrikant
- Eventueel in uw bedrijf aanwezige, speciale instructies voor het onderhoud van voertuig-airconditioningsystemen

Bewaar deze gebruiksaanwijzing in het opbergvak van het AirConServiceCenter, zodat u indien nodig snel de gewenste informatie bij de hand hebt.

1.1 Hotline

Als u meer informatie over het AirConServiceCenter nodig hebt dan u in deze gebruiksaanwijzing kunt vinden, gelieve dan met de

Hotline (tel.: +31 (0) 76 / 50 29 030)

1.2 Verklaring van de symbolen in deze gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING!

Veiligheidsaanwijzing: Het niet naleven kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.



VOORZICHTIG!

Veiligheidsaanwijzing: Het niet naleven kan leiden tot letsel.



LET OP!

Het niet naleven ervan kan leiden tot materiële schade en de werking van het product beperken.



INSTRUCTIE

Aanvullende informatie voor het bedienen van het product.

Formaat	Betekenis	Voorbeeld
Vet	Aanduidingen die zich op het toestel bevinden	ENTER indrukken.
„Vet”	Displaymeldingen	„ Snelstart ”
• Tekst • Tekst	Opsomming in willekeurige volgorde	• Veiligheidsdrukschakelaar • Overdrukkleppen
1. Tekst 2. Tekst 3. Tekst	Handelingen die in de weergegeven volgorde moeten worden uitgevoerd	1. Toestel aansluiten. 2. Toestel inschakelen. 3. Keuzetoets indrukken.
Tekst (1)	Onderdeelnummers die op het overzicht (pagina 13 en pagina 14) betrekking hebben	Met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren.
Tekst (A)	Aanduidingen van onderdelen die betrekking hebben op de in de handeling weergegeven afbeeldingen	Filterpatroon (E) op de linker zijde demonteren.

2 Veiligheid

De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door:

- Beschadigingen aan het product door mechanische invloeden en overspanningen
- Veranderingen aan het toestel zonder uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant
- Gebruik voor andere toepassingen dan die in de handleiding beschreven
- Reparatie van het servicetoestel door niet geschoold personeel

2.1 Algemene veiligheidsaanwijzingen

Het AirConServiceCenter mag uitsluitend door personeel gebruikt worden dat een geschikte technische opleiding kan aantonen en de werking en de grondbeginselen van het AirConServiceCenter, van koelinstallaties en airconditioningtoestellen alsook van koudemiddelen kent.

Voordat u het AirConServiceCenter voor het eerst in gebruik neemt, dient u deze gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen.

Gebruik dit toestel alleen waarvoor het bestemd is.

Voer geen wijzigingen of ombouwwerkzaamheden aan het AirConServiceCenter uit.

Onderhoudswerkzaamheden aan de airconditioning van het voertuig mogen niet worden uitgevoerd als de motor warmgedraaid is.

Voor onderhoudswerkzaamheden aan de airconditioning van het voertuig moet de oppervlaktetemperatuur van aangebouwde of naastliggende onderdelen lager zijn dan 405 °C.

2.2 Veiligheid bij het gebruik van het toestel

Stel het toestel nooit aan vochtigheid bloot.

Gebruik het toestel bij regen niet buiten.

Gebruik het toestel niet in de buurt van warmtebronnen (bijv. verwarmingen) of in direct zonlicht.

Gebruik het AirConServiceCenter niet in een explosiegevaarlijke omgeving (bijvoorbeeld niet in de ruimte van de acculader of de lakcabine).

Neem het AirConServiceCenter niet in gebruik als het beschadigd is.

Controleer voor iedere ingebruikneming en voor het navullen van het AirConServiceCenter of het toestel en alle serviceslangen onbeschadigd zijn en of alle ventielen gesloten zijn.

Gebruik voor het navullen van het AirConServiceCenter alleen goedgekeurde koudemiddelcilinders met veiligheidsklep.

Leeg de serviceslangen voordat u de aansluitingen losmaakt.

Gebruik uitsluitend het koudemiddel R-134a. Als het koudemiddel met andere koudemiddelen wordt gemengd, kan dit beschadigen van het AirConServiceCenter of het voertuig-airconditioningsysteem tot gevolg hebben.

Gebruik uitsluitend WAECO UV-additieven. Als er andere UV-additieven worden gebruikt, kan dit beschadigen van het AirConServiceCenter tot gevolg hebben.

Zorg er voor het uitschakelen van het AirConServiceCenter voor dat het gekozen programma is beëindigd en alle ventielen zijn gesloten. Anders kan er koudemiddel ontsnappen.

Gebruik altijd de hoofdschakelaar van het AirConServiceCenter voor het in- of uitschakelen. Laat het toestel niet zonder toezicht zolang het is ingeschakeld.

Vul geen perslucht in de koudemiddelleidingen van het AirConServiceCenter of van een voertuig-airconditioningsysteem. Een mengsel van perslucht en koudemiddel kan ontvlambaar of explosief zijn.

2.3 Veiligheid bij de omgang met het koudemiddel

Onderhoudswerkzaamheden aan de airconditioning van het voertuig mogen niet worden uitgevoerd als de motor warmgedraaid is.

Voor onderhoudswerkzaamheden aan de airconditioning van het voertuig moet de oppervlaktetemperatuur van aangebouwde of naastliggende onderdelen lager zijn dan 405 °C.

Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen) en vermijd lichamelijk contact met het koudemiddel. Lichamelijk contact met het koudemiddel onttrekt warmte aan het lichaam, zodat het op de betreffende plaatsen tot bevrozing kan komen.

Zorg ervoor dat tijdens het gebruik, het vullen of het legen van koudemiddel alsook tijdens reparatie- en servicewerkzaamheden geen koudemiddel kan lekken en het milieu kan terechtkomen.

Daardoor worden niet alleen milieuwetten nageleefd. Er wordt ook vermeden dat door het voorhanden zijn van koudemiddel in de omgeving van het toestel het vinden van lekken aan het voertuig of aan het toestel bemoeilijkt wordt of onmogelijk is.

Adem de koudemiddeldampen niet in. De koudemiddeldampen zijn weliswaar niet giftig, ze verdringen echter de voor het ademen noodzakelijke zuurstof.

Koudemiddel mag niet in het bereik van laag gelegen ruimtes (bijv. montageputten, slibputten) gebruikt worden. Het koudemiddel is zwaarder dan zuurstof en verdringt daarom de voor het ademen vereiste zuurstof. Bij werkzaamheden in ongeventileerde montageputten kan het tot zuurstofgebrek komen.

Neem maatregelen om ervoor te zorgen dat gelekt koudemiddel niet in de riolering terecht kan komen.

Speciale informatie over het koudemiddel R-134a en over veiligheidsmaatregelen alsook de bescherming van personen en voorwerpen inclusief de brandbescherming kunt u in de veiligheidsbladen van de koudemiddelfabrikant terugvinden.

2.4 Bedrijfsmaatregelen bij het gebruik van het toestel

De exploitant moet volgens TRG 402 voor elke vulinstallatie (AirConServiceCenter) een bedrijfsinstructie opstellen. Aan de hand van deze bedrijfsinstructie moeten de werknemers over de omgang met het toestel geïnstrueerd worden.

De exploitant moet ervoor zorgen dat de werknemers minstens een keer per jaar over de volgende punten geïnstrueerd worden:

- Bijzondere gevaren bij de omgang met drukgassen
- Veiligheidsvoorschriften bij de omgang met drukgassen
- Gezondheidsmaatregelen bij de omgang met drukgassen
- Bediening van het toestel en uitvoering van servicewerkzaamheden aan het toestel

De exploitant van het toestel moet ervoor zorgen dat personeel dat service- en reparatiewerkzaamheden alsook de dichtheidscontrole moet uitvoeren, gecertificeerd is voor de omgang met koudemiddelen en vulinstallaties.

De certificering alsook kennis van de geldende voorschriften en normen kunnen in een scholing, bijv. via STEK of bij een andere erkende scholingsinstantie, verkregen worden

2.5 Waarschuwingen op het AirConServiceCenter



Let op!



Neem de gebruiksaanwijzing in acht!



Sluit het toestel uitsluitend op een contactdoos met 230 V / 50 Hz wisselstroom aan!



Bescherm het toestel tegen regen!



Draag bij de omgang met koudemiddel handschoenen!



Draag bij de omgang met koudemiddel een veiligheidsbril!

2.6 Veiligheidsinrichtingen

- Veiligheidsdrukschakelaar: schakelt de compressor uit als de normale bedrijfsdruk wordt overschreden.
- Overdrukkleppen: extra veiligheidsinrichting om te voorkomen dat leidingen of reservoirs barsten, indien de overdruk ondanks de veiligheidsdrukschakelaar blijft stijgen.

3 Omvang van de levering

Het AirConServiceCenter en de meegeleverde toebehoren werden voor de verzending zorgvuldig gecontroleerd.

Controleer na de levering of alle hieronder genoemde onderdelen aanwezig en onbeschadigd zijn.

Informeer bij ontbrekende of beschadigde onderdelen onmiddellijk de voor het transport verantwoordelijke onderneming.

ASC 1000 (artikelnummer: 8885200076)
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koudemiddelcilinders
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
Reservoir voor compressorolie van airconditioningsystemen
Reservoir voor UV-contrastmiddel
Reservoir voor verse olie voor tweede oliesoort
Veiligheidsbril/veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

ASC 2000 (artikelnummer: 8885200063)
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koudemiddelcilinders
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
PAG ISO 46 oliefles (500 ml)
PAG ISO 100 oliefles (500 ml)
Testfles voor UV-additief (voor ca. 10 toepassingen)
Schermkap van het toestel
Veiligheidsbril/veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

ASC 2000 RPA (artikelnummer: 8885200072)
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koudemiddelcilinders
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
PAG ISO 46 oliefles (500 ml)
PAG ISO 100 oliefles (500 ml)
Testfles voor UV-additief (voor ca. 10 toepassingen)
Schermkap van het toestel
Veiligheidsbril/veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

ASC 3000 (artikelnummer: 8885200080)
Cilinderkraanadapter voor WAECO-koudemiddelcilinders
Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel
Gesloten reservoir voor afgewerkte olie (500 ml)
Reservoir voor compressorolie van airconditioningsystemen
Reservoir voor UV-contrastmiddel
Reservoir voor verse olie voor tweede oliesoort
Schermkap van het toestel
Veiligheidsbril/veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing

4 Gebruik volgens de voorschriften

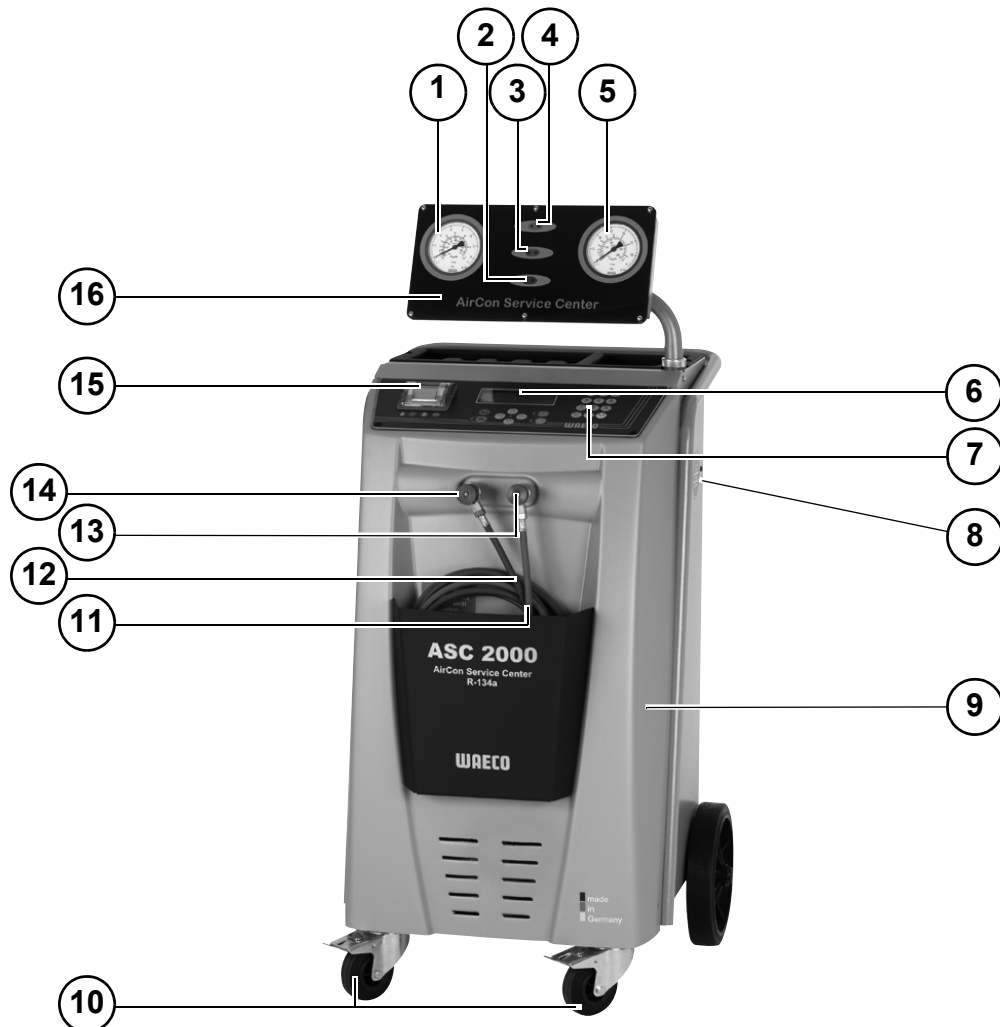
Het AirConServiceCenter ASC 1000, ASC 2000, ASC 2000 RPA en ASC 3000 is bestemd voor het onderhoud van voertuigairco's. Het toestel is voor commercieel gebruik ontworpen.

Het AirConServiceCenter mag uitsluitend door personen worden bediend die over de juiste vakkennis voor het onderhoud aan airconditioningsystemen beschikken.

Met het AirConServiceCenter mogen uitsluitend voertuig-airconditioningsystemen worden onderhouden waarin het koudemiddel R-134a wordt gebruikt.

5 Overzicht van het AirConServiceCenter

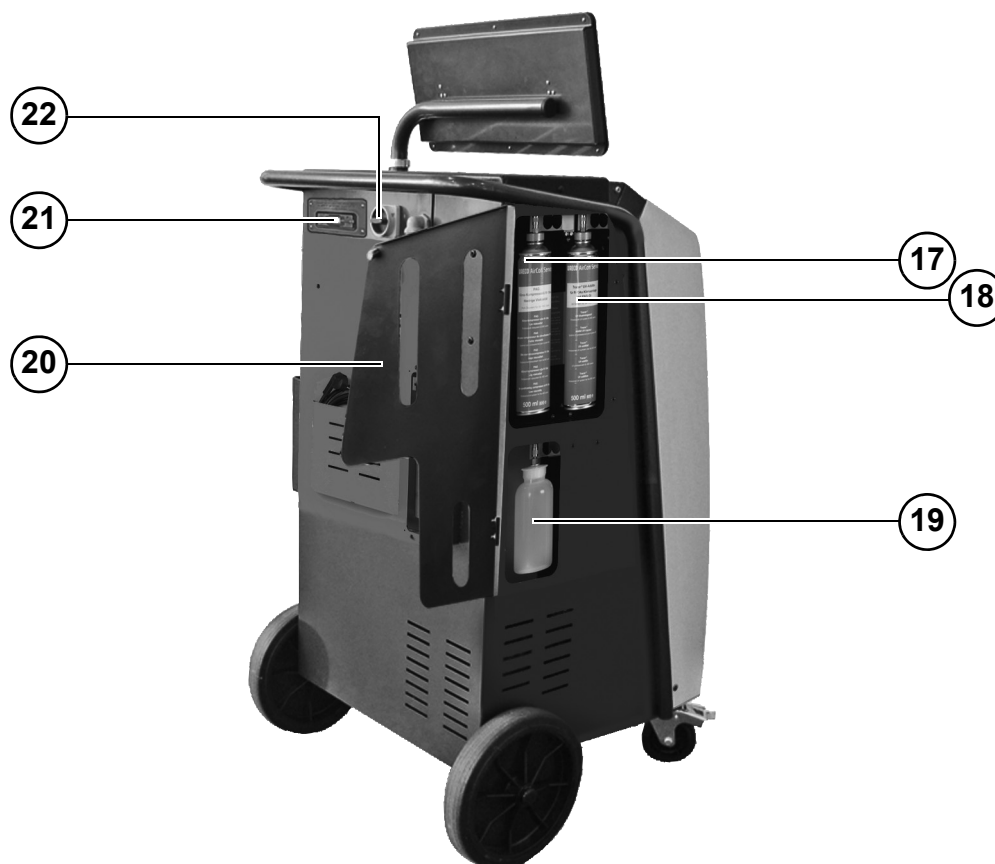
5.1 Voorkant



- 1 Manometer voor lagedrukaansluiting
- 2 Statuslamp rood „Vullen”
- 3 Statuslamp blauw „Vacumeren”
- 4 Statuslamp groen „Afzuigen”
- 5 Manometer voor hogedrukaansluiting
- 6 Display
- 7 Bedieningstoetsenbord
- 8 Aansluiting voor de (alleen ASC2000RPA)
- 9 Afdekking voorkant
- 10 Vastzetbare zwenkwielen

- 11 Serviceslang lagedrukaansluiting (blauw)
- 12 Serviceslang hogedrukaansluiting (rood)
- 13 Servicekoppeling voor lagedrukaansluiting (blauw)
- 14 Servicekoppeling voor hogedrukaansluiting (rood)
- 15 Printer
- 16 Weergave-eenheid

5.2 Achterkantzicht



- 17 Reservoir voor verse olie
- 18 Reservoir voor UV-additief
- 19 Reservoir voor verbruikte olie
- 20 Afdekklep
- 21 Koudemiddelanalysefilter (alleen ASC2000RPA)
- 22 Hoofdschakelaar

6 Eerste ingebruik-name

6.1 Opstellen en inschakelen

1. AirConServiceCenter naar de werkplek rijden en voorwielen **(10)** vastzetten.



INSTRUCTIE

Het toestel moet tijdens het gebruik vast op een horizontale, vlakke ondergrond staan, zodat de metingen correct kunnen worden uitgevoerd.

2. AirConServiceCenter op het stroomnet aansluiten.
3. Om in te schakelen, de hoofdschakelaar **(22)** op I zetten.
Het display **(6)** toont enkele seconden het versienummer van de software:

WAECO INTERNATIONAL				
ASC	2000	SW		x.xx
	RPA	DB		x.xx
		SN		000000

- ✓ Vervolgens wordt een softwaretest van het AirConServiceCenter uitgevoerd.
Bij de ASC2000RPA verschijnt bovendien het verzoek om het koude-middelanalysefilter te controleren (hoofdstuk „Koudemiddelanalysefilter vervangen (alleen ASC2000 RPA)” op pagina 41):

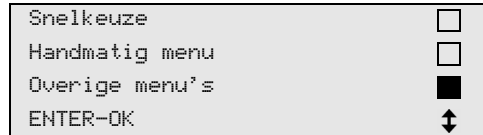
Software Test
Koudemiddelanalyse-
filter controleren!

- ✓ Ter afsluiting van de opstartprocedure gaat het AirConServiceCenter in de stand-bymodus:

Snelkeuze	☒
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☐
ENTER-OK	↕

6.2 Taalkeuze

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.

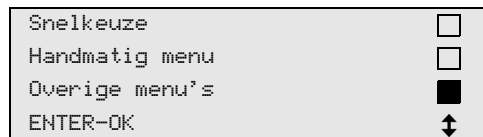


2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „5264” invoeren.
6. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de gewenste taal selecteren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. **STOP** indrukken. De geselecteerde taal is actief en de stand-bymodus van het AirConServiceCenter wordt geactiveerd.

6.3 Firmagegevens invoeren

De firmagegevens worden op ieder serviceprotocol afgedrukt.

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „3282” invoeren.
6. De firmagegevens worden in de derde regel van het display (6) weergegeven.

Er kunnen vijf regels met elk 20 tekens worden ingevoerd.

Op het display verschijnt het nummer van de weergegeven regel met de firmagegevens achter de melding „Invoer Firmagegevens” („01” tot „05”).

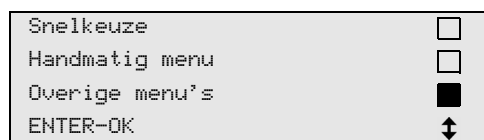
Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** wordt de gewenste regel met firmagegevens geselecteerd.

7. Met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren:
Voor het omschakelen tussen grote en kleine letters, de info-toets  indrukken.
Voor het wissen van afzonderlijke tekens kort op toets C drukken.
Voor het wissen van de weergegeven regel langer op toets C drukken.
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De ingestelde gegevens zijn actief.
10. **STOP** opnieuw indrukken om naar de stand-bymodus te gaan.

6.4 Datum en tijd invoeren

Datum en tijd worden samen met de firmagegevens op ieder service-protocol afgedrukt.

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „8463” invoeren.
6. Met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. **STOP** indrukken om naar de stand-bymodus te gaan.

6.5 Standaardwaarden wijzigen

Het AirCon Service Center heeft vooringestelde waarden voor de belangrijkste servicewerkzaamheden. Deze standaardwaarden verschijnen automatisch bij het oproepen van de betreffende menu's.

De volgende standaardwaarden kunnen aan de specifieke behoefte worden aangepast:

Parameter	Fabrieksinstelling
Wachttijd op drukverhog. min.	5
Vacumeertijd min.	20
Vacuüm lekttest min.	4
Verse olie ml. (extra hoeveelheid)	10
UV-toevoeg. ml.	7
Vulhoeveelh. g.	500
Hoeveelheid leeggehaald printen?	Ja
Koudemiddelanalyse (alleen ASC2000RPA)	Ja
Stikstoftest (alleen ASC2000RPA)	Ja

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.

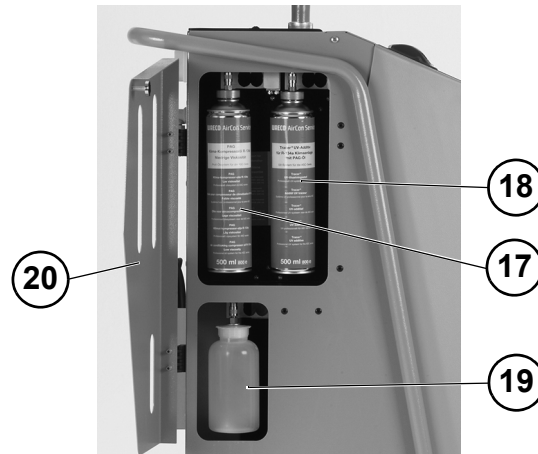
Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☒
ENTER-OK	↓

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „7388” invoeren.
6. Met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. **STOP** indrukken om naar de stand-bymodus te gaan.

6.6 Reservoir voor oliën en UV-additief plaatsen

De actuele voorraadhoeveelheden worden in het infomenu weergegeven (hoofdstuk „Infomenu oproepen” op pagina 22).

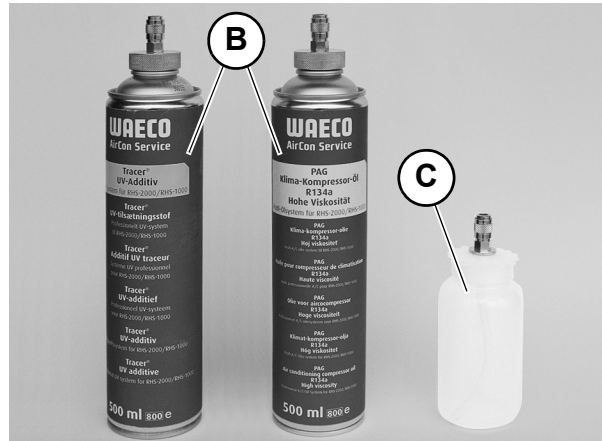
1. Afdekklep (20) aan de linker kant openen en reservoir op de snelsluitingen steken:
 - reservoir voor verse olie (17)
 - reservoir voor UV-additief (18) en
 - reservoir voor oude olie (19)



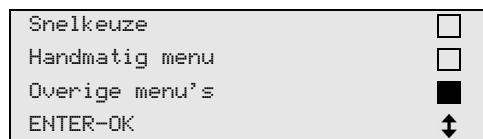
2. Afdekklep (20) sluiten.
3. Reservoirgrootte voor verse olie en UV-contrastmiddel invoeren (zie hoofdstuk „Reservoirgrootte invoeren (alleen ASC2000, ASC2000RPA, ASC3000)” op pagina 20).

6.7 Reservoirgrootte invoeren (alleen ASC 2000, ASC 2000 RPA, ASC 3000)

Voor verse olie en UV-contrastmiddel kunnen reservoirs met 500 ml (**B**) of 250 ml (**C**) gebruikt worden. De betreffende reservoirgrootte moet in het AirConServiceCenter worden ingevoerd.



1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „2688” invoeren.
6. Met de pijltjestoetsen de gewenste velden activeren (de donkere velden zijn actief).
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. **STOP** indrukken om naar de stand-bymodus te gaan.
9. Nulpuntcontrole van de weegschalen uitvoeren (hoofdstuk „Nulpuntcontrole van de weegschalen (alleen ASC 2000, ASC 2000 RPA, ASC 3000)” op pagina 38).

6.8 Vullen van het interne koudemiddelreservoir

Als het AirConServiceCenter voor het eerst in gebruik wordt genomen, moet het interne koudemiddelreservoir uit een externe koudemiddelcilinder met ten minste 5000 g koudemiddel worden gevuld.



INSTRUCTIE

Neem ook de instructies op de koudemiddelcilinder in acht!

De actuele voorraadhoeveelheden worden in het infomenu weergegeven (hoofdstuk „Infomenu oproepen” op pagina 22).

Er worden drie verschillende soorten koudemiddelcilinders aangeboden:

- Koudemiddelcilinders zonder stijgbuis (bijv. WAECO Artikelnr. 8887100002)
Deze koudemiddelcilinders bezitten **één** aansluiting.
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich onderaan bevinden (fles op de kop zetten).
 - Koudemiddelcilinders met stijgbuis
Deze koudemiddelcilinders bezitten **één** aansluiting.
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich bovenaan bevinden (fles rechtop zetten).
 - Koudemiddelcilinders met stijgbuis:
Deze koudemiddelcilinders bezitten **twee** aansluitingen. Voor het vullen van het AirConServiceCenter wordt de met **L** (= liquid / vloeibaar) gekenmerkte aansluiting gebruikt.
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich bovenaan bevinden (fles rechtop zetten).
1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☒
ENTER-OK	↓

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Int. cilinder Vullen” selecteren:

Int. cilinder Vullen	☒
A/C spoelen	☐
Reset weegschalen	☐
Service	☐

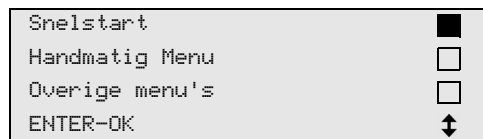
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

5. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen.
6. Na het vullen wordt de hoeveelheid koudemiddel in het interne reservoir weergegeven. **STOP** indrukken om het menu te verlaten. **STOP** nogmaals indrukken om naar de stand-bymodus te gaan. Het toestel is nu gebruiksklaar.

6.9 Infomenu oproepen

Het infomenu informeert over actuele voorraadhoeveelheden en tijdsinstellingen van het AirConServiceCenter.

Het infomenu wordt uit de stand-bymodus opgeroepen.



1. In de stand-bymodus de toets „i” indrukken en ingedrukt houden.
- ✓ Weergegeven worden:
- voorraadhoeveelheid koudemiddel
 - voorraadhoeveelheid verse olie (alleen ASC2000, ASC2000RPA en ASC3000)
 - voorraadhoeveelheid UV-additief (alleen ASC2000, ASC2000RPA en ASC3000)
 - tijd
 - datum

Koudemiddel	g.	5885
Verse olie	ml	240
UV-toevoeg.	ml	235
08:37:40		07/02/06

6.10 Stikstoffles aansluiten (alleen ASC2000RPA)

**VOORZICHTIG!**

De druk aan de uitgang van de stikstoffles mag maximaal 12 bar bedragen.

**INSTRUCTIE**

Om een dichtheidscontrole met behulp van de stikstofftest te kunnen uitvoeren, moet een externe stikstoffles op het AirCon ServiceCenter aangesloten worden.

1. Drukregelaar van de stikstoffles op maximaal 12 bar instellen.
2. Verbindingsslang van de stikstoffles met de aansluiting (8) voor de stikstoffles verbinden.



3. Ventiel van de stikstoffles openen.

7 Gebruik



VOORZICHTIG!

Terwijl het onderhoud aan de airconditioning wordt uitgevoerd, moeten motor en airconditioning zijn uitgeschakeld.

7.1 Snelstart



INSTRUCTIE

Met het menu „**Snelkeuze**” wordt een volautomatisch airco-onderhoud uitgevoerd. Er hoeft slechts de vulhoeveelheid worden ingevoerd die is aangegeven op de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig.

In het menu „**Snelkeuze**” worden automatisch na elkaar uitgevoerd:

- proefmonstername en analyse van het koudemiddel (alleen ASC2000RPA)
- Afzuigen van het koudemiddel
- Recycling van het koudemiddel (zuiverheid conform SAE J 2099)
- Controle van de drukverhoging
- Aftappen van de oude olie
- stikstoftest (alleen ASC2000RPA)
- dichtheidscontrole/overdrukcontrole (alleen ASC2000RPA)
- Vacumeren van de installatie
- lek dichtheidscontrole / vacuümcontrole
- vullen van verse olie in de benodigde hoeveelheid
- vullen van UV-additief
- vullen van koudemiddel

Na elk uitgevoerd proces wordt een serviceprotocol afgedrukt. Alleen als een proces met succes afgesloten werd, wordt het daarop volgende proces begonnen.

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het airconditioningsysteem van het voertuig verbinden en openen.
2. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Snelkeuze**” selecteren:

Snelkeuze	☒
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☐
ENTER-OK	↕

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met het bedieningstoetsenbord (7) en de pijltjestoetsen voertuiggegevens invoeren.
5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

6. Vulhoeveelheid koudemiddel invoeren. De betreffende waarde ofwel van de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig aflezen en met het bedieningstoetsenbord (7) en de pijltjestoetsen invoeren of de database van het AirCon ServiceCenter gebruiken.

**LET OP!**

Bij twijfel moet de waarde van de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig worden gebruikt.

7. De gewenste instelling selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display (6) opvolgen.
8. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken. Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
Als in de databasemodus de toets „i” wordt ingedrukt, verschijnt op het display (6) informatie over oliehoeveelheden en oliesoorten.

**INSTRUCTIE**

- Bij vervuild koudemiddel (analyse alleen mogelijk met ASC2000 RPA) het airco-onderhoud afbreken en de airconditioning legen met het koudemiddelafzuigstation, WAECO-artikelfnummer 8885200059.
- **Alleen ASC2000RPA:** indien nodig verschijnt na beëindiging van de recyclingfase op het display (6) de melding „Aflaten van NCG !”. Hierbij worden niet-condenseerbare gassen (bijvoorbeeld lucht of stikstof) automatisch aan de omgevingslucht afgegeven.

- ✓ Nadat het airco-onderhoud is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen (11) en (12) van het AirCon ServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
9. Serviceslangen (11) en (12) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
De serviceslangen worden nu geleegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
10. Ventieloppopen van het voertuig-airconditioningsysteem op de aansluitingen schroeven.

7.2 Gebruikerscodes

Het is mogelijk om het aircoservicestation met persoonlijke gebruikerscodes te beschermen tegen onbevoegde toegang. Wanneer de functie is geactiveerd, wordt na het inschakelen de gebruikerscode gevraagd. Zonder deze code kan het station niet meer starten. Er kunnen maximaal tien verschillende gebruikers met individuele codes worden aangemaakt.

7.2.1 Gebruikerscodes aanmaken

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☒
ENTER-OK	↓

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:

A/C spoelen	☐
Reset weegschalen	☐
Service	☒
ENTER-OK STOP-EXIT	↓

4. Wachtwoord „9786” invoeren en met **ENTER** bevestigen, om naar het menu voor de beheerder „ADM” te gaan:

Service	-----
---------	-------

5. Beheerderscode „0000” (fabrieksinstelling) invoeren en met **ENTER** bevestigen:

ADM code ingeven	-----
------------------	-------



INSTRUCTIE

Om veiligheidsredenen moet iedere keer een nieuwe beheerderscode worden gekozen, die niet "0000" mag zijn, omdat anders de complete functie weer wordt gedeactiveerd.

Met behulp van een beheerderscode kunnen gebruikers worden aangemaakt.

6. Nieuwe beheerderscode invoeren:

```
ADM omgeving
Nieuwe code ingeven
-----
```

7. Nieuwe beheerderscode bevestigen:

```
ADM omgeving
Bevestig nieuwe code
-----
```

8. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de betreffende gebruiker selecteren:

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer      1
-----
```

9. De viercijferige individuele gebruikerscode aanmaken (wanneer hier een code wordt aangemaakt, kan het toestel enkel nog met deze code in gebruik worden genomen).

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer      1
Nieuwe code ingeven
-----
```

10. Nieuwe gebruikerscode bevestigen:

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer      1
Bevestig nieuwe code
-----
```

**INSTRUCTIE**

Met de gele Info-toets kan tussen hoofdletters en kleine letters worden omgeschakeld.

11. De bijbehorende gebruikersnaam invoeren en de invoer met **ENTER** bevestigen:

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer      1
User name
Max Voorbeeld
```

```
ADM omgeving
Gebruikersnummer      1
Max Voorbeeld
```

**INSTRUCTIE**

De user is aangemaakt en het menu wisselt weer naar de gebruikersselectie. U kunt nu meer gebruikers aanmaken of met „**STOP**” het menu verlaten.

7.2.2 Gebruikerscode invoeren

Bij het inschakelen van het aircoservicestation worden de apparaatgegevens op het display weergegeven. Wanneer er gebruikerscodes zijn aangemaakt, moet nu deze code worden ingevoerd om het station vrij te geven.

1. Voer de betreffende gebruikerscode in.

```
Code ingeven
```

Wanneer de verkeerde gebruikerscode wordt ingevoerd, wordt de volgende foutmelding weergegeven.

```
Verkeerde Code !
```

Na succesvolle invoer wordt het station vrijgeschakeld en opgestart. De naam van de gebruiker wordt weergegeven:

```
Max Voorbeeld
```

7.3 Persoonlijke databank aanmaken

In deze databank kunnen maximaal 100 klantspecifieke voertuigen met de bijbehorende vulhoeveelheden worden aangemaakt.

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Snelkeuze” selecteren:

Snelkeuze	☒
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☐
ENTER-OK	↓

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Na het invoeren van het voertuigkenteken (kan in dit geval ook leeg worden gelaten) met **ENTER** bevestigen.

Voertuiggegevens
Kenteken:

4. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Database” selecteren en met **ENTER** bevestigen.

Vulhoeveelh.	g.	500
Database	☒	
ENTER-OK STOP-EXIT	↓	

5. „Personal DB” selecteren en met **ENTER** bevestigen.

Personal DB	☒
ALFA ROMEO	☐
ASTON MARTIN	☐
AUDI	☐

6. In deze hier lege databank met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de betreffende record selecteren en met **ENTER** bevestigen.

0	☒
1	☐

7. Voor het wijzigen van de invoer de gele toets „Info” indrukken.

0			
g.	---		0
i-DB set			

8. In de lege velden de voertuiggegevens (model, type) invoeren en met **ENTER** bevestigen.

-----			0

-----	g.	---	0

- De vulhoeveelheid voor koudemiddel invoeren en met **ENTER** bevestigen.

AUDI	0
A4 (8E)	
2000 - 2004	g. 500

- ✓ De record is aangemaakt.

AUDI	0	☒
A4 (8E)		
	1	☐

U kunt nu nog een record aanmaken (met de pijltjestoetsen selecteren, dan zoals beschreven) of met de toets „**STOP**” het menu verlaten.

De persoonlijke records worden opgeslagen op de printplaat, niet op de flash memory-card! De records blijven dus ook behouden bij een software-update.

De records worden chronologisch gesorteerd opgeslagen (niet alfa-numeriek gesorteerd).

7.4 Koudemiddelverbruik weergeven

Het station slaat de gegevens over de gevulde en afgezogen hoeveelheden koudemiddel op. Deze kunnen als jaaroverzicht of maandoverzicht direct worden geprint.

- In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Snelkeuze**” selecteren:

Snelkeuze	☒
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☐
ENTER-OK	↓

- Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- Met de pijltoets **↓** „**Service**” selecteren en met **ENTER** bevestigen:

A/C spoelen	☐
Reset weegschalen	☐
Service	☒
ENTER-OK STOP-EXIT	↓

- Wachtwoord „**9051**”invoeren en met **ENTER** bevestigen:

Service	-----
---------	-------

5. Met de pijltjestoetsen $\uparrow$ of $\downarrow$ het gewenste jaar selecteren en met **ENTER** bevestigen:

2013	■
------	---

Voorbeeld

```
R134a uit A/C syst.  
Totaal                2013  
g-                   18650  
←PRINT STOP-EXIT
```

„**R134a uit A/C syst.**” geeft de hoeveelheid afgezogen koudemiddel aan. Hier werden in het jaar 2013 in het totaal 18 650 g koudemiddel met het station afgezogen.

Met de pijltjestoets $\downarrow$ wordt vervolgens de totale hoeveelheid gevuld koudemiddel van het betreffende jaar weergegeven:

```
R134a in A/C syst.  
Totaal                2013  
g-                   9000  
←PRINT STOP-EXIT
```

Door het indrukken van de pijltjestoets $\downarrow$ wordt het maandoverzicht op het display weergegeven:

```
R134a uit A/C syst.  
                                01/2013  
g-                   2400  
←PRINT STOP-EXIT
```

Hier zijn in januari 2013 in het totaal 2 400 g koudemiddel afgezogen.

In het maandoverzicht worden altijd afwisselend de gevulde en afgezogen hoeveelheid weergegeven.

Het overzicht kan op ieder moment door het indrukken van de toets „**ENTER**” afgedrukt worden. Met de toets „**STOP**” wordt het overzicht beëindigd.

7.5 Aircotest zonder koudemiddelservice



INSTRUCTIE

De aircotest kan alleen bij voertuigen worden uitgevoerd die met een lagedruk- en een hogedrukaansluiting, resp. alleen met een lagedrukaansluiting zijn uitgerust.

Als aan een voertuig-airconditioningssysteem slechts uitsluitend een functietest wordt uitgevoerd (zonder koudemiddel af te zuigen en te recyclen), dan zou na afsluiting van deze test het koudemiddel dat in de serviceslangen van het aircotoestel in het voertuig-airconditioningssysteem zit, onvoldoende zijn. Het menupunt „**A/C systeem-test**” is toegevoegd om deze verloren hoeveelheid te compenseren.



INSTRUCTIE

Bij de bestaande standaardfunctieprocessen „**Snelkeuze**” of „**Handmatig menu**” is al een compensatie van de vulhoeveelheid voor de serviceslangen aanwezig, zodat in dit geval de afsluitende functietest van de airconditioning op de gebruikelijke manier kan worden uitgevoerd (serviceslangen worden door het toestel geleegd).

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningssysteem verbinden en openen.
2. Voertuigmotor starten en airconditioning inschakelen.
3. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Overige menu's**” selecteren.

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☒
ENTER-OK	↓

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**A/C systeem-test**” selecteren:

A/C systeem-test	☒
Service	☐
ENTER-OK STOP-EXIT	

- ✓ De instructie om de airconditioning te controleren, verschijnt:

A/C Systeem
controleren
STOP-EXIT

6. Hoge en lage druk van de airconditioning controleren conform de gegevens van de fabrikant.

7. Voor het beëindigen van de aircotest op **STOP** drukken.

```
HD-snelkoppeling  
van het A/C systeem  
verwijderen!  
ENTER-OK
```

**INSTRUCTIE**

Alleen ASC2000RPA: indien nodig verschijnt na beëindiging van de recyclingfase op het display (6) de melding „**Aflaten van NCG !**”. Hierbij worden niet-condenseerbare gassen (bijvoorbeeld lucht of stikstof) automatisch aan de omgevingslucht afgegeven.

8. HD-snelkoppeling sluiten en van de airconditioning verwijderen.
Als u voor het loskoppelen van de HD-snelkoppeling de voertuigmotor hebt uitgezet, start deze dan opnieuw en schakel de airconditioning in.

- ✓ De volgende displaymeldingen worden weergegeven.

```
Wachten a.u.b. !  
Serviceslangen  
worden leeggehaald !
```

```
Proces gereed !  
  
STOP-EXIT
```

9. Om de aircotest te beëindigen op de toets **STOP** drukken.

7.6 Handmatig Menu

Met het „**Handmatig menu**” wordt het airco-onderhoud stap voor stap uitgevoerd. Dezelfde processen als bij snelstart kunnen worden uitgevoerd, Handmatig Menu kunnen echter worden overgeslagen. Bovendien kunnen bij elk proces de betreffende waarden individueel via het toetsenbord worden ingevoerd. Verder kunnen in dit menu voertuiggegevens voor het serviceprotocol worden ingevoerd.

In het menu „**Handmatig Menu**” kunnen de volgende drie processen afzonderlijk uitgevoerd worden:

- Airconditioning legen: proefmonstername en analyse van het koudemiddel (alleen ASC2000RPA), afzuigen, recycling van het koudemiddel, controle van de drukstijging, aftappen van de afgewerkte olie.
- Vacuüm maken: stikstoftest (alleen ASC2000RPA), dichtheidscontrole/overdrukcontrole (alleen ASC2000RPA), evacueren van de installatie, dichtheidscontrole/vacuümcontrole.
- Airconditioning vullen: vullen met verse olie, vullen met UV-additief, vullen met koudemiddel.

Na elk uitgevoerd proces wordt een serviceprotocol afgedrukt.

1. De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☒
Overige menu's	☐
ENTER-OK	↓

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen: de gewenste instelling selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Eventueel met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken. Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.



INSTRUCTIE

Bij vervuild koudemiddel (analyse alleen mogelijk met ASC2000 RPA) het airco-onderhoud afbreken en de airconditioning legen met het koudemiddelafzuigstation, WAECO-artikelfnummer 8885200059.

- ✓ Nadat het airco-onderhoud is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen van het AirConServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.

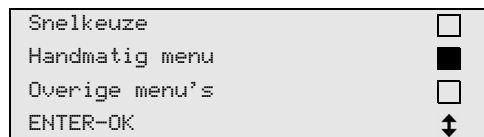
6. Serviceslangen (11) en (12) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- ✓ De serviceslangen worden nu geleegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
7. Ventioldoppen van de airconditioning op de aansluitingen schroeven.

7.7 Airconditioning spoelen

Met het menu „**A/C spoelen**” wordt het voertuigairconditioningsysteem met vers koudemiddel gespoeld. Het spoelen is vooral geschikt om oude compressorolie te vervangen of om metaalresten zoveel mogelijk uit de installatie te verwijderen.

Voor het spoelen moet eerst het koudemiddel uit het voertuig-airconditioningsysteem worden afgezogen. Vervolgens moeten de componenten die niet gespoeld kunnen worden (bijvoorbeeld compressor of filter) van het koelcircuit worden losgekoppeld. Daarna worden de te spoelen componenten via speciale adapters met de servicekoppelingen van het AirCon ServiceCenter tot een spoelcircuit verbonden.

1. De betreffende aansluitingen van het AirCon ServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:



3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
5. „**A/C Systeem leeghalen ?**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Als „**Wachttijd op drukverhog.**” 1 minuut invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. „**Vacumeren**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. „**A/C systeem vullen**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. „**Processen starten**” met **ENTER** selecteren.

10. Componenten van het systeem die niet gespoeld kunnen worden van het koelcircuit loskoppelen. Deze componenten zijn bijvoorbeeld:
 - Compressor
 - Leidingsfilter
 - Vaste smoorklep
 - Verzamelreservoir
 - Filterdroger
 - Expansieklep
11. De te spoelen componenten van het voertuigairconditioningsysteem volgens de aanwijzingen van de fabrikant via speciale adapters met de servicekoppelingen (13) en (14) van het AirConServiceCenter tot een spoelcircuit verbinden.
12. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☒
ENTER-OK	↑

13. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
14. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „A/C spoelen” selecteren:

A/C spoelen	☒
Reset weegschalen	☐
Service	☐
ENTER-OK STOP-EXIT	↑

15. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
16. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** selecteren of de volledige airconditioning of een afzonderlijke component moet worden gespoeld:

A/C systeem spoelen	☒
Componenten spoelen	☐
ENTER-OK STOP-EXIT	↑

17. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
18. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen.

**INSTRUCTIE**

- Bij vervuild koudemiddel (analyse alleen mogelijk met ASC2000 RPA) het airco-onderhoud afbreken en de airconditioning legen met het koudemiddelafluigstation, WAECO-artikelfnummer 8885200059.
- **Alleen ASC2000RPA:** indien nodig verschijnt na beëindiging van de recyclingfase op het display (6) de melding „**Aflaten van NCG !**”. Hierbij worden niet-condenseerbare gassen (bijvoorbeeld lucht of stikstof) automatisch aan de omgevingslucht afgegeven.

- ✓ Nadat het spoelen is beëindigd, wordt de stand-bymodus van het AirConServiceCenter geactiveerd.
19. Eventueel de adapter uit het spoelcircuit verwijderen en alle componenten weer op het koelcircuit aansluiten.
De betreffende aansluitingen van het AirConServiceCenter met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
20. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☒
Overige menu's	☐
ENTER-OK	↓

21. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
22. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
23. „**A/C systeem leeghalen ?**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
24. „**Vacumeren ?**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
25. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (7) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
26. „**A/C systeem vullen**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
27. Vulhoeveelheid voor koudemiddel vullen (olievulhoeveelheid van de compressor in acht nemen).
28. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display (6) opvolgen:
De gewenste instelling selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
29. „**Processen starten**” met **ENTER** selecteren.

- ✓ Nadat het vullen is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen van het AirCon ServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
- 30. Serviceslangen (11) en (12) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
De serviceslangen worden nu geleegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
- 31. Ventielpoppen van het voertuig-airconditioningsysteem op de aansluitingen schroeven.

8 Onderhoudswerkzaamheden

8.1 Nulpuntcontrole van de weegschalen (alleen ASC2000, ASC2000RPA, ASC3000)



LET OP!

Voor een correcte meting van de oliehoeveelheden en het UV-additief is het noodzakelijk dat de nulpunten van de weegschalen regelmatig gecontroleerd en eventueel opnieuw worden bepaald.

Opnieuw bepalen is noodzakelijk:

- als de hoeveelheid van een reservoir met meer dan 10 ml van de gewenste waarde afwijkt
- na schokken van het AirCon ServiceCenter (bijv. transport over hobbelige trajecten)
- om de vier tot zes weken

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☒
ENTER-OK	↓

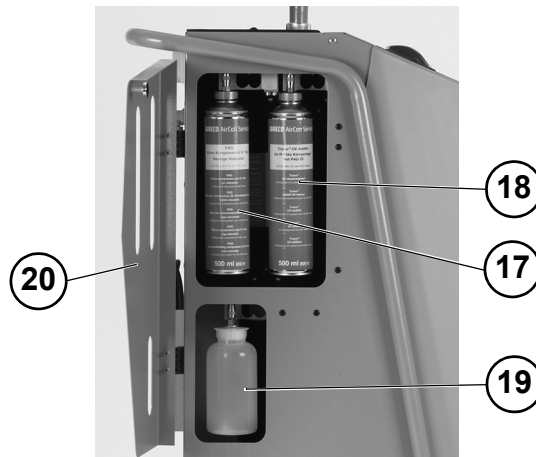
2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Reset weegschalen” selecteren:

Int. cilinder Vullen	☐
A/C spoelen	☐
Reset weegschalen	☒
Service	☐

De oproep verschijnt om de reservoirs van de weegschaal te nemen:

Reservoir van de weeg- schaal nemen !
ENTER-OK STOP-EXIT

4. Om de nulpunten van de weegschalen voor de oliën en het UV-additief te controleren, afdekklep (20) aan de linkerkant openen en reservoir aan de snelsluitingen afnemen:
 - reservoir voor verse olie (17)
 - reservoir voor UV-toevoeging (18) en
 - reservoir voor oude olie (19)



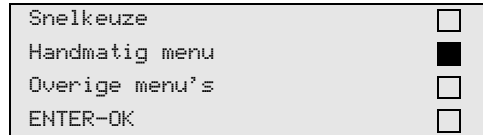
Als de weegschalen ontlast zijn, ter bevestiging op **ENTER** drukken. De oproep verschijnt om de reservoirs van de weegschaal te nemen knippert:

Als het vastzetten van het nulpunt succesvol is uitgevoerd, verschijnt opnieuw het keuzemenu voor de weegschalen.

5. Reservoir weer in werkpositie brengen:
Reservoir voor de oliën (17) en (19) en het UV-additief (18) weer op de snelsluitingen aansluiten en afdekklep (20) sluiten.
6. Twee keer op **STOP** drukken om naar de stand-bymodus te gaan.

8.2 Drogerfilter vervangen

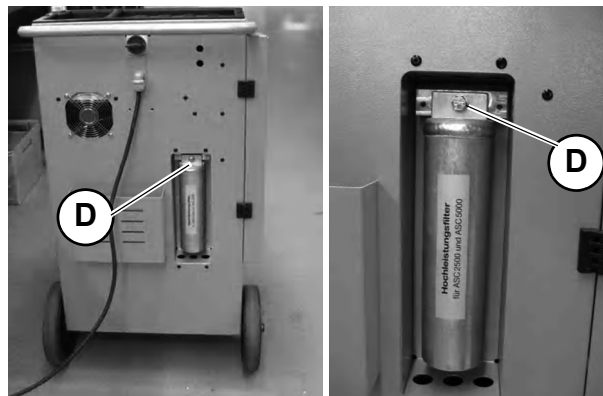
1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's" selecteren.



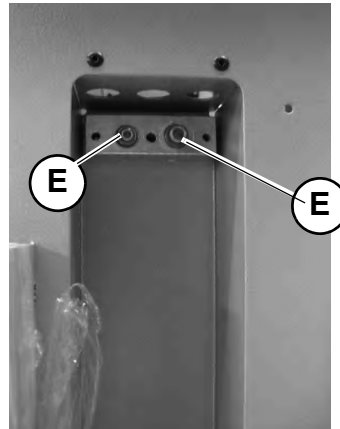
2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Vraag naar „Voertuiggegevens" enz. overslaan.
4. „A/C systeem leeghalen" selecteren.
5. „Wachttijd op drukverhog." op „1" zetten.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. „Vacumeren ?" met „Nee" uitschakelen.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. „A/C systeem vullen ?" met „Nee" uitschakelen.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. „Proces starten ?" selecteren.
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

De serviceslangen worden nu geleegd en het basismenu van de AirConServiceCenter wordt geactiveerd. De compressor heeft intern voor een lichte onderdruk gezorgd, zodat de filter met het geringste koudemiddelverlies vervangen kan worden.

9. Schroef (**D**) uit de houder draaien en drogerfilter recht uittrekken.



10. O-ringen (**E**) vervangen.



11. Nieuwe droger inzetten en schroef met max. 15 Nm vastdraaien.

8.3 Koudemiddelanalysefilter vervangen (alleen ASC 2000 RPA)



INSTRUCTIE

Het koudemiddelanalysefilter (**21**), WAECO-artikelnnummer 4440600076, moet vervangen worden als op het witte oppervlak van het filter rode stippen verschijnen.



1. Koudemiddelanalysefilter (**21**) uit de houder trekken.
2. Beide slangen van het filter trekken.
3. Beide slangen op het nieuwe koudemiddelanalysefilter plaatsen, hiervoor op de doorstromingsrichting (pijl) letten!
4. Koudemiddelanalysefilter in de houder plaatsen.

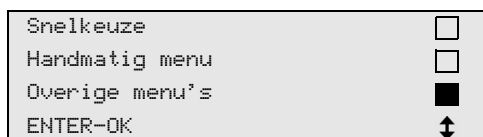
8.4 Druksensor kalibreren

Voor correcte drukmetingen is het noodzakelijk dat de druksensor gekalibreerd is.

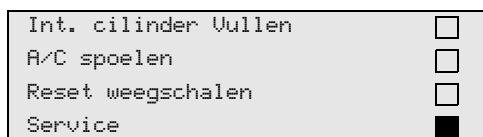
Kalibreren is noodzakelijk:

- om die vier weken
- na schokken van het AirConServiceCenter
- elke keer nadat de vacuümpompolie is ververs
- als op het display onrealistische drukwaarden worden weergegeven

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren.



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Service” selecteren:



4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „2224” invoeren.
6. „Druksensor” met **ENTER** bevestigen.
7. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen:
 - Servicekoppelingen (13) en (14) van de serviceslangen (11) en (12) afschroeven.
 - Met het bedieningstoetsenbord (7) de actuele lokale luchtdruk invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.



INSTRUCTIE

De actuele atmosferische druk voor uw regio kunt u bijvoorbeeld op het internet via <http://www.meteo24.de/wetter/> onder „Luchtdruk” vinden.

8. Als het kalibreren met succes is uitgevoerd, op Enter drukken om het menu te verlaten.
9. Twee keer op STOP drukken om naar het stand-by menu te gaan.
10. Servicekoppelingen (13) en (14) weer handvast op de serviceslangen (11) en (12) schroeven – daarbij de blauwe en rode markeringen van servicekoppelingen en serviceslangen in acht nemen!

8.5 Vacuümpompolie verversen



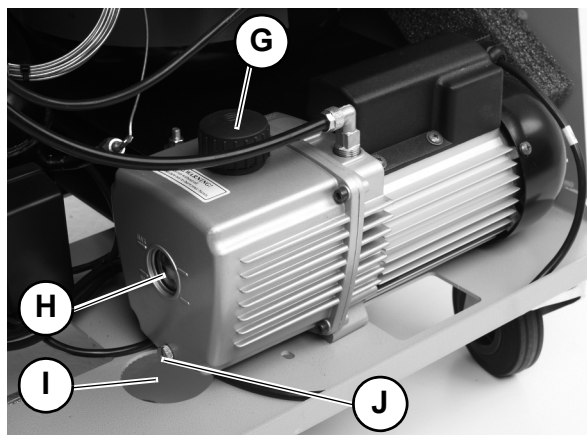
WAARSCHUWING!

Schakel voor het openen van de behuizing het AirCon ServiceCenter uit en trek de netstekker uit het stopcontact.

1. De vacuümpomp voor het verversen van de olie ca. 10 minuten laten draaien (manueel via de menuselectie).
2. Afdekking voorkant demonteren:
Schroeven (**D**) van het bedieningspaneel eruit draaien en bedieningspaneel naar boven klappen. Vervolgens schroeven (**E**) onder aan de afdekking voorkant eruit draaien en afdekking voorkant verwijderen.



3. Bak, groot genoeg voor tenminste ½ liter, onder het AirConServiceCenter zetten. De olie uit de vacuümpomp stroomt bij het aftappen door de opening (**I**) in de bodem van het toestel.



4. Olievulplug (**G**) eruit draaien.
5. Voor het aftappen van de olie de olieaflaatplug (**J**) uitdraaien.

6. Als de olie volledig uit de pompbehuizing is gelopen de olieaftapplug (**J**) er weer indraaien.
7. Verse vacuümpompolie tot het midden van het kijkglas (**H**) vullen en olievulplug (**G**) er weer indraaien.
8. Afdekking voorkant en bedieningspaneel monteren en netstekker in het stopcontact steken.

Na het uitvoeren van servicewerkzaamheden moet u de betreffende servicemeldingen wissen (Counter Reset).

9. Ga hiervoor naar het menu „**Overige menu's**” – „**Service**”.
10. Voer hier het wachtwoord „**7782**” in.
- ✓ Eerst verschijnen de totale waarden (sinds de eerste ingebruikneming – niet resetbaar).
11. Om naar de resetbare waarden te gaan, drukt u vier keer op de pijltjestoets **↓**.
12. Volg de displaymeldingen op!

8.6 Vervuild koudemiddel afzuigen

Als bij de analyse (alleen ASC2000RPA) vastgesteld is dat het afgezogen koudemiddel ander koudemiddel dan R-134a bevat, breekt het AirConServiceCenter het afzuigproces af en blijft het vervuilde koudemiddel in de airconditioning. In dit geval moet het vervuilde koudemiddel uit de serviceslangen van het AirConServiceCenter en uit de airconditioning worden afgepompt met het koudemiddelafzuigstation, WAECO-artikelnummer 8885200059.

1. Serviceslangen (**11**) en (**12**) van de airconditioning afkoppelen.
2. Serviceslangen (**11**) en (**12**) conform de gebruiksaanwijzing legen met het koudemiddelafzuigstation, WAECO-artikelnummer 8885200059.
3. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☒
Overige menu's	☐
ENTER-OK	↓

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Alleen ASC2000RPA: Om het evacueren duidelijk te verkorten, kan „**Stikstof test**” bij de standaardinstellingen gedeactiveerd worden (hoofdstuk „Standaardwaarden wijzigen” op pagina 18).

6. Menu „**Vacumeren ?**” selecteren (hoofdstuk „Handmatig Menu” op pagina 34) en vacuümfase van een minuut uitvoeren.
7. Airconditioning van het voertuig conform de gebruiksaanwijzing van het koudemiddelafzuigstation, WAECO-artikelfnummer 8885200059, legen.

8.7 Correctie vulhoeveelheden bij langere serviceslangen

Als er langere of kortere serviceslangen voor het toestel moeten worden gebruikt, is het noodzakelijk om de vulhoeveelheden aan de nieuwe slanglengtes aan te passen.



INSTRUCTIE

De serviceslang voor de hogedrukzijde en de serviceslang voor de laagedrukzijde moeten altijd even lang zijn, anders worden de vulhoeveelheden niet correct gemeten.

1. In de stand-bymodus met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Overige menu's**” selecteren.

Snelkeuze	☐
Handmatig menu	☐
Overige menu's	☒
ENTER-OK	↕

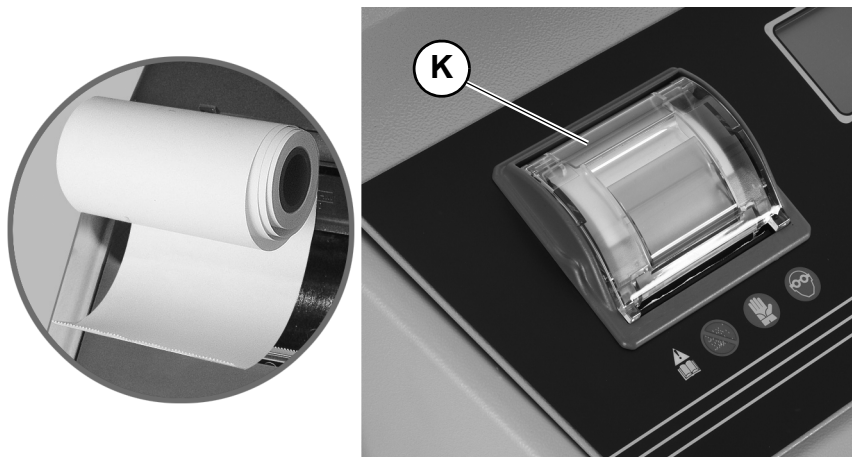
2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Service**” selecteren:

Int. cilinder Vullen	☐
A/C spoelen	☐
Reset weegschalen	☐
Service	☒

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**7732**” invoeren.
6. Slanglengte in centimeter invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

8.8 Printpapier vervangen

1. Voor het vervangen van de papierrol van de printer (**15**), klep (**K**) openen.



2. De nieuwe papierrol zoals afgebeeld inleggen en klep (**K**) sluiten.

8.9 WAECO Flash Memory Card vervangen

In het AirConServiceCenter bevindt zich een WAECO Flash Memory Card. De WAECO Flash Memory Card bevat:

- de software van het AirConServiceCenter
- een databank met alle gangbare voertuigtypes en de betreffende airco-vulhoeveelheden

Om continu over de actuele informatie te beschikken, moet telkens de nieuwste WAECO Flash Memory Card zijn geïnstalleerd.



INSTRUCTIE

- Bij een omwisseling van een oude WAECO Flash Memory Card tegen een actuele blijven de individuele toestelgegevens (zoals bijvoorbeeld firmagegevens en tellerstand) behouden.
- Een verouderde Flash Memory Card is niet meer nodig en kan milieuvriendelijk worden afgevoerd.

Informatie over de actuele stand van de Flash Memory Card krijgt u bij de WAECO hotline (Tel.: +31 (0) 76 / 50 29 030).



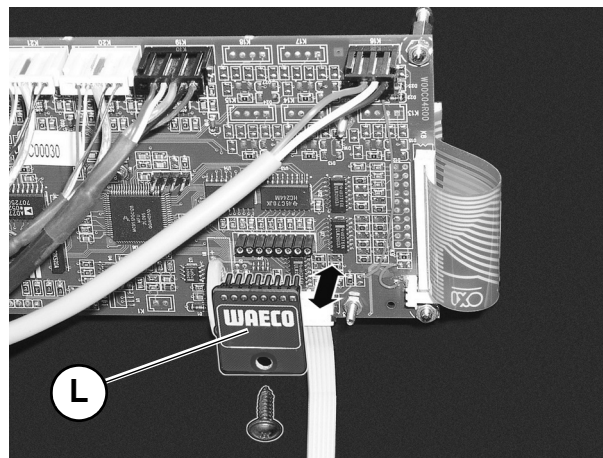
WAARSCHUWING!

Schakel het toestel voor het openen van de behuizing uit en trek de netstekker uit het stopcontact.

1. Schroeven (**D**) van het bedieningspaneel eruit draaien en bedieningspaneel naar boven klappen.



2. Bevestiging van de WAECO Flash Memory Card losmaken en WAECO Flash Memory Card (**L**) verwijderen.



3. Nieuwe WAECO Flash Memory Card opsteken en bevestigen.
4. Bedieningspaneel omlaag klappen en vastschroeven.
5. Bedieningspaneel sluiten en netstekker in het stopcontact steken.
6. Toestel inschakelen en de aanwijzingen op het display volgen.



INSTRUCTIE

Na het opnieuw inschakelen moeten de waarden van de Flash Memory Card aan het toestel worden doorgegeven. Ga hiervoor naar het menu „Overige menu's” – „Service” en voer hier het wachtwoord 1518 in. Bevestig de volgende displaymeldingen met **ENTER**!

8.10 Reiniging en onderhoud

- Reinig de behuizing indien nodig met een vochtige doek. Gebruik eventueel ook een beetje afwasmiddel. Gebruik geen oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen.
- Controleer regelmatig de serviceslangen (**11**) en (**12**) en de servicekoppelingen (**13**) en (**14**) op beschadigingen. Neem het AirConServiceCenter niet in gebruik als het beschadigd is.

9 Afvoeren

9.1 Afvoeren van de teruggewonnen materialen

**LET OP!**

Verbruikte olie is speciaal afval.

Vermeng verbruikte olie niet met andere vloeistoffen.

Bewaar verbruikte olie tot de afvoer in geschikte reservoirs.

9.2 Afvoeren van het verpakkingsmateriaal

- Laat het verpakkingsmateriaal van karton recyclen.
- Doe de kunststof verpakkingen in de gele ton.

9.3 Afvoeren van het oude toestel

- Als u het AirConServiceCenter definitief buiten gebruik stelt, laat dan eerst alle vloeistoffen uit het toestel lopen en voer de vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier af.
- Breng het oude toestel dan naar het dichtstbijzijnde recyclingcentrum of neem contact op met de WAECO klantenservice.

10 Wat te doen, als?

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „ Let op! Max. druk in de interne cilinder ”	Normale melding tijdens het recyclingproces.	Om verder te gaan ENTER voor drie seconden indrukken. Indien de melding meerdere keren verschijnt, informeer dan de service.
Op het display verschijnt „ Let op! Inter. cilinder vol! ”	Het interne koudemiddelreservoir is te vol om de af te zuigen hoeveelheid op te kunnen nemen.	Inhoud van het interne koudemiddelreservoir op voorgeschreven wijze legen.
Op het display verschijnt „ Let op! Nog druk aanwezig in A/C systeem Leeghalen gestart! ”	Normale melding bij begin van het vacuümproces. Er is nog druk in de airconditioning voorhanden.	Geen oplossing noodzakelijk. Het proces loopt automatisch verder.
Op het display verschijnt „ Let op! Druk in het A/C systeem ”	Melding tijdens het vacuümproces. Er is druk in de airconditioning voorhanden.	Geen oplossing noodzakelijk. Het proces loopt automatisch verder.
Op het display verschijnt „ Vacuüm niet bereikt! Doorgaan? ”	Melding tijdens het vacuümproces als de druk in de airconditioning na 8 minuten nog meer dan 50 mbar bedraagt.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon ServiceCenter aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ Lekkage A/C systeem! Doorgaan? ”	Melding aan het eind van het vacuümproces. De airconditioning heeft een vacuümverlies van meer dan 120 mbar binnen de controletijd.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon ServiceCenter aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ Reservoir retourolie leegmaken ! ” (alleen ASC 2000, ASC 2000 RPA en ASC 3000)	Melding tijdens het afzuig- of recyclingproces als zich meer dan 150 ml oude olie in het reservoir voor oude olie bevindt.	Inhoud van het reservoir voor oude olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.
Op het display verschijnt „ Let op! Onvoldoende vacuüm voor olie/UV vullen! ”	Melding tijdens het vulproces als het vacuüm in de airconditioning niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon ServiceCenter aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ Vulhoeveelh. te groot! Interne cilinder bijvullen! ”	Melding tijdens de procesinvoer als de koudemiddelhoeveelheid van het interne reservoir niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Intern koudemiddelreservoir vullen.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „Reservoir UV bijvullen!”	Melding tijdens de procesinvoer als de hoeveelheid van het reservoir voor UV-additief niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Reservoir voor UV-additief vullen. ASC 1000: ervoor zorgen dat weegschaal en reservoir vrij kunnen bewegen.
Op het display verschijnt „Reservoir verse olie bijvullen !”	Melding tijdens de procesinvoer als de hoeveelheid van het reservoir voor verse olie niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Reservoir voor verse olie met een geschikte oliesoort vullen. ASC 1000: ervoor zorgen dat weegschaal en reservoir vrij kunnen bewegen.
Op het display verschijnt „Max. vultijd overschreden! Doorgaan?”	Melding tijdens het vulproces als de ingestelde koudemiddelhoeveelheid niet kan worden ingevuld.	Controleren of de aansluitingen van het AirConServiceCenter ononderbroken zijn.
Op het display verschijnt „Ext. cilinder leeg of kraan gesloten. Controleren!”	Melding bij begin of tijdens het vullen van het interne koudemiddelreservoir als de ingestelde koudemiddelhoeveelheid niet kon worden bereikt.	Controleren of in het interne koudemiddelreservoir nog voldoende koudemiddel voorhanden is, of controleren of ventielen aan het externe koudemiddelreservoir geopend zijn.
Op het display verschijnt „Interne filter vervangen! Doorgaan?”	Melding bij het inschakelen van het AirConServiceCenter.	Zo snel mogelijk drogerfilter vervangen (hoofdstuk „Drogerfilter vervangen” op pagina 40). Om door te gaan 3 seconden op ENTER drukken.
Op het display verschijnt „Vacuümpompolie verversen! Doorgaan?”	Melding bij het inschakelen van het AirConServiceCenter.	Zo snel mogelijk vacuümpompolie verversen (hoofdstuk „Vacuümpompolie verversen” op pagina 43). Om door te gaan 3 seconden op ENTER drukken.
Op het display verschijnt „Printerstoring ! off line ! Doorgaan?”	Melding signaleert storing aan de printer.	Controleren of er papier in de printer voorhanden is. Controleren of de printer is ingeschakeld (gele LED moet permanent branden), Controleren of het deksel goed is gesloten.
Op het display verschijnt „Error 01”	Voor de drukstijgingstest kon de druk niet voldoende worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekkages, versmallingen en ijsvorming. Druksensorkalibrering controleren.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „ Error 02 ”	Herhaalde drukstijging bij de drukstijgingstest. Druk kan niet voldoende worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekages, versmallingen en ijsvorming. Druksensorkalibrering controleren.
Op het display verschijnt „ Error 03 ”	Er komen geen waarden van de koudemiddelweegschaal.	Werking van de weegschaal controleren.
Op het display verschijnt „ Error 04 ”	Bij het spoelen kan de druk niet worden verlaagd.	Airconditioning en verbindingen controleren op lekages, versmallingen en ijsvorming. Druksensorkalibrering controleren.
Op het display verschijnt „ Error 05 ”	Druk in de externe stikstofaansluiting te laag. (< 4 bar)	Instelling van de reduceerklep van de externe fles controleren. Verbindingen en kleppen controleren.
Op het display verschijnt „ Error 07 ”	Druk in de externe stikstofaansluiting te hoog. (> 14 bar)	Instelling van de reduceerklep van de externe fles controleren.
Op het display verschijnt „ Error 08 ”	Er is geprobeerd om de koudemiddelweegschaal te resetten zonder de weegschaal te ontlasten.	Koudemiddelweegschaal ontlasten, daarvoor de kartelschroef van de transportbeveiliging (indien aanwezig) onder het station tot de aanslag indraaien.
Op het display verschijnt „ Error 09 ”	Tijdens het spoelen kon geen druk in de lagedrukaansluiting van het aircoservicetool worden vastgesteld.	Lagedrukslang op de spoelbakken aansluiten en kraan openen.
Op het display verschijnt „ Error 10 ”	Tijdens de softwaretest kon de interne druk door de compressor niet voldoende worden verlaagd.	Resterende druk op de manometers? Druksensorkalibrering controleren. Interne cilinderdruk controleren. Werking van de compressor en de betreffende magneetkleppen controleren.
Op het display verschijnt „ Error 11 ”	Tijdens de „ softwaretest ” kon geen afgewerkte olie worden afgetapt.	Resterende olie in de destillateur? Aftappen van afgewerkte olie tijdens het laatste proces afgebroken? Cilinder voor afgewerkte olie correct geplaatst? Magneetklep op goede werking controleren. Ontluchtingsgat in het reservoir voor afgewerkte olie aanwezig/verstopt?

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „Error 12”	Tijdens de softwaretest kon er geen koudemiddel uit de interne tank worden afgetapt.	Druksensorkalibrering controleren. Controleren of de cilinderkraan van de interne tank geopend is. RE-kraan controleren. Is de omgevingstemperatuur onder 10 °C?
Op het display verschijnt „Error 60”	Bij de hybrideservice (spoelen van de serviceslangen met hybride-olie) kon geen vacuüm worden gecreëerd	Zijn de serviceslangen op de hybridespoelbak aangesloten? Is de hybridespoelbak correct gemonteerd? Verbindingen controleren op lekkages.
Op het display verschijnt „Error 61”	Drukstijging bij de hybrideservice (spoelen van de serviceslangen met hybride-olie).	Zijn de serviceslangen op de hybridespoelbak aangesloten? Is de hybridespoelbak correct gemonteerd? Zijn de servicekoppelingen geopend?

11 Technische gegevens

ASC 1000

Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	100 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	30 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	5 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,32 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	16 kg
Geluidsemissie:	55,5 dB (A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Bedrijfstemperatuur:	+ 5 °C tot + 45 °C

ASC 2000

Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	100 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	30 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	5 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,32 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	16 kg
Geluidsemissie:	55,5 dB (A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Bedrijfstemperatuur:	+ 5 °C tot + 45 °C

ASC2000RPA

Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	100 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	30 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	5 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,32 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	16 kg
Geluidsemissie:	55,5 dB (A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Bedrijfstemperatuur:	+ 5 °C tot + 45 °C

ASC3000

Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	100 kg
Stroomvoorziening:	230 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	30 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	5 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,32 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	16 kg
Geluidsemissie:	55,5 dB (A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Bedrijfstemperatuur:	+ 5 °C tot + 45 °C

12 Accessoires

Als toebehoren verkrijgbaar (niet in de leveringsomvang inbegrepen):

Pos.	Omschrijving	Artikelnr.
1	Verse olie PAG, ISO 46, 500 ml	8887200013
2	Verse olie PAG, ISO 100, 500 ml	8887200014
3	UV-contrastmiddel, 500 ml	TP-3820-500
4	Adapter voor cilinder van 500 ml met verse olie en UV-contrastmiddel	4440600026
5	Oliereservoir voor een andere oliesoort	4440600034
6	Reservoir voor afgewerkte olie, 500 ml	4440600033
7	Reservefilter voor onderhoud	4440400009
8	Vulcilinder 4,4 kg als koudemiddelreservoir	8885200003
9	Schermkap van het toestel	4445900081
10	Vorraadcilinder voor Tracer-vulinrichting, 236 ml	TP-3820-0008
11	Vorraadcilinder voor Tracer-vulinrichting, 475 ml	TP-3820-0016
12	Tracer-vulinrichting (afz. reservoir voor additief)	4440600034
13	Reservepapierrol voor printer (thermopapier) (verpakkings-eenheid 4)	4445900088
14	Serviceslang voor hogedrukzijde (SAE-standaard) 5 m	8885100026
15	Serviceslang voor lagedrukzijde (SAE-standaard) 5 m	8885100025
16	Veiligheidsbril	8885400066
17	Veiligheidshandschoenen	8885400065
18	Vacuümpompolie, 1000 ml	8887200018
19	Koudemiddelanalysefilter	4440600076

WAECO

GERMANY

Dometic WAECO International GmbH

Hollefeldstraße 63

D-48282 Emsdetten

☎ +49 (0) 2572 879-195

☎ +49 (0) 2572 879-322

Mail: info@dometic-waeco.de

Internet: www.dometic-waeco.de

AUSTRALIA

Dometic Australia Pty. Ltd.

1 John Duncan Court

Varsity Lakes QLD 4227

☎ +61 7 55076000

☎ +61 7 55076001

Mail: sales@dometic-waeco.com.au

AUSTRIA

Dometic Austria GmbH

Neudorferstrasse 108

2353 Guntramsdorf

☎ +43 2236 908070

☎ +43 2236 90807060

Mail: info@waeco.at

BENELUX

Dometic Benelux B.V.

Ecustraat 3

NL-4879 NP Etten-Leur

☎ +31 76 5029000

☎ +31 76 5029090

Mail: info@dometic.nl

Dometic Branch Office Belgium

Zinkstraat 13

B-1500 Halle

☎ +32 2 3598040

☎ +32 2 3598050

Mail: info@dometic.be

BRAZIL

Dometic DO Brasil LTDA

Avenida Paulista 1754, conj. 151

SP 01310-920 Sao Paulo

☎ +55 11 3251 3352

☎ +55 11 3251 3362

Mail: info@dometic.com.br

CHINA

WAECO Impex Ltd.

Shenzhen Futian office (WIE)

1402-1404 1 D/F, Zhou Yue Building

Fu Hua Road, Futian Central Zone

518048 Shenzhen

☎ +86 755 2560 7722

DENMARK

Dometic Denmark A/S

Nordensvej 15, Taulov

DK-7000 Fredericia

☎ +45 75585966

☎ +45 75586307

Mail: info@waeco.dk

FINLAND

Dometic Finland OY

Mestarintie 4

FIN-01730 Vantaa

☎ +358 20 7413220

☎ +358 9 7593700

Mail: info@dometic.fi

FRANCE

Dometic S.N.C.

ZA du Pré de la Dame Jeanne

F-60128 Plailly

☎ +33 3 44633500

☎ +33 3 44633518

Commercial : info@dometic.fr

SAV/Technique : service@dometic.fr

HONG KONG

WAECO Impex Ltd.

Suites 2207-2211 · 22/F · Tower 1

The Gateway · 25 Canton Road,

Tsim Sha Tsui · Kowloon

Hong Kong

☎ +852 24611386

☎ +852 24665553

Mail: info@dometic-waeco.com.hk

ITALY

Dometic Italy S.r.l.

Via Virgilio, 3

I-47100 Forlì

☎ +39 0543 754901

☎ +39 0543 756631

Mail: info@dometic.it

MEXICO

Dometic AB

Circuito Médicos No. 6 Local 1

Colonia Ciudad Satélite

CP 53100 Naucalpan de Juárez

Estado de México

☎ +52 55 5374 4108

☎ +52 55 5374 4106

☎ +52 55 5393 4683

Mail: info@dometic.com.mx

NORWAY

Dometic Norway AS

Skolmar 24

N-3232 Sandefjord

☎ +47 33428450

☎ +47 33428459

Mail: firmapost@waeco.no

POLAND

Dometic Poland Sp. z o.o.

Ul. Puławska 435A

02-801 Warszawa

Poland

☎ +48 22 414 32 00

☎ +48 22 414 32 01

Mail: info@dometic.pl

RUSSIA

Dometic RUS LLC

Komsomolskaya square 6-1

107140 Moscow

Russia

☎ +7 495 780 79 39

☎ +7 495 916 56 53

Mail: info@dometic.ru

SINGAPORE

Dometic Pte Ltd

18 Boon Lay Way 06-140 Trade Hub 21

Singapore 609966

☎ +65 6795 3177

☎ +65 6862 6620

Mail: dometic@dometic.com.sg

SLOVAKIA

Dometic Slovakia s.r.o.

Tehelná 8

SK-98601 Fíľakovo

☎ +421 47 4319 107

☎ +421 47 4319 166

Mail: info@dometic.sk

SOUTH AFRICA

Dometic (Pty) Ltd. Regional Office

South Africa & Sub-Saharan Africa

P. O. Box 2562

2008 Bedfordview

☎ +27 11 4504978

☎ +27 82 4504976

Mail: info@dometic.co.za

SPAIN

Dometic Spain S.L.

Avda. Sierra del Guadarrama, 16

E-28691 Villanueva de la Cañada

Madrid

☎ +34 902 111 042

☎ +34 900 100 245

Mail: info@dometic.es

SWEDEN

Dometic Scandinavia AB

Gustaf Melins gata 7

S-42131 Västra Frölunda (Göteborg)

☎ +46 31 7341100

☎ +46 31 7341101

Mail: info@waeco.se

SWITZERLAND

Dometic Switzerland AG

Riedackerstrasse 7a

CH-8153 Rümlang (Zürich)

☎ +41 44 8187171

☎ +41 44 8187191

Mail: info@dometic-waeco.ch

UNITED ARAB STATES

Dometic Middle East FZCO

P. O. Box 17860

S-D 6, Jebel Ali Freezone

Dubai, United Arab Emirates

☎ +971 4 883 3858

☎ +971 4 883 3868

Mail: info@dometic.ae

UNITED KINGDOM

Dometic UK Ltd.

Dometic House · The Brewery

Blandford St. Mary

Dorset DT11 9LS

☎ +44 844 626 0133

☎ +44 844 626 0143

Mail: sales@dometic.co.uk