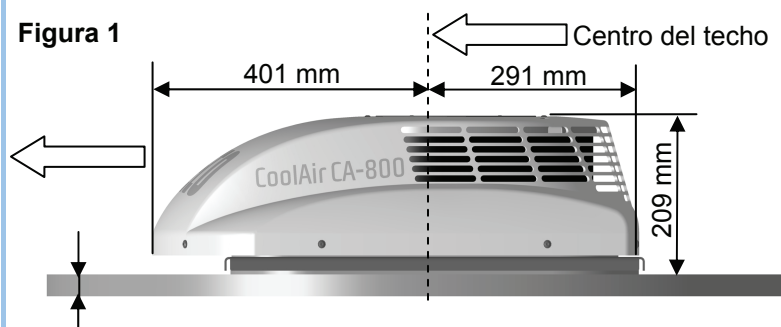


El juego de montaje CA-EK-UNI1 sirve para montar un equipo de aire acondicionado de techo CoolAir CA-800 en un techo solar existente en la cabina del conductor de un camión. Tenga en cuenta que deben cumplirse los siguientes requisitos para montar el equipo de aire acondicionado de techo:

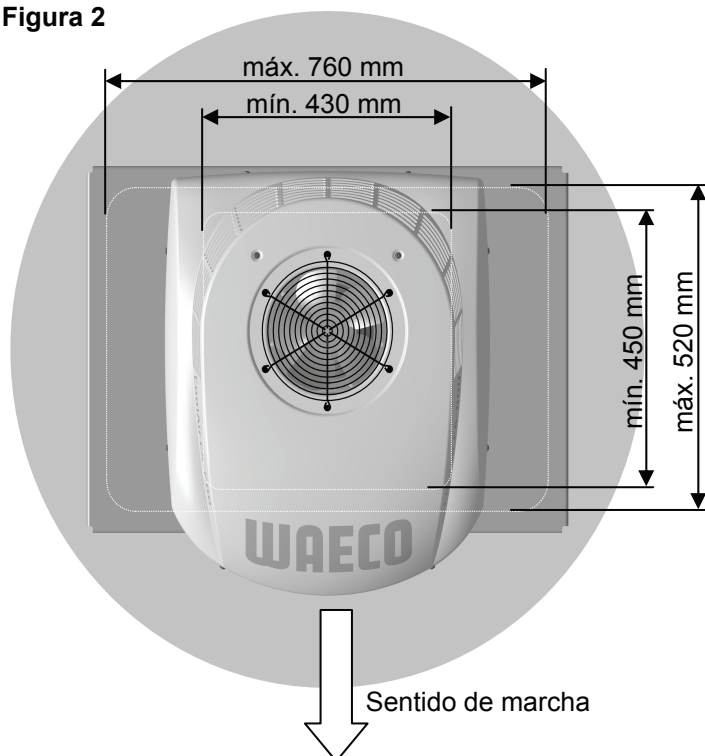
- La carga disponible de la batería para la alimentación eléctrica del equipo de aire acondicionado de techo debe ser superior a 150 Ah.
- La tensión de entrada disponible para el equipo de aire acondicionado de techo debe estar entre 20 V CC y 30 V CC.
- El equipo de aire acondicionado de techo CA-800 **no** resulta adecuado para instalarlo en maquinaria de construcción, en maquinaria agrícola o en maquinaria similar. En caso de vibraciones demasiado fuertes no se garantiza un funcionamiento correcto.
- El techo de la cabina del conductor del camión debe estar diseñado para soportar el peso estático y las cargas generadas por el equipo de aire acondicionado cuando el vehículo esté parado y, sobre todo, cuando se encuentre en movimiento. El fabricante del vehículo le proporcionará más información al respecto.
- La inclinación del techo de la superficie de montaje no debe superar los 8° en el sentido de marcha ni los 0° hacia atrás.
- Una vez montado el equipo de aire acondicionado de techo, la altura total del vehículo no debe superar los 4 m.

Figura 1

Grosor del techo (distancia entre la superficie de apoyo de la junta de perfiles y la del marco cobertor) = máx. 85 mm, mín. 25 mm

- El montaje del equipo de aire acondicionado de techo no debe dañar ningún componente del vehículo ni perjudicar su funcionamiento. En la figura 1 puede consultar las dimensiones del equipo ya instalado.
- El grosor del techo no puede ser superior a 85 mm ni inferior a 25 mm.

Figura 2



- Las dimensiones del techo solar existente deben estar dentro de ciertos márgenes de tolerancia prescritos (ver figura 2). La medida máxima se refiere a la superficie de apoyo necesaria para la junta. La medida mínima se refiere al diámetro de la abertura necesaria.
- El marco cobertor se atornilla desde el interior de la cabina del conductor, por abajo, de modo que cubra el equipo. Para ello, en el techo de la cabina del vehículo se debe disponer de una superficie determinada (ver figura 3).

Figura 3

