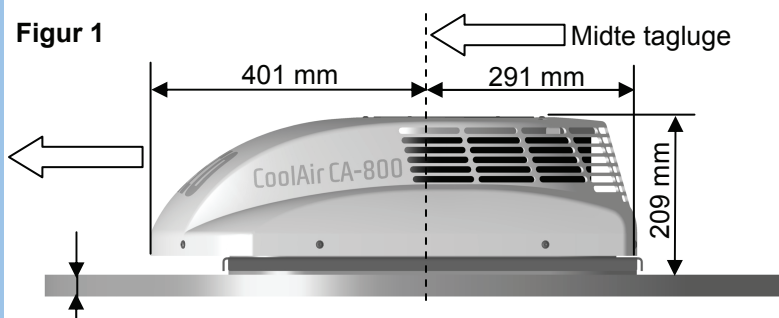


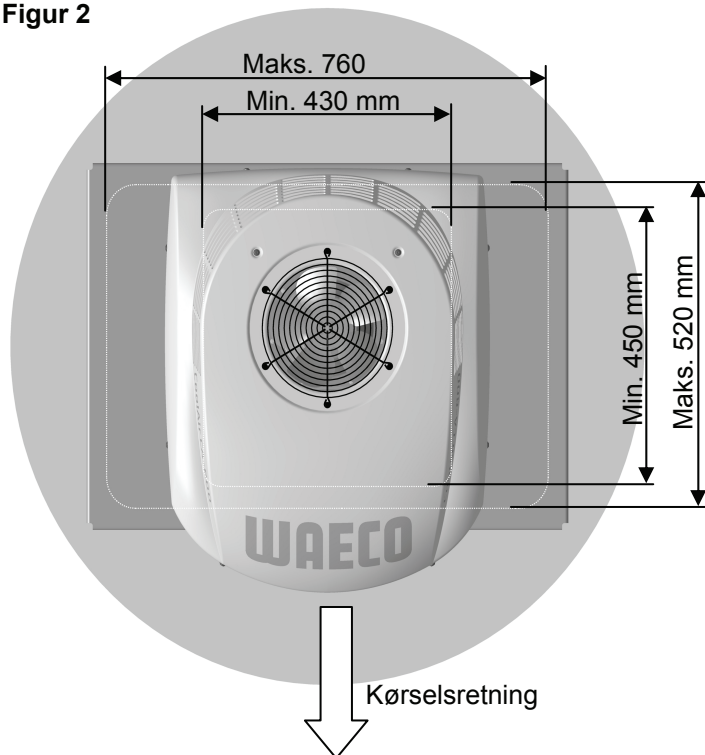
Monteringssættet CA-EK-UNI1 anvendes til at montere et klimaanlæg til tagmontering CoolAir CA-800 i en eksisterende tagluger på et lastbilsførerhus. Vær opmærksom på, at følgende forudsætninger skal være opfyldt for at montere klimaanlægget til tagmontering:

- Batterikapaciteten, der står til rådighed til strømforsyning af klimaanlægget til tagmontering, skal være over 150 Ah.
- Indgangsspændingen, der står til rådighed til klimaanlægget til tagmontering, skal ligge mellem 20 V DC og 30 V DC.
- Klimaanlægget til tagmontering CA-800 er **ikke** egnet til installation i entreprenørmaskiner, landbrugsmaskiner eller lignende arbejdsudstyr. Ved for kraftig vibrationspåvirkning er en korrekt funktion ikke garanteret.
- Taget på lastbilens førerhus skal være beregnet til den statiske vægt og belastningerne på grund af klimaanlægget, når køretøjet står stille og især det bevæger sig. Informationer herom kan fås hos køretøjsproducenten.
- Monteringsfladens taghældning må ikke være på mere end 8° i kørselsretningen og ikke på mere end 0° bagud.
- Efter monteringen af klimaanlægget til tagmontering må en samlet køretøjshøjde på 4 m ikke overskrides.

Figur 1

Tagtykkelse (afstand mellem støttefladen for profiltætningen og støttefladen for afdækningen) = maks. 85 mm, min. 25 mm

- På grund af monteringen af klimaanlægget til tagmontering må der ikke beskadiges komponenter, der evt. befinder sig på køretøjet, og deres funktion ikke reduceres. Dimensionerne for anlægget i monteret tilstand findes på figur 1.
- Tagtykkelsen må ikke være over 85 mm og ikke under 25 mm.

Figur 2

- Målene på den eksisterende tagluge skal ligge inden for de angivne tolerancer (se figur 2). Maksimummålet henviser til den nødvendige støtteflade for tætningen. Minimummålet henviser til diameteren for den nødvendige åbning.
- Afdækningen skrues på nedefra under anlægget i førerhuset. Hertil skal der stå en angivet flade på køretøjets tagbeklædning til rådighed (se figur 3).

Figur 3