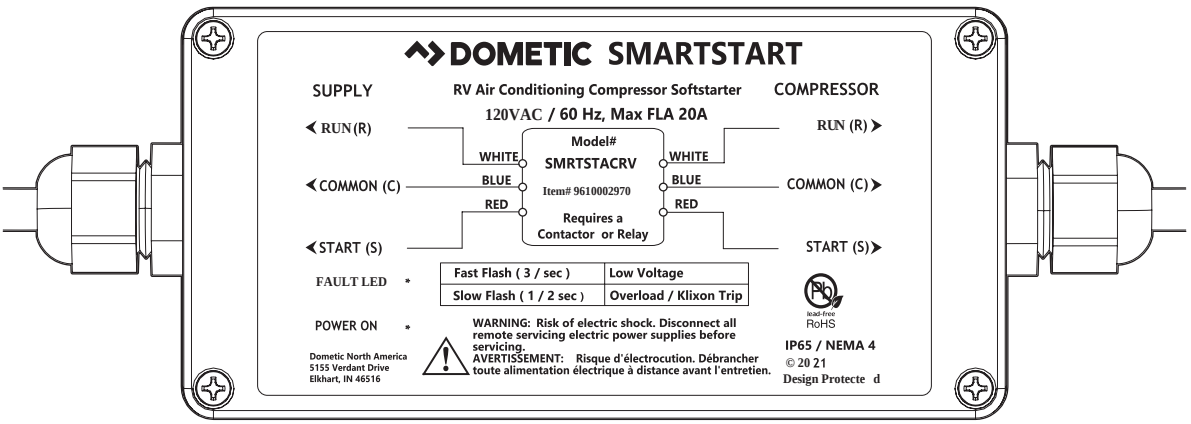
DOMETIC

AC AND VENTILATION ACCESSORIES



SmartStart

EN **RV Soft Start Accessory**
Installation and Operating Manual..... 3

FR **Accessoire de démarrage progressif pour véhicule de plaisance**
Instructions de montage et de service..... 52

ES **Accesorio de arranque suave RV**
Instrucciones de montaje y de uso..... 102

⚠ WARNING

Handling passenger or off-highway motor vehicle parts can expose you to chemicals such as phthalates and lead, which can cause cancer and reproductive harm. To minimize exposure, service the vehicle in a well-ventilated area, wear gloves, and wash your hands. For more information see www.P65Warnings.ca.gov/motor-vehicle-parts.

Copyright

© 2026 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or pending patent. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

English

1 Important notes....3
2 Explanation of symbols....3
3 Safety instructions....3
4 Supplemental directives....3
5 Scope of delivery....3
6 Target groups....3
7 Intended use....3
8 Technical description....4
9 Installation....9
10 Operation....46
11 Troubleshooting....46
12 Disposal....47
13 Warranty....47
14 Technical data....47

1 Important notes

Please read these instructions carefully and follow all instructions, guidelines, and warnings included in this product manual in order to ensure that you install, use, and maintain the product properly at all times. These instructions MUST stay with this product.

By using the product, you hereby confirm that you have read all instructions, guidelines, and warnings carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions as set forth herein. You agree to use this product only for the intended purpose and application and in accordance with the instructions, guidelines, and warnings as set forth in this product manual as well as in accordance with all applicable laws and regulations. A failure to read and follow the instructions and warnings set forth herein may result in an injury to yourself and others, damage to your product or damage to other property in the vicinity. This product manual, including the instructions, guidelines, and warnings, and related documentation, may be subject to changes and updates. For up-to-date product information, please visit documents.dometic.com.

2 Explanation of symbols

A signal word will identify safety messages and property damage messages, and also will indicate the degree or level of hazard seriousness.

WARNING!
> Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION!
> Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE!
> Indicates a situation that, if not avoided, could result in property damage.

NOTE Supplementary information for operating the product.

3 Safety instructions

WARNING! Electrical shock hazard
> Before proceeding with the installation of the SmartStart RV Soft Start Accessory, all electrical energy sources supplying the air conditioner must be turned off at the nearest switch as well as at the electrical control panel. After turning off all electrical sources supplying the air conditioner, wait a full five minutes before proceeding to install the SmartStart RV Soft Start Accessory into the air conditioner to avoid potential latent electrical charge which may be remaining in the air conditioner's capacitor.

WARNING! Fire hazard
> Ensure all the electrical connections are secure to maintain the appropriate near-zero resistance levels. A poor electrical connection in any electrical circuit can lead to high electrical resistance at the point of poor connection, resulting in high temperature and amperage. Not only can this potentially damage the equipment, it can also result in a risk of fire.

WARNING! Electrical shock, fire, and explosion hazard
> Use only Dometic replacement parts and components that are specifically approved for use with the appliance.
> Avoid improper installation, changes, alterations, service, or maintenance of the appliance. Service and maintenance must be done by a qualified service person only. Installation by a certified electrician is highly recommended.
> Do not change this product in any way. Modification can be extremely hazardous.
> Use care when diagnosing and/or adjusting components on a powered unit. Disconnect all remote electric power supplies before performing maintenance.

4 Supplemental directives

To reduce the risk of accidents and injuries, observe the following directives before proceeding to install or operate this appliance:
- Read and follow all safety information and instructions.
- Read and understand these instructions before installing, operating, or performing maintenance on this product.

The installation must comply with all applicable local or national codes, including the latest edition of the following standards:

USA
- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA1192, Recreational Vehicles Code

Canada
- CSA C22.1 Parts I and II, Canadian Electrical Code
- CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles

5 Scope of delivery

Included parts	Blizzard NXT	Brisk II	FreshJet 3	FreshJet 5	Penguin II
Assembled mounting brackets and z-brackets (attached to the device)	0	1	1	0	0
Assembled mounting bracket (attached to the device)	1	0	0	1	1
Hose clamp with worm screw	1	0	0	1	1
6 in wire tie	10	6	4	5	4
14.5 in wire tie	0	0	2	0	0
Device	1				
Compressor wire harness	1				
Supply wire harness	1				

6 Target groups

The electrical installation and setup of the device must be performed by qualified personnel who has demonstrated skill and knowledge related to the construction and operation of electrical equipment and installations, and who is familiar with the applicable regulations of the country in which the equipment is to be installed and/or used, and has received safety training to identify and avoid the hazards involved.
All other actions are intended also for non-professional users.

7 Intended use

The SmartStart RV soft start accessory (hereinafter referred to as device) reduces the starting current of your recreational vehicle's (RV) air conditioner (AC) associated with the initial compressor startup. This reduces and/or eliminates flickering lights, brown-outs, and nuisance-trip circuit breaker resets.

This product is only suitable for the intended purpose and application in accordance with these instructions.

This manual provides information that is necessary for proper installation and/or operation of the product. Poor installation and/or improper operation or maintenance will result in unsatisfactory performance and a possible failure.

The manufacturer accepts no liability for any injury or damage to the product resulting from:

- Incorrect installation, assembly or connection, including excess voltage
- Incorrect maintenance or use of spare parts other than original spare parts provided by the manufacturer
- Alterations to the product without express permission from the manufacturer
- Use for purposes other than those described in this manual

Dometic reserves the right to change product appearance and product specifications.

8 Technical description

8.1 Model identification

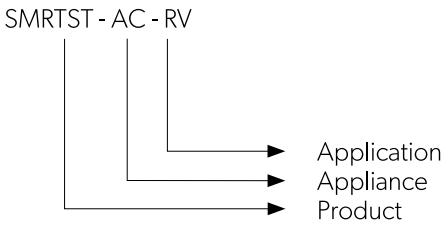
The model identification labels are located as follows:

- The rooftop unit and serial numbers are found on the identification label located on the bottom of the base pan. To view the identification label, remove the return air vent grille from the air distribution box (ADB).
- The ADB model and serial numbers are found on the rating label located on the ceiling template. To view the rating label, look through the filter opening.

NOTE Have this information ready before contacting Dometic for service.

8.2 Model number structure

1



Product	SMRTST - Smart Start
Appliance	AC - Air conditioner
Application	RV - Recreational vehicle

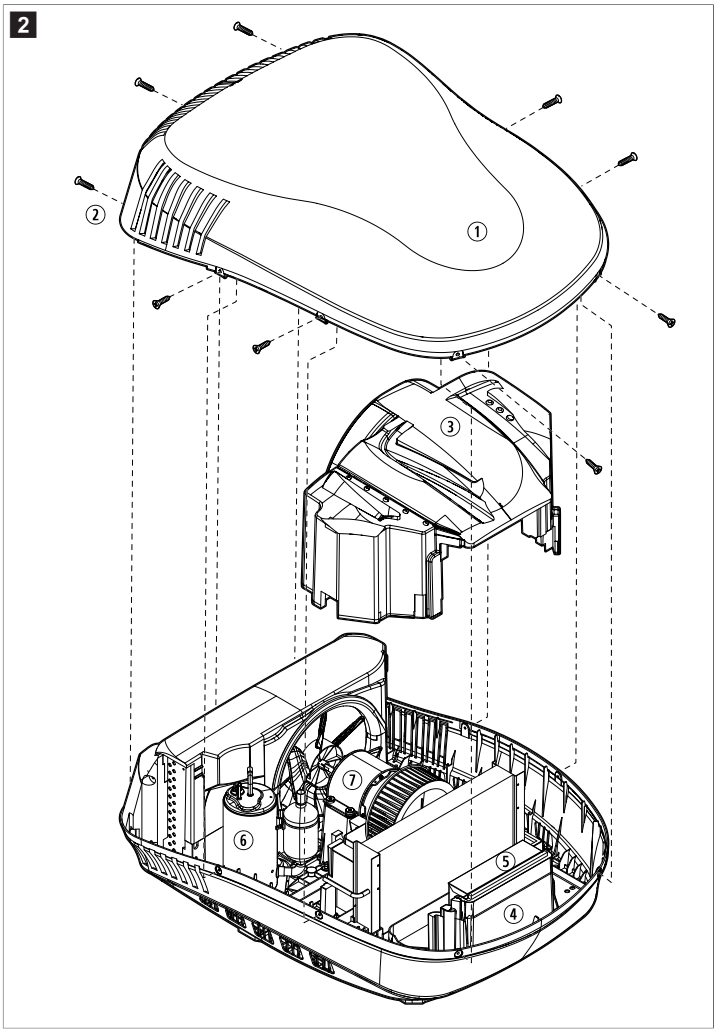
8.3 Compatibility

This product is compatible with most 120 VAC RV air conditioner units. This manual specifically describes installation for the Dometic Blizzard NXT, Brisk II, FreshJet 3 series mechanical, FreshJet 5 series, and Penguin II units. Additional AC units may be added at future dates.

8.4 Components and dimensions

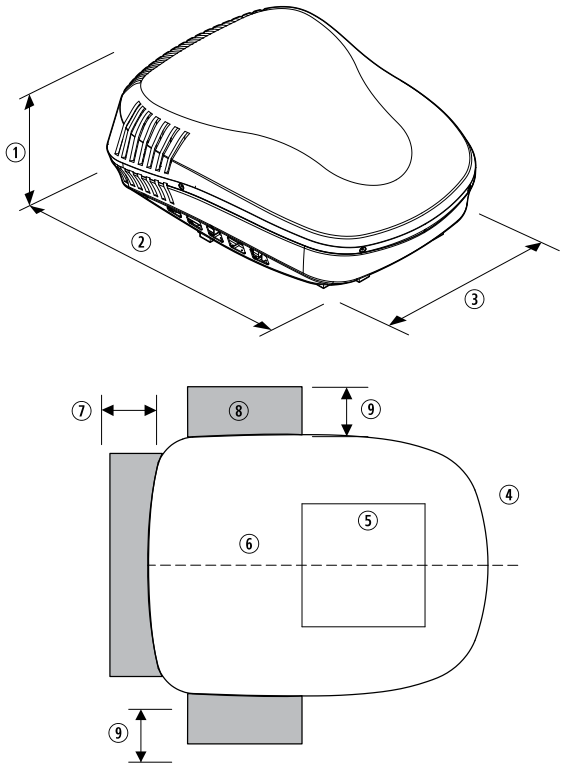
8.4.1 Blizzard NXT air conditioner

2



1	AC shroud	**5**	Electrical box
2	AC shroud screws	**6**	Compressor
3	Foam shroud	**7**	Fan motor
4	Electrical box foam		

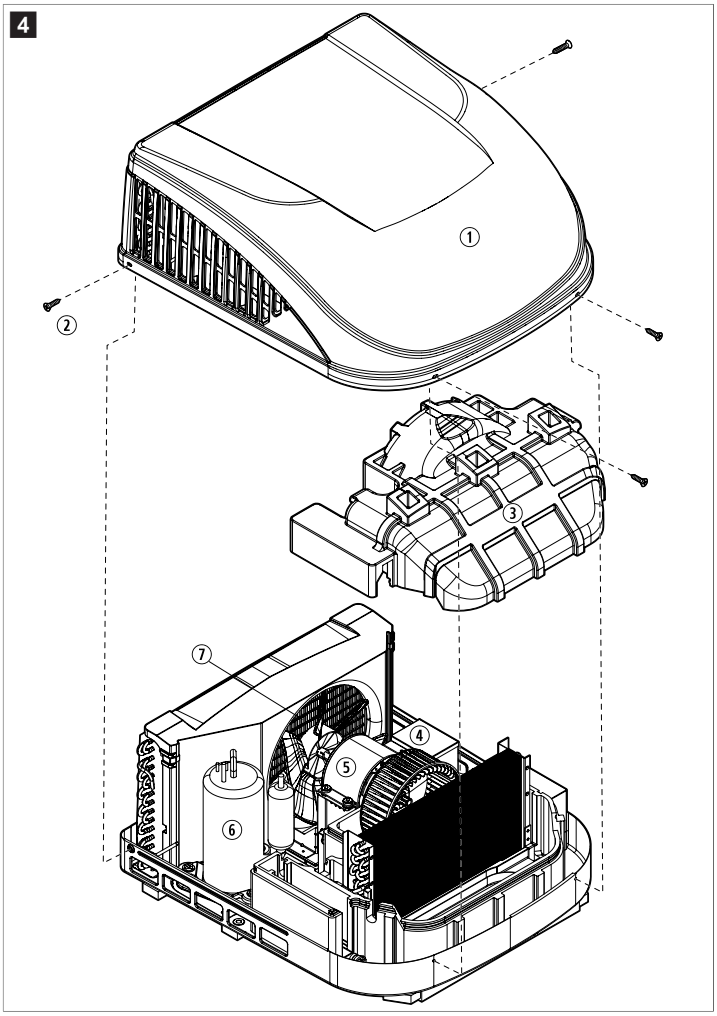
3



1	13.9 in (353.1 mm)	**6**	Center line of unit
2	40 in (101.6 cm)	**7**	18 in (457.2 mm) clearance
3	30 in (762 mm)	**8**	Airflow clearance area (shaded)
4	Front of unit	**9**	4 in (101.6 mm) clearance
5	Roof opening		

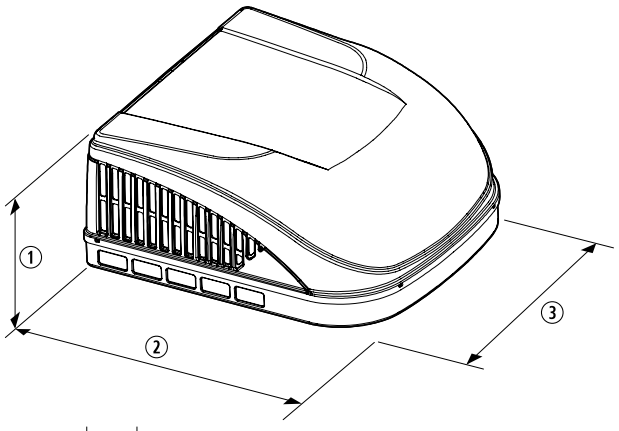
8.4.2 Brisk II air conditioner

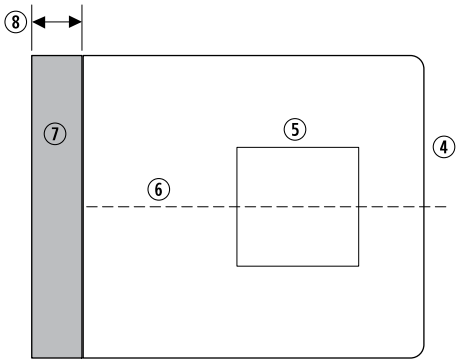
4



1	AC shroud	**5**	Fan motor
2	AC shroud screws	**6**	Compressor
3	Foam shroud	**7**	Condenser fan
4	Electrical box		

5

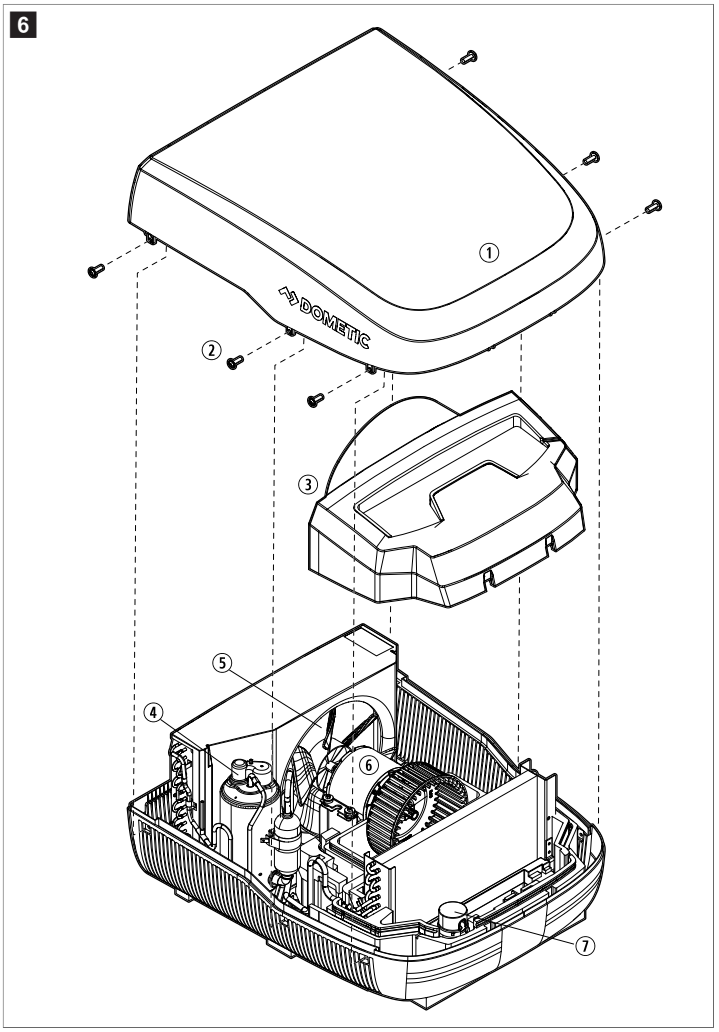




1	13.7 in (348.0 mm)	**5**	Roof opening
2	29.6 in (751.8 mm)	**6**	Center line of unit
3	27.6 in (701.0 mm)	**7**	Airflow clearance area (shaded)
4	Front of unit	**8**	18 in (457.2 mm) clearance

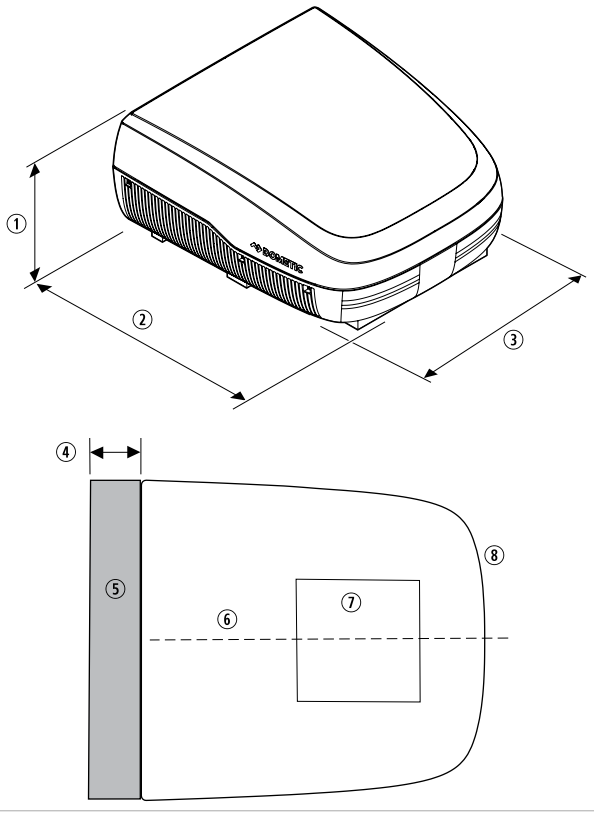
8.4.3 FreshJet 3 series air conditioner

6



1	AC shroud	**5**	Condenser fan
2	AC shroud screws	**6**	Fan motor
3	EPP foam	**7**	Capacitor
4	Compressor		

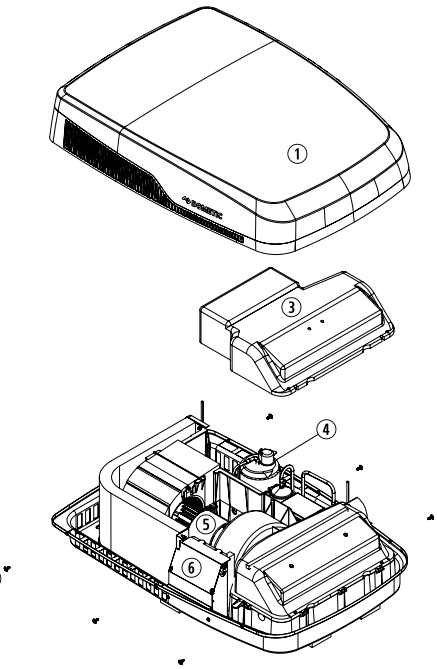
7



1	13.8 in (350.5 mm)	**5**	Airflow clearance area (shaded)
2	29.6 in (751.8 mm)	**6**	Center line of unit
3	27.6 in (701.0 mm)	**7**	Roof opening
4	18 in (457.2 mm) clearance	**8**	Front of unit

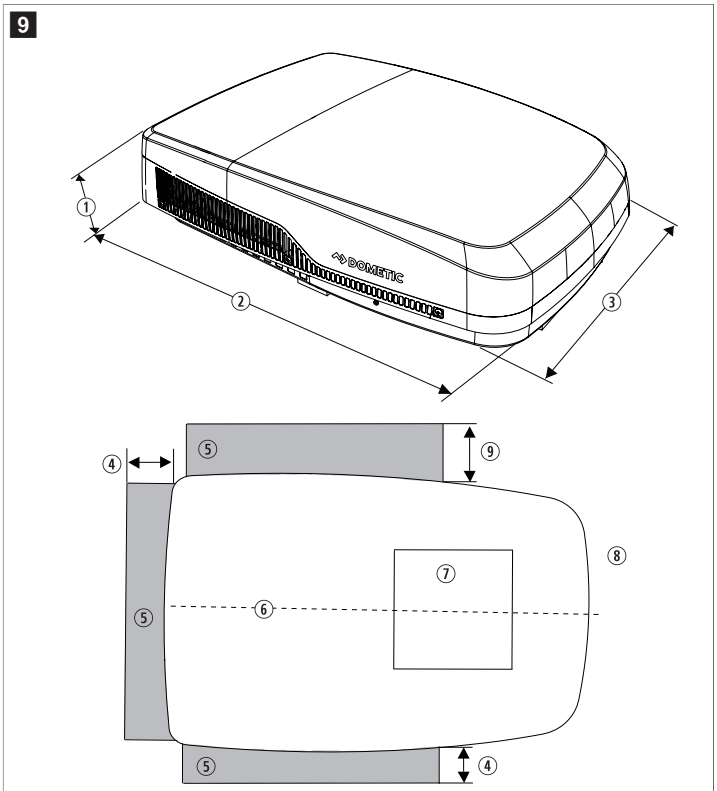
8.4.4 FreshJet 5 air conditioner

8



1	AC shroud	**4**	Compressor
2	AC shroud screws	**5**	Fan motor
3	Plastic shroud	**6**	Electrical box

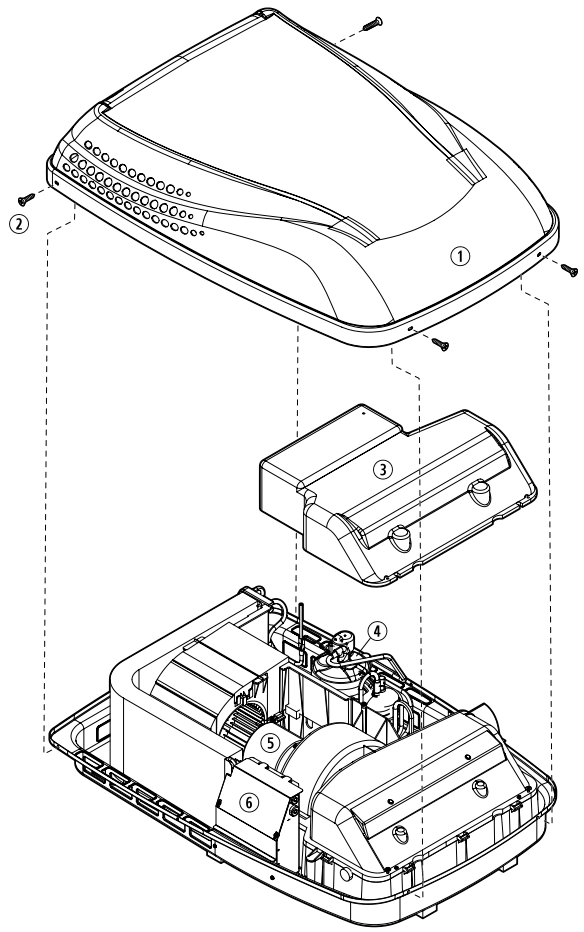
9



1	10.5 in (266.7 mm)	**6**	Center line of unit
2	40.4 in (102.62 cm)	**7**	Roof opening
3	29.2 in (741.7 mm)	**8**	Front of unit
4	4 in (101.6 mm) clearance	**9**	12 in (304.8 mm) clearance
5	Airflow clearance area (shaded)		

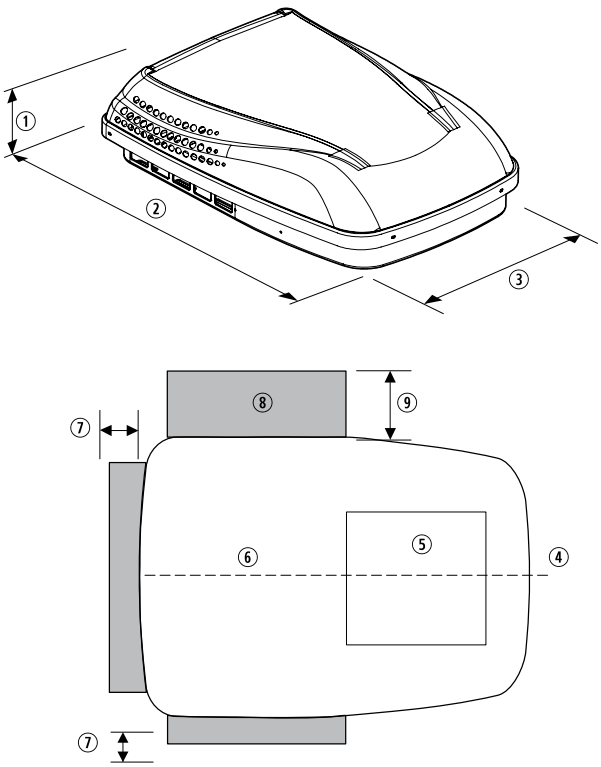
8.4.5 Penguin II air conditioner

10



1	AC shroud	**4**	Compressor
2	AC shroud screws	**5**	Fan motor
3	Foam shroud	**6**	Electrical box

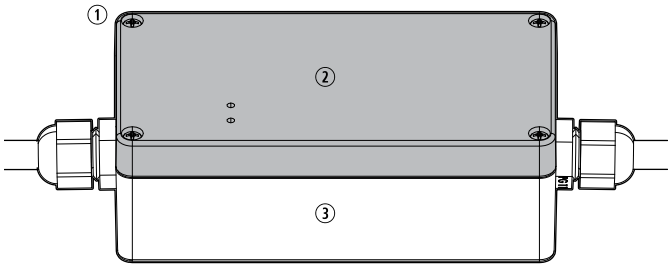
11



1	10 in (254 mm)	**6**	Center line of unit
2	40.5 in (102.87 cm)	**7**	4 in (101.6 mm) clearance
3	29 in (736.6 mm)	**8**	Airflow clearance area (shaded)
4	Front of unit	**9**	12 in (304.8 mm) clearance
5	Roof opening		

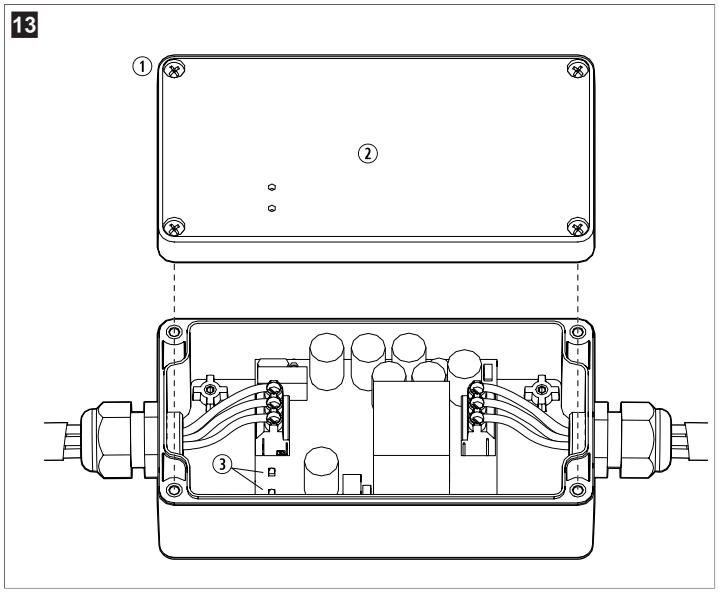
8.4.6 SmartStart

12



1	Device cover screws	**3**	Base
2	Device cover		

13



1	Device cover screws	**3**	LEDs (indicate supply side of the device)
2	Device cover		

9 Installation

WARNING! Fire or electric shock hazard

- Shut off the gas supply, turn off the AC circuit breaker, disconnect the 120 VAC power from the RV, and disconnect the positive (+) 12 VDC terminal from the house battery before drilling or cutting into the RV or before performing any preinstallation, installation, or maintenance activities. Do not install the device unless power to the AC unit is off.
- There is a risk of electrical shock from the energy stored in the capacitors. Wait for five minutes after the shutdown of equipment before performing any preinstallation, installation, or maintenance activities.
- Make sure there are no obstacles such as wires or pipes inside the RV's roof.
- Provide grounding in compliance with all applicable electrical codes.
- Once installed, the device operates without need for user input. See the specific AC unit's and/or specific control's Installation and Operation Manual for AC operating instructions.

CAUTION! Lifting hazard

- Use proper lifting technique and control when lifting the AC unit.

NOTICE! Damage hazard

- Maintain the structural integrity of the RV roof. The roof must be designed to support 130 lbs (59 kg) when the RV is in motion. Normally, a 200 lb (91 kg) static load design will meet this requirement. Failure to follow this notice could result in damage to the rooftop component, device, or the RV.

NOTE Never create a low spot on the RV roof.

9.1 Recommended tools

#2 Phillips screwdriver	Gloves
1/4—4 in Flat-head screwdriver	Multimeter
5/16 in Deep well nut driver	Needle nose pliers
Drill	Torque wrench
Electrical tape	Utility knife
1/4 in Long-shafted nut driver or 1/4 in socket with 6 in extension	Wire cutters

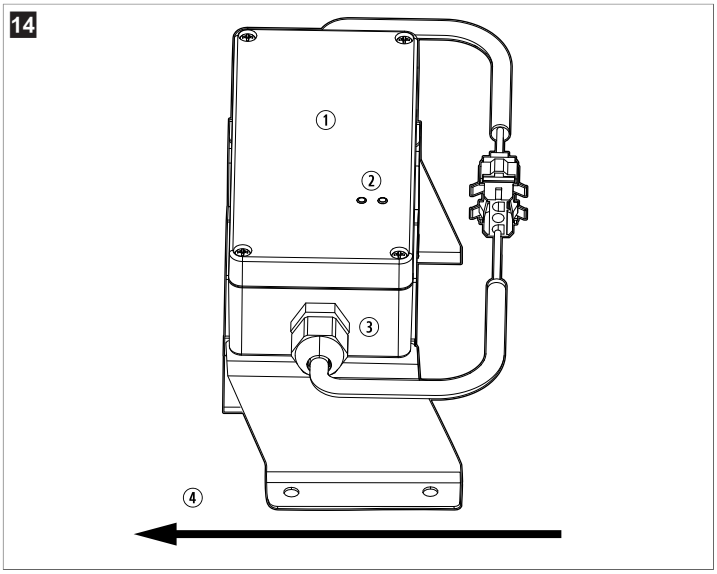
9.2 Configuring the bracket

This section describes the bracket configurations based on the AC model.

9.2.1 Brisk II and FreshJet

The mounting bracket and z-brackets should already be assembled and attached to the device. If the bracket is not assembled and/or not attached to the device, go to Assembling the bracket on page 10.

14



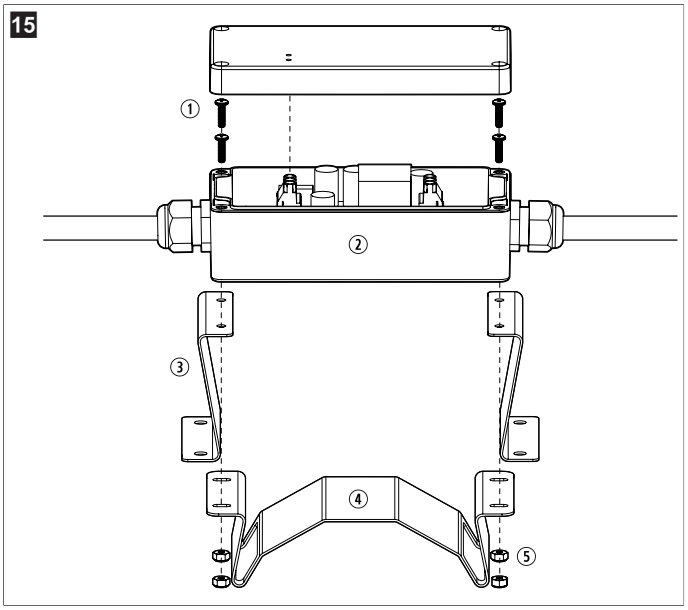
1	Device	**3**	Supply side
2	LEDs	**4**	Direction of slant

1. With the supply side of the device facing you, determine the z-bracket's direction of slant.

   NOTE The two LEDs visible on the outside cover of the device are located on the supply side of the device.

   - Brisk II - If the z-bracket slants left, go to Installing the device on page 11, otherwise go to step 2.
   - FreshJet - If the z-bracket slants right, go to Installing the device on page 11, otherwise go to step 2.
2. Complete steps 1–5 in Preparing the device on page 10.

15



1	Bracket screws	**4**	Mounting bracket
2	Device	**5**	Nuts
3	Z-brackets		

3. Use the torque wrench and the #2 Phillips screwdriver to remove the nuts on the bracket screws.
4. Remove the bracket screws from the mounting brackets and z-brackets.
5. Switch the brackets so that the slant is in the correct direction.
6. Confirm that the z-bracket's direction of slant is correct for the AC unit model.
   - Brisk - left slant
   - FreshJet - right slant
7. Complete the steps in Assembling the brackets - Brisk II on page 10 to reassemble the brackets to the device.

9.2.2 Blizzard NXT and Penguin II

The mounting bracket should already be attached to the device. To attach the necessary hose clamp, go to Attaching the hose clamp on page 11. If the bracket is not assembled and/or not attached to the device, go to Assembling the bracket on page 10.

9.3 Assembling the bracket

This section describes how to assemble and attach the bracket assembly to the device if delivered unassembled. The steps vary based on the AC unit. To determine the AC unit model, refer to Model identification on page 4.

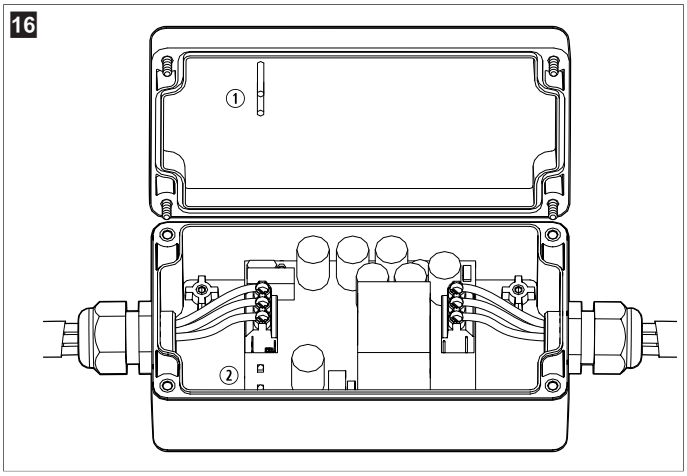
9.3.1 Preparing the device

This section describes how to remove the device cover and position the device.

NOTE Perform the following actions on a flat, clean surface.

1. Place the device on the flat surface with the device cover facing up.
2. Loosen the four device cover screws and remove the cover.

16



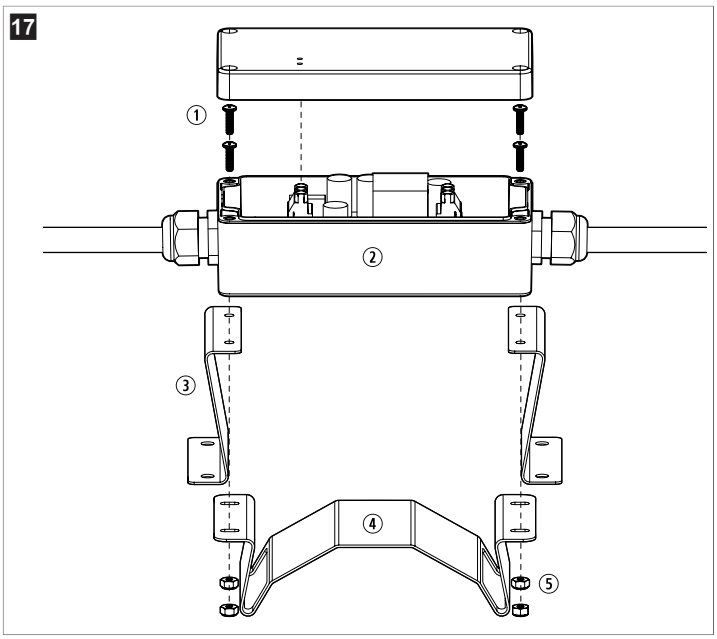
1	Fiber optic rods	**2**	LEDs

3. Inspect the underside of the device cover and note the fiber optic rods that align with the LEDs in the device.
4. Set the device cover aside.
5. Carefully turn the device on its side.
6. Continue with the assembly:
   - For Brisk II AC units, go to Assembling the brackets - Brisk II on page 10.
   - For Penguin II and Blizzard NXT AC units, go to Assembling the mounting bracket - Blizzard NXT and Penguin II on page 11.

9.3.2 Assembling the brackets - Brisk II

This section describes the device's z-bracket and mounting bracket assembly for all Brisk II AC units.

17



1	Bracket screws	**4**	Mounting bracket
2	Device	**5**	Nuts
3	Z-brackets		

1. Inspect the z-brackets to locate the flange end with the smaller screw holes.

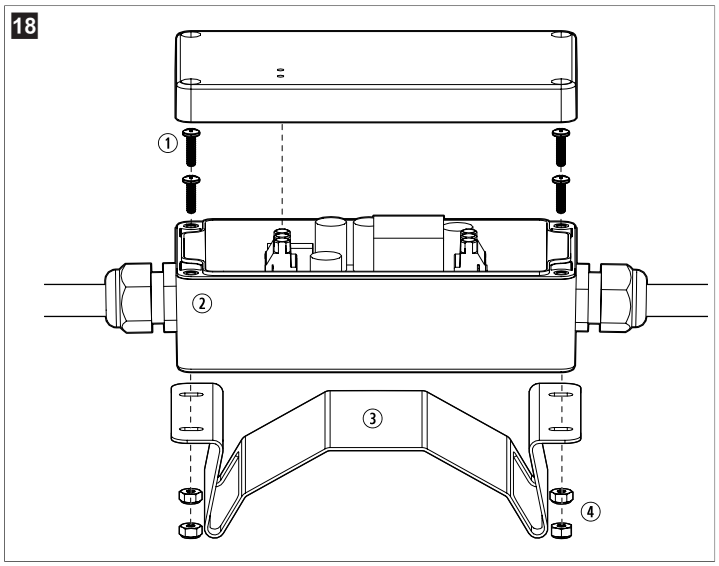
NOTE When both z-brackets are installed correctly, they will mirror each other.

2. Align the smaller screw holes on the flange of one z-bracket to the screw holes on the bottom of the device.
3. Position the bend in the z-bracket flange against the device so that the bend points away from the center of the device.
4. Use the #2 Phillips screwdriver to push two bracket screws through the holes in the device and then through the small holes in the z-bracket flange.
5. With the mounting bracket on its side, fit the mounting bracket slots onto the exposed bracket screws.
6. Use the #2 Phillips screwdriver as a backer to hold the screw in the mounting bracket slot, then place a nut at the end of each bracket screw.
7. Secure each nut at the end of each bracket screw by two threads so the nuts do not fall off.
8. Repeat steps 2–7 for the remaining z-bracket, ensuring the z-bracket is positioned directly against the device.
9. Use the torque wrench and the #2 Phillips screwdriver to tighten the nuts on the bracket screws to 30 in·lb (3.390 Nm).
10. While holding the device cover, align the fiber optic rods on the device cover with the LEDs in the device.
11. Replace the device cover.
12. Tighten the device cover screws to 8.8 in·lb (0.994 Nm).
13. Align the fiber optic rods on the underside of device cover to the LEDs in the device, then replace the device cover.
14. Tighten the device cover screws to 8.8 in·lb (0.994 Nm).
15. Go to Installing the device - Brisk II on page 15.

9.3.3 Assembling the mounting bracket - Blizzard NXT and Penguin II

This section describes the device's mounting bracket assembly for all Penguin II and Blizzard NXT AC units.

18



1	Bracket screws	**3**	Mounting bracket
2	Device - supply side	**4**	Nuts

1. Place one bracket screw into each of the mounting hole locations.
2. Turn the mounting bracket on its side and align the holes with the mounting bracket holes on the back side of the device.
3. Use the #2 Phillips screwdriver to push the bracket screws through the mounting bracket holes.
4. Place a nut at the end of each bracket screw.
5. Use the 5/16 in deep well nut driver and the #2 Phillips screwdriver to tighten the nuts on the bracket screws, then loosen by one half-turn.

NOTE Do not fully tighten the nuts yet.

6. Go to Attaching the hose clamp on page 11.

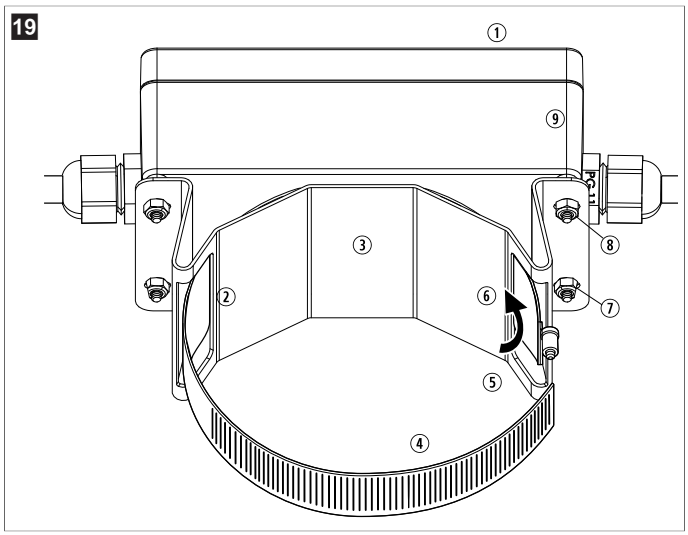
9.4 Attaching the hose clamp

This section describes how to attach the hose clamp to the mounting bracket for all AC units, if applicable.

1. Place the device on its side with the supply side to the right and the mounting bracket towards you.

NOTE The two LEDs visible on the outside cover of the device are located on the supply side of the device.

19



1	LED location on the device cover	**6**	Slot - supply side
2	Slot - compressor side	**7**	Bracket screws
3	Mounting bracket	**8**	Nuts
4	Hose clamp	**9**	Device - supply side
5	Worm screw		

2. Insert the hose clamp end into the slot on the supply side of the mounting bracket.
3. Push the hose clamp through to the other side of the mounting bracket.

NOTE If it is difficult to push the hose clamp through the mounting bracket, loosen the nuts on the bracket screws several turns.

4. Push the hose clamp end through the slot on the compressor side of the mounting bracket.

NOTE If the hose clamp does not easily align with the compressor side slot, use the needle nose pliers to guide it into place.

5. Continue pushing the hose clamp through the mounting bracket until the worm screw is next to the slot on the supply side of the device.
6. If the nuts on the bracket screws were loosened in step 3, use the torque wrench and the #2 Phillips screwdriver to tighten the nuts to 30 in·lb (3.390 Nm).
7. Align the fiber optic rods on the underside of device cover to the LEDs in the device, then replace the device cover.
8. Tighten the device cover screws to 8.8 in·lb (0.994 Nm).
9. Go to Installing the device on page 11.

9.5 Installing the device

This section describes how to install the device. The installation procedures and components vary by the AC unit model.

Blizzard NXT	Go to Installing the device - Blizzard NXT on page 12.
Brisk II	Go to Installing the device - Brisk II on page 15.
FreshJet 3 (mechanical)	Go to Installing the device - FreshJet 3 series (mechanical) on page 19.
FreshJet 5 (electrical)	Go to Installing the device - FreshJet 5 (electrical) on page 24.
FreshJet 5 (mechanical)	Go to Installing the device - FreshJet 5 (mechanical) on page 29.
Penguin II (electrical)	Go to Installing the device - Penguin II (electrical) on page 37.
Penguin II (mechanical)	Go to Installing the device Penguin II (mechanical) on page 39.

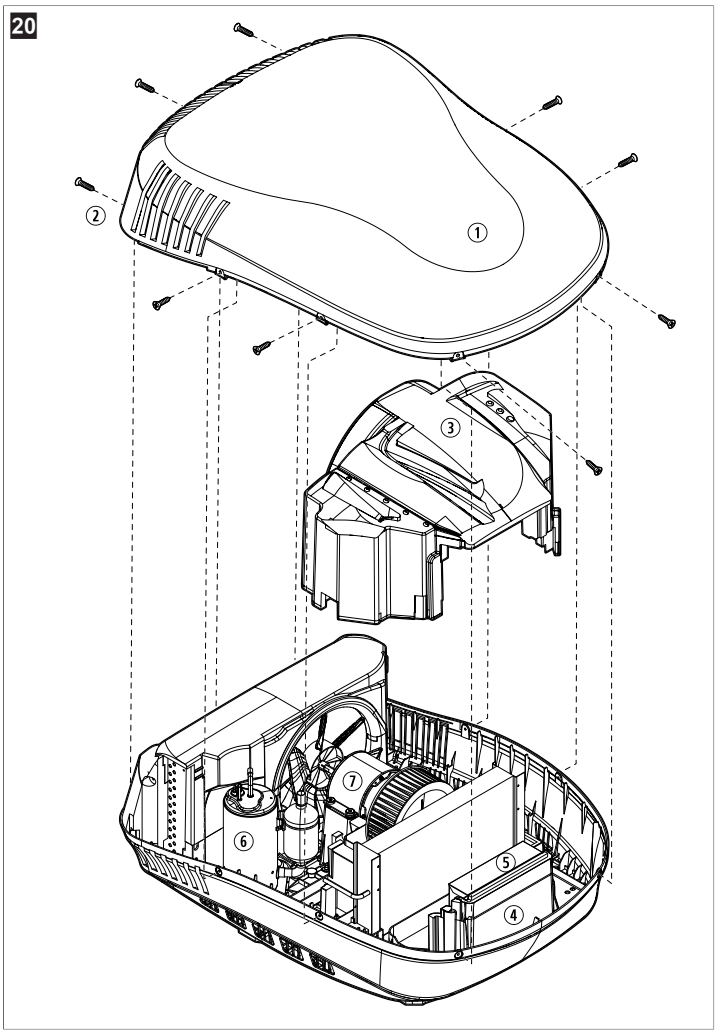
9.5.1 Installing the device - Blizzard NXT

This section describes how to access the installation area, disconnect the existing wiring, mount the device, install and connect the new wiring, and close the unit after completing the installation in a Blizzard NXT AC unit.

9.5.1.1 Removing the covers

NOTE Turn the AC shroud upside down to store the screws and other small parts removed during the installation process.

20



1	AC shroud	**5**	Electrical box cover
2	AC shroud screws	**6**	Electrical box cover screws
3	Foam shroud	**7**	Fan motor
4	Electrical box foam		

1. Use the #2 Phillips screwdriver to remove the nine AC shroud screws and the AC shroud.

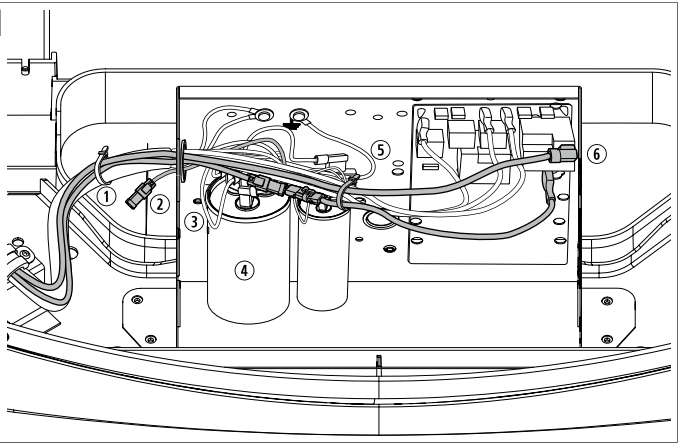
NOTE The AC shroud should lift off easily. If it does not, verify all the AC shroud screws have been removed.

2. Lift the internal foam shroud straight up from the sides to remove it, then set it aside.
3. Expose the electrical box cover screws by pulling forward on the electrical box foam.
4. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the two screws from the sides of the electrical box.

9.5.1.2 Disconnecting the compressor wires

WARNING! Electric shock hazard
There is a risk of electrical shock from the energy stored in the capacitors.
> Wait for five minutes after the shutdown of equipment before performing any installation activity.

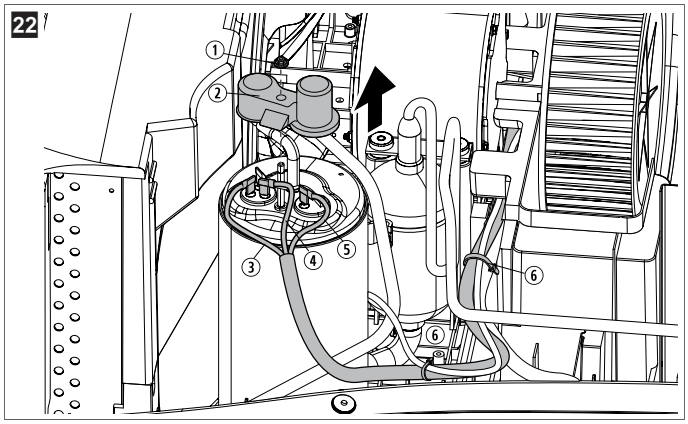
21



1	Compressor wire harness	**4**	Capacitor
2	Red compressor wire	**5**	Wire tie
3	White compressor wire	**6**	Blue compressor wire

1. Use a multimeter to confirm that the capacitor is fully discharged.
2. Use the needle nose pliers to remove the blue wire from the relay block inside the electrical box.
3. Remove the compressor wires from the capacitor. The wires can be traced from outside the electrical box as part of the red, white, and blue wire harness.
4. Remove the white compressor wire from the piggyback connector.
5. Reconnect the piggy-back connector to its original terminal location.

22



1	Compressor cap nut and washer	**4**	Red compressor wire
2	Compressor cap	**5**	Blue compressor wire
3	White compressor wire	**6**	Wire ties

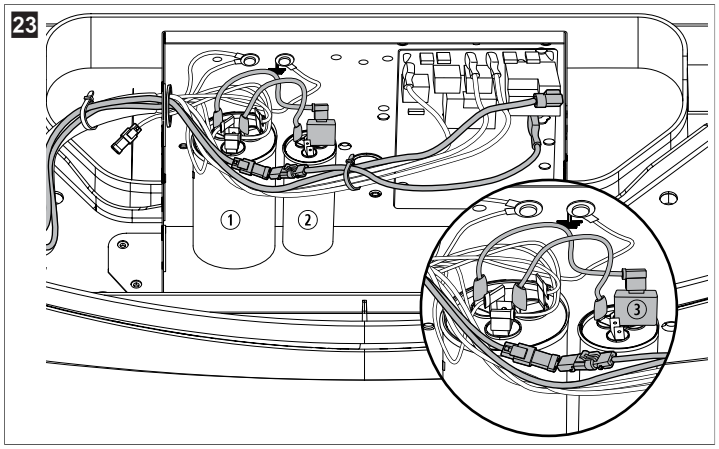
6. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the compressor cap nut and washer.
7. Remove the compressor cap from the top of the compressor.

NOTE Turn the compressor cap upside down to store the compressor cap nut and washer during the installation process.

8. Use the needle nose pliers to disconnect the white, red, and blue compressor wires from the compressor.
9. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape, secure the compressor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminals completely to ensure no metal wire ends are exposed.

9.5.1.3 Disconnecting the motor starter capacitor

23

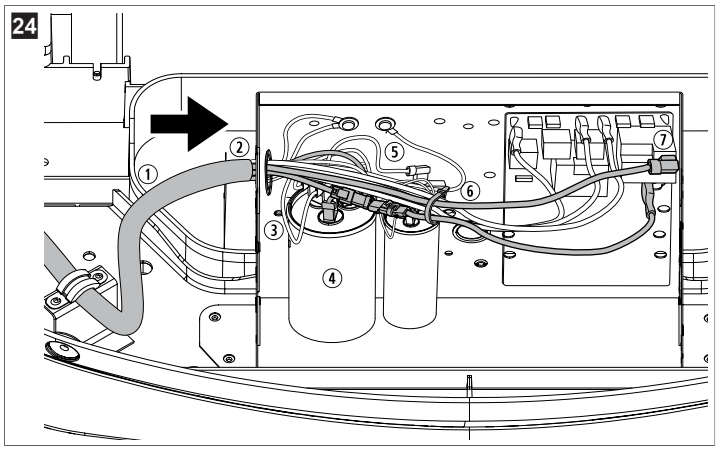


1	Capacitor	**3**	Motor starter
2	Motor starter capacitor		

1. Locate the motor starter capacitor.
2. Trace the motor starter capacitor wires from the motor starter capacitor to the capacitor.
3. Disconnect the motor starter capacitor wires from the capacitor.
4. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the motor starter capacitor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

9.5.1.4 Connecting the new supply wire harness

24



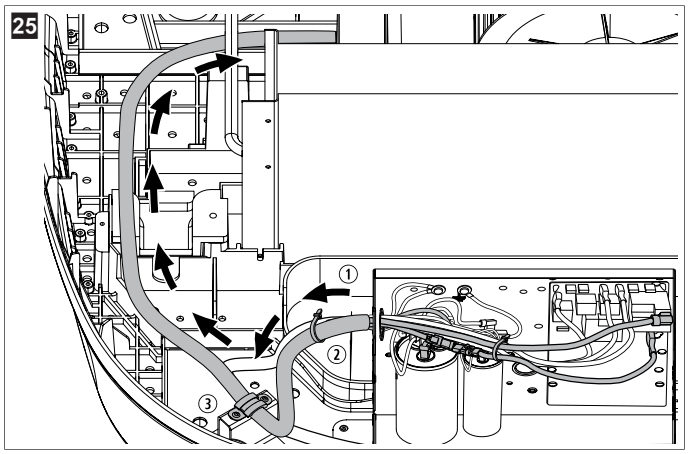
1	Supply wire harness	**5**	White supply wire
2	Cable jacket	**6**	Wire tie
3	Red supply wire	**7**	Blue supply wire
4	Capacitor		

1. Use the supply wire harness included in the device installation kit to insert the connection terminals into the electrical box side opening.
2. Pull the wires into the electrical box until the cable jacket is at the entrance of the electrical box.
3. Connect the blue supply wire into the relay block in the electrical box, pressing the connector until it is fully seated on the relay terminal stud.
4. Connect the red supply wire to the capacitor.

NOTE The red fan wire can help identify the correct relay terminal stud location for the red supply wire.

5. Connect the white supply wire to the open COM terminal on the capacitor.
6. Gather and secure all the wires inside the electrical box with a wire tie.

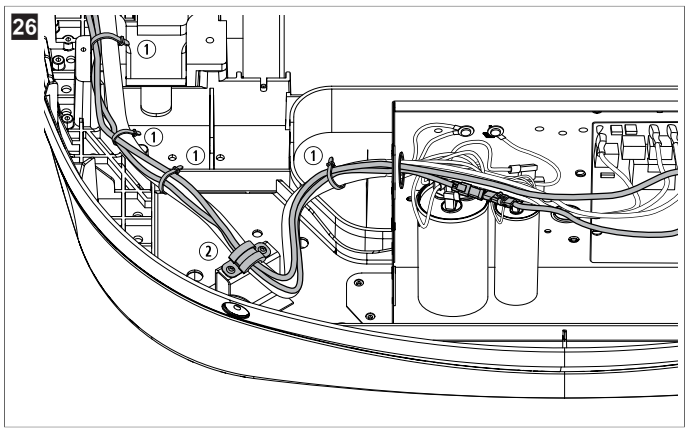
25



1	Supply wire harness path	**3**	Strain relief
2	New wire tie		

7. Route the supply wire harness along the same path as the existing factory wire harness.
8. Install one new wire tie between the electrical box and the strain relief to secure the new supply wire harness to the existing factory wire harness.

26



1	New wire tie locations	**2**	Strain relief

9. Use the remaining three new wire ties to secure the rest of the new supply wire harness.
10. Replace the electrical box cover and secure it in place with the two electrical box cover screws.
11. Push the electrical box foam back to its original position.

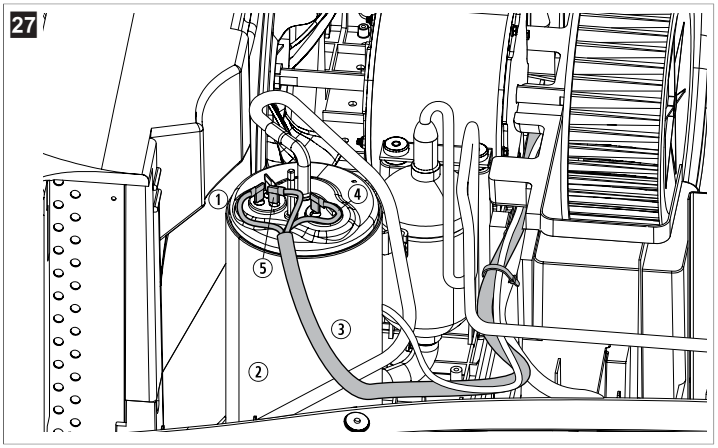
NOTE The wires on the left side can sit on top of the electrical box foam if necessary.

9.5.1.5 Connecting the new compressor wire harness

NOTICE! Damage hazard

> When routing the compressor wire harness, the compressor wire harness should route under the foam. Failure to follow this notice could cause the fan motor shaft to damage the compressor wire harness.

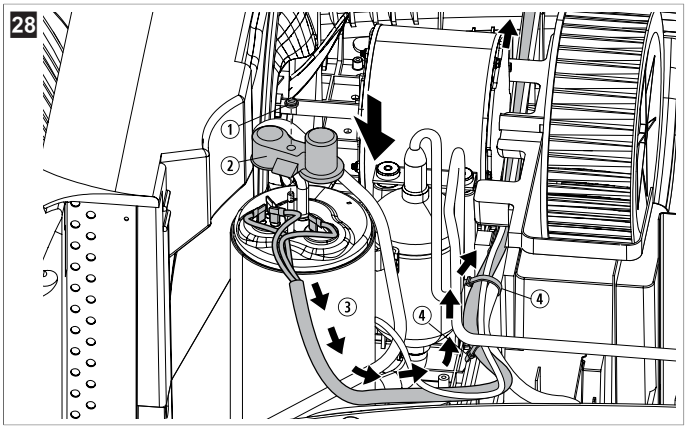
27



1	White compressor wire terminal R(U)	**4**	Blue compressor wire
2	Compressor	**5**	Red compressor wire terminal S(V)
3	Compressor wire harness		

1. Use the compressor wire harness from the installation kit to connect the white, red, and blue wires to the compressor.

28

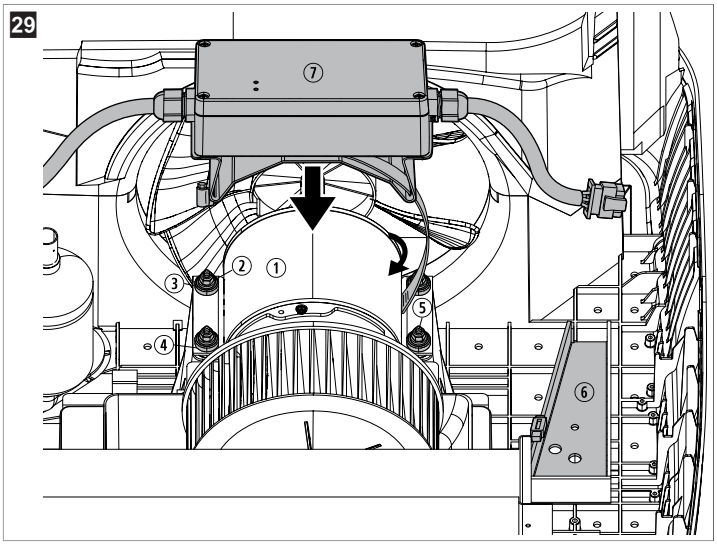


1	Compressor cap nut and washer	**3**	Compressor wire harness path
2	Compressor cap	**4**	Wire ties

2. Route the compressor wire harness, ensuring it passes over the existing wire ties.
3. Finish routing the compressor wire harness under the foam, between the foam and the fan motor, by pulling the compressor wire harness through to the opposite side of the fan motor.
4. Use wire ties to gather and secure all the wires and cables between the fan motor and the compressor.
5. Use the 5/16 in deep well nut driver to replace the compressor cap and compressor cap nut onto the top of the compressor and tighten.

9.5.1.6 Mounting the device

29



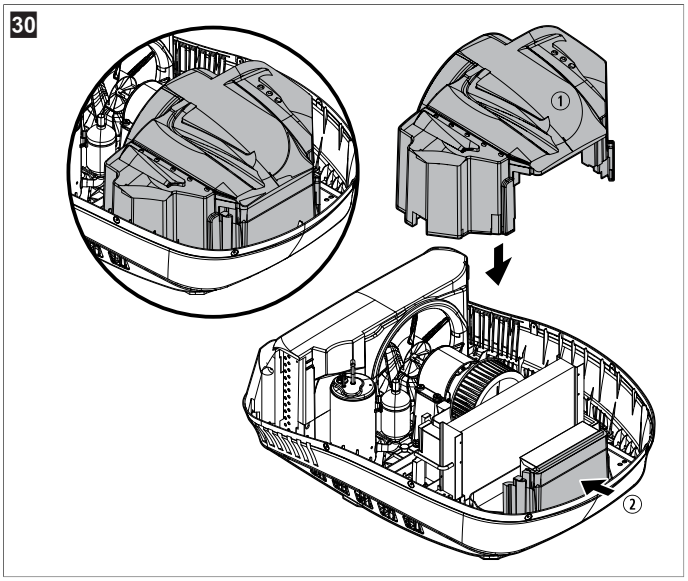
1	Fan motor	**5**	Fan motor studs
2	Fan motor nuts	**6**	Base pan frame
3	Fan motor washers	**7**	Device
4	Fan motor grommets		

1. View the fan motor from directly above and identify the gap between the fan motor and the mounting flange on the condenser side of the coil.
2. Hold the device with the supply side of the device towards the compressor, then center the starter over the fan motor.
3. Lower the hose clamp into the gap between the fan motor and the mounting flange.
4. Place the device on the fan motor, ensuring the hose clamp remains in the gap between the fan motor and the mounting flange.
5. Avoid any wires and route the hose clamp ends around the fan motor so the ends meet.
6. Use the connected worm screw to hold the hose clamp ends around the fan motor.

NOTE If the mounting bracket moved during the earlier step, reposition the mounting bracket in the gap.

7. Us the 1/4-4 in flat-head screwdriver to tighten the worm screw on the hose clamp until snug and secure the device to the fan motor.
8. Turn the worm screw another one half-turn.

30

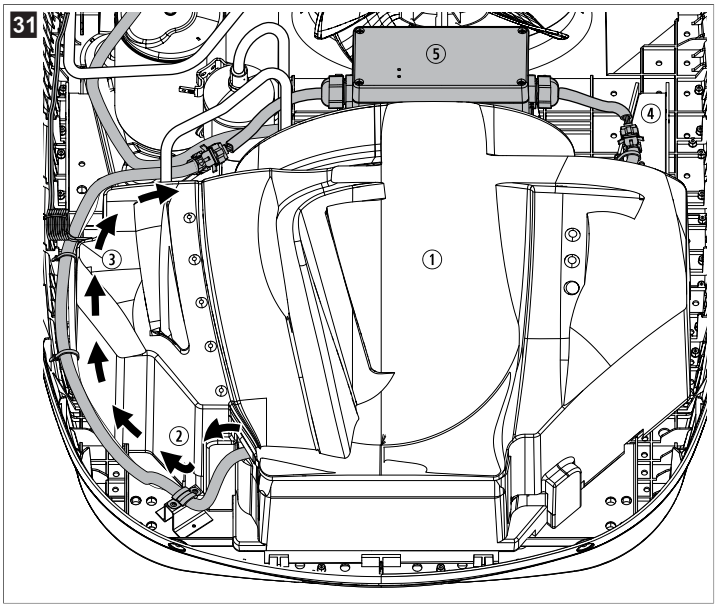


1	Foam shroud	**2**	Electrical box foam

9. Verify the replaced electrical box foam is in the proper location.
10. Ensure the electrical box foam fits flush with the front edge of the foam shroud or adjust into place.
11. Replace the internal foam shroud onto the AC unit.

9.5.1.7 Connecting the harnesses to the device

31



1	Foam shroud	**4**	Compressor harness connector
2	Supply wire harness path	**5**	Device
3	Capillary tube coil		

1. Route the supply wire harness along the outer edge of the existing factory supply wire harness.
2. Verify the supply wire harness routes under the capillary tube coil.
3. Connect the compressor harness connector to the compressor side of the device.
4. Connect the supply wire harness connector to the supply side of the device.

9.5.1.8 Replacing the air conditioner shroud

Use the #2 Phillips screwdriver to replace the nine AC shroud screws and secure the AC shroud in place.

9.5.2 Installing the device - Brisk II

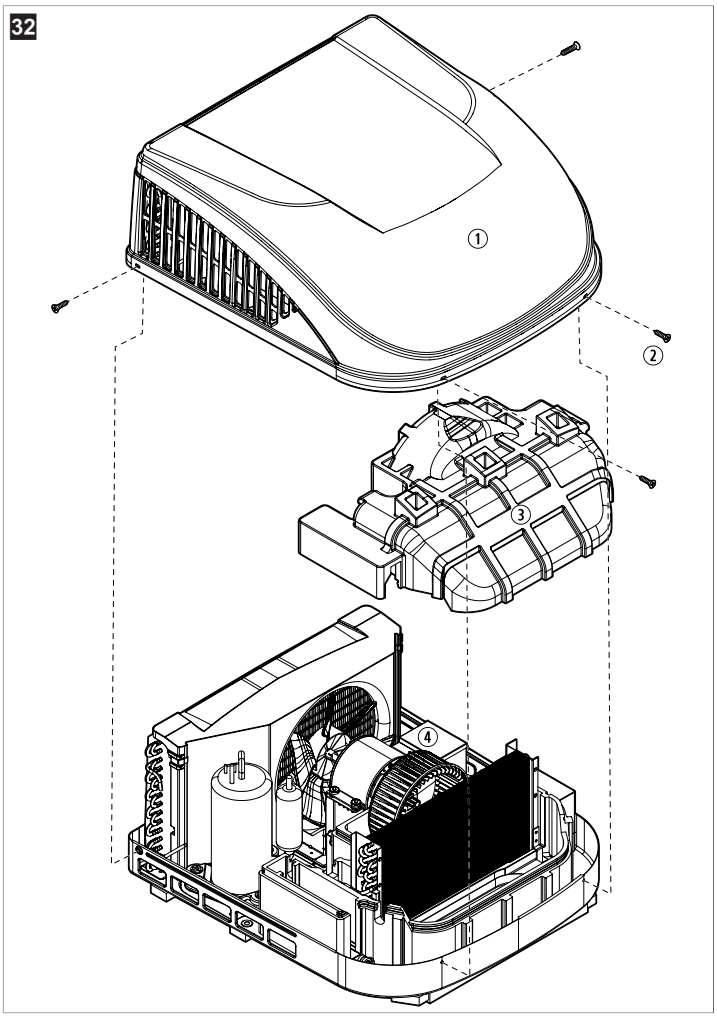
This section describes how to access the installation area, disconnect the existing wiring, mount the device, install and connect the new wiring, and close the unit after completing the installation in a Brisk II AC unit.

9.5.2.1 Removing the shrouds

NOTICE! Damage hazard

› Do not force the AC shroud during removal. Failure to follow this notice can damage or break the screw holes and require an AC shroud replacement.

32



1	AC shroud	**3**	Foam shroud
2	AC shroud screws	**4**	Electrical box

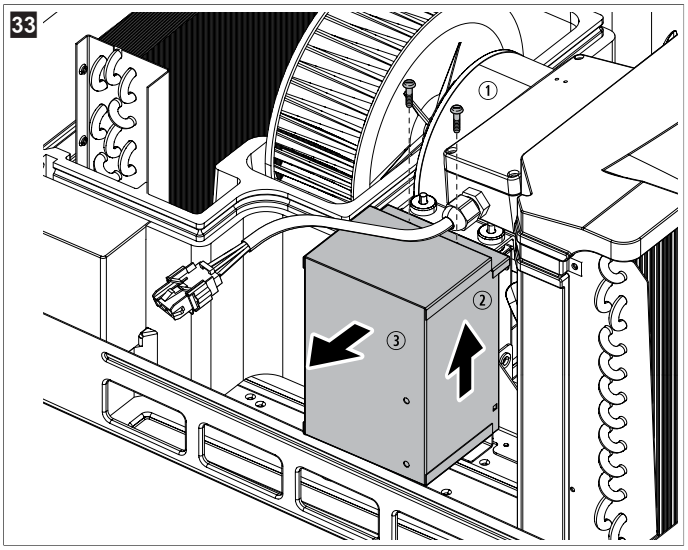
1. Use the #2 Phillips screwdriver to remove and set aside the four AC shroud screws and the AC shroud.

NOTE The AC shroud should lift off easily. If it does not, verify all the AC shroud screws have been removed.

NOTE Turn the AC shroud upside down to store the screws and other small parts removed during the installation process.

2. Remove the internal foam shroud by pulling up vertically on the sides and set it aside.

33



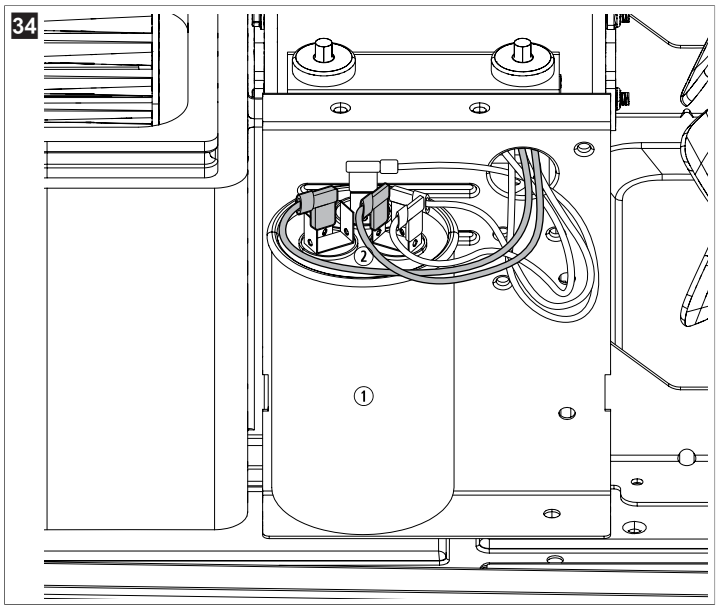
1	Electrical box cover screws	**3**	Electrical box cover
2	Electrical box		

3. Verify that the bracket is mounted on the device in the correct position.
4. Use the 5/16 in deep well nut driver to remove the two screws on the top of the electrical box cover and set aside.
5. Remove the electrical box cover from the electrical box, sliding the electrical box cover up and away from the electrical box.

9.5.2.2 Disconnecting the compressor wires

WARNING! Electric shock hazard
There is a risk of electrical shock from the energy stored in the capacitors.
> Wait for five minutes after the shutdown of equipment before performing any installation activity.

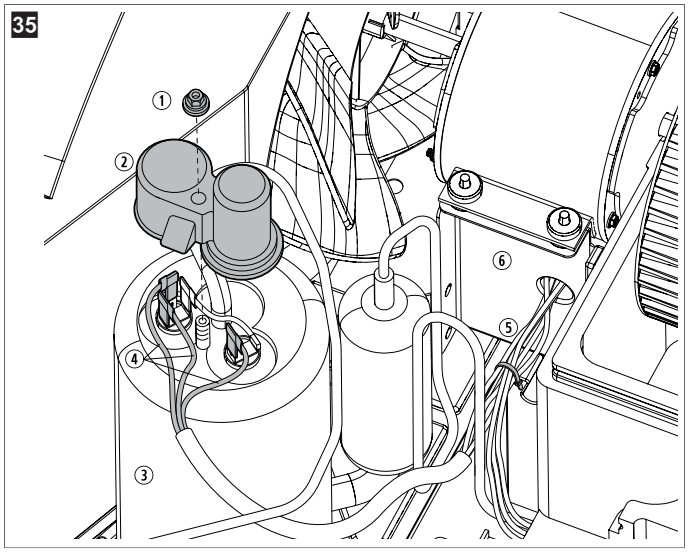
34



1	Capacitor	**2**	Red and white compressor wires

1. Use a multimeter to confirm that the capacitor is fully discharged.
2. Start at the compressor and trace the white wire to the fan motor mount.
3. Use your fingers to pinch the white wire close to the fan motor mount, then pull on the white wire to determine its connected position on the capacitor.
4. Disconnect the red and white compressor wires from the capacitor inside the electrical box.

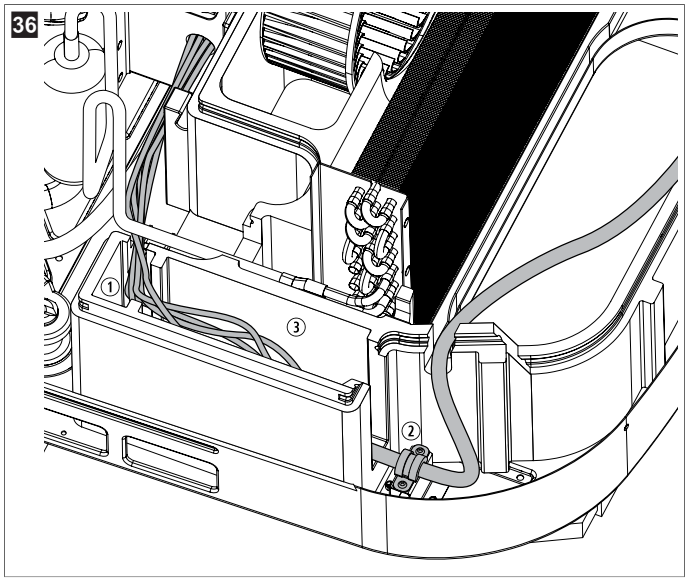
35



1	Compressor cap nut	**4**	White, red, and blue factory compressor wires
2	Compressor cap	**5**	Wire tie
3	Compressor	**6**	Fan motor mount

5. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the compressor cap nut and compressor cap from the top of the compressor.
6. Disconnect the white, red, and blue factory compressor wires from the compressor.
7. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the compressor wire terminals together and cover the terminal ends with electrical tape. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

36

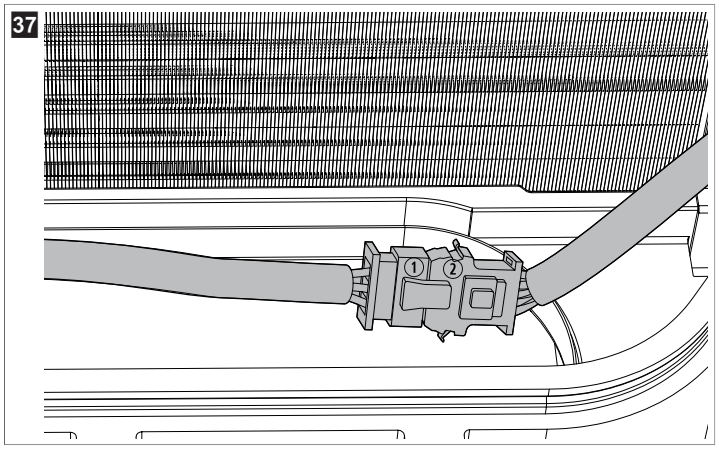


1	Compressor wire harness	**3**	Factory compressor wires inside the foam electrical enclosure
2	Strain relief		

8. Tuck the taped factory compressor wires into the foam electrical enclosure.

9.5.2.3 Installing the new supply wire harness

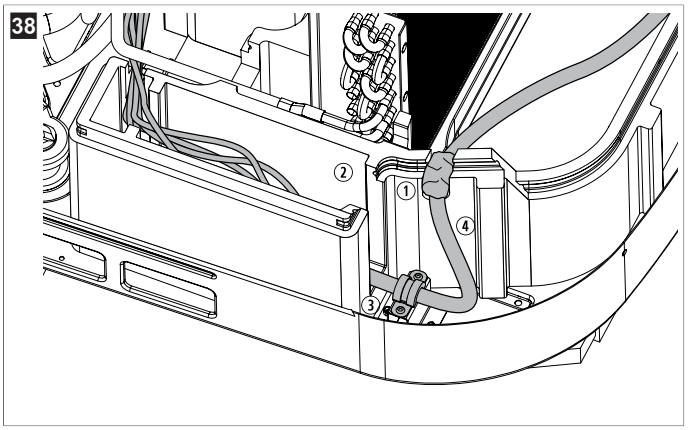
37



1	Supply wire harness	**2**	AC wire harness plug

1. Insert the AC wire harness plug into the supply wire harness included with the device.

38



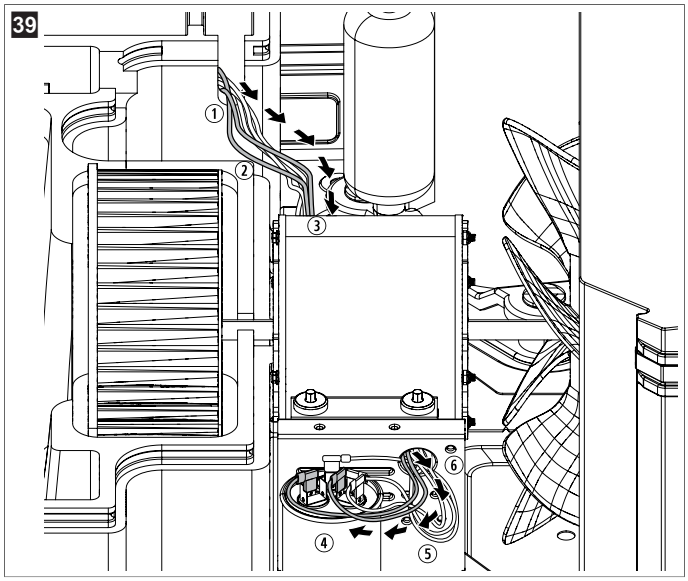
1	Gasket putty	**3**	Strain relief screw
2	Foam electrical enclosure	**4**	Existing cable route

2. Remove the gasket putty, reserving it for later reuse.
3. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the outer strain relief screw from the strain relief.
4. Route the blue wire from the supply wire harness through the foam electrical enclosure and strain relief.

NOTE Use the existing cable as a guide for routing the blue wire.

5. Use the 5/16 in deep well nut driver to insert the outer strain relief screw into the strain relief and tighten until snug.

39



1	Control box cavity	**4**	Capacitor
2	Red and white capacitor wires	**5**	Fan motor mount (second hole)
3	Fan motor mount (first hole)	**6**	Wire bundle

6. Route the supply wire harness through the control box cavity.
7. Insert the red and white supply harness wires into the first hole of the fan motor mount and push the wires in towards the second fan motor mount hole.
8. From the condenser side of the fan motor mount, reach into the fan motor mount and pull the red and white capacitor wires through the second hole in the fan motor mount.

NOTE Before passing the wires through the second fan motor mount hole, arrange them to curve towards the condenser to easily pass from the fan motor mount to the hole in the electrical box.

9. Pull the red and white wires through the second fan motor mount hole and into the electrical box, pulling them through to the electrical box area.
10. On the capacitor, connect the red wire to the HERM terminal.
11. On the capacitor, connect the white wire to the COM terminal.
12. Use a wire tie to secure the new supply harness wires and the factory compressor wire terminals, which have been disconnected from the capacitor, to the existing wire bundle.
13. Ensure the secured factory compressor wires cannot come into contact with the top of the capacitor.

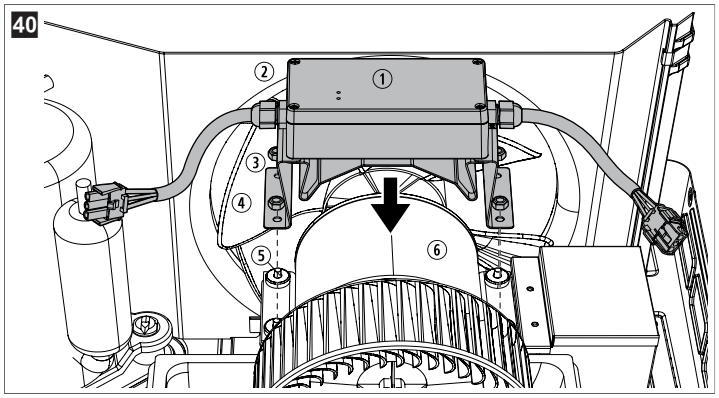
9.5.2.4 Mounting the device

NOTICE! Damage hazard

> If the fan motor washers stick to the fan motor grommets, use the needle nose pliers to carefully pry them off. Do not use a screwdriver or sharp object.

This section describes how to mount the device onto a Brisk II AC unit.

40



1	Device	**4**	Fan motor nuts
2	Supply side	**5**	Fan motor studs
3	Z-brackets	**6**	Fan motor

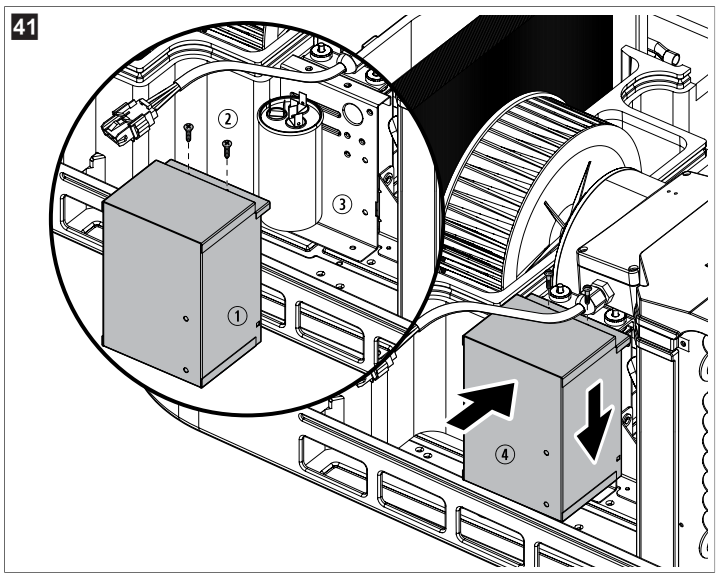
1. Locate the fan motor in the AC unit.
2. Use the 5/16 in deep well nut driver to remove the four fan motor nuts from the fan motor studs and set aside.
3. Remove and discard the four fan motor washers without damaging the fan motor grommets underneath.
4. Hold the device with the supply side of the device towards the compressor, then place the device onto the fan motor so the mounting studs pass through the holes in the z-brackets.

NOTE Ensure the device shifts towards the condenser fan blade. See Brisk II air conditioner on page 5. If it does not, contact Dometic customer service.

5. Replace and tighten the four fan motor nuts until snug.

9.5.2.5 Replacing the electrical box cover

41



1	Electrical box cover interior tabs	**3**	Electrical box base cutout
2	Electrical box cover screws	**4**	Electrical box

1. Place the electrical box cover on the electrical box, aligning the electrical box cover interior tabs with the electrical box base cutout features.
2. Once aligned, push the electrical box cover in and then down to set it in place.

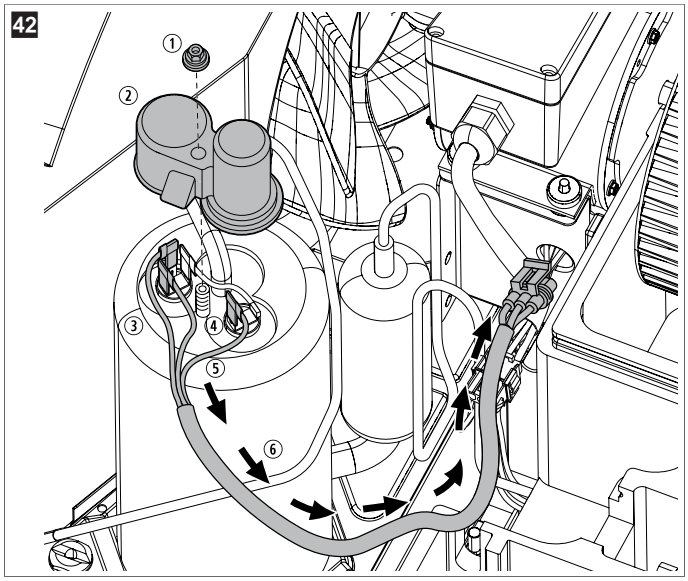
NOTE When the electrical box cover is installed correctly, the upper edge of the electrical box should not move or pivot if pulling on the bottom of the electrical box.

3. Insert the two electrical box cover screws on the top of the electrical box cover.
4. Use the 5/16 in deep well nut driver to tighten the electrical box cover screws until snug.

9.5.2.6 Connecting the wire harnesses

1. Connect the supply wire harness to the supply side of the device. If necessary, pull more of the blue wire through the strain relief.

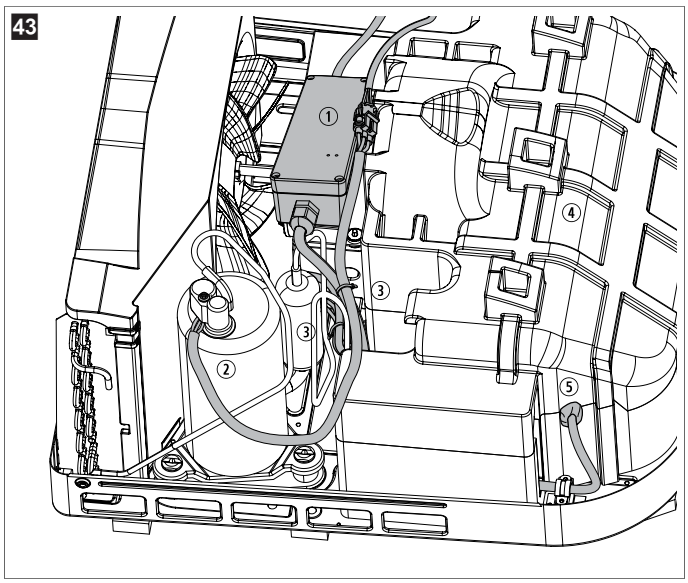
42



1	Compressor nut	**4**	Red compressor wire terminal S(V)
2	Compressor cap	**5**	Blue compressor wire
3	White compressor wire terminal R(U)	**6**	Compressor wire harness path

2. Use the compressor wire harness to connect the white, red, and blue compressor wires to the compressor.
3. Replace the compressor cap and compressor cap nut onto the top of the compressor.
4. Use the 5/16 in deep well nut driver to tighten the compressor cap nut.
5. Route the compressor wire harness along the same path as the supply wire harness towards the device.

43



1	Device	**4**	Foam shroud
2	Compressor wire harness	**5**	Gasket putty

3	Wire ties		

6. Replace the foam shroud.
7. Connect the compressor wire harness to the compressor side of the device.
8. Secure the compressor wire harness in place using the wire ties.
   a) Tie the compressor wire harness and blue wire to the existing wire bundle.
   b) Tie the compressor wire harness to the supply side harness of the control.
9. Thoroughly spread and press the reserved gasket putty around and into the entire wire harness to ensure a quality seal of the area where it enters the foam shroud.

NOTE The gasket putty seal keeps outside air, dirt, bugs, and other contaminants from entering directly into the RV air ducts.

9.5.2.7 Replacing the air conditioner shroud

1. Place the AC shroud onto the base of the AC unit.
2. Use the #2 Phillips screwdriver to replace the four AC shroud screws and secure the AC shroud in place.

9.5.3 Installing the device - FreshJet 3 series (mechanical)

This section describes how to access the installation area, disconnect the existing wiring, mount the device, install and connect the new wiring, and close the unit after completing the installation.

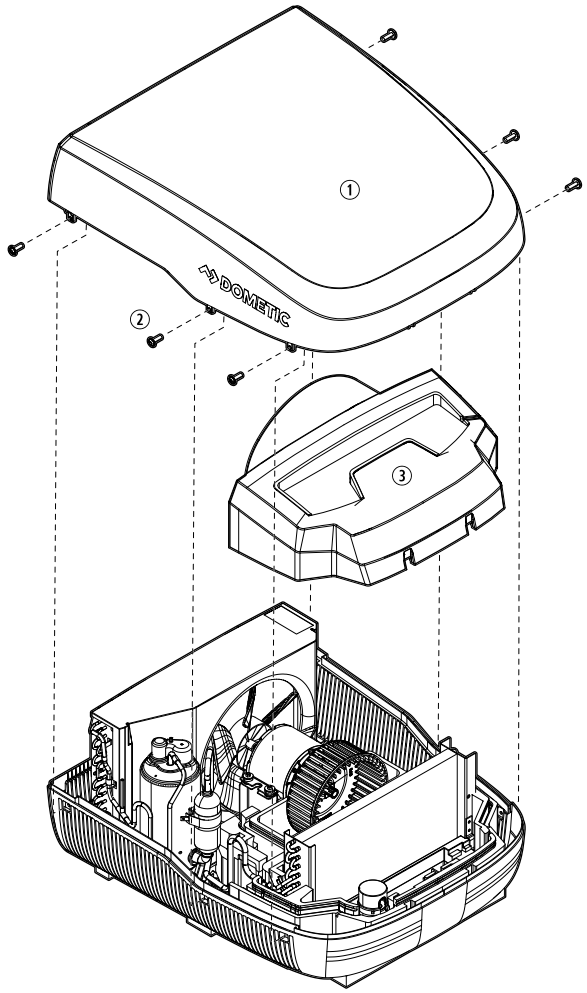
9.5.3.1 Removing the covers

NOTICE! Damage hazard

> Do not force the AC shroud during removal. Failure to follow this notice can damage or break the screw holes and require an AC shroud replacement.

NOTE Turn the AC shroud upside down to store the screws and other small parts removed during the installation process.

44



1	AC shroud	**3**	EPP foam
2	AC shroud screws		

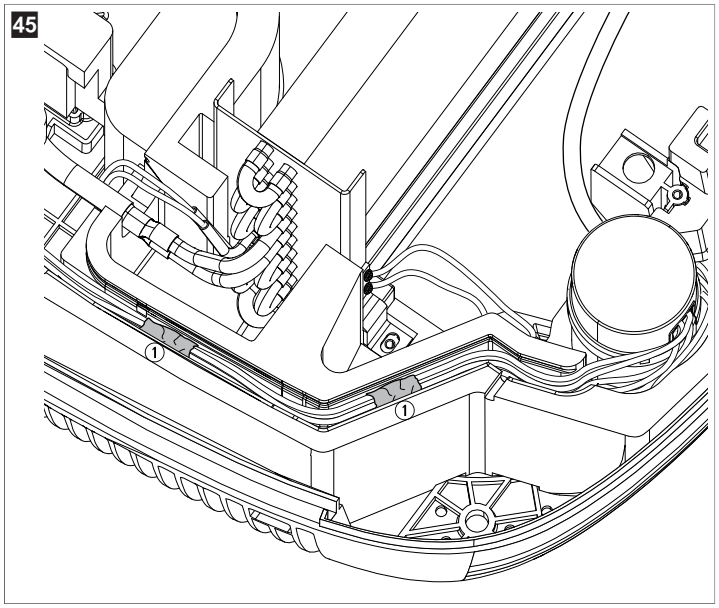
1. Use the #2 Phillips screwdriver to remove and set aside the six AC shroud screws and the AC shroud.

NOTE The AC shroud should lift off easily. If it does not, verify all the AC shroud screws have been removed.

2. Remove the EPP foam by pulling up vertically on the sides and set it aside.

9.5.3.2 Removing the putty

45



1	Removing the putty		

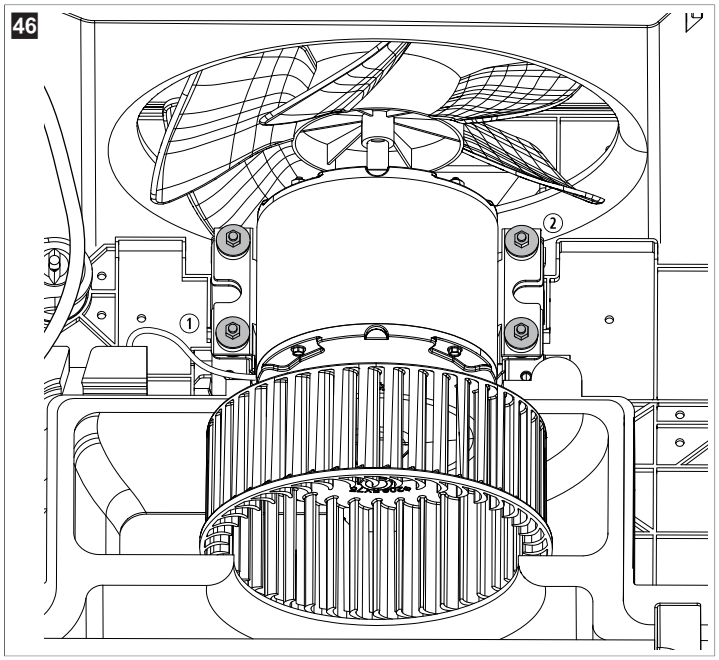
1. Remove the putty securing the wiring in the EPP foam wire channel.

NOTE Retain the putty as it will be used to re-secure the wiring later in the installation process.

2. Place the putty on the unit to keep it free of debris.

9.5.3.3 Removing the nuts and washers

46



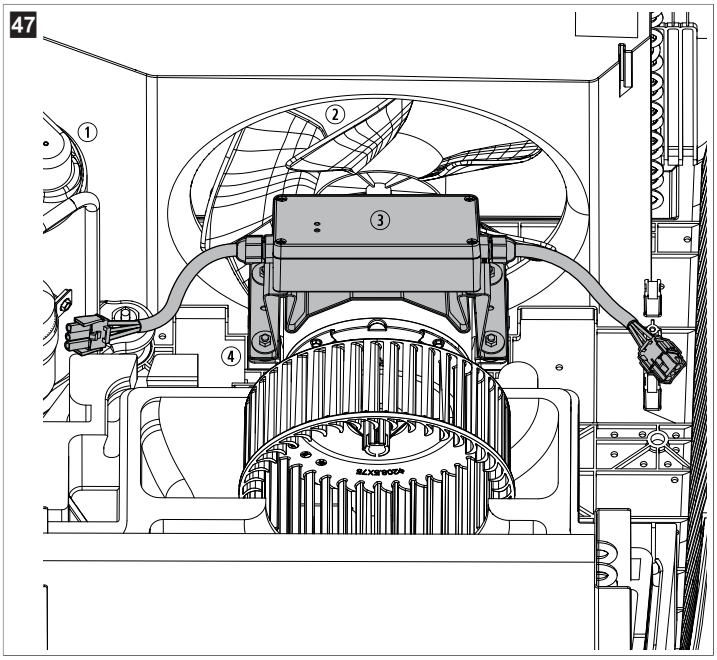
1	Mounting nut	**2**	Washer

1. Remove the mounting nuts mounting the fan motor to the motor mount.
2. Remove the washers from the mounting studs and discard or recycle.

NOTE Do not use sharp objects to remove as it can damage the bushing/grommet.

9.5.3.4 Placing the device

47



1	Compressor	**3**	LEDs on device
2	Condenser fan	**4**	Mounting nut

1. Place the supply side of the device towards the compressor.

NOTE The two LEDs visible on the outside cover of the device are located on the supply side of the device.

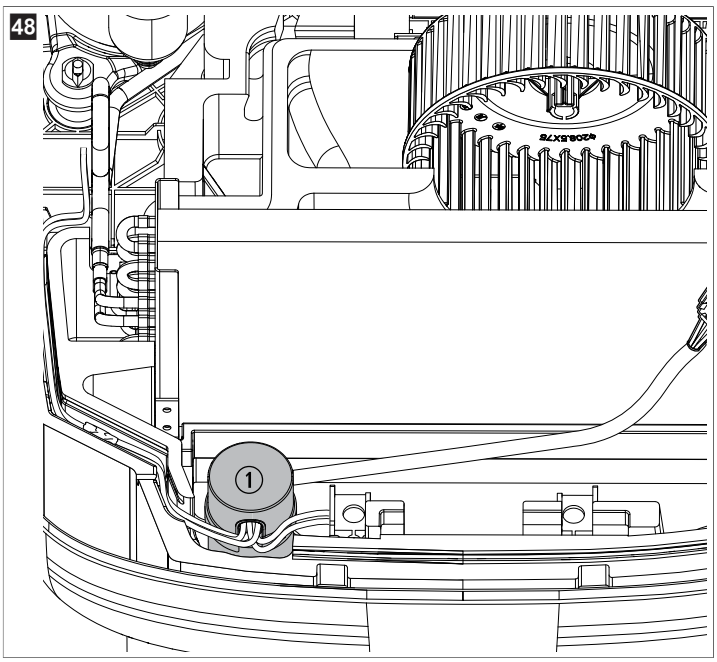
2. Place the device onto the motor mounting studs.

NOTE Ensure that the device shifts away from the condenser fan blade.

3. Reinstall the mounting nuts and tighten until snug.

9.5.3.5 Locating the capacitor

48

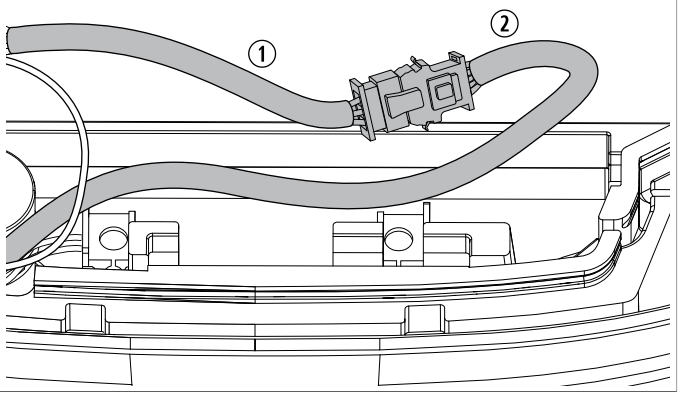


1	Capacitor		

1. Locate the capacitor.
2. Remove the lid.

9.5.3.6 Attaching the AC pigtail

49



1	Supply harness	**2**	AC pigtail

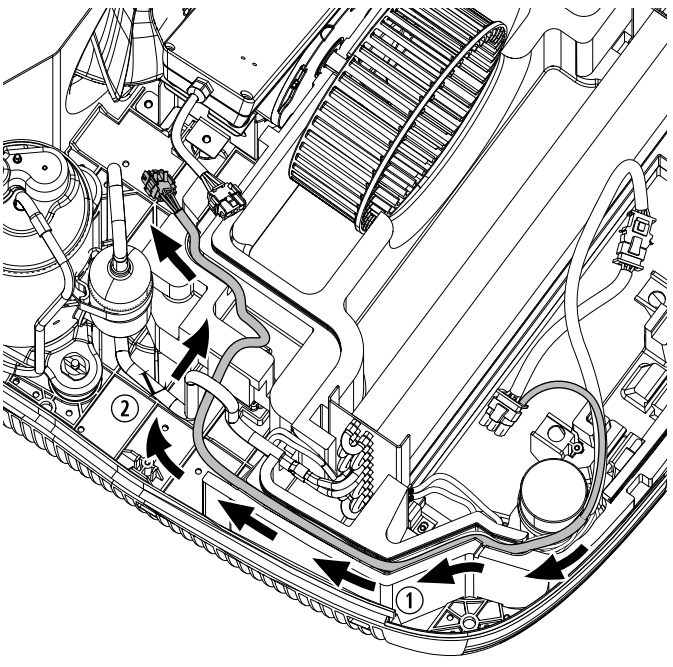
1. Retrieve the supply harness from the installation kit.

NOTE The supply harness can be identified by the two 6-pin connectors.

2. Attach the AC pigtail to the female 6-pin connector of the supply harness. If the AC pigtail is already connected to the ADB switch box, go to step 3.
3. Carefully unplug the AC pigtail by squeezing the tabs on the top and bottom of the connector housing.

9.5.3.7 Routing the supply harness

50



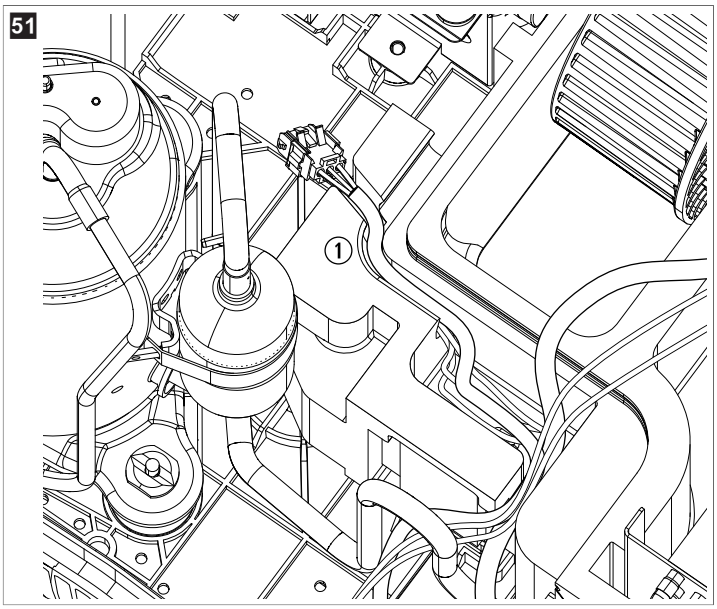
1	Pathway	**2**	Copper tubing

Route the supply harness following the path, making sure the harness goes under/through the large copper tubing.

NOTE Do not route the harness around the tubing.

9.5.3.8 Placing the connector and routing the harness

51

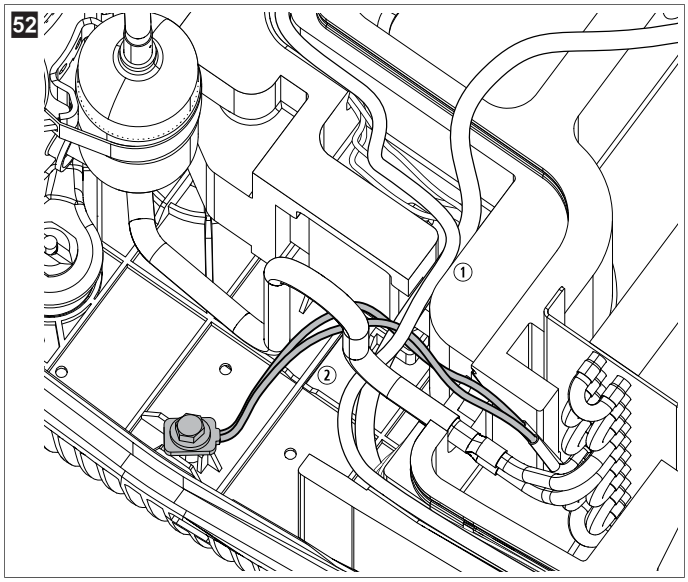


1	Wire channel		

1. Place the 3-pin connector of the supply harness at the mouth of the wire channel.
2. Route the wiring into the wire channel ensuring that it is fully seated in the channel.

NOTE Wire that is not fully seated can interfere with the EPP foam shroud resulting in an improper seal.

52



1	Red and white wire	**2**	Capillary tube

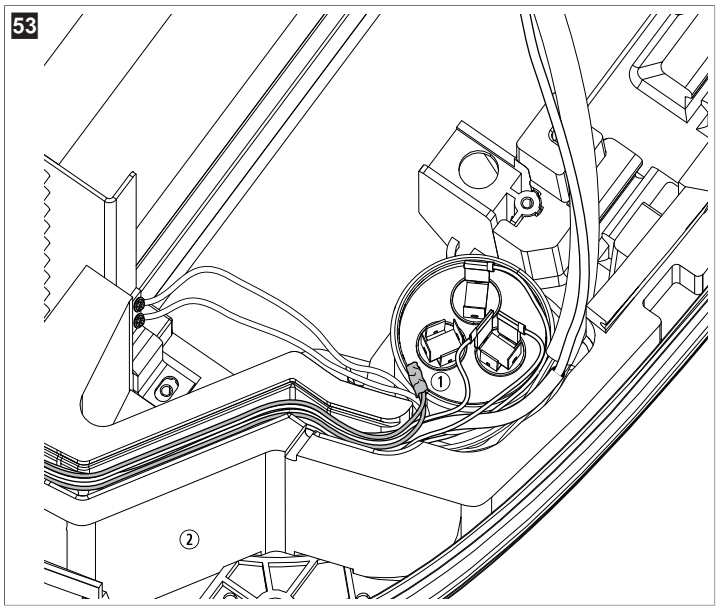
3. If necessary, route the red and white wire through the capillary tube taking care not to damage the tubing.

9.5.3.9 Attaching the harness wires

WARNING! Electric shock hazard
There is a risk of electrical shock from the energy stored in the capacitors.

> Wait for five minutes after the shutdown of equipment before performing any installation activity.

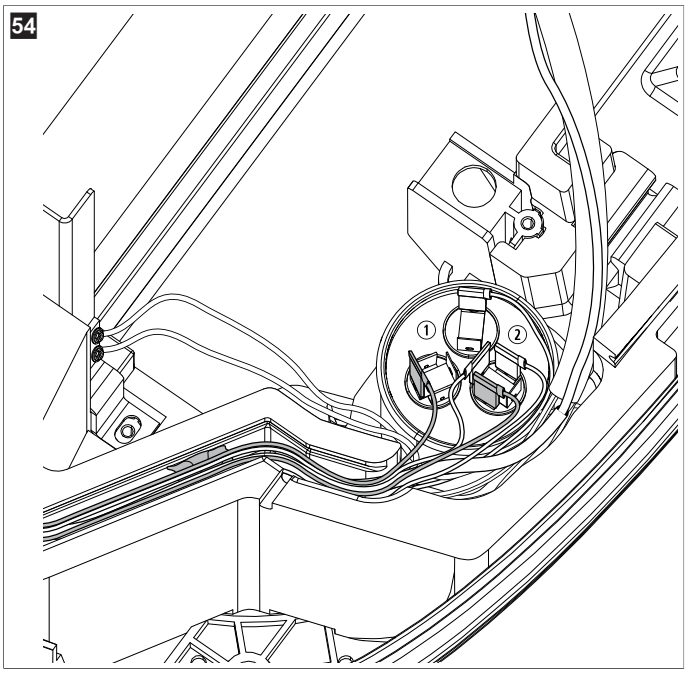
53



1	Wrapped wires	**2**	Foam shroud

1. Use a multimeter to confirm that the capacitor is fully discharged.
2. Remove the red and white factory compressor wires from the capacitor. If necessary, trace the white wire from the compressor to the capacitor to confirm which is the correct white wire.
3. Use about 6 in (152.4 mm) of electrical tape to secure the wires together.
4. Tuck the wires below the EPP foam shroud next to the capacitor.

54

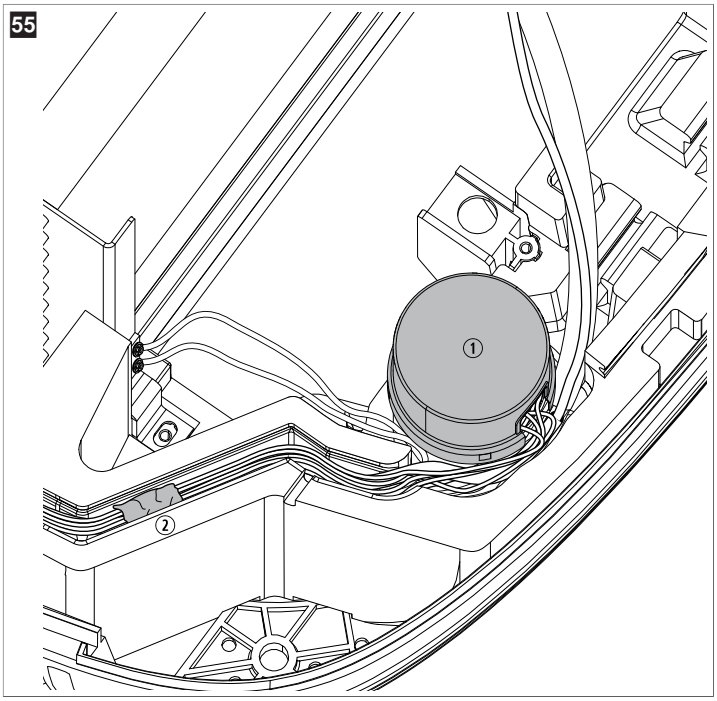


1	HERM terminal	**2**	COM terminal

5. Attach the red wire to the HERM terminal.
6. Attach the white wire to the COM terminal.

9.5.3.10 Reattaching the capacitor lid and securing the wires

55



1	Capacitor lid	**2**	Putty

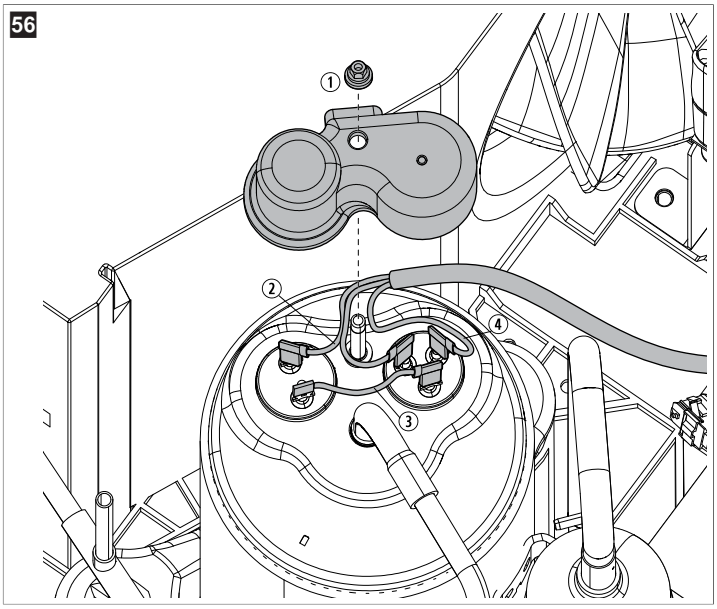
1. Replace the lid onto the capacitor. Ensure that all wires are routed through the opening in the lid.

NOTE Do not pinch wires under lid.

2. Use the saved putty to secure all the wires into the wire channel. Putty should sit either flush or slightly below the top of the wire channel.

9.5.3.11 Removing the compressor wire cap and wires

56

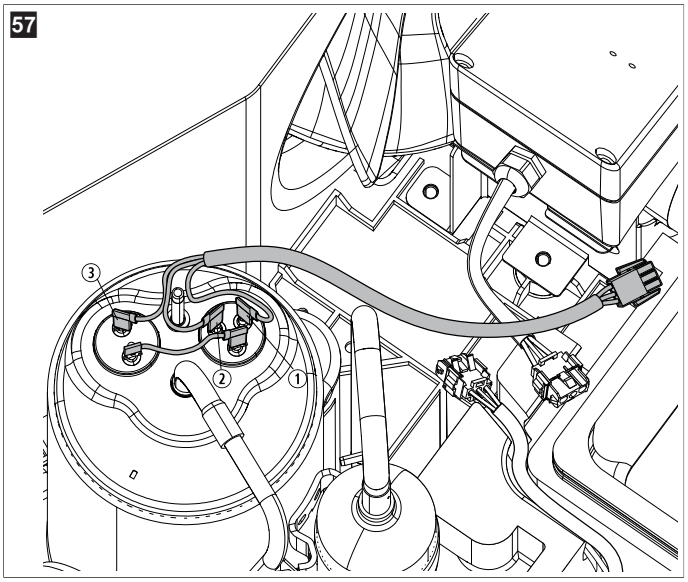


1	5/16 in nut	**3**	Red wire to S(V) terminal
2	Blue wire	**4**	White wire to R(U) terminal

1. Remove the cap on the top of the compressor by removing the 5/16 in nut from the mounting stud.

2. Remove the blue, red, and white wires from the terminals on top of the compressor.

57

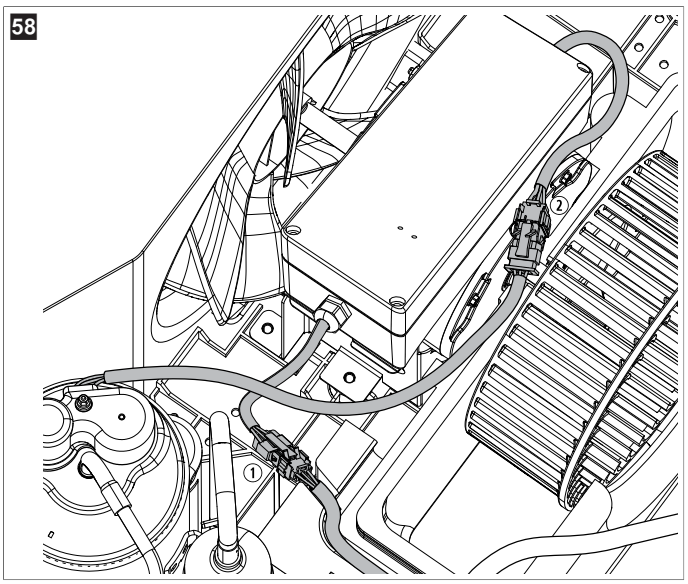


1	White wire to R(U) terminal	**3**	Blue connection
2	Red wire to S(V) terminal		

3. Retrieve the compressor wire harness from the installation kit.
4. Attach the connectors from the blue, red, and white connectors to the terminals on top of the compressor.
5. Attach the red connector to the S (V) terminal.
6. Attach the white connector to the R (U) terminal.
7. Attach the blue connector as shown.

NOTE Ensure the red wire routes around the mounting stud.

58



1	Supply harness connected to device	**2**	Compressor harness connected to device

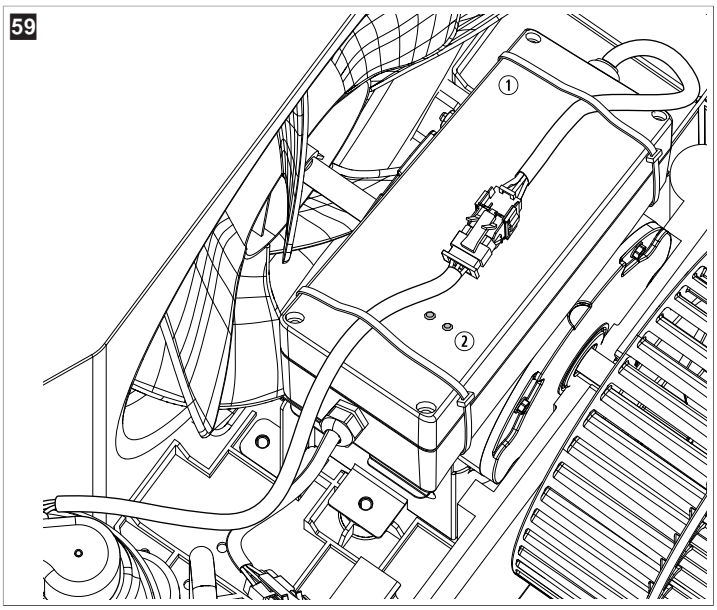
8. Connect the supply and compressor harness connectors to the device.
9. Reinstall the cap onto the compressor.
10. Place the plastic washer on the mounting stud between the cap and the nut.
11. Tighten the 5/16 in nut until it is snug.

9.5.3.12 Securing the harness to the device

NOTICE! Damage hazard

› Failure to route the wires correctly can result in damage to the AC condenser fan blade.

59



1	Device	**2**	Indicator LEDs

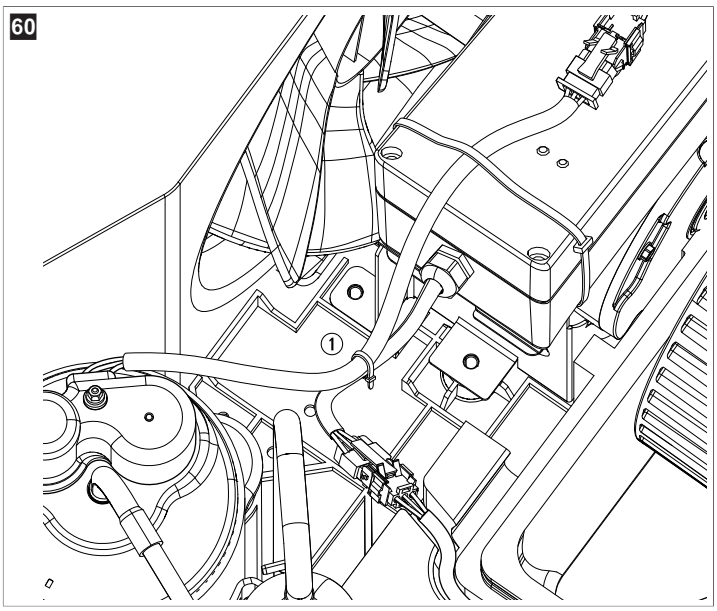
1. Retrieve the two 14.5 in wire ties from the installation kit.
2. Route the compressor wire harness over the device.
3. Secure harness in place using the two 14.5 in wire ties.

NOTE Route the wire ties around the device only and not the mounting bracket.

4. Ensure that the Power On and the Fault LED indicator LEDs are still visible before securing wire ties.
5. Trim excess wire tie length after tightening.

9.5.3.13 Securing the harnesses

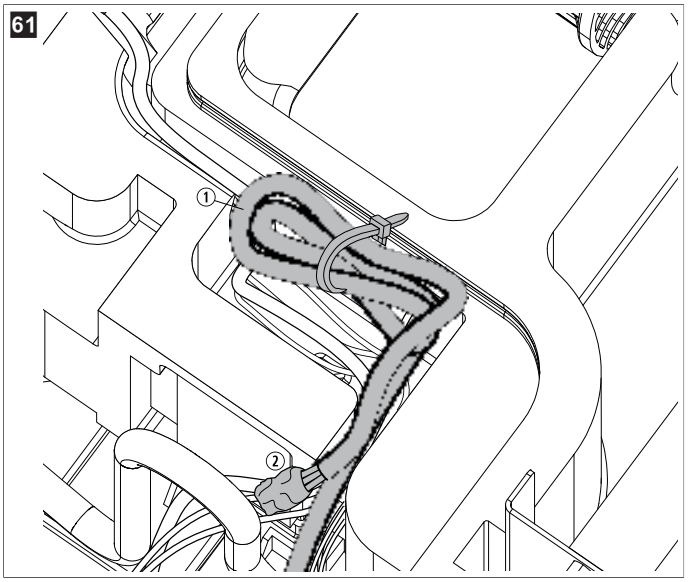
60



1	Wire tie		

1. Use a 6 in (152.4 mm) wire tie to secure the compressor harness to the supply harness.
2. Trim excess wire tie length after tightening.

61



1	Bundled compressor wires	**2**	Taped compressor wires

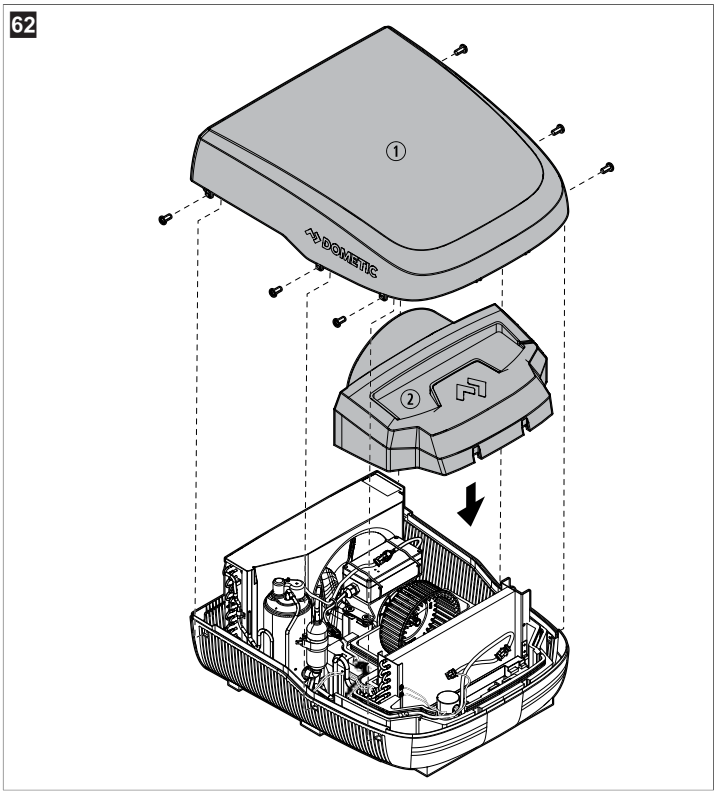
3. Use about 6 in (152.4 mm) of electrical tape to secure the factory wire connectors together.
4. Gather the factory compressor wires together and bundle. Leave about 4 in – 6 in (101.6 mm – 152.4 mm) of lead outside of the bundle so they will fit in the EPP foam housing.
5. Secure the bundled wires together using a 6 in (152.4 mm) wire tie.
6. Place factory compressor wire bundle into the EPP foam wire housing.
7. Route the 4 in – 6 in (101.6 mm – 152.4 mm) lead out of the housing and under the large copper tubing.

9.5.3.14 Replacing the EPP foam and the AC shroud

NOTICE! Damage hazard

> Failure to place EPP foam correctly will result in air or water infiltration into the RV interior.

62



1	AC shroud	**2**	EPP foam

1. Replace the EPP foam shroud.

NOTE Ensure the EPP foam is fully secured and pressed firmly against the lower part of the EPP foam.

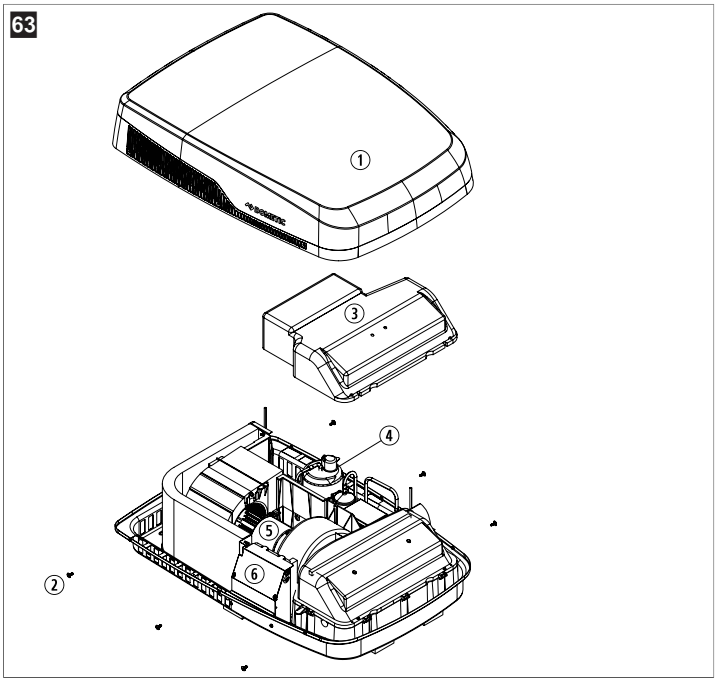
2. Replace the AC shroud.

9.5.4 Installing the device - FreshJet 5 (electrical)

This section describes how to access the installation area, disconnect the existing wiring, mount the device, install and connect the new wiring, and close the unit after completing the installation in a FreshJet 5 electrical AC unit.

9.5.4.1 Removing the covers

63

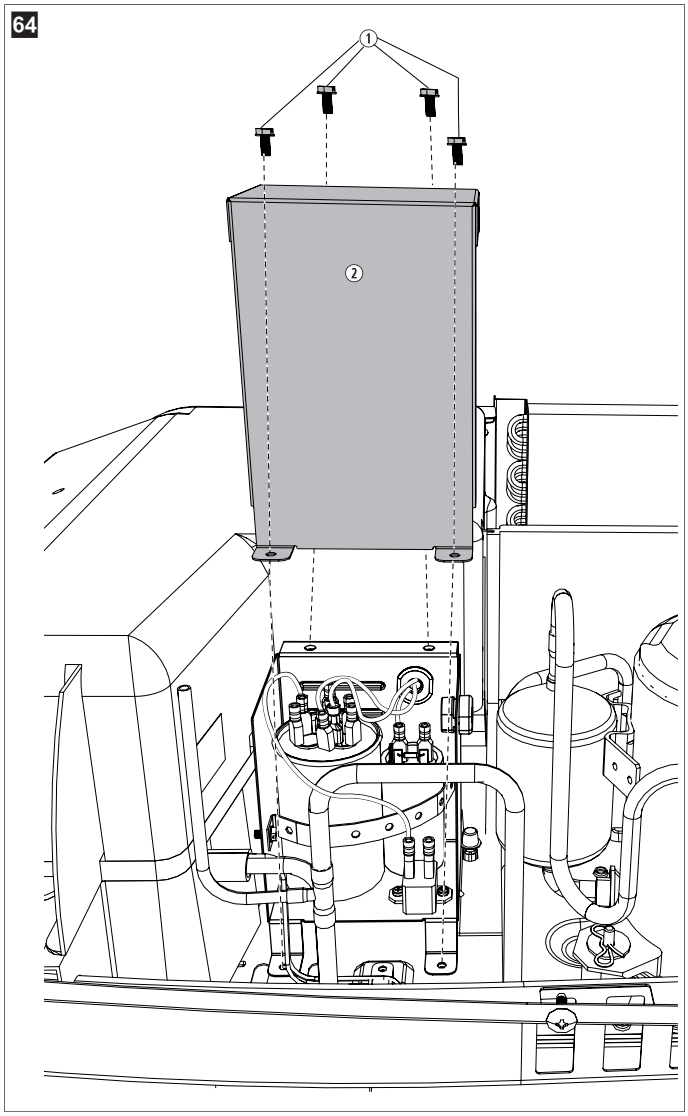


1	AC shroud	**4**	Compressor
2	AC shroud screws	**5**	Fan motor
3	Foam shroud	**6**	Electrical box

1. Use the #2 Phillips screwdriver to remove the AC shroud screws and the AC shroud.

NOTE Turn the AC shroud upside down to store the screws and other small parts removed during the installation process.

64

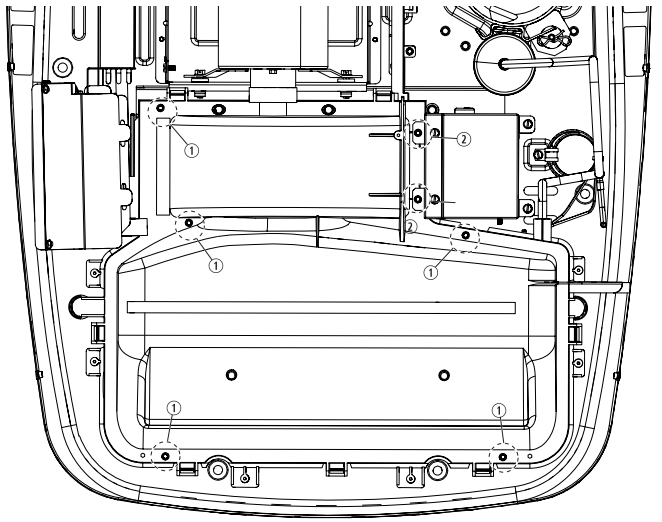


1	Electrical box screws	**2**	Electrical box cover

2. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the two screws from the front of the electrical box.

9.5.4.2 Removing the evaporator cover

65

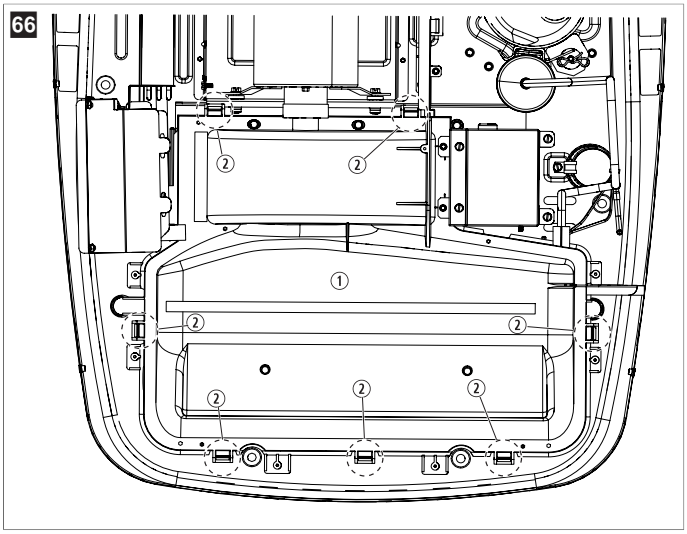


1	Evaporator cover screws	**2**	Capacitor box screws

1. Use the 1/4 in socket driver with a 6 in (152.4 mm) extension to remove the evaporator shroud and capacitor box screws.

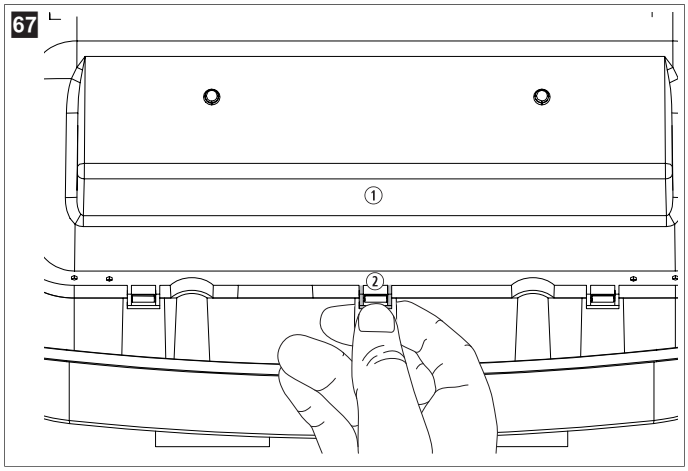
NOTE Retain the screws for reinstallation.

66



1	Evaporator cover	**2**	Tabs

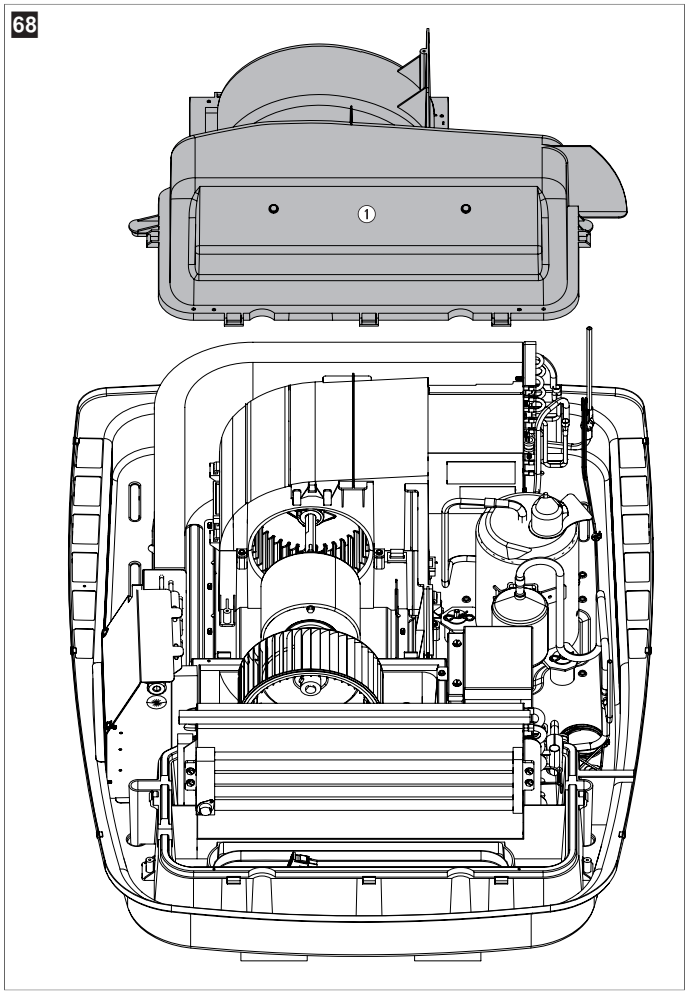
67



1	Evaporator cover	**2**	Tabs

2. Release the tabs securing the top of the evaporator cover to the bottom.
   a) Position your finger under the tab.
   b) Push in on the tab with your thumb.
   c) Pull up on the evaporator cover with your finger while pushing with your thumb.

68



1	Evaporator shroud		

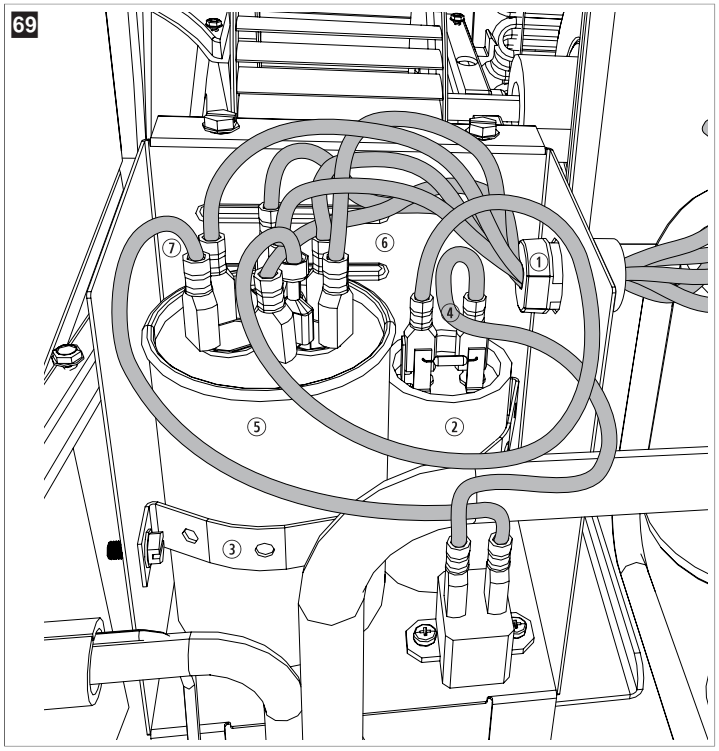
3. Pull up on the evaporator cover to remove it.

NOTE Some force may be required to remove the evaporator cover as there is gasket putty in two places that will provide resistance. If the evaporator cover will not move at all, verify that all tabs have been released.

9.5.4.3 Disconnecting the compressor wires

WARNING! Electric shock hazard
There is a risk of electrical shock from the energy stored in the capacitors.
> Wait for five minutes after the shutdown of equipment before performing any installation activity.

69



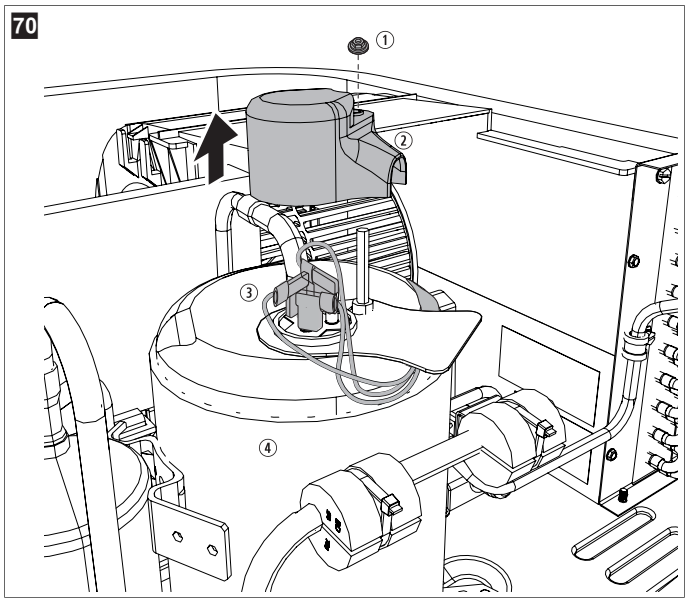
1	Strain relief	**5**	Capacitor
2	Motor starter	**6**	White booted compressor wire
3	Holding clamp	**7**	Red compressor wire
4	Motor starter capacitor wires		

1. Use a multimeter to confirm that the capacitor is fully discharged.
2. Use the needle nose pliers to remove the blue wire from the relay block inside the electrical box.
3. Use the needle nose pliers to disconnect the red compressor wire from the capacitor.
4. Use the needle nose pliers to disconnect the white compressor wire from the capacitor. If unsure which white wire is the compressor wire:
   a) Remove the strain relief (steps 5 and 6).
   b) Trace the white wire from the compressor into the capacitor box.
5. Use the needle nose pliers to squeeze one strain relief to pull it towards the capacitor.
6. Repeat step 5 to remove the other strain relief.
7. Open the strain relief in the back of the enclosure and remove the blue, red, and white wires, pulling them out of the enclosure through the hole.
8. Trace the red motor starter wire to the capacitor and disconnect it from the capacitor.
9. Trace the white, disconnected motor starter capacitor wire to the capacitor and disconnect it from the capacitor.

NOTE The motor starter capacitor may be vertical or horizontal, depending on the AC unit. Do not remove the motor starter capacitor or the motor starter from the AC unit.

10. If the motor starter comes out of its holding clamp, return it to the holding clamp.
11. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the motor starter capacitor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

70

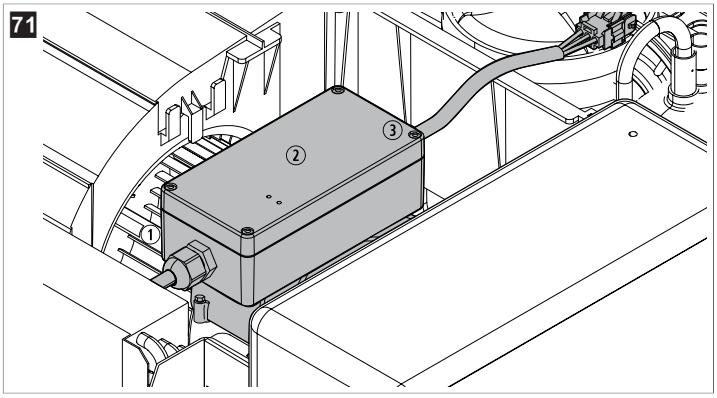


1	Compressor cap nut and washer	**3**	White, red, and blue compressor wires
2	Compressor cap	**4**	Compressor

12. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the compressor cap nut and washer and the compressor cap from the top of the compressor wires.
13. Use the needle nose pliers to disconnect the white, red, and blue compressor wires from the top of the compressor.
14. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the disconnected white, red, and blue compressor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

9.5.4.4 Mounting the device

71



1	Fan motor	**3**	Device - compressor side
2	Device		

1. Hold the device with the compressor side towards the compressor and center the device on top of the fan motor.

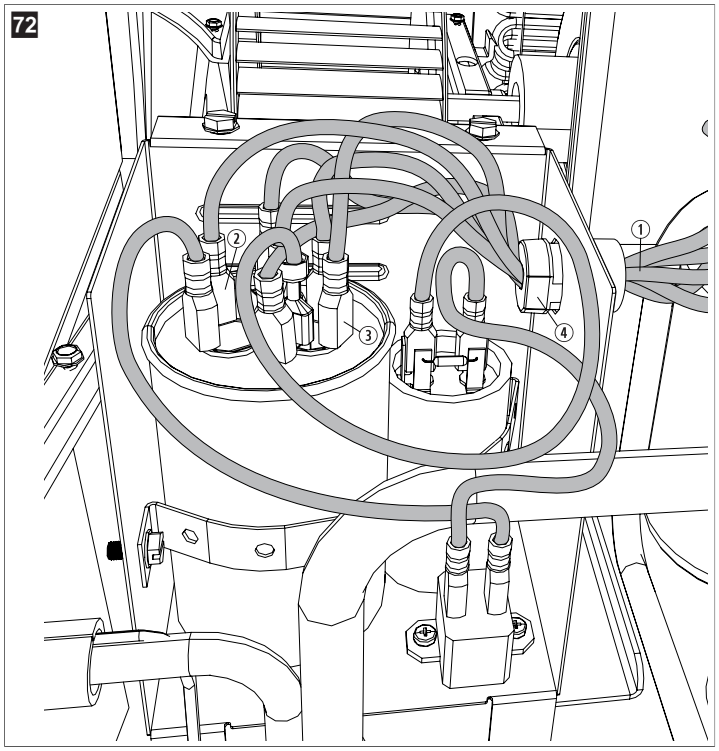
2. Route the mounting bracket hose clamp ends around the fan motor so the ends meet. Avoid any wires.
3. Use the connected worm screw to hold the mounting bracket hose clamp ends loosely around the fan motor.

NOTE If the mounting bracket moved during the earlier step, shift the mounting bracket back to realign at the center of the fan motor.

4. Use the worm screw to finish tightening the aligned mounting bracket around the fan motor to 40 in·lb (4.519 Nm).

9.5.4.5 Connecting the supply wire harness

72

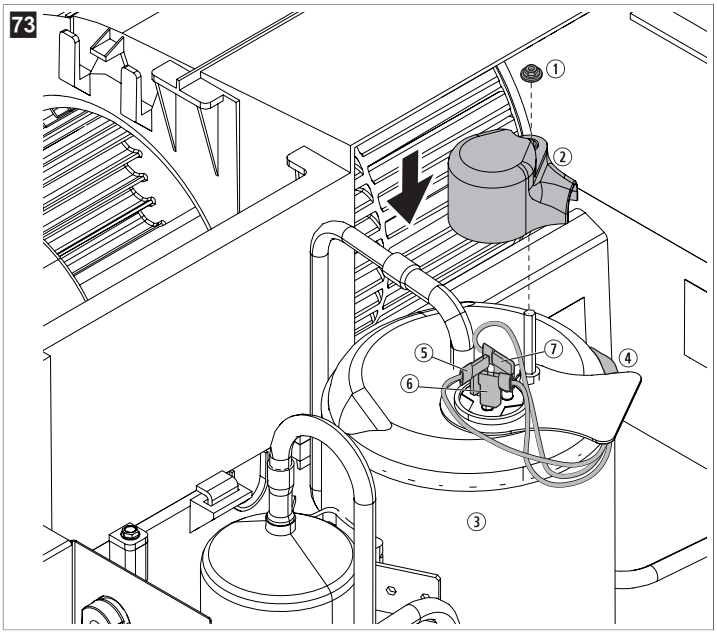


1	Supply wire harness	**3**	White supply wire to COM terminal
2	Red supply wire to HERM terminal	**4**	Strain relief

1. Connect the supply wire harness to the supply side of the control module.
2. Route the supply wire harness from the device into the electrical box.
3. On the capacitor, connect the red supply wire to the HERM terminal.
4. On the capacitor, connect the white supply wire to the COM terminal.
5. Connect the blue supply wire to the relay block.
6. Place the wires inside the strain relief.
7. Reinsert the strain reliefs into the housing wall hole.
8. Ensure the strain reliefs are secure in the hole.
9. Secure the factory compressor wires and the device wire harness together using wire ties. Ensure that the factory wires cannot move or damage the condenser coil.

9.5.4.6 Connecting the compressor wire harness

73



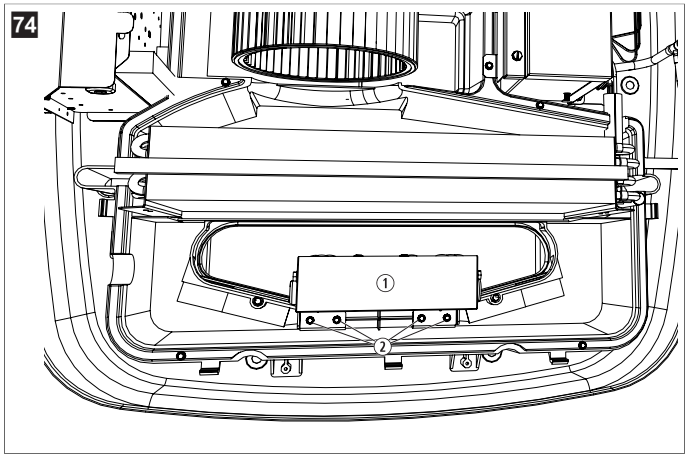
1	Compressor cap nut and washer	**5**	Blue compressor wire
2	Compressor cap	**6**	White compressor wire
3	Compressor	**7**	Red compressor wire
4	Compressor wire harness		

1. Route the compressor wire harness through the housing wall following the path of the factory compressor harness.
2. Connect the white, red, and blue compressor wires to the compressor.

NOTE The red wire must fold back on itself to route properly.

3. Use the 5/16 in deep well nut driver to replace and secure the compressor cap with the compressor cap washer and nut.
4. Secure the factory compressor wires to the new compressor wire harness using wire tie(s).

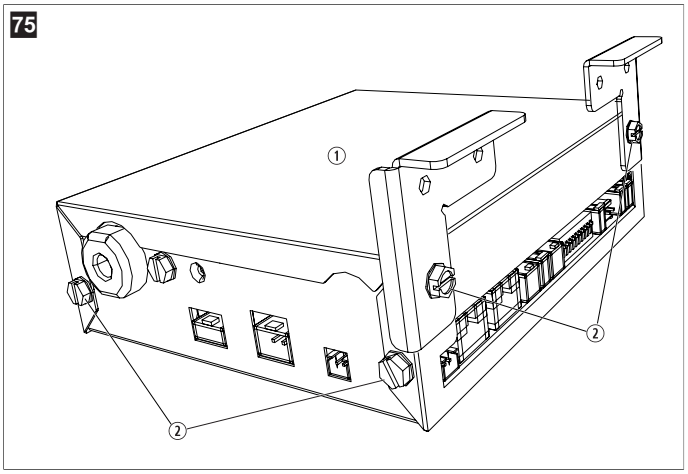
74



1	Control box	**2**	Control box screws

5. Remove the four screws that secure the control box to the air conditioner base pan.

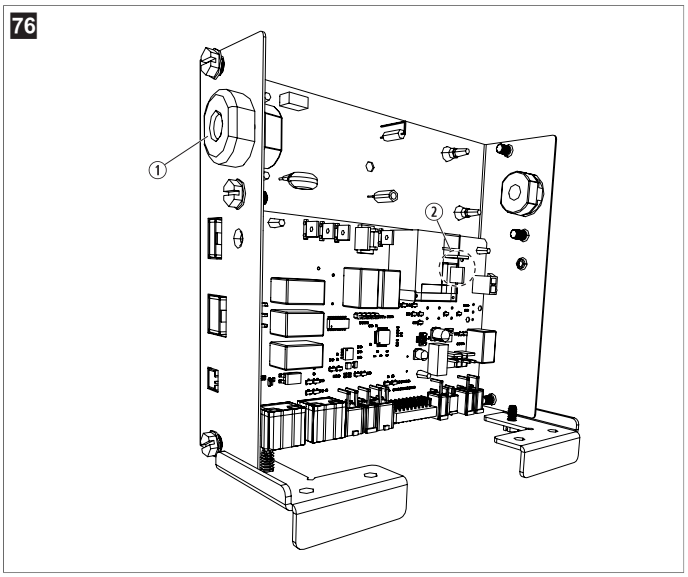
75



1	Control box cover	**2**	Screws

6. Remove the six screws from the control box to lift the cover off and access the control board

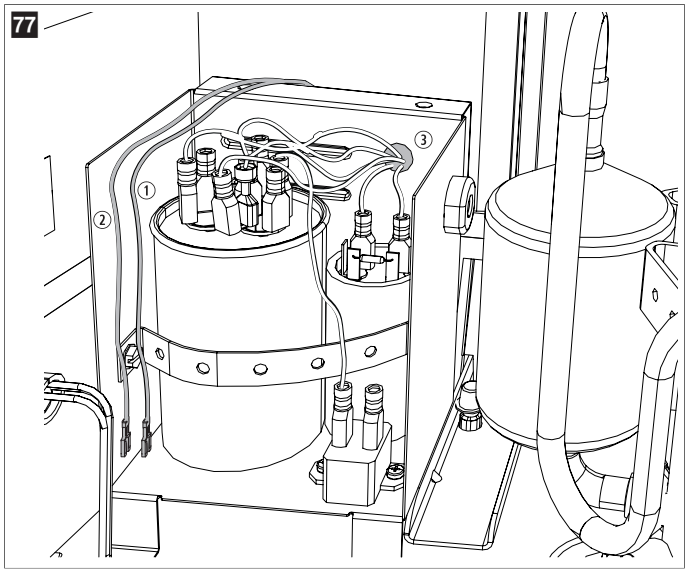
76



1	Strain relief	**2**	Relay

7. Remove the strain relief.
8. Route the blue wire from the device through the hole.
9. Disconnect the blue wire from the relay.
10. Connect the blue wire from the device wire harness to the relay.

77



1	Red wire	**3**	Strain relief hole
2	White wire		

11. Pull the red and white compressor wires out of the electrical enclosure through the strain relief hole. Position them out of the way of continued work connecting the supply harness.

NOTE Take care while pulling the wires to not strip the wire insullation off on the sharp edges of the strain relief hole.

9.5.4.7 Replacing the covers

1. Replace the reserved gasket putty to seal the holes where the wire harness passes in and out of the housing wall:
   a) Split and roll the putty into two equal-size balls.
   b) Press one gasket putty ball into the hole where the wire harness passes through the housing wall.
   c) Press the other gasket putty ball into the hole on the other side of the housing wall where the wire harness passes through.
   d) Thoroughly spread and press the putty into the opening to ensure a quality seal.

NOTE The gasket putty seal keeps outside air, dirt, bugs, and other contaminants from entering directly into the RV air ducts.

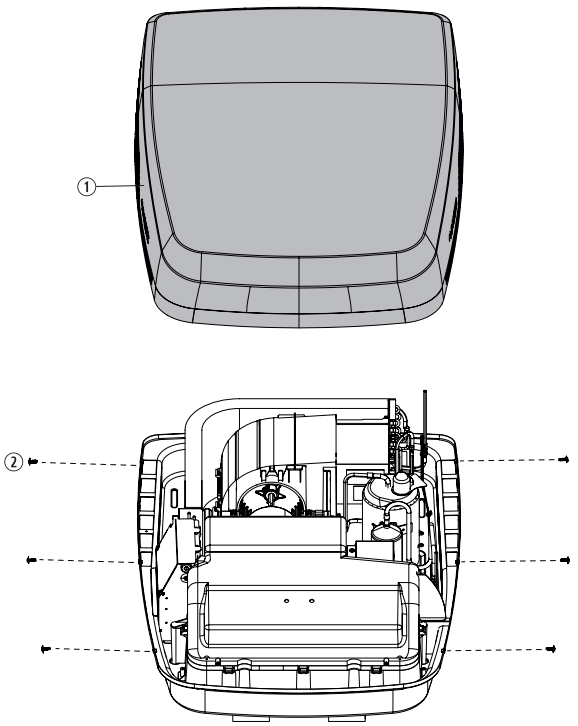
2. Replace the electrical box cover on the electrical box.
3. Use the 5/16 in deep well nut driver to insert and tighten the two electrical box cover screws until snug.
4. Replace the wire tie in about the same location where it was removed and trim the wire tie excess after tightening.
5. Replace the foam gasket into its original position without compressing on itself.
6. Replace the AC shroud onto the base of the AC unit.
7. Use the #2 Phillips screwdriver to replace the four AC shroud screws and tighten to secure the AC shroud in place.

9.5.5 Installing the device - FreshJet 5 (mechanical)

This section describes how to access the installation area, disconnect the existing wiring, mount the device, install and connect the new wiring, and close the unit after completing the installation in a FreshJet 5 mechanical AC unit.

9.5.5.1 Removing the shroud

78

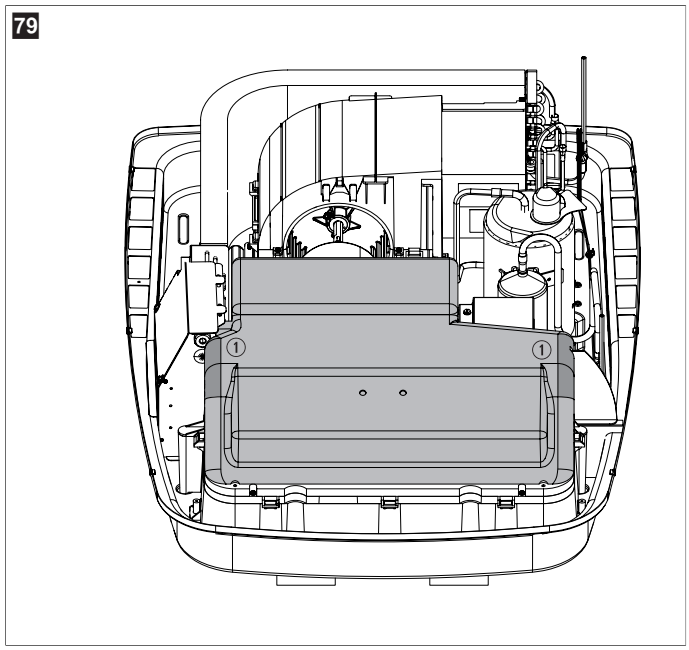


1	AC shroud	**2**	AC shroud screws

1. Use the #2 Phillips screwdriver to remove the AC shroud screws and the AC shroud.

NOTE Turn the AC shroud upside down to store the screws and other small parts removed during the installation process.

79



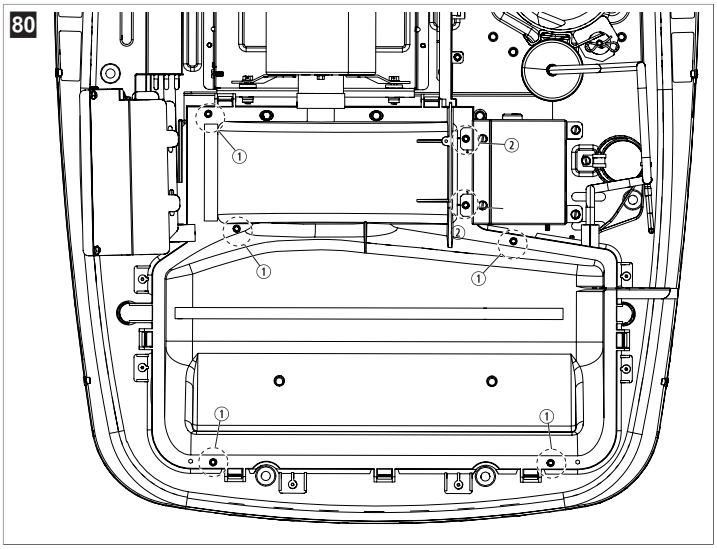
1	Shroud grip points		

2. Grip the foam shroud on both sides at the grip points and remove it upwards from the AC.

NOTE Failure to grip on both sides during removal may result in the foam shroud breaking which will compromise its insulating performance.

9.5.5.2 Removing the evaporator cover

80

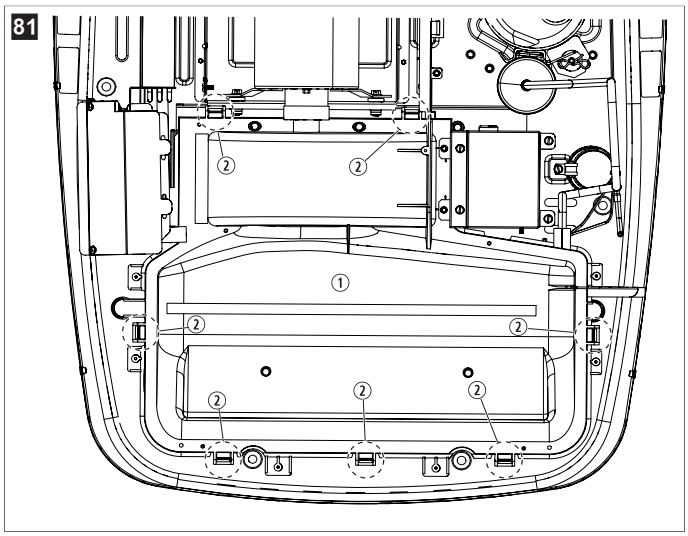


1	Evaporator cover screws	**2**	Capacitor box screws

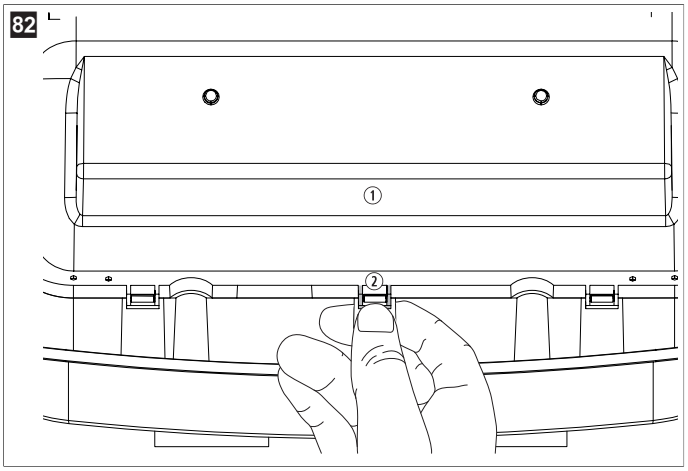
1. Use the 1/4 in socket driver with a 6 in (152.4 mm) extension to remove the evaporator shroud and capacitor box screws.

NOTE Retain the screws for reinstallation.

81



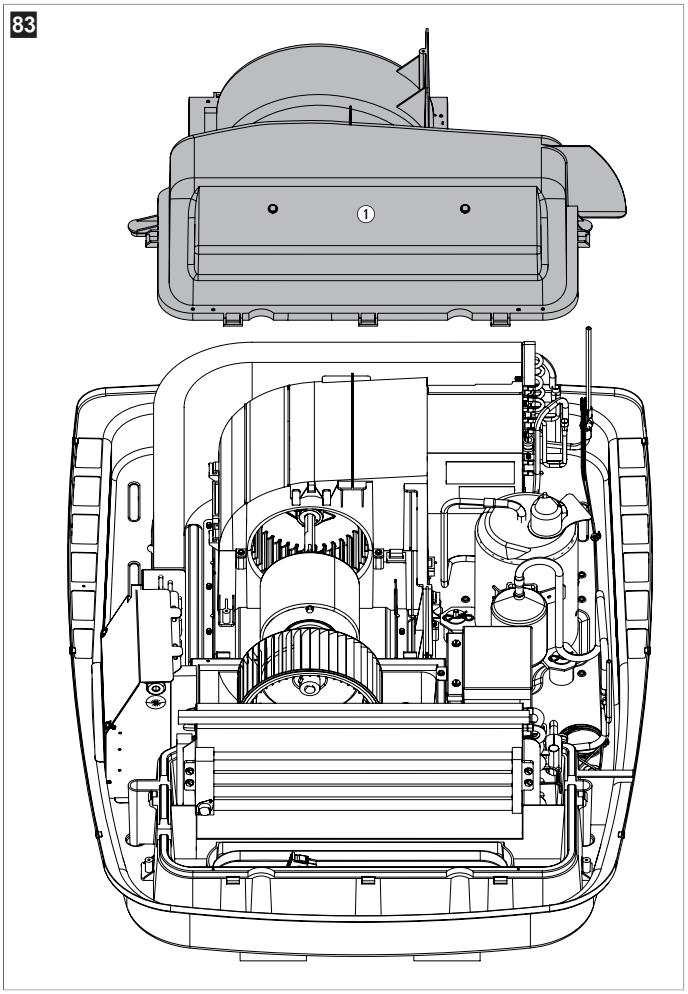
82



1	Evaporator cover	**2**	Tabs

2. Release the tabs securing the top of the evaporator cover to the bottom.
   a) Position your finger under the tab.
   b) Push in on the tab with your thumb.
   c) Pull up on the evaporator cover with your finger while pushing with your thumb.

83



1	Evaporator shroud		

3. Pull up on the evaporator cover to remove it.

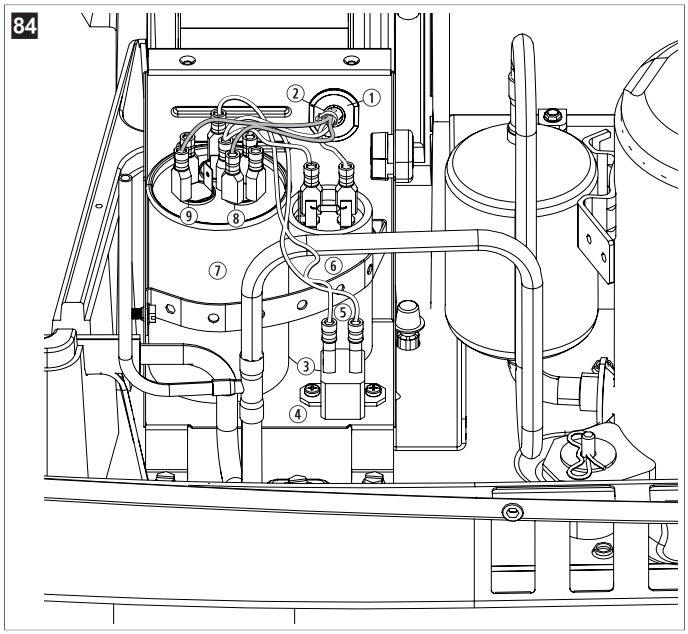
NOTE Some force may be required to remove the evaporator cover as there is gasket putty in two places that will provide resistance. If the evaporator cover will not move at all, verify that all tabs have been released.

9.5.5.3 Disconnecting the compressor wires from the capacitor

WARNING! Electric shock hazard
There is a risk of electrical shock from the energy stored in the capacitors.
> Wait for five minutes after the shutdown of equipment before performing any installation activity.

1. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the two screws from the front of the capacitor box.

84



1	Strain relief	**6**	Motor starter capacitor
2	Wire tie	**7**	Capacitor
3	Motor starter	**8**	White booted compressor wire
4	Holding clamp	**9**	Red compressor wire
5	Motor starter capacitor wires		

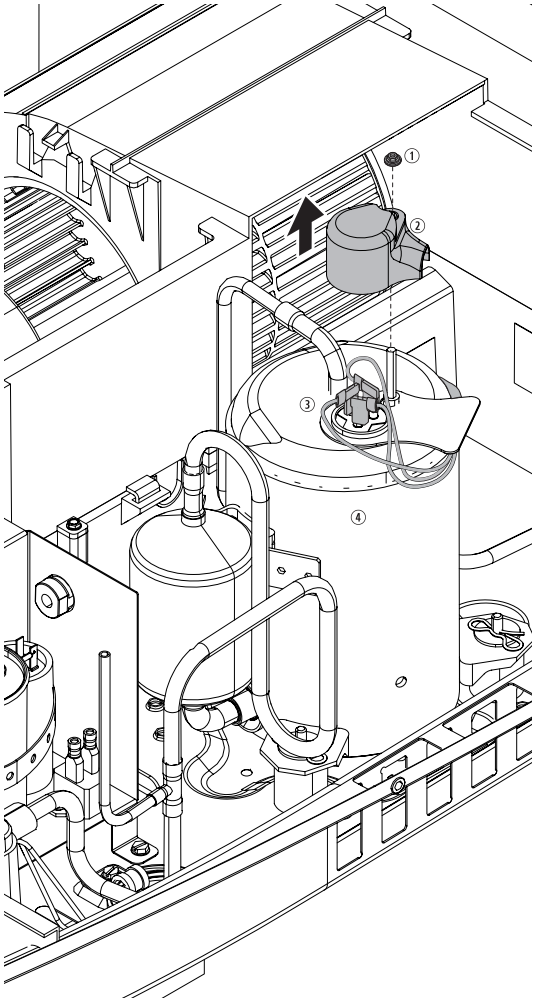
2. Use a multimeter to confirm that the capacitor is fully discharged.
3. Use the needle nose pliers to disconnect the red compressor wire from the capacitor.
4. Use the needle nose pliers to disconnect the white compressor wire from the capacitor. If unsure which white wire is the compressor wire:
   a) Remove the strain relief (steps 5 and 6).
   b) Trace the white wire from the compressor into the capacitor box.
5. Use the needle nose pliers to squeeze the strain relief to pull it towards the capacitor.
6. Open the strain relief in the back of the enclosure and remove the red and white wires, pulling them out of the enclosure through the hole.
7. Trace the red motor starter wire to the capacitor and disconnect it from the capacitor.
8. Trace the white, disconnected motor starter capacitor wire to the capacitor and disconnect it from the capacitor.

NOTE The motor starter capacitor may be vertical or horizontal, depending on the AC unit. Do not remove the motor starter capacitor or the motor starter from the AC unit.

9. If the motor starter comes out of its holding clamp, return it to the holding clamp.

10. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the motor starter capacitor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

85

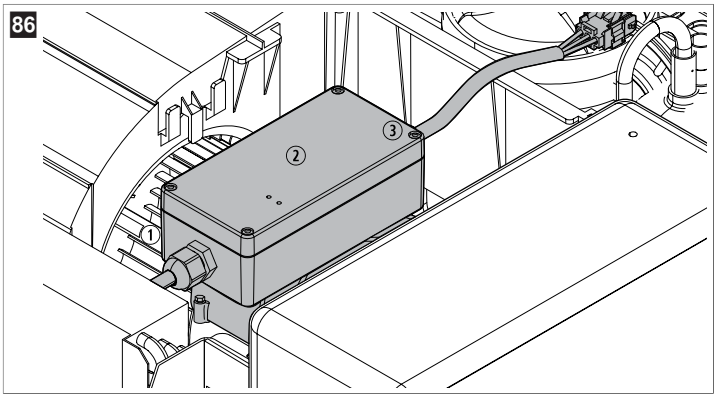


1	Compressor cap nut and washer	**3**	White, red, and blue compressor wires
2	Compressor cap	**4**	Compressor

11. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the compressor cap nut and washer and the compressor cap from the top of the compressor wires.
12. Use the needle nose pliers to disconnect the white, red, and blue compressor wires from the top of the compressor.
13. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the disconnected white, red, and blue compressor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

9.5.5.4 Mounting the device

86



1	Fan motor	**3**	Device - compressor side
2	Device		

1. Hold the device with the compressor side towards the compressor and center the device on top of the fan motor.
2. Route the mounting bracket hose clamp ends around the fan motor so the ends meet. Avoid any wires.
3. Use the connected worm screw to hold the mounting bracket hose clamp ends loosely around the fan motor.

NOTE If the mounting bracket moved during the earlier step, shift the mounting bracket back to realign at the center of the fan motor.

4. Use the worm screw to finish tightening the aligned mounting bracket around the fan motor to 40 in·lb (4.519 Nm).

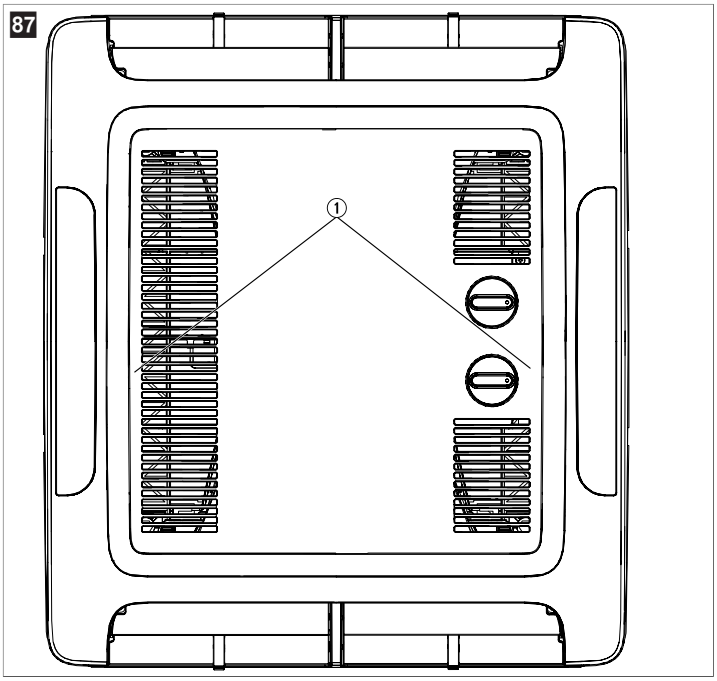
9.5.5.5 Connecting the supply wire harness

The instructions for connecting the supply wire harness in a FreshJet 5 mechanical AC unit depend on the ADB model. Refer to on page .

- FreshJet ADB - go to FreshJet ADB on page 32.
- All others - go to Other ADBs on page 34.

9.5.5.5.1 FreshJet ADB

87

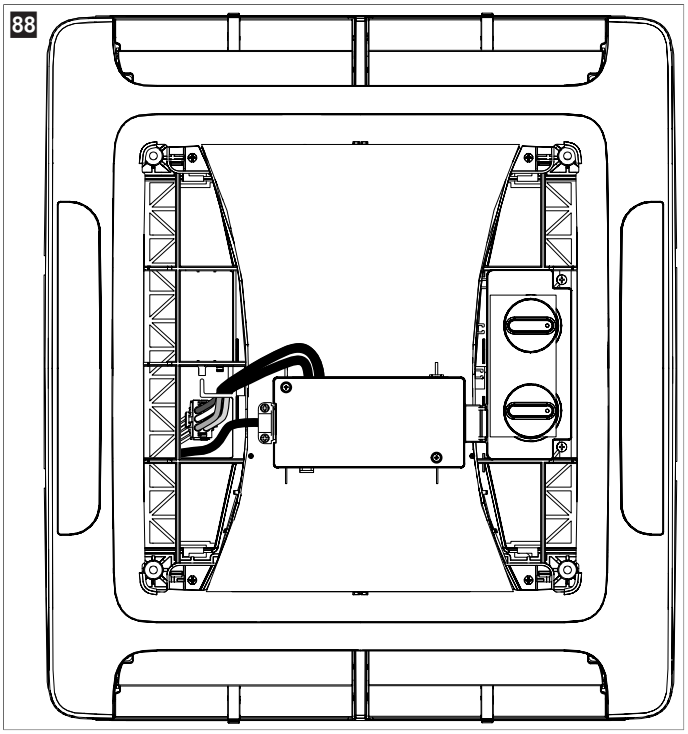


1	Grasp locations

1. Remove the cover from the ADB by grasping the grill at the marked locations and pulling it off.

   See Fig. 87 on page 32.

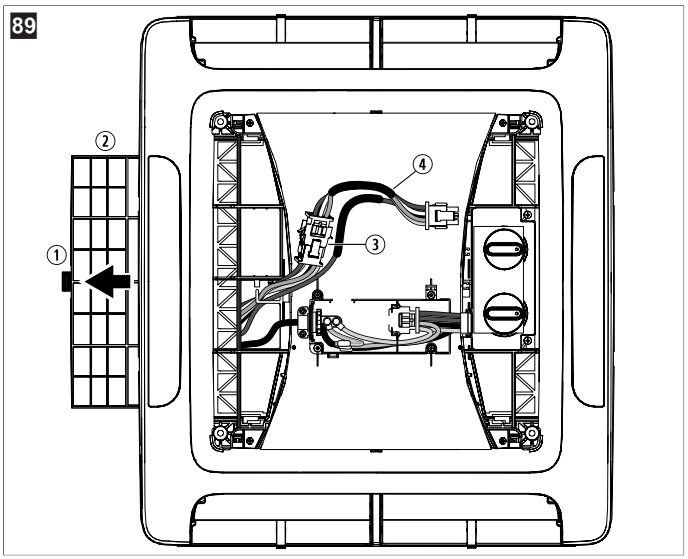
88



1	Electrical box cover screws

2. Remove the screws that hold the electrical box cover in place, then take off the cover.

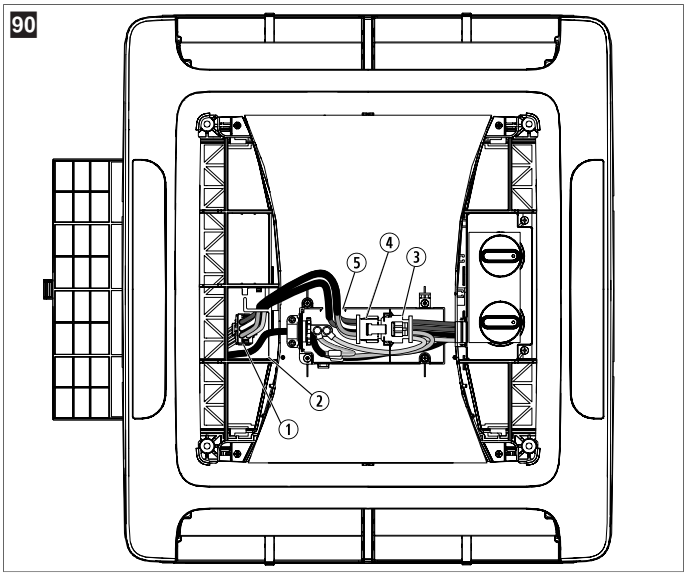
89



1	Tab	**3**	6-pin connector
2	Filter screen	**4**	SmartStart supply harness

3. Pull the tab outward to move the left-side filter screen and provide access to the harness routing path.
4. Unplug the 6-pin connector from the electrical box.
5. Plug the 6-pin connector into the SmartStart supply harness.

90

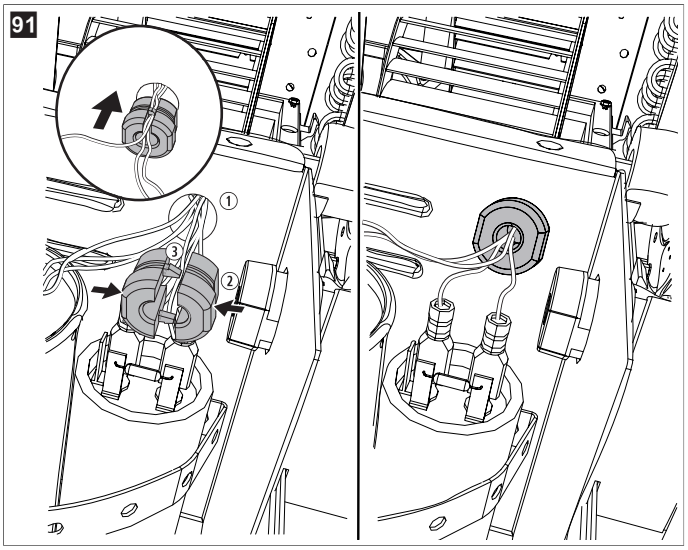


1	Female connector	**4**	Supply harness connector
2	AC opening	**5**	Electrical box opening
3	Electrical box connector		

6. Re-route the supply harness so that the female connector is positioned inside the AC opening.
7. Plug the supply harness connector into the connector in the electrical box.
8. Route the wires through the opening in the electrical box.

NOTE Ensure the wires are taut and do not have any slack that could obstruct the installation of the ADB grill.

9. Replace the electrical box cover and secure with the screws.
10. Push the filter screen back into place.
11. Push the ADB grill back onto the unit until you hear it click into place.
12. Pull the red and white supply harness wires through the hole in the back of the electrical enclosure.
13. Connect the red wire to the HERM terminal on the run capacitor.
14. Connect the white wire to the COM terminal on the run capacitor.
15. Pull all excess red and white supply harness wire into the electrical enclosure until the supply harness is 4 in – 6 in (101.6 mm – 152.4 mm) from the hole.
16. Use a zip tie to secure the supply harness to the factory compressor wires outside the electrical enclosure.

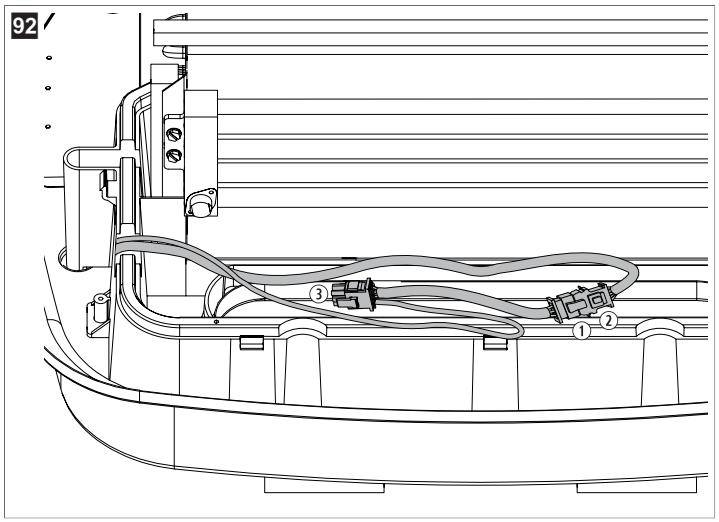


1	Strain relief hole	**3**	Tab
2	Strain relief		

17. Gather the wires coming through the strain relief hole into the strain relief.

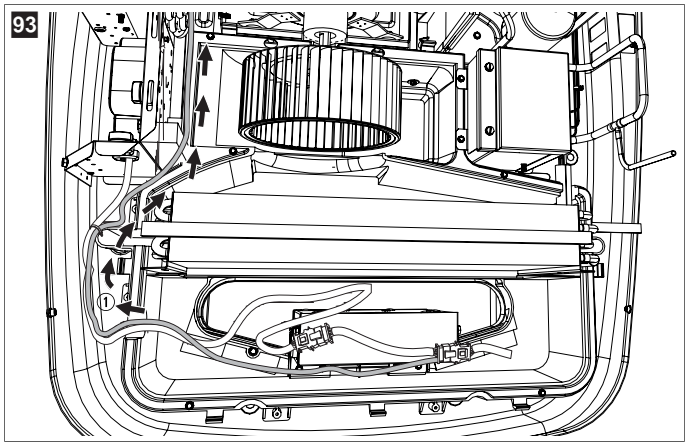
NOTE Be sure the tab tucks into the strain relief.

9.5.5.5.2 Other ADBs



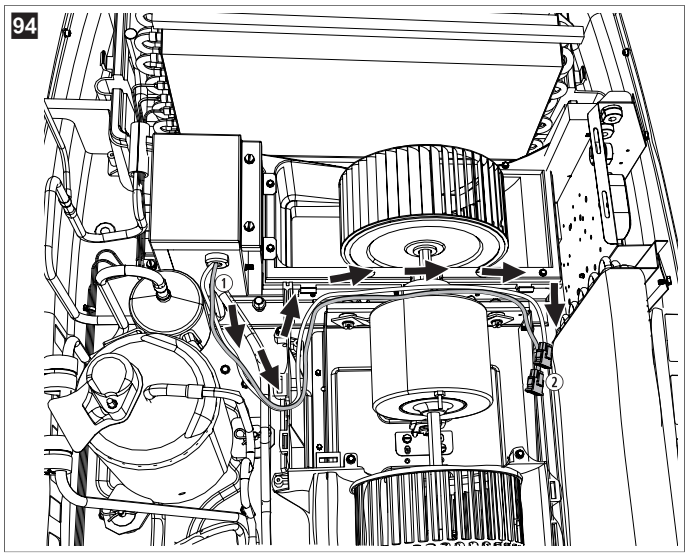
1	Female connector	**3**	6-pin connector
2	Male connector		

1. Unplug the 6-pin connector from the AC ADB.
2. Plug the 6-pin connector into the supply harness female connector.
3. Plug the supply harness male connector into the ADB.



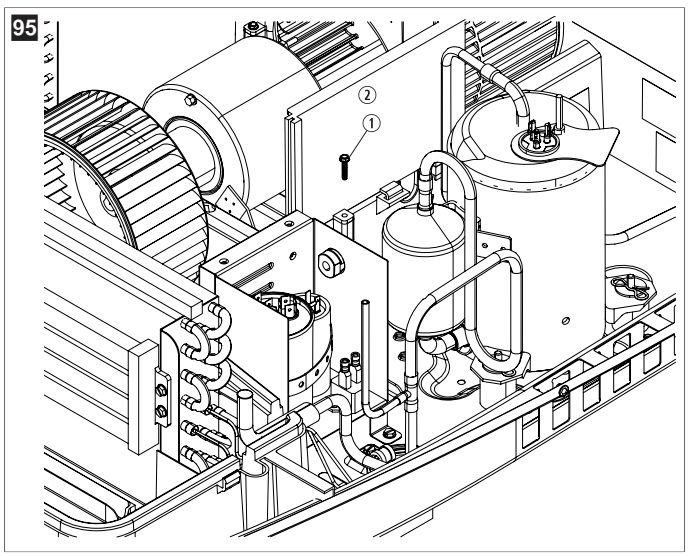
1	Blue wire route		

4. Route the blue supply harness wire along the identified route.



1	Red and white wires route	**2**	Connection location

5. Route the red and white wires along the identified route.



1	Divider screw	**2**	Divider wall

NOTE Routing the wire is easier if the screw is removed from the divider wall and the wall is slightly lifted.

6. Tuck the wires down as far as you can between the electrical enclosure and the black plastic evaporator housing.

NOTE Take care not to scrape the wire against the edges of the electrical enclosure.

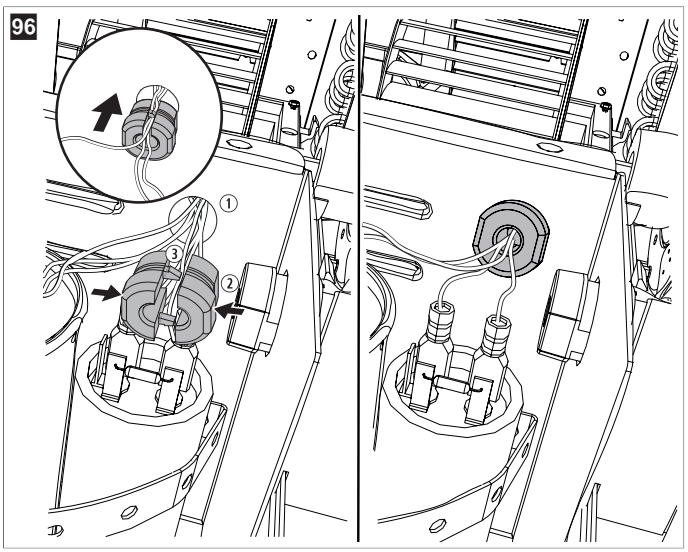
7. Pull the red and white compressor wires out of the electrical enclosure through the strain relief hole. Position them out of the way of continued work connecting the supply harness.

NOTE Take care while pulling the wires to not strip the wire insullation off on the sharp edges of the strain relief hole.

8. Trace the white wire from the start capacitor, then disconnect it.
9. Disconnect the red wire from the run capacitor.
10. Use a 6 in (152.4 mm) piece of electrical tape to secure the disconnected wires together, then tuck the taped wires into the corner of the electrical enclosure.

NOTE Be sure the metal connectors are completely covered by the electrical tape.

11. Pull the red and white supply harness wires through the hole in the back of the electrical enclosure.
12. Connect the red wire to the HERM terminal on the run capacitor.
13. Connect the white wire to the COM terminal on the run capacitor.
14. Pull all excess red and white supply harness wire into the electrical enclosure until the supply harness is 4 in – 6 in (101.6 mm – 152.4 mm) from the hole.
15. Use a zip tie to secure the supply harness to the factory compressor wires outside the electrical enclosure.

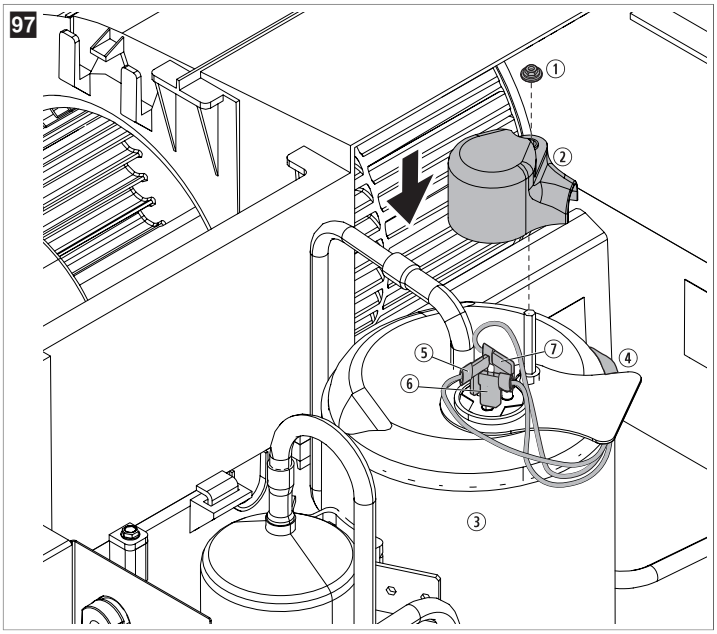


1	Strain relief hole	**3**	Tab
2	Strain relief		

16. Gather the wires coming through the strain relief hole into the strain relief.

NOTE Be sure the tab tucks into the strain relief.

9.5.5.6 Connecting the compressor wire harness



1	Compressor cap nut and washer	**5**	Blue compressor wire
2	Compressor cap	**6**	White compressor wire
3	Compressor	**7**	Red compressor wire
4	Compressor wire harness		

1. Route the compressor wire harness through the housing wall following the path of the factory compressor harness.
2. Connect the white, red, and blue compressor wires to the compressor.

NOTE The red wire must fold back on itself to route properly.

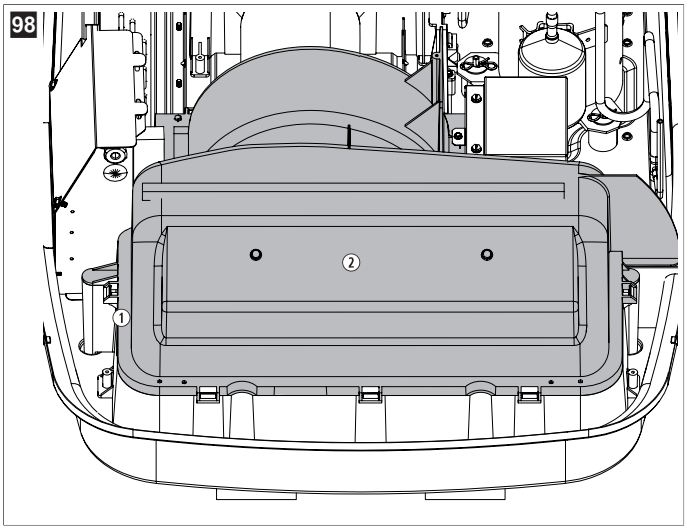
3. Use the 5/16 in deep well nut driver to replace and secure the compressor cap with the compressor cap washer and nut.
4. Secure the factory compressor wires to the new compressor wire harness using the wire tie(s).

9.5.5.7 Replacing the covers

1. Replace the reserved gasket putty to seal the holes where the wire harness passes in and out of the housing wall:
   a) Split and roll the putty into two equal-size balls.
   b) Press one gasket putty ball into the hole where the wire harness passes through the housing wall.
   c) Press the other gasket putty ball into the hole on the other side of the housing wall where the wire harness passes through.
   d) Thoroughly spread and press the putty into the opening to ensure a quality seal.

NOTE Be sure the gasket putty is reinstalled in the locations it was removed from. The gasket putty seal prevents outside air, dirt, bugs, and other contaminants from entering directly into the RV air ducts.

98

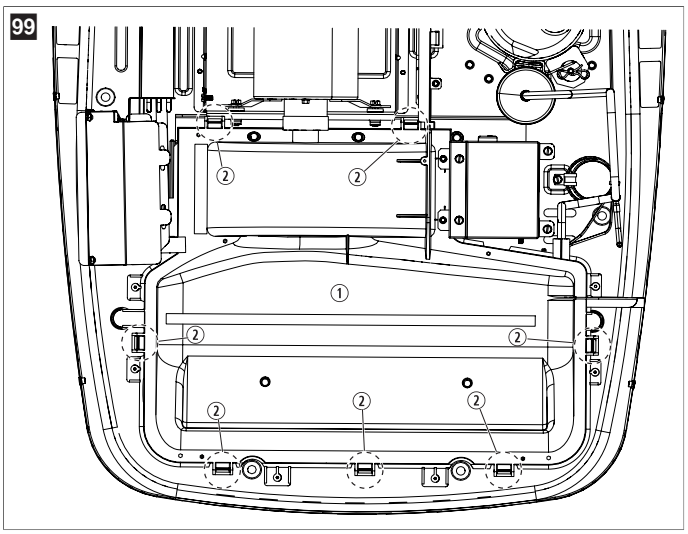


1	Potential pinch location	**2**	Evaporator cover

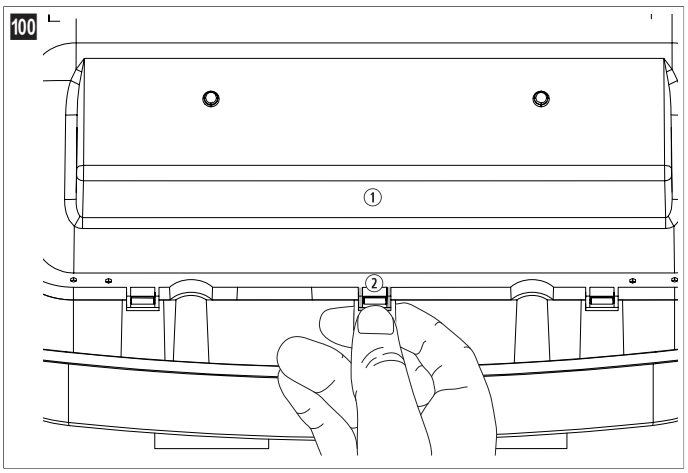
2. Reinstall the evaporator shroud. Ensure the shroud lines up correctly with the bottom half of the evaporator cover base.

NOTE Take care that the blue supply harness wire is not pinched under the evaporator shroud.

99



100

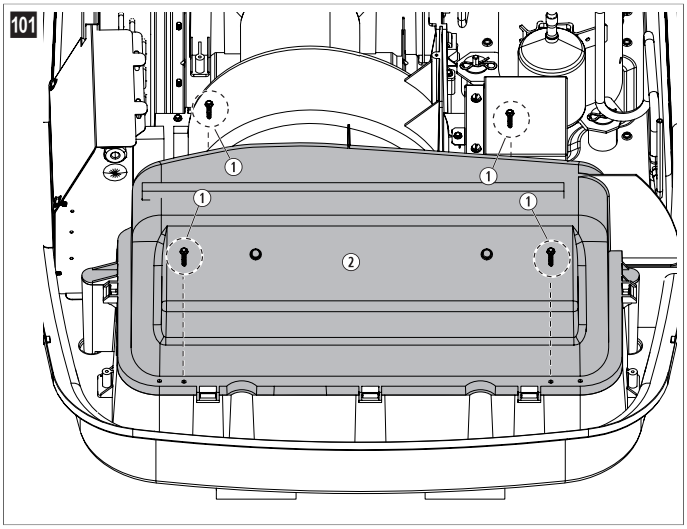


1	Evaporator shroud	**2**	Tabs

3. Press down on the evaporator shroud at the tab locations until you hear a click indicating the tab is secure.

NOTE Do not push down on the tab.

101

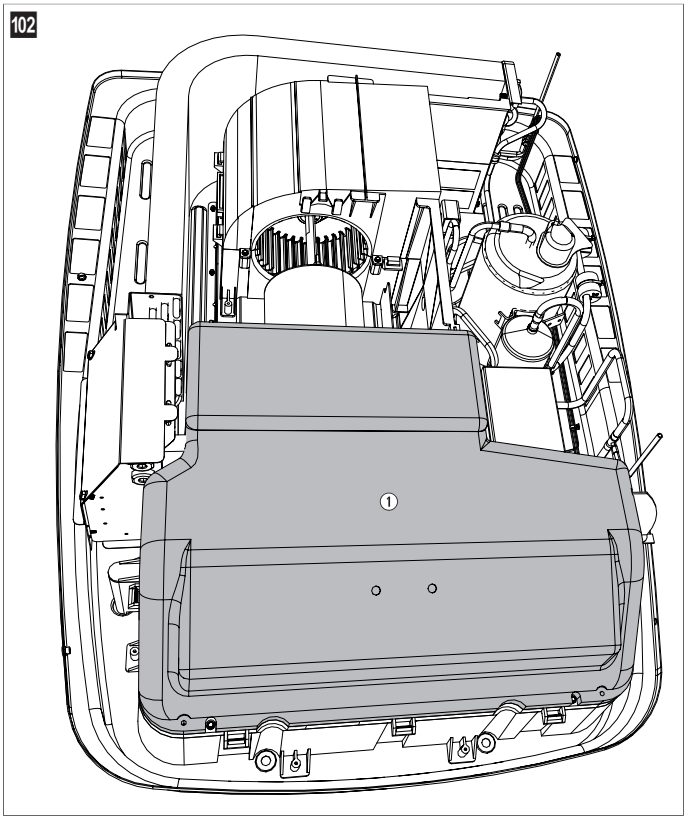


1	Screws	**2**	Evaporator shroud

4. Use the 1/4 in socket with a 6 in (152.4 mm) extension to reinstall the screws.
5. Tighten the screws until snug.

NOTE Take care to not overtighten the screws and strip the screw bosses.

102



1	Foam shroud		

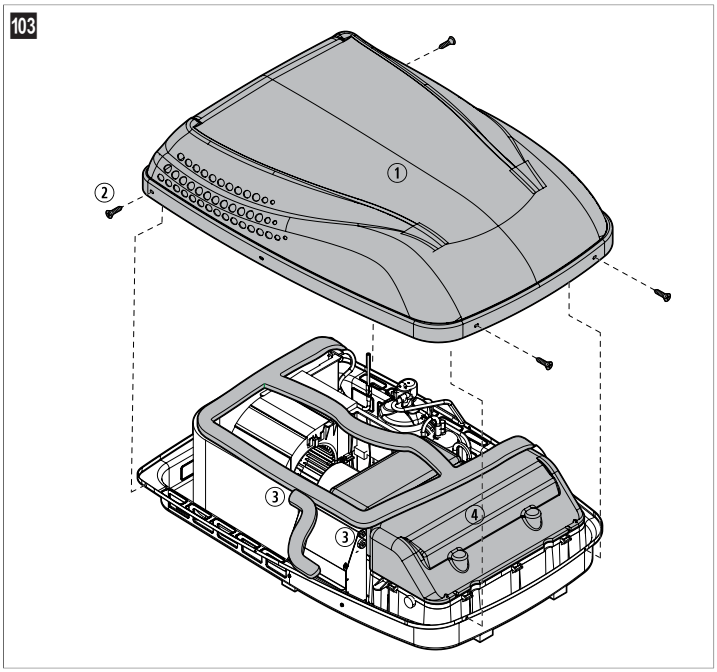
6. Replace the foam shroud on top of the evaporator shroud.
7. Replace the electrical box cover on the electrical box.
8. Use the 5/16 in deep well nut driver to insert and tighten the two electrical box cover screws until snug.
9. Replace the wire tie in the same location where it was removed and trim the wire tie end after tightening.
10. Replace the foam gasket into its original position without compressing on itself.
11. Replace the AC shroud onto the base of the AC unit.
12. Use the #2 Phillips screwdriver to replace the four AC shroud screws and tighten to secure the AC shroud in place.

9.5.6 Installing the device - Penguin II (electrical)

This section describes how to access the installation area, disconnect the existing wiring, mount the device, install and connect the new wiring, and close the unit after completing the installation in a Penguin II AC unit.

9.5.6.1 Removing the covers

103



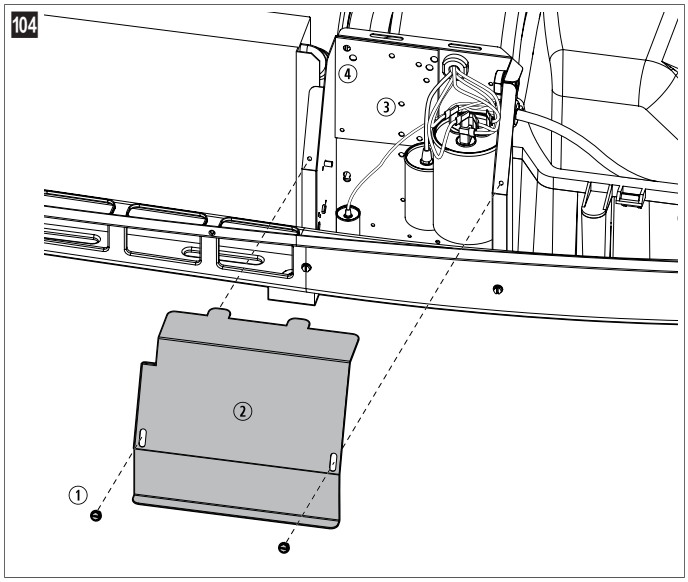
1	AC shroud	**3**	Gasket foam cut points
2	AC shroud screws	**4**	White insulating foam

1. Use the #2 Phillips screwdriver to remove the four AC shroud screws and the AC shroud.

NOTE Turn the AC shroud upside down to store the screws and other small parts removed during the installation process.

2. Use the utility knife to cut through the gasket foam on either side of the control box, to avoid tearing later.

104



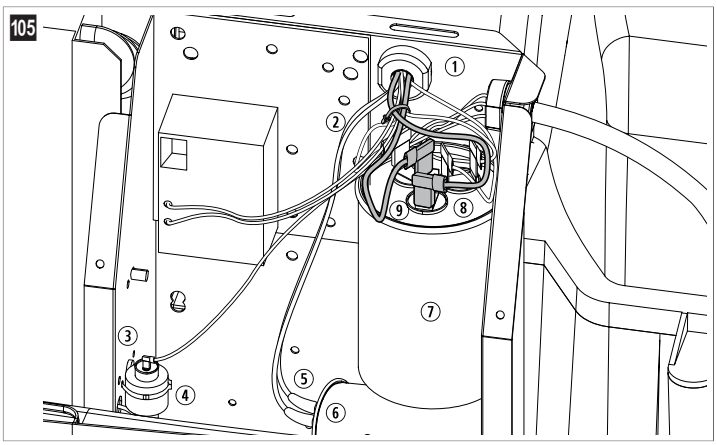
1	Electrical box cover screws	**3**	Relay block
2	Electrical box cover	**4**	Blue compressor wire

3. Use the 5/16 in deep well nut driver tolocate and remove the two screws from the front of the electrical box.

9.5.6.2 Disconnecting the compressor wiring harness

WARNING! Electric shock hazard
There is a risk of electrical shock from the energy stored in the capacitors.
> Wait for five minutes after the shutdown of equipment before performing any installation activity.

105



1	Strain relief	**6**	Motor starter capacitor
2	Wire tie	**7**	Capacitor
3	Motor starter	**8**	White booted compressor wire
4	Holding clamp	**9**	Red compressor wire
5	Motor starter capacitor wires		

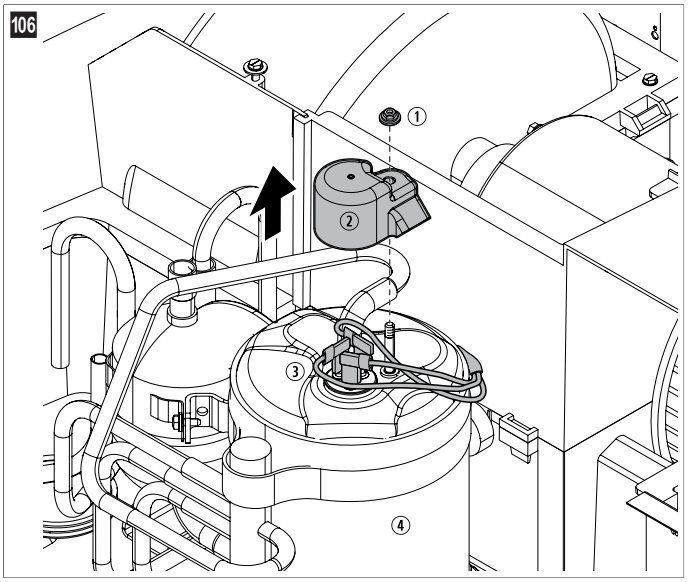
1. Use a multimeter to confirm that the capacitor is fully discharged.
2. Use the needle nose pliers to remove the blue wire from the relay block inside the electrical box.
3. Use the needle nose pliers to disconnect the red compressor wire from the capacitor.
4. Use the needle nose pliers to disconnect the white compressor wire from the capacitor.

5. Use the needle nose pliers to squeeze the strain relief to pull it towards the capacitor.
6. Open the strain relief in the back of the enclosure and remove the blue, red, and white wires, pulling them out of the enclosure through the hole.
7. Trace the red motor starter wire to the capacitor and disconnect it from the capacitor.
8. Trace the white, disconnected motor starter capacitor wire to the capacitor and disconnect it from the capacitor.

NOTE The motor starter capacitor may be vertical or horizontal, depending on the AC unit. Do not remove the motor starter capacitor or the motor starter from the AC unit.

9. If the motor starter comes out of its holding clamp, return it to the holding clamp.
10. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the motor starter capacitor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

106

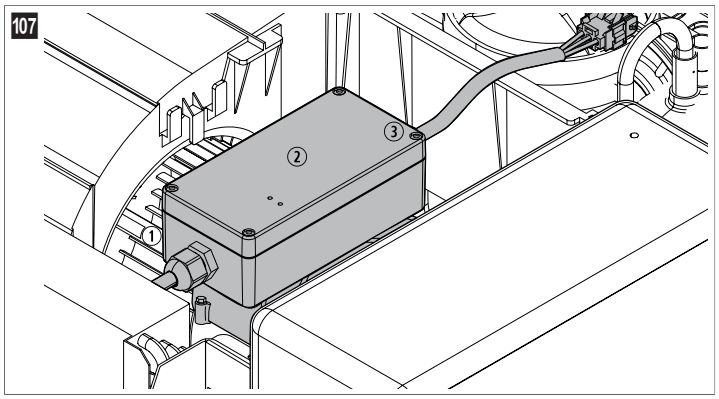


1	Compressor cap nut and washer	**3**	White, red, and blue compressor wires
2	Compressor cap	**4**	Compressor

11. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the compressor cap nut and washer and the compressor cap from the top of the compressor wires.
12. Use the needle nose pliers to disconnect the white, red, and blue compressor wires from the top of the compressor.
13. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the disconnected white, red, and blue compressor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

9.5.6.3 Mounting the device

107



1	Fan motor	**3**	Device - compressor side
2	Device		

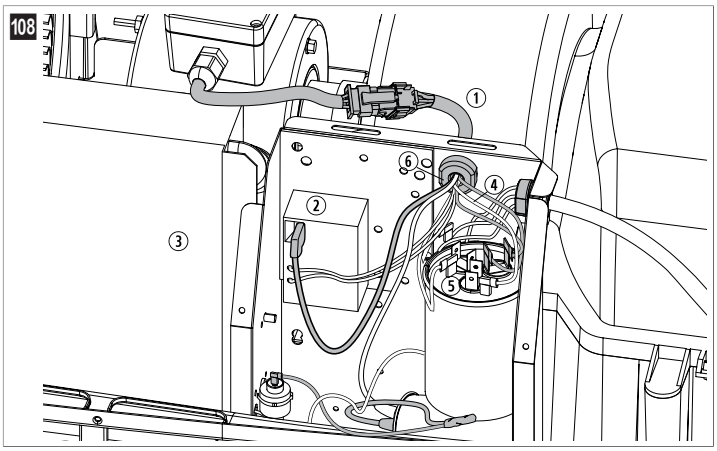
1. Hold the device with the compressor side towards the compressor and center the device on top of the fan motor.
2. Route the mounting bracket hose clamp ends around the fan motor so the ends meet. Avoid any wires.
3. Use the connected worm screw to hold the mounting bracket hose clamp ends loosely around the fan motor.

NOTE If the mounting bracket moved during the earlier step, shift the mounting bracket back to realign at the center of the fan motor.

4. Use the worm screw to finish tightening the aligned mounting bracket around the fan motor to 40 in·lb (4.519 Nm).

9.5.6.4 Connecting the supply wire harness

108

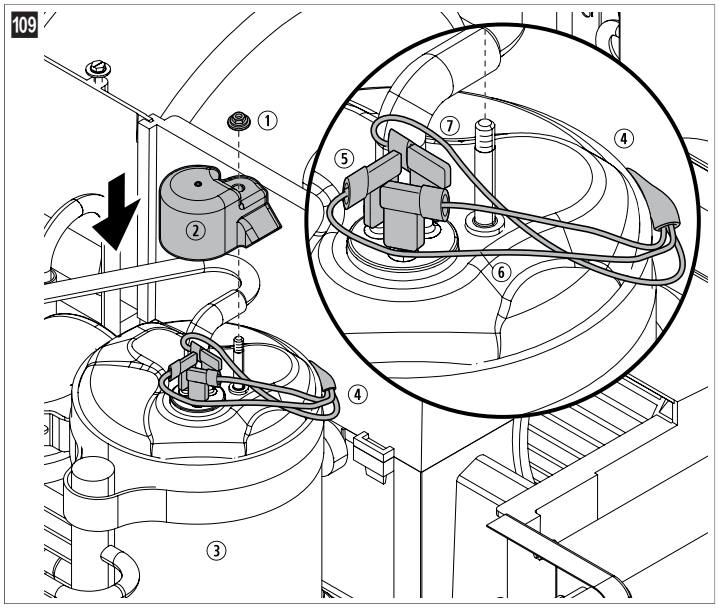


1	Supply wire harness	**4**	Red supply wire to HERM terminal
2	Blue supply wire	**5**	White supply wire to COM terminal
3	Condenser coil	**6**	Strain relief

1. Connect the supply wire harness to the supply side of the control module.
2. Route the supply wire harness from the device into the electrical box.
3. On the capacitor, connect the red supply wire to the HERM terminal.
4. On the capacitor, connect the white supply wire to the COM terminal.
5. Connect the blue supply wire to the relay block.
6. Place the wires inside the strain relief and reinsert the strain relief into the housing wall hole.
7. Ensure the strain relief is secure in the hole.
8. Secure the factory compressor wires and the device wire harness together using wire ties. Ensure that the factory wires cannot move or damage the condenser coil.

9.5.6.5 Connecting the compresssor wire harness

109



1	Compressor cap nut and washer	**5**	Blue compressor wire
2	Compressor cap	**6**	White compressor wire
3	Compressor	**7**	Red compressor wire
4	Compressor wire harness		

1. Route the compressor wire harness through the housing wall following the path of the factory compressor harness.
2. Connect the white, red, and blue compressor wires to the compressor.

NOTE The red wire must fold back on itself to route properly.

3. Use the 5/16 in deep well nut driver to replace and secure the compressor cap with the compressor cap washer and nut.
4. Secure the factory compressor wires to the new compressor wire harness using wire tie(s).

9.5.6.6 Replacing the covers

1. Replace the reserved gasket putty to seal the holes where the wire harness passes in and out of the housing wall:
   a) Split and roll the putty into two equal-size balls.
   b) Press one gasket putty ball into the hole where the wire harness passes through the housing wall.
   c) Press the other gasket putty ball into the hole on the other side of the housing wall where the wire harness passes through.
   d) Thoroughly spread and press the putty into the opening to ensure a quality seal.

NOTE The gasket putty seal keeps outside air, dirt, bugs, and other contaminants from entering directly into the RV air ducts.

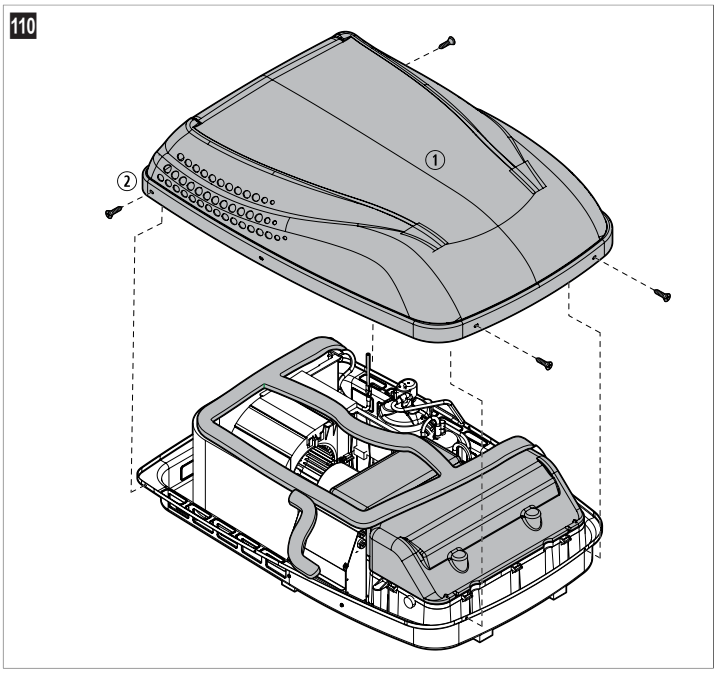
2. Replace the electrical box cover on the electrical box.
3. Use the 5/16 in deep well nut driver to insert and tighten the two electrical box cover screws until snug.
4. Replace the wire tie in the same location where it was removed and trim the wire tie end after tightening.
5. Replace the foam gasket into its original position without compressing on itself.
6. Replace the AC shroud onto the base of the AC unit.
7. Use the #2 Phillips screwdriver to replace the four AC shroud screws and tighten to secure the AC shroud in place.

9.5.7 Installing the device Penguin II (mechanical)

This section describes how to access the installation area, disconnect the existing wiring, mount the device, install and connect the new wiring, and close the unit after completing the installation in a Penguin II mechanical AC unit.

9.5.7.1 Removing the covers

110

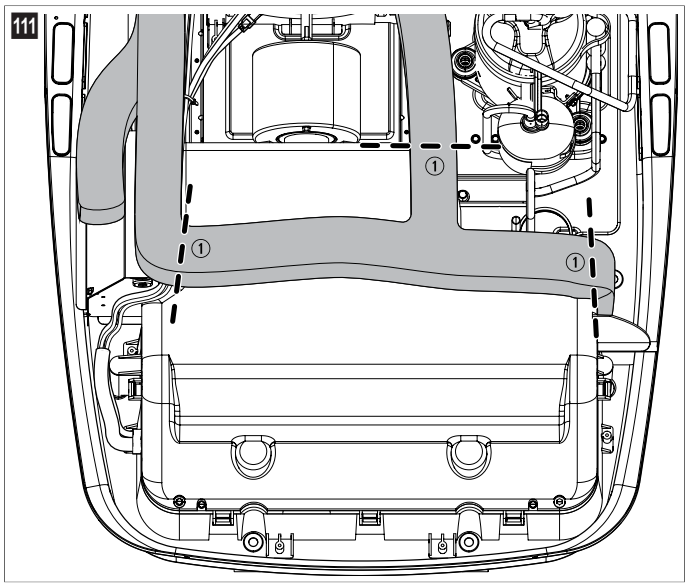


1	AC shroud	**2**	AC shroud screws

1. Use the #2 Phillips screwdriver to remove the four AC shroud screws and the AC shroud.

NOTE Turn the AC shroud upside down to store the screws and other small parts removed during the installation process.

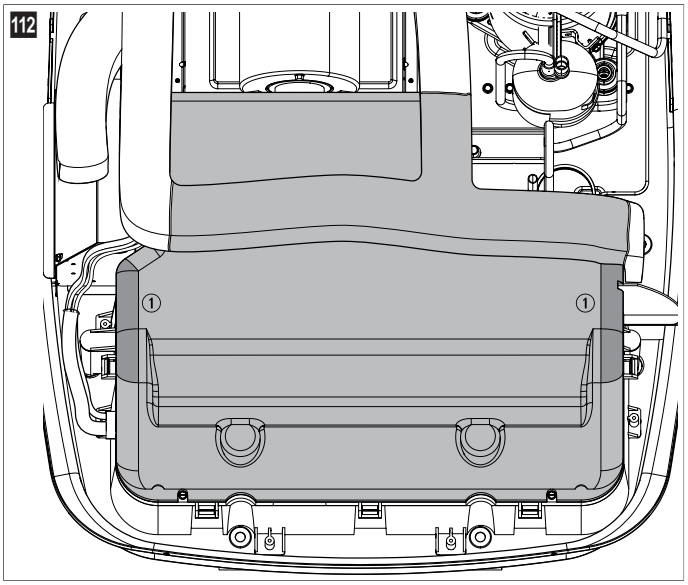
111



1	Gray gasket foam cut points		

2. Use the utility knife to cut through the gray gasket foam at the cut points.

112

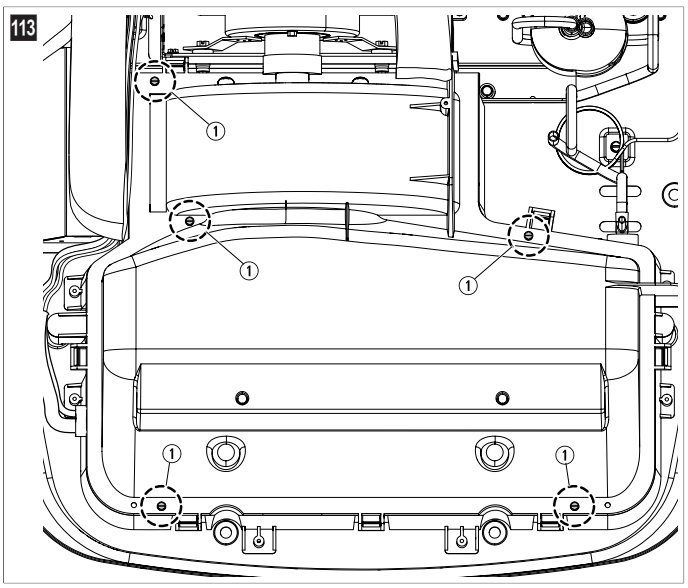


1	Shroud grip points		

3. Grip the foam shroud on both sides at the grip points and remove it upwards from the AC.

NOTE Failure to grip on both sides during removal may result in the foam shroud breaking which will compromise its insulating performance.

113

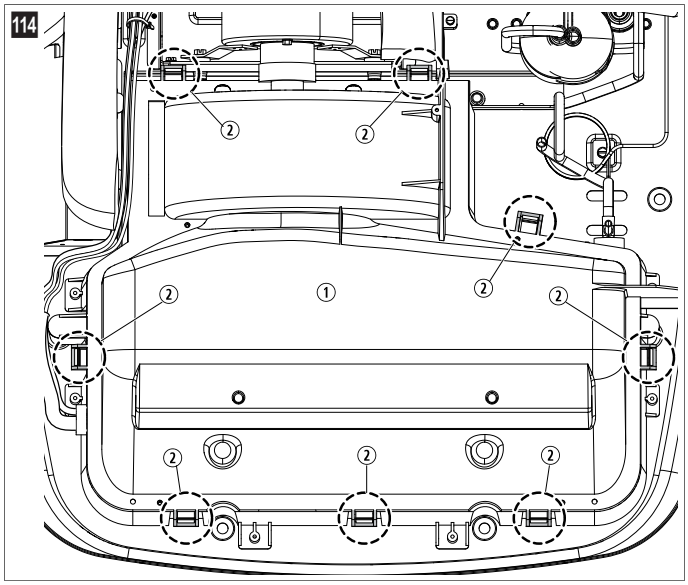


1	Evaporator cover screws		

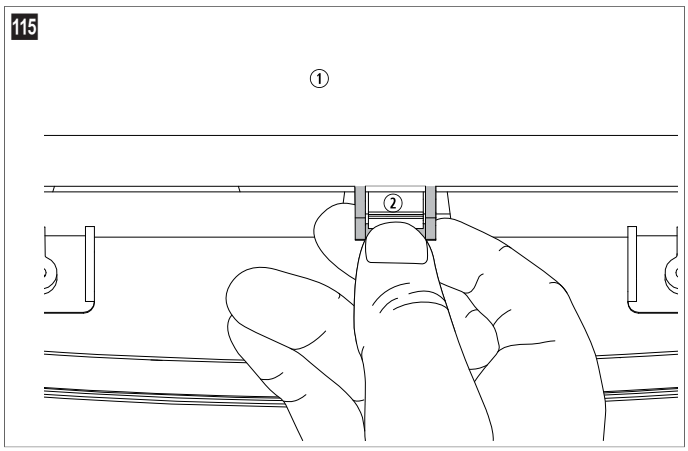
4. Use the 1/4 in socket driver with a 6 in (152.4 mm) extension to remove the evaporator shroud screws.

NOTE Retain the screws for reinstallation.

114



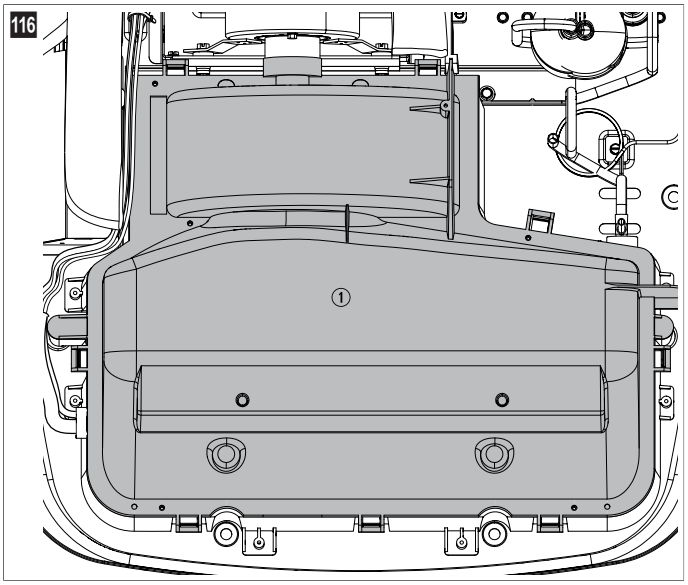
115



1	Evaporator cover	**2**	Tabs

5. Release the tabs securing the top of the evaporator cover to the bottom.
   a) Position your finger under the tab.
   b) Push in on the tab with your thumb.
   c) Pull up on the evaporator cover with your finger while pushing with your thumb.

116

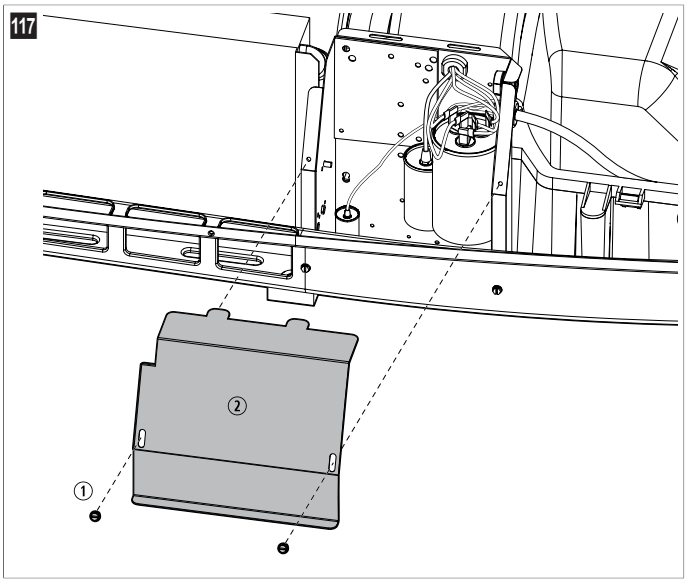


1	Evaporator shroud		

6. Pull up on the evaporator cover to remove it.

NOTE Some force may be required to remove the evaporator cover as there is gasket putty in two places that will provide resistance. If the evaporator cover will not move at all, verify that all tabs have been released.

117



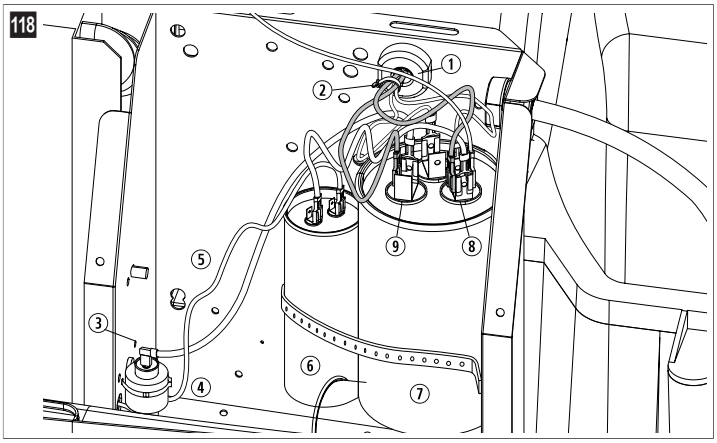
1	Electrical box cover screws	**2**	Electrical box cover

7. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the two screws from the front of the electrical box.

9.5.7.2 Disconnecting the compressor wiring harness

WARNING! Electric shock hazard
There is a risk of electrical shock from the energy stored in the capacitors.
› Wait for five minutes after the shutdown of equipment before performing any installation activity.

118



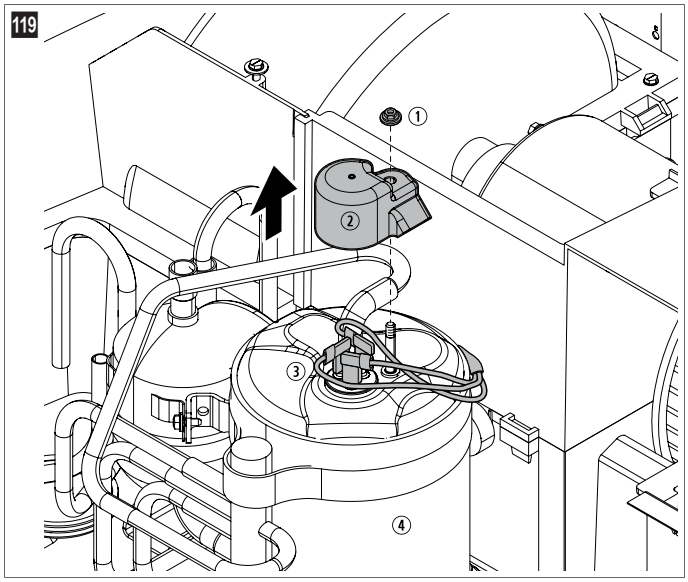
1	Strain relief	**6**	Motor starter capacitor
2	Wire tie	**7**	Capacitor
3	Motor starter	**8**	White booted compressor wire
4	Holding clamp	**9**	Red compressor wire
5	Motor starter capacitor wires		

1. Use a multimeter to confirm that the capacitor is fully discharged.
2. Use the needle nose pliers to disconnect the red compressor wire from the capacitor.
3. Use the needle nose pliers to disconnect the white compressor wire from the capacitor.
4. Use the needle nose pliers to squeeze the strain relief to pull it towards the capacitor.
5. Open the strain relief in the back of the enclosure and remove the red and white wires, pulling them out of the enclosure through the hole.
6. Trace the red motor starter wire to the capacitor and disconnect it from the capacitor.
7. Trace the white, disconnected motor starter capacitor wire to the capacitor and disconnect it from the capacitor.

NOTE The motor starter capacitor may be vertical or horizontal, depending on the AC unit. Do not remove the motor starter capacitor or the motor starter from the AC unit.

8. If the motor starter comes out of its holding clamp, return it to the holding clamp.
9. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the motor starter capacitor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

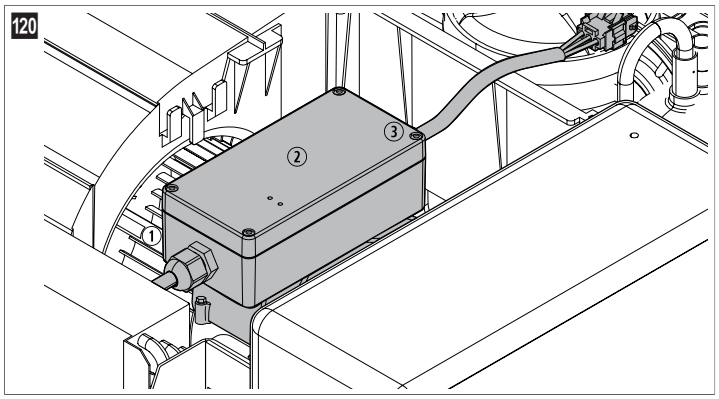
119



1	Compressor cap nut and washer	**3**	White, red, and blue compressor wires
2	Compressor cap	**4**	Compressor

10. Use the 5/16 in deep well nut driver to locate and remove the compressor cap nut and washer and the compressor cap from the top of the compressor wires.
11. Use the needle nose pliers to disconnect the white, red, and blue compressor wires from the top of the compressor.
12. Use a 6 in (152.4 mm) length of electrical tape to secure the disconnected white, red, and blue compressor wires together and cover the terminal ends. Use more electrical tape if needed to cover the terminal ends completely to ensure no metal is exposed.

9.5.7.3 Mounting the device



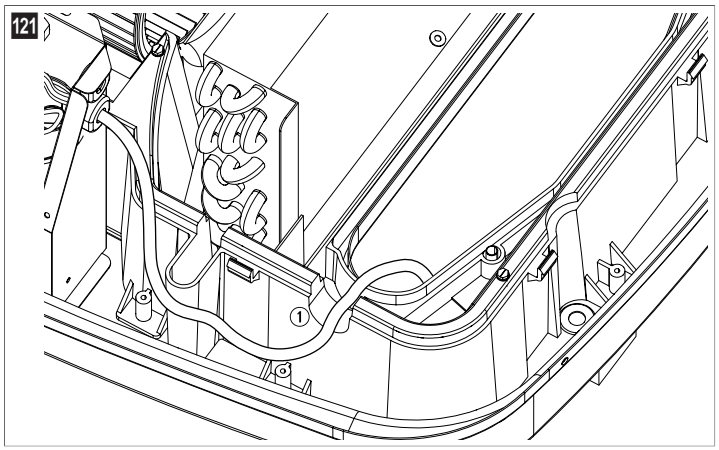
1	Fan motor	**3**	Device - compressor side
2	Device		

1. Hold the device with the compressor side towards the compressor and center the device on top of the fan motor.
2. Route the mounting bracket hose clamp ends around the fan motor so the ends meet. Avoid any wires.
3. Use the connected worm screw to hold the mounting bracket hose clamp ends loosely around the fan motor.

NOTE If the mounting bracket moved during the earlier step, shift the mounting bracket back to realign at the center of the fan motor.

4. Use the worm screw to finish tightening the aligned mounting bracket around the fan motor to 40 in·lb (4.519 Nm).

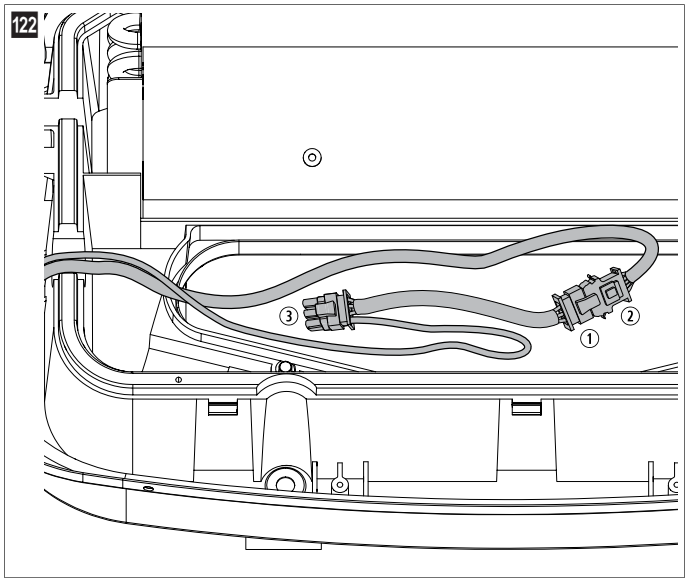
9.5.7.4 Connecting the supply wire harness



1	Gasket putty location, removed		

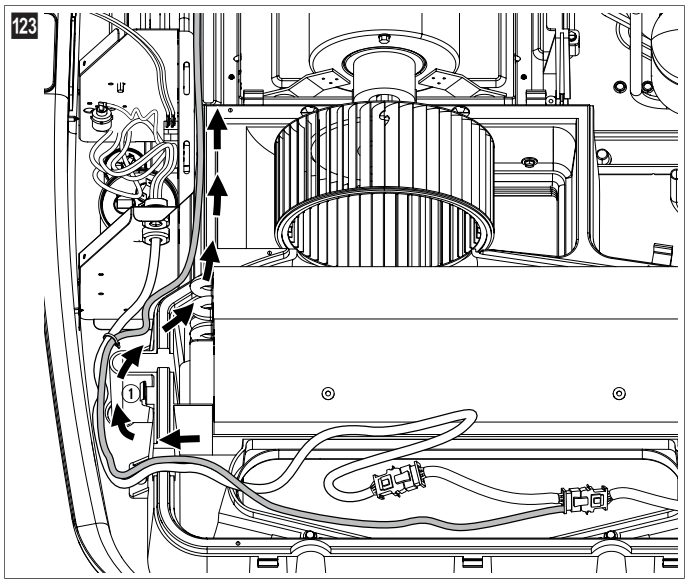
1. Remove the gasket putty and set it side.

NOTE Take care to keep the gasket putty clean and free of debris so it can be reinstalled.



1	Female connector	**3**	6-pin connector
2	Male connector		

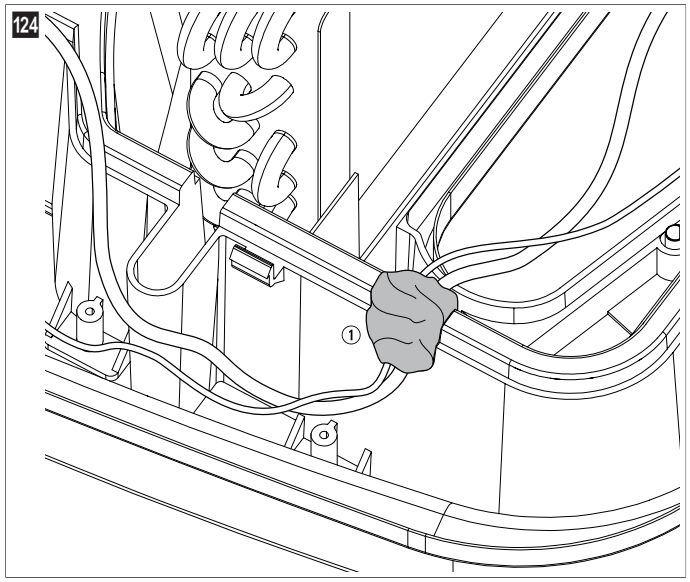
2. Unplug the 6-pin connector from the AC ADB.
3. Plug the 6-pin connector into the supply harness female connector.
4. Plug the supply harness male connector into the ADB.



1	Blue wire route		

5. Route the supply harness blue wire along the identified route.

124

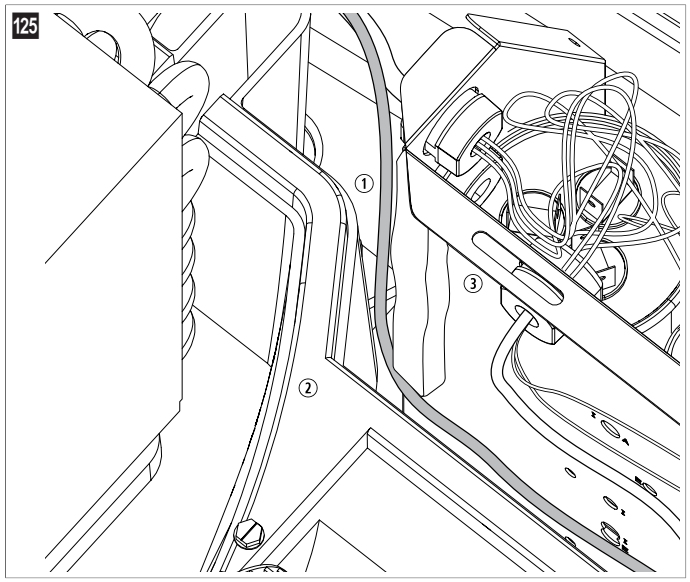


1	Gasket putty		

6. Reinstall the gasket putty to secure the blue wire.

NOTE Take care to ensure the gasket putty adheres well and fills all gaps. Failure to ensure a good seal can result in poor AC performance and allow bugs, dirt, and other contaminants into the RV ductwork.

125

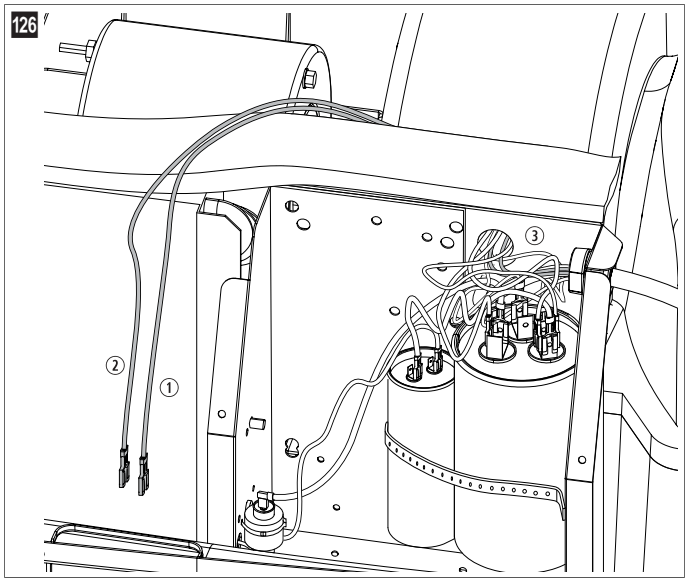


1	Blue wire	**3**	Electrical enclosure
2	Evaporator housing		

7. Tuck the blue wire down as far as you can between the electrical enclosure and the black plastic evaporator housing.

NOTE Take care not to scrape the wire against the edges of the electrical enclosure.

126

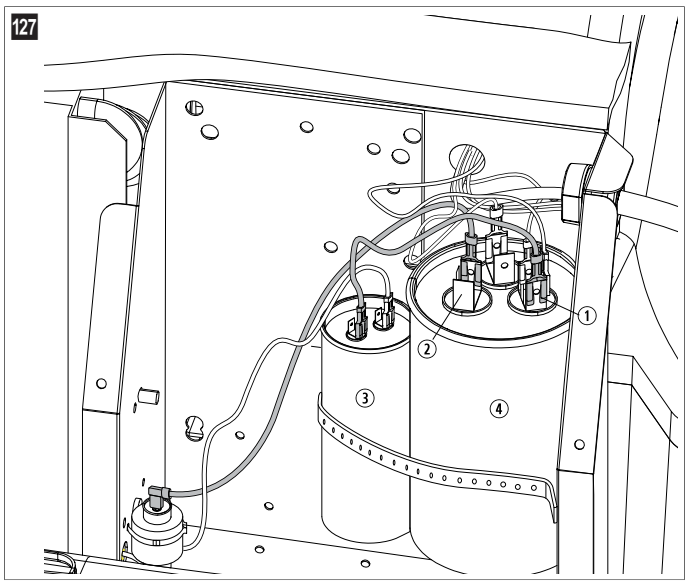


1	Red wire	**3**	Strain relief hole
2	White wire		

8. Pull the red and white compressor wires out of the electrical enclosure through the strain relief hole. Position them out of the way of continued work connecting the supply harness.

NOTE Take care while pulling the wires to not strip the wire insullation off on the sharp edges of the strain relief hole.

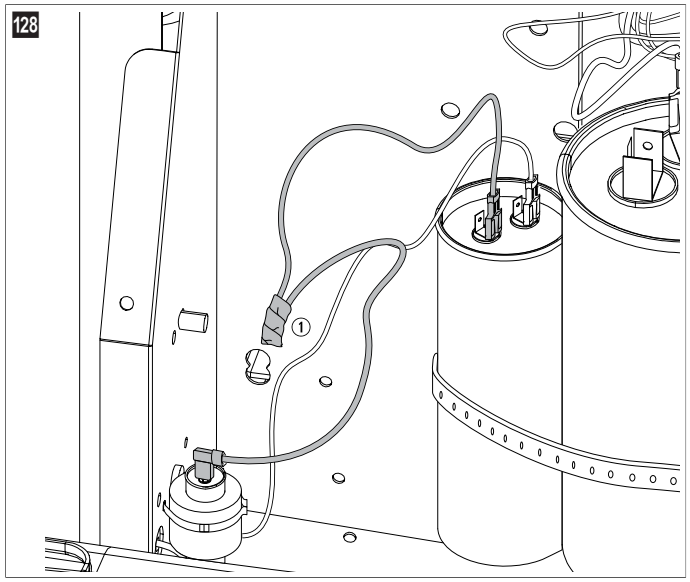
127



1	White wire	**3**	Red wire
2	Start capacitor	**4**	Run capacitor

9. Trace the white wire from the start capacitor, then disconnect it.
10. Disconnect the red wire from the run capacitor.

128

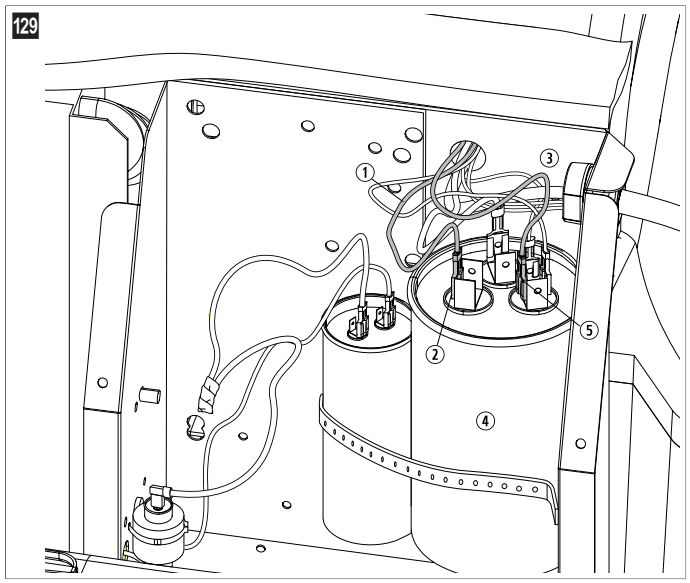


1	Taped wires		

11. Use a 6 in (152.4 mm) piece of electrical tape to secure the disconnected wires together, then tuck the taped wires into the corner of the electrical enclosure.

NOTE Be sure the metal connectors are completely covered by the electrical tape.

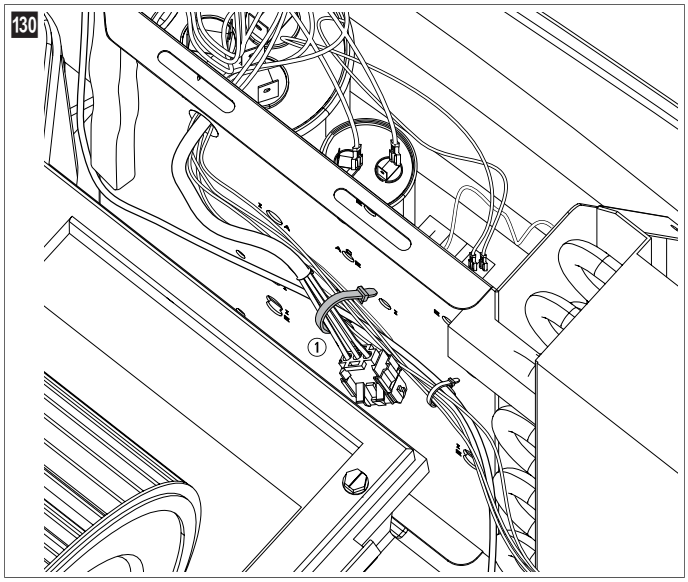
129



1	Red wire	**4**	Run capacitor
2	HERM terminal	**5**	COM terminal
3	White wire		

12. Pull the red and white supply harness wires through the hole in the back of the electrical enclosure.
13. Connect the red wire to the HERM terminal on the run capacitor.
14. Connect the white wire to the COM terminal on the run capacitor.

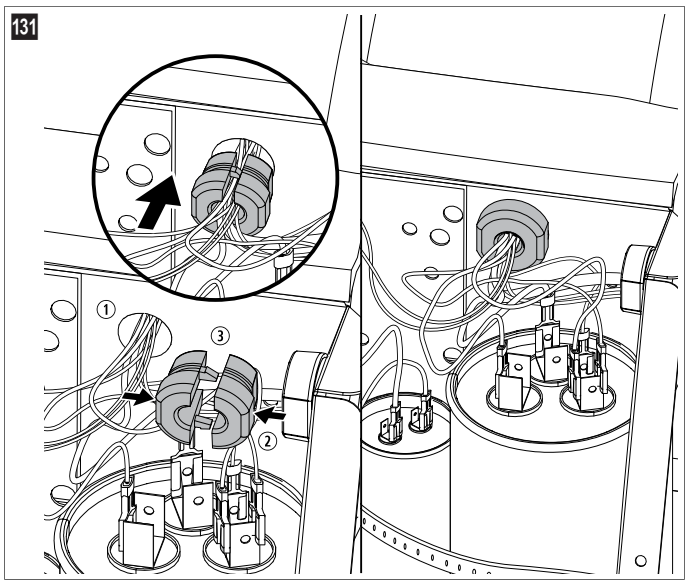
130



1	Zip tie		

15. Pull all excess red and white supply harness wire into the electrical enclosure until the supply harness is 4 in – 6 in (101.6 mm – 152.4 mm) from the hole.
16. Use a zip tie to secure the supply harness to the factory compressor wires outside the electrical enclosure.

131



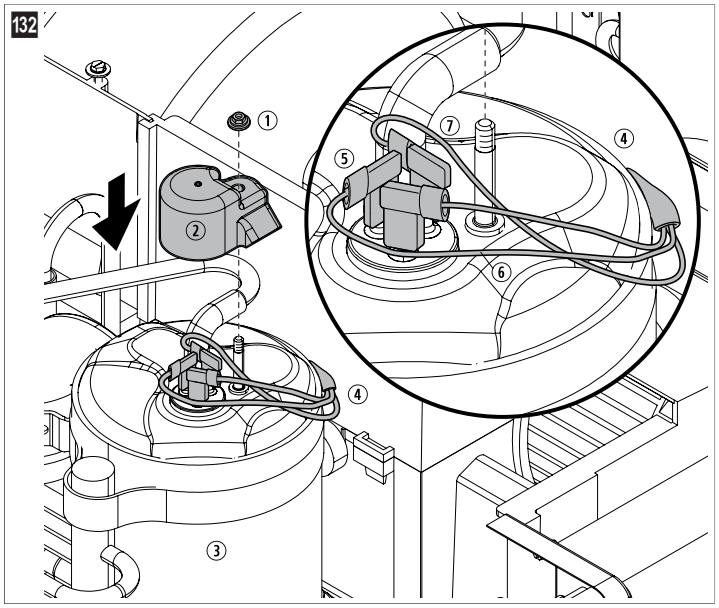
1	Strain relief hole	**3**	Tab
2	Strain relief		

17. Gather the wires coming through the strain relief hole into the strain relief.

NOTE Be sure the tab tucks into the strain relief.

18. Reinstall the strain relief into the strain relief hole in the electrical enclosure.

9.5.7.5 Connecting the compressor wire harness



1	Compressor cap nut and washer	**5**	Blue compressor wire
2	Compressor cap	**6**	White compressor wire
3	Compressor	**7**	Red compressor wire
4	Compressor wire harness		

1. Route the compressor wire harness through the housing wall following the path of the factory compressor harness.
2. Connect the white, red, and blue compressor wires to the compressor.

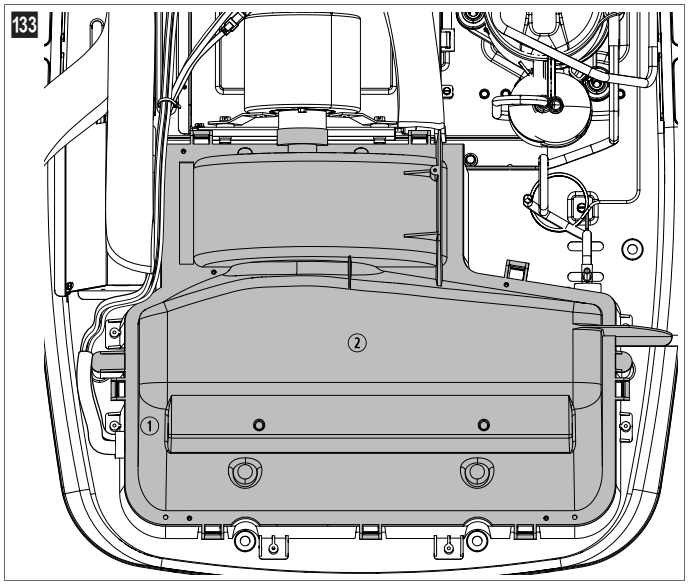
NOTE The red wire must fold back on itself to route properly.

3. Use the 5/16 in deep well nut driver to replace and secure the compressor cap with the compressor cap washer and nut.
4. Secure the factory compressor wires to the new compressor wire harness using the wire tie(s).

9.5.7.6 Replacing the covers

1. Replace the reserved gasket putty to seal the holes where the wire harness passes in and out of the housing wall:
   a) Split and roll the putty into two equal-size balls.
   b) Press one gasket putty ball into the hole where the wire harness passes through the housing wall.
   c) Press the other gasket putty ball into the hole on the other side of the housing wall where the wire harness passes through.
   d) Thoroughly spread and press the putty into the opening to ensure a quality seal.

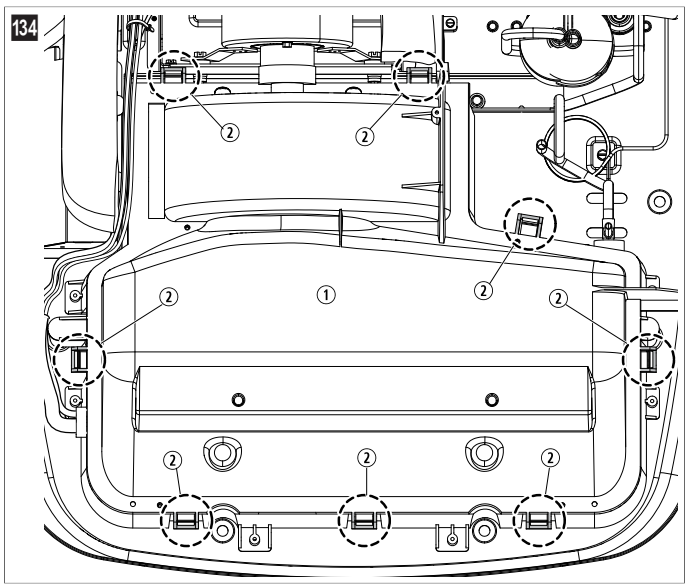
NOTE Be sure the gasket putty is reinstalled in the locations it was removed from. The gasket putty seal prevents outside air, dirt, bugs, and other contaminants from entering directly into the RV air ducts.



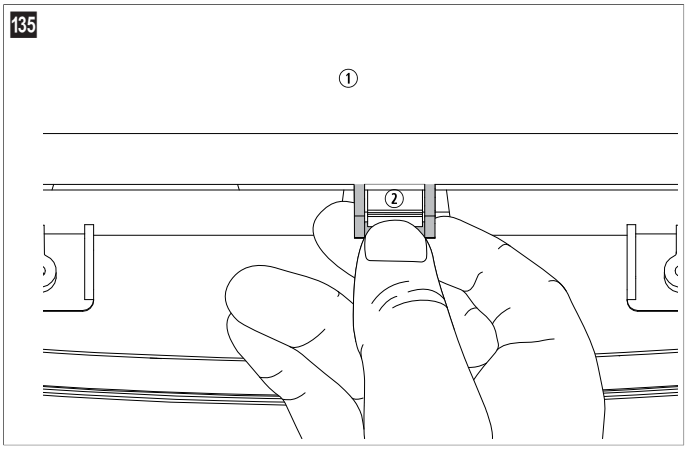
1	Potential pinch location	**2**	Evaporator shroud

2. Reinstall the evaporator shroud. Ensure the shroud lines up correctly with the bottom half of the evaporator cover base.

NOTE Take care that the blue supply harness wire is not pinched under the evaporator shroud.



135

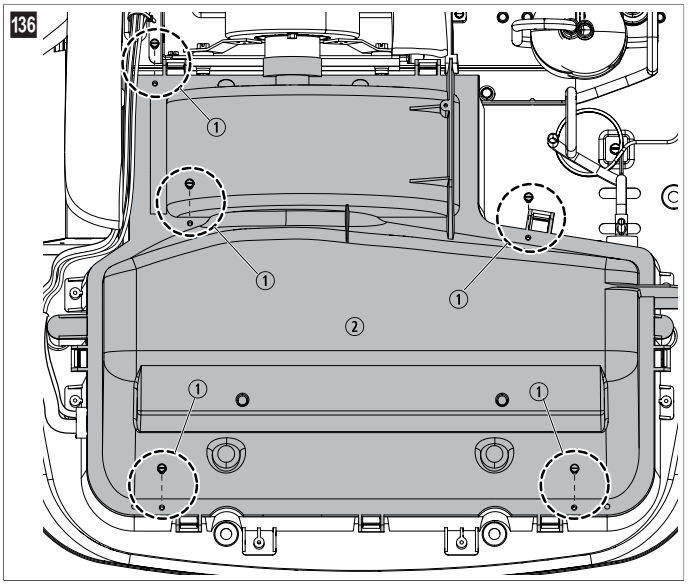


1	Evaporator shroud	**2**	Tabs

3. Press down on the evaporator shroud at the tab locations until you hear a click indicating the tab is secure.

NOTE Do not push down on the tab.

136

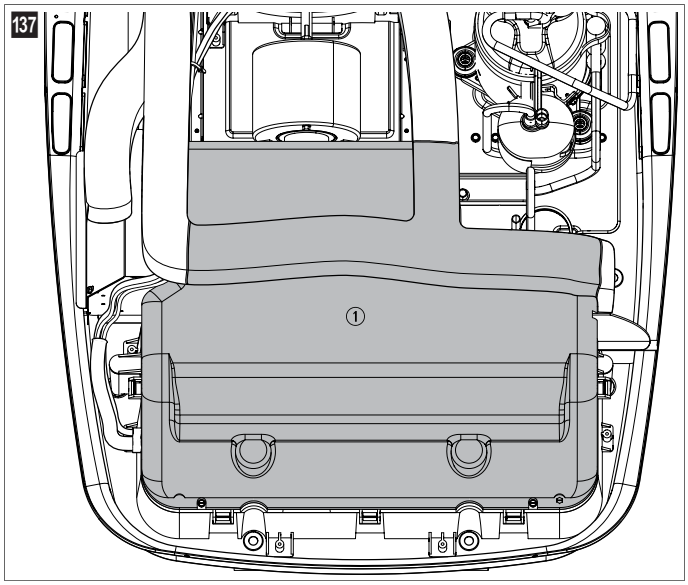


1	Screws	**2**	Evaporator shroud

4. Use the 1/4 in socket with a 6 in (152.4 mm) extension to reinstall the screws.
5. Tighten the screws until snug.

NOTE Take care to not overtighten the screws and strip the screw bosses.

137



1	Foam shroud		

6. Replace the foam shroud on top of the evaporator shroud.
7. Replace the electrical box cover on the electrical box.
8. Use the 5/16 in deep well nut driver to insert and tighten the two electrical box cover screws until snug.
9. Replace the wire tie in the same location where it was removed and trim the wire tie end after tightening.
10. Replace the foam gasket into its original position without compressing on itself.
11. Replace the AC shroud onto the base of the AC unit.
12. Use the #2 Phillips screwdriver to replace the four AC shroud screws and tighten to secure the AC shroud in place.

10 Operation

Once installed, the device operates without need for user input. See the specific AC unit's Installation and Operation Manual for AC operating instructions.

11 Troubleshooting

Problem	Possible cause	Suggested remedy
The AC fan does not run after the power is turned on.	The connections are installed incorrectly.	Verify the connections are installed correctly.
	The connections are loose.	Verify the connections are tight and secure.
The LED on the device does not turn green when the AC is on.	No voltage is detected between the supply side and the device.	> Verify the connections are installed correctly. > Verify the circuit breaker is functioning properly and reset if it is tripped. > Verify the thermostat is functioning properly. > Contact Dometic Customer Support.
The LED on the device indicates a fault and fast-flashes red (three flashes/ second).	A low voltage is detected between the supply side and the device.	> Verify the connections are installed correctly. > Verify the circuit breaker is functioning properly and reset if it is tripped. > Verify the thermostat is functioning properly.

Problem	Possible cause	Suggested remedy
		> Contact Dometic Customer Support.
	If the AC is running on a power inverter, the AC has exceeded the inverter's power rating.	Check the power rating of the power inverter.
The LED on the device indicates a fault and flashes slowly (one flash/second).	The compressor has overheated.	Verify the compressor connections are installed correctly.
	The compressor is faulty.	Contact Dometic Customer Support.
	The air flow over the condenser is insufficient.	Clean the condenser coil with an appropriate coil cleaning product.
An ammeter/multimeter test reading indicates a starting current that is too low or too high.	The ammeter or multimeter used does not have the adequate time resolution to capture a proper reading.	Use a meter equipped with a starting current measurement.
The AC compressor runs correctly, but a starting current reading does not detect a reduction in the current.	The ammeter or multimeter used does not have the adequate time resolution to capture a proper reading.	Use a meter equipped with a starting current measurement.
A meter equipped with a starting current measurement indicates the starting current that is too low or too high.	The connections are loose.	Verify the connections are tight and secure.
	The LED on the device indicates a fault and flashes red.	Contact Dometic Customer Support.

12 Disposal

Place the packaging material in the appropriate recycling waste bins, wherever possible. Consult a local recycling center or specialist dealer for details about how to dispose of the product in accordance with the applicable disposal regulations.

13 Warranty

Limited warranty available at qr.dometic.com/bfneEw.

If you have questions or to obtain a printed copy of the limited warranty free of charge, contact:

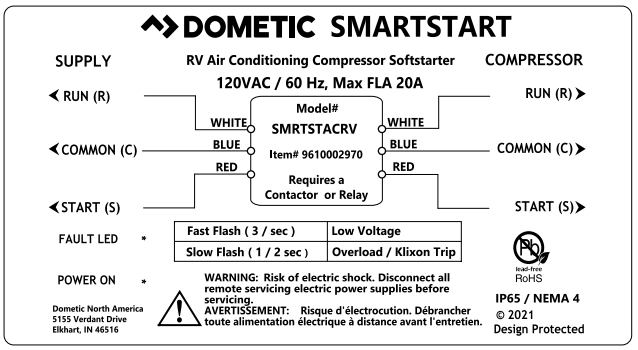
DOMETIC CORPORATION
CUSTOMER SUPPORT CENTER
5155 VERDANT DRIVE
ELKHART, INDIANA, USA 46516
1-800-544-4881 OR DOMETICCUSTOMERSERVICE@DOMETIC.COM

14 Technical data

14.1 Rating label

The device rating label provides information specific to the device and is located on the device cover.

138



14.2 Specifications

Full load current	< 20 A
Frequency range	60 Hz ± 3 Hz
Maximum duty cycle at rated ambient temperature	15 starts per hour
Maximum operating ambient temperature	140 °F (60 °C)
Enclosure rating	IP65/NEMA4

14.3 Wiring diagrams

WARNING! Electric shock hazard

> Turn the power off before performing any electrical installation or maintenance activities.

This section shows examples of the product wiring.

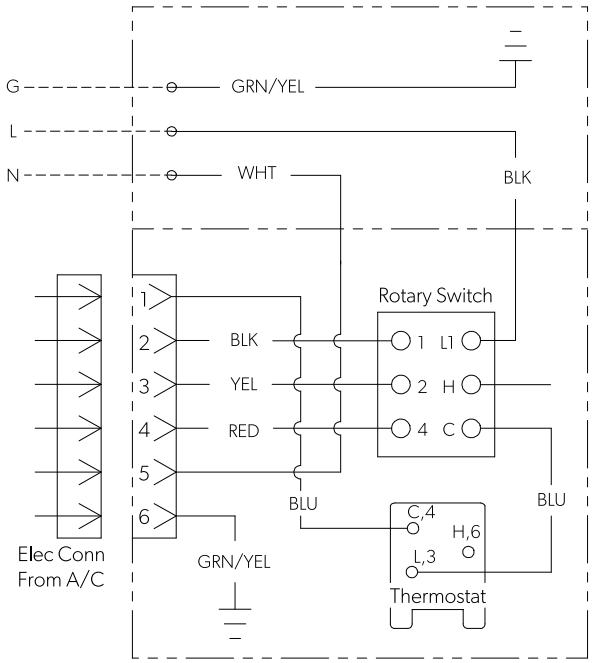
The AC and air distribution box (ADB) Wiring Diagram definitions:

- 120 VAC; 60 Hz 1 PH
- Copper conductors only

Field Wiring	---------
Factory Wiring	_____

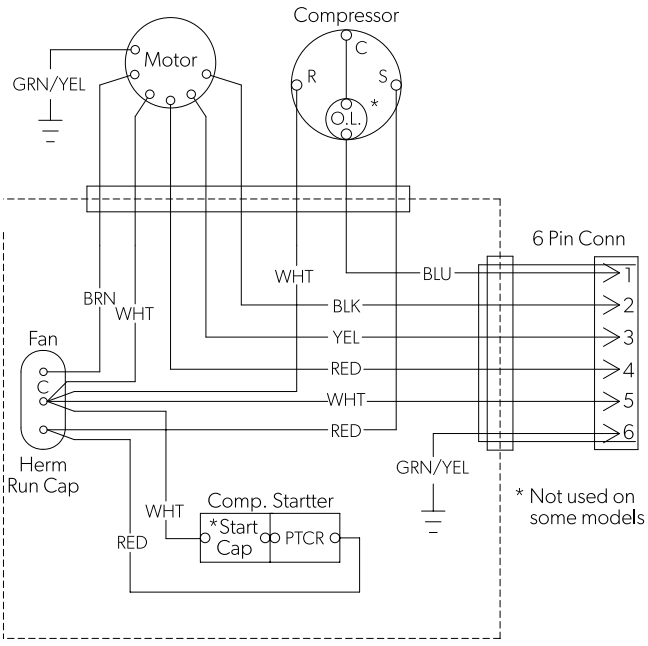
14.3.1 Air distribution box (ADB) - all AC models

139



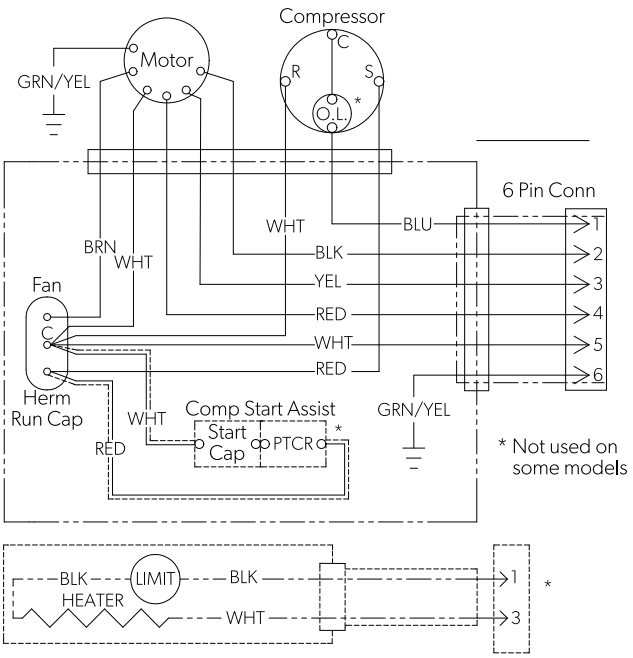
14.3.2 Blizzard NXT air conditioner

140



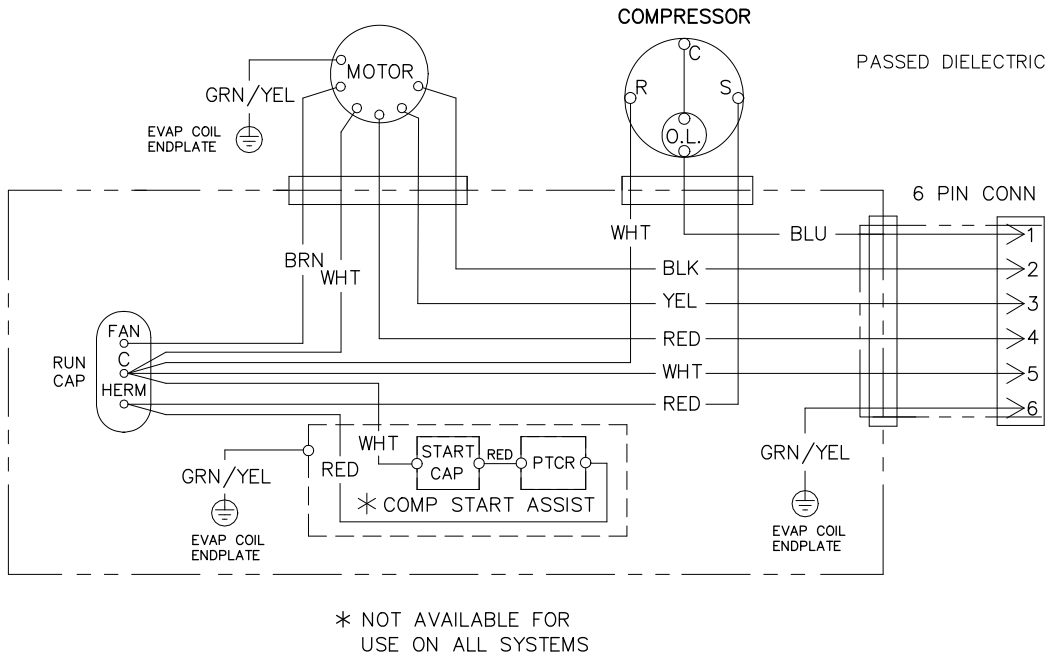
14.3.3 Brisk II air conditioner

141



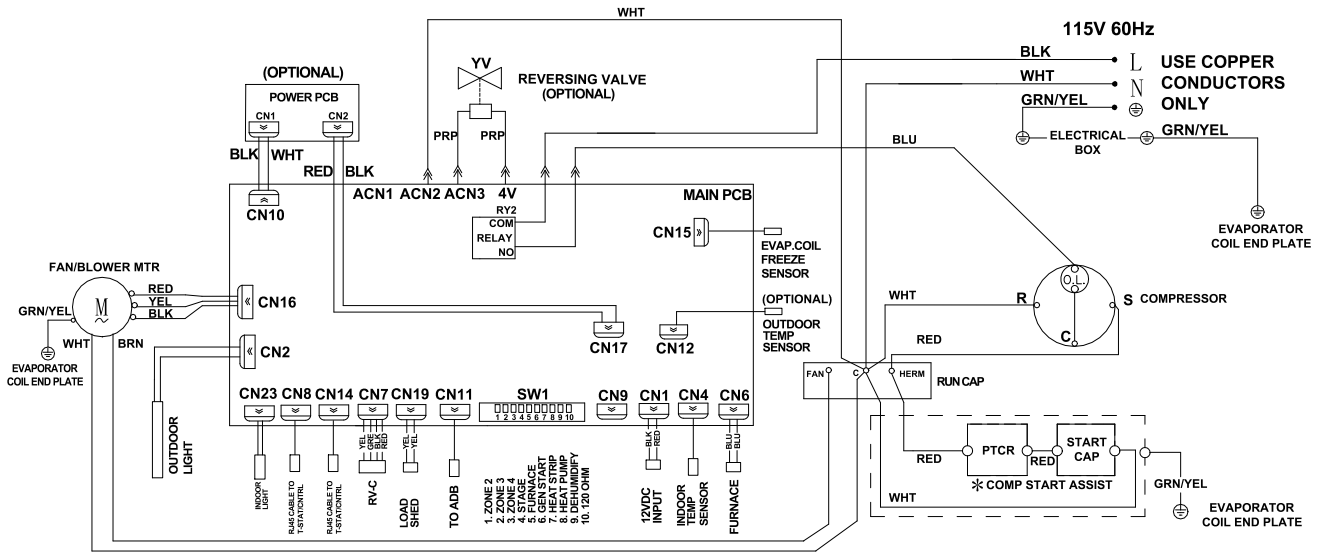
14.3.4 FreshJet 3 series mechanical air conditioner

142



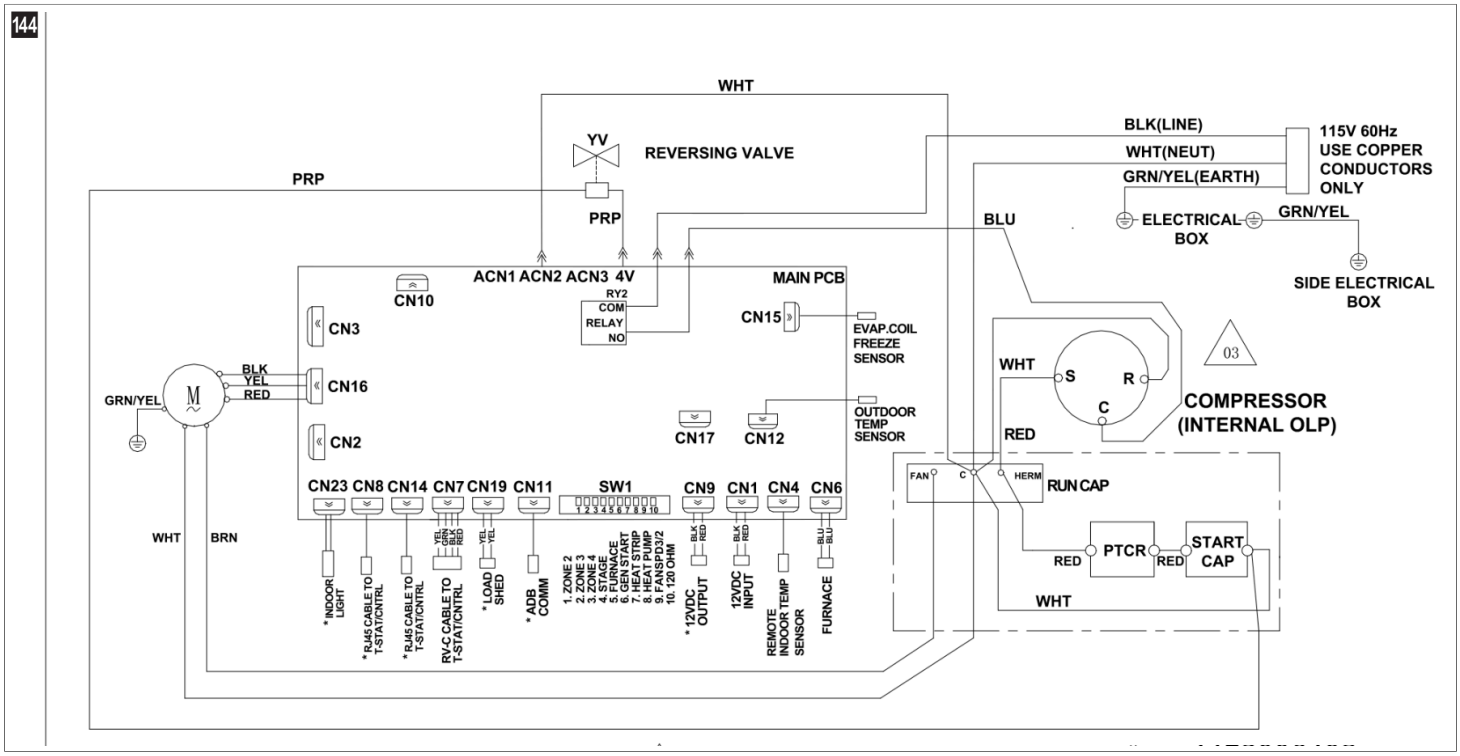
14.3.5 FreshJet 3 series electronic air conditioner

143



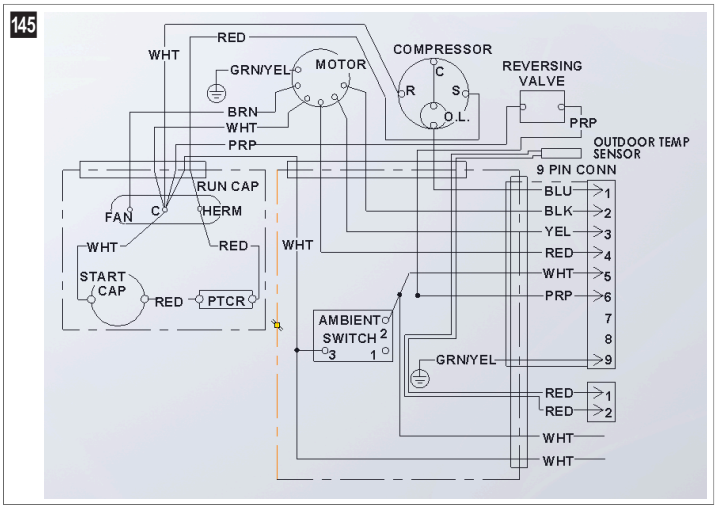
14.3.6 FreshJet 5 series electronic air conditioners

144



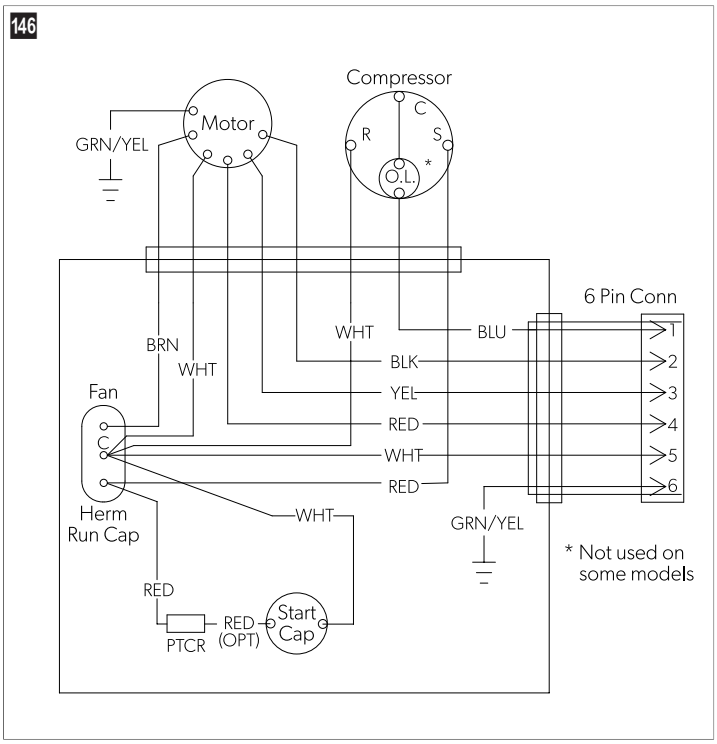
14.3.7 FreshJet 5 series mechanical air conditioners

145



14.3.8 Penguin II air conditioner

146



14.3.9 Wiring legend

Wire colors	Wire colors
BLK	Black
BLU	Blue
BRN	Brown
GRN	Green
RED	Red
WHT	White
YEL	Yellow

Terms	Terms
ADB	Air delivery box
Battery	Battery
Communication	Communication
Compressor	Compressor
Comp Start Assist	Compressor start assist
Dehumidify	Dehumidify
Electrical Box	Electrical box
Elect Conn From A/C	Electrical connection from air conditioner
Evap Coil Endplate	Evaporator coil endplate
Evap Coil Freeze Sensor	Evaporator coil freeze sensor
Fan/Blower MTR	Fan/blower motor
Fan	Fan
Furnace	Furnace
Gen Start	Generator start
Heater	Heater
Heat pump	Heat pump
Heat Strip	Heat strip
HERM Run Cap	HERM (hermetically sealed) run capacitor
Indoor Temp Sensor	Indoor temperature sensor
Input	Input
Limit	Limit
Main PCB	Main
Motor	Motor
Not Available For Use On All Systems	Not available for use on all systems
Not Used On Some models	Not used on some models
OPT	Optional
Outdoor Light	Outdoor light
Outdoor Temp Sensor	Outdoor temperature sensor
Pin Conn	Pin connector
Power PCB	Power PCB (printed circuit board)
PTCR	PTCR (positive temperature control element)
Reversing Valve	Reversing valve
Rotary Switch	Rotary switch
Stage	Stage
Start Cap	Start capacitor
Thermostat	Thermostat
Use Copper Conductors Only	Use copper conductors only
Zone	Zone

Français

1 Remarques importantes....52
2 Signification des symboles....52
3 Consignes de sécurité....52
4 Directives supplémentaires....52
5 Contenu de la livraison....52
6 Groupes cibles....52
7 Usage conforme....53
8 Description technique....53
9 Installation....58
10 Utilisation....97
11 Dépannage....97
12 Mise au rebut....97
13 Garantie commerciale....97
14 Caractéristiques techniques....97

1 Remarques importantes

Veuillez lire et suivre attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements figurant dans ce manuel afin d'installer, d'utiliser et d'entretenir le produit correctement à tout moment. Ces instructions DOIVENT rester avec le produit.

En utilisant ce produit, vous confirmez expressément avoir lu attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements et que vous comprenez et acceptez de respecter les modalités et conditions énoncées dans le présent document. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement pour l'usage et l'application prévus et conformément aux instructions, directives et avertissements figurant dans le présent manuel, ainsi qu'à toutes les lois et réglementations applicables. En cas de non-respect des instructions et avertissements figurant dans ce manuel, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, d'endommager votre produit ou d'endommager d'autres biens à proximité. Le présent manuel produit, y compris les instructions, directives et avertissements, ainsi que la documentation associée peuvent faire l'objet de modifications et de mises à jour. Pour obtenir des informations actualisées sur le produit, consultez le site documents.dometic.com.

2 Signification des symboles

Un mot de signalement identifie les messages relatifs à la sécurité et aux dégâts matériels en indiquant le degré ou le niveau de gravité du danger.

AVERTISSEMENT !
> Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION !
> Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, est susceptible d'entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.

AVIS !
> Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages matériels.

REMARQUE Informations supplémentaires sur l'utilisation de ce produit.

3 Consignes de sécurité

AVERTISSEMENT ! Il existe un danger d'électrocution
> Avant de procéder à l'installation de l'accessoire de démarrage progressif pour véhicule de plaisance SmartStart, toutes les sources d'énergie électrique alimentant le climatiseur doivent être coupées via l'interrupteur le plus proche, ainsi que sur le panneau de commande électrique. Après avoir coupé toutes les sources électriques alimentant le climatiseur, attendez au moins cinq minutes complètes avant de procéder à l'installation de l'accessoire de démarrage progressif pour véhicule de plaisance SmartStart dans le climatiseur, afin d'éviter toute décharge due à un éventuel courant résiduel dans le condensateur du climatiseur.

AVERTISSEMENT ! Risque d'incendie
> Vérifiez que toutes les connexions électriques sont conformes pour maintenir les niveaux de résistance appropriés à une valeur proche de zéro. Une mauvaise connexion électrique dans tout circuit électrique peut entraîner une haute résistance électrique au point où la connexion est mauvaise, faisant ainsi monter la température et l'intensité. Cela peut non seulement endommager l'équipement, mais aussi entraîner un risque d'incendie.

AVERTISSEMENT ! Risque de choc électrique, d'incendie et d'explosion
> Utilisez uniquement des pièces de rechange et des composants Dometic spécialement approuvés pour une utilisation avec l'appareil.
> Évitez toute opération d'installation, de réglage, de modification, d'entretien ou de maintenance incorrecte sur l'appareil. Les réparations et la maintenance doivent uniquement être réalisées par un technicien qualifié. Il est fortement recommandé de confier l'installation à un électricien certifié.
> Ne modifiez pas ce produit d'une quelconque manière. Toute modification peut présenter de graves dangers.
> Portez une attention particulière au diagnostic et/ou à l'ajustement des composants d'un appareil électrique. Débranchez toutes les alimentations électriques à distance avant de procéder à l'entretien.

4 Directives supplémentaires

Pour réduire le risque d'accidents et de blessures, respectez les consignes suivantes avant d'installer ou d'utiliser cet appareil :
- Lisez et respectez toutes les consignes et instructions de sécurité.
- Lisez attentivement ces instructions avant d'installer, d'utiliser ou d'effectuer l'entretien de ce produit.

L'installation doit être conforme à toutes les réglementations locales ou nationales applicables, y compris la dernière édition des normes suivantes :

ÉTATS-UNIS
- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA1192, Code des véhicules de plaisance

Canada
- CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité
- CSA Z240 série VR, véhicules de plaisance

5 Contenu de la livraison

Pièces incluses	Blizzard NXT	Brisk II	FreshJet 3	FreshJet 5	Penguin II
Supports en Z et support de montage assemblés (fixés à l'appareil)	0	1	1	0	0
Support de montage assemblé (fixé à l'appareil)	1	0	0	1	1
Collier de serrage avec vis sans fin	1	0	0	1	1
Serre-câbles de 6 in	10	6	4	5	4
Serre-câbles de 14.5 po	0	0	2	0	0
Appareil	1				
Faisceau de câbles du compresseur	1				
Faisceau de câbles d'alimentation	1				

6 Groupes cibles

L'installation et la configuration électriques de l'appareil doivent être réalisées par du personnel qualifié disposant des compétences et connaissances structurelles et fonctionnelles requises en matière d'équipements et d'installations électriques, au fait des réglementations en vigueur dans le pays dans lequel l'équipement doit être installé et/ou utilisé, et ayant suivi une formation de sécurité pour identifier et éviter les dangers impliqués.
Toutes les autres opérations sont également destinées aux utilisateurs non professionnels.

7 Usage conforme

L'accessoire de démarrage progressif pour véhicule de plaisance SmartStart (ci-après désigné par le terme « appareil ») réduit le courant de démarrage du climatiseur de votre véhicule de plaisance (VP) lors de la mise sous tension initiale du compresseur. Cela réduit et/ou élimine le vacillement des lumières, les assombrissements et les réinitialisations lors du déclenchement inopportun du disjoncteur.

Ce produit convient uniquement à l'usage et à l'application prévus, conformément au présent manuel d'instructions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires à l'installation et/ou à l'utilisation correcte du produit. Une installation, une utilisation ou un entretien inappropriés entraînera des performances insatisfaisantes et une éventuelle défaillance.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant :

- d'une installation, d'un montage ou d'un raccordement incorrect, y compris d'une surtension
- d'un entretien inadapté ou de l'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces de rechange d'origine fournies par le fabricant
- de modifications apportées au produit sans autorisation explicite du fabricant
- d'usages différents de ceux décrits dans ce manuel

Dometic se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications produit.

8 Description technique

8.1 Identification du modèle

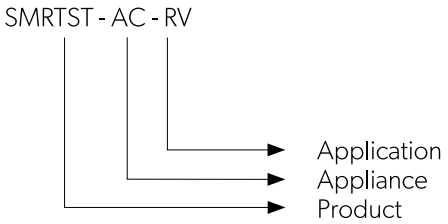
Les étiquettes d'identification du modèle sont situées aux emplacements suivants :

- La désignation et les numéros de série de l'unité de toit se trouvent sur l'étiquette d'identification située sur la partie inférieure du plateau. Pour voir l'étiquette d'identification, retirez la grille de l'évent de retour d'air du caisson de distribution d'air.
- Les numéros de modèle et de série du caisson de distribution d'air se trouvent sur la plaque signalétique située sur le gabarit de plafond. Pour consulter la plaque signalétique, regardez à travers l'ouverture du filtre.

REMARQUE Munissez-vous de ces informations avant de contacter Dometic pour obtenir une assistance.

8.2 Structure du numéro de modèle

1



Produit	SMRTST - Smart Start (démarrage intelligent)
Appareil	AC - Air conditioner (Climatiseur)
Application	RV - Recreational Vehicle (véhicule de plaisance)

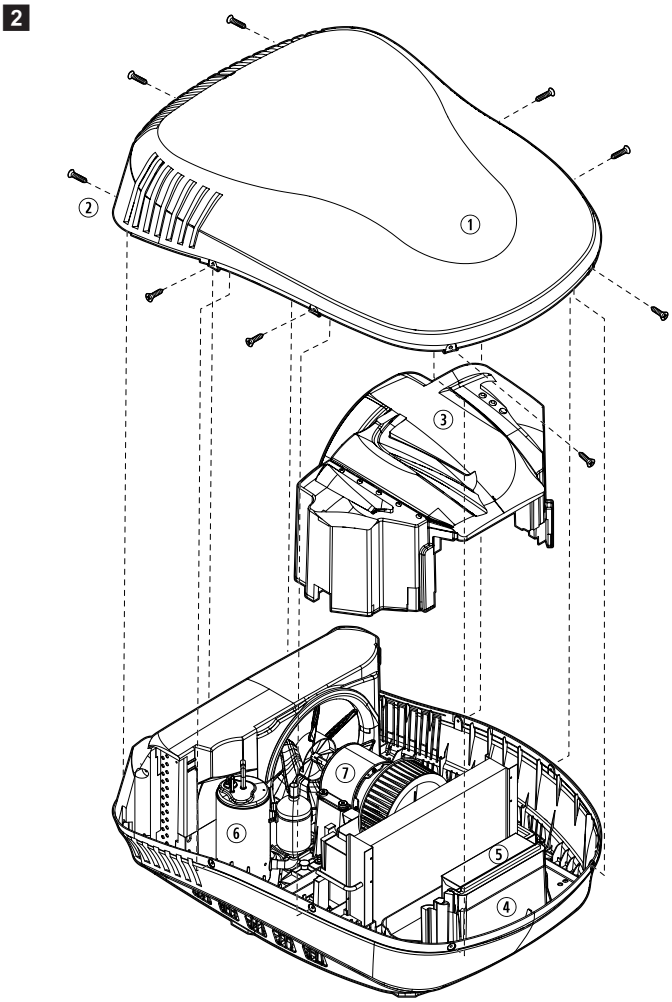
8.3 Compatibilité

Ce produit est compatible avec la plupart des unités de climatisation 120 VAC pour véhicule de plaisance. Ce manuel décrit spécifiquement l'installation des unités Dometic Blizzard NXT, Brisk II, série FreshJet 3 mécanique, série FreshJet 5 et Penguin II. D'autres climatiseurs sont susceptibles d'être ajoutés ultérieurement.

8.4 Composants et dimensions

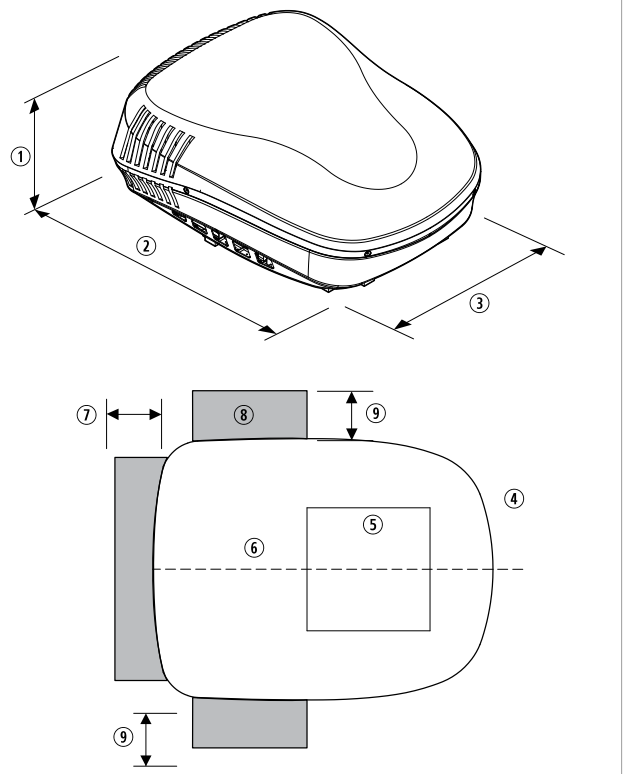
8.4.1 Climatiseur Blizzard NXT

2



1	Enceinte du climatiseur	**5**	Coffret de branchement
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**6**	Compresseur
3	Enceinte en mousse	**7**	Moteur du ventilateur
4	Mousse du coffret de branchement		

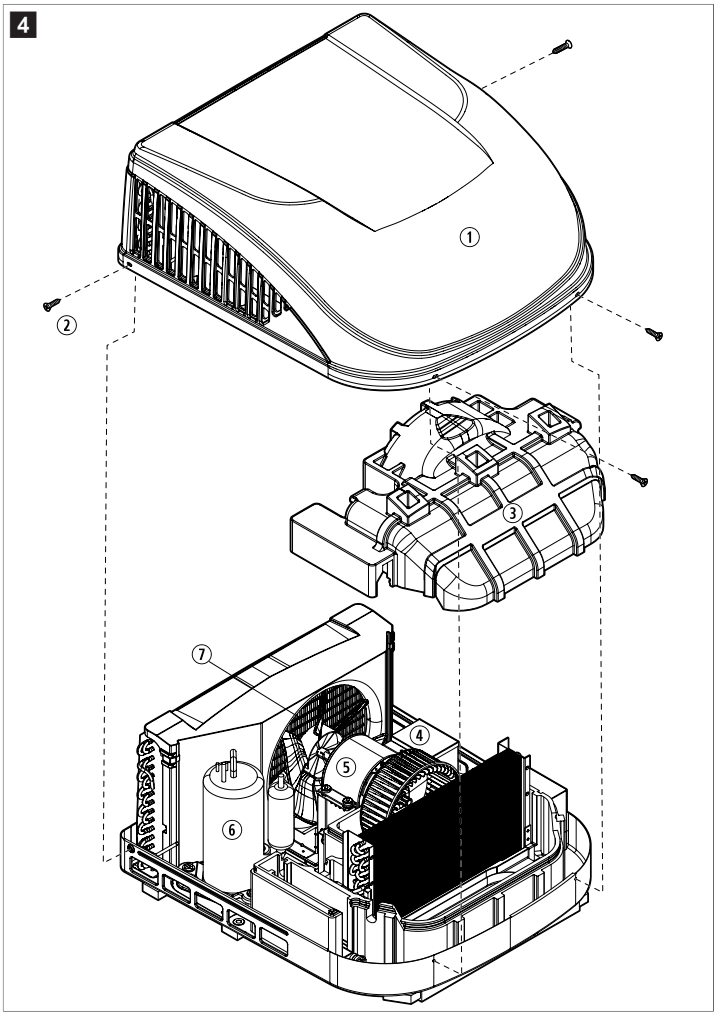
3



1	13,9 in (353,1 mm)	**6**	Ligne centrale de l'unité
2	40 in (101,6 cm)	**7**	Dégagement de 18 in (457,2 mm)
3	30 in (762 mm)	**8**	Dégagement pour la circulation de l'air (zone grisée)
4	Avant de l'unité	**9**	Dégagement de 4 in (101,6 mm)
5	Ouverture de toit		

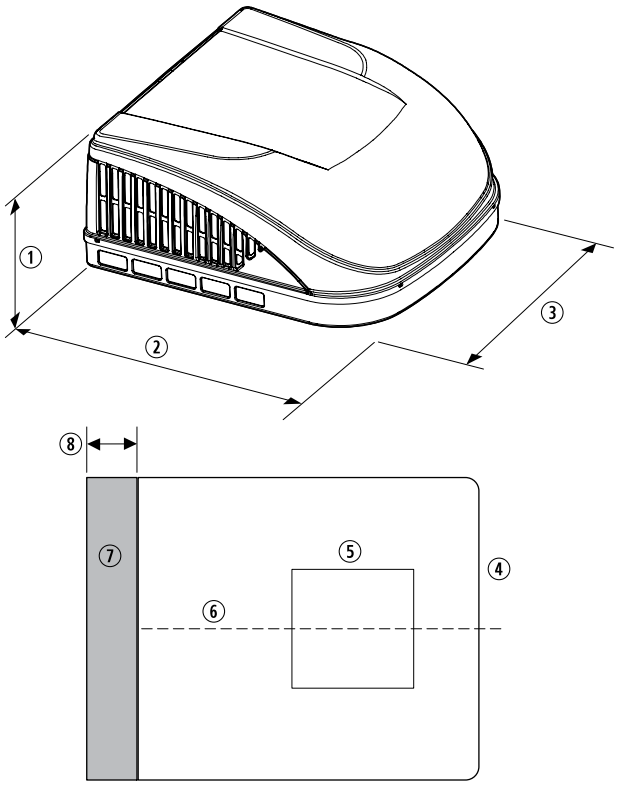
8.4.2 Climatiseur Brisk II

4



1	Enceinte du climatiseur	**5**	Moteur du ventilateur
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**6**	Compresseur
3	Enceinte en mousse	**7**	Ventilateur de condensateur
4	Coffret de branchement		

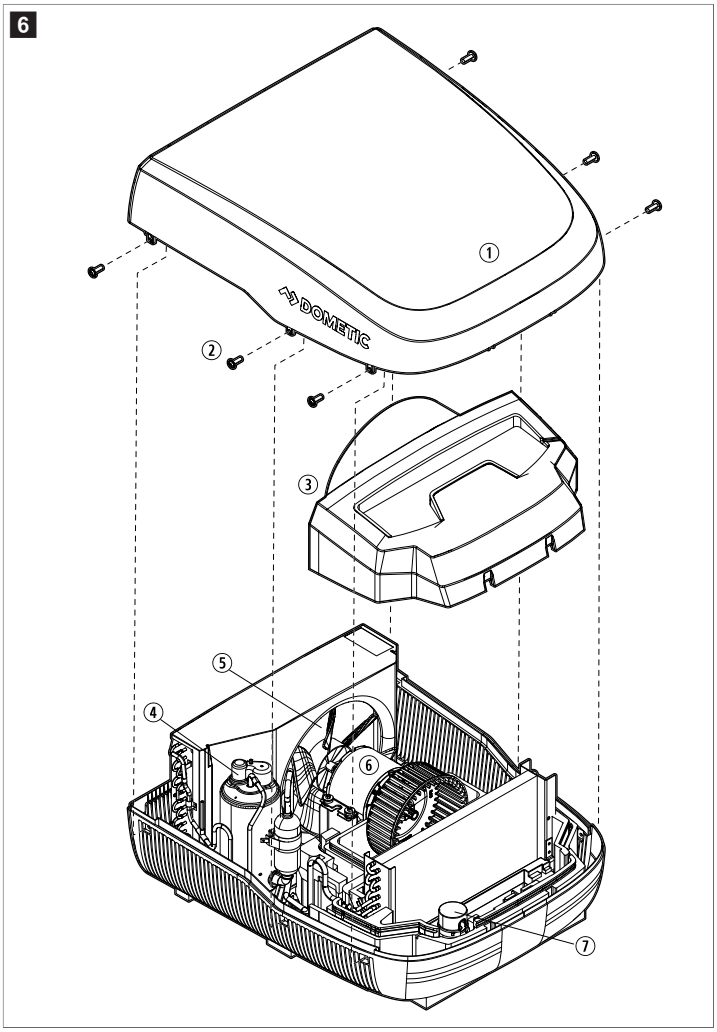
5



1	13,7 in (348,0 mm)	**5**	Ouverture de toit
2	29,6 in (751,8 mm)	**6**	Ligne centrale de l'unité
3	27,6 in (701,0 mm)	**7**	Dégagement pour la circulation de l'air (zone grisée)
4	Avant de l'unité	**8**	Dégagement de 18 in (457,2 mm)

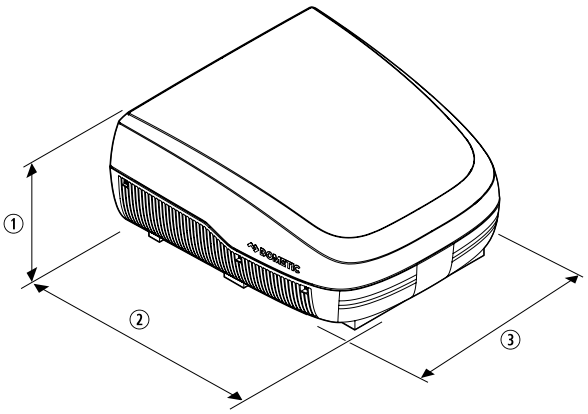
8.4.3 Climatiseur FreshJet série 3

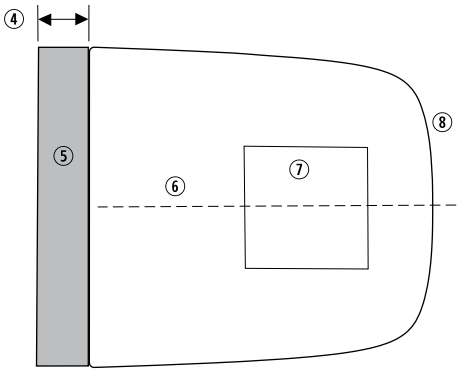
6



1	Enceinte du climatiseur	**5**	Ventilateur de condensateur
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**6**	Moteur du ventilateur
3	Mousse EPP	**7**	Condensateur
4	Compresseur		

7

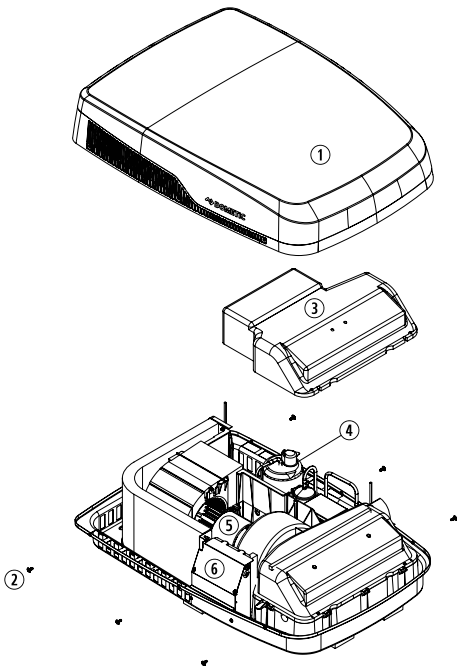




1	13,8 in (350,5 mm)	**5**	Dégagement pour la circulation de l'air (zone grisée)
2	29,6 in (751,8 mm)	**6**	Ligne centrale de l'unité
3	27,6 in (701,0 mm)	**7**	Ouverture de toit
4	Dégagement de 18 in (457,2 mm)	**8**	Avant de l'unité

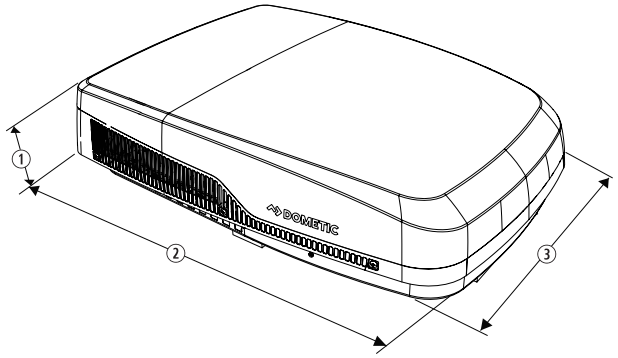
8.4.4 Climatiseur FreshJet 5

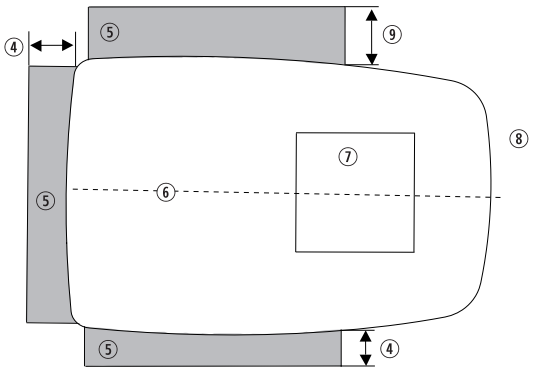
8



1	Enceinte du climatiseur	**4**	Compresseur
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**5**	Moteur du ventilateur
3	Enceinte en plastique	**6**	Coffret de branchement

9

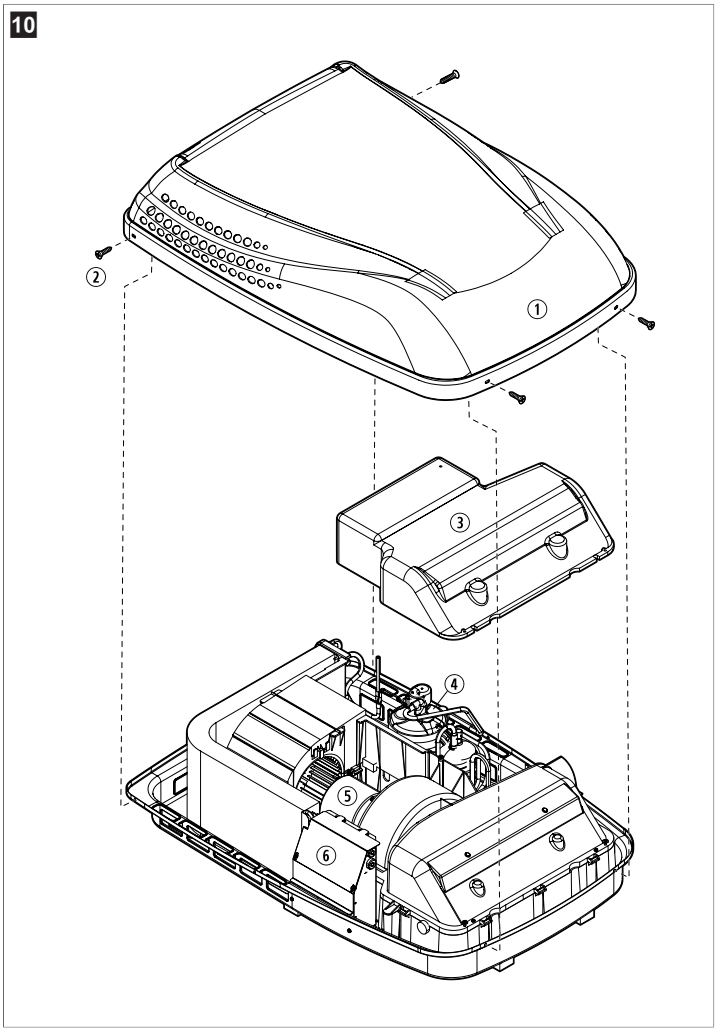




1	10,5 in (266,7 mm)	**6**	Ligne centrale de l'unité
2	40,4 in (102,62 cm)	**7**	Ouverture de toit
3	29,2 in (741,7 mm)	**8**	Avant de l'unité
4	Dégagement de 4 in (101,6 mm)	**9**	Dégagement de 12 in (304,8 mm)
5	Dégagement pour la circulation de l'air (zone grisée)		

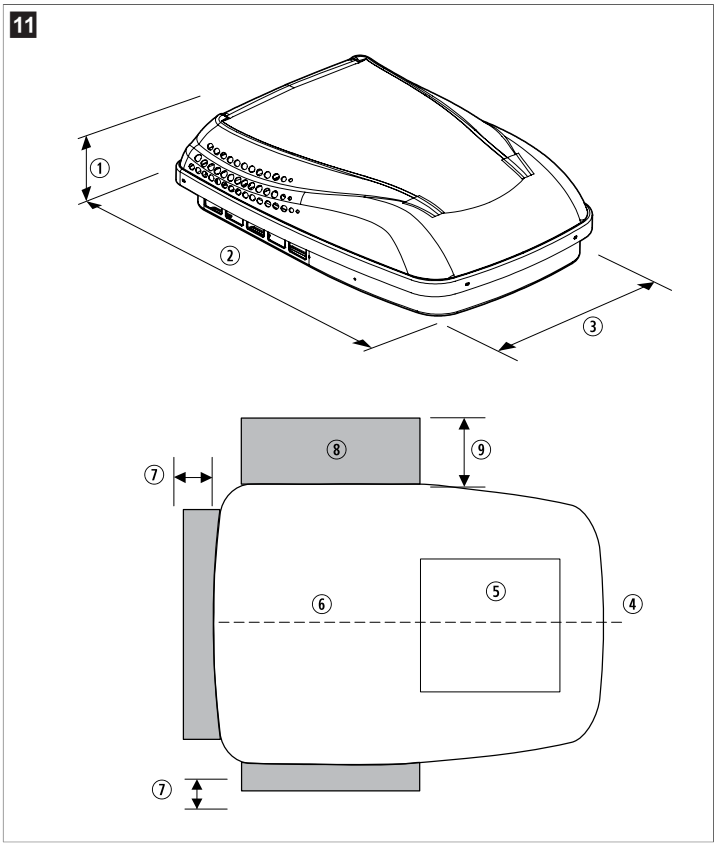
8.4.5 Climatiseur Penguin II

10



1	Enceinte du climatiseur	**4**	Compresseur
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**5**	Moteur du ventilateur
3	Enceinte en mousse	**6**	Coffret de branchement

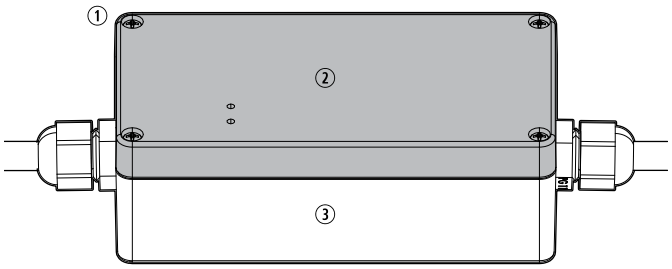
11



1	10 in (254 mm)	**6**	Ligne centrale de l'unité
2	40,5 in (102,87 cm)	**7**	Dégagement de 4 in (101,6 mm)
3	29 in (736,6 mm)	**8**	Dégagement pour la circulation de l'air (zone grisée)
4	Avant de l'unité	**9**	Dégagement de 12 in (304,8 mm)
5	Ouverture de toit		

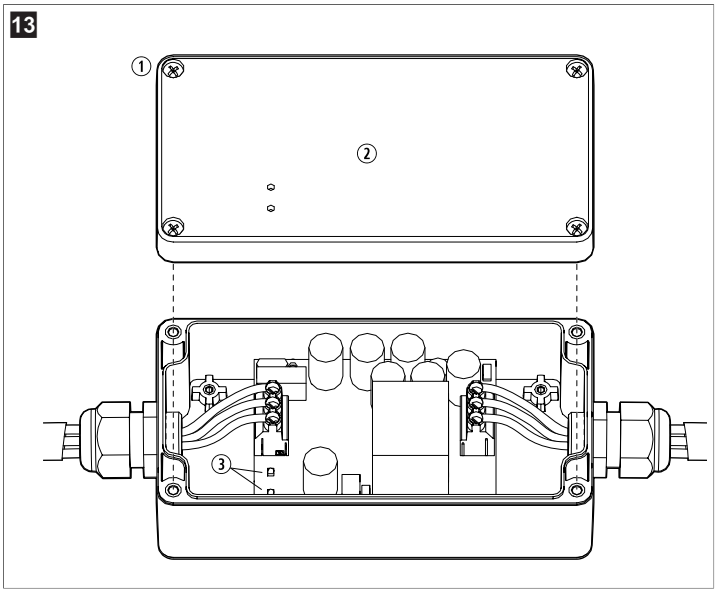
8.4.6 SmartStart

12



1	Vis du capot de l'appareil	**3**	Fond de la bouilloire
2	Capot de l'appareil		

13



1	Vis du capot de l'appareil	**3**	Voyants LED (indiquent le côté alimentation de l'appareil)
2	Capot de l'appareil		

9 Installation

AVERTISSEMENT ! Risque d'incendie ou de choc électrique

- Coupez l'alimentation en gaz, coupez le disjoncteur du climatiseur, débranchez l'alimentation 120 V CA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 V CC de la batterie auxiliaire avant de percer ou d'effectuer une découpe dans le véhicule de plaisance ou avant toute autre activité de préparation, d'installation ou d'entretien. N'installez pas l'appareil si l'alimentation du climatiseur n'a pas été coupée.
- Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs. Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité de préparation, d'installation ou d'entretien.
- Assurez-vous qu'aucun obstacle, tel que des fils ou des tuyaux, ne se trouve dans le plafond du véhicule de plaisance.
- Assurez-vous que le raccordement à la terre est conforme à toutes les réglementations électriques.
- Une fois installé, l'appareil fonctionne sans intervention de l'utilisateur. Reportez-vous aux instructions de montage et de service du climatiseur et/ou des commandes spécifiques pour obtenir des instructions sur l'utilisation du climatiseur.

ATTENTION ! Danger lors du levage

- Utilisez une méthode de levage appropriée et contrôlée pour soulever le climatiseur.

AVIS ! Risque d'endommagement

- Maintenez l'intégrité structurelle du toit du véhicule de plaisance. Le toit doit être conçu pour soutenir 130 lbs (59 kg) lorsque le véhicule de plaisance roule. Normalement, une conception prévue pour 200 lbs (91 kg) de charge statique satisfera cette exigence. Le non-respect de cet avis peut endommager le composant de toit, l'appareil ou le véhicule de plaisance.

REMARQUE Ne créez jamais de dépression sur le toit du véhicule de plaisance.

9.1 Outils recommandés

Tournevis cruciforme nº 2	Gants
Tournevis à tête plate de 1/4—4 in	Multimètre
Tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in	Pince à bec effilé
Perceuse	Clé dynamométrique
Ruban isolant	Cutter
Tourne-écrou à tige longue de 1/4 in ou douille de 1/4 in avec rallonge de 6 in	Pince coupante

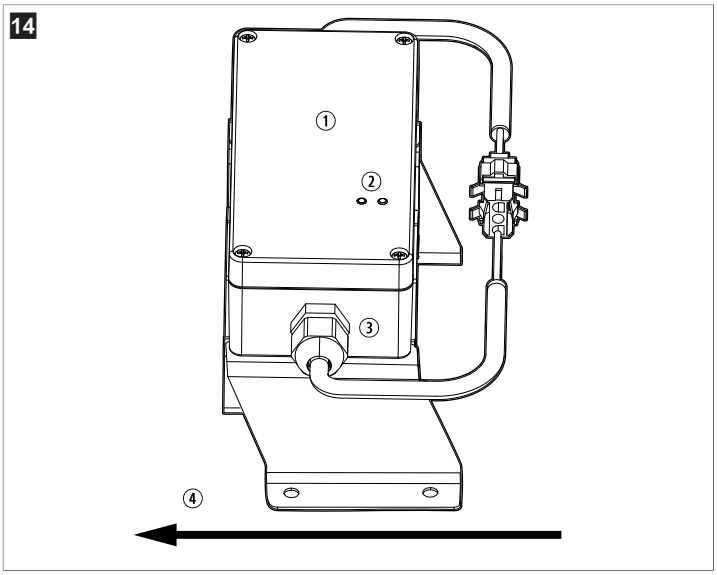
9.2 Configuration du support

Cette section décrit les configurations de support en fonction du modèle de climatiseur.

9.2.1 Brisk II et FreshJet

Le support de montage et les supports en Z doivent déjà être assemblés et fixés à l'appareil. Si le support n'est pas assemblé et/ou fixé à l'appareil, passez à la section Assemblage du support à la page 59.

14



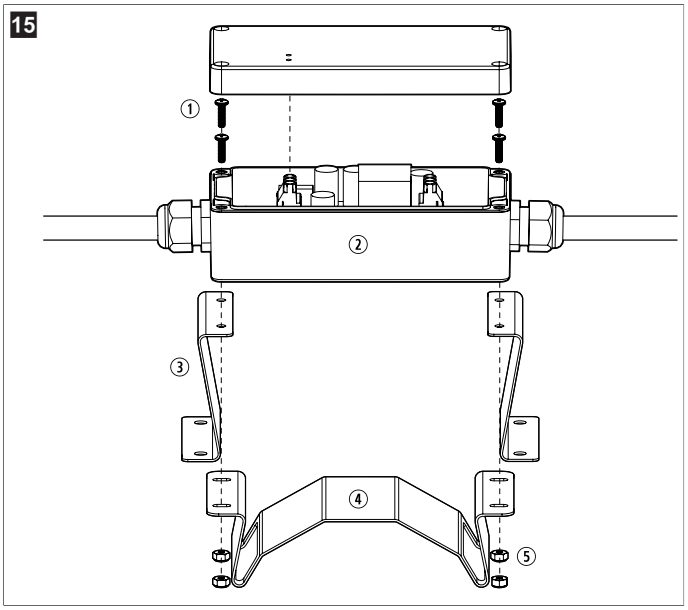
1	Appareil	**3**	Côté alimentation
2	LED	**4**	Sens d'inclinaison

1. En orientant le côté alimentation de l'appareil vers vous, déterminez le sens d'inclinaison du support en Z.

   REMARQUE Les deux voyants LED visibles sur le capot extérieur de l'appareil se trouvent du côté alimentation de l'appareil.

   - Brisk II - Si le support en Z est incliné à gauche, passez à la section Installation de l'appareil à la page 61. Sinon, passez à l'étape 2.
   - FreshJet - Si le support en Z est incliné à droite, passez à la section Installation de l'appareil à la page 61. Sinon, passez à l'étape 2.
2. Effectuez les étapes 1 à 5 de la section Préparation de l'appareil à la page 59.

15



1	Vis du support	**4**	Support de montage
2	Appareil	**5**	Écrous
3	Supports en Z		

3. À l'aide de la clé dynamométrique et du tournevis cruciforme n° 2, retirez les écrous des vis du support.
4. Retirez les vis des supports de montage et des supports en Z.
5. Déplacez les supports de manière à ce que l'inclinaison soit dans le bon sens.
6. Vérifiez que le sens d'inclinaison du support en Z est correct pour le modèle de climatiseur.
   - Brisk - inclinaison à gauche
   - FreshJet - inclinaison à droite
7. Suivez les étapes de la section Assemblage des supports - Brisk II à la page 59 pour remonter les supports sur l'appareil.

9.2.2 Blizzard NXT et Penguin II

Le support de montage doit déjà être fixé sur l'appareil. Pour fixer le collier de serrage nécessaire, accédez à la section Fixation du collier de serrage à la page 60. Si le support n'est pas assemblé et/ou fixé à l'appareil, passez à la section Assemblage du support à la page 59.

9.3 Assemblage du support

Cette section décrit comment monter et fixer l'assemblage du support sur l'appareil s'il a été livré non monté. Les étapes varient en fonction du climatiseur. Pour déterminer le modèle de climatiseur, reportez-vous à la section Identification du modèle à la page 53.

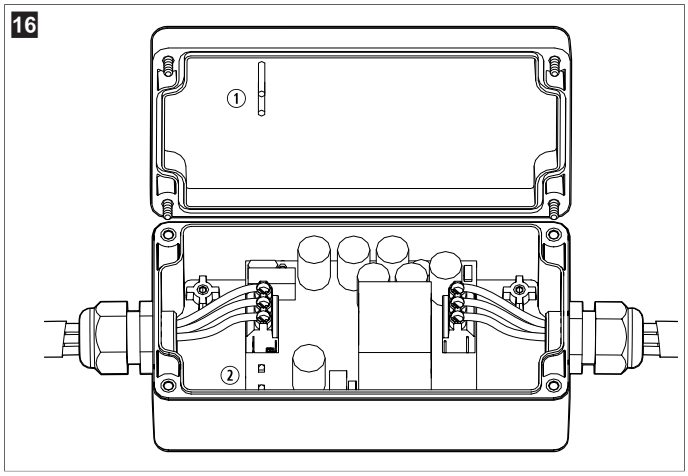
9.3.1 Préparation de l'appareil

Cette section décrit comment retirer le capot de l'appareil et positionner l'appareil.

REMARQUE Effectuez les étapes suivantes sur une surface plane et propre.

1. Placez l'appareil sur une surface plane en orientant le capot vers le haut.
2. Desserrez les quatre vis du capot de l'appareil et retirez-le.

16



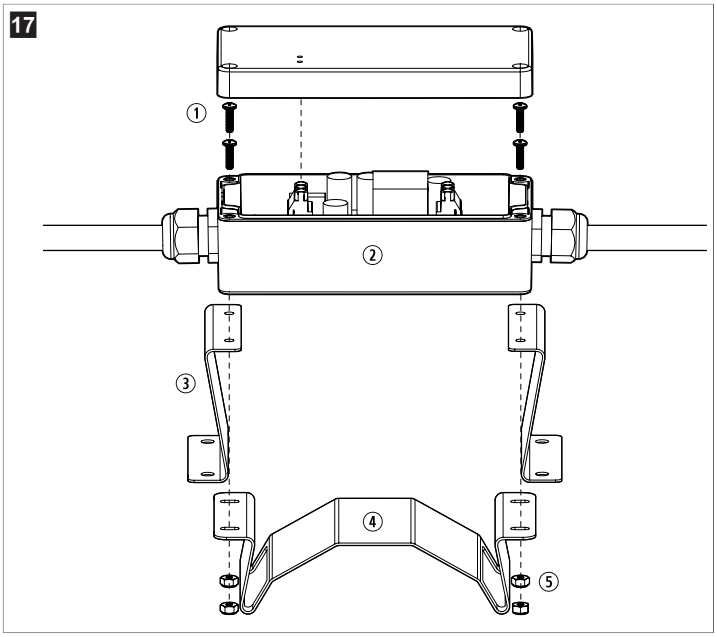
1	Tiges en fibre optique	**2**	LED

3. Inspectez le dessous du capot de l'appareil et notez que les tiges en fibre optique s'alignent avec les voyants LED situés dans l'appareil.
4. Mettez le capot de l'appareil de côté.
5. Placez soigneusement l'appareil sur le côté.
6. Poursuivez l'assemblage :
   - Pour les climatiseurs Brisk II, accédez à la section Assemblage des supports - Brisk II à la page 59.
   - Pour les climatiseurs Penguin II et Blizzard NXT, accédez à la section Assemblage du support de montage - Blizzard NXT et Penguin II à la page 60.

9.3.2 Assemblage des supports - Brisk II

Cette section décrit l'assemblage du support en Z et du support de montage de l'appareil pour tous les climatiseurs Brisk II.

17



1	Vis du support	**4**	Support de montage
2	Appareil	**5**	Écrous
3	Supports en Z		

1. Examinez les supports en Z pour repérer l'extrémité de la bride présentant des trous de vis plus petits.

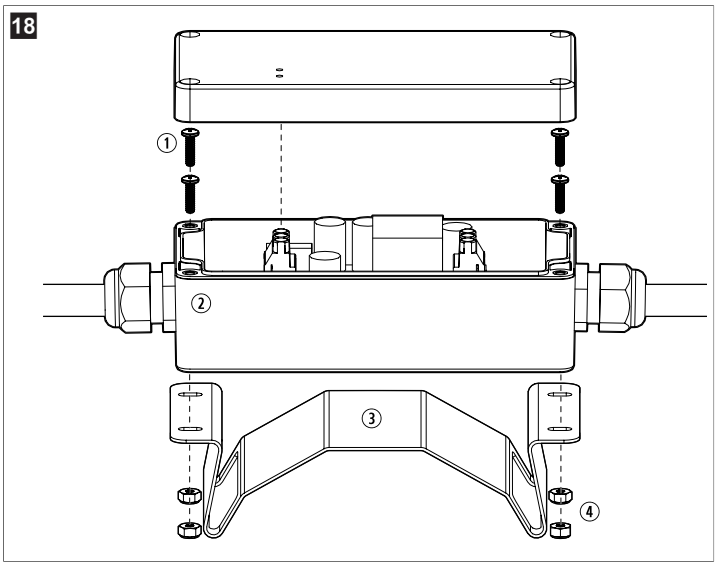
REMARQUE Lorsque les deux supports en Z sont installés correctement, ils sont symétriques.

2. Alignez les trous de vis plus petits de la bride d'un support en Z avec les trous de vis situés au bas de l'appareil.
3. Placez la courbe dans la bride du support en Z contre l'appareil de manière à ce que la courbe pointe du côté opposé au centre de l'appareil.
4. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, insérez deux vis de fixation dans les trous de l'appareil, puis dans les petits trous de la bride du support en Z.
5. En plaçant le support de montage sur le côté, installez les encoches du support de montage sur les vis exposées du support.
6. En utilisant le tournevis cruciforme n° 2 comme support pour maintenir la vis dans l'encoche du support de montage, placez un écrou à l'extrémité de chaque vis du support.
7. Vissez chaque écrou à l'extrémité des vis du support de deux filets afin que les écrous ne tombent pas.
8. Répétez les étapes 2 à 7 pour le support en Z restant, en veillant à ce que le support en Z soit positionné directement contre l'appareil.
9. À l'aide de la clé dynamométrique et du tournevis cruciforme n° 2, serrez les écrous des vis du support à un couple de 30 in·lb (3,390 Nm).
10. Tout en tenant le capot de l'appareil, alignez les tiges en fibre optique sur le capot de l'appareil avec les voyants LED situés dans l'appareil.
11. Remettez le capot de l'appareil en place.
12. Serrez les vis du couvercle de l'appareil à 8,8 in·lb (0,994 Nm).
13. Alignez les tiges en fibre optique situées sous le capot de l'appareil avec les voyants LED situés dans l'appareil, puis remettez le capot de l'appareil en place.
14. Serrez les vis du couvercle de l'appareil à 8,8 in·lb (0,994 Nm).
15. Accédez à la section Installation de l'appareil - Brisk II à la page 65.

9.3.3 Assemblage du support de montage - Blizzard NXT et Penguin II

Cette section décrit l'assemblage du support de montage pour tous les climatiseurs Penguin II et Blizzard NXT.

18



1	Vis du support	**3**	Support de montage
2	Appareil - côté alimentation	**4**	Écrous

1. Placez une vis de support dans chaque trou de montage.
2. Tournez le support de montage sur le côté et alignez les trous avec les trous du support de montage situés à l'arrière de l'appareil.
3. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, poussez les vis du support dans les trous du support de montage.
4. Placez un écrou à l'extrémité de chaque vis du support.
5. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in et du tournevis cruciforme nº 2, serrez les écrous sur les vis du support, puis desserrez-les d'un demi-tour.

REMARQUE Ne serrez pas les écrous complètement pour le moment.

6. Accédez à la section Fixation du collier de serrage à la page 60.

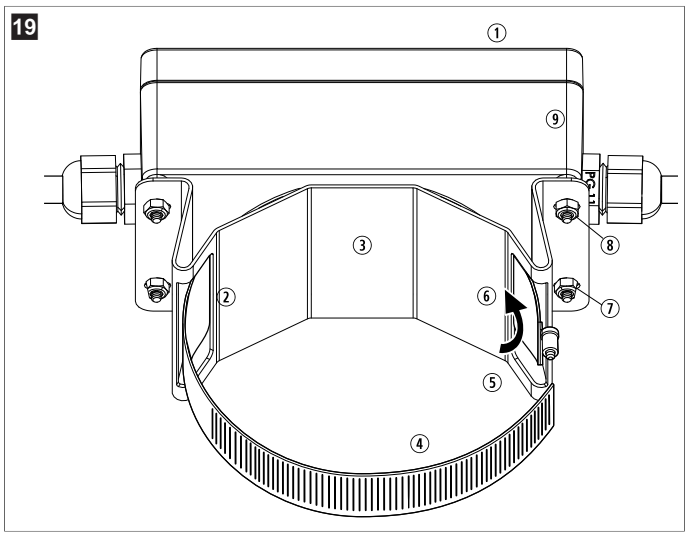
9.4 Fixation du collier de serrage

Cette section explique comment fixer le collier de serrage sur le support de montage pour tous les climatiseurs, le cas échéant.

1. Placez l'appareil sur le côté en gardant le côté alimentation vers la droite et le support de montage vers vous.

REMARQUE Les deux voyants LED visibles sur le capot extérieur de l'appareil se trouvent du côté alimentation de l'appareil.

19



1	Emplacement du voyant LED sur le capot de l'appareil	**6**	Encoche - côté alimentation
2	Encoche - côté compresseur	**7**	Vis du support
3	Support de montage	**8**	Écrous
4	Collier	**9**	Appareil - côté alimentation
5	Vis sans fin		

2. Insérez l'extrémité du collier de serrage dans l'encoche côté alimentation du support de montage.
3. Poussez le collier de serrage jusqu'à l'autre côté du support de montage.

REMARQUE Si vous avez des difficultés à pousser le collier de serrage à travers le support de montage, desserrez les écrous des vis du support de plusieurs tours.

4. Poussez l'extrémité du collier de serrage dans l'encoche située côté compresseur du support de montage.

REMARQUE Si le collier de serrage ne s'aligne pas facilement avec l'encoche côté compresseur, utilisez une pince à bec effilé pour la guider en place.

5. Continuez à pousser le collier de serrage à travers le support de montage jusqu'à ce que la vis sans fin se trouve à côté de l'encoche côté alimentation de l'appareil.
6. Si les écrous des vis du support ont été desserrés à l'étape 3, utilisez la clé dynamométrique et le tournevis cruciforme n° 2 pour serrer les écrous à un couple de 30 in·lb (3,390 Nm).
7. Alignez les tiges en fibre optique situées sous le capot de l'appareil avec les voyants LED situés dans l'appareil, puis remettez le capot de l'appareil en place.
8. Serrez les vis du couvercle de l'appareil à 8,8 in·lb (0,994 Nm).

9. Accédez à la section Installation de l'appareil à la page 61.

9.5 Installation de l'appareil

Cette section décrit comment installer l'appareil. Les procédures d'installation et les composants varient en fonction du modèle de climatiseur.

Blizzard NXT	Accédez à la section Installation de l'appareil - Blizzard NXT à la page 61.
Brisk II	Accédez à la section Installation de l'appareil - Brisk II à la page 65.
FreshJet 3 (mécanique)	Accédez à la section Installation de l'appareil - Série FreshJet 3 (mécanique) à la page 68.
FreshJet 5 (électrique)	Accédez à la section Installation de l'appareil - FreshJet 5 (électrique) à la page 74.
FreshJet 5 (mécanique)	Accédez à la section Installation de l'appareil - FreshJet 5 (mécanique) à la page 79.
Penguin II (électrique)	Accédez à la section Installation de l'appareil - Penguin II (électrique) à la page 86.
Penguin II (mécanique)	Accédez à la section Installation de l'appareil Penguin II (mécanique) à la page 89.

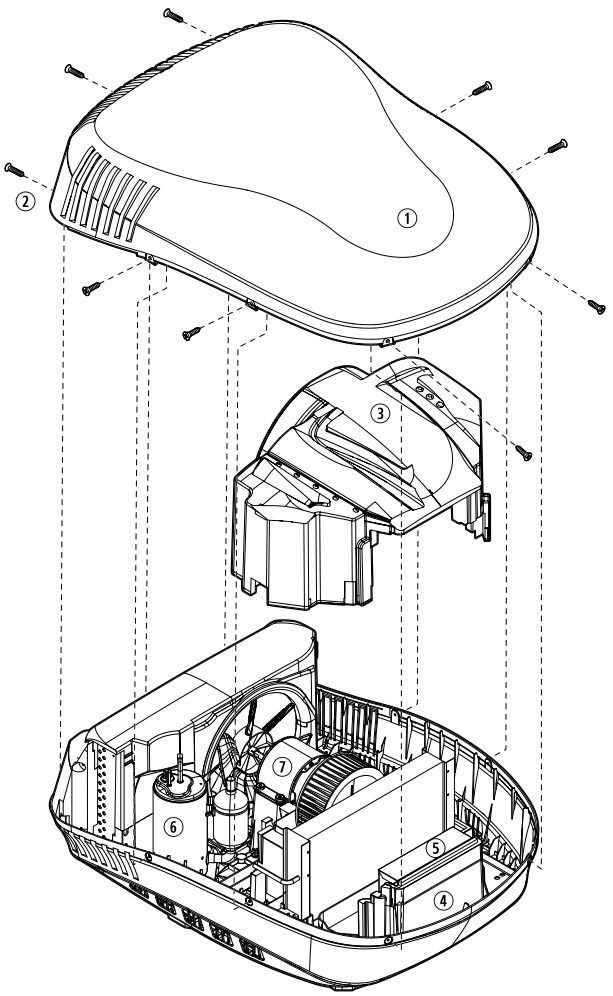
9.5.1 Installation de l'appareil - Blizzard NXT

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, installer l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur Blizzard NXT.

9.5.1.1 Retrait des capots

REMARQUE Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

20



1	Enceinte du climatiseur	**5**	Capot du coffret électrique
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**6**	Vis du capot du coffret électrique
3	Enceinte en mousse	**7**	Moteur du ventilateur
4	Mousse du coffret de branchement		

1. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, retirez les neuf vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

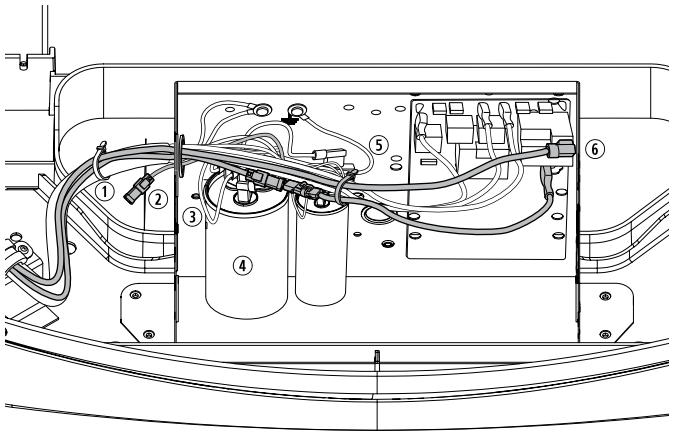
   REMARQUE L'enceinte du climatiseur doit se soulever facilement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que toutes les vis de l'enceinte du climatiseur ont été retirées.

2. Soulevez l'enceinte en mousse intérieure par les côtés pour la retirer, puis mettez-la de côté.
3. Exposez les vis du capot du coffret électrique en tirant la mousse du coffret électrique vers l'avant.
4. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez les deux vis situées sur les côtés du coffret électrique.

9.5.1.2 Déconnexion des câbles du compresseur

AVERTISSEMENT ! Risque d'électrocution
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs.
> Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation.

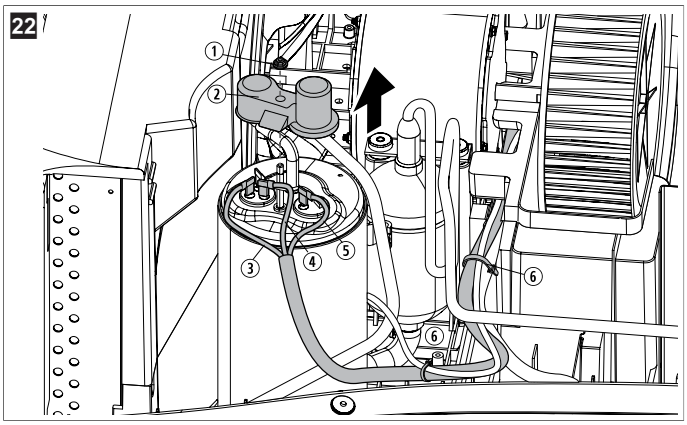
21



1	Faisceau de câbles du compresseur	**4**	Condensateur
2	Fil rouge du compresseur	**5**	Serre-câble
3	Fil blanc du compresseur	**6**	Fil bleu du compresseur

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. À l'aide de la pince à bec effilé, retirez le fil bleu du bloc relais à l'intérieur du coffret électrique.
3. Retirez les fils du compresseur du condensateur. Vous pouvez suivre les fils au sein du faisceau bleu, blanc et rouge depuis l'extérieur du coffret électrique.
4. Retirez le fil blanc du compresseur du connecteur à sertir.
5. Rebranchez le connecteur à sertir sur sa borne d'origine.

22



1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**4**	Fil rouge du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**5**	Fil bleu du compresseur
3	Fil blanc du compresseur	**6**	Serre-câbles

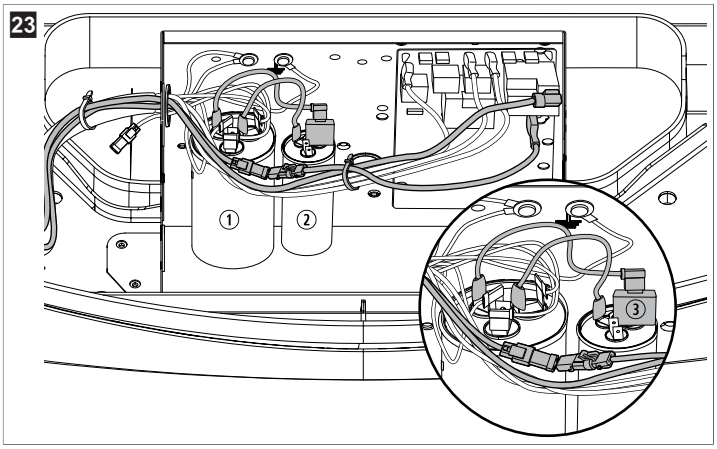
6. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez l'écrou du capuchon du compresseur.
7. Retirez le capuchon du compresseur du dessus du compresseur.

REMARQUE Retournez le capuchon du compresseur pour stocker l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur durant le processus d'installation.

8. Au moyen de la pince à bec effilé, débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur du compresseur.
9. À l'aide d'un ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils du compresseur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir les bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

9.5.1.3 Déconnexion du condensateur du démarreur

23

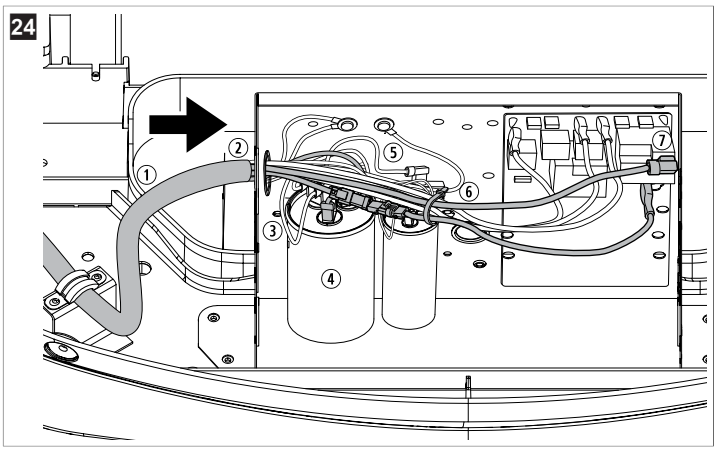


1	Condensateur	**3**	Démarreur
2	Condensateur du démarreur		

1. Repérez le condensateur du démarreur.
2. Suivez les fils du condensateur du démarreur du condensateur du démarreur jusqu'au condensateur.
3. Débranchez les fils du condensateur du démarreur du condensateur.
4. À l'aide d'un ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils du condensateur du démarreur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

9.5.1.4 Connexion du nouveau faisceau de câbles d'alimentation

24



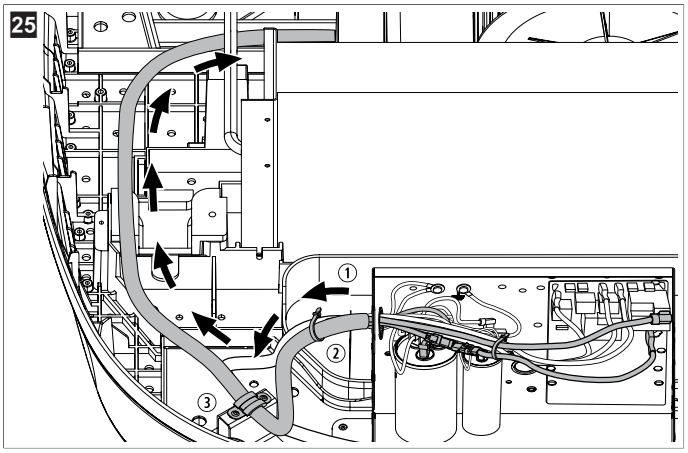
1	Faisceau de câbles d'alimentation	**5**	Fil d'alimentation blanc
2	Gaine de fil	**6**	Serre-câble
3	Fil d'alimentation rouge	**7**	Fil d'alimentation bleu
4	Condensateur		

1. À l'aide du faisceau de câbles d'alimentation fourni dans le kit d'installation de l'appareil, insérez les bornes de connexion dans l'ouverture latérale du coffret électrique.
2. Tirez les fils dans le coffret électrique jusqu'à ce que la gaine de câble se trouve au niveau de l'entrée du coffret électrique.
3. Reliez le fil d'alimentation bleu au bloc relais dans le coffret électrique, en appuyant sur le connecteur jusqu'à ce qu'il soit complètement enfoncé sur le goujon de la borne de relais.
4. Reliez le fil d'alimentation rouge au condensateur.

REMARQUE Le fil rouge du ventilateur peut vous aider à identifier l'emplacement correct du goujon de la borne de relais pour le fil d'alimentation rouge.

5. Reliez le fil d'alimentation blanc à la borne COM ouverte sur le condensateur.
6. Rassemblez et fixez tous les fils à l'intérieur du coffret électrique avec un serre-câbles.

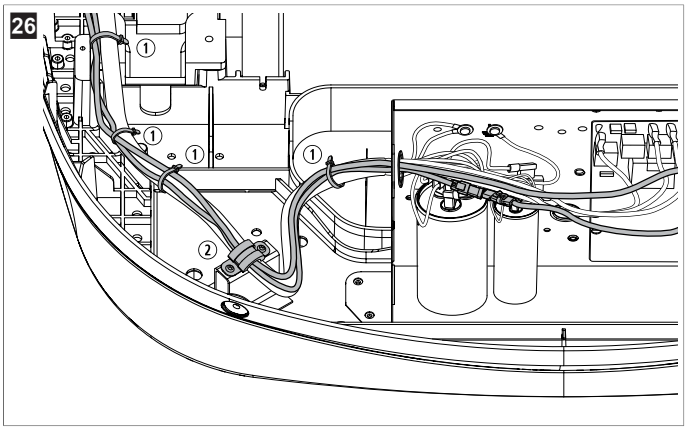
25



1	Chemin du faisceau de câbles d'alimentation	**3**	Collier de décharge de traction
2	Nouveau serre-câbles		

7. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation le long du même chemin que celui du faisceau de câbles raccordé en usine existant.
8. Installez un nouveau serre-câbles entre le coffret électrique et le collier de décharge de traction pour fixer le nouveau faisceau de câbles au faisceau de câbles raccordé en usine existant.

26



1	Emplacements des nouveaux serre-câbles	**2**	Collier de décharge de traction

9. Utilisez les trois nouveaux serre-câbles restants pour fixer le reste du nouveau faisceau de câbles d'alimentation.
10. Replacez le capot du coffret électrique et fixez-le en place avec les deux vis correspondantes.
11. Replacez la mousse du coffret électrique à sa position d'origine.

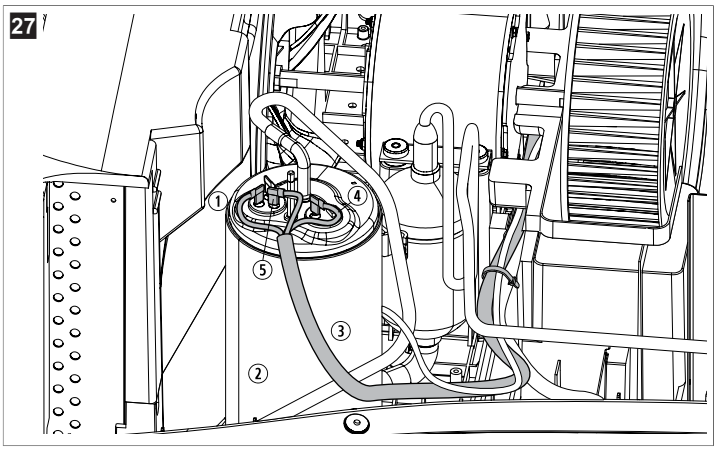
REMARQUE Les fils du côté gauche peuvent reposer sur le dessus de la mousse du coffret électrique si nécessaire.

9.5.1.5 Connexion du nouveau faisceau de câbles d'alimentation

AVIS ! Risque d'endommagement

> Lors de l'acheminement du faisceau de câbles du compresseur, ce dernier doit être acheminé sous la mousse. Si cet avis n'est pas respecté, l'arbre du moteur du ventilateur peut endommager le faisceau de câbles du compresseur.

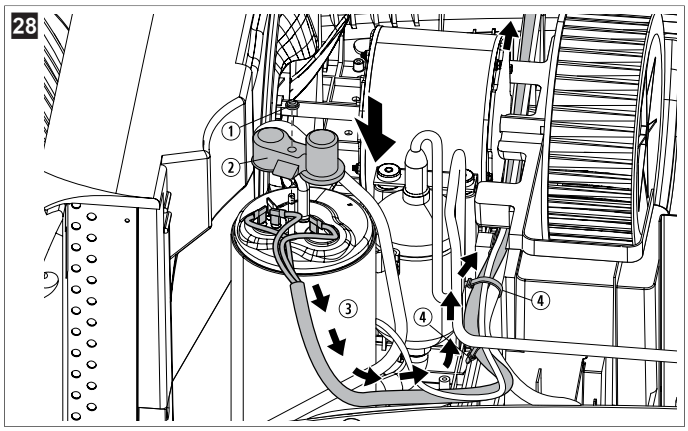
27



1	Borne du fil blanc du compresseur « R(U) »	**4**	Fil bleu du compresseur
2	Compresseur	**5**	Borne du fil rouge du compresseur « S(V) »
3	Faisceau de câbles du compresseur		

1. À l'aide du faisceau de câbles du compresseur du kit d'installation, reliez les fils bleu, blanc et rouge au compresseur.

28

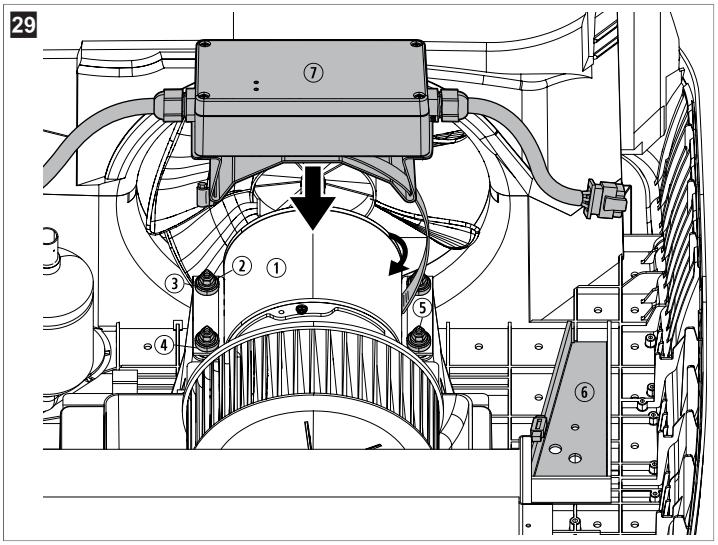


1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**3**	Chemin du faisceau de câbles du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**4**	Serre-câbles

2. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur, en vous assurant qu'il passe au-dessus des serre-câbles existants.
3. Terminez l'acheminement du faisceau de câbles du compresseur sous la mousse, entre la mousse et le moteur du ventilateur, en tirant le faisceau de câbles du compresseur jusqu'au côté opposé du moteur du ventilateur.
4. À l'aide des serre-câbles, réunissez et fixez tous les fils et les câbles entre le moteur du ventilateur et le compresseur.
5. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, replacez le capuchon du compresseur et l'écrou du capuchon du compresseur sur le dessus du compresseur et serrez.

9.5.1.6 Montage de l'appareil

29



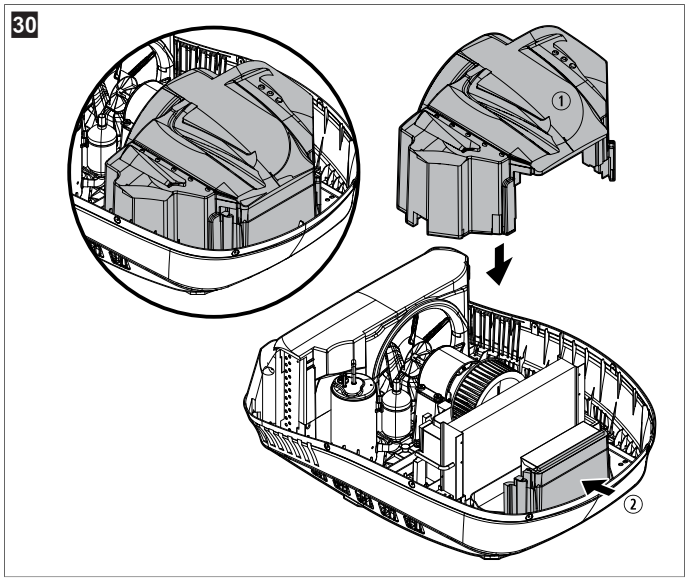
1	Moteur du ventilateur	**5**	Goujons du moteur du ventilateur
2	Écrous du moteur du ventilateur	**6**	Cadre du plateau
3	Rondelles du moteur du ventilateur	**7**	Appareil
4	Œillets du moteur du ventilateur		

1. En regardant le moteur du ventilateur directement du dessus, identifiez l'écart entre le moteur du ventilateur et la bride de montage située du côté condenseur du serpentin.
2. En tenant l'appareil avec son côté alimentation orienté vers le compresseur, centrez le démarreur au-dessus du moteur du ventilateur.
3. Abaissez le collier de serrage dans l'interstice entre le moteur du ventilateur et la bride de montage.
4. Placez l'appareil sur le moteur du ventilateur, en vous assurant que le collier de serrage reste dans l'interstice entre le moteur du ventilateur et la bride de montage.
5. En évitant les fils, acheminez les extrémités du collier de serrage autour du moteur du ventilateur afin qu'elles se rejoignent.
6. Utilisez la vis sans fin fixée pour maintenir les extrémités du collier de serrage autour du moteur du ventilateur.

REMARQUE Si le support de montage a bougé durant l'étape précédente, replacez-le dans l'interstice.

7. À l'aide du tournevis plat de 1/4-4 in, serrez fermement la vis sans fin sur le collier de serrage et fixez l'appareil au moteur du ventilateur.
8. Tournez la vis sans fin d'un demi-tour supplémentaire.

30

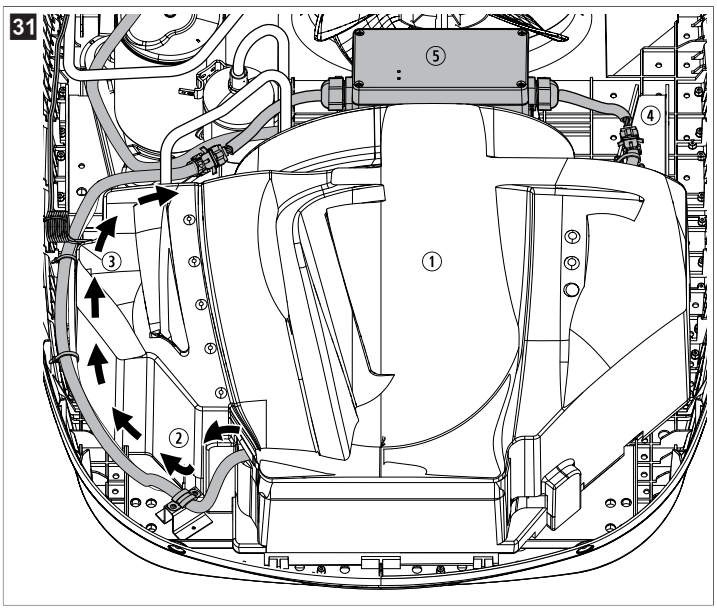


1	Enceinte en mousse	**2**	Mousse du coffret de branchement

9. Vérifiez que la mousse du coffret électrique a été remise au bon endroit.
10. Vérifiez que la mousse du coffret électrique est bien appuyée contre le rebord avant de l'enceinte en mousse ou ajustez-la en conséquence.
11. Replacez l'enceinte en mousse intérieure dans le climatiseur.

9.5.1.7 Connexion des faisceaux de câbles à l'appareil

31



1	Enceinte en mousse	**4**	Connecteur du faisceau de câbles du compresseur
2	Chemin du faisceau de câbles d'alimentation	**5**	Appareil
3	Serpentin du tube capillaire		

1. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation le long du rebord externe du faisceau de câbles d'alimentation raccordé en usine existant.
2. Vérifiez que le faisceau de câbles d'alimentation est acheminé sous le serpentin du tube capillaire.
3. Reliez le connecteur du faisceau de câbles du compresseur au côté compresseur de l'appareil.

4. Reliez le connecteur du faisceau de câbles d'alimentation au côté alimentation de l'appareil.

9.5.1.8 Remplacement de l'enceinte du climatiseur

À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, replacez les neuf vis de l'enceinte du climatiseur et fixez l'enceinte en place.

9.5.2 Installation de l'appareil - Brisk II

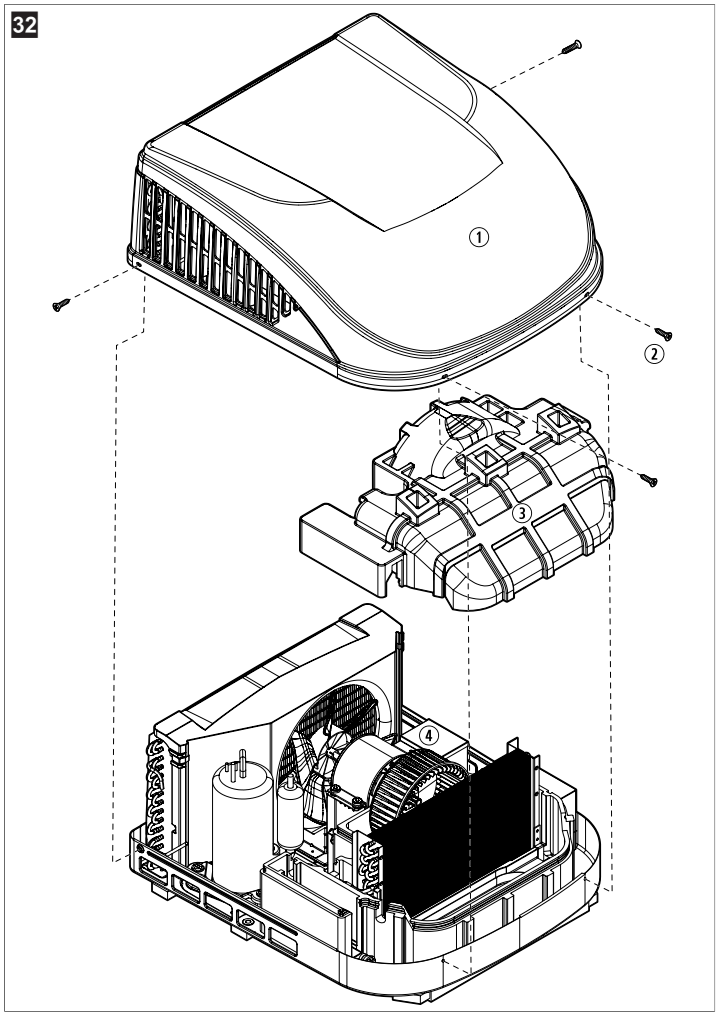
Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, monter l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur Brisk II.

9.5.2.1 Retrait des enceintes

AVIS ! Risque d'endommagement

> Ne forcez pas sur l'enceinte du climatiseur durant le retrait. Le non-respect de cet avis peut endommager ou briser les trous de vis et nécessiter le remplacement de l'enceinte du climatiseur.

32



1	Enceinte du climatiseur	**3**	Enceinte en mousse
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**4**	Coffret de branchement

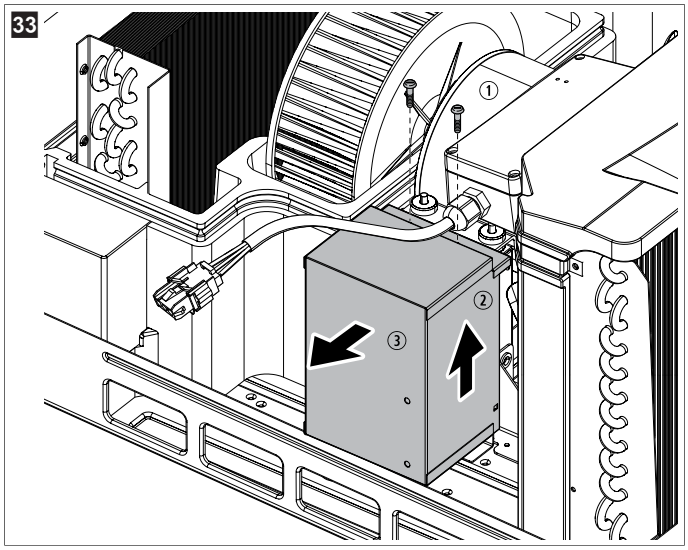
1. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, retirez et mettez de côté les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

REMARQUE L'enceinte du climatiseur doit se soulever facilement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que toutes les vis de l'enceinte du climatiseur ont été retirées.

REMARQUE Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

2. Retirez l'enceinte en mousse intérieure en tirant verticalement sur ses côtés et mettez-la de côté.

33



1	Vis du capot du coffret électrique	**3**	Capot du coffret électrique
2	Coffret de branchement		

3. Vérifiez que le support est monté sur l'appareil dans la bonne position.
4. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, retirez les deux vis situées sur le dessus du capot du coffret électrique et mettez-les de côté.
5. Retirez le capot du coffret électrique en le glissant vers le haut et hors du coffret.

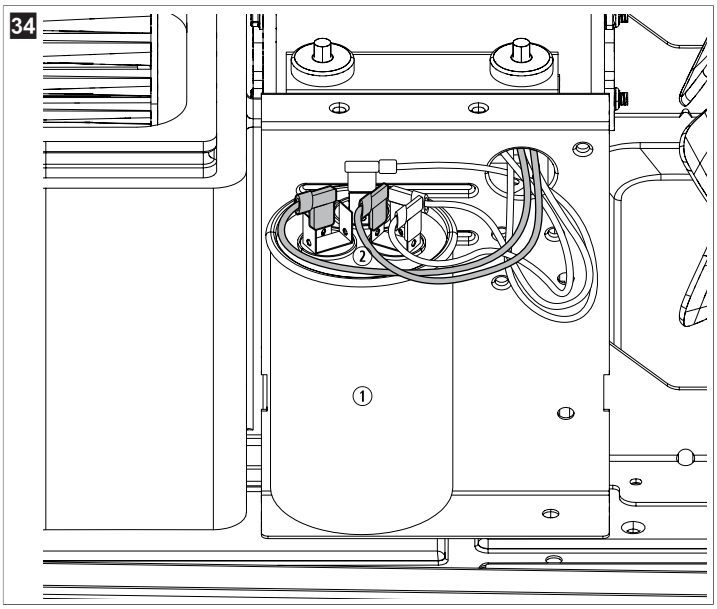
9.5.2.2 Déconnexion des câbles du compresseur

AVERTISSEMENT ! Risque d'électrocution

Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs.

> Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation.

34

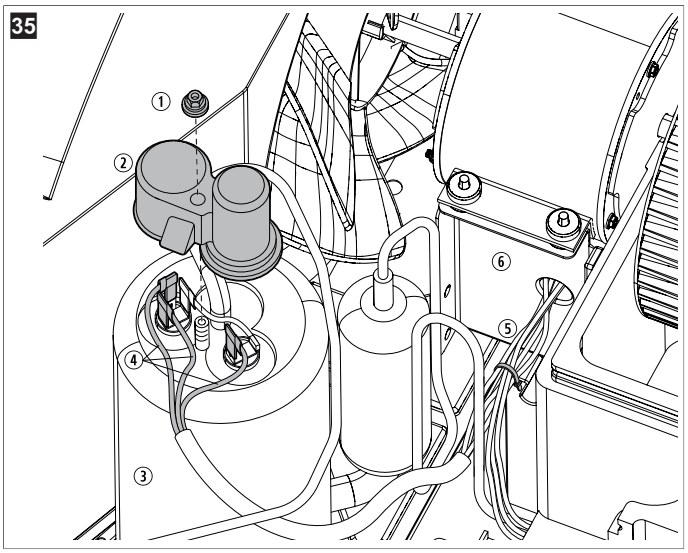


1	Condensateur	**2**	Fils rouge et blanc du compresseur

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. En commençant au niveau du compresseur, suivez le fil blanc jusqu'au support moteur du ventilateur.

3. Coincez le fil blanc près du support moteur du ventilateur avec vos doigts, puis tirez dessus pour confirmer qu'il est raccordé au condensateur.
4. Débranchez les fils rouge et blanc du compresseur du condensateur situés à l'intérieur du coffret électrique.

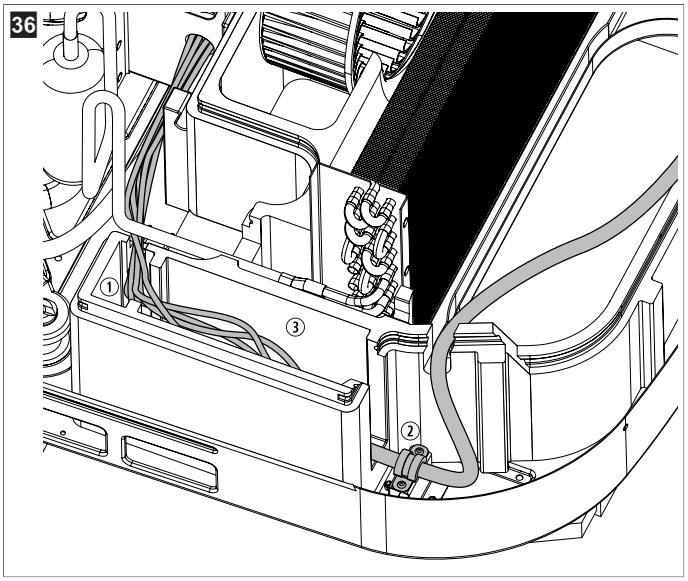
35



1	Écrou du capuchon du compresseur	**4**	Fils bleu, blanc et rouge du compresseur raccordés en usine
2	Capuchon du compresseur	**5**	Serre-câble
3	Compresseur	**6**	Support moteur du ventilateur

5. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez l'écrou du capuchon du compresseur et le capuchon du compresseur du dessus du compresseur.
6. Débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur raccordés en usine.
7. À l'aide d'un ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les bornes du compresseur ensemble et couvrez leurs extrémités. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

36

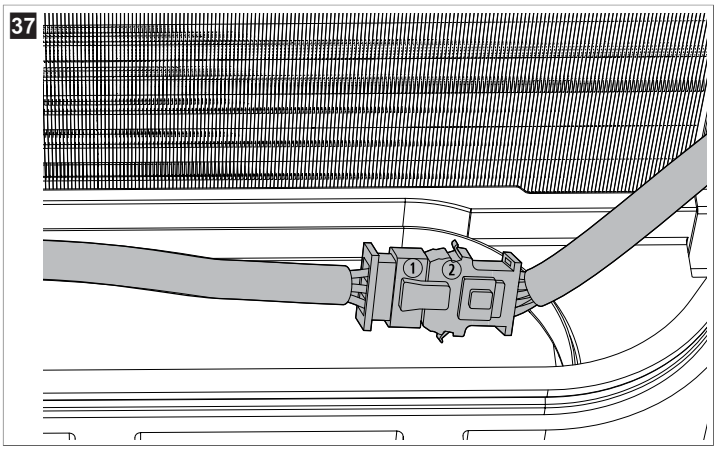


1	Faisceau de câbles du compresseur	**3**	Fils du compresseur raccordés en usine à l'intérieur de l'enceinte électrique en mousse
2	Collier de décharge de traction		

8. Rentrez les fils du compresseur raccordés à l'usine et fixés avec le ruban dans l'enceinte électrique en mousse.

9.5.2.3 Installation du nouveau faisceau de câbles d'alimentation

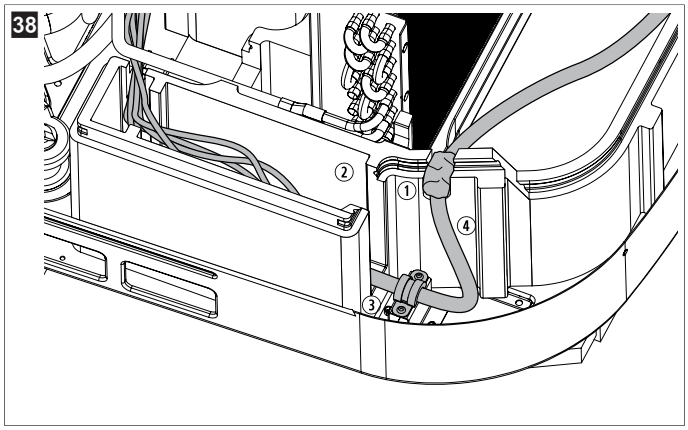
37



1	Faisceau de câbles d'alimentation	**2**	Fiche du faisceau de câbles du climatiseur

1. Insérez la fiche du faisceau de câbles du climatiseur dans le faisceau de câbles d'alimentation fourni avec l'appareil.

38



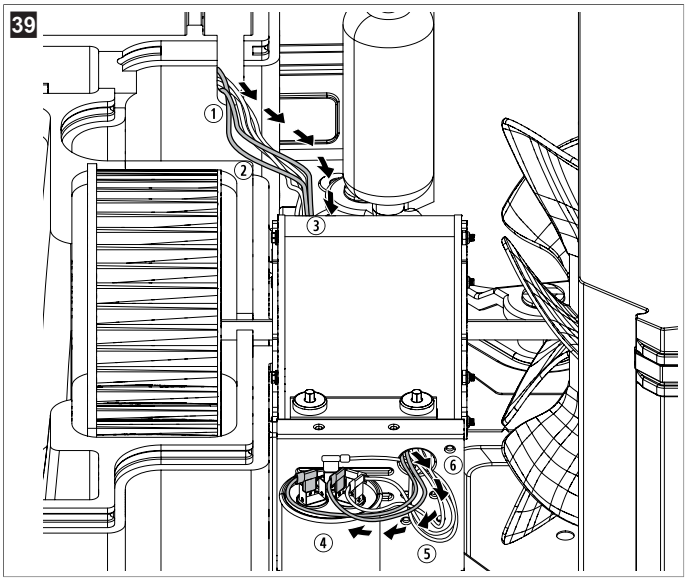
1	Mastic pour joint d'étanchéité	**3**	Vis du collier de décharge de traction
2	Enceinte électrique en mousse	**4**	Chemin de câble existant

2. Retirez le mastic pour joint d'étanchéité, en le mettant de côté pour une utilisation ultérieure.
3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez la vis externe du collier de décharge de traction.
4. Acheminez le fil bleu du faisceau de câbles d'alimentation à travers l'enceinte électrique en mousse et le collier de décharge de traction.

REMARQUE Utilisez le câble existant comme guide pour acheminer le fil bleu.

5. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, insérez et serrez fermement la vis externe dans le collier de décharge de traction.

39



1	Cavité du module de commande	**4**	Condensateur
2	Fils rouge et blanc du condensateur	**5**	Support moteur du ventilateur (deuxième trou)
3	Support moteur du ventilateur (premier trou)	**6**	Ensemble de câbles

6. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation dans la cavité du module de commande.
7. Insérez les fils rouge et blanc du faisceau de câbles d'alimentation dans le premier trou du support moteur du ventilateur et poussez les fils vers le second trou du support moteur du ventilateur.
8. Depuis le côté condenseur du support moteur du ventilateur, passez la main dans le support et tirez les fils rouge et blanc du condensateur à travers le second trou du support moteur du ventilateur.

REMARQUE Avant de faire passer les fils dans le second trou du support moteur du ventilateur, courbez-les vers le condenseur afin de les acheminer facilement du support moteur du ventilateur jusqu'au trou dans le coffret électrique.

9. Tirez les fils rouge et blanc depuis le second trou du support moteur du ventilateur vers le coffret électrique, à travers la zone du coffret électrique.
10. Sur le condensateur, connectez le fil rouge à la borne HERM.
11. Sur le condensateur, connectez le fil blanc à la borne COM.
12. Utilisez un serre-câbles pour fixer les fils du nouveau faisceau de câbles d'alimentation et les bornes des fils du compresseur raccordés en usine, précédemment débranchés du condensateur, à l'ensemble de câbles existant.
13. Vérifiez que les fils du compresseur raccordés en usine ne peuvent pas entrer en contact avec le dessus du condensateur.

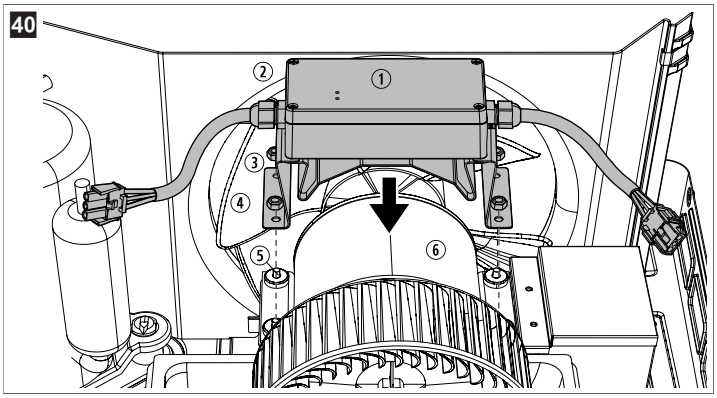
9.5.2.4 Montage de l'appareil

AVIS ! Risque d'endommagement

> Si les rondelles du moteur du ventilateur collent aux œillets du moteur du ventilateur, utilisez la pince à bec effilé pour les extraire avec précaution. N'utilisez pas de tournevis ou d'objet tranchant.

Cette section décrit comment installer l'appareil dans un climatiseur Brisk II.

40



1	Appareil	**4**	Écrous du moteur du ventilateur
2	Côté alimentation	**5**	Goujons du moteur du ventilateur
3	Supports en Z	**6**	Moteur du ventilateur

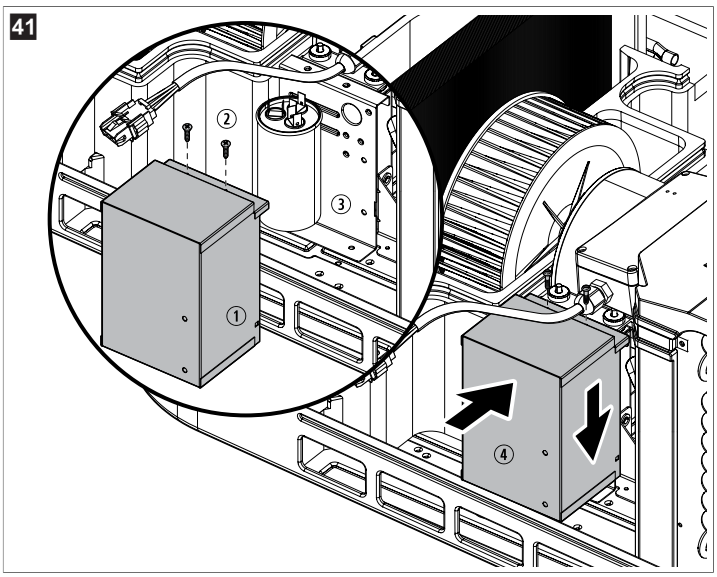
1. Repérez le moteur du ventilateur dans le climatiseur.
2. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, retirez les quatre écrous du moteur du ventilateur des goujons du moteur du ventilateur et mettez-les de côté.
3. Retirez et jetez les quatre rondelles du moteur du ventilateur sans endommager les œillets qui se trouvent en dessous de ces dernières.
4. En tenant l'appareil avec le côté alimentation orienté vers le compresseur, placez l'appareil sur le moteur du ventilateur afin que les goujons de montage passent à travers les trous dans les supports en Z.

REMARQUE Assurez-vous que l'appareil se déplace vers la pale du ventilateur du condenseur. Voir Climatiseur Brisk II à la page 54. Si ce n'est pas le cas, contactez le service clientèle Dometic.

5. Replacez et serrez fermement les quatre écrous du moteur du ventilateur.

9.5.2.5 Remise en place du capot du coffret électrique

41



1	Languettes intérieures du capot du coffret électrique	**3**	Support du coffret électrique
2	Vis du capot du coffret électrique	**4**	Coffret de branchement

1. Placez le capot du coffret électrique sur le coffret en alignant les languettes intérieures du capot avec la forme du support du coffret électrique.
2. Une fois alignées, poussez le capot du coffret électrique vers l'intérieur et le bas pour le positionner.

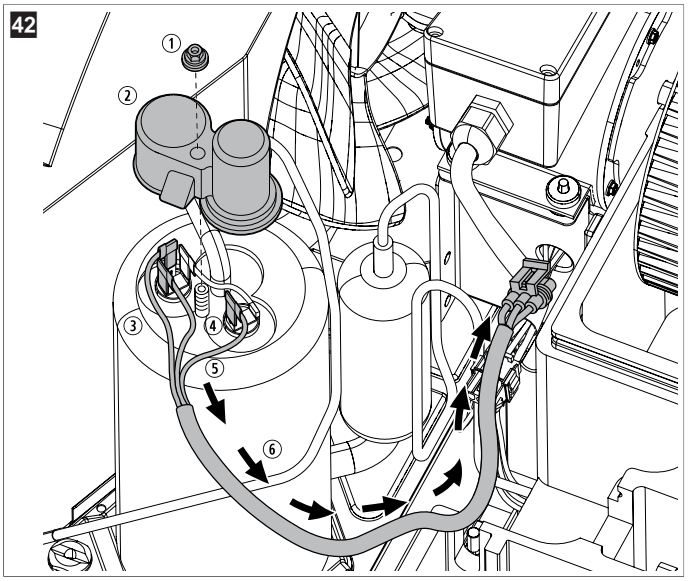
REMARQUE Une fois le capot du coffret électrique installé correctement, le bord supérieur du coffret électrique ne doit pas bouger ou pivoter si vous tirez sur la partie inférieure du coffret électrique.

3. Insérez les deux vis du capot du coffret électrique sur le dessus du capot.
4. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, serrez fermement les vis du capot du coffret électrique.

9.5.2.6 Connexion des faisceaux de câbles

1. Reliez le faisceau de câbles d'alimentation au côté alimentation de l'appareil. Si nécessaire, tirez davantage le fil bleu à travers le collier de décharge de traction.

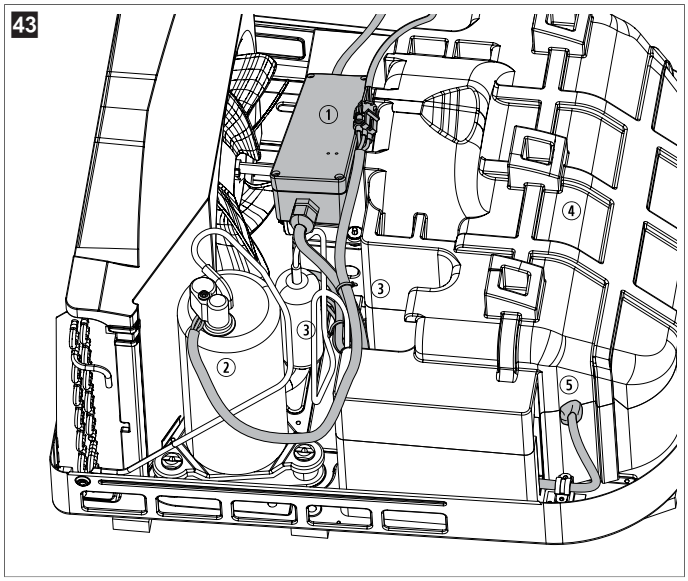
42



1	Écrou du compresseur	**4**	Borne du fil rouge du compresseur « S(V) »
2	Capuchon du compresseur	**5**	Fil bleu du compresseur
3	Borne du fil blanc du compresseur « R(U) »	**6**	Chemin du faisceau de câbles du compresseur

2. À l'aide du faisceau de câbles du compresseur, reliez les fils bleu, blanc et rouge au compresseur.
3. Replacez le capuchon du compresseur et l'écrou du capuchon du compresseur sur le dessus du compresseur.
4. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, serrez l'écrou du capuchon du compresseur.
5. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur en suivant le même chemin que celui utilisé pour le faisceau de câbles d'alimentation vers l'appareil.

43



1	Appareil	**4**	Enceinte en mousse
2	Faisceau de câbles du compresseur	**5**	Mastic pour joint d'étanchéité
3	Serre-câbles		

6. Replacez l'enceinte en mousse.
7. Reliez le faisceau de câbles du compresseur au côté compresseur de l'appareil.
8. Fixez le faisceau de câbles du compresseur en place avec des serre-câbles.
   a) Fixez le faisceau de câbles du compresseur et le fil bleu au faisceau de câbles existant.
   b) Fixez le faisceau de câbles du compresseur au faisceau de câbles côté alimentation du module de commande.
9. Étalez soigneusement et enfoncez le mastic d'étanchéité réservé autour et dans l'ensemble du faisceau de câbles pour assurer l'étanchéité de la zone où il pénètre dans l'enceinte en mousse.

REMARQUE Le mastic pour joint d'étanchéité empêche l'air, la saleté, les insectes et les autres contaminants extérieurs d'entrer directement dans les conduits d'air du véhicule de plaisance.

9.5.2.7 Remplacement de l'enceinte du climatiseur

1. Placez l'enceinte du climatiseur sur son embase.
2. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, replacez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et fixez l'enceinte en place.

9.5.3 Installation de l'appareil - Série FreshJet 3 (mécanique)

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, installer l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation.

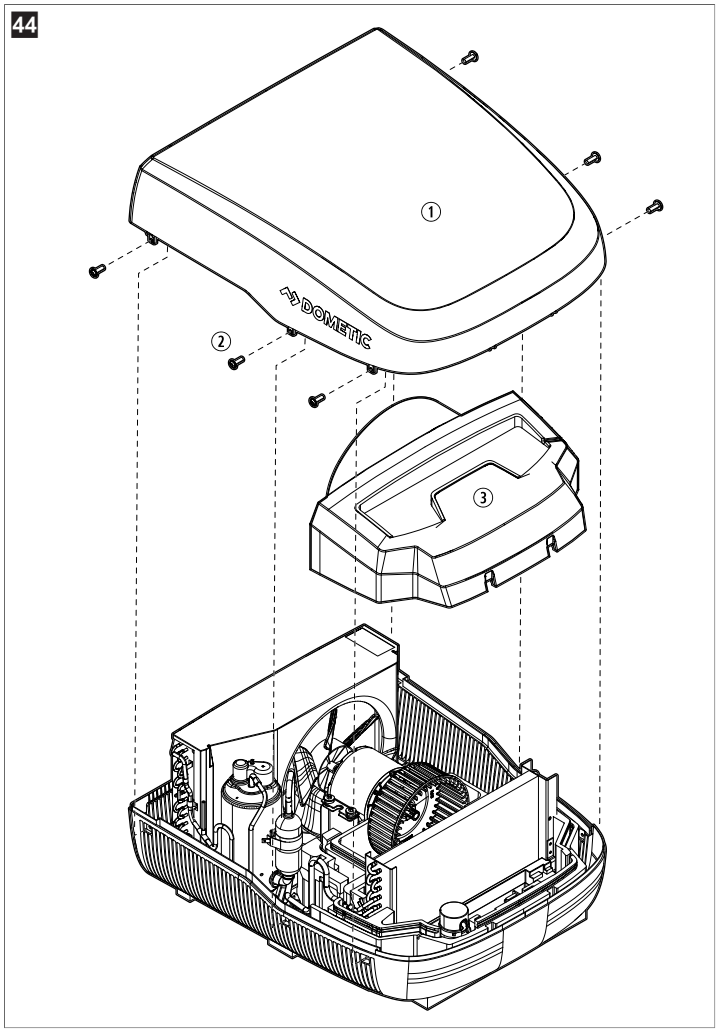
9.5.3.1 Retrait des capots

AVIS ! Risque d'endommagement

› Ne forcez pas sur l'enceinte du climatiseur durant le retrait. Le non-respect de cet avis peut endommager ou briser les trous de vis et nécessiter le remplacement de l'enceinte du climatiseur.

REMARQUE Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

44



1	Enceinte du climatiseur	**3**	Mousse EPP
2	Vis de l'enceinte du climatiseur		

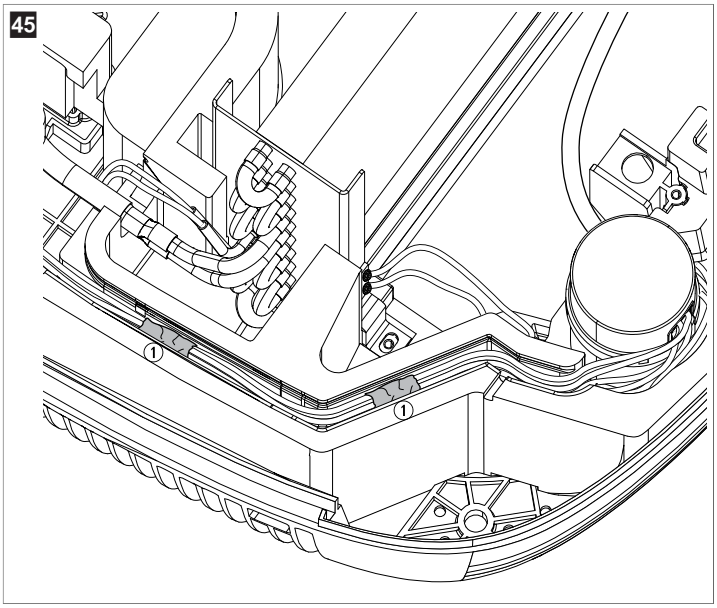
1. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, retirez et mettez de côté les six vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

REMARQUE L'enceinte du climatiseur doit se soulever facilement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que toutes les vis de l'enceinte du climatiseur ont été retirées.

2. Retirez le support en mousse EPP en tirant verticalement sur ses côtés et mettez-le de côté.

9.5.3.2 Retrait du mastic

45



1	Retrait du mastic		

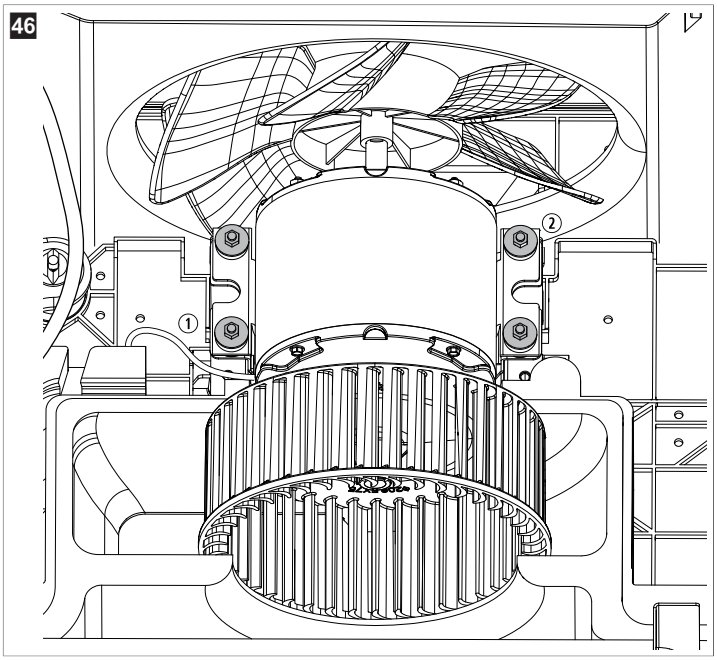
1. Retirez le mastic qui fixe le câblage dans le chemin de câble en mousse EPP.

REMARQUE Conservez le mastic, car il sera utilisé pour fixer à nouveau le câblage plus tard dans le processus d'installation.

2. Placez le mastic sur l'appareil pour le garder exempt de débris.

9.5.3.3 Dépose des écrous et des rondelles

46



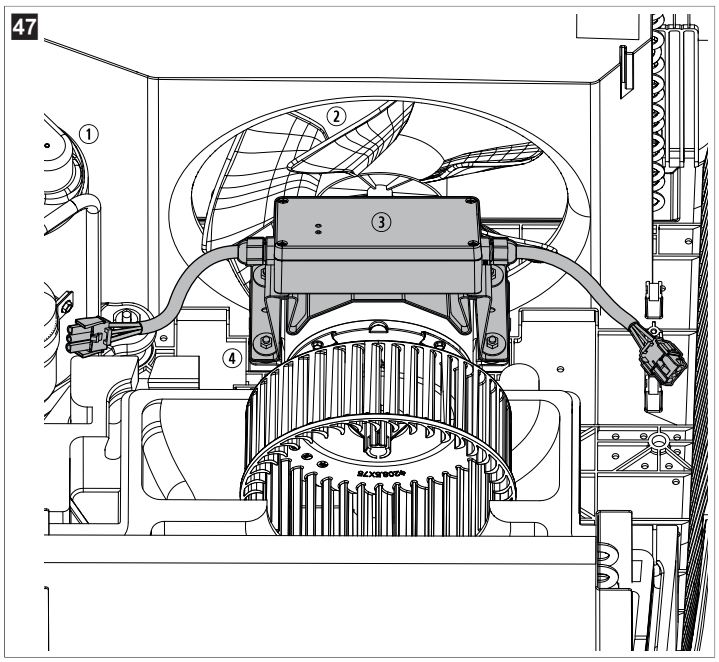
1	Écrou de montage	**2**	Rondelle

1. Déposez les écrous de montage qui fixent le moteur du ventilateur au support moteur.
2. Déposez les rondelles des goujons de montage et mettez-les au rebut ou recyclez-les.

REMARQUE N'utilisez pas d'objets pointus pour la dépose, car cela pourrait endommager la bague/l'œillet.

9.5.3.4 Mise en place de l'appareil

47



1	Compresseur	**3**	Voyants LED sur l'appareil
2	Ventilateur de condensateur	**4**	Écrou de montage

1. Placez le côté alimentation de l'appareil vers le compresseur.

REMARQUE Les deux voyants LED visibles sur le capot extérieur de l'appareil se trouvent du côté alimentation de l'appareil.

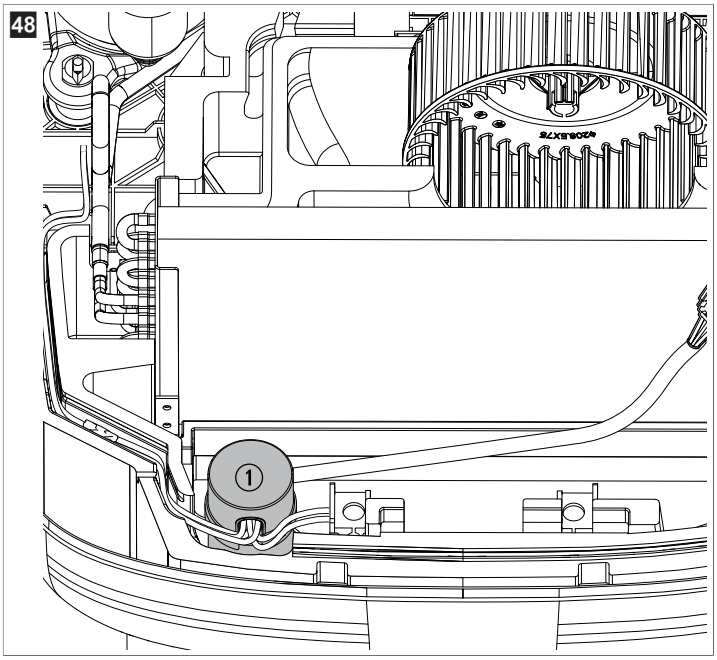
2. Placez l'appareil sur les goujons de montage du moteur.

REMARQUE Assurez-vous que l'appareil s'éloigne de la pale du ventilateur du condenseur.

3. Réinstallez les écrous de montage et serrez-les fermement.

9.5.3.5 Emplacement du condensateur

48

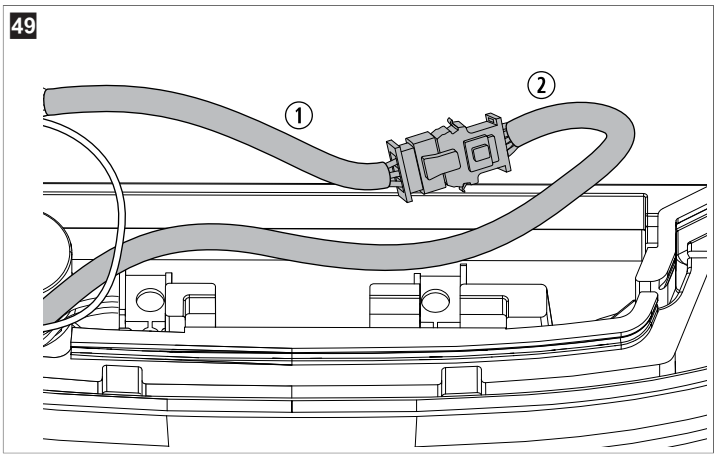


1	Condensateur		

1. Repérez l'emplacement du condensateur.
2. Retirez le couvercle.

9.5.3.6 Fixation de la natte du climatiseur

49



1	Faisceau d'alimentation	**2**	Natte du climatiseur

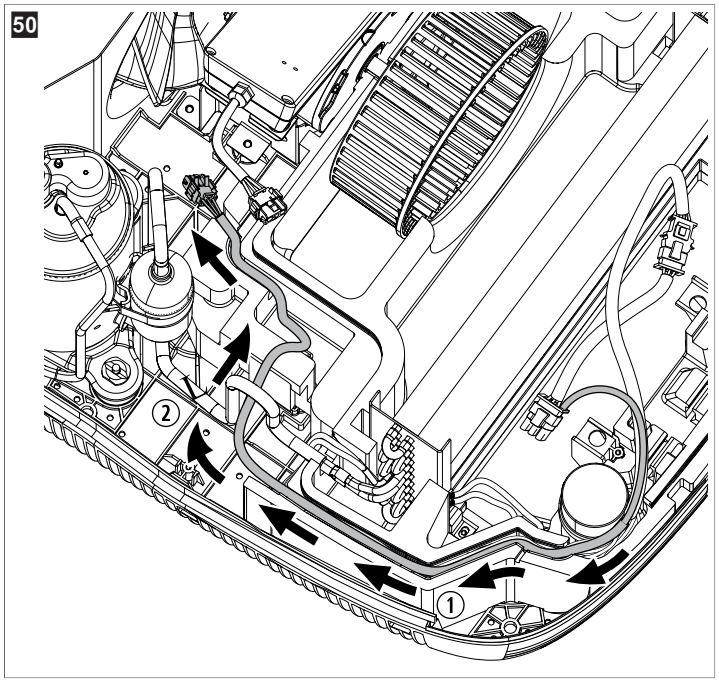
1. Récupérez le faisceau d'alimentation dans le kit d'installation.

REMARQUE Le faisceau d'alimentation peut être identifié par ses deux connecteurs à 6 broches.

2. Raccordez la natte du climatiseur au connecteur femelle à 6 broches du faisceau d'alimentation. Si la natte du climatiseur est déjà connectée au boîtier de commutation du caisson de distribution d'air, passez à l'étape 3.
3. Débranchez avec précaution la natte du climatiseur en appuyant sur les languettes situées en haut et en bas du boîtier du connecteur.

9.5.3.7 Acheminement du faisceau d'alimentation

50



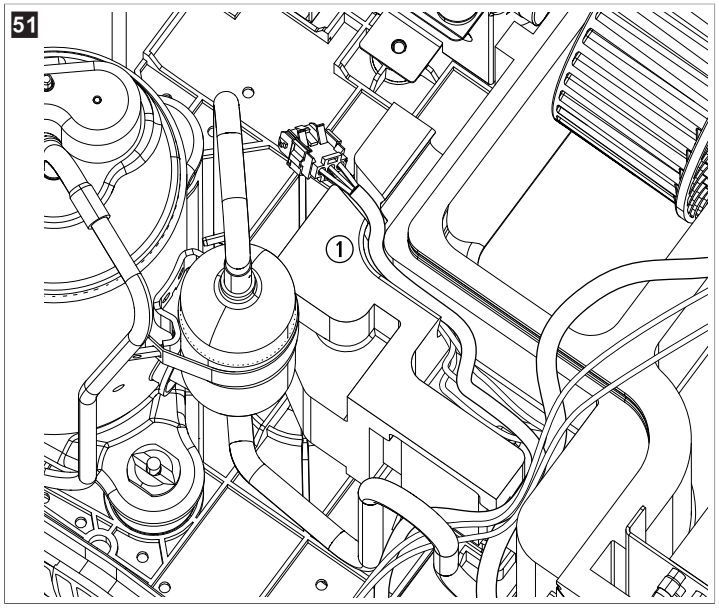
1	Chemin du faisceau	**2**	Conduite en cuivre

Acheminez le faisceau d'alimentation en suivant le passage et en veillant à ce que le faisceau passe sous/à travers la grosse conduite en cuivre.

REMARQUE N'acheminez pas le faisceau autour de la conduite.

9.5.3.8 Placement du connecteur et acheminement du faisceau

51

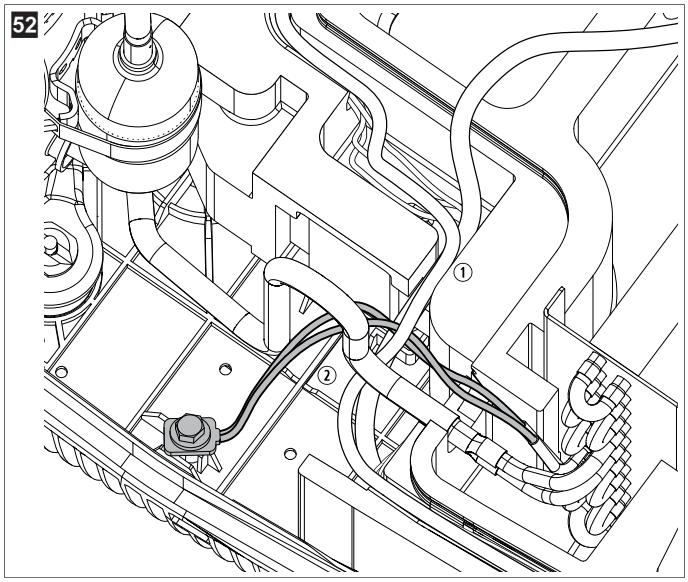


1	Chemin de câble		

1. Placez le connecteur à 3 broches du faisceau d'alimentation à l'embouchure du chemin de câble.
2. Introduisez le câblage dans le chemin de câbles en vous assurant qu'il est bien inséré dans ce dernier.

REMARQUE Un câble mal positionné peut déformer l'enceinte en mousse EPP et entraîner une mauvaise étanchéité.

52



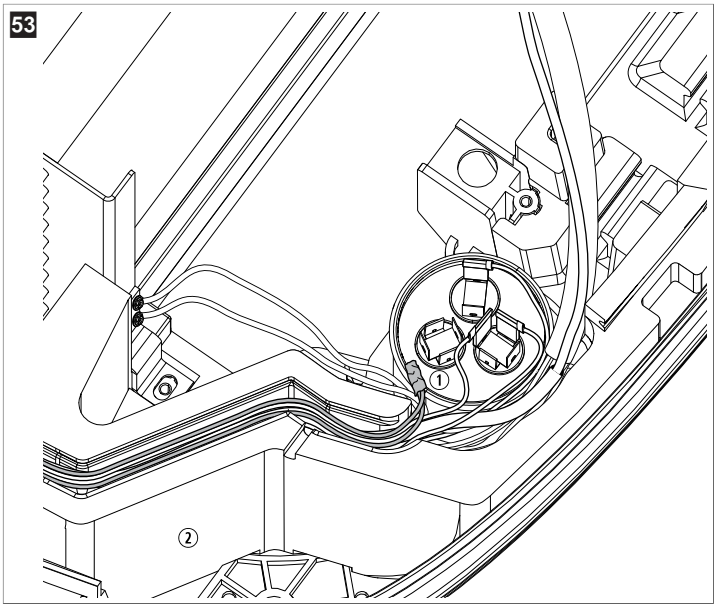
1	Fils rouge et blanc	**2**	Tube capillaire

3. Si nécessaire, acheminez les fils rouge et blanc sous le tube capillaire en veillant à ne pas l'endommager.

9.5.3.9 Fixation des fils du faisceau

AVERTISSEMENT ! Risque d'électrocution
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs.
> Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation.

53

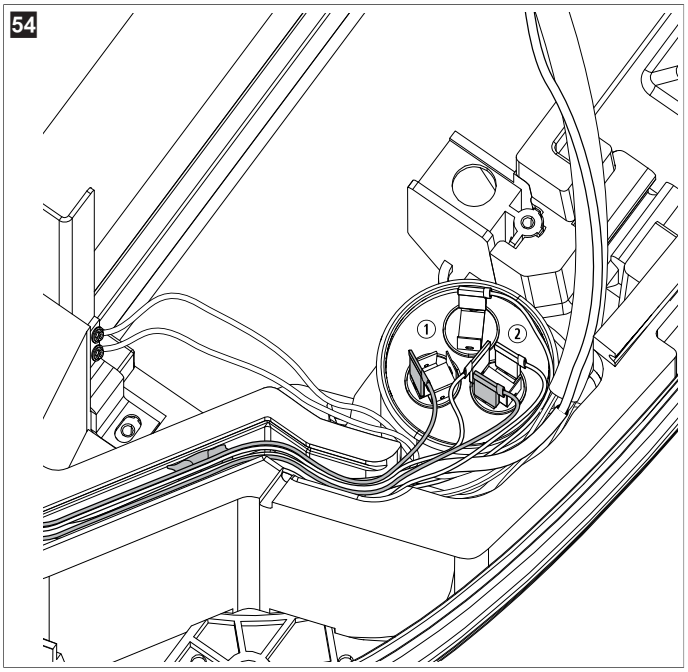


1	Fils isolés	**2**	Enceinte en mousse

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. Retirez les fils rouge et blanc du compresseur raccordés en usine du condensateur. Si nécessaire, suivez le fil blanc entre le compresseur et le condensateur pour vérifier quel est le bon fil blanc.

3. Utilisez environ 6 in (152,4 mm) de ruban isolant pour fixer les fils ensemble.
4. Glissez les fils sous l'enceinte en mousse EPP à côté du condensateur.

54

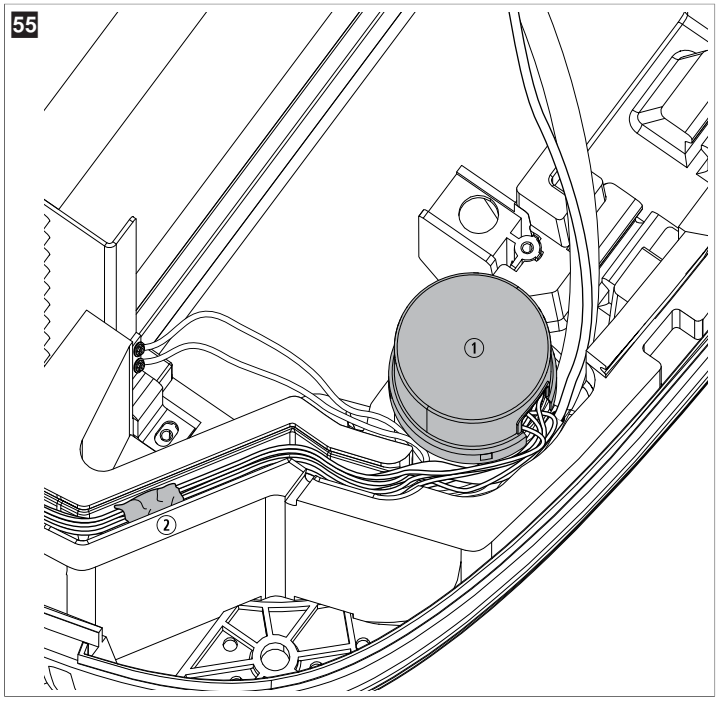


1	Borne HERM	**2**	Borne COM

5. Reliez le fil rouge à la borne HERM.
6. Reliez le fil blanc à la borne COM.

9.5.3.10 Remise en place du couvercle du condensateur et fixation des fils

55



1	Couvercle du condensateur	**2**	Mastic

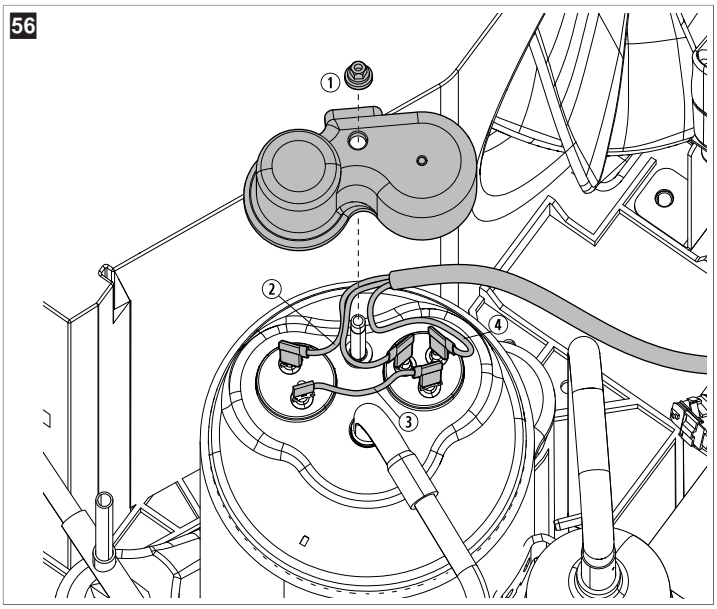
1. Replacez le couvercle sur le condensateur. Assurez-vous que tous les fils sont acheminés à travers l'ouverture du couvercle.

REMARQUE Ne coincez pas les fils sous le couvercle.

2. Utilisez le mastic conservé pour fixer tous les fils dans le passage de câbles. Le mastic doit être à fleur ou légèrement en dessous de la partie supérieure du passage de câbles.

9.5.3.11 Dépose du capuchon et des fils du compresseur

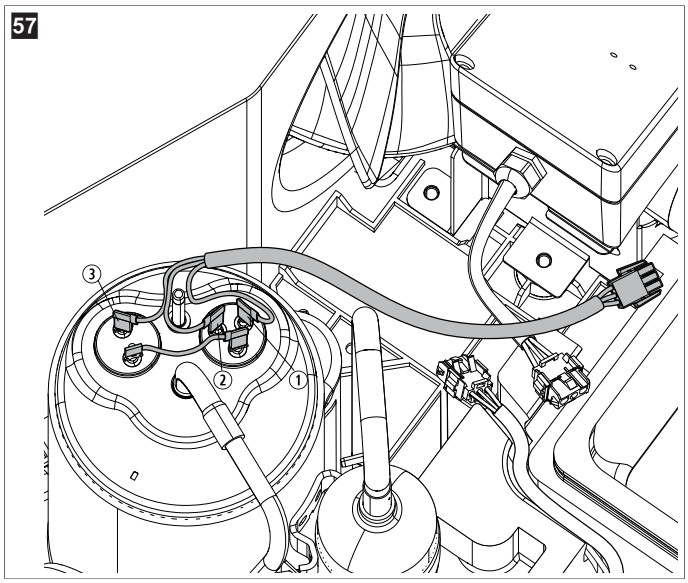
56



1	Écrou de 5/16 in	**3**	Fil rouge à la borne « S(V) »
2	Fil bleu	**4**	Fil blanc à la borne « R(U) »

1. Déposez le capuchon sur le dessus du compresseur en retirant les écrous de 5/16 in du goujon de montage.
2. Déposez les fils bleu, rouge et blanc des bornes sur le dessus du compresseur.

57



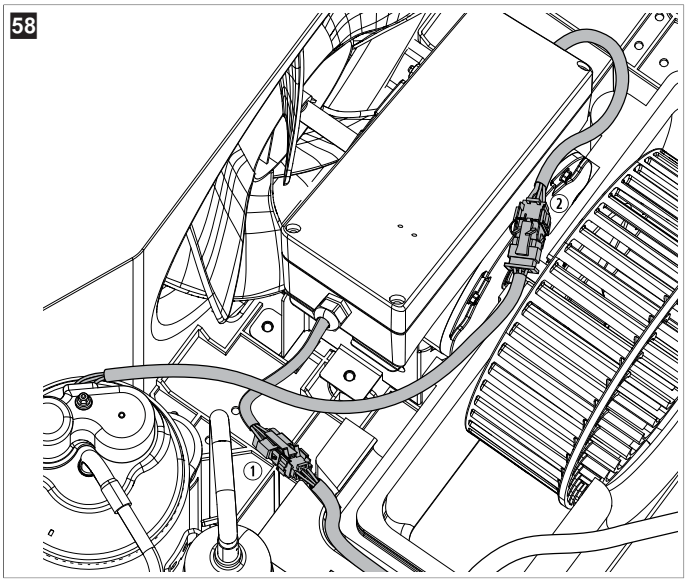
1	Fil blanc à la borne « R(U) »	**3**	Connexion bleue
2	Fil rouge à la borne « S(V) »		

3. Récupérez le faisceau de câbles du compresseur dans le kit d'installation.
4. Reliez les connecteurs bleu, rouge et blanc aux bornes sur le dessus du compresseur.

5. Branchez le connecteur rouge à la borne « S(V) ».
6. Branchez le connecteur blanc à la borne « R(U) ».
7. Branchez le connecteur bleu comme illustré.

REMARQUE Assurez-vous que le fil rouge est acheminé autour du goujon de montage.

58



1	Faisceau d'alimentation connecté à l'appareil	**2**	Faisceau du compresseur connecté à l'appareil

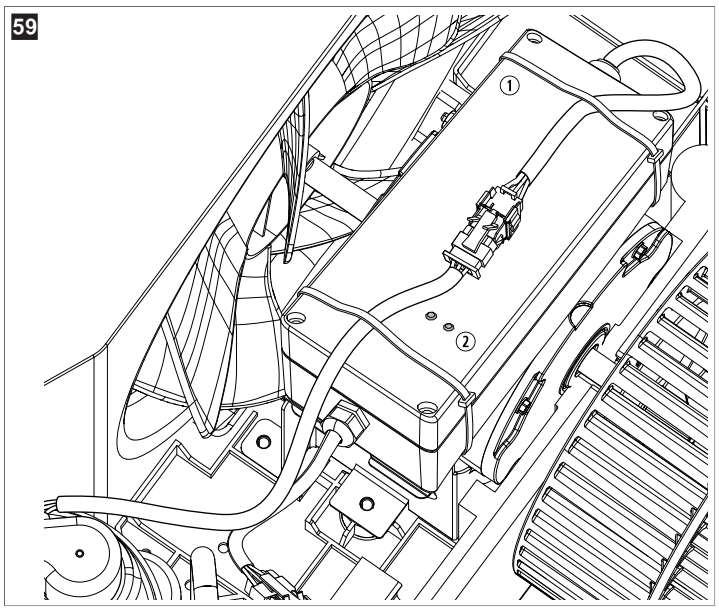
8. Branchez les connecteurs du faisceau d'alimentation et du compresseur à l'appareil.
9. Réinstallez le capuchon sur le compresseur.
10. Placez la rondelle en plastique sur le goujon de montage entre le capuchon et l'écrou.
11. Serrez fermement l'écrou de 5/16 in.

9.5.3.12 Fixation du faisceau de câbles à l'appareil

AVIS ! Risque d'endommagement

> Si les câbles ne sont pas acheminés correctement, la pale du ventilateur du condenseur de climatisation risque d'être endommagée.

59



1	Appareil	**2**	Voyants DEL

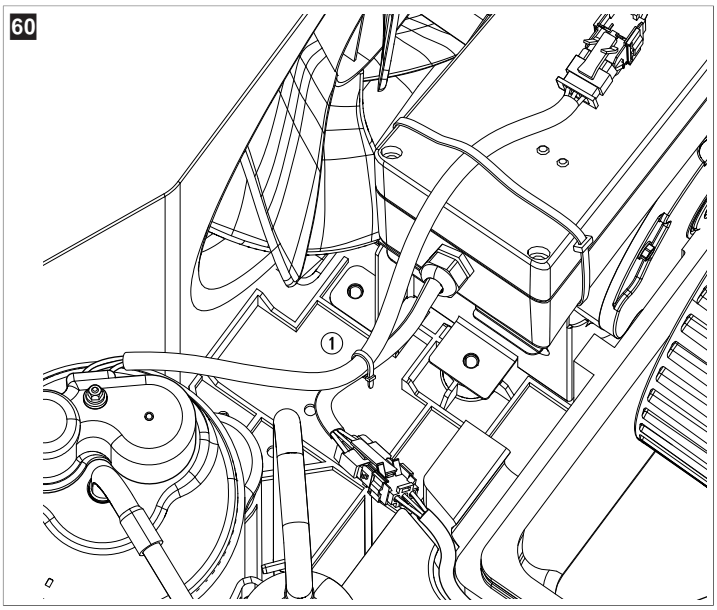
1. Munissez-vous des deux serre-câbles de 14,5 in fournis dans le kit d'installation.
2. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur au-dessus de l'appareil.
3. Fixez le faisceau en place à l'aide des deux serre-câbles de 14,5 in.

REMARQUE Faites passer les serre-câbles autour de l'appareil uniquement et non autour du support de montage.

4. Assurez-vous que les voyants LED de mise sous tension et de défaut sont toujours visibles avant de fixer les serre-câbles.
5. Coupez l'excédent de serre-câbles après le serrage.

9.5.3.13 Fixation des faisceaux

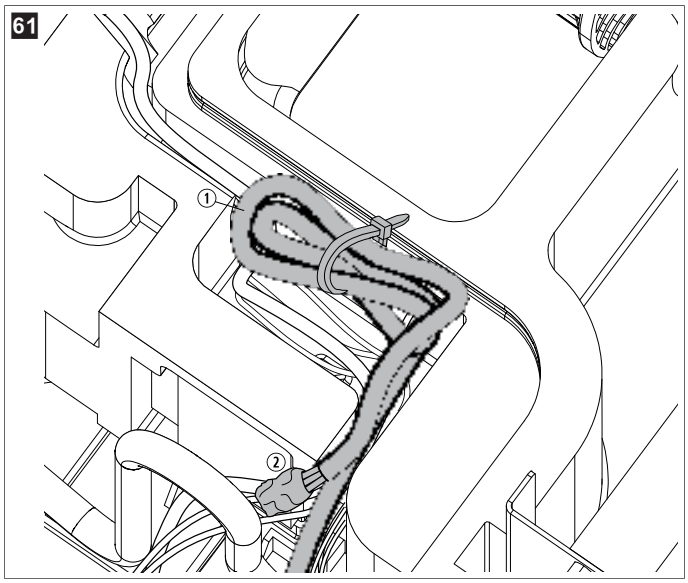
60



1	Serre-câble		

1. À l'aide d'un serre-câbles de 6 in (152,4 mm), fixez le faisceau du compresseur au faisceau d'alimentation.
2. Coupez l'excédent de serre-câbles après le serrage.

61



1	Câbles du compresseur regroupés	**2**	Câbles du compresseur isolés

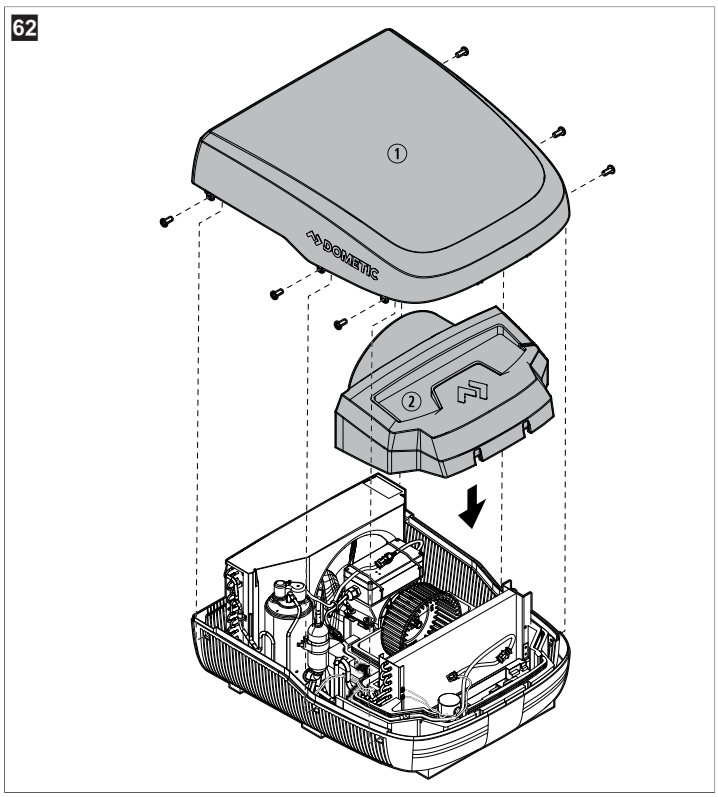
3. Utilisez eviron 6 in (152,4 mm) de ruban isolant pour fixer les connecteurs installés en usine ensemble.
4. Regroupez les câbles du compresseur raccordés en usine et fixez-les ensemble. Laissez environ 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) de câble à l'extérieur du faisceau afin qu'il loge dans l'enceinte en mousse EPP.
5. Fixez les câbles regroupés ensemble à l'aide d'un serre-câbles de 6 in (152,4 mm).
6. Placez le faisceau de câbles du compresseur raccordé en usine dans l'enceinte en mousse EPP.
7. Acheminez les fils de 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) hors de l'enceinte et sous la grosse conduite en cuivre.

9.5.3.14 Remise en place de la mousse EPP et de l'enceinte du climatiseur

AVIS ! Risque d'endommagement

> Si la mousse EPP n'est pas placée correctement, de l'air ou de l'eau peut s'infiltrer dans l'habitacle du véhicule de plaisance.

62



1	Enceinte du climatiseur	**2**	Mousse EPP

1. Remettez l'enceinte en mousse EPP en place.

REMARQUE Assurez-vous que la mousse EPP est bien fixée et fermement appuyée contre la partie inférieure en mousse EPP.

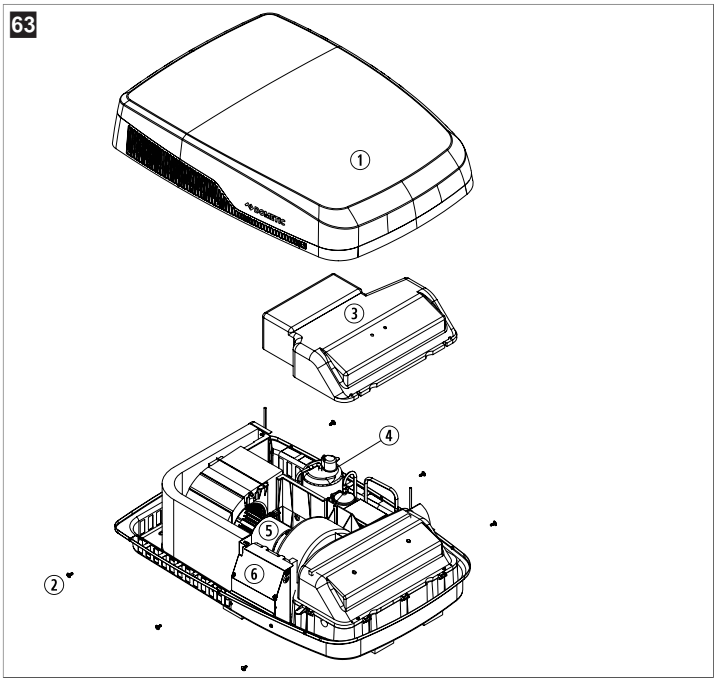
2. Replacez l'enceinte du climatiseur.

9.5.4 Installation de l'appareil - FreshJet 5 (électrique)

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, monter l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur FreshJet 5 électrique.

9.5.4.1 Retrait des capots

63

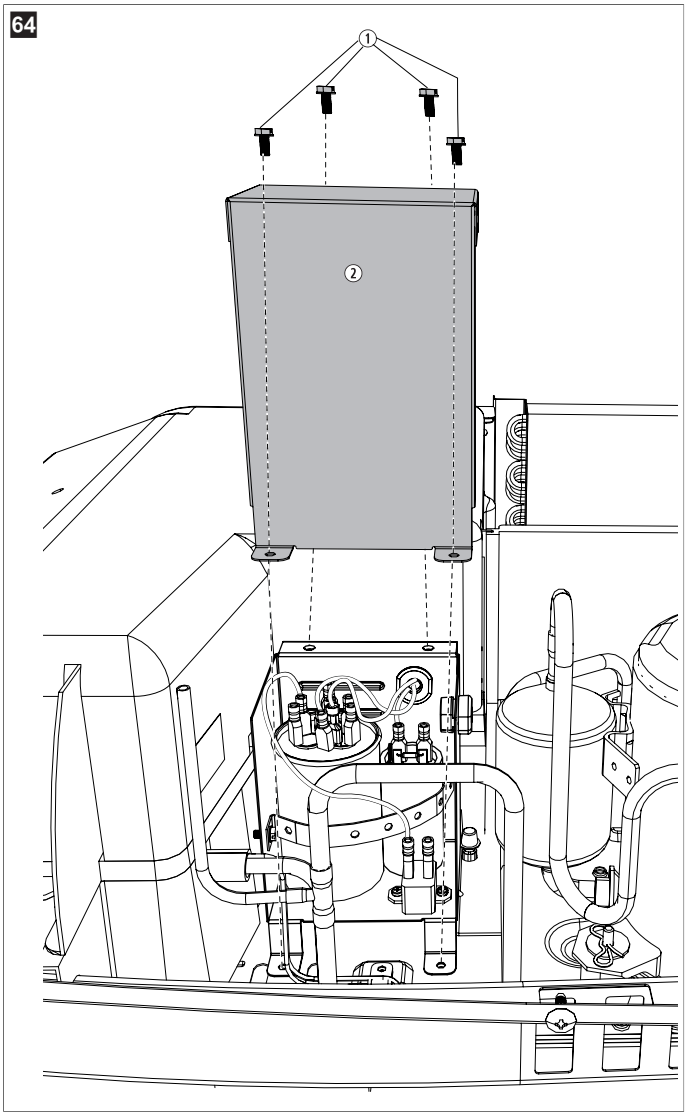


1	Enceinte du climatiseur	**4**	Compresseur
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**5**	Moteur du ventilateur
3	Enceinte en mousse	**6**	Coffret de branchement

1. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, retirez les vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

REMARQUE Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

64

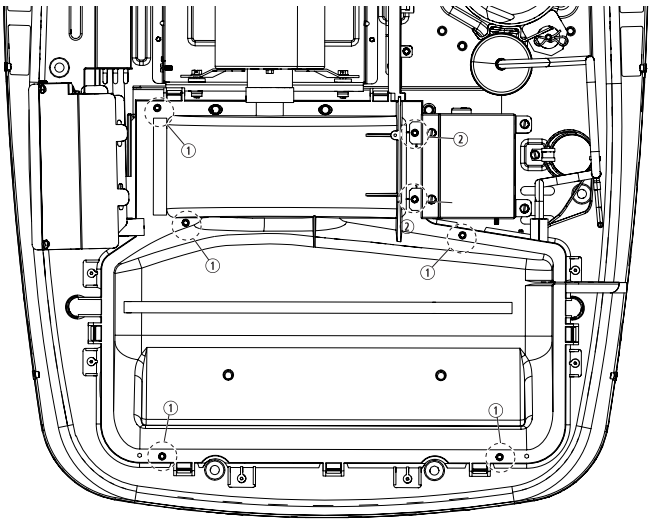


1	Vis du coffret électrique	**2**	Capot du coffret électrique

2. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez les deux vis situées à l'avant du coffret électrique.

9.5.4.2 Retrait du capot de l'évaporateur

65

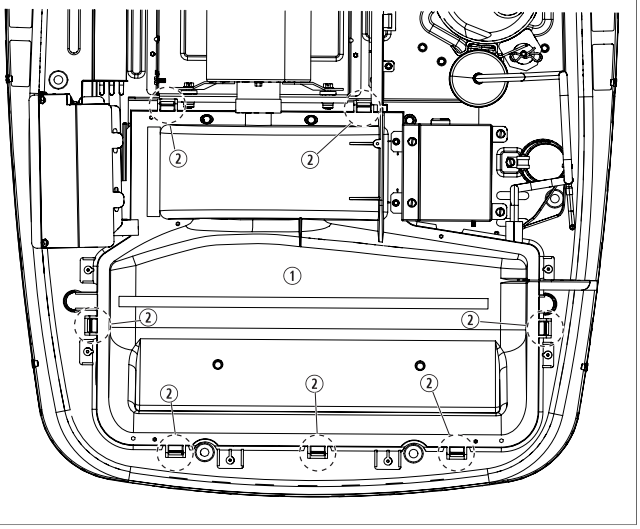


1	Vis du capot de l'évaporateur	**2**	Vis du boîtier du condensateur

1. À l'aide du tournevis à douille de 1/4 in et d'une rallonge de 6 in (152,4 mm), retirez les vis de l'enceinte de l'évaporateur et du boîtier du condensateur.

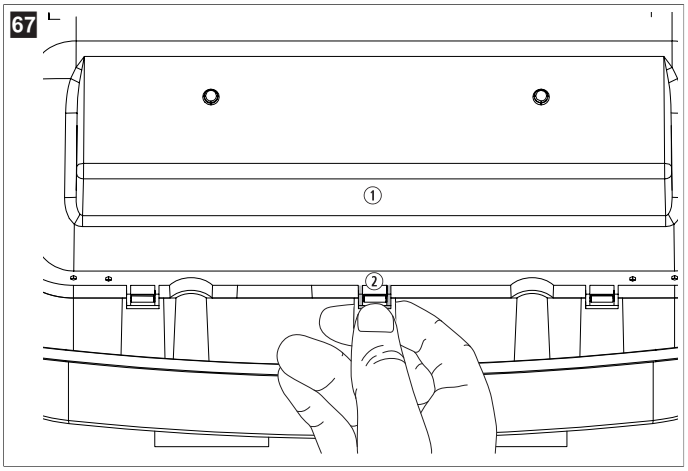
REMARQUE Retirez les vis pour les réinstaller.

66



1	Couvercle de l'évaporateur	**2**	Languettes

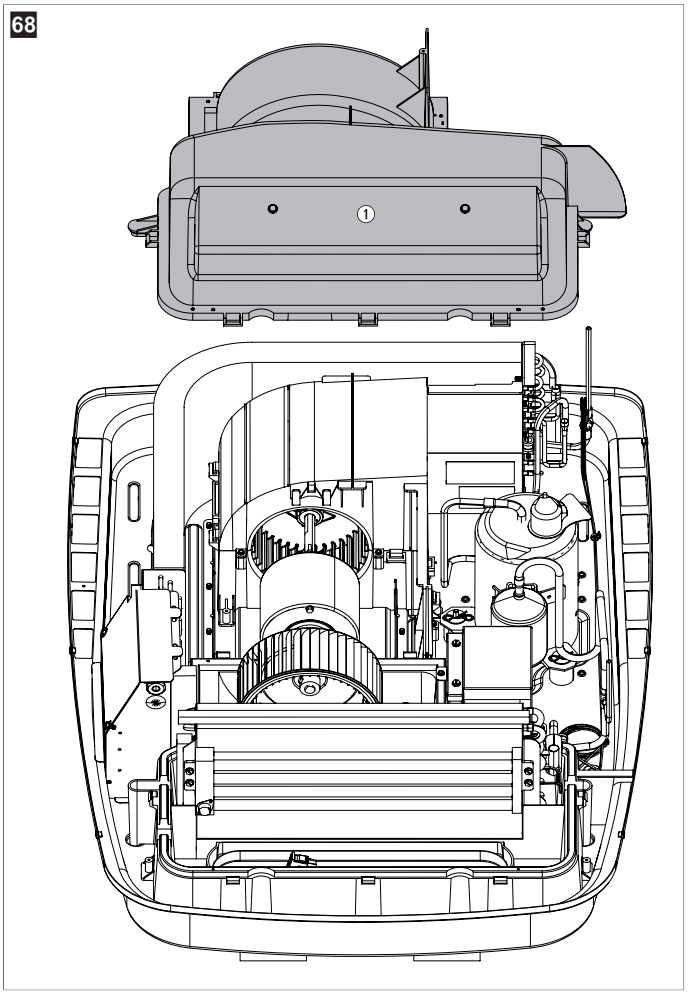
67



1	Couvercle de l'évaporateur	**2**	Languettes

2. Retirez les languettes fixant le haut du capot de l'évaporateur au fond.
   a) Placez votre doigt sous la languette.
   b) Appuyez sur la languette avec votre pouce.
   c) Tirez le capot de l'évaporateur avec le doigt tout en poussant avec le pouce.

68



1	Enceinte de l'évaporateur		

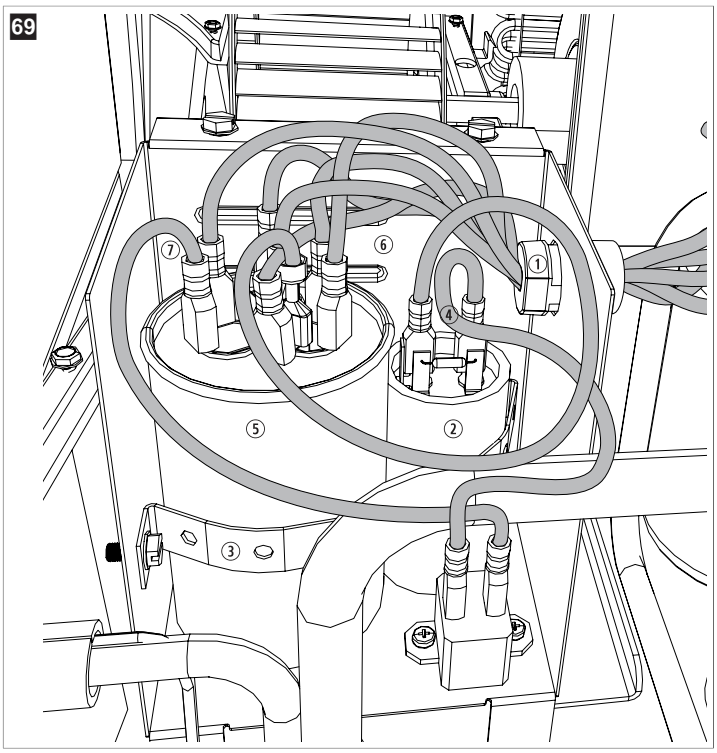
3. Tirez le capot de l'évaporateur vers le haut pour l'extraire.

REMARQUE Une certaine force peut être nécessaire pour extraire le capot de l'évaporateur, en raison du mastic pour joint d'étanchéité à deux endroits qui fournit une résistance. Si le capot de l'évaporateur ne bouge pas du tout, vérifiez que toutes les languettes ont été retirées.

9.5.4.3 Déconnexion des câbles du compresseur

AVERTISSEMENT ! Risque d'électrocution
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs.
> Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation.

69



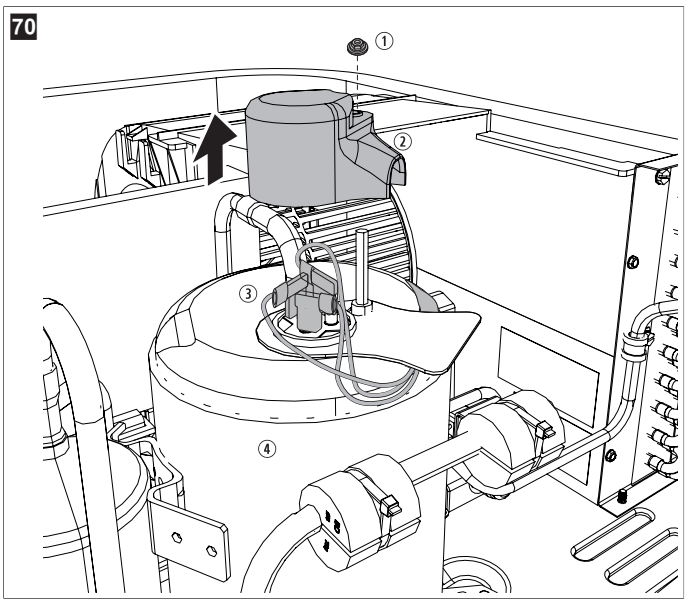
1	Collier de décharge de traction	**5**	Condensateur
2	Démarreur	**6**	Fil blanc gainé du compresseur
3	Bride de retenue	**7**	Fil rouge du compresseur
4	Fils du condensateur du démarreur		

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. À l'aide de la pince à bec effilé, retirez le fil bleu du bloc relais à l'intérieur du coffret électrique.
3. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil rouge du compresseur du condensateur.
4. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil blanc du compresseur du condensateur. Si vous ne savez pas quel fil blanc correspond au fil du compresseur :
   a) Retirez le collier de décharge de traction (étapes 5 et 6).
   b) Suivez le fil blanc du compresseur au boîtier du condensateur.
5. À l'aide de la pince à bec effilé, pincez le collier de décharge de traction pour le tirer vers le condensateur.
6. Répétez l'étape 5 pour retirer l'autre collier de décharge de traction.
7. Ouvrez le collier de décharge de traction à l'arrière de l'enceinte et retirez les fils bleu, blanc et rouge en les tirant hors de l'enceinte à travers le trou.
8. Suivez le fil rouge du démarreur jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.
9. Suivez le fil blanc, débranché du condensateur du démarreur, jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.

REMARQUE Le condensateur du démarreur peut être vertical ou horizontal, selon le climatiseur. Ne retirez pas le condensateur du démarreur ou le démarreur de l'unité de climatisation.

10. Si le démarreur sort de sa bride de retenue, replacez-le dans cette dernière.
11. À l'aide d'un ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils du condensateur du démarreur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

70

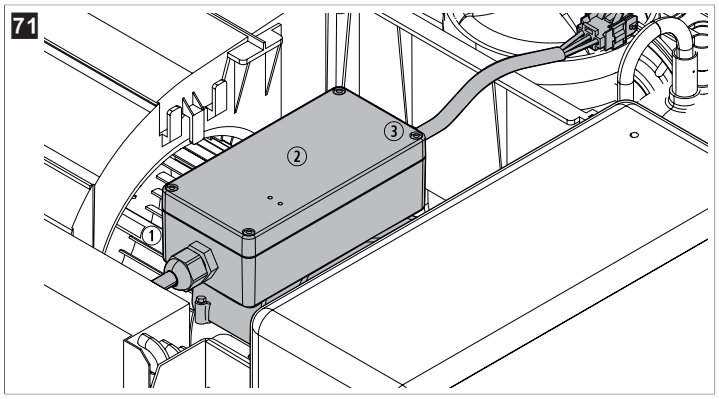


1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**3**	Fils bleu, blanc et rouge du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**4**	Compresseur

12. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur et le capuchon du compresseur des fils situés sur le dessus du compresseur.
13. À l'aide de pince à bec effilé, débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur du dessus du compresseur.
14. À l'aide du ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur débranchés ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

9.5.4.4 Montage de l'appareil

71



1	Moteur du ventilateur	**3**	Appareil – côté compresseur
2	Appareil		

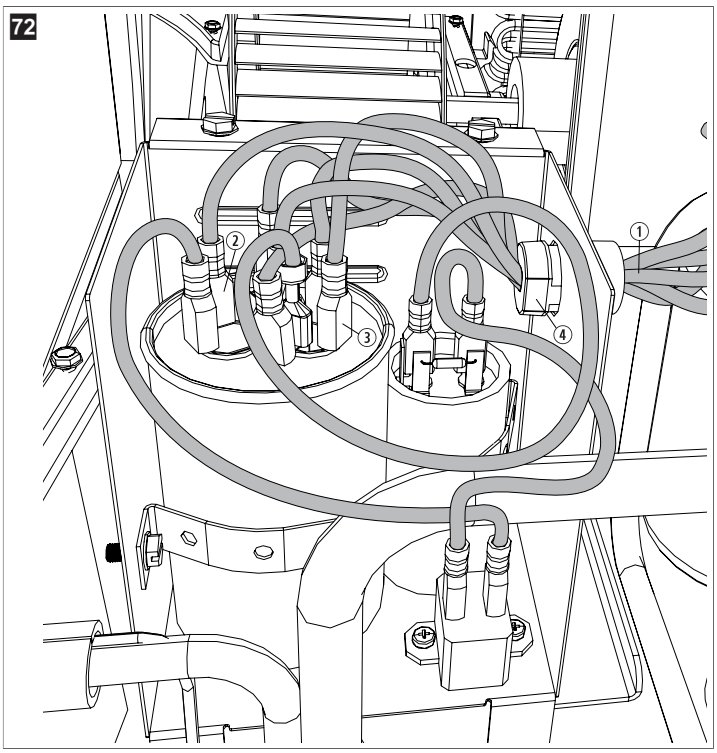
1. En tenant l'appareil avec le côté compresseur orienté vers le compresseur, centrez l'appareil sur le dessus du moteur du ventilateur.
2. Acheminez les extrémités du collier de serrage du support de montage autour du moteur du ventilateur afin qu'elles se rejoignent. Veillez à éviter les fils.
3. Utilisez la vis sans fin pour maintenir les extrémités du collier de serrage du support de montage lâchement autour du moteur du ventilateur.

REMARQUE Si le support de montage a bougé durant l'étape précédente, déplacez-le pour le réaligner au centre du moteur du ventilateur.

4. À l'aide de la vis sans fin, finissez de serrer le support de montage aligné autour du moteur du ventilateur avec un couple de 40 in·lb (4,519 Nm).

9.5.4.5 Connexion du faisceau de câbles d'alimentation

72

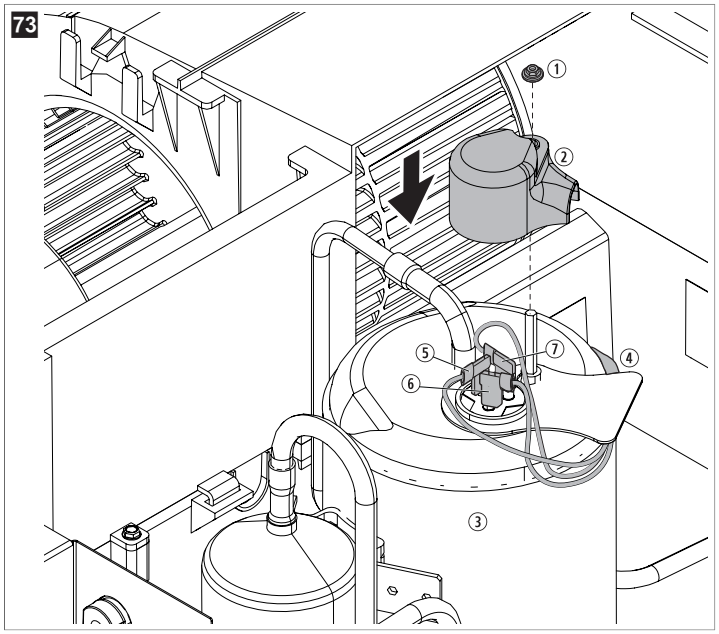


1	Faisceau de câbles d'alimentation	**3**	Fil d'alimentation blanc vers la borne COM
2	Fil d'alimentation rouge vers la borne HERM	**4**	Collier de décharge de traction

1. Reliez le faisceau de câbles d'alimentation au côté alimentation du module de commande.
2. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation de l'appareil au coffret électrique.
3. Sur le condensateur, connectez le fil d'alimentation rouge à la borne HERM.
4. Sur le condensateur, connectez le fil d'alimentation blanc à la borne COM.
5. Reliez le fil d'alimentation bleu au bloc relais.
6. Insérez les fils dans le collier de décharge de traction.
7. Replacez le collier de décharge de traction dans le trou de la paroi du boîtier.
8. Vérifiez que le collier de décharge de traction est bien fixé dans le trou.
9. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine et le faisceau de câbles de l'appareil ensemble à l'aide de serre-câbles. Vérifiez que les fils raccordés en usine ne peuvent pas bouger ou endommager le serpentin du condenseur.

9.5.4.6 Connexion du faisceau de câbles du compresseur

73



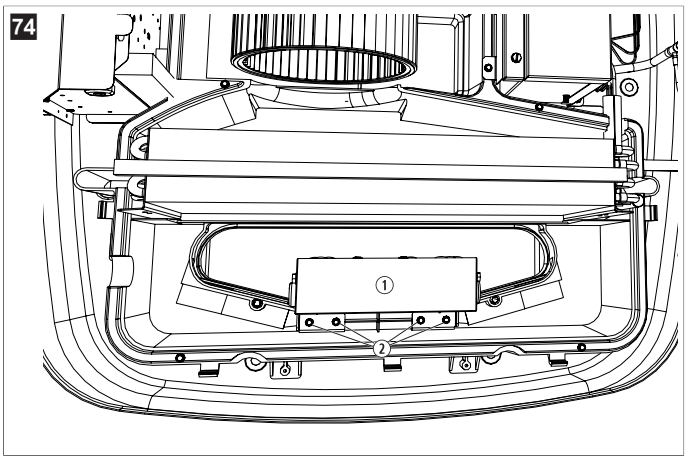
1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**5**	Fil bleu du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**6**	Fil blanc du compresseur
3	Compresseur	**7**	Fil rouge du compresseur
4	Faisceau de câbles du compresseur		

1. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur à travers la paroi de l'enceinte en suivant le chemin des fils du faisceau du compresseur raccordés en usine.
2. Reliez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur au compresseur.

REMARQUE Le fil rouge doit être replié sur lui-même pour bien l'acheminer.

3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, replacez et fixez le capuchon du compresseur avec l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur.
4. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine au nouveau faisceau de câbles du compresseur à l'aide d'un ou de plusieurs serre-câbles.

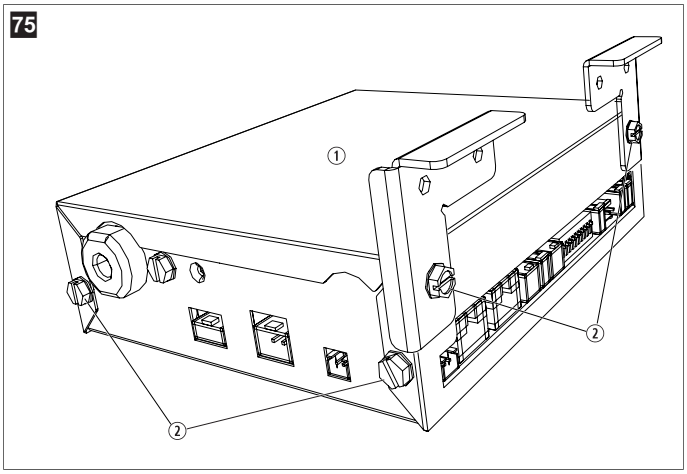
74



1	Boîtier de commande	**2**	Vis du boîtier de commande

5. Déposez les quatre vis qui fixent le boîtier de commande au plateau du climatiseur.

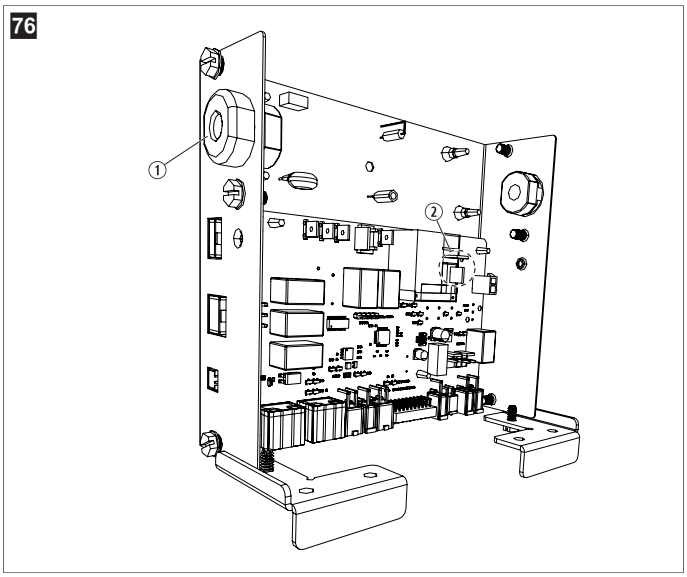
75



1	Couvercle du boîtier de commande du climatiseur	**2**	Vis

6. Retirez les six vis du boîtier de commande pour soulever le couvercle et accéder au panneau de commande

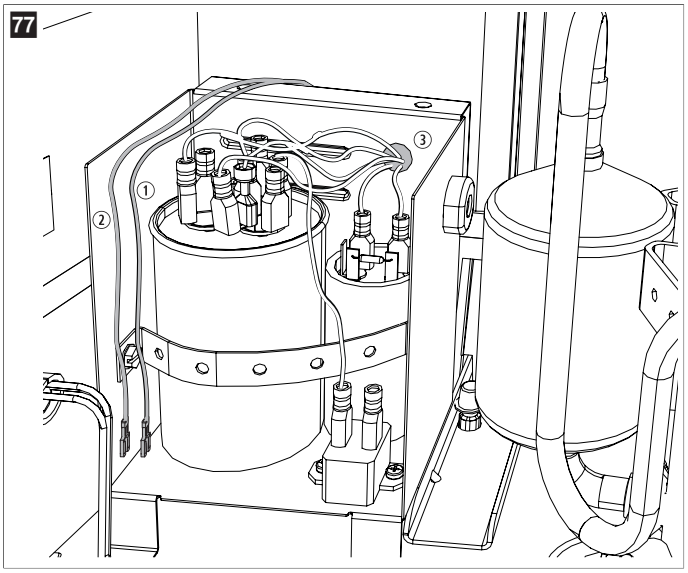
76



1	Collier de décharge de traction	**2**	Relais

7. Retirez le collier de décharge de traction.
8. Acheminez le fil bleu de l'appareil à travers le trou.
9. Déconnectez le fil bleu du relais.
10. Branchez le fil bleu du faisceau de câblage de l'appareil sur le relais.

77



1	Fil rouge	**3**	Trou du collier de décharge de traction
2	Fil blanc		

11. Tirez les fils rouge et blanc du compresseur hors de l'enceinte électrique à travers le trou du collier de décharge de traction. Mettez-les à l'écart du faisceau d'alimentation qu'il reste à brancher.

REMARQUE Veillez à ne pas dénuder l'isolation des fils sur les bords tranchants du trou du collier de décharge de traction en tirant sur les fils.

9.5.4.7 Remise en place des capots

1. Replacez le mastic pour joint d'étanchéité mis de côté pour sceller les trous où le faisceau de câbles entre et sort de la paroi de l'enceinte :
   a) Divisez et roulez le mastic en deux boules de même taille.
   b) Enfoncez une boule de mastic dans le trou où le faisceau de câbles passe à travers la paroi de l'enceinte.
   c) Enfoncez l'autre boule de mastic dans le trou de l'autre côté de la paroi de l'enceinte à l'endroit où le faisceau de câbles passe à travers.
   d) Étalez le mastic soigneusement et enfoncez-le dans l'ouverture pour obtenir une bonne étanchéité.

REMARQUE Le mastic pour joint d'étanchéité empêche l'air, la saleté, les insectes et les autres contaminants extérieurs d'entrer directement dans les conduits d'air du véhicule de plaisance.

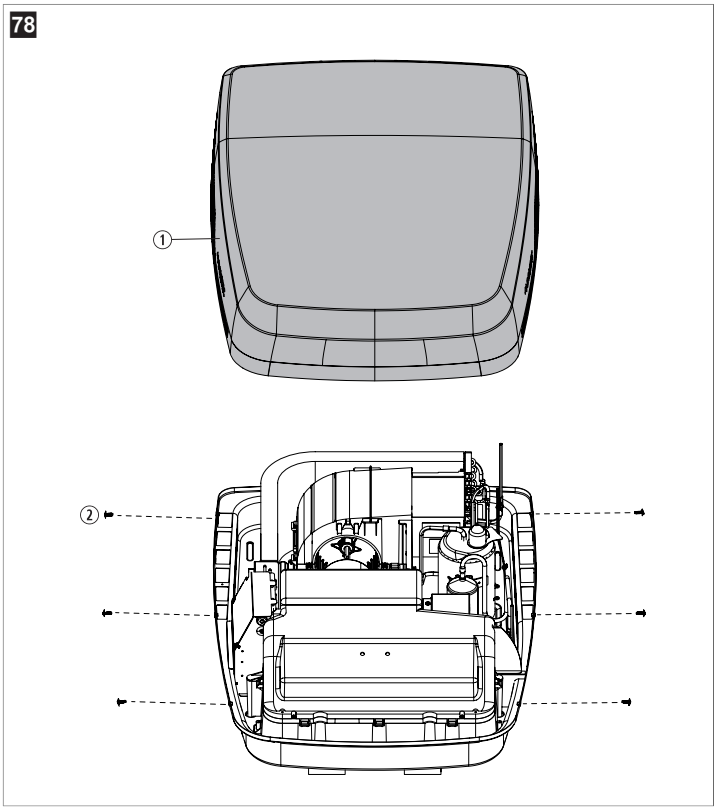
2. Replacez le capot du coffret électrique.
3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, insérez et serrez fermement les deux vis du capot du coffret électrique.
4. Replacez le serre-câbles le plus près possible de son emplacement d'origine et coupez-le après l'avoir serré.
5. Remettez le joint d'étanchéité en mousse à sa position d'origine sans le comprimer.
6. Remettez l'enceinte du climatiseur en place sur son embase.
7. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, replacez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et serrez-les pour fixer l'enceinte en place.

9.5.5 Installation de l'appareil - FreshJet 5 (mécanique)

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, monter l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur FreshJet 5 mécanique.

9.5.5.1 Retrait de l'enceinte

78

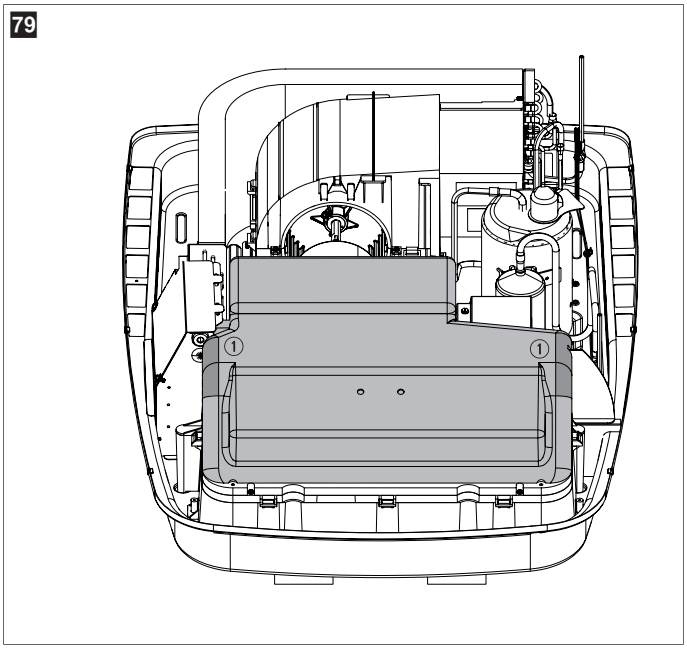


1	Enceinte du climatiseur	**2**	Vis de l'enceinte du climatiseur

1. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, retirez les vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

REMARQUE Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

79



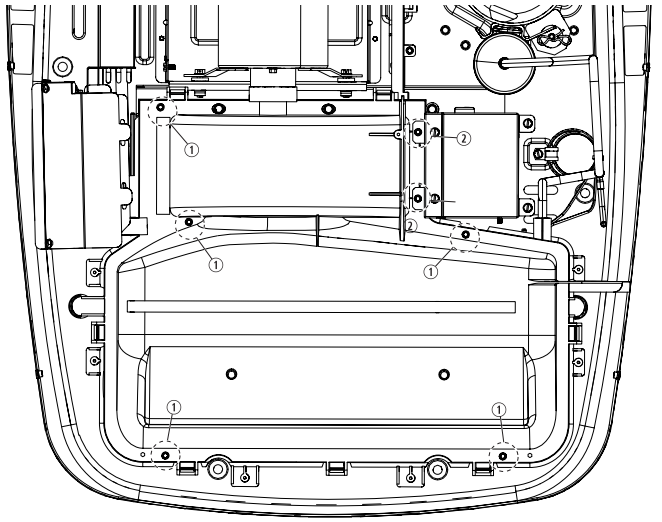
1	Points de préhension de l'enceinte		

2. Saisissez l'enceinte en mousse des deux côtés au niveau des points de préhension et retirez-la du climatiseur vers le haut.

REMARQUE Si vous ne saisissez pas les deux côtés lors du retrait, l'enceinte en mousse risque de se casser, ce qui compromettra ses performances d'isolation.

9.5.5.2 Retrait du capot de l'évaporateur

80

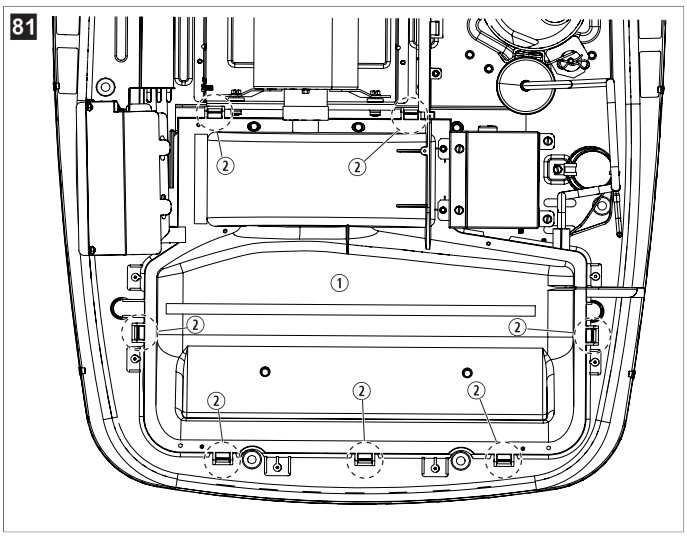


1	Vis du capot de l'évaporateur	**2**	Vis du boîtier du condensateur

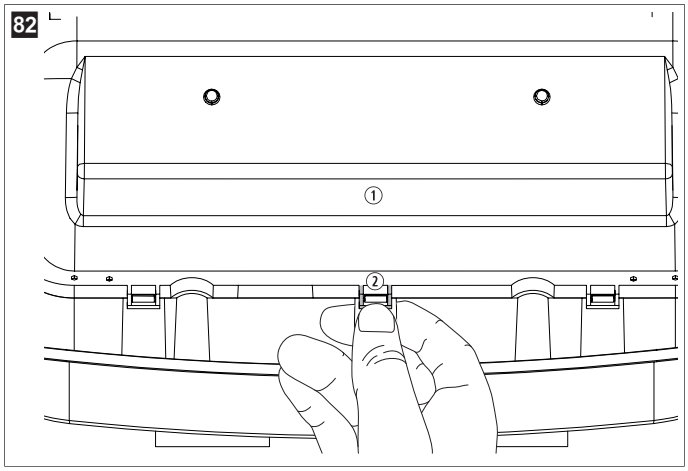
1. À l'aide du tournevis à douille de 1/4 in et d'une rallonge de 6 in (152,4 mm), retirez les vis de l'enceinte de l'évaporateur et du boîtier du condensateur.

REMARQUE Retirez les vis pour les réinstaller.

81



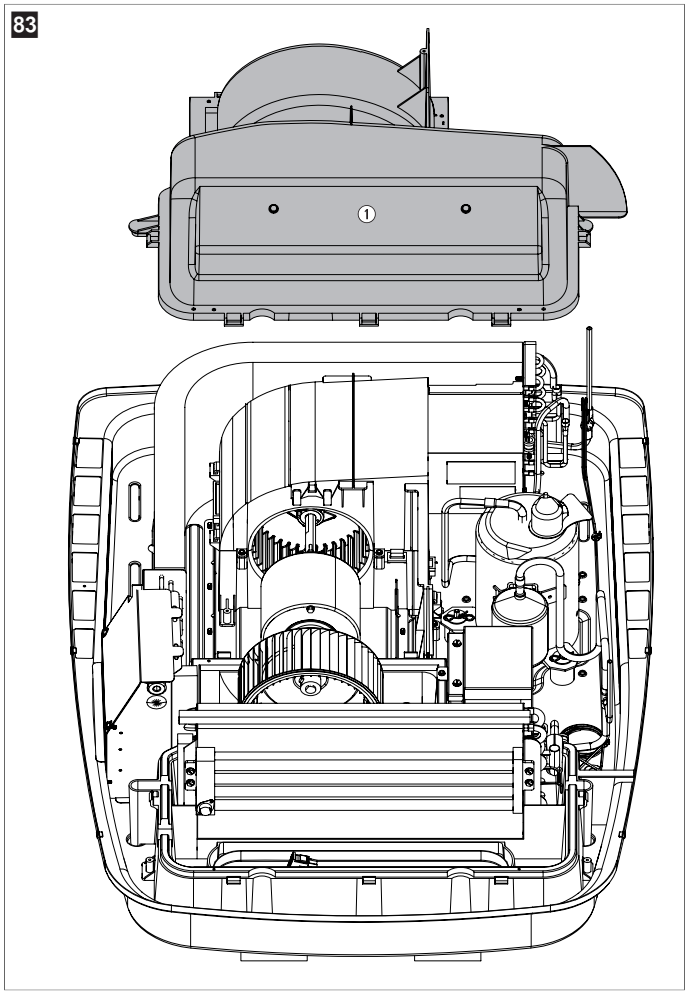
82



1	Couvercle de l'évaporateur	**2**	Languettes

2. Retirez les languettes fixant le haut du capot de l'évaporateur au fond.
   a) Placez votre doigt sous la languette.
   b) Appuyez sur la languette avec votre pouce.
   c) Tirez le capot de l'évaporateur avec le doigt tout en poussant avec le pouce.

83



1	Enceinte de l'évaporateur		

3. Tirez le capot de l'évaporateur vers le haut pour l'extraire.

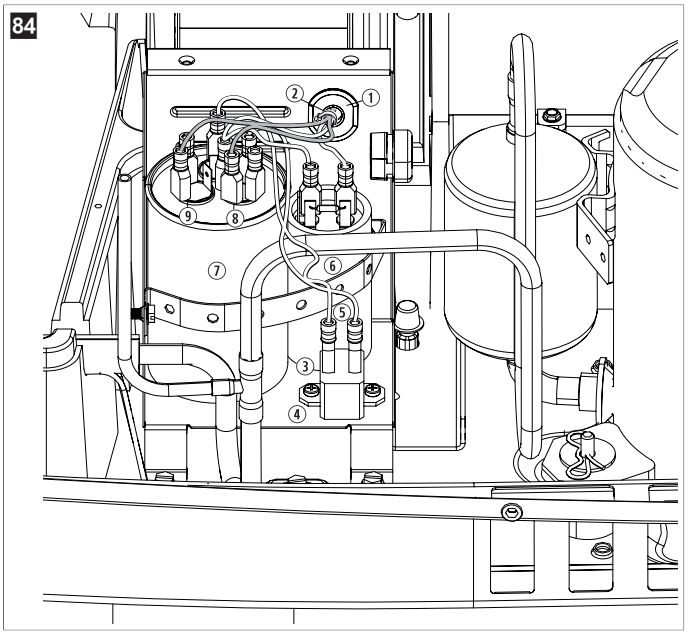
REMARQUE Une certaine force peut être nécessaire pour extraire le capot de l'évaporateur, en raison du mastic pour joint d'étanchéité à deux endroits qui fournit une résistance. Si le capot de l'évaporateur ne bouge pas du tout, vérifiez que toutes les languettes ont été retirées.

9.5.5.3 Débranchement des fils du compresseur du condensateur

AVERTISSEMENT ! Risque d'électrocution
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs.
> Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation.

1. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez les deux vis situées à l'avant du boîtier du condensateur.

84



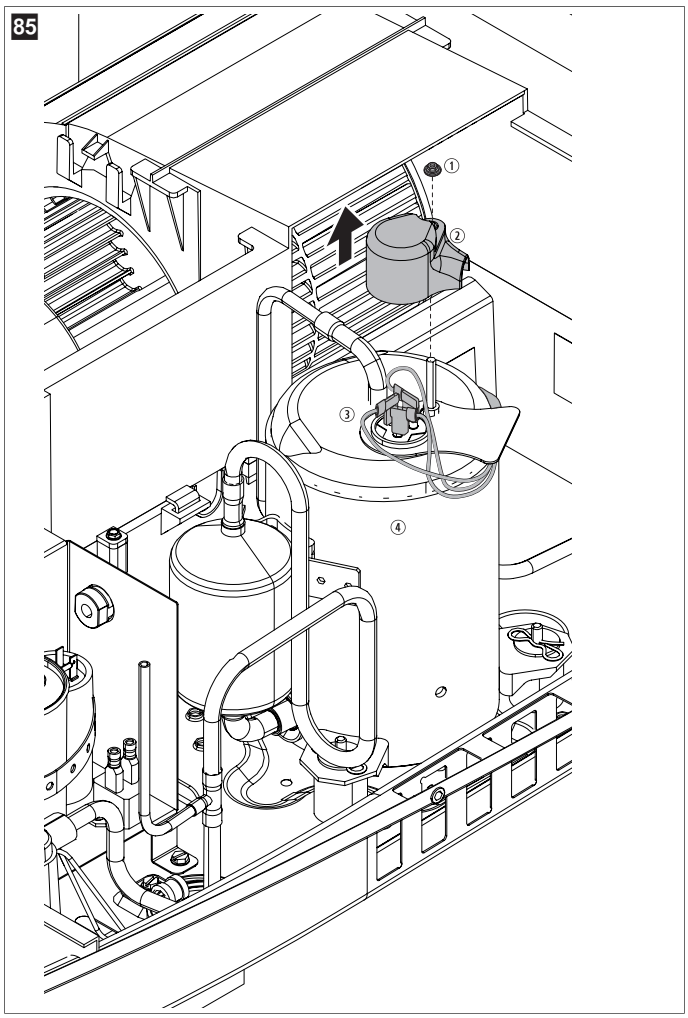
1	Collier de décharge de traction	**6**	Condensateur du démarreur
2	Serre-câble	**7**	Condensateur
3	Démarreur	**8**	Fil blanc gainé du compresseur
4	Bride de retenue	**9**	Fil rouge du compresseur
5	Fils du condensateur du démarreur		

2. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
3. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil rouge du compresseur du condensateur.
4. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil blanc du compresseur du condensateur. Si vous ne savez pas quel fil blanc correspond au fil du compresseur :
   a) Retirez le collier de décharge de traction (étapes 5 et 6).
   b) Suivez le fil blanc du compresseur au boîtier du condensateur.
5. À l'aide de la pince à bec effilé, pincez le collier de décharge de traction pour le tirer vers le condensateur.
6. Ouvrez le collier de décharge de traction à l'arrière de l'enceinte et retirez les fils rouge et blanc en les tirant hors de l'enceinte à travers le trou.
7. Suivez le fil rouge du démarreur jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.
8. Suivez le fil blanc, débranché du condensateur du démarreur, jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.

REMARQUE Le condensateur du démarreur peut être vertical ou horizontal, selon le climatiseur. Ne retirez pas le condensateur du démarreur ou le démarreur de l'unité de climatisation.

9. Si le démarreur sort de sa bride de retenue, replacez-le dans cette dernière.
10. À l'aide d'un ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils du condensateur du démarreur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

85

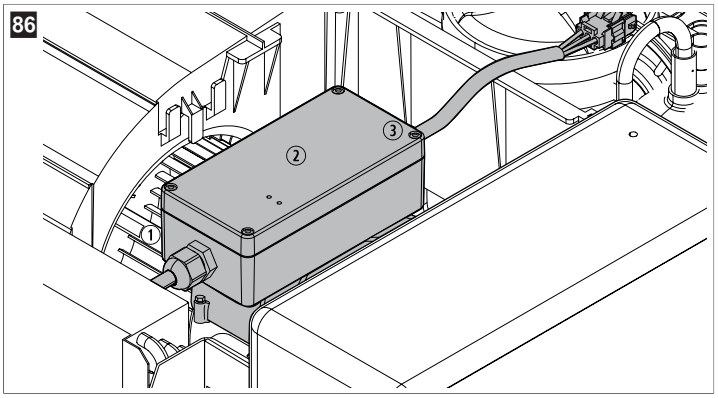


1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**3**	Fils bleu, blanc et rouge du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**4**	Compresseur

11. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur et le capuchon du compresseur des fils situés sur le dessus du compresseur.
12. À l'aide de pince à bec effilé, débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur du dessus du compresseur.
13. À l'aide du ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur débranchés ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

9.5.5.4 Montage de l'appareil

86



1	Moteur du ventilateur	**3**	Appareil – côté compresseur
2	Appareil		

1. En tenant l'appareil avec le côté compresseur orienté vers le compresseur, centrez l'appareil sur le dessus du moteur du ventilateur.
2. Acheminez les extrémités du collier de serrage du support de montage autour du moteur du ventilateur afin qu'elles se rejoignent. Veillez à éviter les fils.
3. Utilisez la vis sans fin pour maintenir les extrémités du collier de serrage du support de montage lâchement autour du moteur du ventilateur.

REMARQUE Si le support de montage a bougé durant l'étape précédente, déplacez-le pour le réaligner au centre du moteur du ventilateur.

4. À l'aide de la vis sans fin, finissez de serrer le support de montage aligné autour du moteur du ventilateur avec un couple de 40 in·lb (4,519 Nm).

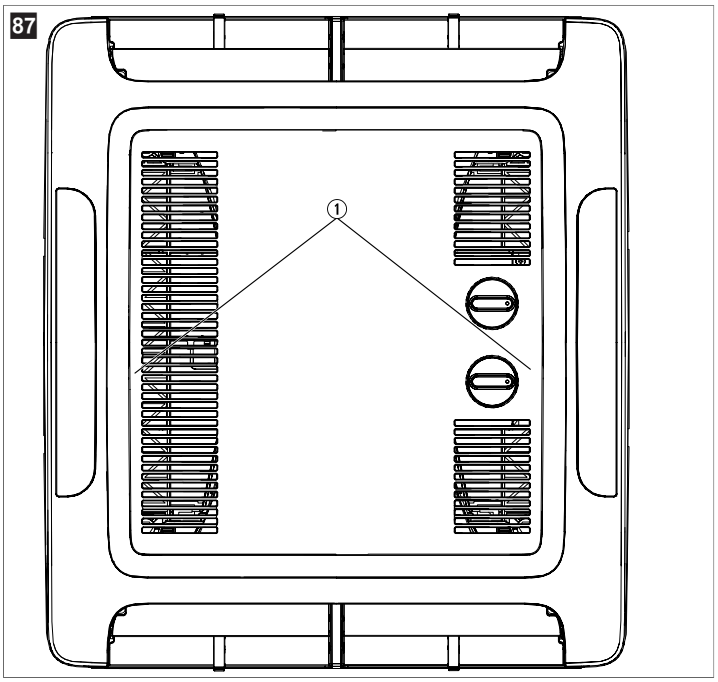
9.5.5.5 Connexion du faisceau de câbles d'alimentation

Les instructions de connexion du faisceau de câbles d'alimentation dans un climatiseur mécanique FreshJet 5 dépendent du modèle du caisson de distribution d'air. Reportez-vous à à la page .

- Caisson de distribution d'air FreshJet - Voir FreshJet ADB à la page 82.
- Tous les autres - Voir Autres caisson de distribution d'air à la page 83.

9.5.5.5.1 FreshJet ADB

87

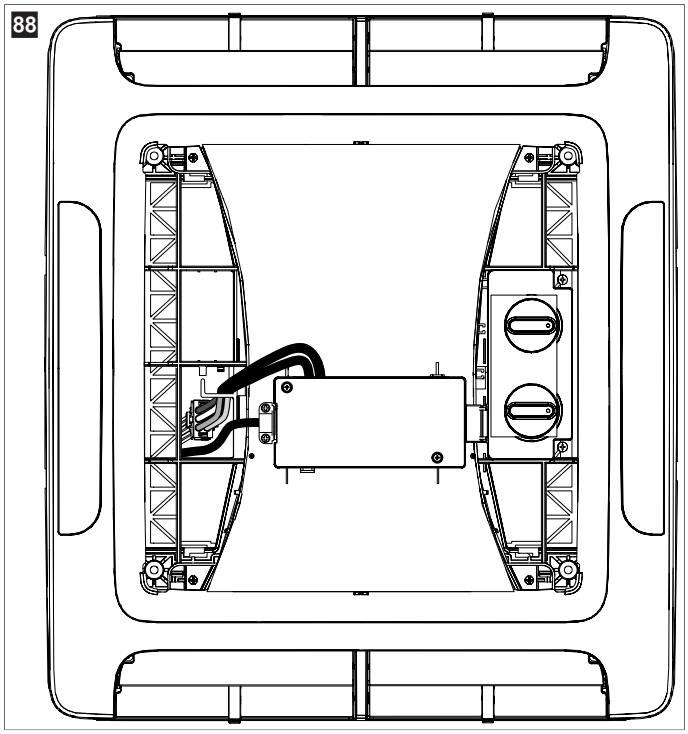


1	Points de préhension

1. Retirez le couvercle du caisson de distribution d'air en saisissant la grille aux endroits indiqués et en tirant dessus.

   Voir fig. 87 à la page 82.

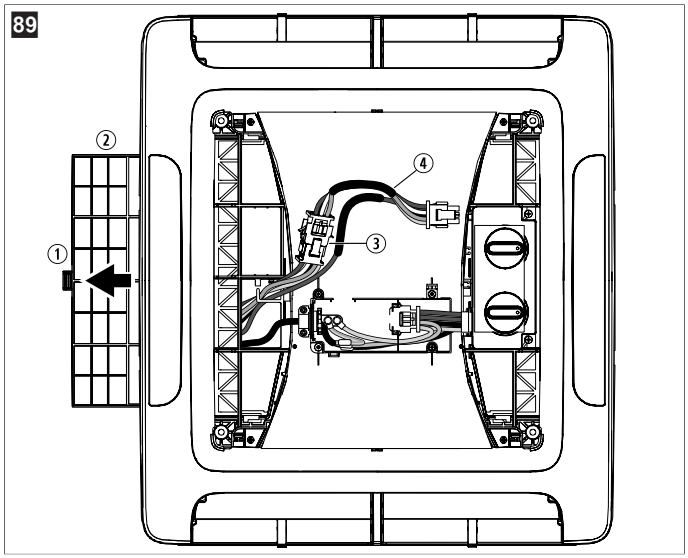
88



1	Vis du capot du coffret électrique

2. Retirez les vis qui maintiennent le couvercle du coffret électrique en place, puis retirez le couvercle.

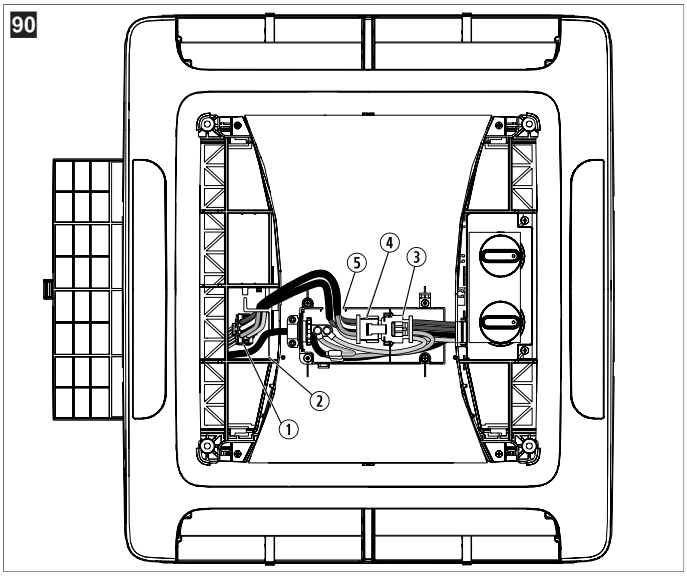
89



1	Ergot	**3**	Connecteur 6 broches
2	Tamis du filtre	**4**	Faisceau d'alimentation SmartStart

3. Tirez la languette vers l'extérieur pour déplacer le tamis de filtre gauche et accéder au chemin d'acheminement du faisceau.
4. Débranchez le connecteur à 6 broches du coffret électrique.
5. Branchez le connecteur à 6 broches dans le faisceau d'alimentation SmartStart.

90



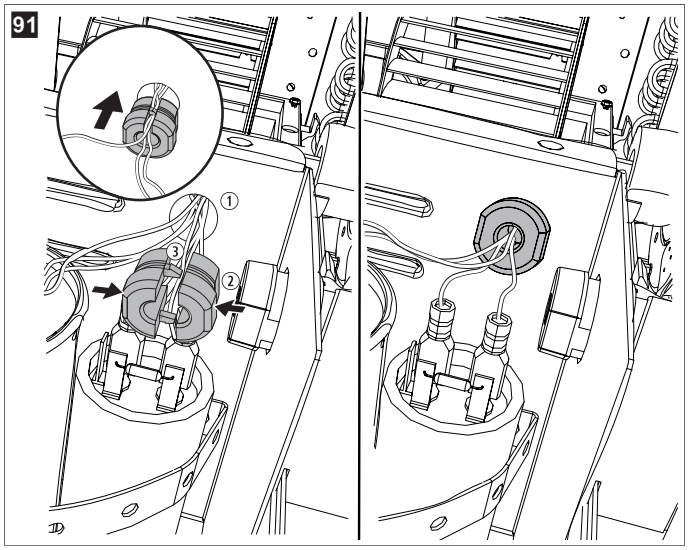
1	Connecteur femelle	**4**	Connecteur du faisceau d'alimentation
2	Ouverture du climatiseur	**5**	Ouverture du coffret électrique
3	Connecteur du coffret électrique		

6. Réacheminez le faisceau d'alimentation de sorte que le connecteur femelle soit positionné à l'intérieur de l'ouverture du climatiseur.
7. Branchez le connecteur du faisceau d'alimentation au connecteur du coffret électrique.
8. Acheminez les câbles par l'ouverture du coffret électrique.

REMARQUE Assurez-vous que les câbles sont tendus et qu'ils ne présentent pas de mou susceptible d'entraver l'installation de la grille du caisson de distribution d'air.

9. Replacez le couvercle du coffret électrique et fixez-le avec les vis.
10. Remettez le tamis du filtre en place.
11. Poussez la grille de caisson de distribution d'air sur l'unité jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
12. Tirez les fils rouge et blanc du faisceau d'alimentation à travers le trou à l'arrière de l'enceinte électrique.
13. Reliez le fil rouge à la borne HERM sur le condensateur permanent.
14. Reliez le fil blanc à la borne COM sur le condensateur permanent.
15. Tirez tout le surplus de fils rouge et blanc du faisceau d'alimentation dans l'enceinte électrique jusqu'à ce que le faisceau d'alimentation soit à 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) du trou.
16. Utilisez un attache-câble pour fixer le faisceau d'alimentation aux fils du compresseur raccordés en usine à l'extérieur de l'enceinte électrique.

91



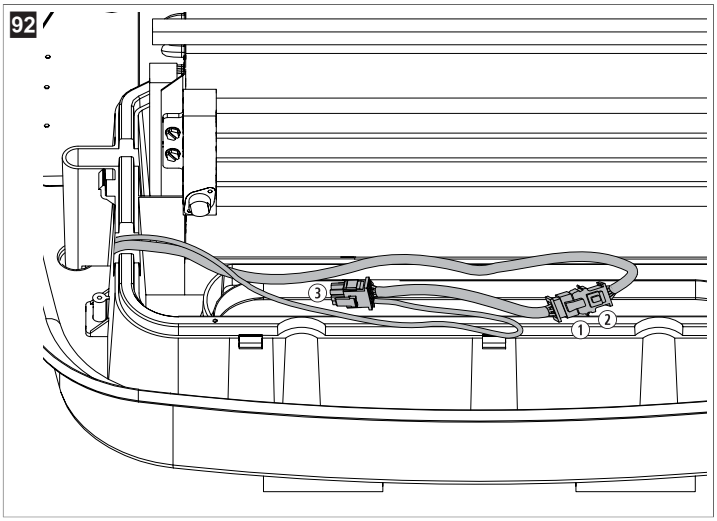
1	Trou du collier de décharge de traction	**3**	Ergot
2	Collier de décharge de traction		

17. Rassemblez les fils qui passent par le trou dans le collier de décharge de traction.

REMARQUE Assurez-vous que la languette rentre bien dans le collier de décharge de traction.

9.5.5.5.2 Autres caisson de distribution d'air

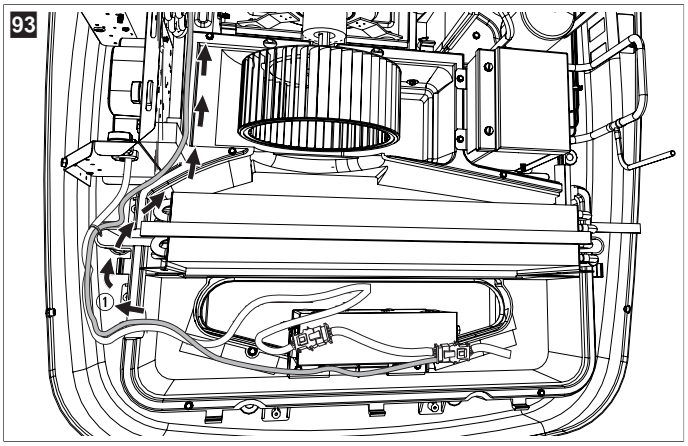
92



1	Connecteur femelle	**3**	Connecteur 6 broches
2	Connecteur mâle		

1. Débranchez le connecteur à 6 broches du caisson de distribution d'air.
2. Branchez le connecteur à 6 broches dans le connecteur femelle du faisceau d'alimentation.
3. Branchez le connecteur mâle du faisceau d'alimentation dans le caisson de distribution d'air.

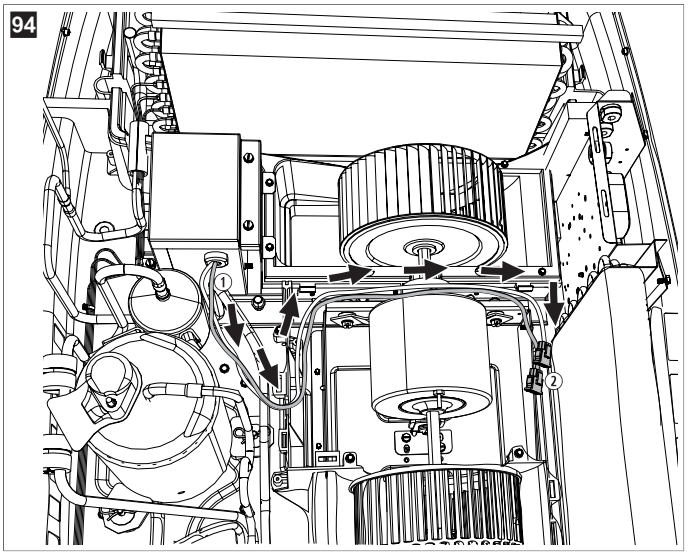
93



1	Acheminement du fil bleu		

4. Passez le fil bleu du faisceau d'alimentation dans l'acheminement identifié.

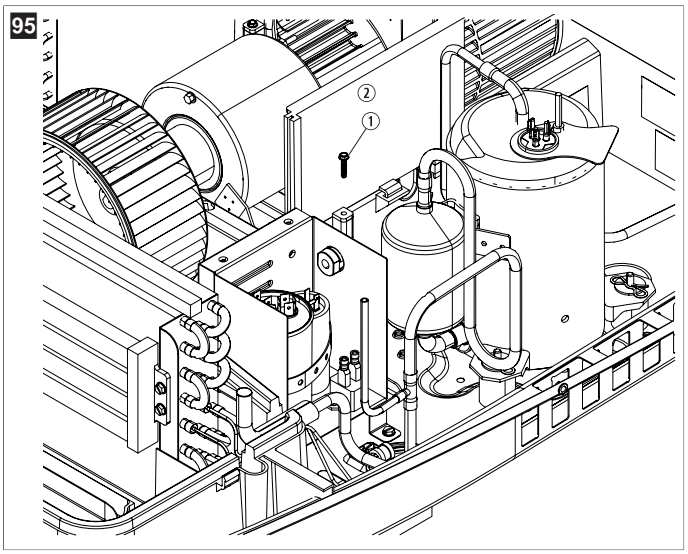
94



1	Acheminement des fils rouge et blanc	**2**	Emplacement de connexion

5. Passez les fils rouge et blanc dans l'acheminement identifié.

95



1	Vis de la paroi de séparation	**2**	Paroi de séparation

REMARQUE Retirez la vis de la paroi de séparation et soulevez légèrement la paroi pour acheminer plus facilement les fils.

6. Rentrez les fils aussi loin que possible entre l'enceinte électrique et le boîtier de l'évaporateur en plastique noir.

REMARQUE Veillez à ne pas frotter le fil contre les bords de l'enceinte électrique.

7. Tirez les fils rouge et blanc du compresseur hors de l'enceinte électrique à travers le trou du collier de décharge de traction. Mettez-les à l'écart du faisceau d'alimentation qu'il reste à brancher.

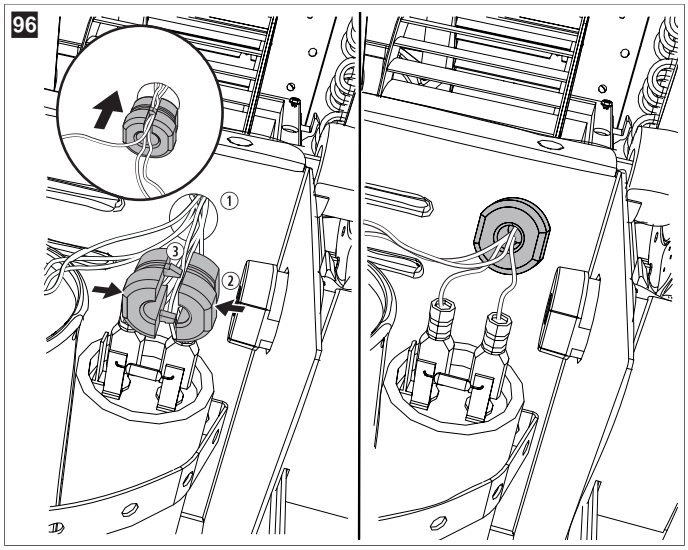
REMARQUE Veillez à ne pas dénuder l'isolation des fils sur les bords tranchants du trou du collier de décharge de traction en tirant sur les fils.

8. Identifiez le fil blanc du condensateur de démarrage, puis débranchez-le.
9. Débranchez le fil rouge du condensateur permanent.
10. À l'aide du ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils déconnectés ensemble, puis rentrez les fils fixés dans le coin de l'enceinte électrique.

REMARQUE Assurez-vous que les connecteurs métalliques sont entièrement recouverts par le ruban isolant.

11. Tirez les fils rouge et blanc du faisceau d'alimentation à travers le trou à l'arrière de l'enceinte électrique.
12. Reliez le fil rouge à la borne HERM sur le condensateur permanent.
13. Reliez le fil blanc à la borne COM sur le condensateur permanent.
14. Tirez tout le surplus de fils rouge et blanc du faisceau d'alimentation dans l'enceinte électrique jusqu'à ce que le faisceau d'alimentation soit à 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) du trou.
15. Utilisez un attache-câble pour fixer le faisceau d'alimentation aux fils du compresseur raccordés en usine à l'extérieur de l'enceinte électrique.

96



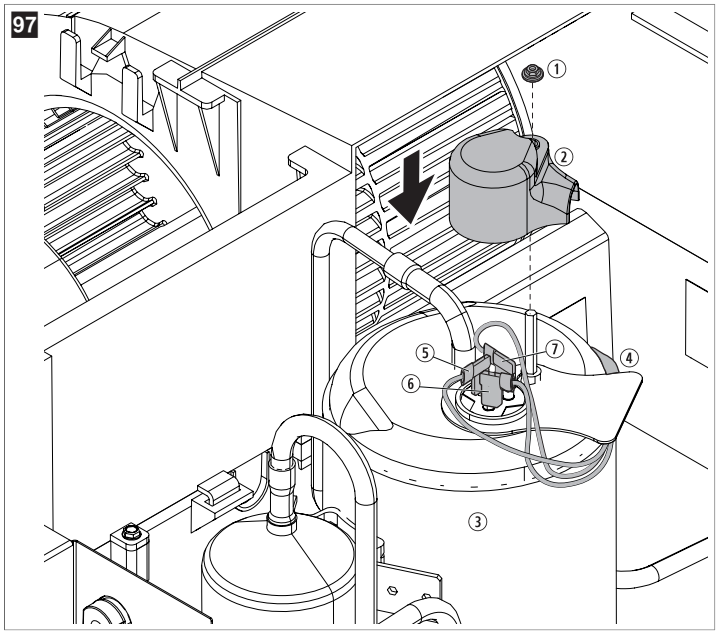
1	Trou du collier de décharge de traction	**3**	Ergot
2	Collier de décharge de traction		

16. Rassemblez les fils qui passent par le trou dans le collier de décharge de traction.

REMARQUE Assurez-vous que la languette rentre bien dans le collier de décharge de traction.

9.5.5.6 Connexion du faisceau de câbles du compresseur

97



1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**5**	Fil bleu du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**6**	Fil blanc du compresseur
3	Compresseur	**7**	Fil rouge du compresseur
4	Faisceau de câbles du compresseur		

1. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur à travers la paroi de l'enceinte en suivant le chemin des fils du faisceau du compresseur raccordés en usine.
2. Reliez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur au compresseur.

REMARQUE Le fil rouge doit être replié sur lui-même pour bien l'acheminer.

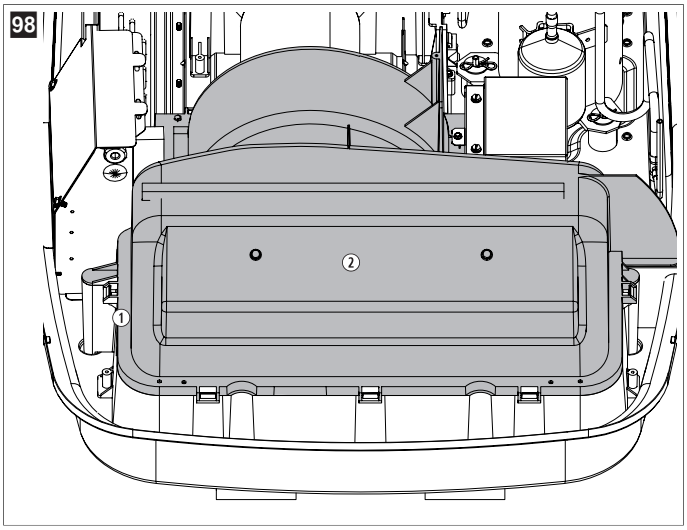
3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, replacez et fixez le capuchon du compresseur avec l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur.
4. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine au nouveau faisceau de câbles du compresseur à l'aide du ou des serre-câbles.

9.5.5.7 Remise en place des capots

1. Replacez le mastic pour joint d'étanchéité mis de côté pour sceller les trous où le faisceau de câbles entre et sort de la paroi de l'enceinte :
   a) Divisez et roulez le mastic en deux boules de même taille.
   b) Enfoncez une boule de mastic dans le trou où le faisceau de câbles passe à travers la paroi de l'enceinte.
   c) Enfoncez l'autre boule de mastic dans le trou de l'autre côté de la paroi de l'enceinte à l'endroit où le faisceau de câbles passe à travers.
   d) Étalez le mastic soigneusement et enfoncez-le dans l'ouverture pour obtenir une bonne étanchéité.

REMARQUE Assurez-vous que le mastic pour joint d'étanchéité est réinstallé aux emplacements où il a été retiré. Le mastic pour joint d'étanchéité empêche l'air, la saleté, les insectes et les autres contaminants extérieurs d'entrer directement dans les conduits d'air du véhicule de plaisance.

98

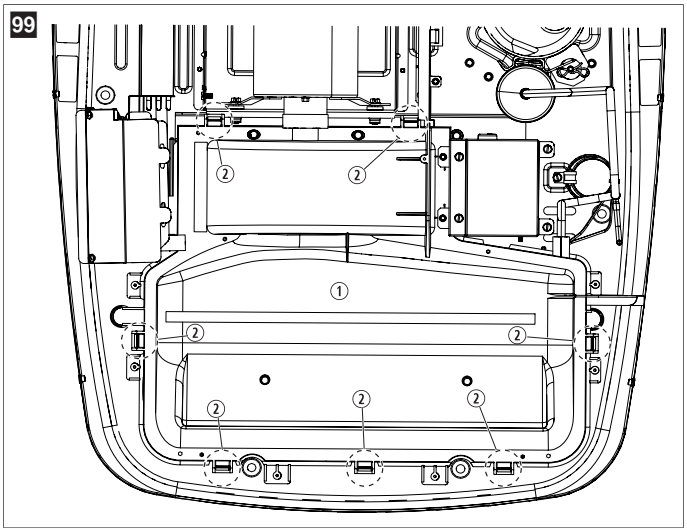


1	Emplacement du risque de coincement	**2**	Couvercle de l'évaporateur

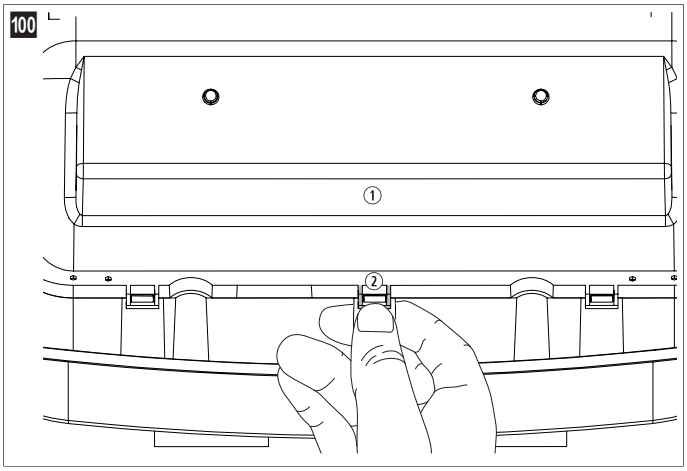
2. Réinstallez l'enceinte de l'évaporateur. Assurez-vous que l'enceinte est correctement alignée avec la moitié inférieure de la base du capot de l'évaporateur.

REMARQUE Veillez à ce que le fil bleu du faisceau d'alimentation ne soit pas coincé sous l'enceinte de l'évaporateur.

99



100

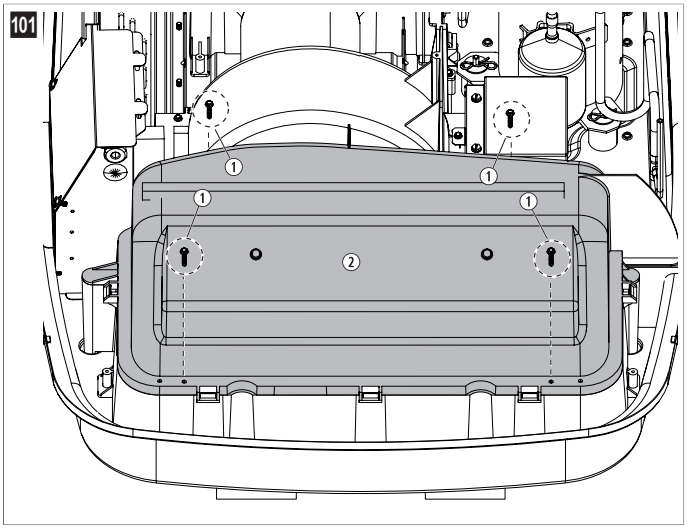


1	Enceinte de l'évaporateur	**2**	Languettes

3. Appuyez sur l'enceinte de l'évaporateur au niveau des languettes jusqu'à ce que vous entendiez un clic indiquant que la languette est bien fixée.

REMARQUE N'appuyez pas sur la languette.

101

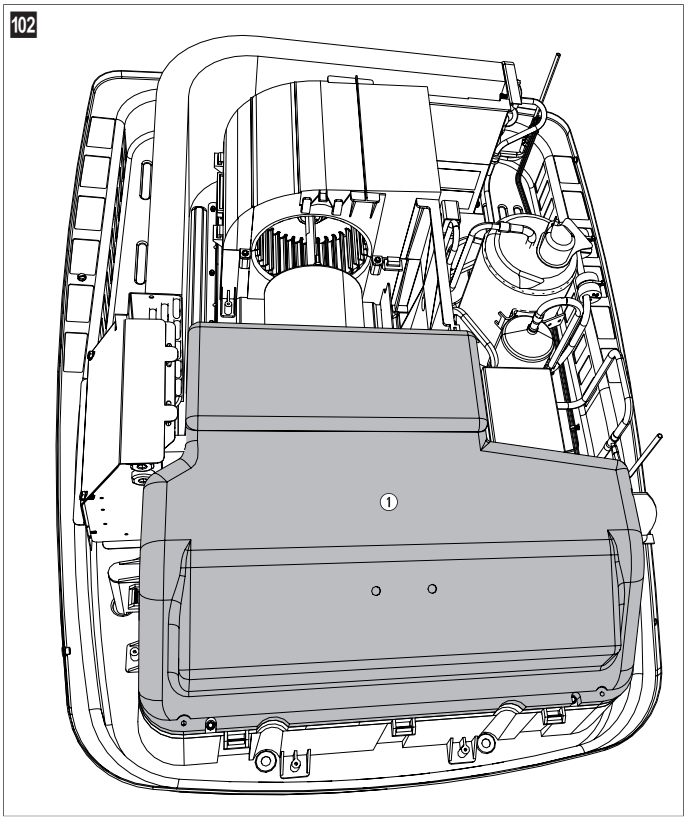


1	Vis	**2**	Enceinte de l'évaporateur

4. À l'aide du tournevis à douille de 1/4 in et d'une rallonge de 6 in (152,4 mm), réinstallez les vis.
5. Serrez fermement les vis.

REMARQUE Veillez à ne pas trop serrer les vis et à ne pas endommager les bossages de vis.

102



1	Enceinte en mousse		

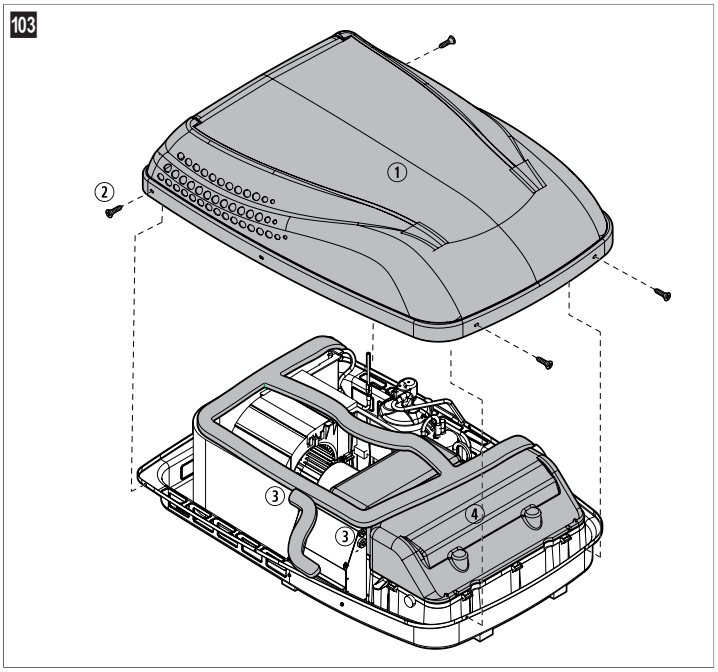
6. Remplacez l'enceinte en mousse sur le dessus de l'enceinte de l'évaporateur.
7. Replacez le capot du coffret électrique.
8. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, insérez et serrez fermement les deux vis du capot du coffret électrique.
9. Replacez le serre-câbles à son emplacement d'origine et coupez l'excédent après l'avoir serré.
10. Remettez le joint d'étanchéité en mousse à sa position d'origine sans le comprimer.
11. Remettez l'enceinte du climatiseur en place sur son embase.
12. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, replacez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et serrez-les pour fixer l'enceinte en place.

9.5.6 Installation de l'appareil - Penguin II (électrique)

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, monter l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur Penguin II.

9.5.6.1 Retrait des capots

103



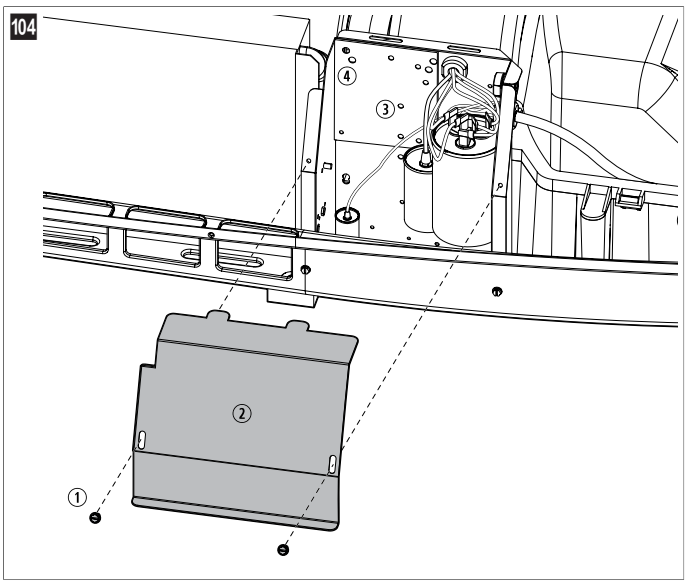
1	Enceinte du climatiseur	**3**	Points de découpe de la mousse du joint d'étanchéité
2	Vis de l'enceinte du climatiseur	**4**	Mousse d'isolation blanche

1. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, retirez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

REMARQUE Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

2. À l'aide du cutter, coupez la mousse du joint d'étanchéité de chaque côté du module de commande, pour éviter toute déchirure ultérieure.

104



1	Vis du capot du coffret électrique	**3**	Bloc relais
2	Capot du coffret électrique	**4**	Fil bleu du compresseur

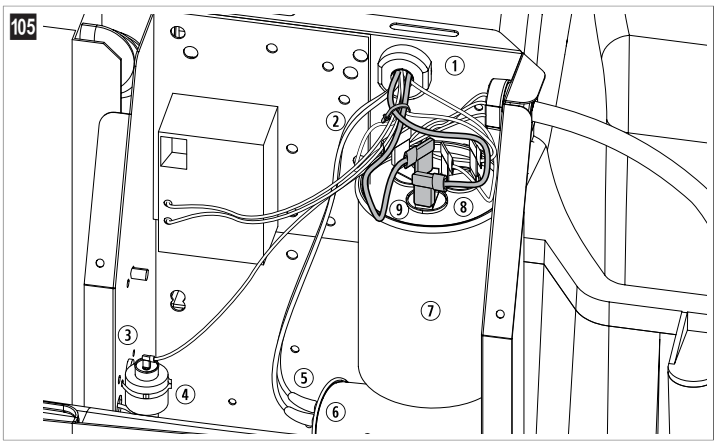
3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez les deux vis situées à l'avant du coffret électrique.

9.5.6.2 Déconnexion du faisceau de câbles du compresseur

AVERTISSEMENT ! Risque d'électrocution
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs.

> Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation.

105



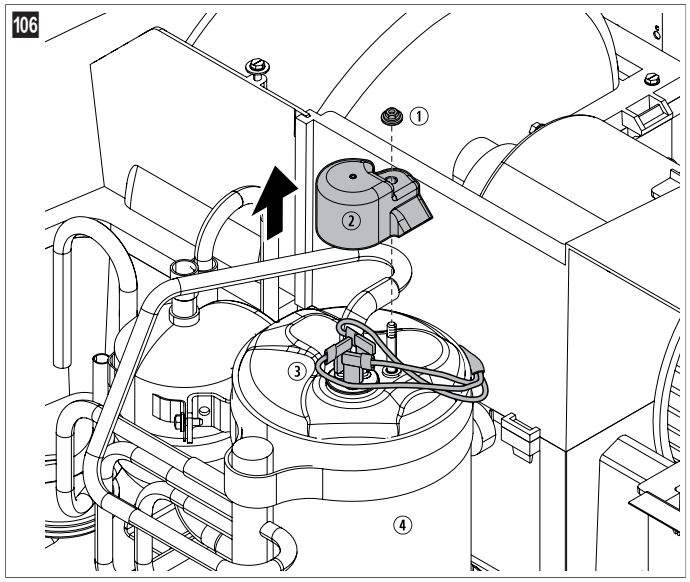
1	Collier de décharge de traction	**6**	Condensateur du démarreur
2	Serre-câble	**7**	Condensateur
3	Démarreur	**8**	Fil blanc gainé du compresseur
4	Bride de retenue	**9**	Fil rouge du compresseur
5	Fils du condensateur du démarreur		

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. À l'aide de la pince à bec effilé, retirez le fil bleu du bloc relais à l'intérieur du coffret électrique.
3. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil rouge du compresseur du condensateur.
4. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil blanc du compresseur du condensateur.
5. À l'aide de la pince à bec effilé, pincez le collier de décharge de traction pour le tirer vers le condensateur.
6. Ouvrez le collier de décharge de traction à l'arrière de l'enceinte et retirez les fils bleu, blanc et rouge en les tirant hors de l'enceinte à travers le trou.
7. Suivez le fil rouge du démarreur jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.
8. Suivez le fil blanc, débranché du condensateur du démarreur, jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.

REMARQUE Le condensateur du démarreur peut être vertical ou horizontal, selon le climatiseur. Ne retirez pas le condensateur du démarreur ou le démarreur de l'unité de climatisation.

9. Si le démarreur sort de sa bride de retenue, replacez-le dans cette dernière.
10. À l'aide d'un ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils du condensateur du démarreur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

106

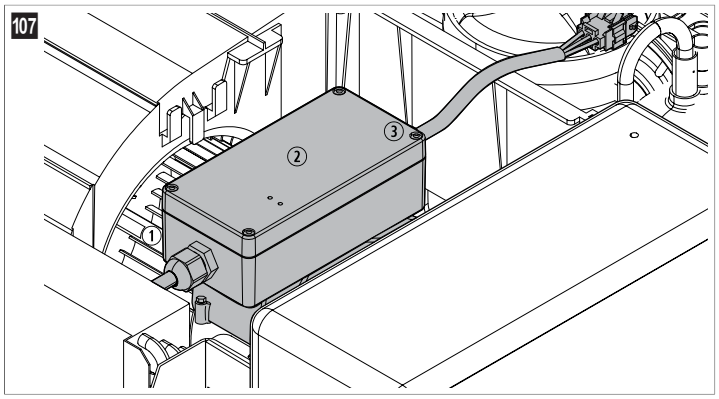


1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**3**	Fils bleu, blanc et rouge du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**4**	Compresseur

11. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur et le capuchon du compresseur des fils situés sur le dessus du compresseur.
12. À l'aide de pince à bec effilé, débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur du dessus du compresseur.
13. À l'aide du ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur débranchés ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

9.5.6.3 Montage de l'appareil

107



1	Moteur du ventilateur	**3**	Appareil – côté compresseur
2	Appareil		

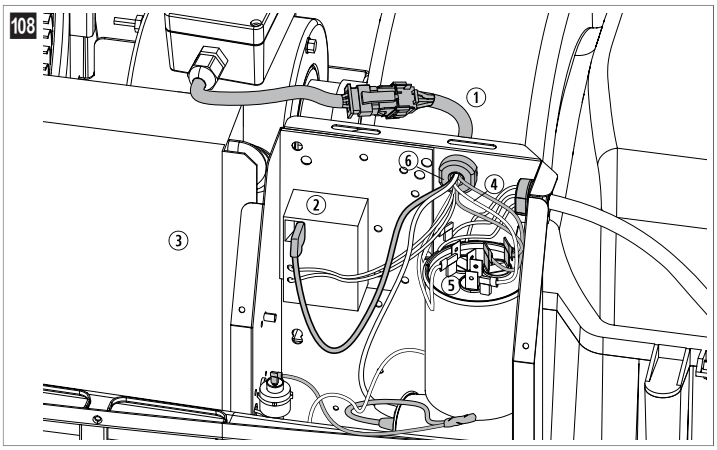
1. En tenant l'appareil avec le côté compresseur orienté vers le compresseur, centrez l'appareil sur le dessus du moteur du ventilateur.
2. Acheminez les extrémités du collier de serrage du support de montage autour du moteur du ventilateur afin qu'elles se rejoignent. Veillez à éviter les fils.
3. Utilisez la vis sans fin pour maintenir les extrémités du collier de serrage du support de montage lâchement autour du moteur du ventilateur.

REMARQUE Si le support de montage a bougé durant l'étape précédente, déplacez-le pour le réaligner au centre du moteur du ventilateur.

4. À l'aide de la vis sans fin, finissez de serrer le support de montage aligné autour du moteur du ventilateur avec un couple de 40 in·lb (4,519 Nm).

9.5.6.4 Connexion du faisceau de câbles d'alimentation

108

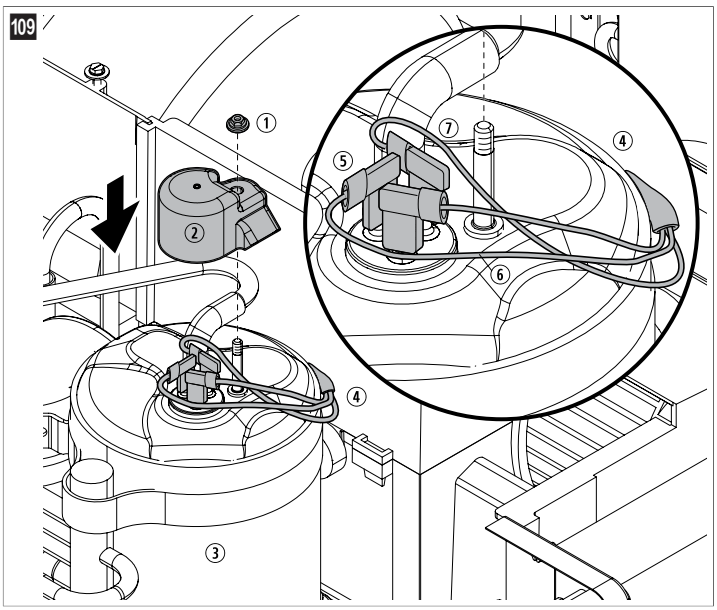


1	Faisceau de câbles d'alimentation	**4**	Fil d'alimentation rouge vers la borne HERM
2	Fil d'alimentation bleu	**5**	Fil d'alimentation blanc vers la borne COM
3	Serpentin du condenseur	**6**	Collier de décharge de traction

1. Reliez le faisceau de câbles d'alimentation au côté alimentation du module de commande.
2. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation de l'appareil au coffret électrique.
3. Sur le condensateur, connectez le fil d'alimentation rouge à la borne HERM.
4. Sur le condensateur, connectez le fil d'alimentation blanc à la borne COM.
5. Reliez le fil d'alimentation bleu au bloc relais.
6. Placez les fils à l'intérieur du collier de décharge de traction et réinsérez le collier de décharge de traction dans le trou de la paroi de l'enceinte.
7. Vérifiez que le collier de décharge de traction est bien fixé dans le trou.
8. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine et le faisceau de câbles de l'appareil ensemble à l'aide de serre-câbles. Vérifiez que les fils raccordés en usine ne peuvent pas bouger ou endommager le serpentin du condenseur.

9.5.6.5 Connexion du faisceau de câbles du compresseur

109



1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**5**	Fil bleu du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**6**	Fil blanc du compresseur
3	Compresseur	**7**	Fil rouge du compresseur
4	Faisceau de câbles du compresseur		

1. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur à travers la paroi de l'enceinte en suivant le chemin des fils du faisceau du compresseur raccordés en usine.
2. Reliez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur au compresseur.

REMARQUE Le fil rouge doit être replié sur lui-même pour bien l'acheminer.

3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, replacez et fixez le capuchon du compresseur avec l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur.
4. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine au nouveau faisceau de câbles du compresseur à l'aide d'un ou de plusieurs serre-câbles.

9.5.6.6 Remise en place des capots

1. Replacez le mastic pour joint d'étanchéité mis de côté pour sceller les trous où le faisceau de câbles entre et sort de la paroi de l'enceinte :
   a) Divisez et roulez le mastic en deux boules de même taille.
   b) Enfoncez une boule de mastic dans le trou où le faisceau de câbles passe à travers la paroi de l'enceinte.
   c) Enfoncez l'autre boule de mastic dans le trou de l'autre côté de la paroi de l'enceinte à l'endroit où le faisceau de câbles passe à travers.
   d) Étalez le mastic soigneusement et enfoncez-le dans l'ouverture pour obtenir une bonne étanchéité.

REMARQUE Le mastic pour joint d'étanchéité empêche l'air, la saleté, les insectes et les autres contaminants extérieurs d'entrer directement dans les conduits d'air du véhicule de plaisance.

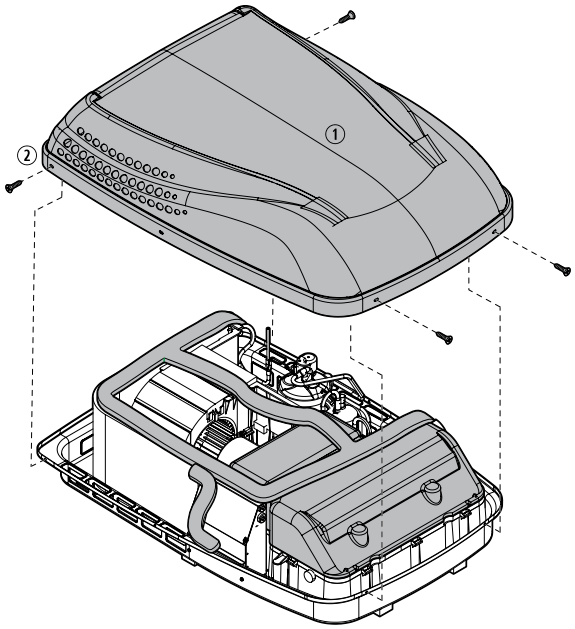
2. Replacez le capot du coffret électrique.
3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, insérez et serrez fermement les deux vis du capot du coffret électrique.
4. Replacez le serre-câbles à son emplacement d'origine et coupez l'excédent après l'avoir serré.
5. Remettez le joint d'étanchéité en mousse à sa position d'origine sans le comprimer.
6. Remettez l'enceinte du climatiseur en place sur son embase.
7. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, replacez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et serrez-les pour fixer l'enceinte en place.

9.5.7 Installation de l'appareil Penguin II (mécanique)

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, monter l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur Penguin II mécanique.

9.5.7.1 Retrait des capots

110

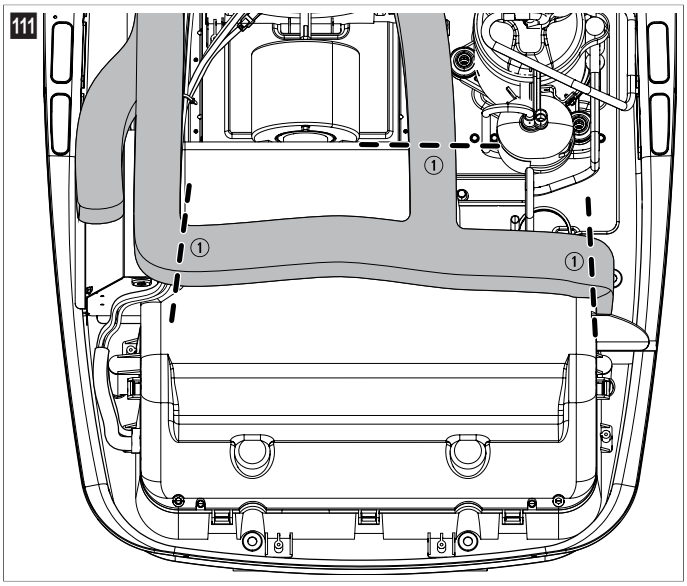


1	Enceinte du climatiseur	**2**	Vis de l'enceinte du climatiseur

1. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, retirez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

REMARQUE Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

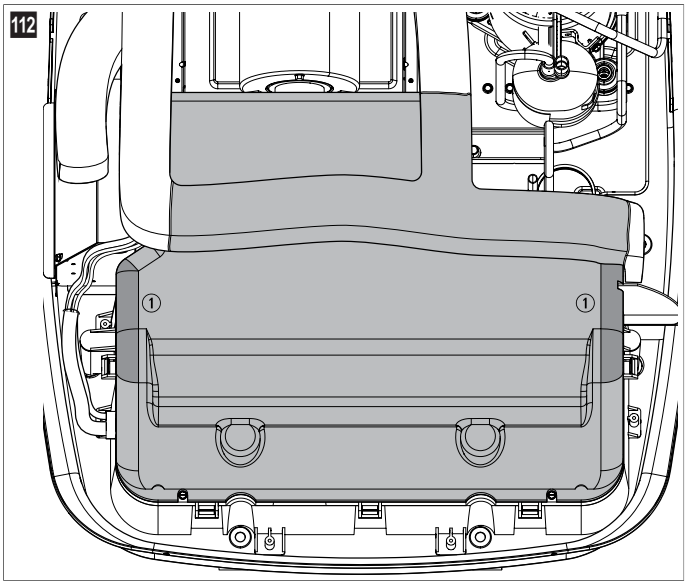
111



1	Points de découpe de la mousse du joint d'étanchéité gris		

2. À l'aide du cutter, découpez la mousse du joint d'étanchéité gris au niveau des points de découpe.

112

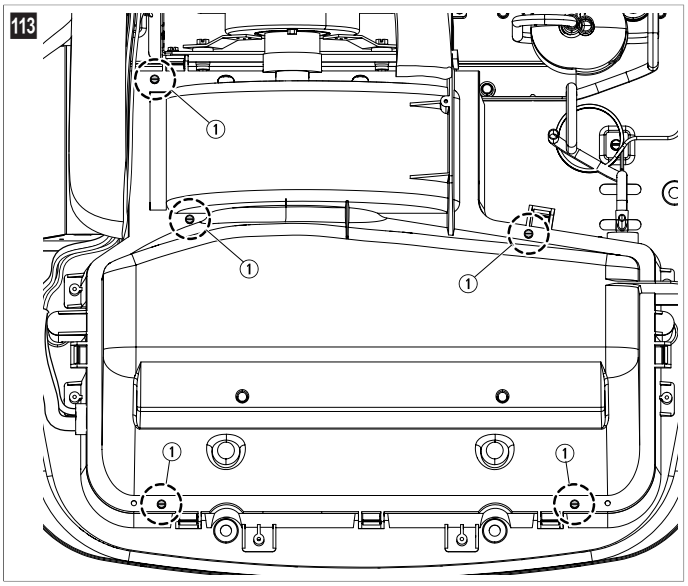


1	Points de préhension de l'enceinte		

3. Saisissez l'enceinte en mousse des deux côtés au niveau des points de préhension et retirez-la du climatiseur vers le haut.

REMARQUE Si vous ne saisissez pas les deux côtés lors du retrait, l'enceinte en mousse risque de se casser, ce qui compromettra ses performances d'isolation.

113

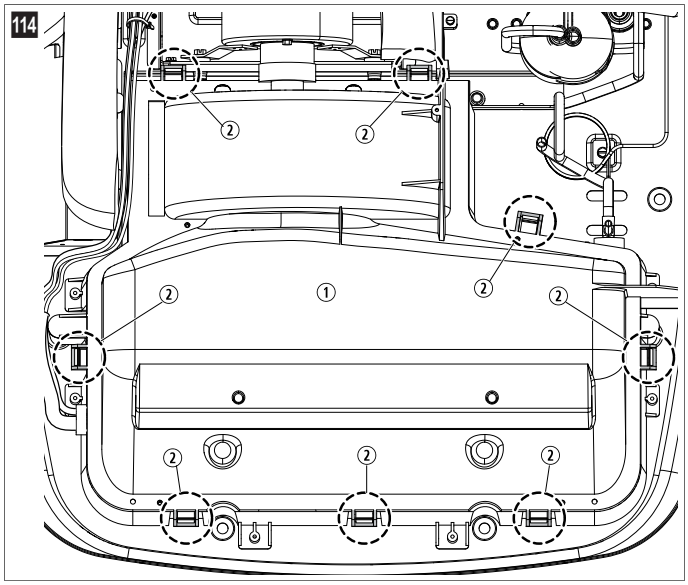


1	Vis du capot de l'évaporateur		

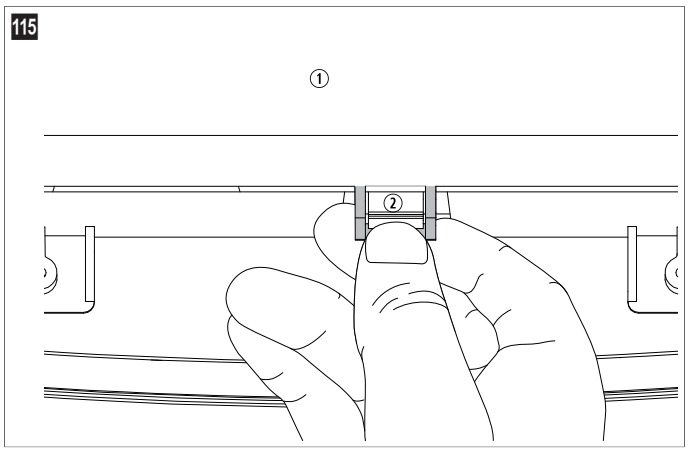
4. À l'aide du tournevis à douille de 1/4 in et d'une rallonge de 6 in (152,4 mm), retirez les vis de l'enceinte de l'évaporateur.

REMARQUE Retirez les vis pour les réinstaller.

114



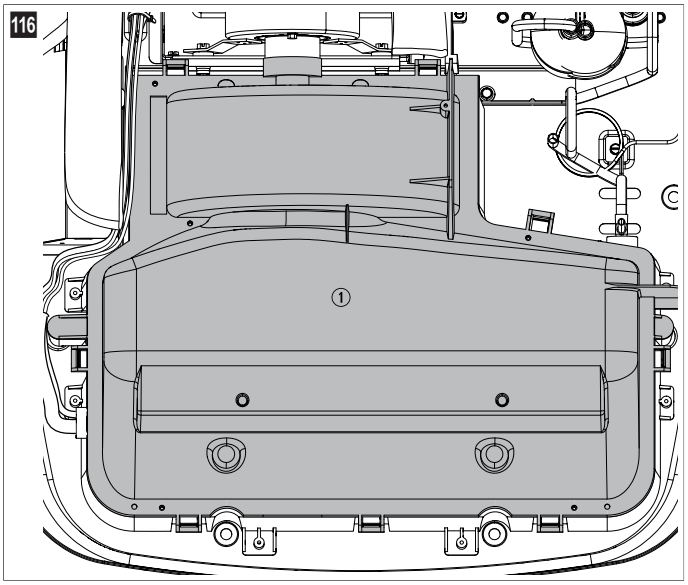
115



1	Couvercle de l'évaporateur	**2**	Languettes

5. Retirez les languettes fixant le haut du capot de l'évaporateur au fond.
   a) Placez votre doigt sous la languette.
   b) Appuyez sur la languette avec votre pouce.
   c) Tirez le capot de l'évaporateur avec le doigt tout en poussant avec le pouce.

116

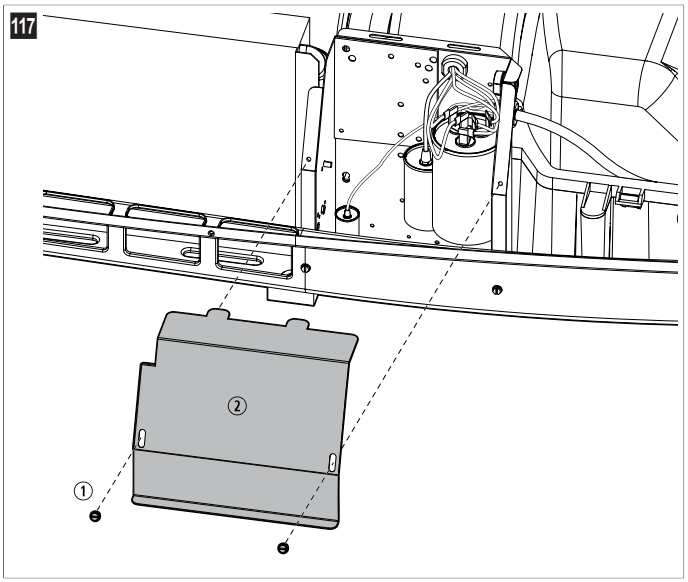


1	Enceinte de l'évaporateur		

6. Tirez le capot de l'évaporateur vers le haut pour l'extraire.

REMARQUE Une certaine force peut être nécessaire pour extraire le capot de l'évaporateur, en raison du mastic pour joint d'étanchéité à deux endroits qui fournit une résistance. Si le capot de l'évaporateur ne bouge pas du tout, vérifiez que toutes les languettes ont été retirées.

117



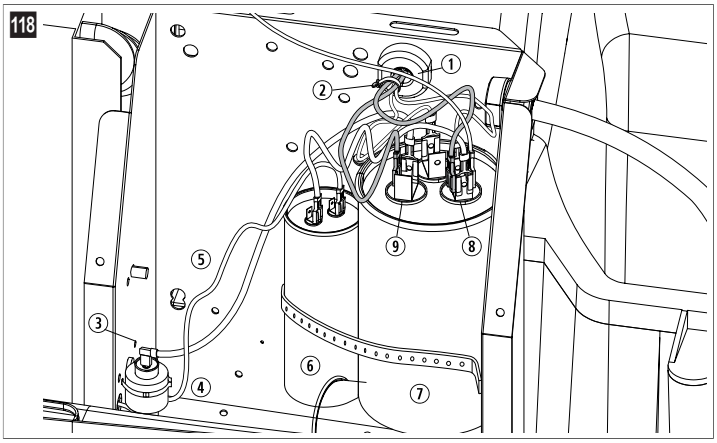
1	Vis du capot du coffret électrique	**2**	Capot du coffret électrique

7. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez les deux vis situées à l'avant du coffret électrique.

9.5.7.2 Déconnexion du faisceau de câbles du compresseur

AVERTISSEMENT ! Risque d'électrocution
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs.
> Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation.

118

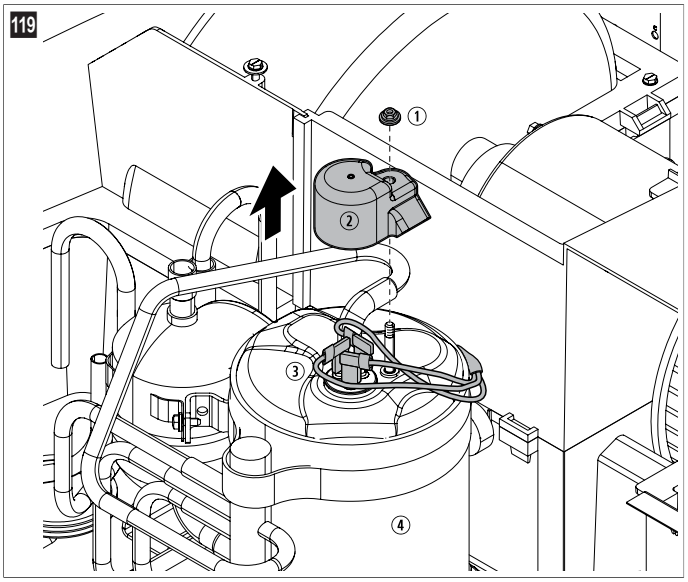


1	Collier de décharge de traction	**6**	Condensateur du démarreur
2	Serre-câble	**7**	Condensateur
3	Démarreur	**8**	Fil blanc gainé du compresseur
4	Bride de retenue	**9**	Fil rouge du compresseur
5	Fils du condensateur du démarreur		

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil rouge du compresseur du condensateur.
3. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil blanc du compresseur du condensateur.
4. À l'aide de la pince à bec effilé, pincez le collier de décharge de traction pour le tirer vers le condensateur.
5. Ouvrez le collier de décharge de traction à l'arrière de l'enceinte et retirez les fils rouge et blanc en les tirant hors de l'enceinte à travers le trou.
6. Suivez le fil rouge du démarreur jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.
7. Suivez le fil blanc, débranché du condensateur du démarreur, jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.

REMARQUE Le condensateur du démarreur peut être vertical ou horizontal, selon le climatiseur. Ne retirez pas le condensateur du démarreur ou le démarreur de l'unité de climatisation.

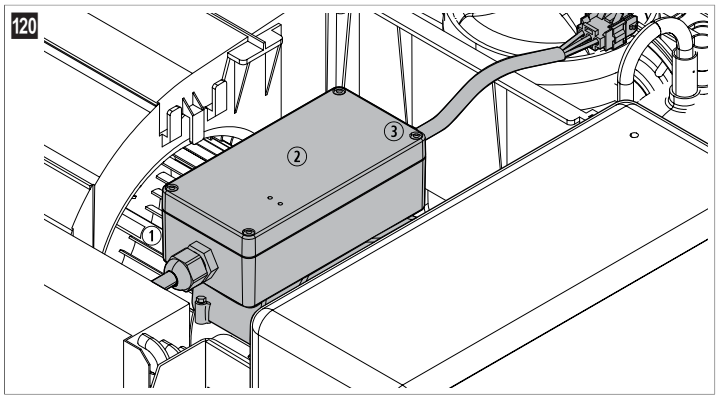
8. Si le démarreur sort de sa bride de retenue, replacez-le dans cette dernière.
9. À l'aide d'un ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils du condensateur du démarreur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.



1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**3**	Fils bleu, blanc et rouge du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**4**	Compresseur

10. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, repérez et retirez l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur et le capuchon du compresseur des fils situés sur le dessus du compresseur.
11. À l'aide de pince à bec effilé, débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur du dessus du compresseur.
12. À l'aide du ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur débranchés ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

9.5.7.3 Montage de l'appareil



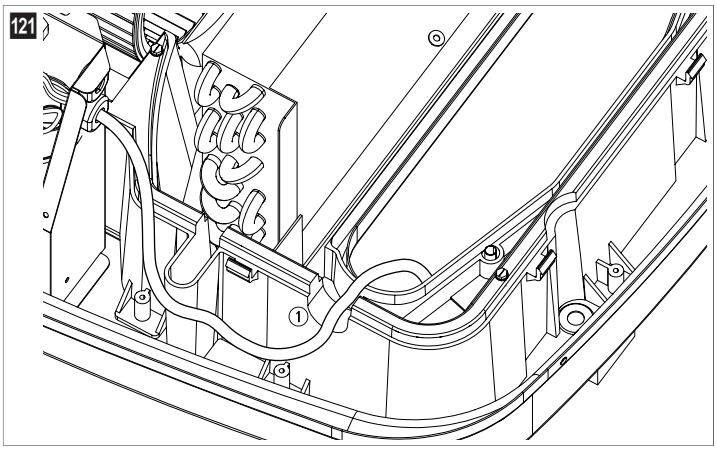
1	Moteur du ventilateur	**3**	Appareil – côté compresseur
2	Appareil		

1. En tenant l'appareil avec le côté compresseur orienté vers le compresseur, centrez l'appareil sur le dessus du moteur du ventilateur.
2. Acheminez les extrémités du collier de serrage du support de montage autour du moteur du ventilateur afin qu'elles se rejoignent. Veillez à éviter les fils.
3. Utilisez la vis sans fin pour maintenir les extrémités du collier de serrage du support de montage lâchement autour du moteur du ventilateur.

REMARQUE Si le support de montage a bougé durant l'étape précédente, déplacez-le pour le réaligner au centre du moteur du ventilateur.

4. À l'aide de la vis sans fin, finissez de serrer le support de montage aligné autour du moteur du ventilateur avec un couple de 40 in·lb (4,519 Nm).

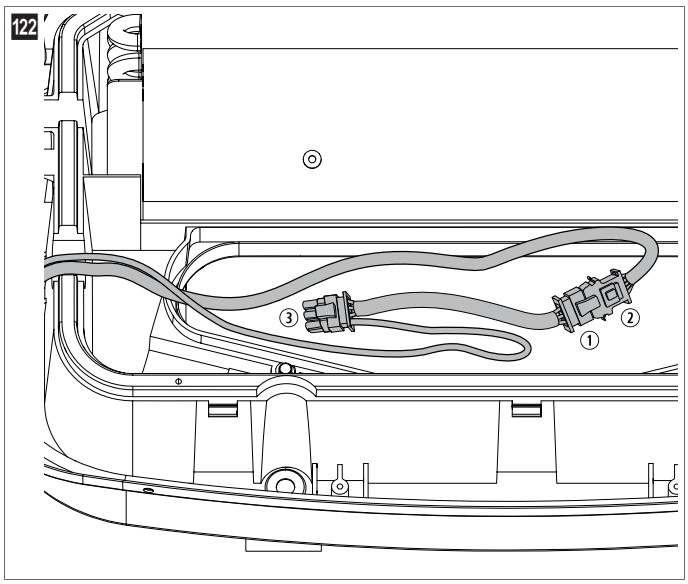
9.5.7.4 Connexion du faisceau de câbles d'alimentation



1	Emplacement du mastic pour joint d'étanchéité, retiré		

1. Retirez le mastic pour joint d'étanchéité et mettez-le de côté.

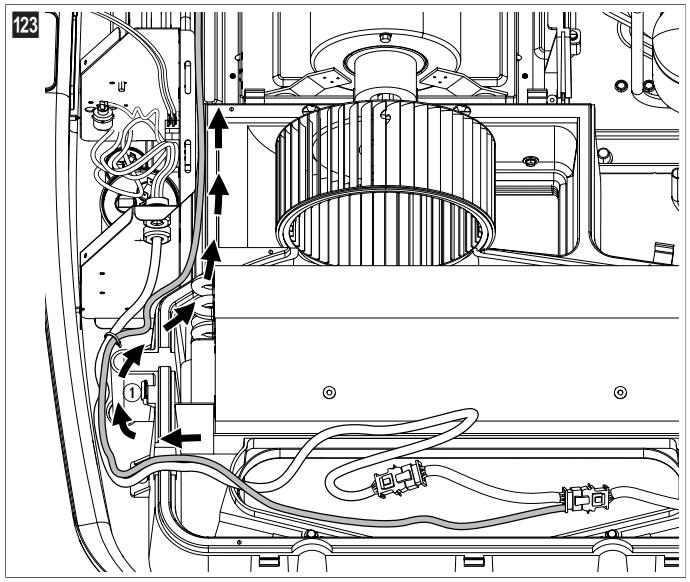
REMARQUE Veillez à ce que le mastic pour joint d'étanchéité reste propre et exempt de débris afin de pouvoir le réinstaller.



1	Connecteur femelle	**3**	Connecteur 6 broches
2	Connecteur mâle		

2. Débranchez le connecteur à 6 broches du caisson de distribution d'air.
3. Branchez le connecteur à 6 broches dans le connecteur femelle du faisceau d'alimentation.
4. Branchez le connecteur mâle du faisceau d'alimentation dans le caisson de distribution d'air.

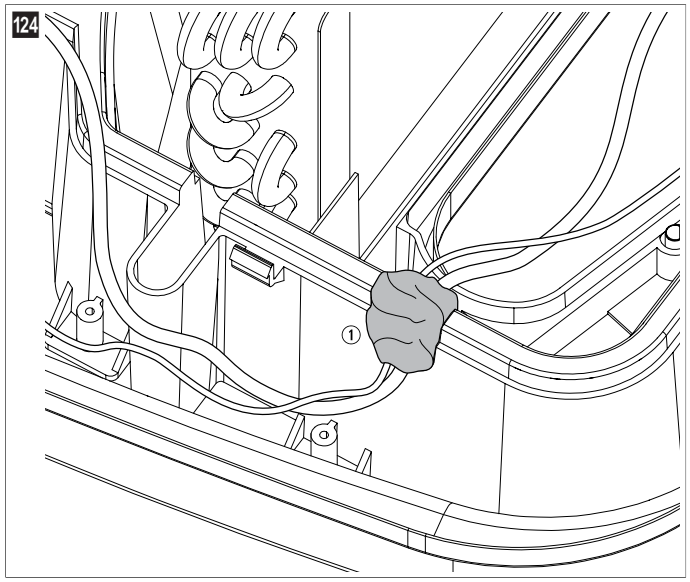
123



1	Acheminement du fil bleu		

5. Passez le fil bleu du faisceau d'alimentation dans l'acheminement identifié.

124

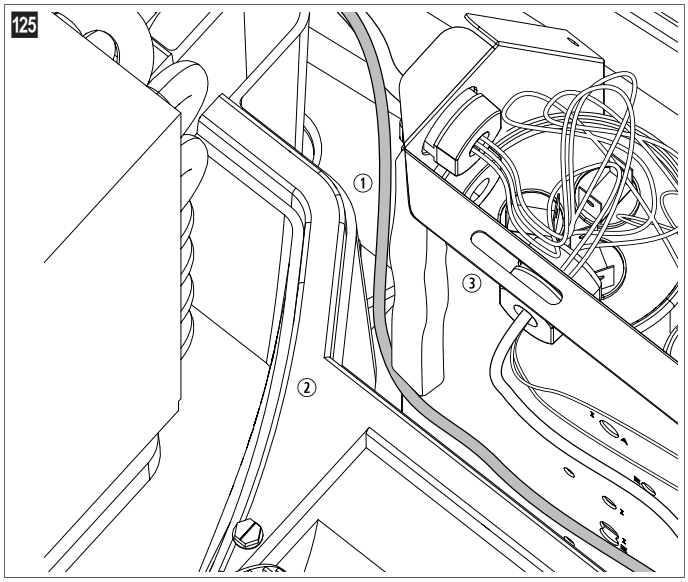


1	Mastic pour joint d'étanchéité		

6. Réinstallez le mastic pour joint d'étanchéité pour fixer le fil bleu.

REMARQUE Veillez à ce que le mastic pour joint d'étanchéité adhère bien et comble tous les espaces. Si l'étanchéité n'est pas correcte, les performances du climatiseur risquent d'être médiocres et des insectes, de la saleté et d'autres contaminants peuvent pénétrer dans les conduits du véhicule de plaisance.

125

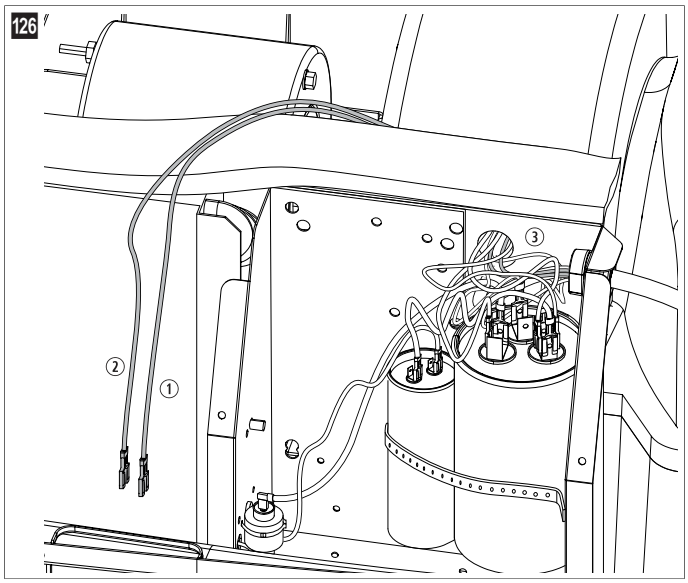


1	Fil bleu	**3**	Enceinte électrique
2	Boîtier de l'évaporateur		

7. Rentrez le fil bleu aussi loin que possible entre l'enceinte électrique et le boîtier de l'évaporateur en plastique noir.

REMARQUE Veillez à ne pas frotter le fil contre les bords de l'enceinte électrique.

126

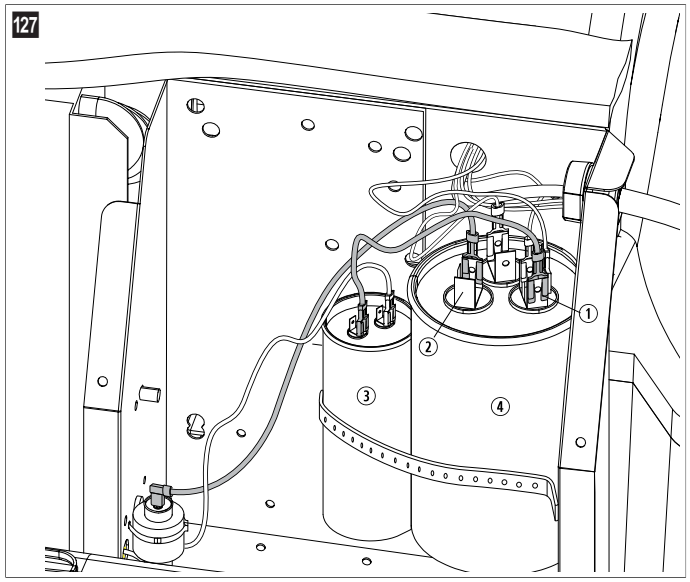


1	Fil rouge	**3**	Trou du collier de décharge de traction
2	Fil blanc		

8. Tirez les fils rouge et blanc du compresseur hors de l'enceinte électrique à travers le trou du collier de décharge de traction. Mettez-les à l'écart du faisceau d'alimentation qu'il reste à brancher.

REMARQUE Veillez à ne pas dénuder l'isolation des fils sur les bords tranchants du trou du collier de décharge de traction en tirant sur les fils.

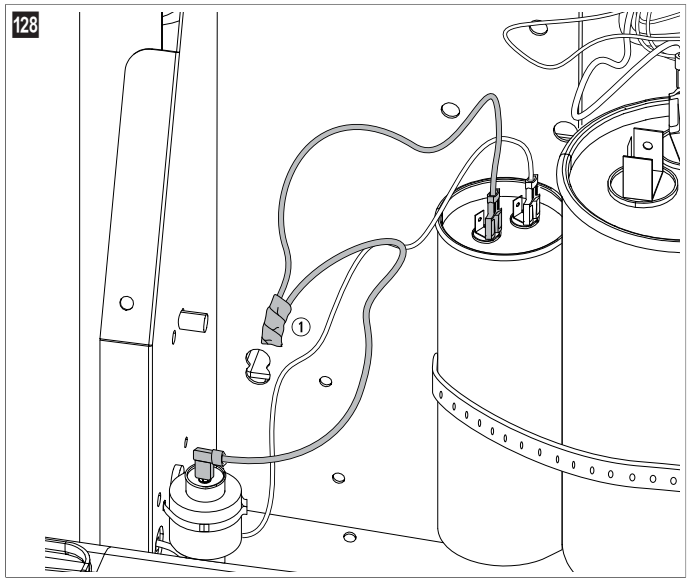
127



1	Fil blanc	**3**	Fil rouge
2	Condensateur de démarrage	**4**	Condensateur du moteur

9. Identifiez le fil blanc du condensateur de démarrage, puis débranchez-le.
10. Débranchez le fil rouge du condensateur permanent.

128

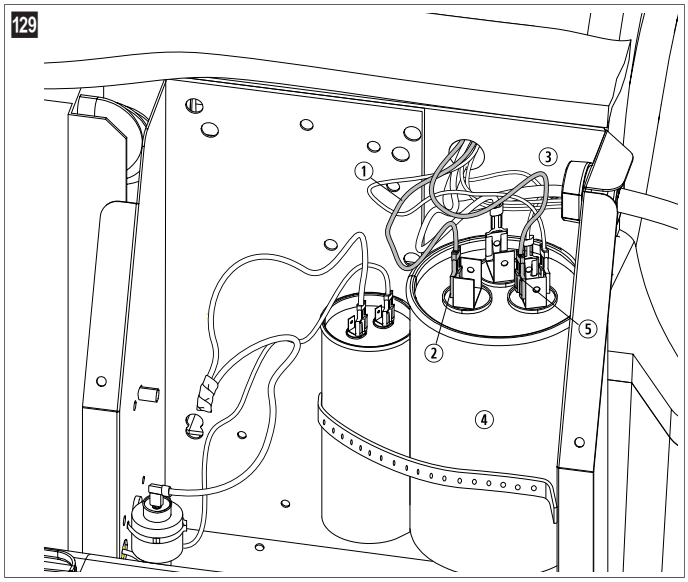


1	Fils fixés à l'aide de ruban isolant		

11. À l'aide du ruban isolant de 6 in (152,4 mm) de longueur, fixez les fils déconnectés ensemble, puis rentrez les fils fixés dans le coin de l'enceinte électrique.

REMARQUE Assurez-vous que les connecteurs métalliques sont entièrement recouverts par le ruban isolant.

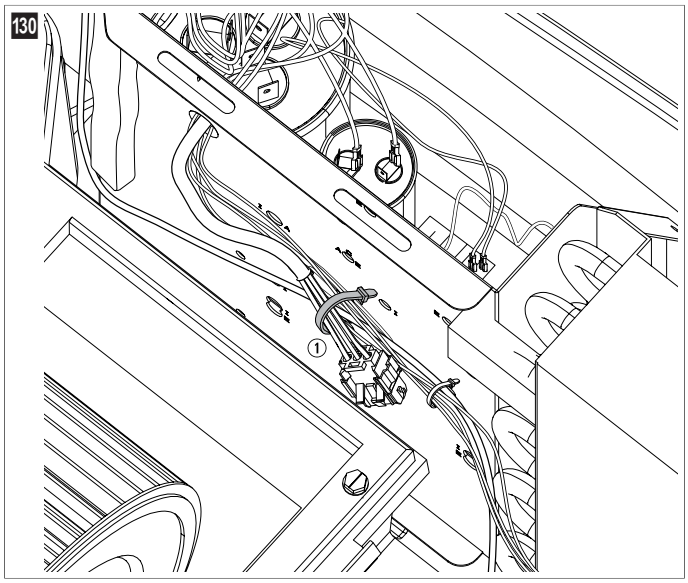
129



1	Fil rouge	**4**	Condensateur du moteur
2	Borne HERM	**5**	Borne COM
3	Fil blanc		

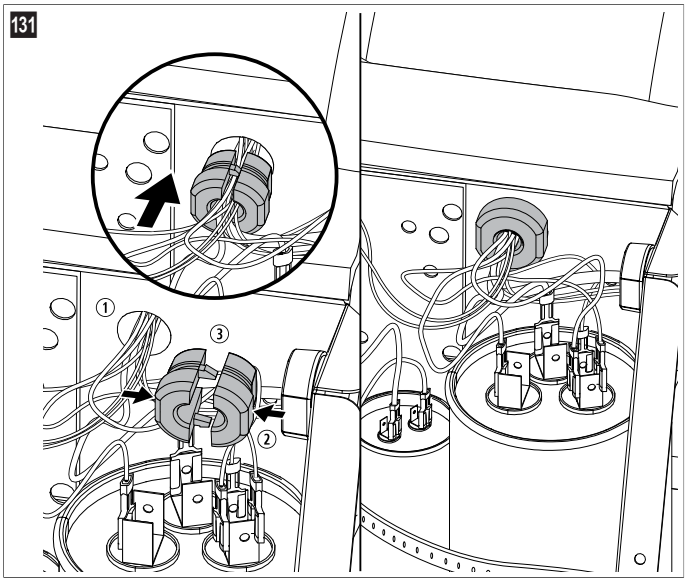
12. Tirez les fils rouge et blanc du faisceau d'alimentation à travers le trou à l'arrière de l'enceinte électrique.
13. Reliez le fil rouge à la borne HERM sur le condensateur permanent.
14. Reliez le fil blanc à la borne COM sur le condensateur permanent.

130



1	Serre-câble		

15. Tirez tout le surplus de fils rouge et blanc du faisceau d'alimentation dans l'enceinte électrique jusqu'à ce que le faisceau d'alimentation soit à 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) du trou.
16. Utilisez un attache-câble pour fixer le faisceau d'alimentation aux fils du compresseur raccordés en usine à l'extérieur de l'enceinte électrique.



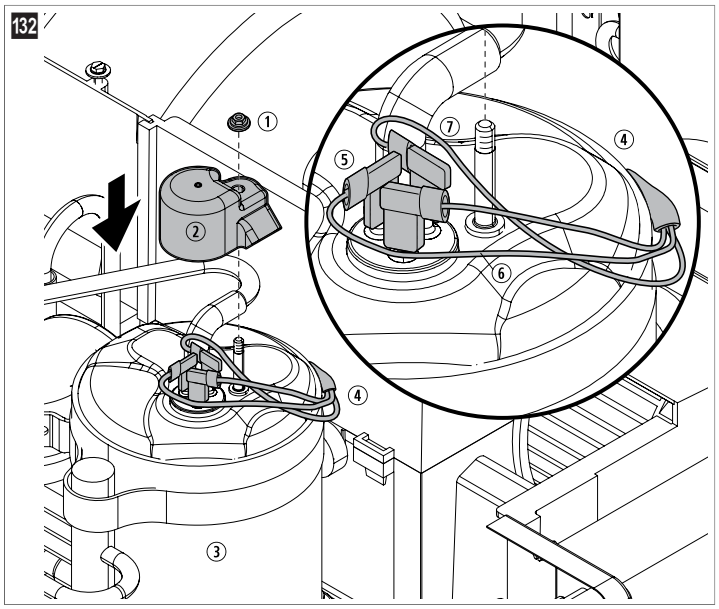
1	Trou du collier de décharge de traction	**3**	Ergot
2	Collier de décharge de traction		

17. Rassemblez les fils qui passent par le trou dans le collier de décharge de traction.

REMARQUE Assurez-vous que la languette rentre bien dans le collier de décharge de traction.

18. Réinstallez le collier de décharge de traction dans le trou prévu dans l'enceinte électrique.

9.5.7.5 Connexion du faisceau de câbles du compresseur



1	Écrou et rondelle du capuchon du compresseur	**5**	Fil bleu du compresseur
2	Capuchon du compresseur	**6**	Fil blanc du compresseur
3	Compresseur	**7**	Fil rouge du compresseur
4	Faisceau de câbles du compresseur		

1. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur à travers la paroi de l'enceinte en suivant le chemin des fils du faisceau du compresseur raccordés en usine.
2. Reliez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur au compresseur.

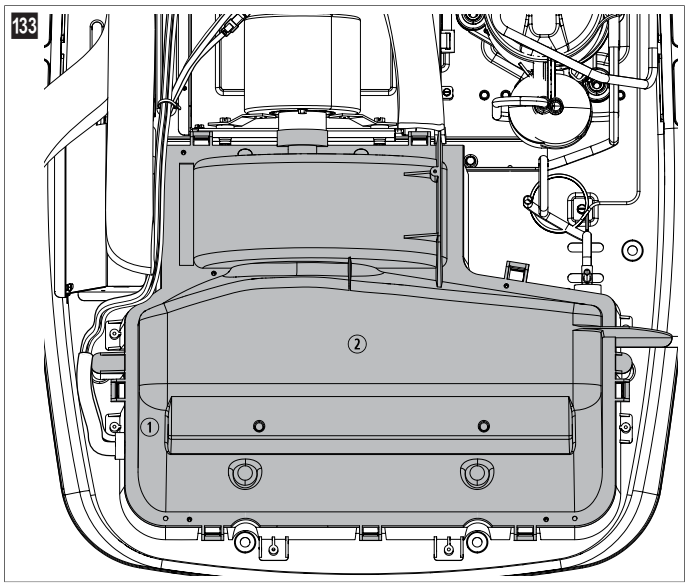
REMARQUE Le fil rouge doit être replié sur lui-même pour bien l'acheminer.

3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, replacez et fixez le capuchon du compresseur avec l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur.
4. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine au nouveau faisceau de câbles du compresseur à l'aide du ou des serre-câbles.

9.5.7.6 Remise en place des capots

1. Replacez le mastic pour joint d'étanchéité mis de côté pour sceller les trous où le faisceau de câbles entre et sort de la paroi de l'enceinte :
   a) Divisez et roulez le mastic en deux boules de même taille.
   b) Enfoncez une boule de mastic dans le trou où le faisceau de câbles passe à travers la paroi de l'enceinte.
   c) Enfoncez l'autre boule de mastic dans le trou de l'autre côté de la paroi de l'enceinte à l'endroit où le faisceau de câbles passe à travers.
   d) Étalez le mastic soigneusement et enfoncez-le dans l'ouverture pour obtenir une bonne étanchéité.

REMARQUE Assurez-vous que le mastic pour joint d'étanchéité est réinstallé aux emplacements où il a été retiré. Le mastic pour joint d'étanchéité empêche l'air, la saleté, les insectes et les autres contaminants extérieurs d'entrer directement dans les conduits d'air du véhicule de plaisance.

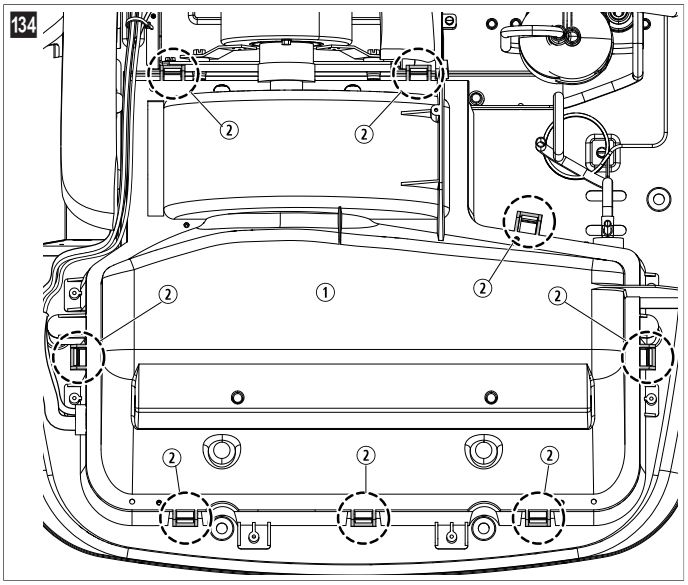


1	Emplacement du risque de coincement	**2**	Enceinte de l'évaporateur

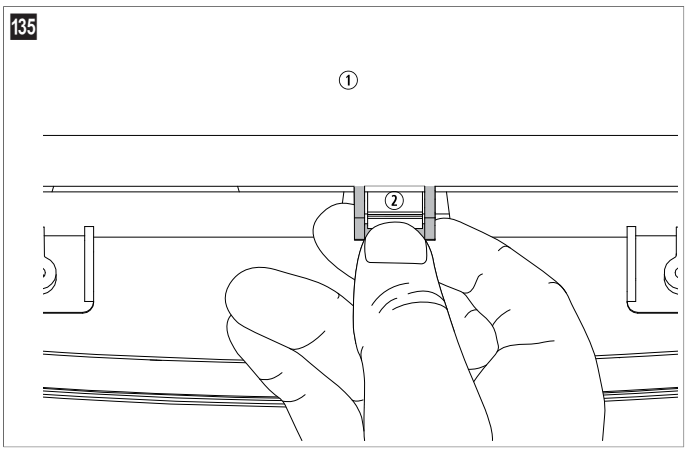
2. Réinstallez l'enceinte de l'évaporateur. Assurez-vous que l'enceinte est correctement alignée avec la moitié inférieure de la base du capot de l'évaporateur.

REMARQUE Veillez à ce que le fil bleu du faisceau d'alimentation ne soit pas coincé sous l'enceinte de l'évaporateur.

134



135

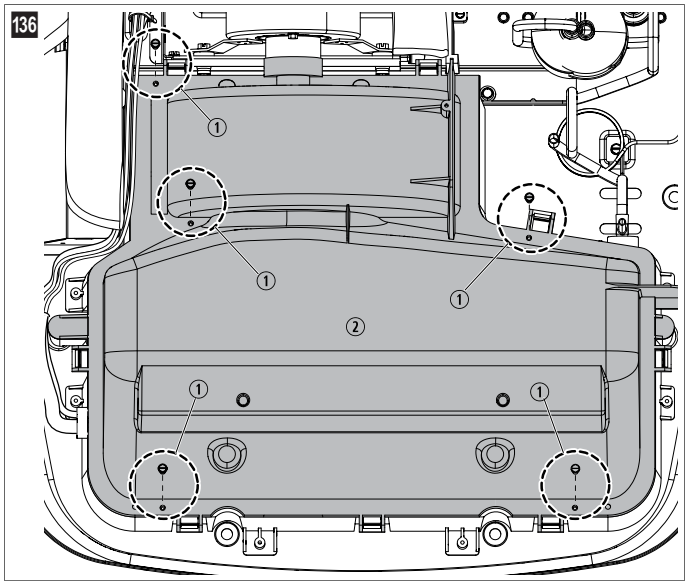


1	Enceinte de l'évaporateur	**2**	Languettes

3. Appuyez sur l'enceinte de l'évaporateur au niveau des languettes jusqu'à ce que vous entendiez un clic indiquant que la languette est bien fixée.

REMARQUE N'appuyez pas sur la languette.

136

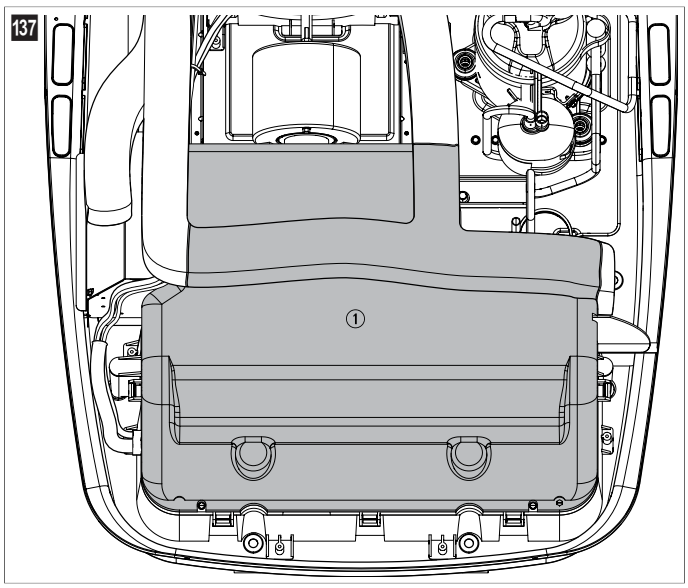


1	Vis	**2**	Enceinte de l'évaporateur

4. À l'aide du tournevis à douille de 1/4 in et d'une rallonge de 6 in (152,4 mm), réinstallez les vis.
5. Serrez fermement les vis.

REMARQUE Veillez à ne pas trop serrer les vis et à ne pas endommager les bossages de vis.

137



1	Enceinte en mousse		

6. Remplacez l'enceinte en mousse sur le dessus de l'enceinte de l'évaporateur.
7. Replacez le capot du coffret électrique.
8. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 in, insérez et serrez fermement les deux vis du capot du coffret électrique.
9. Replacez le serre-câbles à son emplacement d'origine et coupez l'excédent après l'avoir serré.
10. Remettez le joint d'étanchéité en mousse à sa position d'origine sans le comprimer.
11. Remettez l'enceinte du climatiseur en place sur son embase.
12. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, replacez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et serrez-les pour fixer l'enceinte en place.

10 Utilisation

Une fois installé, l'appareil fonctionne sans intervention de l'utilisateur. Consultez le manuel d'installation et d'utilisation du climatiseur pour obtenir des instructions concernant son fonctionnement.

11 Dépannage

Panne	Cause possible	Solution proposée
Le ventilateur du climatiseur ne fonctionne pas lorsque l'alimentation est activée.	Les connexions n'ont pas été effectuées correctement.	Vérifiez que les connexions ont été effectuées correctement.
	Les connexions sont desserrées.	Vérifiez que les connexions sont serrées et solides.
Le voyant LED de l'appareil ne s'allume pas en vert lorsque le climatiseur est en marche.	Aucune tension n'est détectée entre le côté alimentation et l'appareil.	> Vérifiez que les connexions ont été effectuées correctement. > Vérifiez que le disjoncteur fonctionne correctement et réinitialisez-le s'il s'est déclenché. > Vérifiez que le thermostat fonctionne correctement. > Contactez l'assistance clientèle Dometic.
Le voyant LED de l'appareil indique un défaut et clignote rapidement en rouge (trois clignotements par seconde).	Une faible tension est détectée entre le côté alimentation et l'appareil.	> Vérifiez que les connexions ont été effectuées correctement. > Vérifiez que le disjoncteur fonctionne correctement et réinitialisez-le s'il s'est déclenché. > Vérifiez que le thermostat fonctionne correctement. > Contactez l'assistance clientèle Dometic.
	Si le climatiseur fonctionne sur un onduleur, l'unité a dépassé la capacité nominale de l'onduleur.	Vérifiez la capacité nominale de l'onduleur.
Le voyant LED de l'appareil indique un défaut et clignote lentement (un clignotement par seconde).	Le compresseur a surchauffé.	Vérifiez que les connexions du compresseur ont été effectuées correctement.
	Le compresseur est défectueux.	Contactez l'assistance clientèle Dometic.
	Le débit d'air au-dessus du condenseur est insuffisant.	Nettoyez le serpentin du condenseur avec un produit de nettoyage approprié.
Une lecture de test sur un ampèremètre/multimètre indique que le courant de démarrage est trop faible ou trop élevé.	L'ampèremètre ou le multimètre utilisé ne possède pas une résolution temporelle suffisante pour réaliser une lecture adéquate.	Utilisez un instrument comprenant une fonction de mesure du courant de démarrage.
Le compresseur du climatiseur fonctionne correctement, mais la lecture du courant de démarrage ne détecte pas une réduction du courant.	L'ampèremètre ou le multimètre utilisé ne possède pas une résolution temporelle suffisante pour réaliser une lecture adéquate.	Utilisez un instrument comprenant une fonction de mesure du courant de démarrage.
Un instrument doté d'une fonction de mesure du courant de démarrage indique que le courant de démarrage est trop faible ou trop élevé.	Les connexions sont desserrées.	Vérifiez que les connexions sont serrées et solides.
	Le voyant LED de l'appareil indique un défaut et clignote en rouge.	Contactez l'assistance clientèle Dometic.

12 Mise au rebut

Dans la mesure du possible, veuillez éliminer les emballages dans les conteneurs de déchets recyclables prévus à cet effet. Pour éliminer définitivement le produit, contactez le centre de recyclage le plus proche ou votre revendeur spécialisé afin de vous informer sur les dispositions relatives au retraitement des déchets.

13 Garantie commerciale

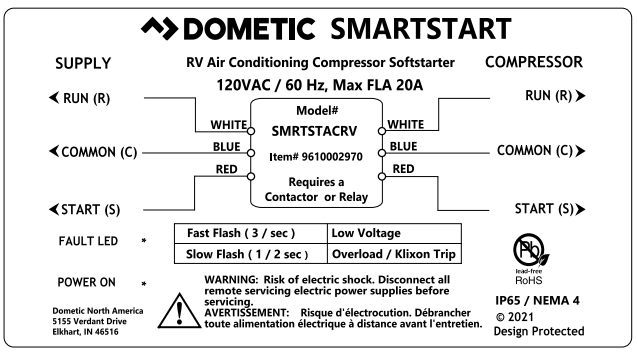
DOMETIC CORPORATION
CUSTOMER SUPPORT CENTER
5155 VERDANT DRIVE
ELKHART, INDIANA, USA 46516
1-800-544-4881 OR DOMETICCUSTOMERSERVICE@DOMETIC.COM

14 Caractéristiques techniques

14.1 Plaque signalétique

La plaque signalétique apposée sur le capot de l'appareil fournit des renseignements précis sur celui-ci.

138



14.2 Spécifications

Courant à pleine charge	< 20 A
Plage de fréquences	60 Hz ± 3 Hz
Cycle d'utilisation maximum à la température ambiante nominale	15 démarrages par heure
Température ambiante de fonctionnement maximale	140 °F (60 °C)
Classification de l'enceinte	IP65/NEMA4

14.3 Plans de raccordement

AVERTISSEMENT ! Risque d'électrocution

> Coupez le courant avant toute opération de raccordement électrique ou de maintenance.

Cette section présente des exemples de câblage du produit.

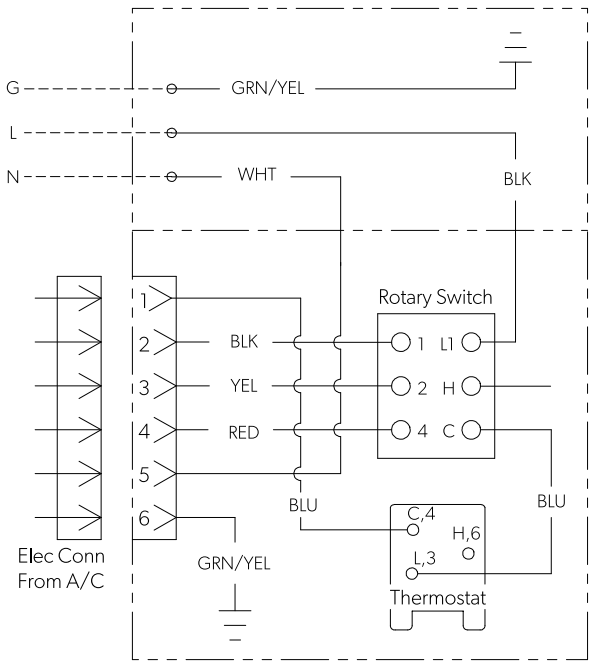
Définitions du schéma de câblage du climatiseur et du caisson de distribution d'air :

- 120 VAC, 60 Hz, monophasé
- Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre

Câblage sur le terrain	---------
Câblage à l'usine	_____

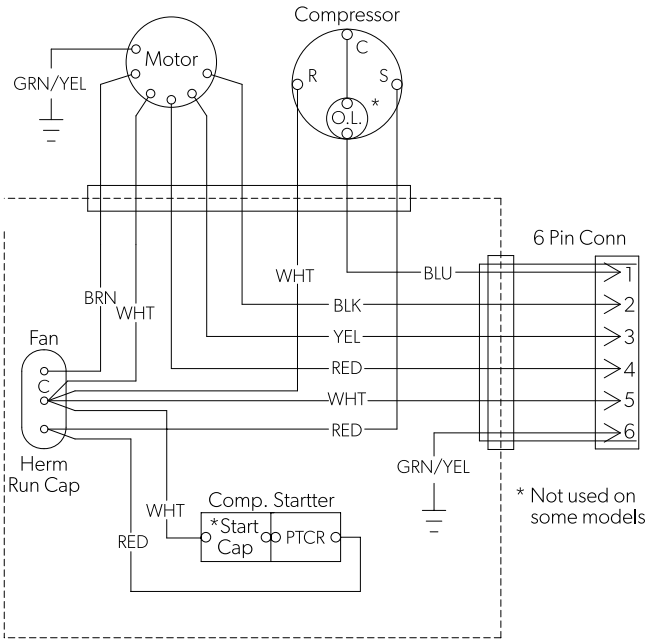
14.3.1 Caisson de distribution d'air (ADB) - tous les modèles de climatiseurs

139



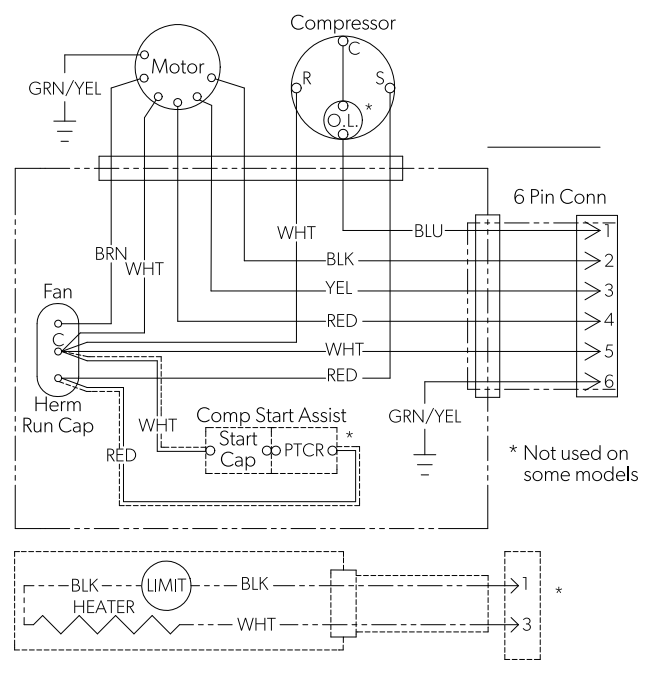
14.3.2 Climatiseur Blizzard NXT

140



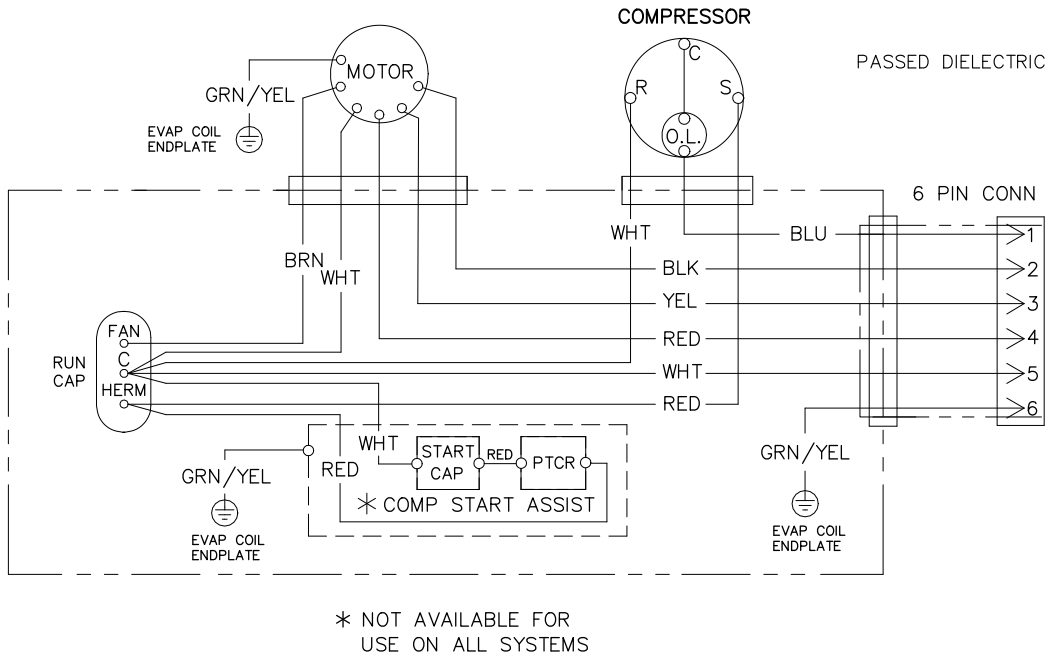
14.3.3 Climatiseur Brisk II

141



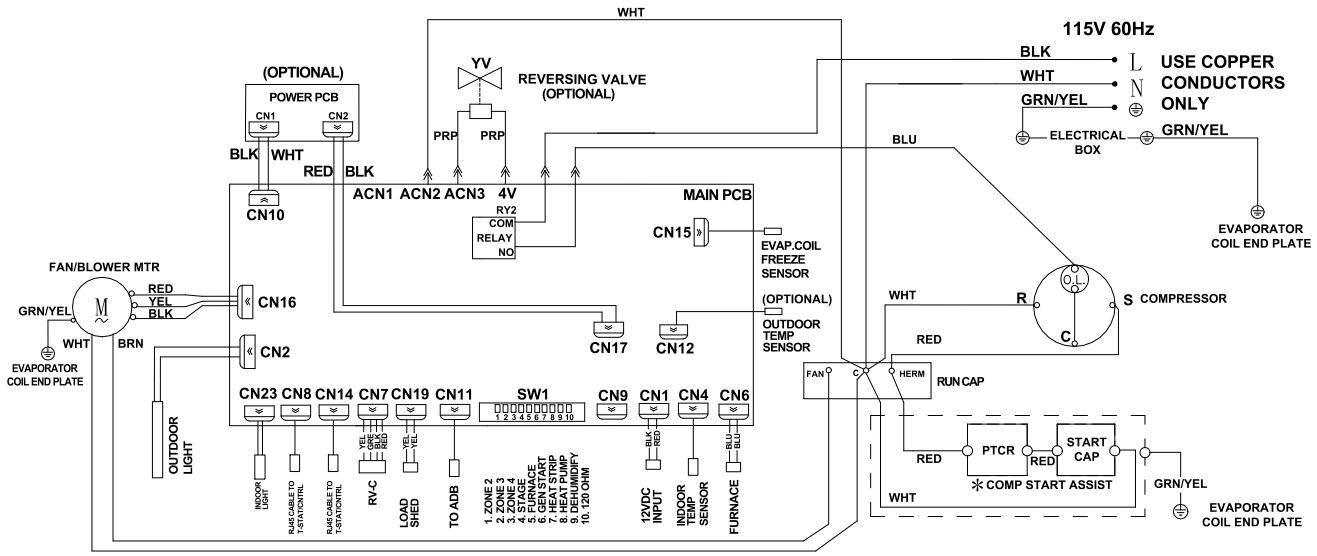
14.3.4 Climatiseur FreshJet série 3 mécanique

142



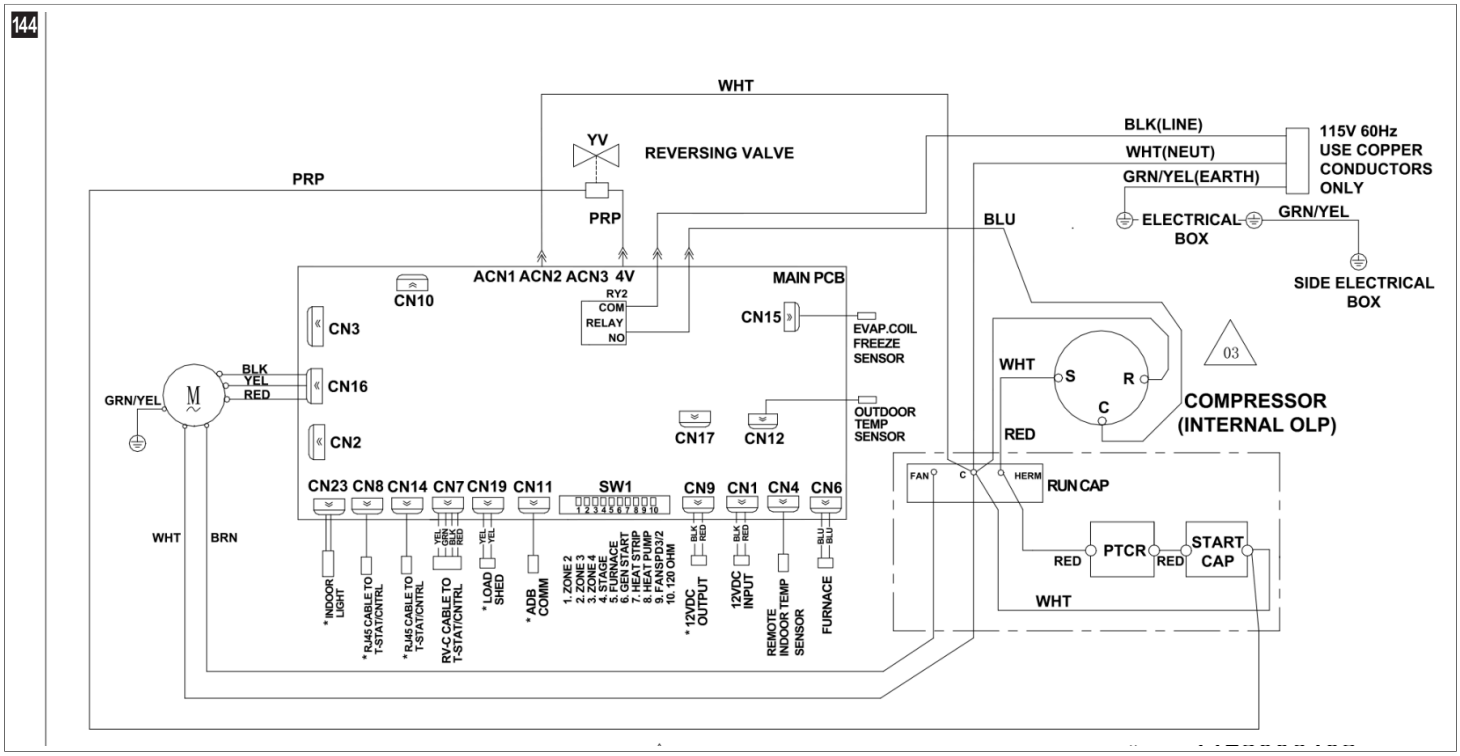
14.3.5 Climatiseur FreshJet série 3 électronique

143



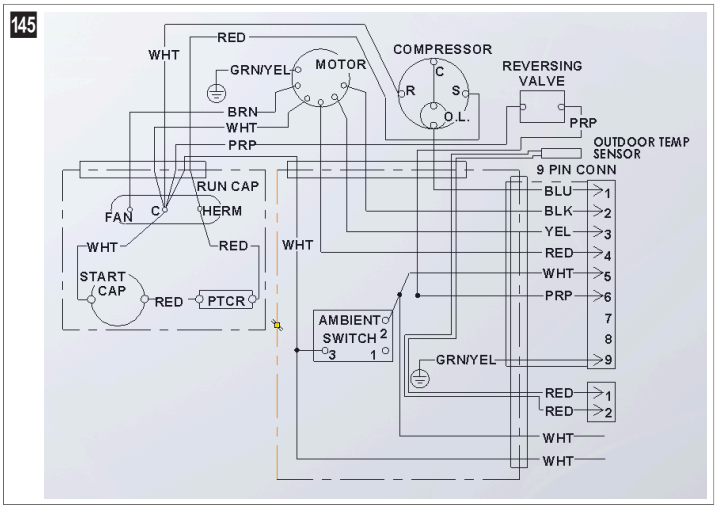
14.3.6 Climatiseurs FreshJet série 5 électroniques

144



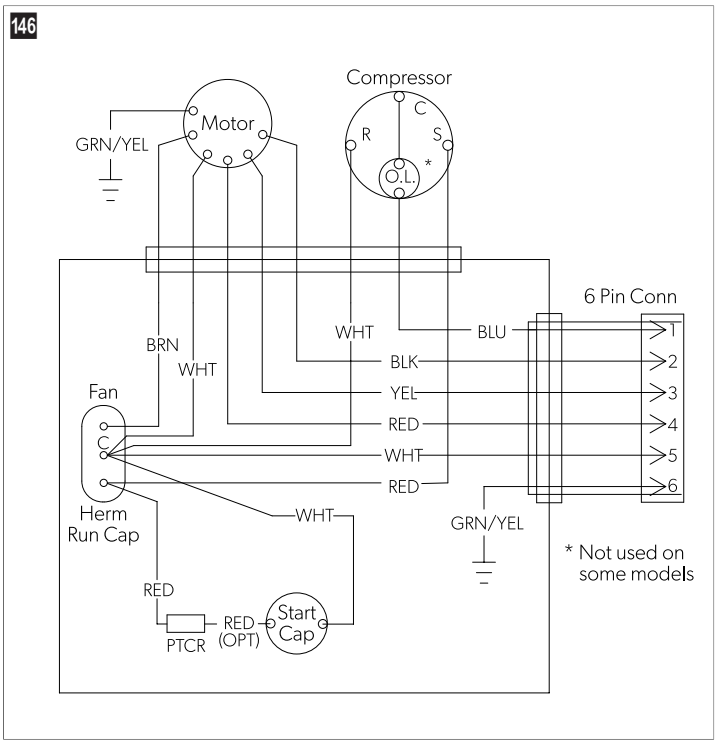
14.3.7 Climatiseurs FreshJet série 5 mécaniques

145



14.3.8 Climatiseur Penguin II

146



14.3.9 Légende du câblage

Couleurs du câblage	Couleurs du câblage
BLK	Noir
BLU	Bleu
BRN	Marron
GRN	Vert
RED	Rouge
WHT	Blanc
YEL	Jaune

Termes	Termes
ADB	Caisson de distribution d'air
Battery	Batterie
Communication	Communication
Compressor	Compresseur
Comp Start Assist	Assistance au démarrage du compresseur
Dehumidify	Déshumidification
Electrical Box	Coffret de branchement
Elect Conn From A/C	Connexion électrique du climatiseur
Evap Coil Endplate	Plaque d'extrémité du serpentin d'évaporateur
Evap Coil Freeze Sensor	Capteur de gel du serpentin d'évaporateur
Fan/Blower MTR	Moteur du ventilateur/de soufflerie
Fan	Ventilateur
Furnace	Chaudière
Gen Start	Démarrage du générateur
Heater	Chauffage
Heat pump	Pompe à chaleur
Heat Strip	Panneau chauffant
HERM Run Cap	Condensateur permanent HERM (hermétiquement scellé)
Indoor Temp Sensor	Capteur de température intérieur
Input	Entrée
Limit	Limite
Main PCB	Secteur
Motor	Moteur
Not Available For Use On All Systems	Non utilisé sur certains systèmes
Not Used On Some models	Non utilisé sur certains modèles
OPT	Facultatif
Outdoor Light	Éclairage extérieur
Outdoor Temp Sensor	Capteur de température extérieur
Pin Conn	Connecteurs à broches
Power PCB	Circuit imprimé d'alimentation
PTCR	PTCR (élément de contrôle de température positif)
Reversing Valve	Robinet inverseur
Rotary Switch	Commutateur rotatif
Stage	Phase
Start Cap	Condensateur de démarrage
Thermostat	Thermostat
Use Copper Conductors Only	Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre
Zone	Zones

Español

1 Notas importantes....102
2 Explicación de los símbolos....102
3 Indicaciones de seguridad....102
4 Normativas complementarias....102
5 Volumen de entrega....102
6 Personal al que va dirigido el manual....102
7 Uso previsto....102
8 Descripción técnica....103
9 Instalación....108
10 Funcionamiento....147
11 Solución de problemas....147
12 Eliminación....147
13 Garantía comercial....147
14 Datos técnicos....147

1 Notas importantes

Lea atentamente estas instrucciones y siga todas las instrucciones, directrices y advertencias incluidas en este manual del producto para asegurarse de instalar, utilizar y mantener el producto correctamente en todo momento. Estas instrucciones DEBEN permanecer con este producto.

Al utilizar el producto, usted confirma que ha leído detenidamente todas las instrucciones, directrices y advertencias, y que las comprende. El producto debe utilizarse únicamente para el propósito y la aplicación previstos, y de acuerdo con las instrucciones, directrices y advertencias establecidas en este manual del producto, así como conforme a todas las leyes y normativas aplicables. El hecho de no leer y seguir las instrucciones y advertencias aquí indicadas puede provocar lesiones al usuario y a otras personas, daños en el producto o daños a otras propiedades cercanas. Este manual del producto, incluidas las instrucciones, directrices y advertencias, así como la documentación relacionada, puede estar sujeto a cambios y actualizaciones. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite documents.dometic.com.

2 Explicación de los símbolos

Una palabra de advertencia señalará los mensajes de seguridad y de daño material, y también indicará el grado o nivel de gravedad del riesgo.

¡ADVERTENCIA!
> Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

¡ATENCIÓN!
> Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar lesiones moderadas o leves.

¡AVISO!
> Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, podría provocar daños materiales.

NOTA Información adicional para el manejo del producto.

3 Indicaciones de seguridad

¡ADVERTENCIA! Peligro de descarga eléctrica
> Antes de proceder con la instalación del accesorio de arranque suave SmartStart RV, se deben apagar todas las fuentes de energía eléctrica que alimentan el aire acondicionado en el interruptor más cercano así como en el panel de control eléctrico. Después de apagar todas las fuentes de energía eléctrica que alimentan el aire acondicionado, espere cinco minutos antes de proceder con la instalación del accesorio de arranque suave SmartStart RV en el aire acondicionado para evitar una posible carga eléctrica latente que pueda quedar en el condensador del aire acondicionado.

¡ADVERTENCIA! Peligro de incendio
> Asegúrese de que todas las conexiones eléctricas sean seguras para mantener niveles de resistencia cercanos a cero. Una mala conexión eléctrica en cualquier circuito eléctrico puede dar lugar a una alta resistencia eléctrica en un punto de mala conexión, lo que provocaría un aumento de temperatura y alto amperaje. Ello no solo puede dañar el equipo, sino que también puede provocar un riesgo de incendio.

¡ADVERTENCIA! Peligro de descarga eléctrica, incendio y explosión
> Utilizar exclusivamente piezas de repuesto y componentes de Dometic que estén específicamente aprobados para su uso con el producto.
> Evite realizar operaciones inadecuadas de instalación, ajuste, modificación, servicio o mantenimiento en el equipo. El servicio y el mantenimiento deben ser realizados únicamente por personal de servicio cualificado. Es sumamente recomendable que la instalación la realice un electricista profesional.
> No modifique ninguno de los componentes de este producto. Realizar cualquier modificación puede ser extremadamente peligroso.
> Prestar atención a la hora de diagnosticar y/o ajustar los componentes de una unidad alimentada. Desconecte todas las fuentes de alimentación eléctrica remotas antes de realizar tareas de mantenimiento.

4 Normativas complementarias

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se deben cumplir las siguientes directrices antes de proceder a la instalación o la puesta en funcionamiento de este aparato:
- Leer y respetar toda la información y las instrucciones de seguridad.
- Lea y comprenda estas instrucciones antes de instalar, poner en funcionamiento o realizar el mantenimiento de este producto.

La instalación debe cumplir con todos los códigos locales o nacionales vigentes, incluyendo la última edición de las siguientes normas:

USA
- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA1192, Recreational Vehicles Code

Canadá
- CSA C22.1 Parts I and II, Canadian Electrical Code
- CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles

5 Volumen de entrega

Piezas incluidas	Blizzard NXT	Brisk II	FreshJet 3	FreshJet 5	Penguin II
Soportes de montaje ensamblados y soportes en Z (fijados al dispositivo)	0	1	1	0	0
Soporte de montaje ensamblado (fijado al dispositivo)	1	0	0	1	1
Abrazadera de la manguera con tornillo sin fin	1	0	0	1	1
Brida de 6 in	10	6	4	5	4
Brida de 14.5 in	0	0	2	0	0
Dispositivo	1				
Mazo de cables del compresor	1				
Mazo de cables de alimentación	1				

6 Personal al que va dirigido el manual

La instalación eléctrica y la configuración del dispositivo debe realizarlas personal cualificado que haya demostrado experiencia y conocimientos sobre la construcción y el funcionamiento de equipos e instalaciones eléctricas, que esté familiarizado con las normativas aplicables en el país en el que se va a instalar o utilizar el equipo, y que haya recibido formación sobre seguridad para identificar y evitar los riesgos implicados.
El resto de acciones pueden ser realizadas por usuarios no profesionales.

7 Uso previsto

El accesorio de arranque suave SmartStart RV (en adelante el "dispositivo") reduce la corriente de arranque del aire acondicionado (AC) de su vehículo de recreo (RV)

asociada al arranque inicial del compresor. Esto reduce y/o impide el parpadeo de las luces, las caídas de tensión y los molestos reinicios del disyuntor.

Este producto solo es apto para el uso previsto y la aplicación de acuerdo con estas instrucciones.

Este manual proporciona la información necesaria para la correcta instalación y/o funcionamiento del producto. Una instalación deficiente o un uso y mantenimiento inadecuados conllevan un rendimiento insatisfactorio y posibles fallos.

El fabricante no se hace responsable de ninguna lesión o daño en el producto ocasionados por:

- Una instalación, un montaje o una conexión incorrectos, incluido un exceso de tensión
- Un mantenimiento incorrecto o el uso de piezas de recambio distintas de las originales proporcionadas por el fabricante
- Modificaciones realizadas en el producto sin el expreso consentimiento del fabricante
- Uso con una finalidad distinta de la descrita en las instrucciones

Dometic se reserva el derecho de cambiar la apariencia y las especificaciones del producto.

8 Descripción técnica

8.1 Identificación del modelo

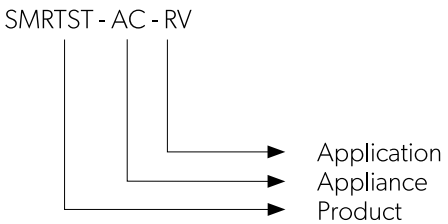
Las etiquetas de identificación del modelo están situadas de la siguiente manera:

- La unidad superior del techo y los números de serie se encuentran en la etiqueta de identificación situada en la parte inferior de la bandeja base. Para ver la etiqueta de identificación, retire la rejilla de ventilación de aire de retorno de la caja de distribución de aire (ADB).
- El modelo de la ADB y los números de serie se encuentran en la placa de datos situada en la plantilla del techo. Para consultar la placa de datos, mire a través de la abertura del filtro.

NOTA Tenga preparada esta información antes de comunicarse con el servicio técnico de Dometic.

8.2 Estructura del número de modelo

1



Producto	SMRTST: Smart Start
Aparato	AC: Aire acondicionado
Uso	RV: Vehículo de recreo

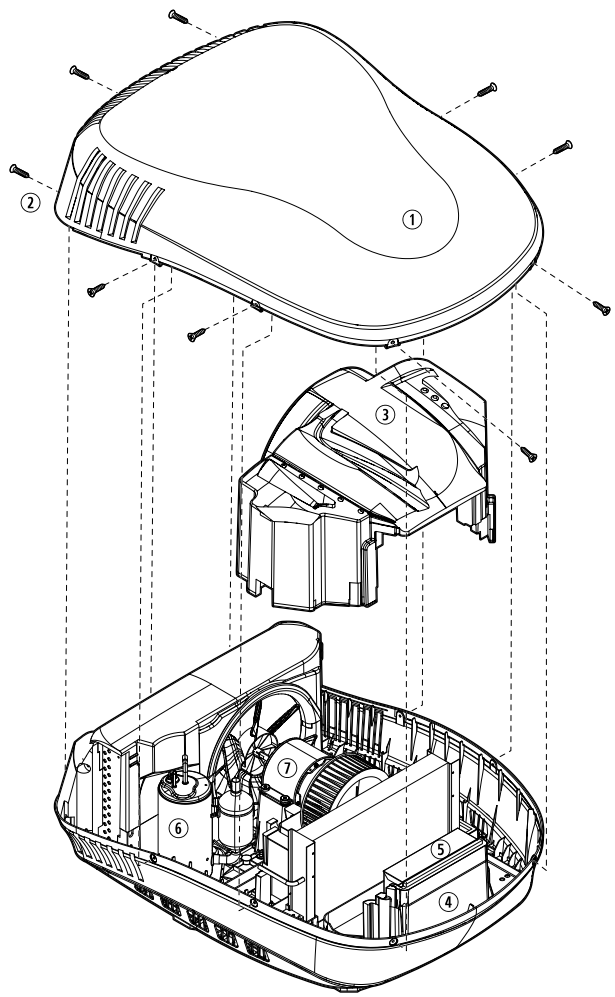
8.3 Compatibilidad

Este producto es compatible con la mayoría de unidades de aire acondicionado para vehículos de recreo de 120 VAC. Este manual describe únicamente la instalación de las unidades Dometic Blizzard NXT, Brisk II, mecánicas de la serie FreshJet 3, de la serie FreshJet 5 y Penguin II. Se pueden añadir más unidades de aire acondicionado en el futuro.

8.4 Componentes y dimensiones

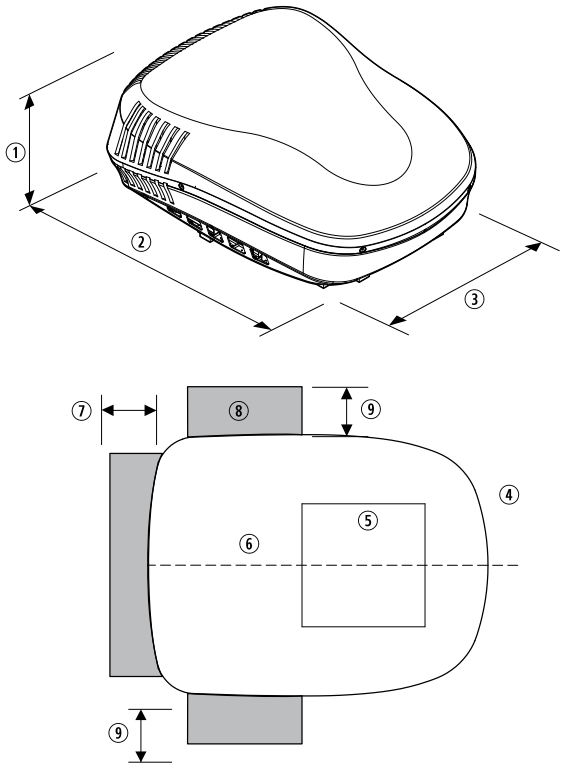
8.4.1 Aire acondicionado Blizzard NXT

2



1	Cubierta del aire acondicionado	**5**	Caja eléctrica
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**6**	Compresor
3	Cubierta de espuma	**7**	Motor del ventilador
4	Espuma de la caja eléctrica		

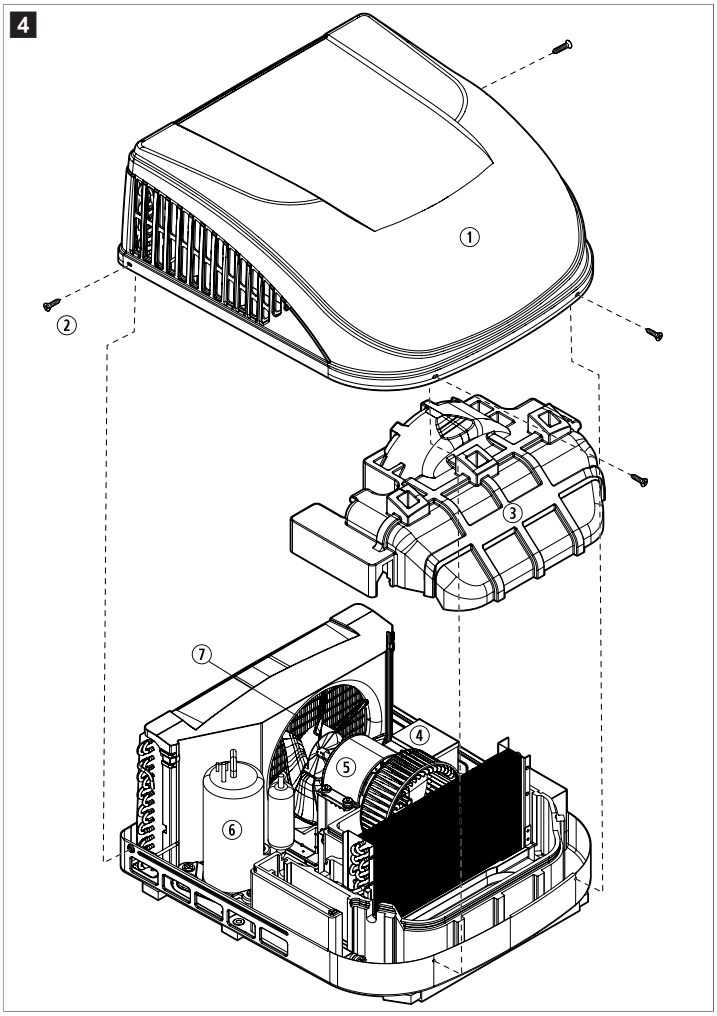
3



1	13,9 in (353,1 mm)	**6**	Línea central de la unidad
2	40 in (101,6 cm)	**7**	Separación de 18 in (457,2 mm)
3	30 in (762 mm)	**8**	Espacio libre para la circulación del aire (sombreado)
4	Parte delantera de la unidad	**9**	Separación de 4 in (101,6 mm)
5	Abertura del techo		

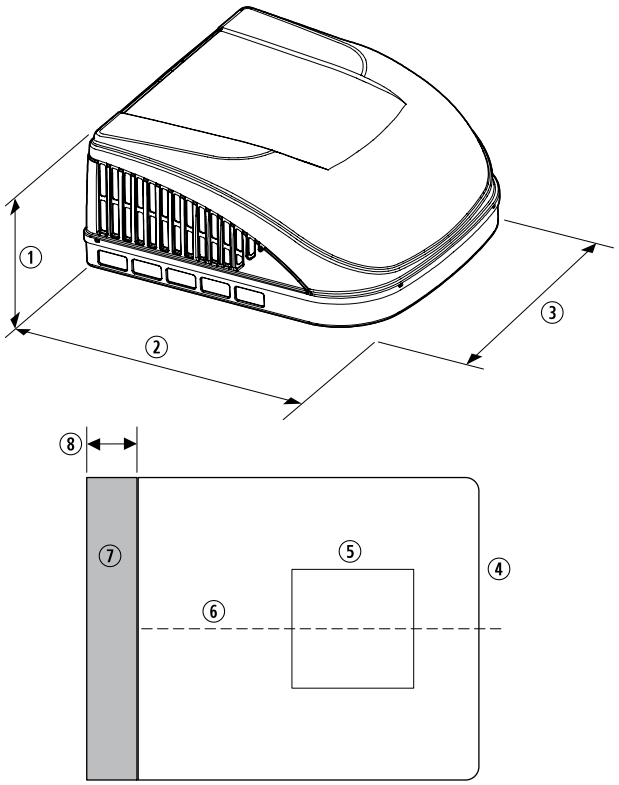
8.4.2 Aire acondicionado Brisk II

4



1	Cubierta del aire acondicionado	**5**	Motor del ventilador
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**6**	Compresor
3	Cubierta de espuma	**7**	Ventilador del condensador
4	Caja eléctrica		

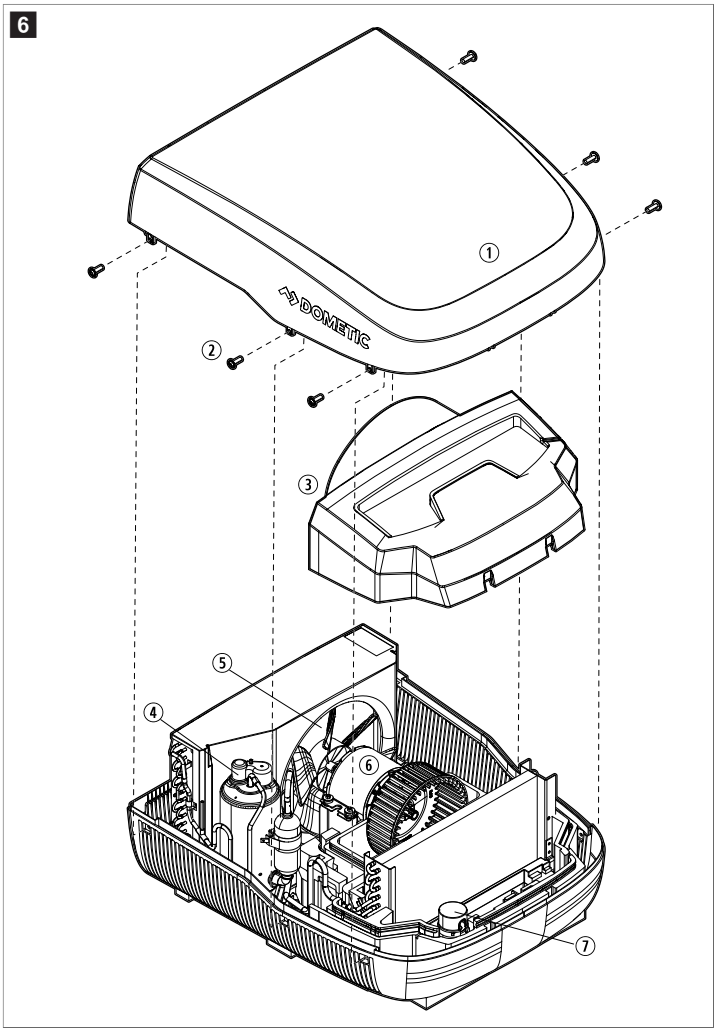
5



1	13,7 in (348,0 mm)	**5**	Abertura del techo
2	29,6 in (751,8 mm)	**6**	Línea central de la unidad
3	27,6 in (701,0 mm)	**7**	Espacio libre para la circulación del aire (sombreado)
4	Parte delantera de la unidad	**8**	Separación de 18 in (457,2 mm)

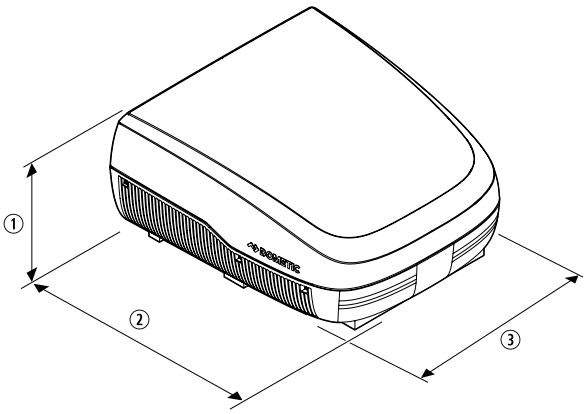
8.4.3 Aire acondicionado de la serie FreshJet 3

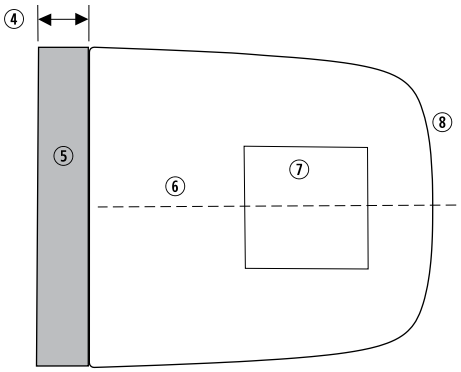
6



1	Cubierta del aire acondicionado	**5**	Ventilador del condensador
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**6**	Motor del ventilador
3	Espuma de polipropileno expandido	**7**	Condensador
4	Compresor		

7

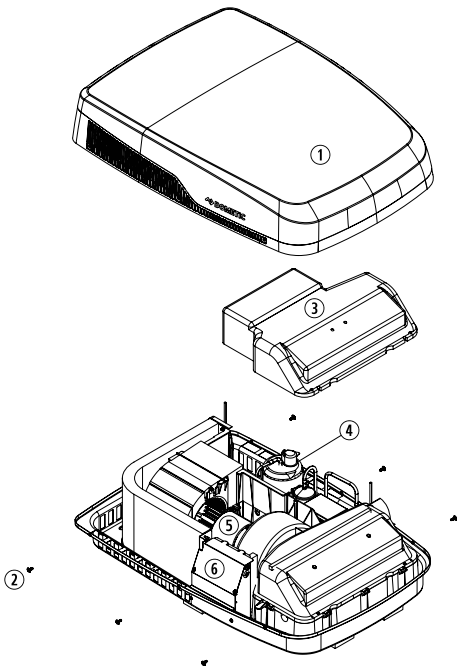




1	13,8 in (350,5 mm)	**5**	Espacio libre para la circulación del aire (sombreado)
2	29,6 in (751,8 mm)	**6**	Línea central de la unidad
3	27,6 in (701,0 mm)	**7**	Abertura del techo
4	Separación de 18 in (457,2 mm)	**8**	Parte delantera de la unidad

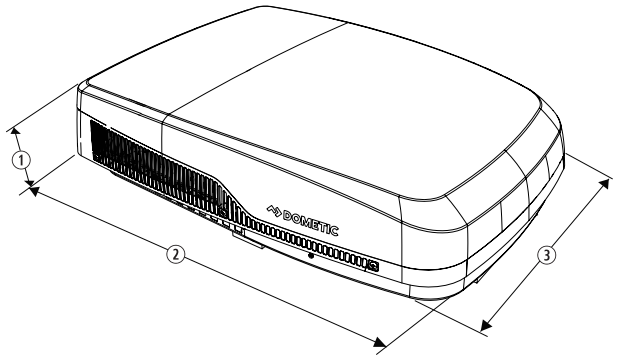
8.4.4 Aire acondicionado FreshJet 5

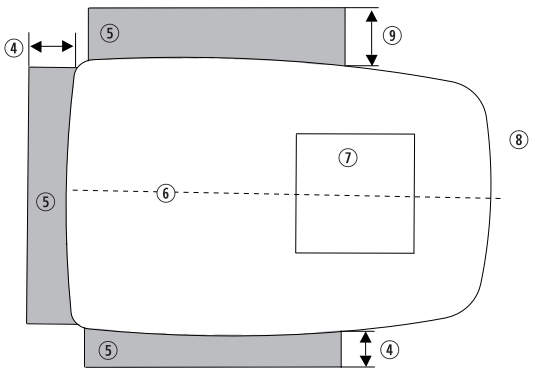
8



1	Cubierta del aire acondicionado	**4**	Compresor
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**5**	Motor del ventilador
3	Cubierta de plástico	**6**	Caja eléctrica

9

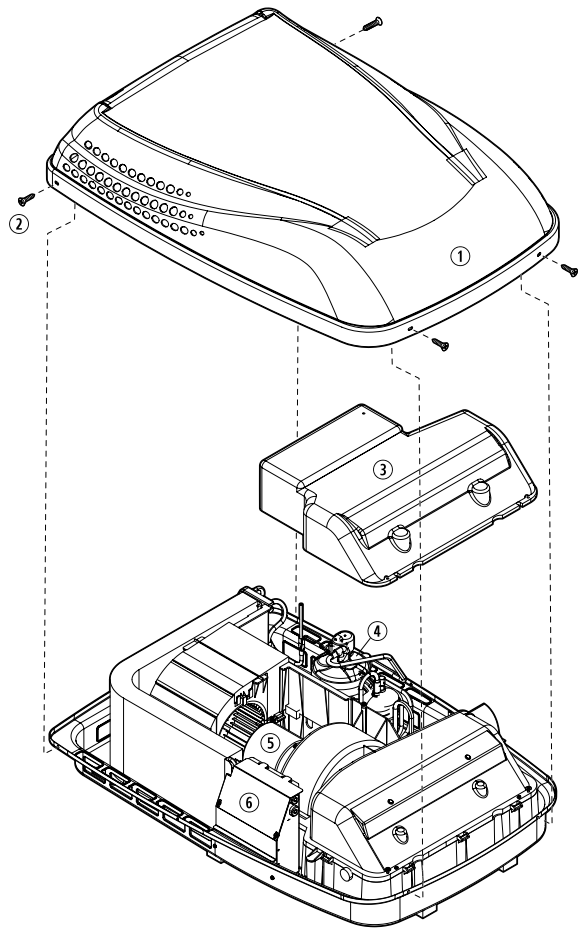




1	10,5 in (266,7 mm)	**6**	Línea central de la unidad
2	40,4 in (102,62 cm)	**7**	Abertura del techo
3	29,2 in (741,7 mm)	**8**	Parte delantera de la unidad
4	Separación de 4 in (101,6 mm)	**9**	Separación de 12 in (304,8 mm)
5	Espacio libre para la circulación del aire (sombreado)		

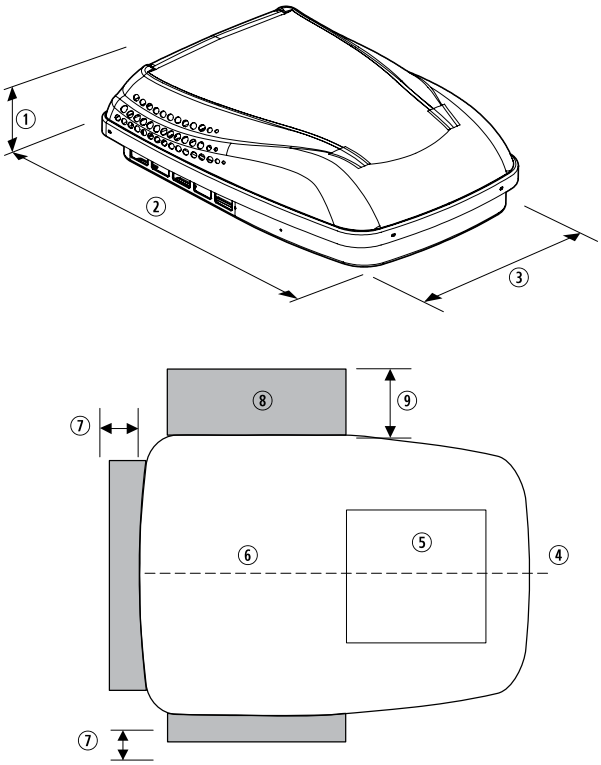
8.4.5 Aire acondicionado Penguin II

10



1	Cubierta del aire acondicionado	**4**	Compresor
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**5**	Motor del ventilador
3	Cubierta de espuma	**6**	Caja eléctrica

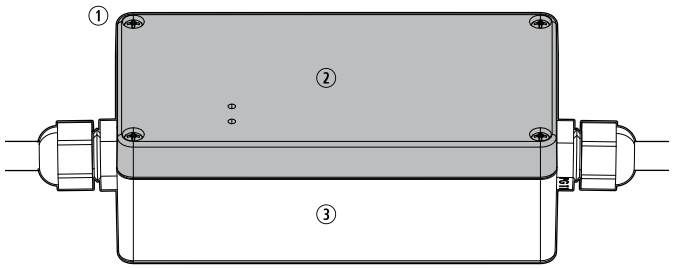
11



1	10 in (254 mm)	**6**	Línea central de la unidad
2	40,5 in (102,87 cm)	**7**	Separación de 4 in (101,6 mm)
3	29 in (736,6 mm)	**8**	Espacio libre para la circulación del aire (sombreado)
4	Parte delantera de la unidad	**9**	Separación de 12 in (304,8 mm)
5	Abertura del techo		

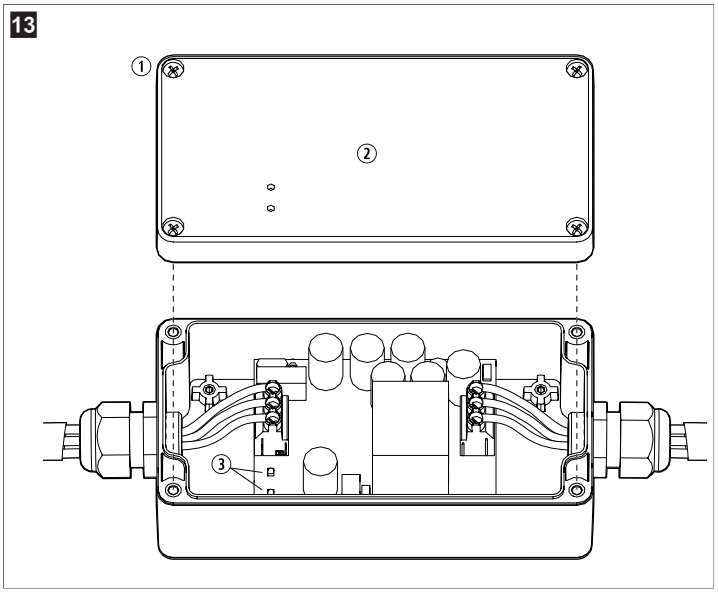
8.4.6 SmartStart

12



1	Tornillos de la tapa del dispositivo	**3**	Base
2	Tapa del dispositivo		

13



1	Tornillos de la tapa del dispositivo	**3**	LED (indican el lado de alimentación del dispositivo)
2	Tapa del dispositivo		

9 Instalación

¡ADVERTENCIA! Peligro de incendio o descarga eléctrica

- Cierre el suministro de gas, apague el disyuntor del aire acondicionado, desconecte la alimentación de 120 V CA del vehículo de recreo y desconecte el terminal positivo (+) de 12 V CC de la batería doméstica antes de hacer perforaciones o cortes en el vehículo de recreo o antes de realizar las actividades de preinstalación, instalación o mantenimiento. No instale el dispositivo si la unidad de aire acondicionado está conectada al suministro eléctrico.
- Existe un riesgo de descarga eléctrica a causa de la energía almacenada en los condensadores. Después de haber apagado el equipo, espere cinco minutos antes de realizar cualquier actividad de preinstalación, instalación o mantenimiento.
- Compruebe que no haya obstáculos, como cables o tubos, dentro del techo del RV.
- Proporcione una conexión a tierra que cumpla con todos los códigos eléctricos aplicables.
- Una vez que se haya instalado el dispositivo, funcionará sin necesidad de que el usuario intervenga. Consulte las instrucciones de montaje y de uso de la unidad de aire acondicionado y del control específico para conocer las instrucciones de funcionamiento de cada unidad.

¡ATENCIÓN! Peligro al elevar el equipo

- Utilice la técnica y control de elevación adecuados para levantar la unidad de aire acondicionado.

¡AVISO! Peligro de daños

- Mantenga la integridad estructural del techo del RV. El techo debe estar diseñado para soportar 130 lb (59 kg) con el vehículo de recreo en movimiento. Por lo general, un diseño de carga estática de 200 lb (91 kg) cumple con este requisito. El incumplimiento de este aviso podría provocar daños en el componente del techo, el dispositivo o el vehículo de recreo.

NOTA No cree ningún punto bajo en el techo del RV.

9.1 Herramientas recomendadas

Destornillador Phillips n.º 2	Guantes
Destornillador de punta plana de 1/4—4 in	Multímetro
Destornillador de cubo largo de 5/16 in	Alicates de punta fina
Taladro	Llave dinamométrica
Cinta aislante	Navaja multiusos
Destornillador de cubo con mango largo de 1/4 in o vaso de 1/4 in con alargador de 6 in	Alicates

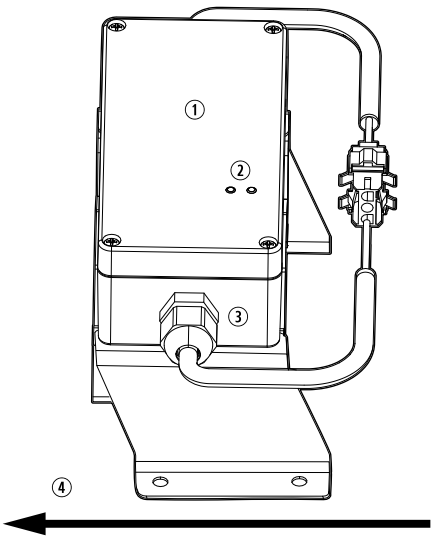
9.2 Configuración del soporte

En esta sección se describen las configuraciones de soportes según el modelo de unidad de aire acondicionado.

9.2.1 Brisk II y FreshJet

El soporte de montaje y los soportes en Z deben estar ya montados y fijados al dispositivo. Si el soporte no está montado y/o no está fijado al dispositivo, vaya a Montaje del soporte en la página 109.

14



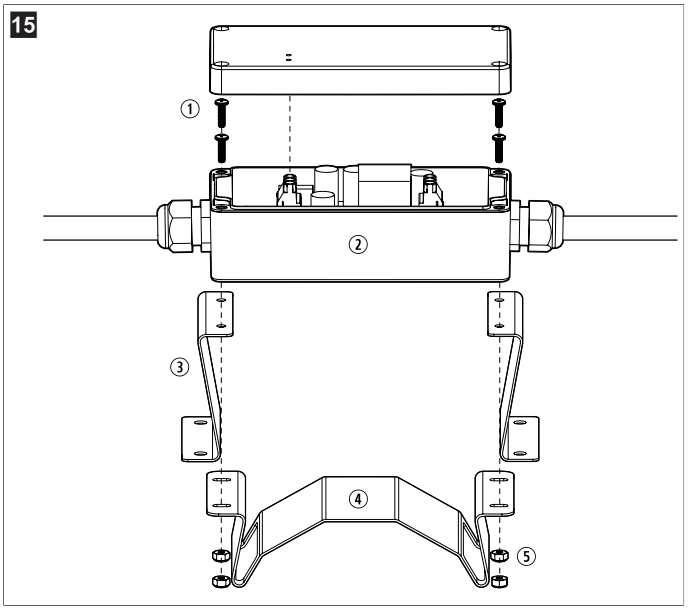
1	Dispositivo	**3**	Lado de alimentación
2	LEDs	**4**	Dirección de la inclinación

1. Con el lado de la alimentación del dispositivo orientado hacia usted, determine la dirección de inclinación del soporte en Z.

   NOTA Los dos LED visibles en la tapa exterior del dispositivo se encuentran en el lado de la alimentación del dispositivo.

   - Brisk II: Si el soporte en Z se inclina hacia la izquierda, vaya a Instalación del aparato en la página 111, en caso contrario, vaya al paso 2.
   - FreshJet: Si el soporte en Z se inclina hacia la derecha, vaya a Instalación del aparato en la página 111, en caso contrario, vaya al paso 2.
2. Lleve a cabo los pasos 1–5 descritos en Preparación del dispositivo en la página 109.

15



1	Tornillos del soporte	**4**	Soporte de montaje
2	Dispositivo	**5**	Tuercas
3	Soportes en Z		

3. Con la llave dinamométrica y el destornillador Phillips n.º 2, retire las tuercas de los tornillos del soporte.
4. Retire los tornillos de los soportes de montaje y soportes en Z.
5. Cambie los soportes de tal manera que la inclinación esté en la dirección correcta.
6. Compruebe que la dirección de inclinación del soporte en Z sea la correcta para el modelo de unidad de aire acondicionado.
   - Brisk: Inclinación a la izquierda
   - FreshJet: Inclinación a la derecha
7. Lleve a cabo los pasos indicados en Montaje de los soportes (Brisk II) en la página 109 para volver a montar los soportes en el dispositivo.

9.2.2 Blizzard NXT y Penguin II

El soporte de montaje ya debe estar unido al dispositivo. Para fijar la abrazadera de manguera, vaya a Colocación de la abrazadera en la página 110. Si el soporte no está montado y/o no está fijado al dispositivo, vaya a Montaje del soporte en la página 109.

9.3 Montaje del soporte

Aquí se describe cómo montar y fijar el conjunto de soportes al dispositivo si se entrega sin montar. Los pasos varían según la unidad de aire acondicionado. Para determinar el modelo de unidad de aire acondicionado, consulte Identificación del modelo en la página 103.

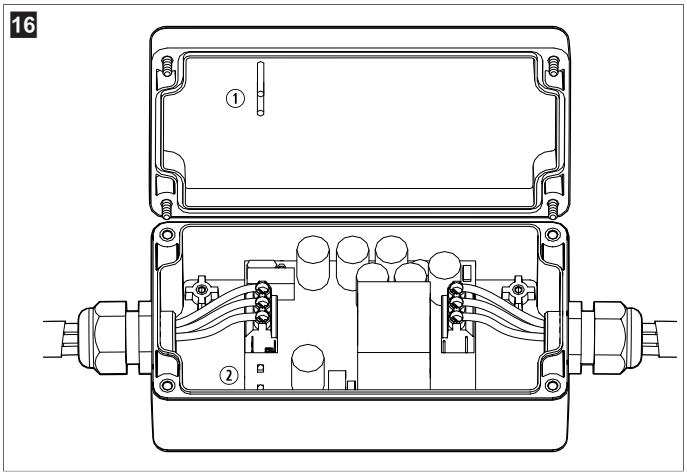
9.3.1 Preparación del dispositivo

Aquí se describe cómo se retira la tapa del dispositivo y cómo se ubica el dispositivo.

NOTA Realice las siguientes acciones en una superficie plana y limpia.

1. Coloque el dispositivo en la superficie plana con la tapa boca arriba.
2. Afloje los cuatro tornillos de la tapa del dispositivo y retírela.

16



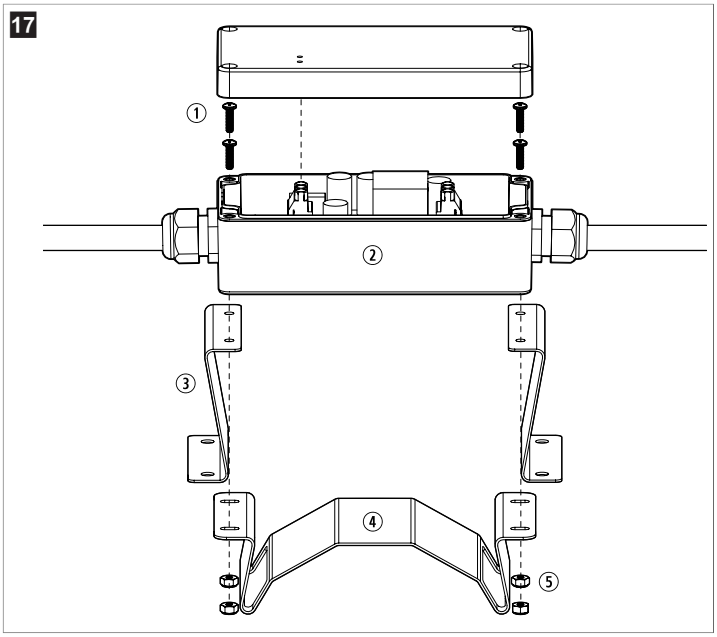
1	Varillas de fibra óptica	**2**	LEDs

3. Inspeccione la parte inferior de la tapa del dispositivo y compruebe que las varillas de fibra óptica que estén alineadas con los LED.
4. Coloque la tapa del dispositivo a un lado.
5. Gire el dispositivo hacia un lado con cuidado.
6. Continúe con el montaje:
   - Para las unidades de aire acondicionado Brisk II, vaya a Montaje de los soportes (Brisk II) en la página 109.
   - Para las unidades Penguin II y Blizzard NXT, vaya a Montaje del soporte de montaje (Blizzard NXT y Penguin II) en la página 110.

9.3.2 Montaje de los soportes (Brisk II)

En esta sección se describe cómo se instala el soporte en Z y el soporte de montaje del dispositivo para todas las unidades de aire acondicionado Brisk II.

17



1	Tornillos del soporte	**4**	Soporte de montaje
2	Dispositivo	**5**	Tuercas
3	Soportes en Z		

1. Inspeccione los soportes en Z para localizar la pestaña en el extremo con los agujeros para los tornillos más pequeños.

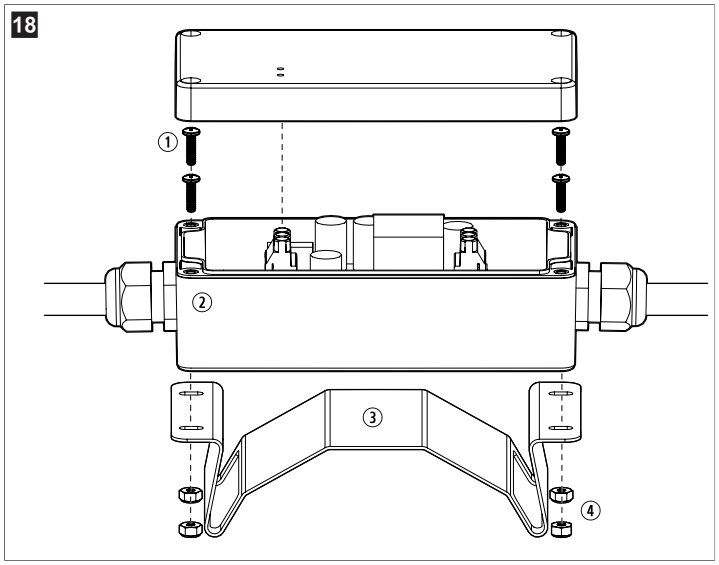
NOTA Si los soportes en Z están montados correctamente, se verán como reflejados.

2. Alinee los orificios de los tornillos pequeños de la pestaña de un soporte en Z con los orificios de los tornillos de la parte inferior del dispositivo.
3. Coloque la curva de la pestaña del soporte en Z contra el dispositivo de manera que apunte hacia el exterior del centro del dispositivo.
4. Con el destornillador Phillips n.º 2, introduzca dos tornillos del soporte a través de los orificios del dispositivo y, seguidamente, a través de los orificios pequeños de la pestaña del soporte en Z.
5. Con el soporte de montaje de lado, encaje las ranuras del soporte de montaje en los tornillos del soporte expuestos.
6. Utilizando el destornillador Phillips n.º 2 como soporte para sujetar el tornillo en la ranura del soporte de montaje, coloque una tuerca en el extremo de cada tornillo del soporte.
7. Fije cada tuerca en el extremo de cada tornillo del soporte con dos roscas para que las tuercas no se caigan.
8. Repita los pasos del 2 al 7 para el otro soporte en Z y asegúrese de que esté colocado directamente contra el dispositivo.
9. Con la llave dinamométrica y el destornillador Phillips n.º 2, apriete las tuercas de los tornillos del soporte a 30 in·lb (3,390 Nm).
10. Sujetando la tapa del dispositivo, alinee las varillas de fibra óptica de la tapa del dispositivo con los LED.
11. Vuelva a colocar la tapa del dispositivo.
12. Apriete los tornillos de la tapa del dispositivo a 8,8 in·lb (0,994 Nm).
13. Alinee las varillas de fibra óptica de la parte inferior de la tapa del dispositivo con los LED de este y vuelva a colocar la tapa del dispositivo.
14. Apriete los tornillos de la tapa del dispositivo a 8,8 in·lb (0,994 Nm).
15. Vaya a Instalación del dispositivo (Brisk II) en la página 115.

9.3.3 Montaje del soporte de montaje (Blizzard NXT y Penguin II)

En esta sección se explica cómo se instala el soporte de montaje del dispositivo para todas las unidades de aire acondicionado Penguin II y Blizzard NXT.

18



1	Tornillos del soporte	**3**	Soporte de montaje
2	Dispositivo: lado de alimentación	**4**	Tuercas

1. Coloque un tornillo del soporte en cada una de las ubicaciones de los orificios de montaje.
2. Gire el soporte de montaje hacia un lado y alinee los agujeros con los agujeros del soporte de montaje en la parte trasera del dispositivo.
3. Con el destornillador Phillips n.º 2, introduzca los tornillos del soporte de montaje a través de los orificios del soporte.
4. Coloque una tuerca en el extremo de cada tornillo del soporte.
5. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in y el destornillador Phillips n.º 2, apriete las tuercas de los tornillos del soporte y, a continuación, aflójelas media vuelta.

NOTA Todavía no apriete las tuercas del todo.

6. Vaya a Colocación de la abrazadera en la página 110.

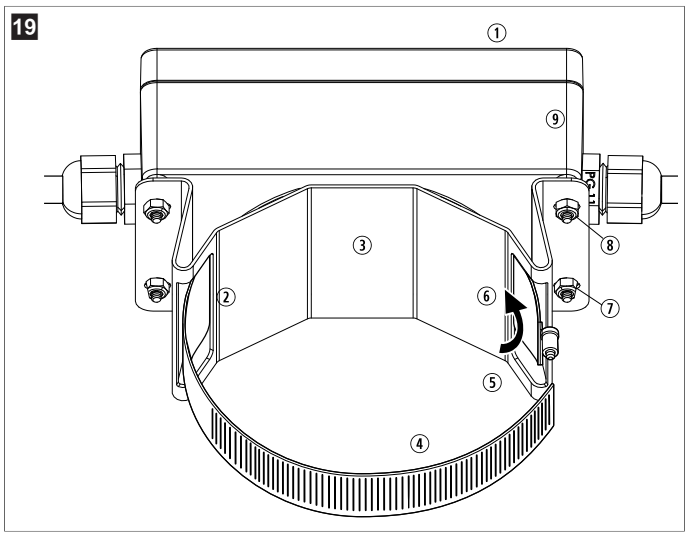
9.4 Colocación de la abrazadera

En esta sección se describe cómo se coloca la abrazadera en el soporte de montaje para todas las unidades de aire acondicionado, si corresponde.

1. Coloque el dispositivo de costado con el lado de la alimentación hacia la derecha y el soporte de montaje hacia usted.

NOTA Los dos LED visibles en la tapa exterior del dispositivo se encuentran en el lado de la alimentación del dispositivo.

19



1	Ubicación del LED en la tapa del dispositivo	**6**	Ranura: lado de alimentación
2	Ranura: lado del compresor	**7**	Tornillos del soporte
3	Soporte de montaje	**8**	Tuercas
4	Pinza para tubo	**9**	Dispositivo: lado de alimentación
5	Tornillo sin fin		

2. Introduzca el extremo de la abrazadera en la ranura del lado de la alimentación del soporte de montaje.
3. Empuje la abrazadera hacia el otro lado del soporte de montaje.

NOTA Si cuesta empujar la abrazadera a través del soporte de montaje, afloje las tuercas de los tornillos del soporte.

4. Introduzca el extremo de la abrazadera por la ranura del lado del compresor del soporte de montaje.

NOTA Si la abrazadera no se alinea fácilmente con la ranura del lado del compresor, utilice las pinzas de punta para guiarla a su lugar.

5. Siga empujando la abrazadera a través del soporte de montaje hasta que el tornillo sin fin esté junto a la ranura en el lado de la alimentación del dispositivo.
6. Si las tuercas de los tornillos del soporte se aflojaron en el paso 3, utilice la llave dinamométrica y el destornillador Phillips n.º 2 para apretar las tuercas a 30 in·lb (3,390 Nm).

7. Alinee las varillas de fibra óptica de la parte inferior de la tapa del dispositivo con los LED de este y vuelva a colocar la tapa del dispositivo.
8. Apriete los tornillos de la tapa del dispositivo a 8,8 in·lb (0,994 Nm).
9. Vaya a Instalación del aparato en la página 111.

9.5 Instalación del aparato

Aquí se describe cómo se instala el dispositivo. Los procedimientos de instalación y los componentes varían según el modelo de unidad de aire acondicionado.

Blizzard NXT	Vaya a Instalación del dispositivo (Blizzard NXT) en la página 111.
Brisk II	Vaya a Instalación del dispositivo (Brisk II) en la página 115.
FreshJet 3 (mecánico)	Vaya a Instalación del dispositivo (mecánico de la serie FreshJet 3) en la página 118.
FreshJet 5 (eléctrico)	Vaya a Instalación del dispositivo (FreshJet 5 eléctrico) en la página 124.
FreshJet 5 (mecánico)	Vaya a Instalación del dispositivo (FreshJet 5 mecánico) en la página 129.
Penguin II (eléctrico)	Vaya a Instalación del dispositivo (Penguin II eléctrico) en la página 136.
Penguin II (mecánico)	Vaya a Instalación del dispositivo (Penguin II mecánico) en la página 139.

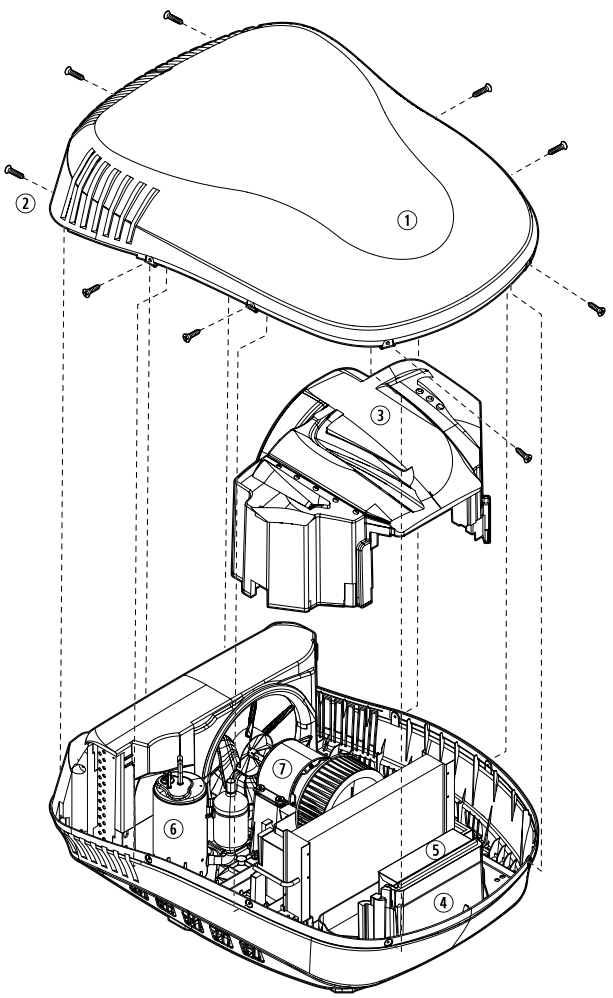
9.5.1 Instalación del dispositivo (Blizzard NXT)

Aquí se describe cómo acceder a la zona de instalación, desconectar el cableado existente, montar el dispositivo, instalar y conectar el nuevo cableado y cerrar la unidad después de completar la instalación en una unidad de aire acondicionado Blizzard NXT.

9.5.1.1 Extracción de las tapas

NOTA Ponga la cubierta del aire acondicionado boca abajo para guardar los tornillos y otras piezas pequeñas retiradas durante el proceso de instalación.

20



1	Cubierta del aire acondicionado	**5**	Tapa de la caja eléctrica
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**6**	Tornillos de la tapa de la caja eléctrica
3	Cubierta de espuma	**7**	Motor del ventilador
4	Espuma de la caja eléctrica		

1. Con el destornillador Phillips n.º 2, retire los nueve tornillos de la cubierta del aire acondicionado y extraiga la cubierta.

NOTA La cubierta del aire acondicionado debería levantarse fácilmente. Si no es así, compruebe que se hayan retirado todos los tornillos de la cubierta del aire acondicionado.

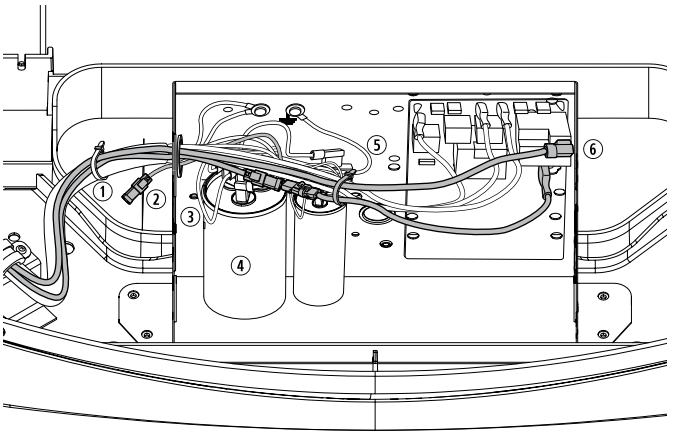
2. Levante la cubierta interior de espuma por los laterales para retirarla y resérvela.
3. Exponga los tornillos de la tapa de la caja eléctrica al empujar hacia adelante la espuma de la caja eléctrica.
4. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire los dos tornillos de los laterales de la caja eléctrica.

9.5.1.2 Desconexión de los cables del compresor

¡ADVERTENCIA! Peligro de electrocución
Existe un riesgo de descarga eléctrica a causa de la energía almacenada en los condensadores.

> Después de haber apagado el equipo, espere cinco minutos antes de realizar cualquier actividad de instalación.

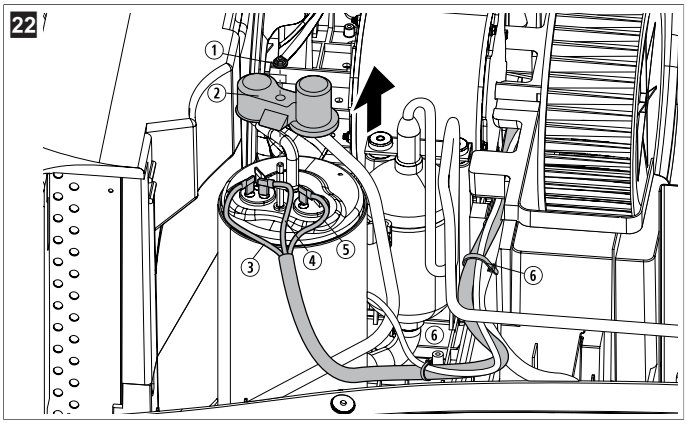
21



1	Mazo de cables del compresor	**4**	Condensador
2	Cable rojo del compresor	**5**	Brida
3	Cable blanco del compresor	**6**	Cable azul del compresor

1. Con un multímetro, confirme que el condensador está completamente descargado.
2. Con los alicates de punta fina, retire el cable azul del bloque de relés situado dentro de la caja eléctrica.
3. Retire los cables del compresor del condensador. Los cables se pueden rastrear desde el exterior de la caja eléctrica como parte del mazo de cables rojo, blanco y azul.
4. Retire el cable blanco del compresor del conector tipo "piggy-back".
5. Vuelva a conectar la clavija "piggy-back" en su ubicación de terminal original.

22



1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**4**	Cable rojo del compresor
2	Tapa del compresor	**5**	Cable azul del compresor
3	Cable blanco del compresor	**6**	Bridas

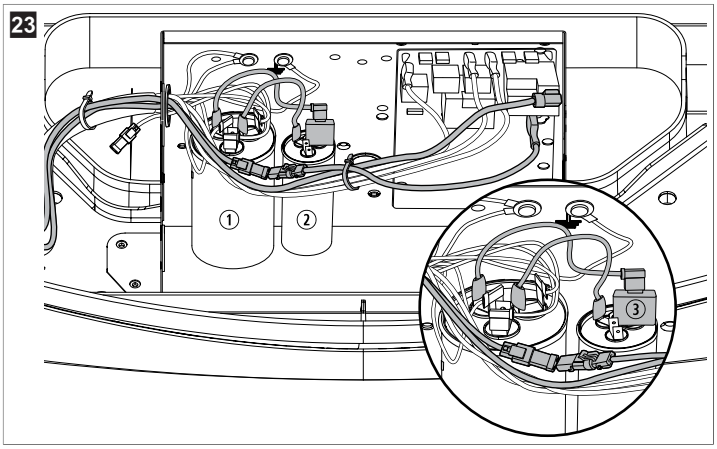
6. Con la llave de vaso largo de 5/16 in, localice y retire la tuerca y la arandela de la tapa del compresor.
7. Retire la tapa del compresor de la parte superior de este.

NOTA Ponga la tapa del compresor boca abajo para guardar el tornillo y la arandela durante el proceso de instalación.

8. Con los alicates de punta fina, desconecte los cables blanco, rojo y azul del compresor.
9. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables del compresor y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir completamente los terminales y asegurarse de que el metal de las puntas de los cables no quede expuesto.

9.5.1.3 Desconexión del condensador de arranque del motor

23

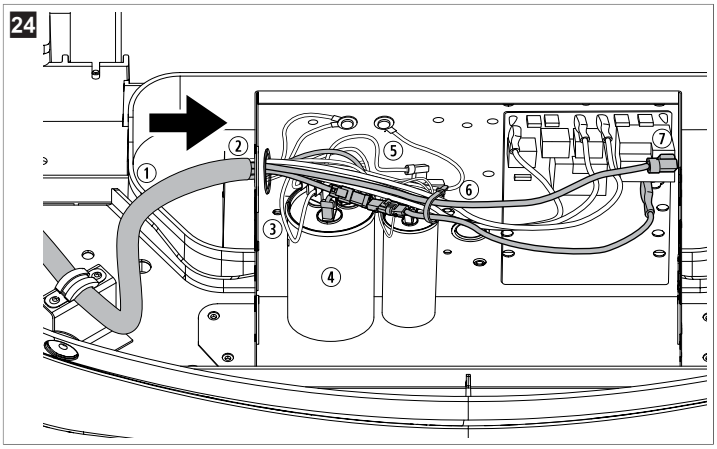


1	Condensador	**3**	Arranque del motor
2	Condensador de arranque del motor		

1. Localice el condensador de arranque del motor.
2. Siga el rastro de los cables del condensador de arranque del motor desde el condensador de arranque del motor hasta el condensador.
3. Desconecte del condensador los cables de arranque del motor.
4. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables del condensador de arranque del motor y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.

9.5.1.4 Conexión del nuevo mazo de cables de alimentación

24



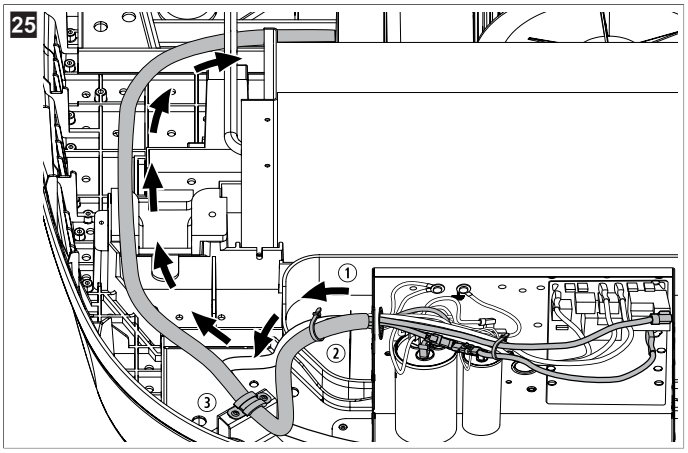
1	Mazo de cables de alimentación	**5**	Cable de alimentación blanco
2	Revestimiento del cable	**6**	Brida
3	Cable de alimentación rojo	**7**	Cable de alimentación azul
4	Condensador		

1. Utilizando el mazo de cables de alimentación incluido en el kit de instalación del dispositivo, inserte los terminales de conexión en la abertura lateral de la caja eléctrica.
2. Introduzca los cables en la caja eléctrica hasta que el revestimiento del cable llegue a la entrada de la caja.
3. Conecte el cable azul de alimentación en el bloque de relés de la caja eléctrica y presione el conector hasta que esté asentado por completo en el montante del terminal del relé.
4. Conecte el cable de alimentación rojo al condensador.

NOTA El cable rojo del ventilador puede ayudar a identificar la ubicación correcta del montante del terminal del relé para el cable rojo de alimentación.

5. Conecte el cable de alimentación blanco al terminal COM abierto del condensador.
6. Amarre juntos todos los cables dentro de la caja eléctrica utilizando una brida.

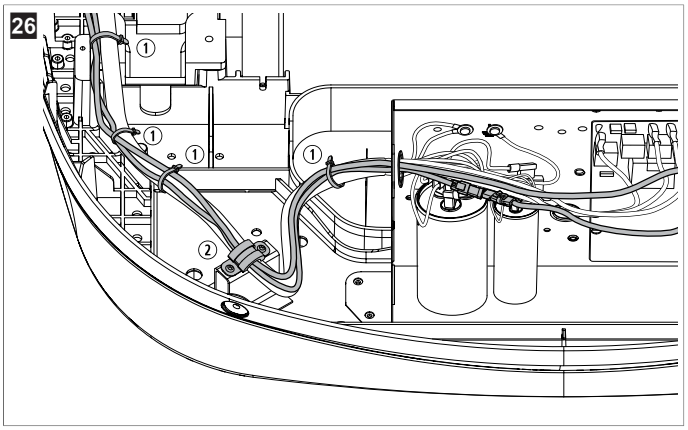
25



1	Recorrido del mazo de cables de alimentación	**3**	Prensacables
2	Brida nueva		

7. Coloque el mazo de cables de alimentación siguiendo el mismo recorrido que el mazo de cables de fábrica existente.
8. Coloque una brida nueva entre la caja eléctrica y el prensacable para amarrar el nuevo mazo de cables de alimentación al arnés de cables de fábrica existente.

26



1	Ubicación de las bridas nuevas	**2**	Prensacables

9. Utilice las tres bridas nuevas para asegurar el resto del nuevo mazo de cables de alimentación.
10. Vuelva a colocar la tapa de la caja eléctrica y fíjela en su sitio con los dos tornillos.
11. Coloque la espuma de la caja eléctrica en su posición original.

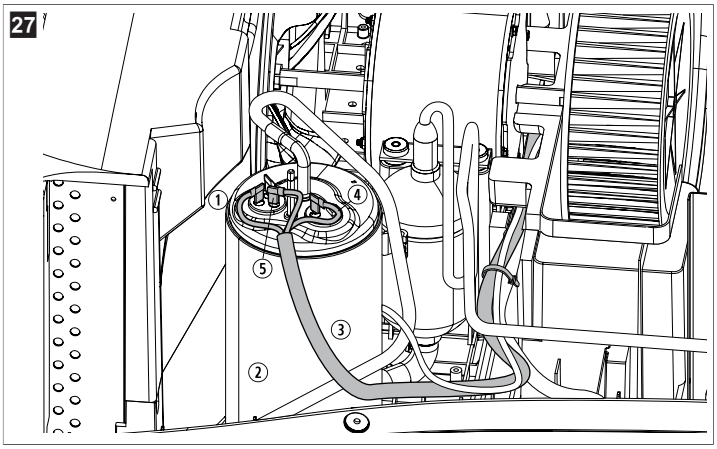
NOTA En caso necesario, los cables del lado izquierdo pueden colocarse encima de la espuma de la caja eléctrica.

9.5.1.5 Conexión del nuevo mazo de cables del compresor

¡AVISO! Peligro de daños

> El mazo de cables del compresor debe pasar por debajo de la espuma. Si no se hace así, el eje del motor del ventilador podría dañar el mazo de cables del compresor.

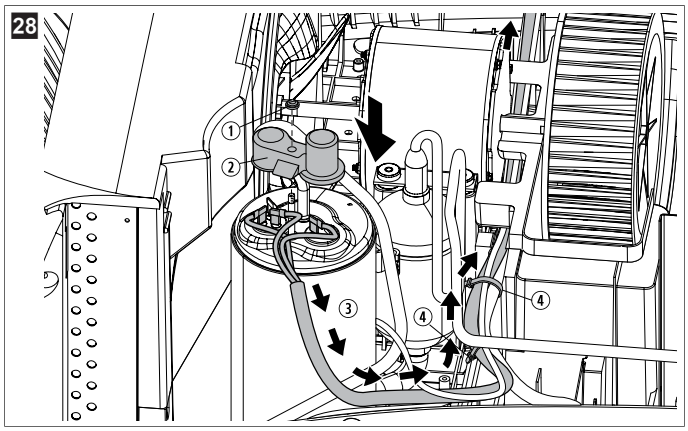
27



1	Terminal del cable blanco del compresor R(U)	**4**	Cable azul del compresor
2	Compresor	**5**	Terminal del cable rojo del compresor S(V)
3	Mazo de cables del compresor		

1. Utilice el mazo de cables del compresor del kit de instalación para conectar los cables blanco, rojo y azul al compresor.

28

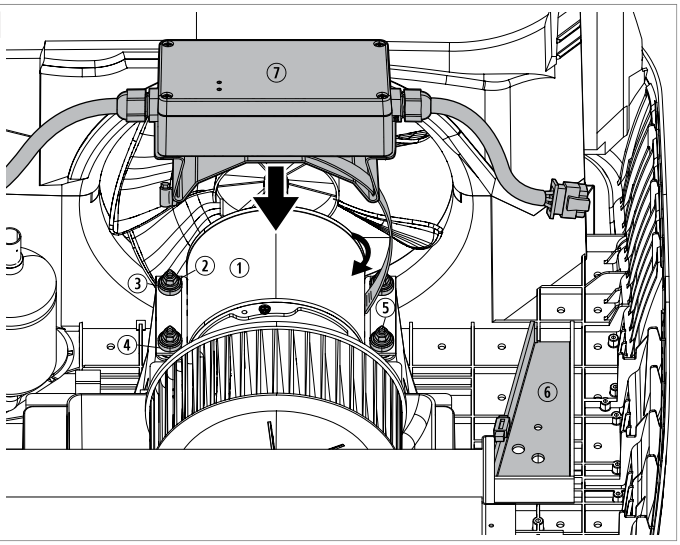


1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**3**	Recorrido del mazo de cables del compresor
2	Tapa del compresor	**4**	Bridas

2. Coloque el mazo de cables del compresor y asegúrese de que pase por encima de las bridas existentes.
3. Termine de colocar el mazo de cables del compresor pasándolo por debajo de la espuma, entre la espuma y el motor del ventilador, y tire del mazo hacia el lado opuesto del motor del ventilador.
4. Utilice bridas para amarrar juntos todos los cables entre el motor del ventilador y el compresor.
5. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, vuelva a colocar la tapa del compresor y su tuerca en la parte superior de este y apriétela.

9.5.1.6 Montaje del dispositivo

29



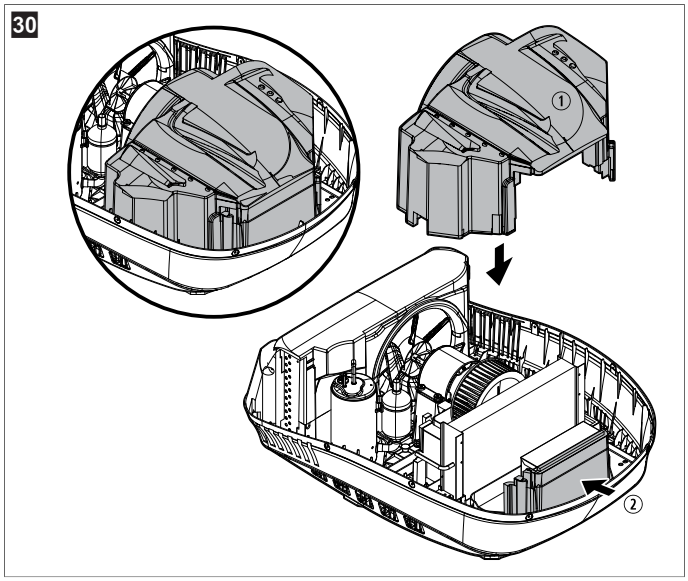
1	Motor del ventilador	**5**	Espárragos del motor del ventilador
2	Tuercas del motor del ventilador	**6**	Bastidor de la bandeja de asiento
3	Arandelas del motor del ventilador	**7**	Dispositivo
4	Ojales del motor del ventilador		

1. Mirando el motor del ventilador desde arriba, identifique el espacio entre el motor del ventilador y la pestaña de soporte situada en el lado del condensador de la bobina.
2. Mientras sujeta el dispositivo con el lado de alimentación del dispositivo hacia el compresor, centre el arranque sobre el motor del ventilador.
3. Baje la abrazadera al espacio entre el motor del ventilador y la pestaña de soporte.
4. Coloque el dispositivo sobre el motor del ventilador y asegúrese de que la abrazadera se halle en el espacio entre el motor del ventilador y la pestaña de soporte.
5. Evitando cualquier cable, pase los extremos de la abrazadera alrededor del motor del ventilador para que los extremos se encuentren.
6. Utilice el tornillo sin fin conectado para sujetar los extremos de la abrazadera alrededor del motor del ventilador.

NOTA Si el soporte de montaje se ha movido durante el paso anterior, vuelva a colocar el soporte de montaje en el hueco.

7. Con el destornillador de punta plana de 1/4-4 in, apriete el tornillo sin fin de la abrazadera hasta que quede ajustada y fije el dispositivo al motor del ventilador.
8. Gire el tornillo sin fin media vuelta más.

30

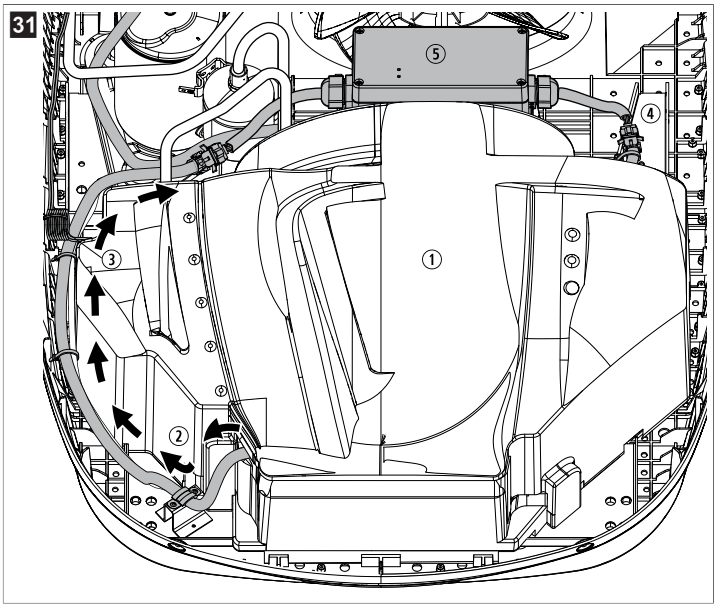


1	Cubierta de espuma	**2**	Espuma de la caja eléctrica

9. Compruebe que la espuma de la caja eléctrica que se volvió a colocar esté en el lugar adecuado.
10. Asegúrese de que la espuma de la caja eléctrica quede al ras con el borde delantero de la cubierta de espuma o ajústela en su lugar.
11. Vuelva a colocar la cubierta interior de espuma en la unidad de aire acondicionado.

9.5.1.7 Conexión de los mazos al dispositivo

31



1	Cubierta de espuma	**4**	Conector del mazo de cables del compresor
2	Recorrido del mazo de cables de alimentación	**5**	Dispositivo
3	Bobina de tubo capilar		

1. Dirija el mazo de cables de alimentación a lo largo del borde exterior del mazo de cables de alimentación de fábrica existente.
2. Compruebe que el mazo de cables de alimentación pase por debajo de la bobina de tubo capilar.
3. Conecte la clavija del mazo de cables del compresor en el lado del compresor del dispositivo.

4. Conecte la clavija del mazo de cables de alimentación en el lado de la alimentación del dispositivo.

9.5.1.8 Instalación de la cubierta del aire acondicionado

Con el destornillador Phillips n.º 2, vuelva a colocar los nueve tornillos de la cubierta del aire acondicionado y fíjela en su sitio.

9.5.2 Instalación del dispositivo (Brisk II)

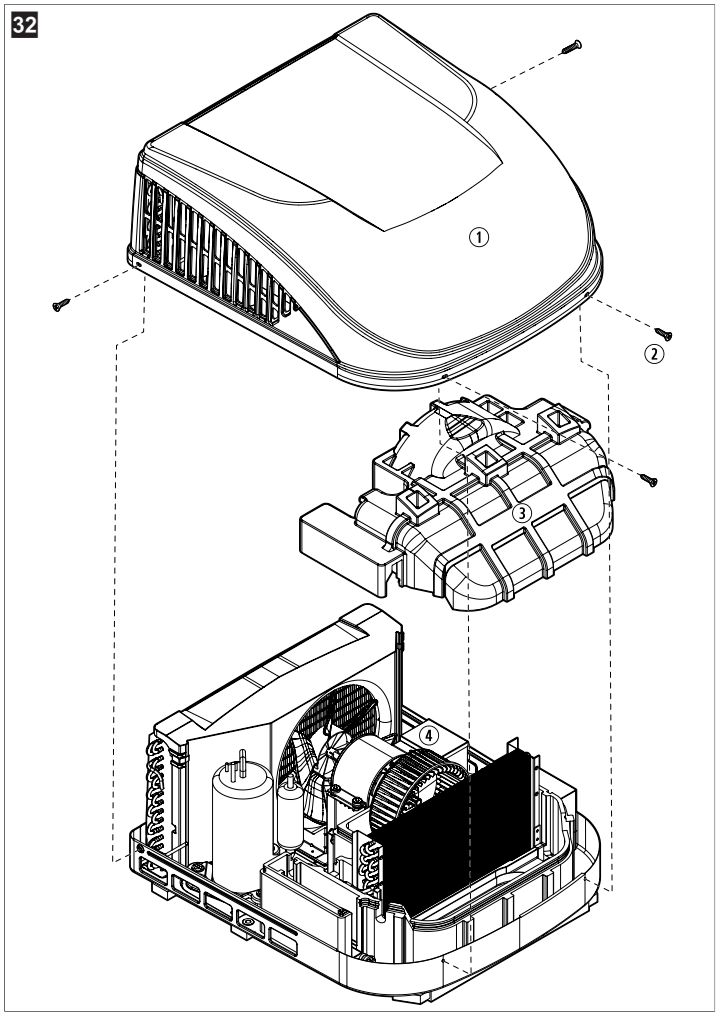
Aquí se describe cómo acceder a la zona de instalación, desconectar el cableado existente, montar el dispositivo, instalar y conectar el nuevo cableado y cerrar la unidad después de completar la instalación en una unidad de aire acondicionado Brisk II.

9.5.2.1 Extracción de las cubiertas

¡AVISO! Peligro de daños

> No fuerce la cubierta del aire acondicionado al retirarla. Si no se respeta este aviso, se pueden dañar o romper los orificios de los tornillos y se tendrá que reemplazar la cubierta del aire acondicionado.

32



1	Cubierta del aire acondicionado	**3**	Cubierta de espuma
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**4**	Caja eléctrica

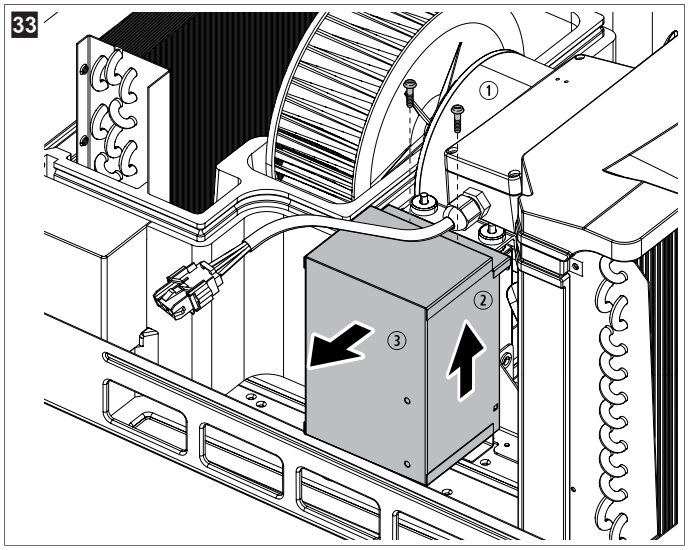
1. Con el destornillador Phillips n.º 2, retire los cuatro tornillos de la cubierta del aire acondicionado y la cubierta, y resérvelo todo.

NOTA La cubierta del aire acondicionado debería levantarse fácilmente. Si no es así, compruebe que se hayan retirado todos los tornillos de la cubierta del aire acondicionado.

NOTA Ponga la cubierta del aire acondicionado boca abajo para guardar los tornillos y otras piezas pequeñas retiradas durante el proceso de instalación.

2. Retire la cubierta interior de espuma tirando verticalmente de los lados y póngala a un lado.

33



1	Tornillos de la tapa de la caja eléctrica	**3**	Tapa de la caja eléctrica
2	Caja eléctrica		

3. Compruebe que el soporte está montado en el dispositivo en la posición correcta.
4. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, retire los dos tornillos de la parte superior de la tapa de la caja eléctrica y resérvelos.
5. Retire la tapa de la caja eléctrica deslizándola hacia arriba y fuera de la caja eléctrica.

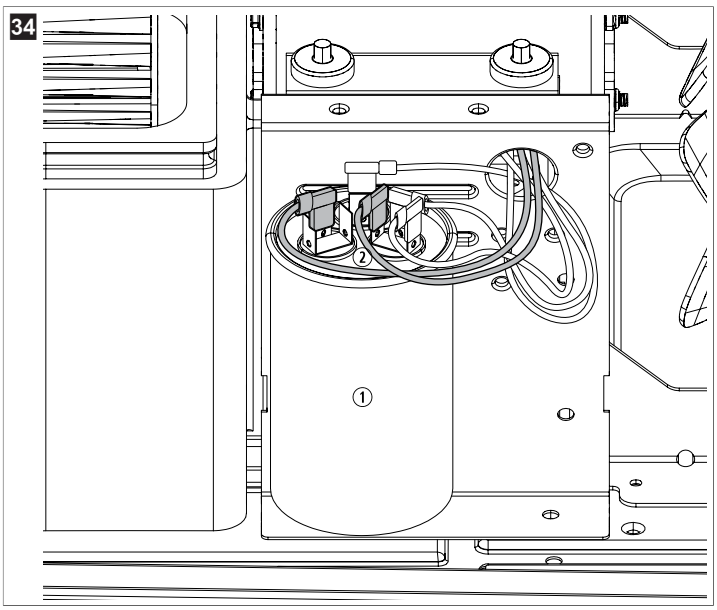
9.5.2.2 Desconexión de los cables del compresor

¡ADVERTENCIA! Peligro de electrocución

Existe un riesgo de descarga eléctrica a causa de la energía almacenada en los condensadores.

> Después de haber apagado el equipo, espere cinco minutos antes de realizar cualquier actividad de instalación.

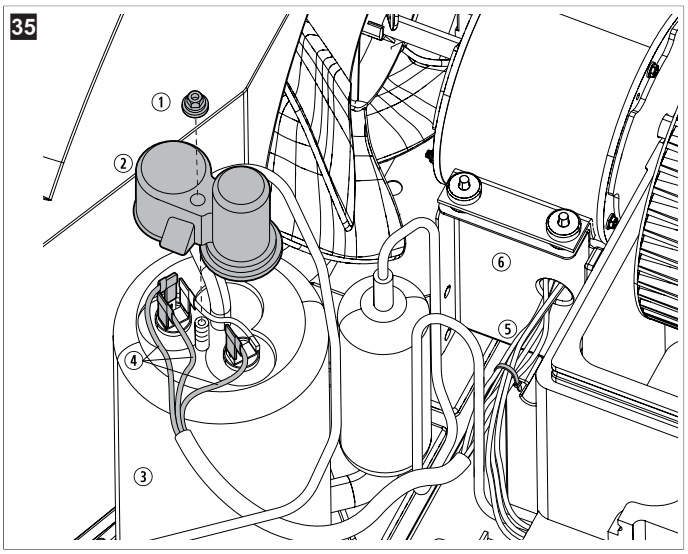
34



1	Condensador	**2**	Cables rojo y blanco del compresor

1. Con un multímetro, confirme que el condensador está completamente descargado.
2. Empezando por el compresor, siga el rastro del cable blanco hasta el soporte del motor del ventilador.
3. Utilice los dedos para pellizcar el cable blanco cerca del soporte del motor del ventilador y tire del cable para determinar si está conectado al condensador.
4. Desconecte del condensador los cables rojo y blanco del compresor dentro de la caja eléctrica.

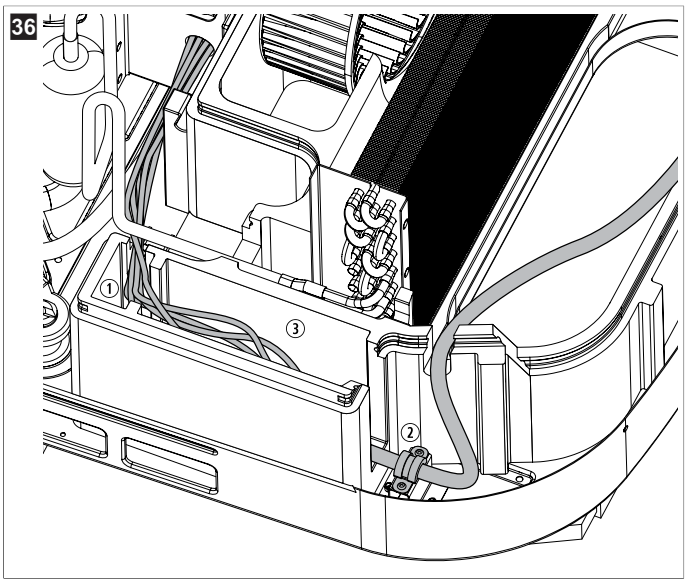
35



1	Tuerca de la tapa del compresor	**4**	Cables blanco, rojo y azul del compresor de fábrica
2	Tapa del compresor	**5**	Brida
3	Compresor	**6**	Soporte del motor del ventilador

5. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire la tuerca de la tapa del compresor y la tapa del compresor de la parte superior del compresor.
6. Desconecte los cables blanco, rojo y azul del compresor de fábrica.
7. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los terminales de los cables del compresor y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.

36

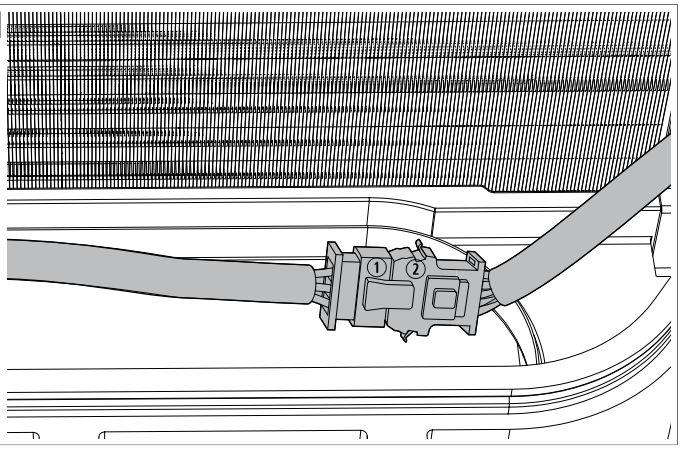


1	Mazo de cables del compresor	**3**	Cables del compresor de fábrica dentro de la caja eléctrica de espuma
2	Prensacables		

8. Introduzca los cables del compresor de fábrica encintados en la caja eléctrica de espuma.

9.5.2.3 Instalación del nuevo mazo de cables de alimentación

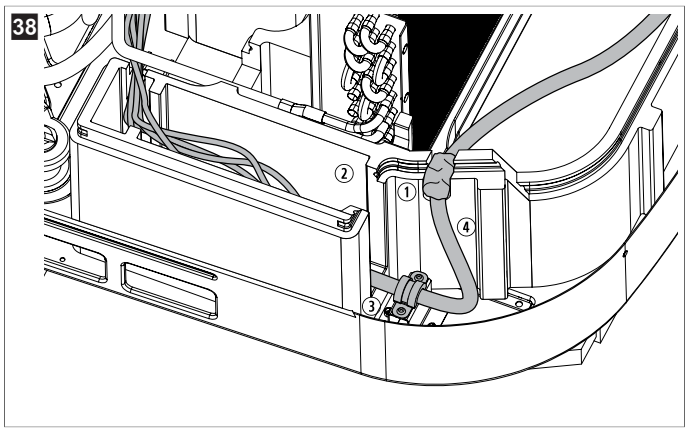
37



1	Mazo de cables de alimentación	**2**	Conector del mazo de cables del aire acondicionado

1. Inserte la clavija del mazo de cables de la unidad de aire acondicionado en la clavija del mazo de cables de alimentación incluido con el dispositivo.

38



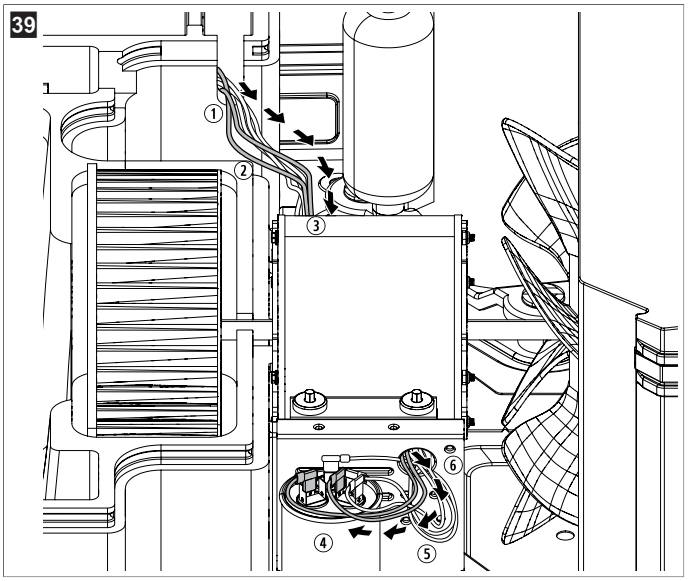
1	Masilla para juntas	**3**	Tornillo del prensacables
2	Caja eléctrica de espuma	**4**	Recorrido del cable existente

2. Retire la masilla para juntas y resérvela para su posterior reutilización.
3. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire el tornillo exterior del prensacables.
4. Pase el cable azul del mazo de cables de alimentación a través de la caja eléctrica de espuma y el prensacable.

NOTA Utilice el cable existente como guía para pasar el cable azul.

5. Con la llave de cubo largo de 5/16 in, inserte el tornillo exterior del prensacables en el prensacables y apriételo hasta que quede ajustado.

39



1	Cavidad de la caja de control	**4**	Condensador
2	Cables rojo y blanco del condensador	**5**	Soporte del motor del ventilador (segundo orificio)
3	Soporte del motor del ventilador (primer orificio)	**6**	Haz de cables

6. Pase el mazo de cables de alimentación a través de la cavidad de la caja de control.
7. Introduzca los cables rojo y blanco del mazo de alimentación en el primer orificio del soporte del motor del ventilador y empuje los cables hacia el segundo orificio del soporte del motor del ventilador.
8. Desde el lado del condensador del soporte del motor del ventilador, introduzca los cables rojo y blanco del condensador en el segundo agujero del soporte del motor del ventilador.

NOTA Antes de pasar los cables a través del segundo orificio del soporte del motor del ventilador, dispóngalos de manera que se curven hacia el condensador para que pasen fácilmente del soporte del motor del ventilador al orificio de la caja eléctrica.

9. Tire de los cables rojo y blanco a través del segundo agujero de soporte del motor del ventilador y la caja eléctrica y páselos a través de la zona de la caja eléctrica.
10. En el condensador, conecte el cable rojo al terminal HERM.
11. En el condensador, conecte el cable blanco al terminal COM.
12. Utilice una brida para sujetar los nuevos cables del mazo de cables de alimentación y los terminales de los cables del compresor de fábrica desconectados del condensador al haz de cables existente.
13. Asegúrese de que los cables del compresor de fábrica asegurados no puedan entrar en contacto con la parte superior del condensador.

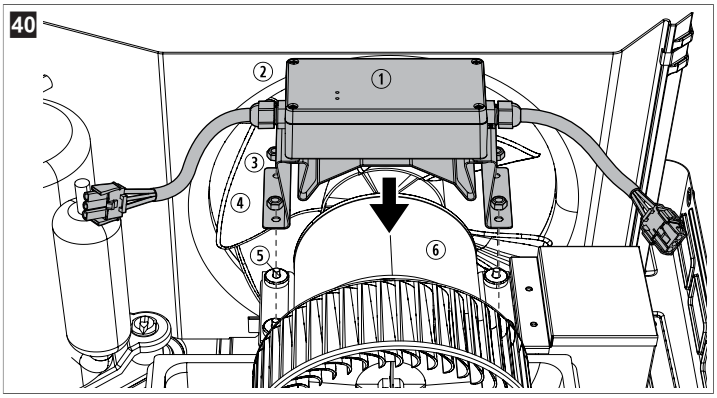
9.5.2.4 Montaje del dispositivo

¡AVISO! Peligro de daños

> Si las arandelas del motor del ventilador se pegan a los ojales del motor del ventilador, utilice las pinzas de punta para hacer palanca con cuidado. No utilice un destornillador ni un objeto afilado.

En esta sección se describe cómo montar el dispositivo en una unidad de aire acondicionado Brisk II.

40



1	Dispositivo	**4**	Tuercas del motor del ventilador
2	Lado de alimentación	**5**	Espárragos del motor del ventilador
3	Soportes en Z	**6**	Motor del ventilador

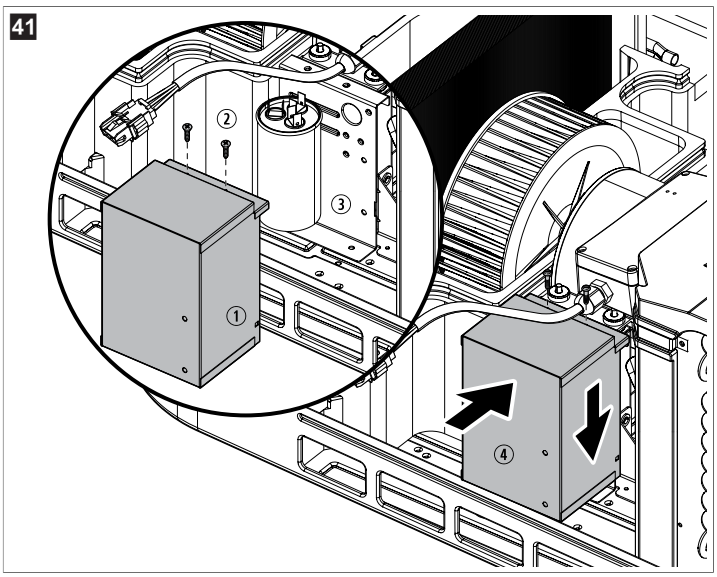
1. Localice el motor del ventilador en la unidad de aire acondicionado.
2. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, retire las cuatro tuercas de los espárragos del motor del ventilador y resérvelas.
3. Retire y deseche las cuatro arandelas del motor del ventilador sin dañar los ojales de este que se encuentran debajo.
4. Mientras sujeta el dispositivo con el lado de la alimentación hacia el compresor, coloque el dispositivo en el motor del ventilador de manera que los espárragos de montaje pasen por los orificios de los soportes en Z.

NOTA Asegúrese de que el dispositivo se desplaza hacia la aspa del ventilador del condensador. Consulte Aire acondicionado Brisk II en la página 104. Si no es así, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Dometic.

5. Vuelva a colocar las cuatro tuercas del motor del ventilador y apriételas hasta que estén bien ajustadas.

9.5.2.5 Instalación de la tapa de la caja eléctrica

41



1	Placas interiores de la tapa de la caja eléctrica	**3**	Hueco para la base de la caja eléctrica
2	Tornillos de la tapa de la caja eléctrica	**4**	Caja eléctrica

1. Coloque la tapa de la caja eléctrica en la caja eléctrica y alinee las placas interiores de la tapa de la caja eléctrica con las características del hueco de la base de la caja eléctrica.

2. Una vez que se hayan alineado, empuje la tapa de la caja eléctrica hacia adentro y luego hacia abajo para asentarla.

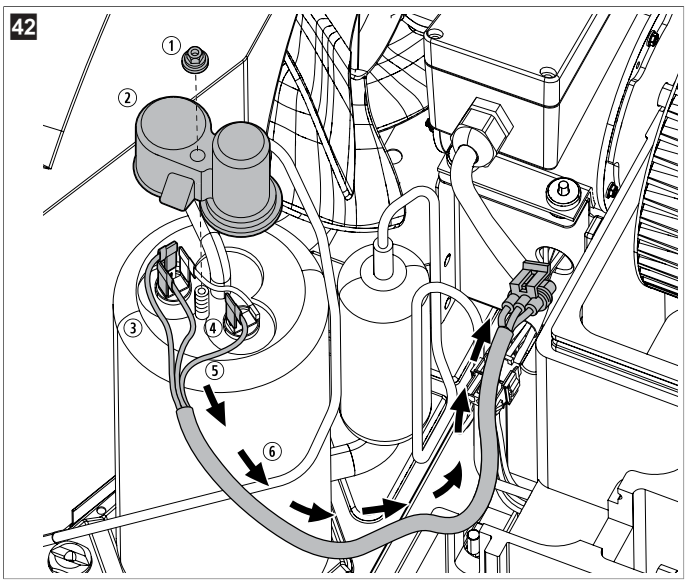
NOTA Si la tapa de la caja eléctrica está instalada correctamente, el borde superior de la caja eléctrica no debería moverse ni pivotar si se tira de la parte inferior de esta.

3. Introduzca los dos tornillos de la tapa de la caja eléctrica en la parte superior de esta.
4. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, apriete los tornillos de la tapa de la caja eléctrica hasta que queden ajustados.

9.5.2.6 Conexión de los mazos de cables

1. Conecte el mazo de cables de alimentación en el lado de la alimentación del dispositivo. Si es necesario, tire más del cable azul a través del prensacable.

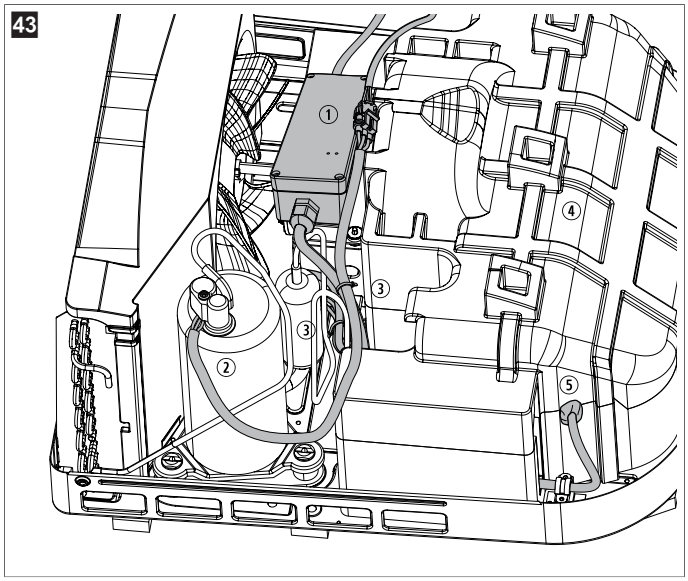
42



1	Tuerca del compresor	**4**	Terminal del cable rojo del compresor S(V)
2	Tapa del compresor	**5**	Cable azul del compresor
3	Terminal del cable blanco del compresor R(U)	**6**	Recorrido del mazo de cables del compresor

2. Con el mazo de cables del compresor, conecte los cables blanco, rojo y azul al compresor.
3. Vuelva a colocar la tapa del compresor y la tuerca de la tapa del compresor en la parte superior del compresor.
4. Utilice el destornillador de cubo largo de 5/16 in para apretar la tuerca de la tapa del compresor.
5. Dirija el mazo de cables del compresor hacia el dispositivo por el mismo recorrido que el mazo de cables de alimentación.

43



1	Dispositivo	**4**	Cubierta de espuma
2	Mazo de cables del compresor	**5**	Masilla para juntas
3	Bridas		

6. Vuelva a colocar la cubierta de espuma.
7. Conecte el mazo de cables del compresor en el lado del compresor del dispositivo.
8. Asegure el mazo de cables del compresor mediante bridas.
   a) Una el mazo de cables del compresor y el cable azul al haz de cables existente.
   b) Una el mazo de cables del compresor al mazo del lado de la alimentación del control.
9. Extienda y presione a fondo la masilla reservada alrededor y dentro de todo el mazo de cables para garantizar un sellado seguro de la zona en la que entra en la cubierta de espuma.

NOTA La masilla para juntas impide que el aire exterior, la suciedad, los insectos y otros contaminantes penetren en los conductos de aire del vehículo de recreo.

9.5.2.7 Instalación de la cubierta del aire acondicionado

1. Coloque la cubierta en la base de la unidad de aire acondicionado.
2. Con el destornillador Phillips n.º 2, vuelva a colocar los cuatro tornillos de la cubierta del aire acondicionado y fíjela en su sitio.

9.5.3 Instalación del dispositivo (mecánico de la serie FreshJet 3)

Aquí se describe cómo acceder a la zona de instalación, desconectar el cableado existente, montar el dispositivo, instalar y conectar el nuevo cableado y cerrar la unidad después de completar la instalación.

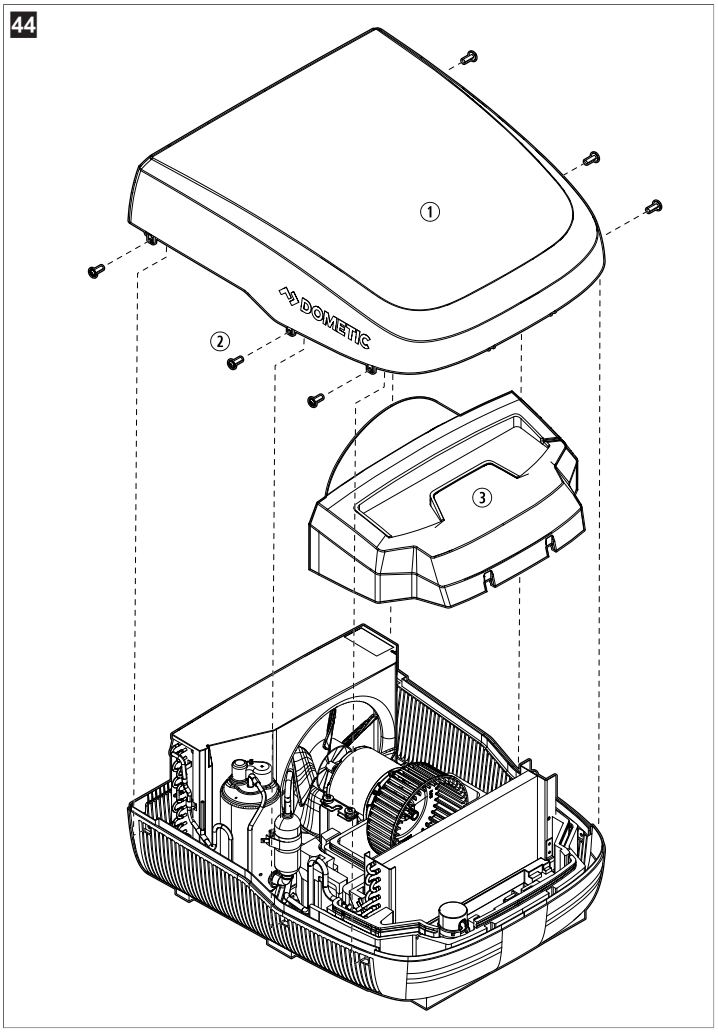
9.5.3.1 Extracción de las tapas

¡AVISO! Peligro de daños

› No fuerce la cubierta del aire acondicionado al retirarla. Si no se respeta este aviso, se pueden dañar o romper los orificios de los tornillos y se tendrá que reemplazar la cubierta del aire acondicionado.

NOTA Ponga la cubierta del aire acondicionado boca abajo para guardar los tornillos y otras piezas pequeñas retiradas durante el proceso de instalación.

44



1	Cubierta del aire acondicionado	**3**	Espuma de polipropileno expandido
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado		

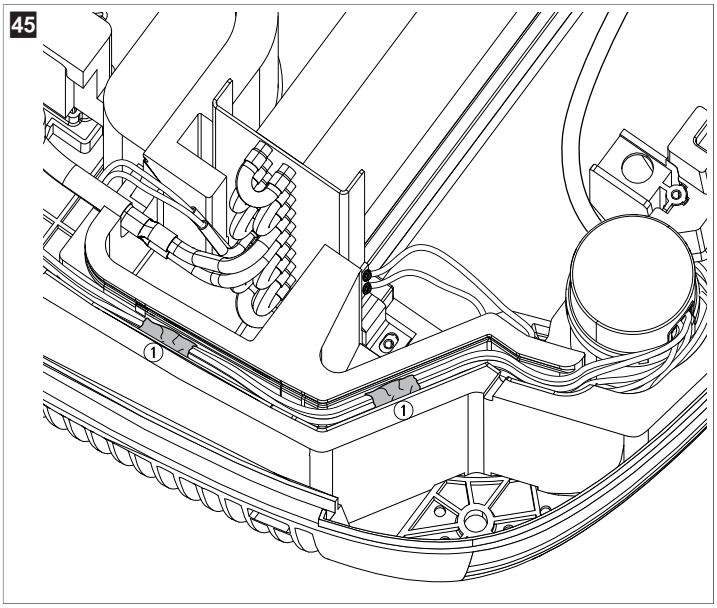
1. Con el destornillador Phillips n.º 2, retire y reserve los seis tornillos de la cubierta del aire acondicionado y la cubierta.

NOTA La cubierta del aire acondicionado debería levantarse fácilmente. Si no es así, compruebe que se hayan retirado todos los tornillos de la cubierta del aire acondicionado.

2. Retire la espuma de polipropileno expandido tirando verticalmente de los lados y resérvela.

9.5.3.2 Extracción de la masilla

45



1	Extracción de la masilla		

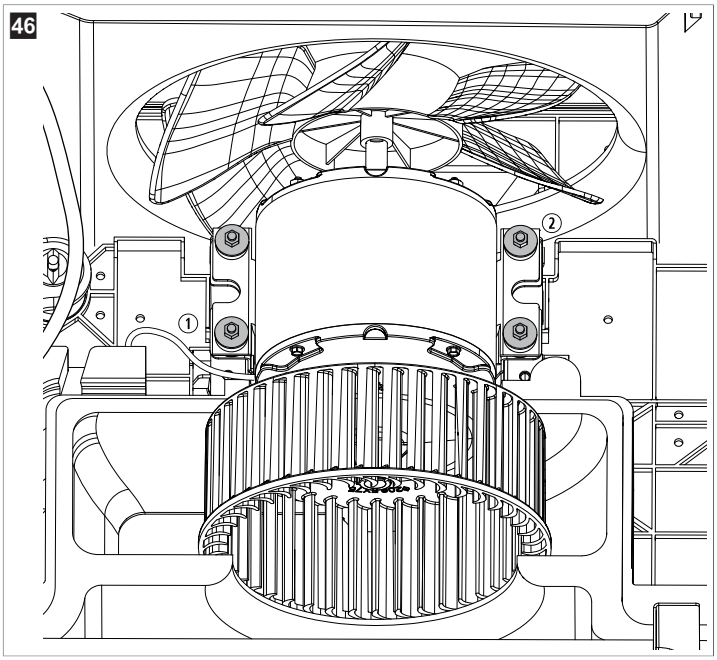
1. Retire la masilla que fija el cableado en el canal de cables de la espuma de polipropileno expandido.

NOTA Reserve la masilla, ya que se utilizará para volver a fijar el cableado en el proceso de instalación.

2. Coloque la masilla en la unidad para que no se ensucie.

9.5.3.3 Extracción de tuercas y arandelas

46



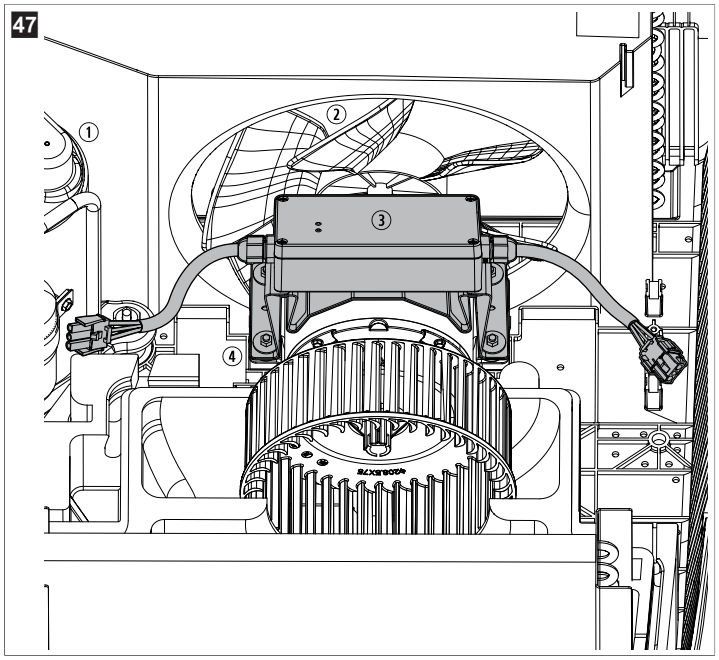
1	Tuerca de montaje	**2**	Arandela

1. Retire las tuercas de montaje que fijan el motor del ventilador al soporte del motor.
2. Retire las arandelas de los pernos de montaje y deséchelas o recíclelas.

NOTA No utilice objetos afilados, ya que podrían dañar el protector o el ojal.

9.5.3.4 Ubicación del dispositivo

47



1	Compresor	**3**	LED del dispositivo
2	Ventilador del condensador	**4**	Tuerca de montaje

1. Coloque el lado de alimentación del dispositivo hacia el compresor.

NOTA Los dos LED visibles en la tapa exterior del dispositivo se encuentran en el lado de la alimentación del dispositivo.

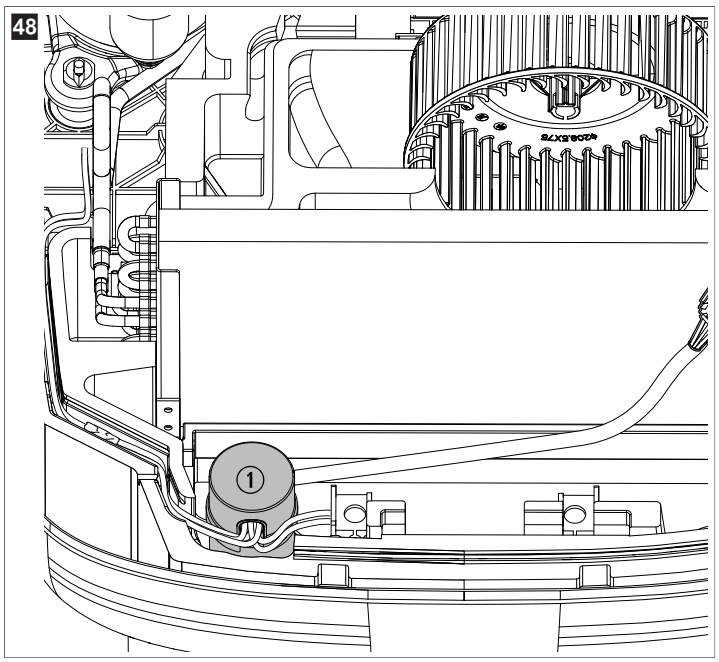
2. Coloque el dispositivo sobre los pernos de montaje del motor.

NOTA Asegúrese de que el dispositivo se desplaza lejos del aspa del ventilador del condensador.

3. Vuelva a instalar las tuercas de montaje y apriételas hasta que queden ajustadas.

9.5.3.5 Localización del condensador

48

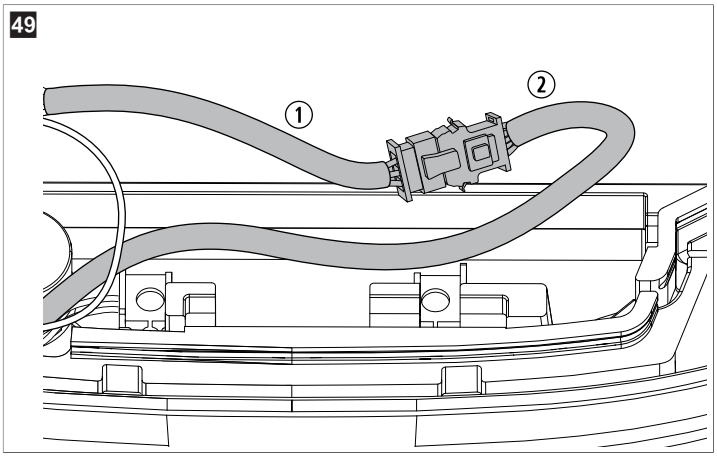


1	Condensador		

1. Localice el condensador.
2. Retire la tapa.

9.5.3.6 Conexión del cable flexible de CA

49



1	Mazo de cables de alimentación	**2**	Cable flexible de CA

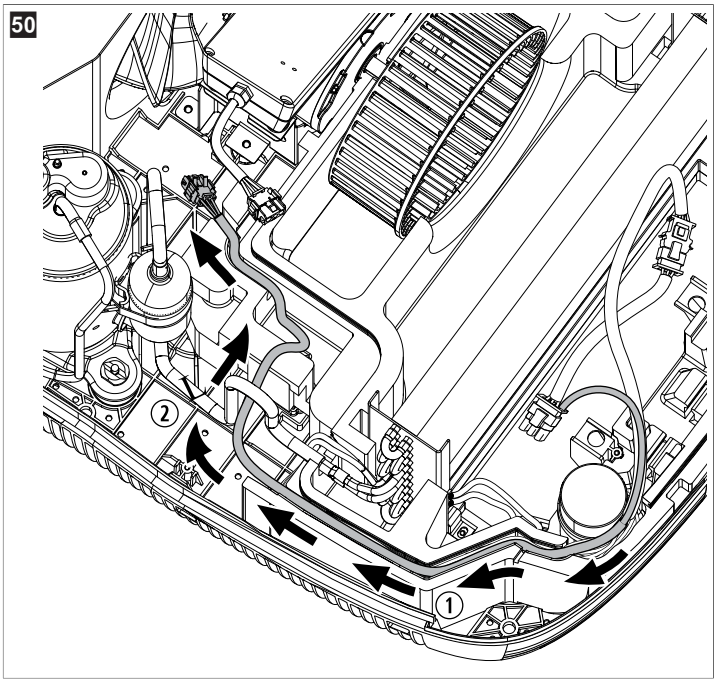
1. Tome el mazo de cables de alimentación del kit de instalación.

NOTA El mazo de cables de alimentación se puede identificar por los dos conectores de 6 pines.

2. Conecte el cable flexible de CA al conector hembra de 6 pines del mazo de cables de alimentación. Si el cable flexible de CA ya está conectado a la caja de distribución ADB, vaya al paso 3.
3. Desconecte con cuidado el cable flexible de CA apretando las lengüetas de la parte superior e inferior de la carcasa del conector.

9.5.3.7 Disposición del mazo de cables de alimentación

50

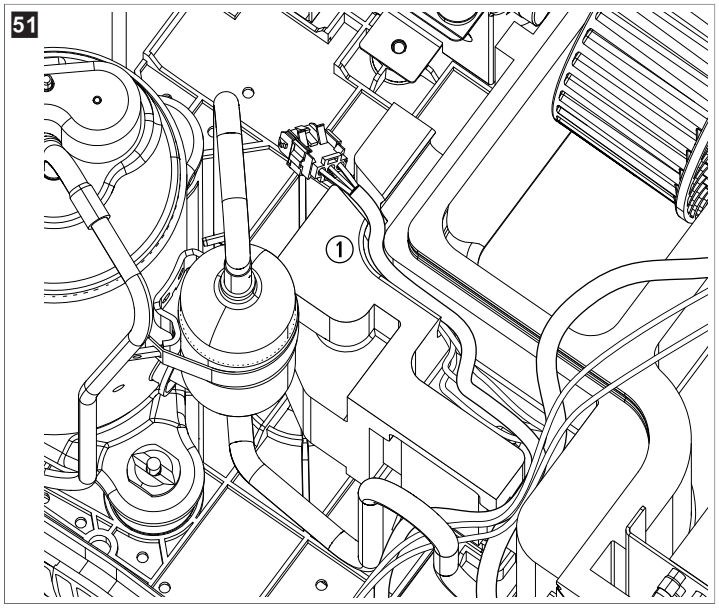


1	Recorrido	**2**	Tubo de cobre

Coloque el mazo de cables de alimentación siguiendo el recorrido y haciéndolo pasar por debajo o a través del tubo de cobre grande.

NOTA No coloque el mazo de cables alrededor del tubo.

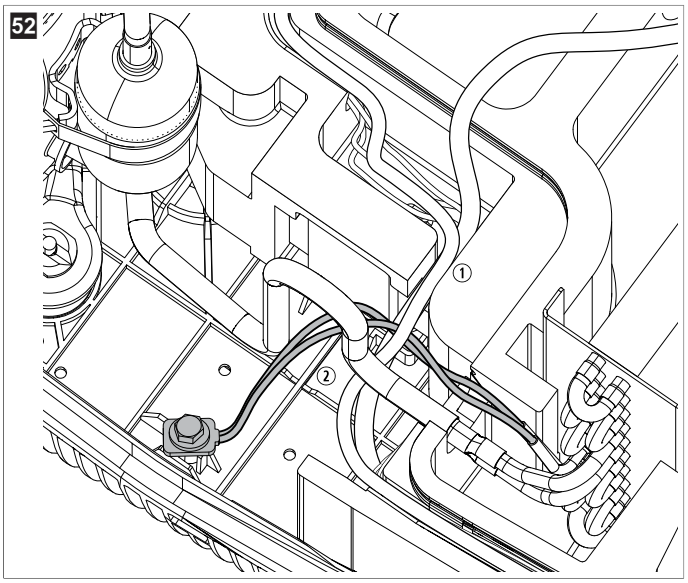
9.5.3.8 Colocación del conector y disposición del mazo de cables



1	Canal de cableado		

1. Coloque el conector de 3 pines del mazo de cables de alimentación en la boca del canal de cableado.
2. Coloque el cableado en el interior del canal asegurándose de que quede bien asentado.

NOTA Un cable mal asentado puede obstaculizar el encaje de la espuma de polipropileno expandido y provocar un sellado incorrecto.



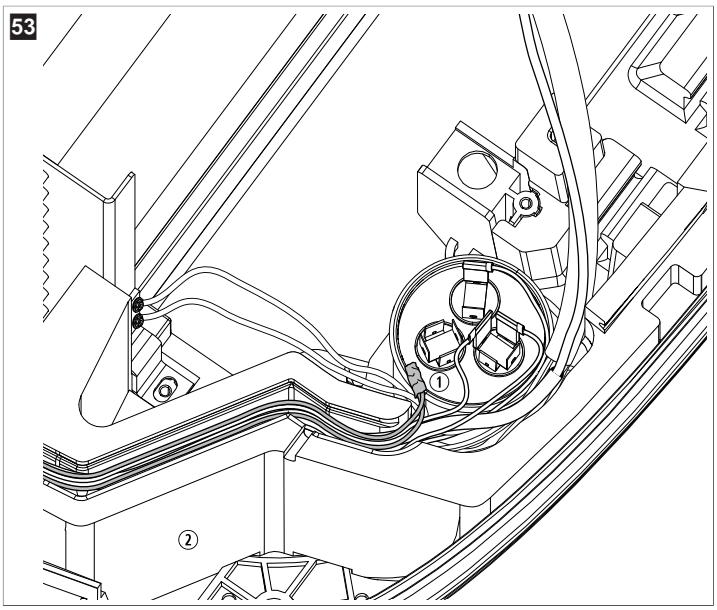
1	Cable rojo y blanco	**2**	Tubo capilar

3. Si es necesario, dirija el cable rojo y blanco a través del tubo capilar con cuidado de no dañar el tubo.

9.5.3.9 Conexión de los cables del mazo

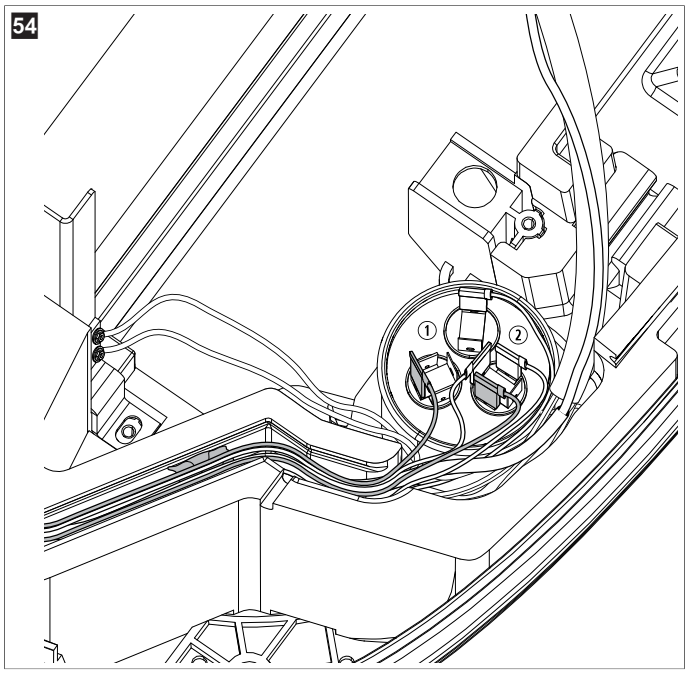
¡ADVERTENCIA! Peligro de electrocución
Existe un riesgo de descarga eléctrica a causa de la energía almacenada en los condensadores.

> Después de haber apagado el equipo, espere cinco minutos antes de realizar cualquier actividad de instalación.



1	Cables envueltos	**2**	Cubierta de espuma

1. Con un multímetro, confirme que el condensador está completamente descargado.
2. Retire los cables rojo y blanco del compresor de fábrica del condensador. Si es necesario, siga el rastro del cable blanco desde el compresor hasta el condensador para confirmar cuál es el cable blanco correcto.
3. Utilice aproximadamente 6 in (152,4 mm) de cinta aislante para sujetar los cables.
4. Pase los cables por debajo de la cubierta de espuma de polipropileno expandido junto al condensador.

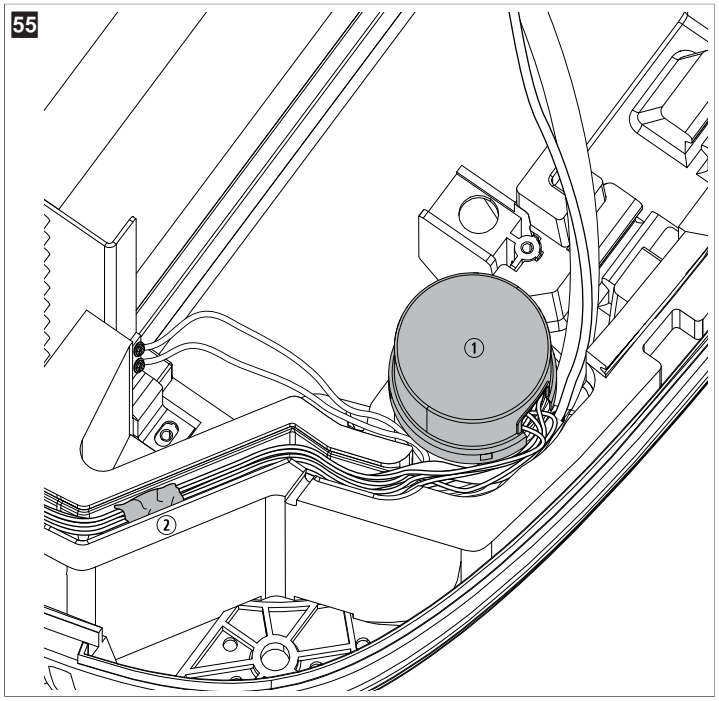


1	Terminal HERM	**2**	Terminal COM

5. Conecte el cable rojo al terminal HERM.
6. Conecte el cable blanco al terminal COM.

9.5.3.10 Recolocación de la tapa del condensador y fijación de los cables

55



1	Tapa del condensador	**2**	Masilla

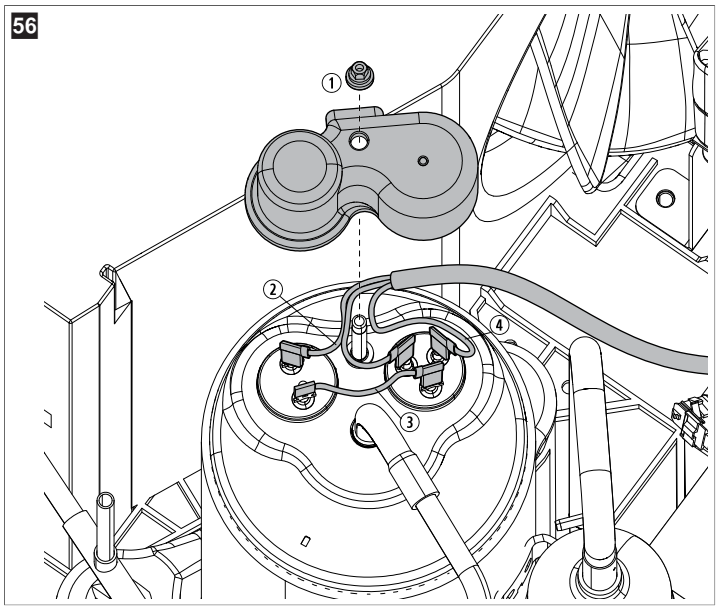
1. Vuelva a colocar la tapa en el condensador. Asegúrese de que todos los cables pasan por la abertura de la tapa.

NOTA No deje que la tapa pellizque los cables.

2. Utilice la masilla reservada para fijar todos los cables en el canal para cables. La masilla debe quedar a ras o ligeramente por debajo de la parte superior del canal para cables.

9.5.3.11 Extracción de la tapa y los cables del compresor

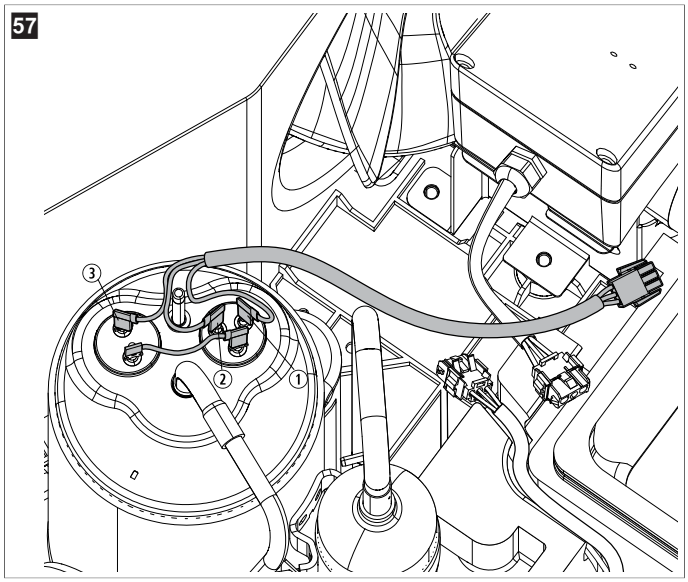
56



1	Tuerca de 5/16 in	**3**	Cable rojo al terminal S(V)
2	Cable azul	**4**	Cable blanco al terminal R(U)

1. Retire la tapa de la parte superior del compresor quitando la tuerca de 5/16 in del espárrago de montaje.
2. Retire los cables azul, rojo y blanco de los terminales de la parte superior del compresor.

57

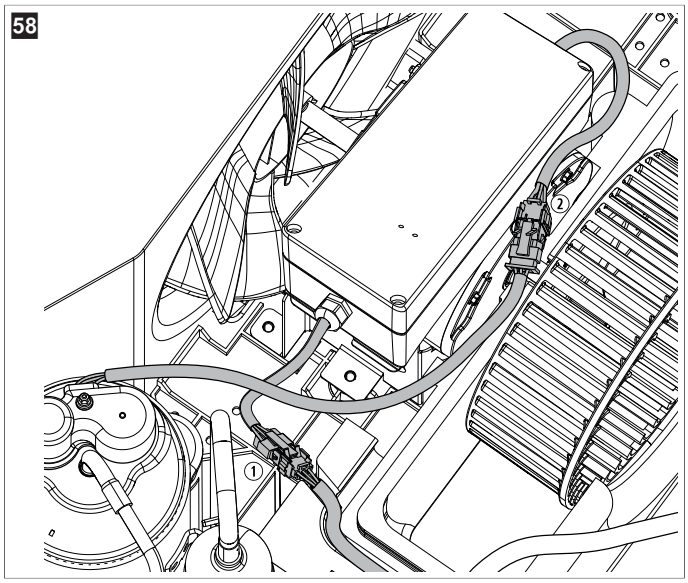


1	Cable blanco al terminal R(U)	**3**	Conexión azul
2	Cable rojo al terminal S(V)		

3. Recupere el mazo de cables del compresor del kit de instalación.
4. Conecte las clavijas de los conectores azul, rojo y blanco a los terminales de la parte superior del compresor.
5. Conecte la clavija roja al terminal S (V).
6. Conecte la clavija blanca al terminal R (U).
7. Conecte la clavija azul como se muestra.

NOTA Asegúrese de que el cable rojo pasa alrededor del espárrago de montaje.

58



1	Mazo de cables de alimentación conectado al dispositivo	**2**	Mazo de cables del compresor conectado al dispositivo

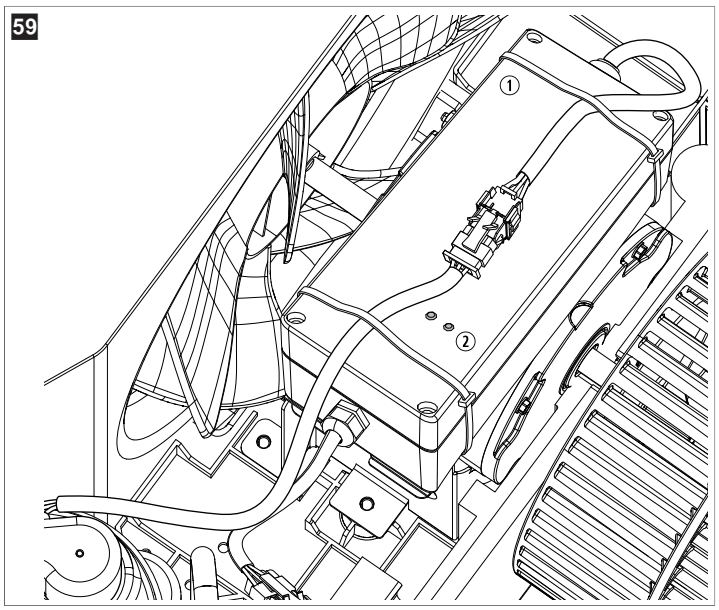
8. Conecte las clavijas del mazo de cables de alimentación y del compresor al dispositivo.
9. Vuelva a instalar el tapón en el compresor.
10. Coloque la arandela de plástico en el perno de montaje entre la tapa y la tuerca.
11. Apriete la tuerca de 5/16 in hasta que quede ajustada.

9.5.3.12 Fijación del mazo de cables al dispositivo

¡AVISO! Peligro de daños

> Si no se colocan los cables correctamente, se pueden dañar las aspas del ventilador del condensador del aire acondicionado.

59



1	Dispositivo	**2**	LED indicadores

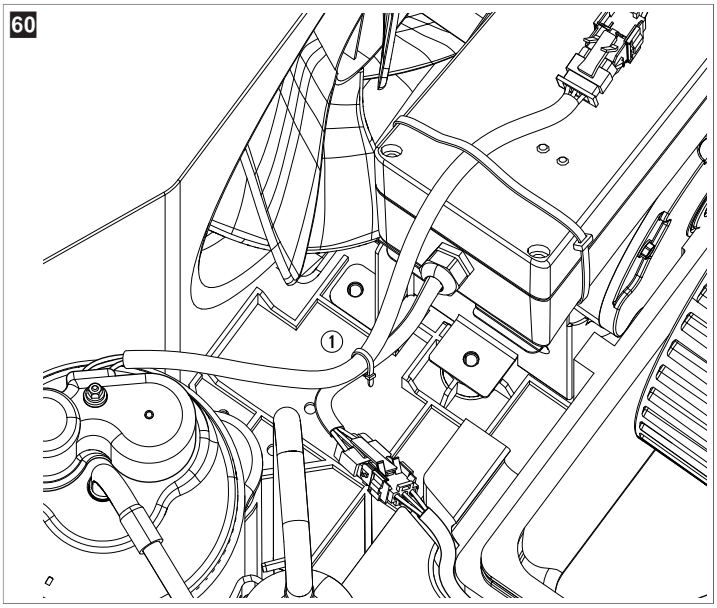
1. Use las dos bridas para cables de 14,5 in del kit de instalación.
2. Tienda el mazo de cables del compresor por encima del dispositivo.
3. Fije el mazo de cables en su sitio utilizando las dos bridas de 14,5 in.

NOTA Coloque las bridas alrededor solamente del dispositivo y no del soporte de montaje.

4. Asegúrese de que los LED indicadores de encendido y avería siguen estando visibles antes de fijar las bridas.
5. Recorte el exceso de brida después de apretarla.

9.5.3.13 Fijación de los mazos de cables

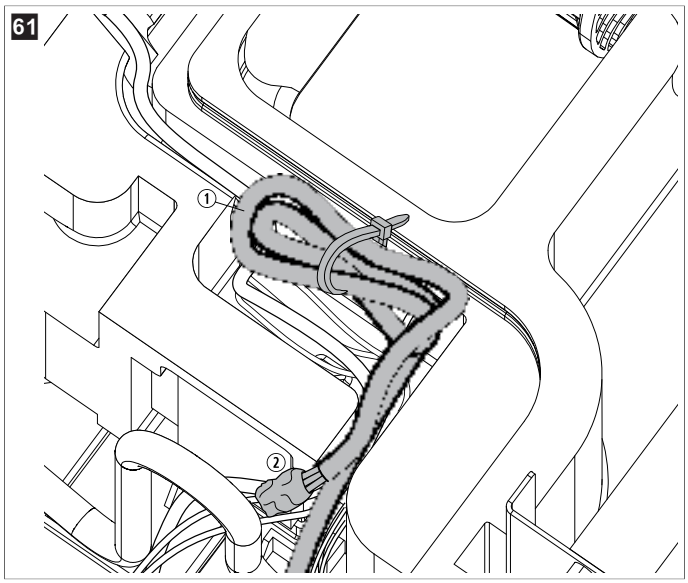
60



1	Brida		

1. Con una brida para cables de 6 in (152,4 mm), fije el mazo de cables del compresor al mazo de cables de alimentación.
2. Recorte el exceso de brida después de apretarla.

61



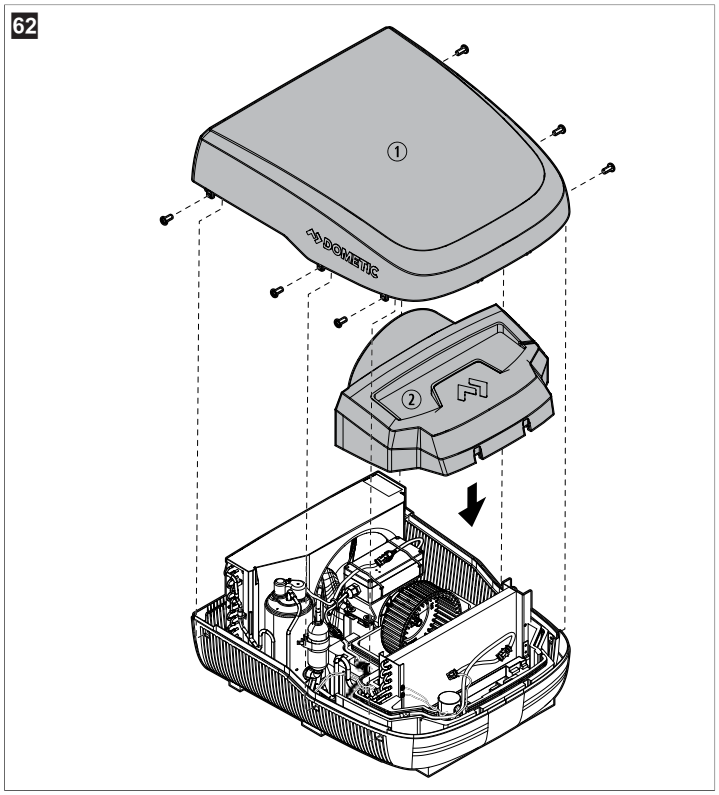
1	Cables del compresor agrupados	**2**	Cables del compresor unidos con cinta

3. Utilice aproximadamente 6 in (152,4 mm) de cinta aislante para sujetar los conectores de los cables de fábrica.
4. Reúna los cables del compresor de fábrica y agrúpelos. Deje aproximadamente 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) de cable fuera del haz para que quepan en la carcasa de espuma de EPP.
5. Fije los cables agrupados con una brida de 6 in (152,4 mm).
6. Coloque el mazo de cables del compresor de fábrica en el alojamiento para cables de la espuma de polietileno expandido.
7. Dirija el cable de 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) por fuera del alojamiento y por debajo del tubo de cobre grande.

9.5.3.14 Recolocación de la espuma de polipropileno expandido y de la cubierta del aire acondicionado

¡AVISO! Peligro de daños
> Una colocación incorrecta de la espuma de polipropileno expandido puede provocar la entrada de aire o agua en el interior del vehículo.

62



1	Cubierta del aire acondicionado	**2**	Espuma de polipropileno expandido

1. Vuelva a colocar la cubierta de espuma de polipropileno expandido.

NOTA Asegúrese de que la espuma EPP esté bien fijada y firmemente presionada por la parte inferior.

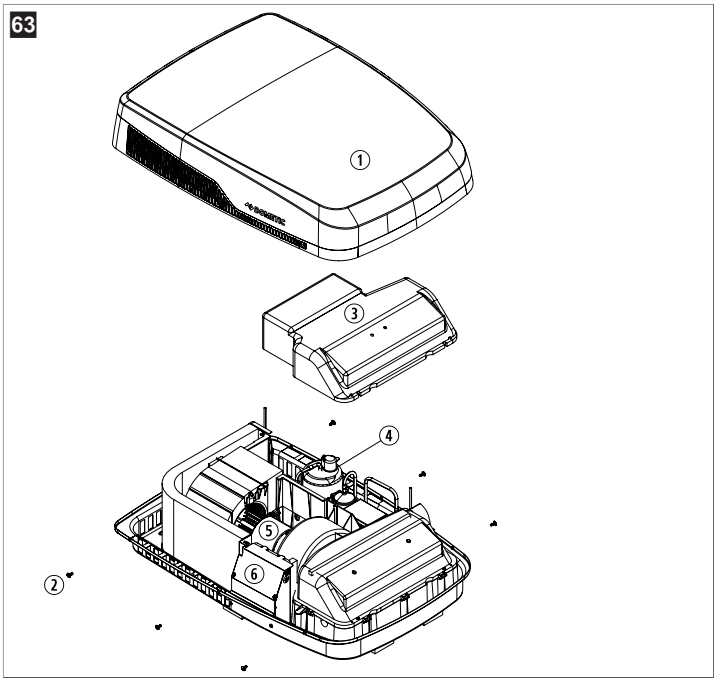
2. Vuelva a colocar la cubierta del aire acondicionado.

9.5.4 Instalación del dispositivo (FreshJet 5 eléctrico)

En esta sección se describe cómo acceder a la zona de instalación, desconectar el cableado existente, montar el dispositivo, instalar y conectar el nuevo cableado y cerrar la unidad después de completar la instalación en una unidad de aire acondicionado eléctrica FreshJet 5.

9.5.4.1 Extracción de las tapas

63

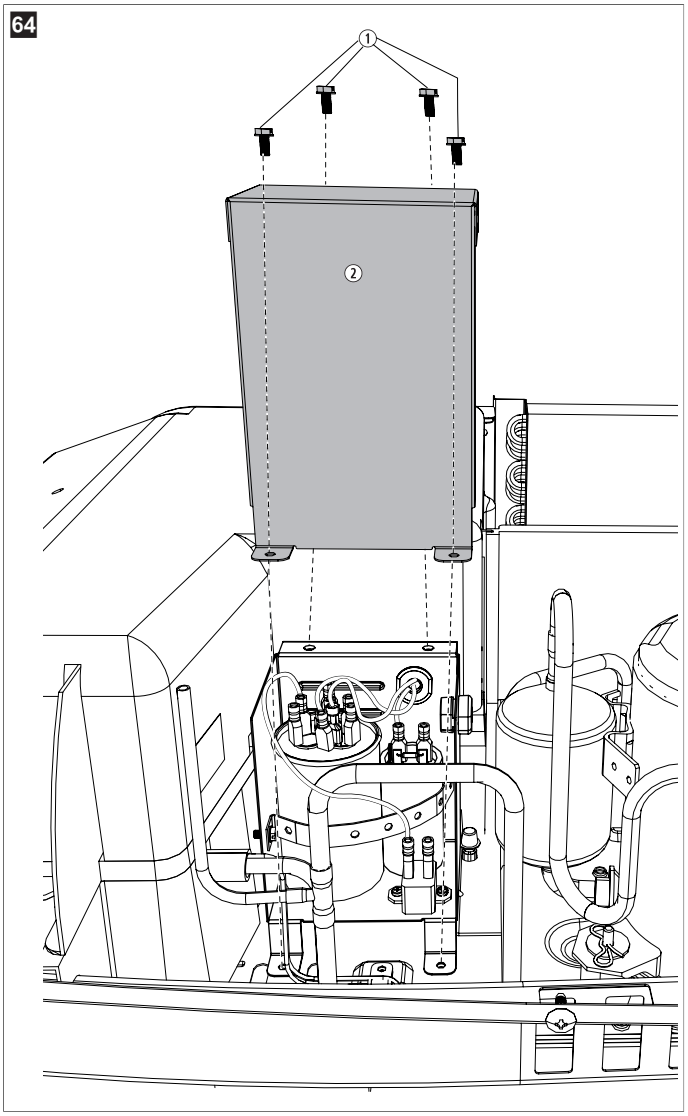


1	Cubierta del aire acondicionado	**4**	Compresor
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**5**	Motor del ventilador
3	Cubierta de espuma	**6**	Caja eléctrica

1. Con el destornillador Phillips n.º 2, retire los tornillos de la cubierta del aire acondicionado y extraiga la cubierta.

NOTA Ponga la cubierta del aire acondicionado boca abajo para guardar los tornillos y otras piezas pequeñas retiradas durante el proceso de instalación.

64

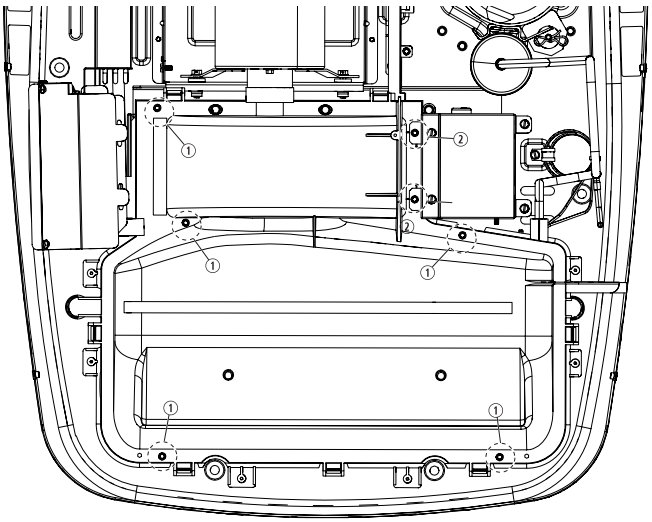


1	Tornillos de la caja eléctrica	**2**	Tapa de la caja eléctrica

2. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire los dos tornillos de la parte delantera de la caja eléctrica.

9.5.4.2 Extracción de la tapa del evaporador

65

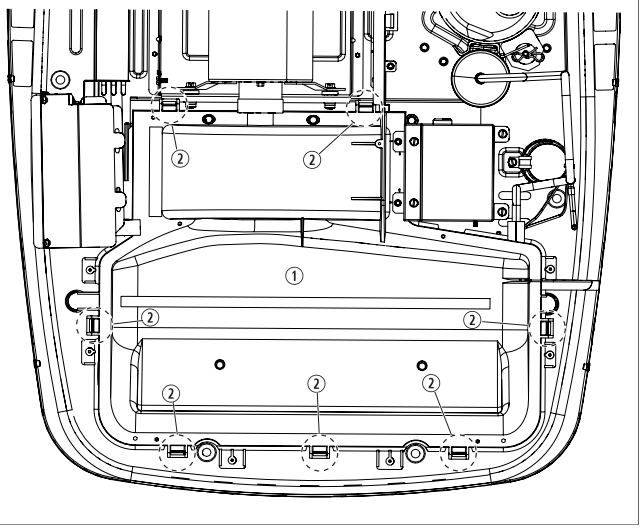


1	Tornillos de la tapa del evaporador	**2**	Tornillos de la caja del condensador

1. Con el vaso de 1/4 in y un alargador de 6 in (152,4 mm), retire los tornillos de la cubierta del evaporador y la caja del condensador.

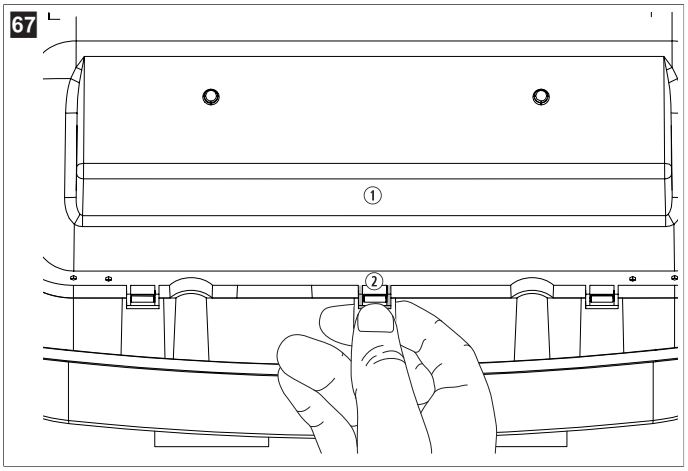
NOTA Conserve los tornillos para la instalación posterior.

66



1	Tapa del evaporador	**2**	Placas

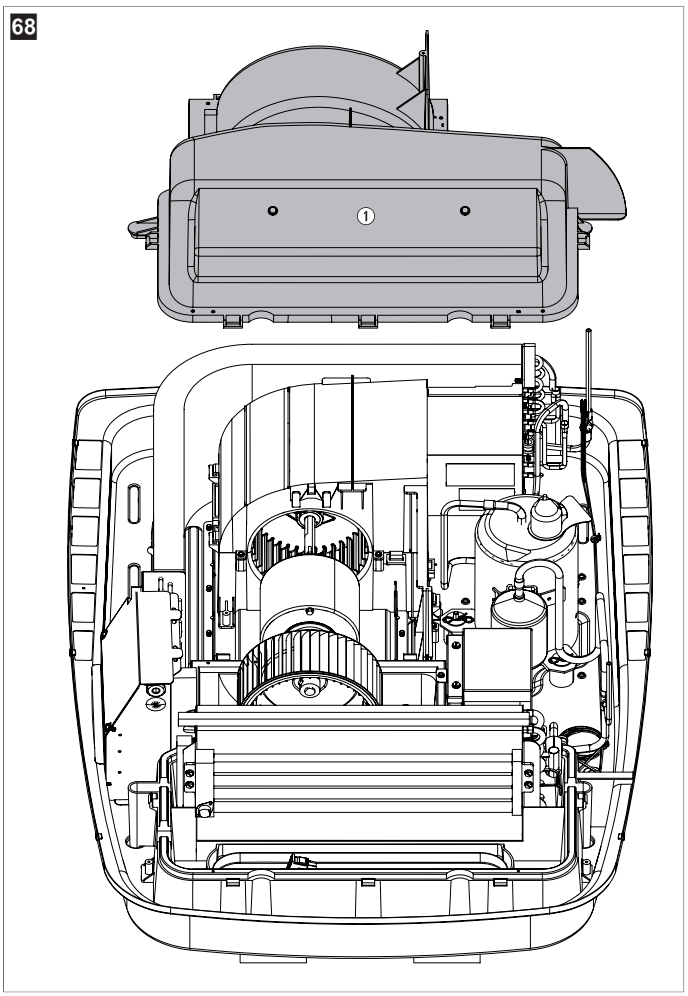
67



1	Tapa del evaporador	**2**	Placas

2. Suelte las pestañas que fijan la parte superior de la tapa del evaporador a la parte inferior.
   a) Coloque el dedo debajo de la pestaña.
   b) Presione la pestaña con el pulgar.
   c) Tire hacia arriba de la tapa del evaporador con el dedo mientras hace presión con el pulgar.

68



1	Cubierta del evaporador		

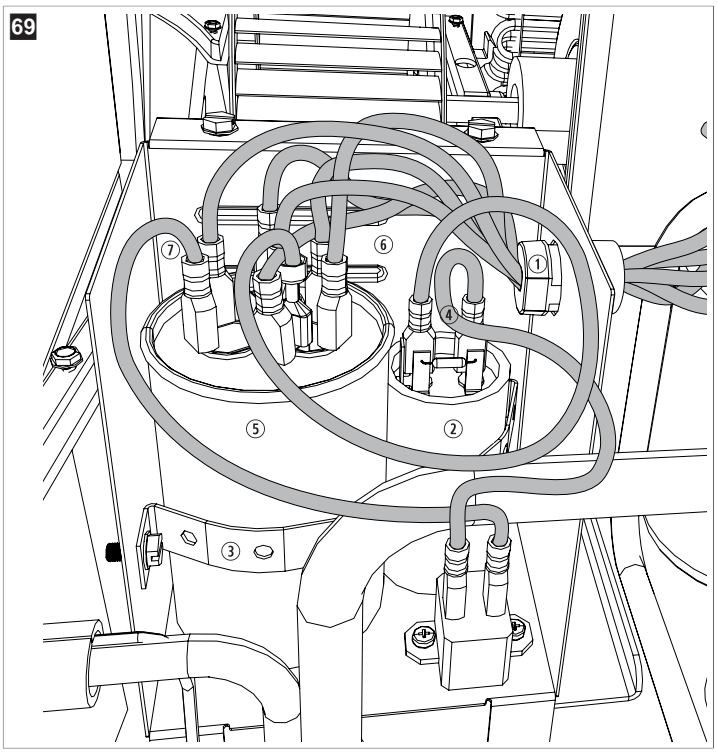
3. Tire hacia arriba de la tapa del evaporador para extraerla.

NOTA Puede que sea necesario ejercer algo de fuerza para retirar la tapa del evaporador, ya que hay masilla para juntas en dos puntos que ofrecerá resistencia. Si la tapa del evaporador no se mueve en absoluto, compruebe que se han soltado todas las pestañas.

9.5.4.3 Desconexión de los cables del compresor

¡ADVERTENCIA! Peligro de electrocución
Existe un riesgo de descarga eléctrica a causa de la energía almacenada en los condensadores.
> Después de haber apagado el equipo, espere cinco minutos antes de realizar cualquier actividad de instalación.

69



1	Prensacables	**5**	Condensador
2	Arranque del motor	**6**	Cable blindado de color blanco del compresor
3	Abrazadera de sujeción	**7**	Cable rojo del compresor
4	Cables del condensador de arranque del motor		

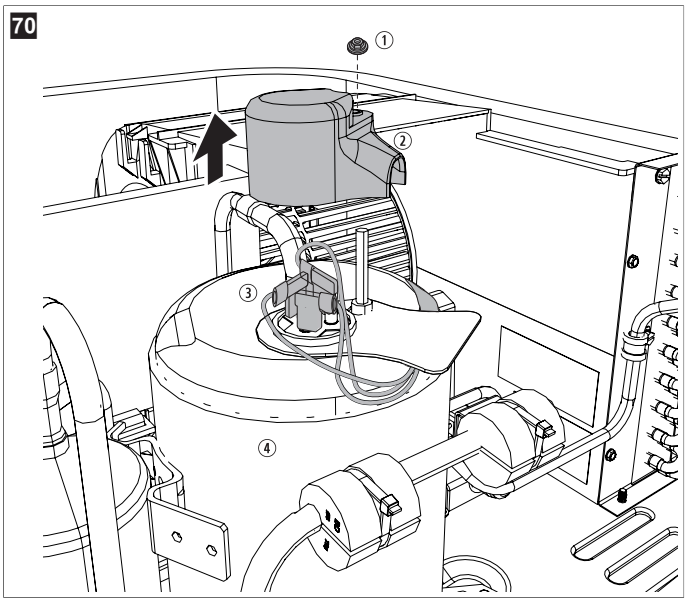
1. Con un multímetro, confirme que el condensador está completamente descargado.
2. Con los alicates de punta fina, retire el cable azul del bloque de relés situado dentro de la caja eléctrica.
3. Con los alicates de punta fina, desconecte el cable rojo del compresor del condensador.
4. Con los alicates de punta fina, desconecte del condensador el cable blanco del compresor. Si no sabe con seguridad qué cable blanco pertenece al compresor:
   a) Retire el prensacables (pasos 5 y 6).
   b) Siga el rastro del cable blanco desde el compresor hasta la caja del condensador.
5. Con los alicates de punta fina, apriete un prensacables para llevarlo hacia el condensador.
6. Repita el paso 5 para retirar el otro prensacables.
7. Abra el prensacable situado en la parte posterior de la carcasa y retire los cables azul, rojo y blanco tirando de ellos para extraerlos de la carcasa a través del orificio.
8. Siga el rastro del cable rojo de arranque del motor hasta el condensador y desconéctelo de este.

9. Siga el rastro el cable blanco del condensador de arranque del motor desconectado hasta el condensador y desconéctelo de este.

NOTA El condensador de arranque del motor puede ser vertical u horizontal, según la unidad de aire acondicionado. No retire el condensador ni el arranque del motor de la unidad de aire acondicionado.

10. Si el arranque del motor se sale de su abrazadera de sujeción, vuelva a colocarlo en ella.
11. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables del condensador de arranque del motor y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.

70

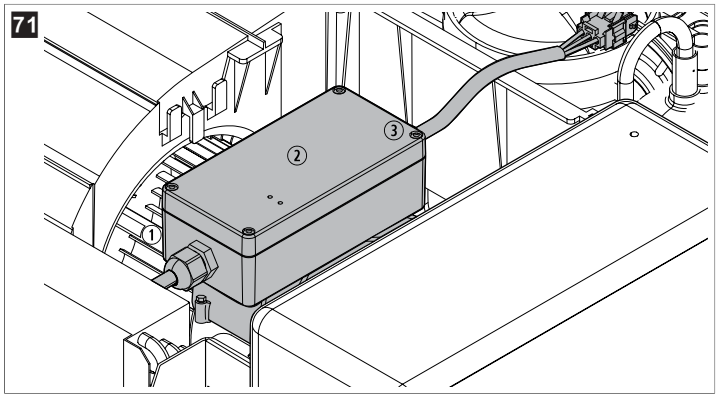


1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**3**	Cables blanco, rojo y azul del compresor
2	Tapa del compresor	**4**	Compresor

12. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire la tuerca y la arandela de la tapa del compresor y la tapa del compresor de la parte superior de los cables del compresor.
13. Con los alicates de punta fina, desconecte los cables blanco, rojo y azul del compresor de la parte superior de este.
14. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables blanco, rojo y azul del compresor desconectados y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.

9.5.4.4 Montaje del dispositivo

71



1	Motor del ventilador	**3**	Dispositivo: lado del compresor
2	Dispositivo		

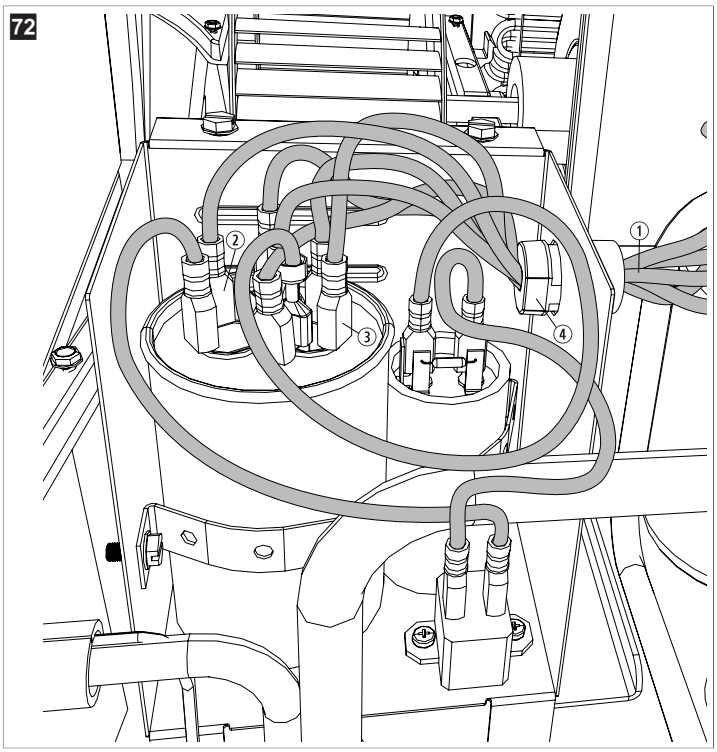
1. Mientras sostiene el dispositivo con el lado del compresor hacia el compresor, centre el dispositivo en la parte superior del motor del ventilador.
2. Pase los extremos de la abrazadera del soporte de montaje alrededor del motor del ventilador para que los extremos se encuentren. Evite los cables.
3. Utilice el tornillo sin fin conectado para sujetar los extremos de la abrazadera de la manguera del soporte de montaje sin apretar alrededor del motor del ventilador.

NOTA Si el soporte de montaje se ha movido durante el paso anterior, desplácelo hacia atrás para volver a alinearlo en el centro del motor del ventilador.

4. Con el tornillo sin fin, termine de apretar el soporte de montaje alineado alrededor del motor del ventilador a 40 in·lb (4,519 Nm).

9.5.4.5 Conexión del mazo de cables de la alimentación

72

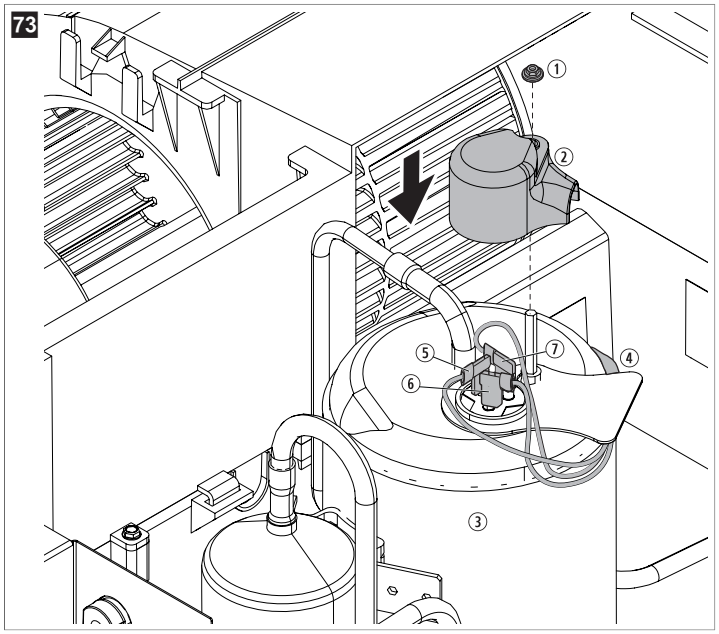


1	Mazo de cables de alimentación	**3**	Cable de alimentación blanco al terminal COM
2	Cable de alimentación rojo al terminal HERM	**4**	Prensacables

1. Conecte el mazo de cables de alimentación en el lado de la alimentación del módulo de control.
2. Lleve el mazo de cables de alimentación del dispositivo a la caja eléctrica.
3. En el condensador, conecte el cable rojo de alimentación al terminal HERM.
4. En el condensador, conecte el cable blanco de alimentación al terminal COM.
5. Conecte el cable azul de alimentación al bloque de relés.
6. Coloque los cables dentro del prensacables.
7. Vuelva a insertar los prensacables en el orificio de la pared de la carcasa.
8. Asegúrese de que los prensacables estén bien colocados en el orificio.
9. Utilizando bridas, amarre juntos los cables del compresor de fábrica y el mazo de cables del dispositivo. Asegúrese de que los cables de fábrica no se muevan ni dañen la bobina del condensador.

9.5.4.6 Conexión del mazo de cables del compresor

73



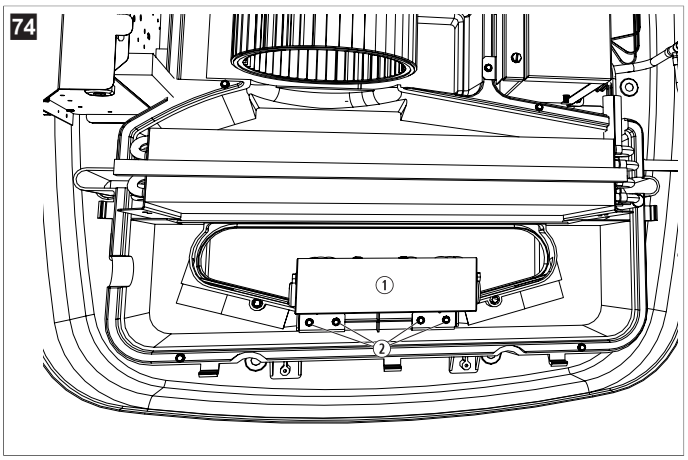
1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**5**	Cable azul del compresor
2	Tapa del compresor	**6**	Cable blanco del compresor
3	Compresor	**7**	Cable rojo del compresor
4	Mazo de cables del compresor		

1. Pase el mazo de cables del compresor a través de la pared de la carcasa siguiendo el recorrido del mazo de cables del compresor de fábrica.
2. Conecte los cables blanco, rojo y azul al compresor.

NOTA El cable rojo debe replegarse sobre sí mismo para que se tienda correctamente.

3. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, vuelva a colocar y asegurar la tapa del compresor con su tuerca y su arandela.
4. Fije los cables del compresor de fábrica al nuevo mazo de cables del compresor con la(s) brida(s).

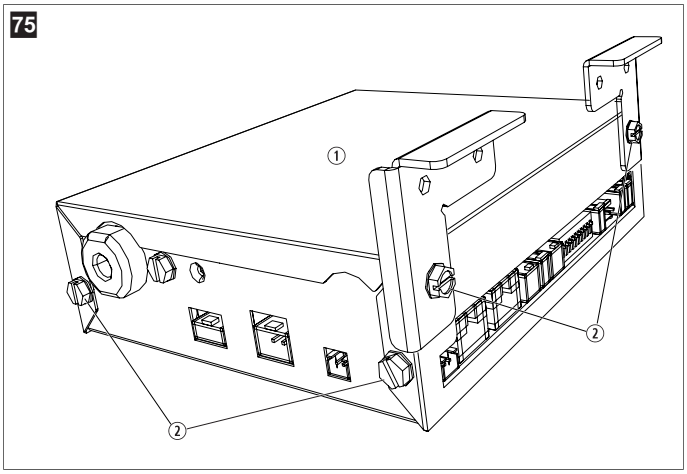
74



1	Caja de control	**2**	Tornillos de la caja de control

5. Retire los cuatro tornillos que fijan la caja de control a la bandeja de asiento del aire acondicionado.

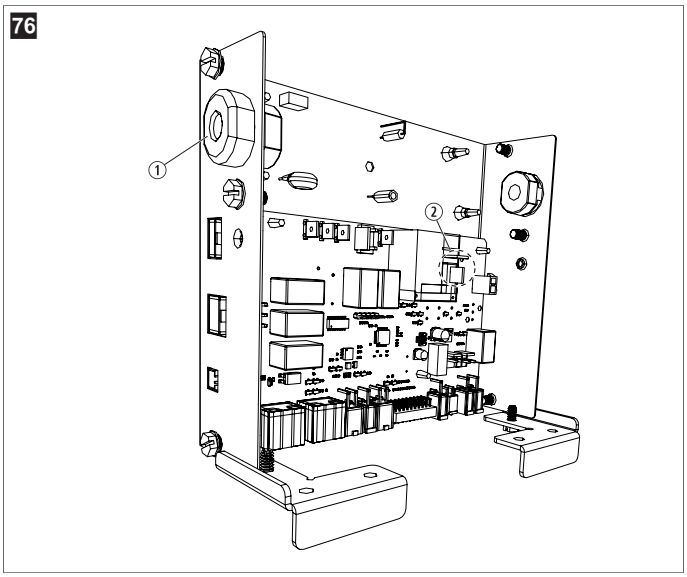
75



1	Cubierta de la caja de control	**2**	Tornillos

6. Retire los seis tornillos de la caja de control para levantar la cubierta y acceder a la placa de control

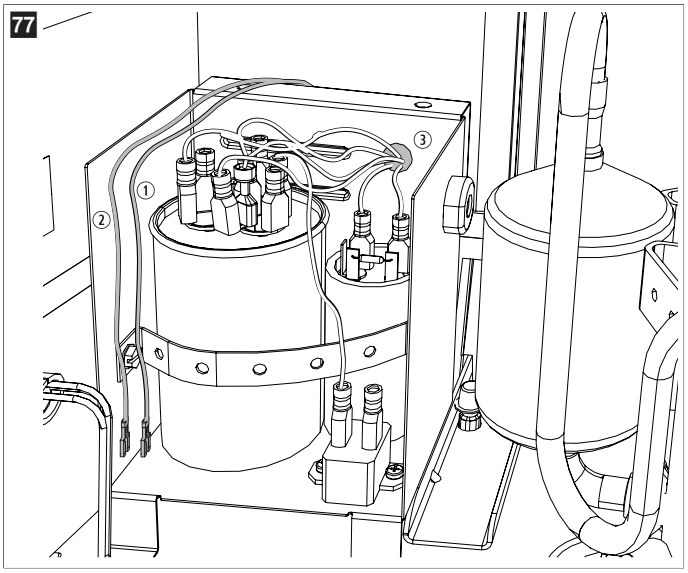
76



1	Prensacables	**2**	Relé

7. Retire el prensacables.
8. Pase el cable azul del dispositivo por el orificio.
9. Desconecte el cable azul del relé.
10. Conecte el cable azul del mazo de cables del dispositivo al relé.

77



1	Cable rojo	**3**	Orificio del prensacables
2	Cable blanco		

11. Tire de los cables rojo y blanco del compresor para sacarlos de la caja eléctrica a través del orificio del prensacable. Colóquelos de forma que no molesten para poder seguir con la conexión del mazo de cables de alimentación.

NOTA Tenga cuidado al tirar de los cables para no dañar el aislamiento con los bordes afilados del orificio del prensacables.

9.5.4.7 Recolocación de las tapas

1. Vuelva a colocar la masilla para juntas reservada a fin de sellar los agujeros por donde el mazo de cables entra y sale de la pared de la carcasa:
   a) Divida la masilla y forme con ella dos bolas del mismo tamaño.
   b) Presione una bola de masilla para juntas en el agujero de la pared de la carcasa por donde pasa el mazo de cables.
   c) Presione la otra bola de masilla para juntas en el agujero del otro lado de la pared de la carcasa por donde pasa el mazo de cables.
   d) Distribuya y presione bien la masilla en la abertura para garantizar un sellado de calidad.

NOTA La masilla para juntas impide que el aire exterior, la suciedad, los insectos y otros contaminantes penetren en los conductos de aire del vehículo de recreo.

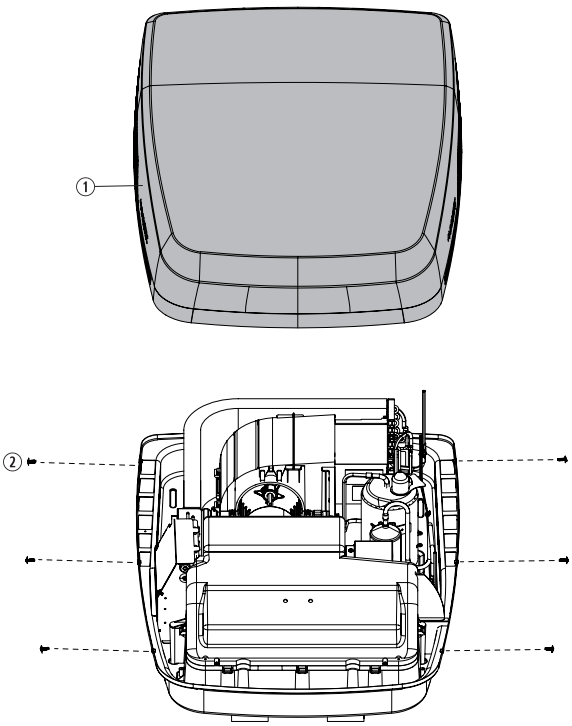
2. Vuelva a colocar la tapa de la caja eléctrica en la caja eléctrica.
3. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, introduzca los dos tornillos de la tapa de la caja eléctrica y apriételos hasta que queden ajustados.
4. Vuelva a colocar la brida por la misma zona donde fue retirada y recorte la tira sobrante después de apretar.
5. Vuelva a colocar la junta de espuma en su posición original sin comprimirla.
6. Vuelva a colocar la cubierta del aire acondicionado en la base de la unidad de aire acondicionado.
7. Con el destornillador Phillips n.º 2, vuelva a colocar los cuatro tornillos de la cubierta del aire acondicionado y fíjela en su sitio.

9.5.5 Instalación del dispositivo (FreshJet 5 mecánico)

En esta sección se describe cómo acceder a la zona de instalación, desconectar el cableado existente, montar el dispositivo, instalar y conectar el nuevo cableado y cerrar la unidad después de completar la instalación en una unidad de aire acondicionado mecánica FreshJet 5.

9.5.5.1 Extracción de la cubierta

78

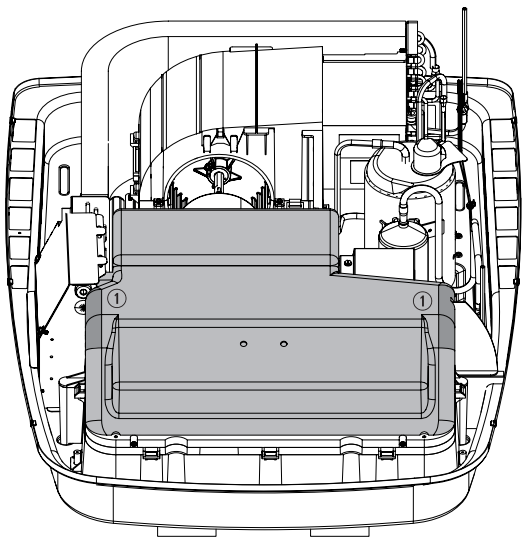


1	Cubierta del aire acondicionado	**2**	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado

1. Con el destornillador Phillips n.º 2, retire los tornillos de la cubierta del aire acondicionado y extraiga la cubierta.

NOTA Ponga la cubierta del aire acondicionado boca abajo para guardar los tornillos y otras piezas pequeñas retiradas durante el proceso de instalación.

79



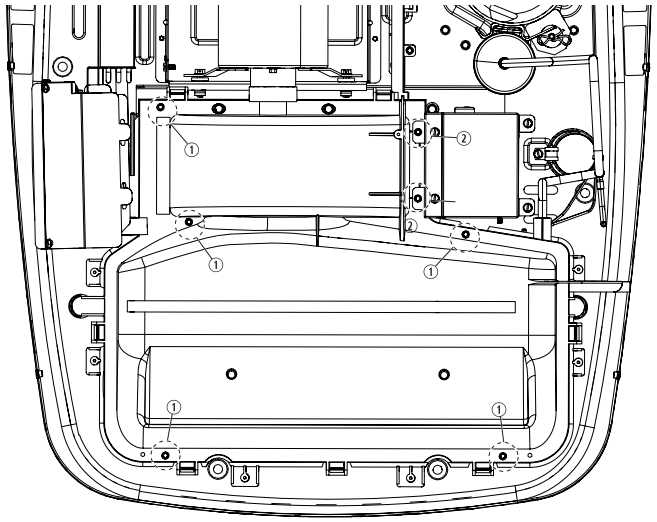
1	Puntos de sujeción de la cubierta		

2. Sujete la cubierta de espuma por ambos lados en los puntos de sujeción y retírela hacia arriba para separarla de la unidad de aire acondicionado.

NOTA Si no se sujeta por ambos lados durante la extracción, la cubierta de espuma se puede romper, lo que afectará a su rendimiento aislante.

9.5.5.2 Extracción de la tapa del evaporador

80

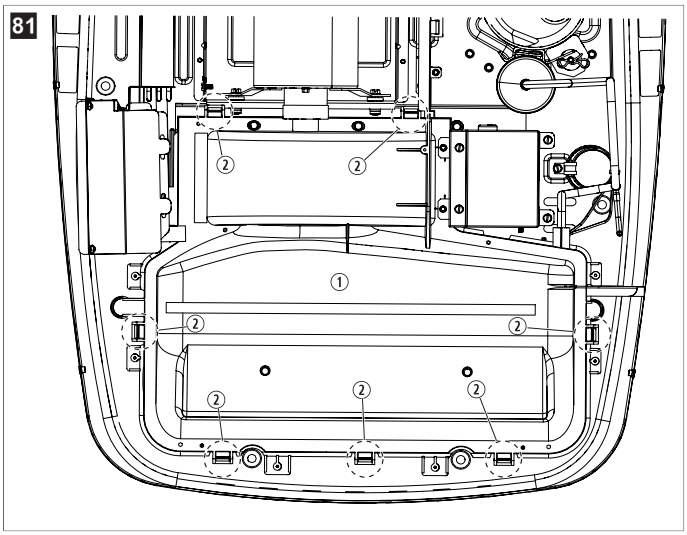


1	Tornillos de la tapa del evaporador	**2**	Tornillos de la caja del condensador

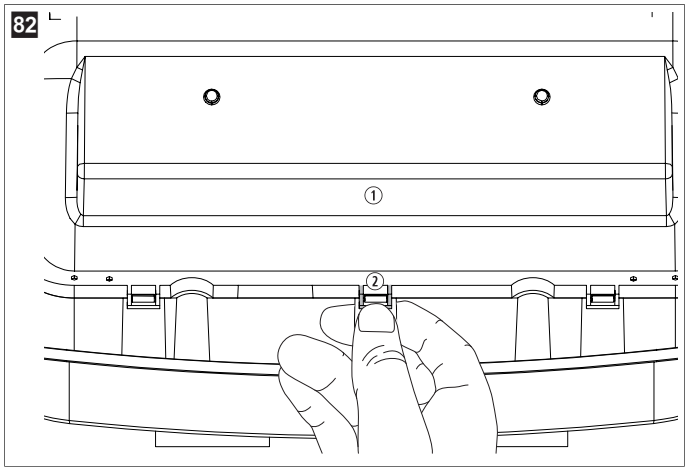
1. Con el vaso de 1/4 in y un alargador de 6 in (152,4 mm), retire los tornillos de la cubierta del evaporador y la caja del condensador.

NOTA Conserve los tornillos para la instalación posterior.

81



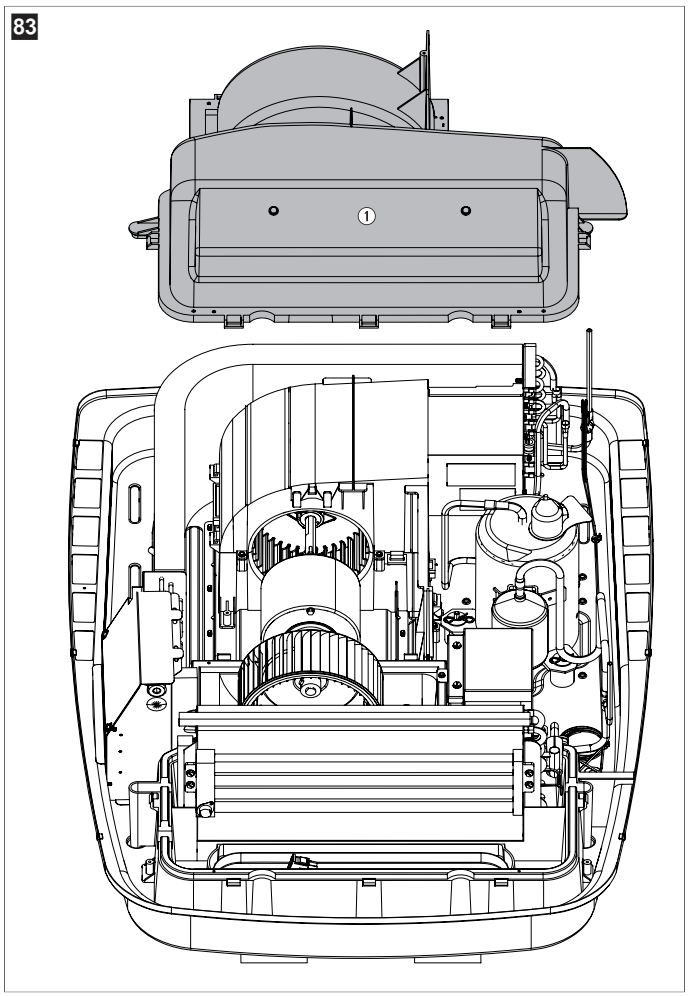
82



1	Tapa del evaporador	**2**	Placas

2. Suelte las pestañas que fijan la parte superior de la tapa del evaporador a la parte inferior.
   a) Coloque el dedo debajo de la pestaña.
   b) Presione la pestaña con el pulgar.
   c) Tire hacia arriba de la tapa del evaporador con el dedo mientras hace presión con el pulgar.

83



1	Cubierta del evaporador		

3. Tire hacia arriba de la tapa del evaporador para extraerla.

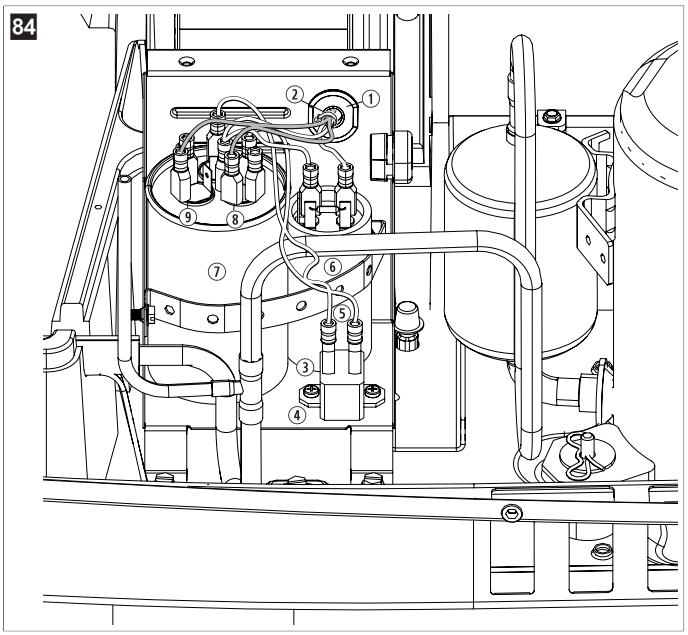
NOTA Puede que sea necesario ejercer algo de fuerza para retirar la tapa del evaporador, ya que hay masilla para juntas en dos puntos que ofrecerá resistencia. Si la tapa del evaporador no se mueve en absoluto, compruebe que se han soltado todas las pestañas.

9.5.5.3 Desconexión de los cables del compresor del condensador

¡ADVERTENCIA! Peligro de electrocución
Existe un riesgo de descarga eléctrica a causa de la energía almacenada en los condensadores.
> Después de haber apagado el equipo, espere cinco minutos antes de realizar cualquier actividad de instalación.

1. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire los dos tornillos de la parte delantera de la caja del condensador.

84



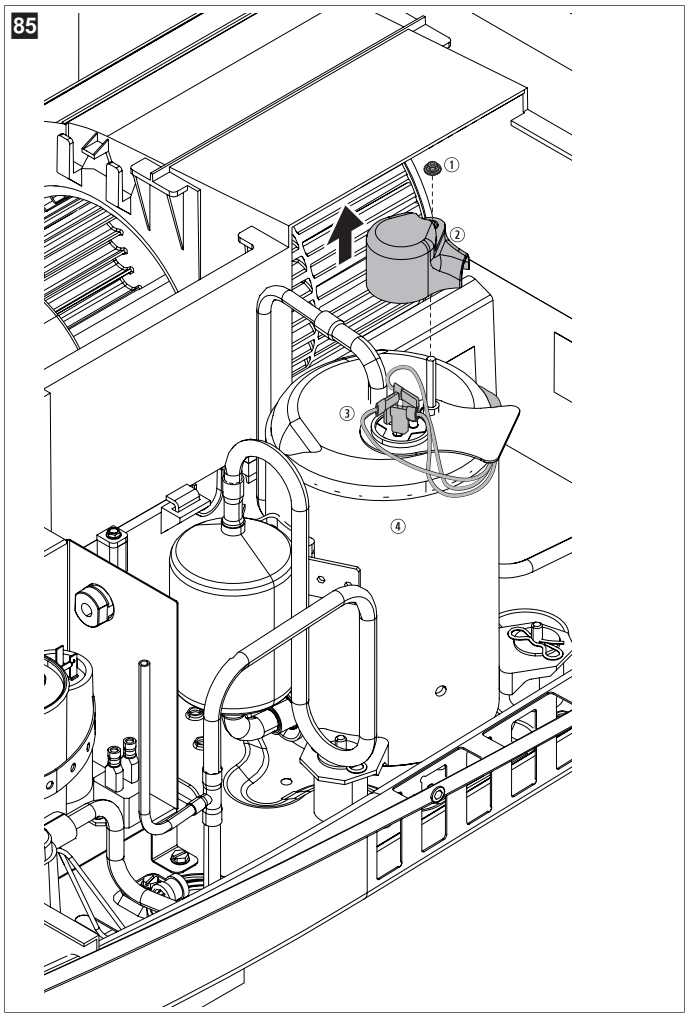
1	Prensacables	**6**	Condensador de arranque del motor
2	Brida	**7**	Condensador
3	Arranque del motor	**8**	Cable blindado de color blanco del compresor
4	Abrazadera de sujeción	**9**	Cable rojo del compresor
5	Cables del condensador de arranque del motor		

2. Con un multímetro, confirme que el condensador está completamente descargado.
3. Con los alicates de punta fina, desconecte el cable rojo del compresor del condensador.
4. Con los alicates de punta fina, desconecte del condensador el cable blanco del compresor. Si no sabe con seguridad qué cable blanco pertenece al compresor:
   a) Retire el prensacables (pasos 5 y 6).
   b) Siga el rastro del cable blanco desde el compresor hasta la caja del condensador.
5. Con los alicates de punta fina, apriete el prensacables para llevarlo hacia el condensador.
6. Abra el prensacable situado en la parte posterior de la carcasa y retire los cables rojo y blanco tirando de ellos para extraerlos de la carcasa a través del orificio.
7. Siga el rastro del cable rojo de arranque del motor hasta el condensador y desconéctelo de este.
8. Siga el rastro el cable blanco del condensador de arranque del motor desconectado hasta el condensador y desconéctelo de este.

NOTA El condensador de arranque del motor puede ser vertical u horizontal, según la unidad de aire acondicionado. No retire el condensador ni el arranque del motor de la unidad de aire acondicionado.

9. Si el arranque del motor se sale de su abrazadera de sujeción, vuelva a colocarlo en ella.
10. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables del condensador de arranque del motor y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.

85

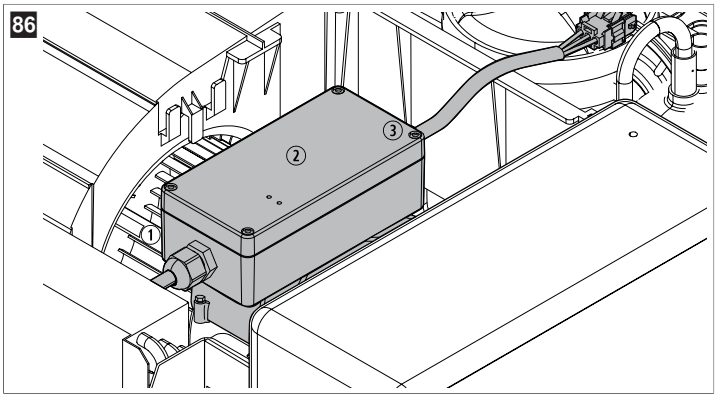


1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**3**	Cables blanco, rojo y azul del compresor
2	Tapa del compresor	**4**	Compresor

11. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire la tuerca y la arandela de la tapa del compresor y la tapa del compresor de la parte superior de los cables del compresor.
12. Con los alicates de punta fina, desconecte los cables blanco, rojo y azul del compresor de la parte superior de este.
13. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables blanco, rojo y azul del compresor desconectados y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.

9.5.5.4 Montaje del dispositivo

86



1	Motor del ventilador	**3**	Dispositivo: lado del compresor
2	Dispositivo		

1. Mientras sostiene el dispositivo con el lado del compresor hacia el compresor, centre el dispositivo en la parte superior del motor del ventilador.
2. Pase los extremos de la abrazadera del soporte de montaje alrededor del motor del ventilador para que los extremos se encuentren. Evite los cables.
3. Utilice el tornillo sin fin conectado para sujetar los extremos de la abrazadera de la manguera del soporte de montaje sin apretar alrededor del motor del ventilador.

NOTA Si el soporte de montaje se ha movido durante el paso anterior, desplácelo hacia atrás para volver a alinearlo en el centro del motor del ventilador.

4. Con el tornillo sin fin, termine de apretar el soporte de montaje alineado alrededor del motor del ventilador a 40 in·lb (4,519 Nm).

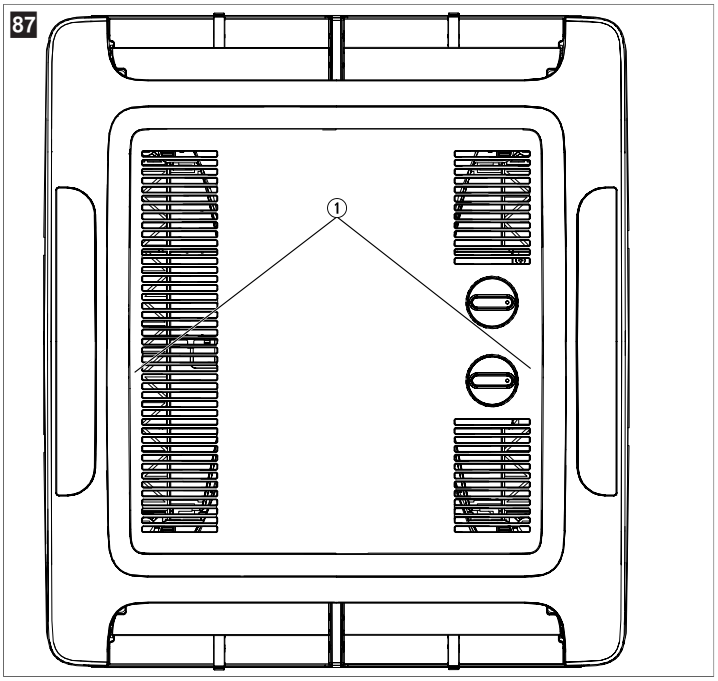
9.5.5.5 Conexión del mazo de cables de la alimentación

Las instrucciones para conectar el mazo de cables de alimentación en una FreshJet 5 unidad de CA mecánica dependen del modelo ADB. Véase en la página .

- FreshJet ADB: consulte FreshJet ADB en la página 132.
- Todos los demás - vayan a Otros ADBS en la página 133.

9.5.5.5.1 FreshJet ADB

87

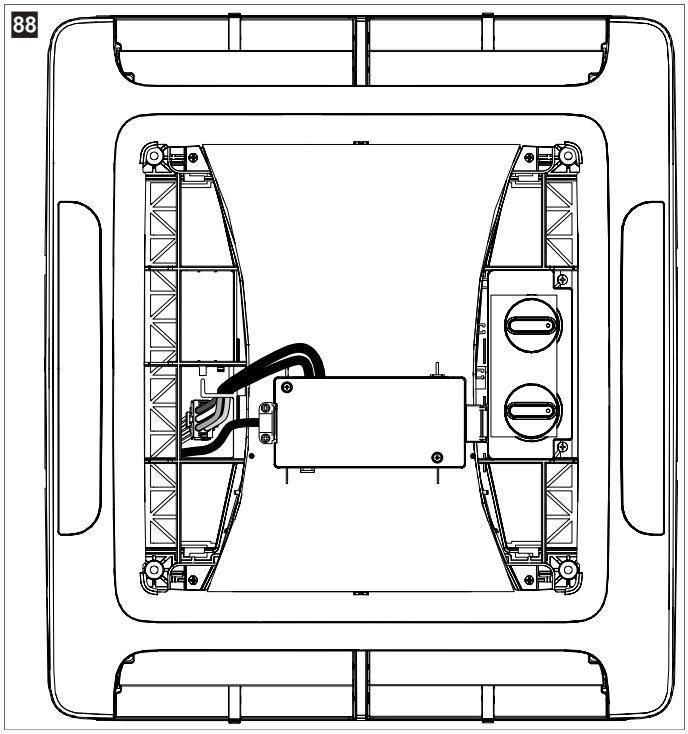


1	Puntos de sujeción

1. Retire la tapa de la ADB sujetando la rejilla por los puntos marcados y tirando de ella hacia fuera.

   Consulte fig. 87 en la página 132.

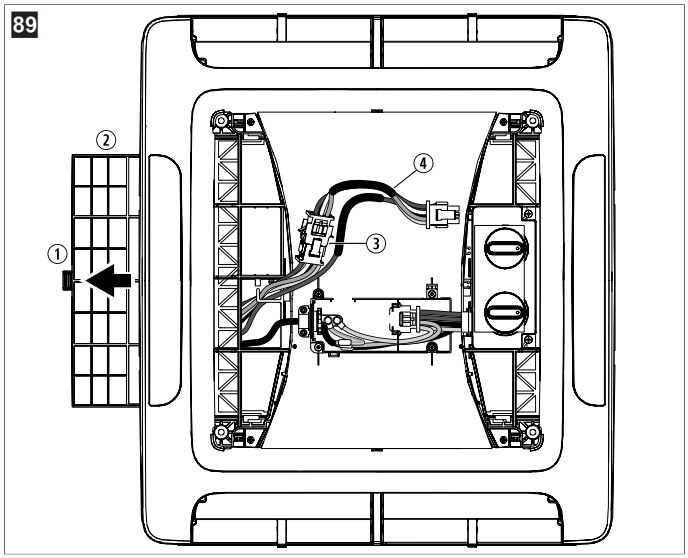
88



1	Tornillos de la tapa de la caja eléctrica

2. Retire los tornillos que sujetan la cubierta de la caja eléctrica en su lugar y, a continuación, quite la cubierta.

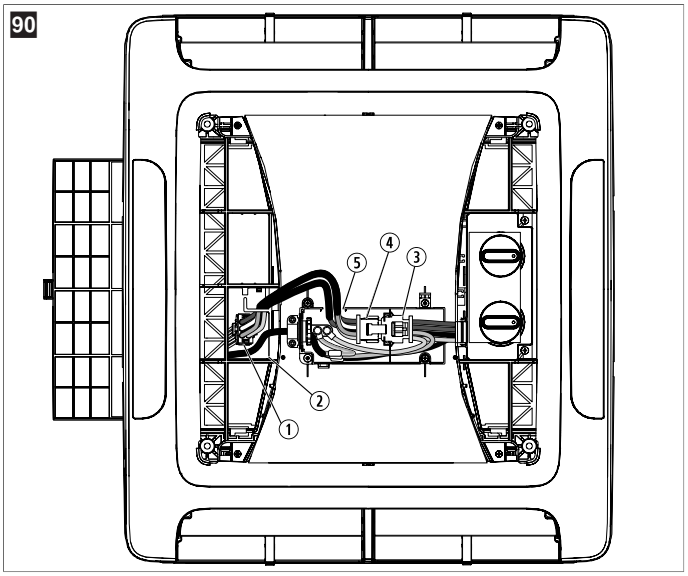
89



1	Pestaña	**3**	Conector de 6 pines
2	Rejilla del filtro	**4**	Mazo de cables de alimentación de SmartStart

3. Tire de la lengüeta hacia fuera para mover la rejilla del filtro del lado izquierdo y proporcionar acceso a la ruta de tendido del mazo de cables.
4. Desconecte el conector de 6 pines de la caja eléctrica.
5. Conecte el conector de 6 pines en el mazo de cables de alimentación de SmartStart.

90



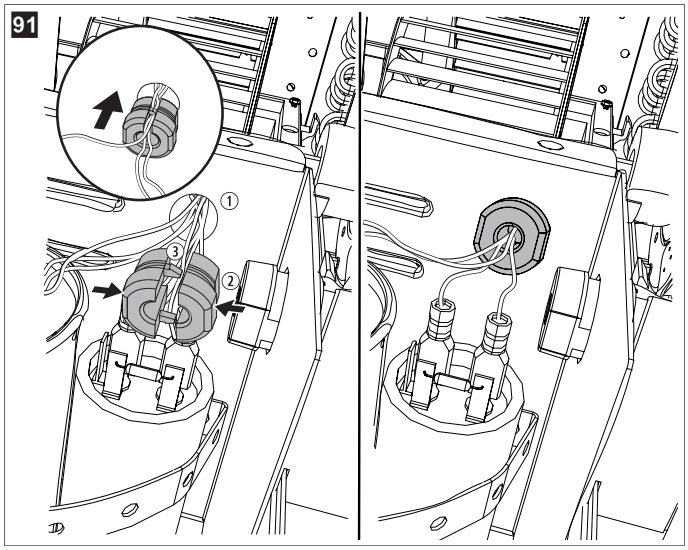
1	Conector hembra	**4**	Conector del mazo de cables de alimentación
2	Apertura del aire acondicionado	**5**	Apertura de la caja eléctrica
3	Conector de la caja eléctrica		

6. Vuelva a colocar el mazo de cables de alimentación de modo que el conector hembra quede posicionado dentro de la abertura de CA.
7. Enchufe el conector del mazo de cables de alimentación en el conector de la caja eléctrica.
8. Dirija los cables a través de la abertura de la caja eléctrica.

NOTA Verifique que los cables estén tensos y no tengan ninguna holgura que pueda obstaculizar la instalación de la rejilla ADB.

9. Vuelva a colocar la tapa de la caja eléctrica y fíjela con los tornillos.
10. Vuelva a colocar la rejilla del filtro en su sitio.
11. Vuelva a colocar la rejilla de ADB en la unidad hasta que oiga un clic.
12. Tire de los cables rojo y blanco del mazo de cables de alimentación a través del orificio de la parte posterior de la caja eléctrica.
13. Conecte el cable rojo al terminal HERM del condensador de funcionamiento.
14. Conecte el cable blanco al terminal COM del condensador de funcionamiento.
15. Tire de todo el exceso de cable rojo y blanco del mazo de cables de alimentación hacia el interior de la caja eléctrica hasta que el mazo de cables de alimentación se encuentre a 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) del orificio.
16. Utilice una brida para fijar el mazo de cables de alimentación a los cables del compresor de fábrica fuera de la caja eléctrica.

91



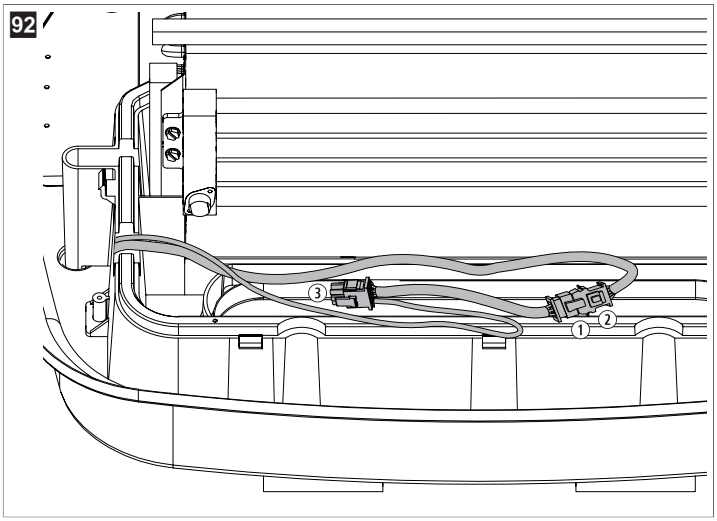
1	Orificio del prensacables	**3**	Pestaña
2	Prensacables		

17. Recoja en el prensacable los cables que salen por el orificio de dicho prensacable.

NOTA Asegúrese de que la pestaña se introduce en el prensacable.

9.5.5.5.2 Otros ADBS

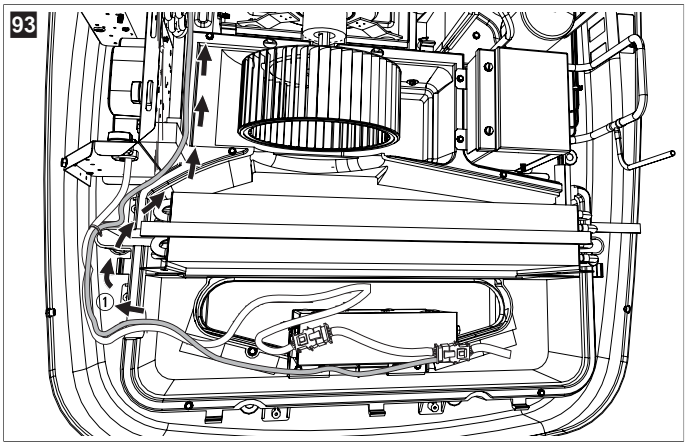
92



1	Conector hembra	**3**	Conector de 6 pines
2	Conector macho		

1. Desenchufe el conector de 6 pines de la caja de distribución de aire (ADB) del aire acondicionado.
2. Enchufe el conector de 6 pines al conector hembra del mazo de cables de alimentación.
3. Enchufe el conector macho del mazo de cables de alimentación a la ADB.

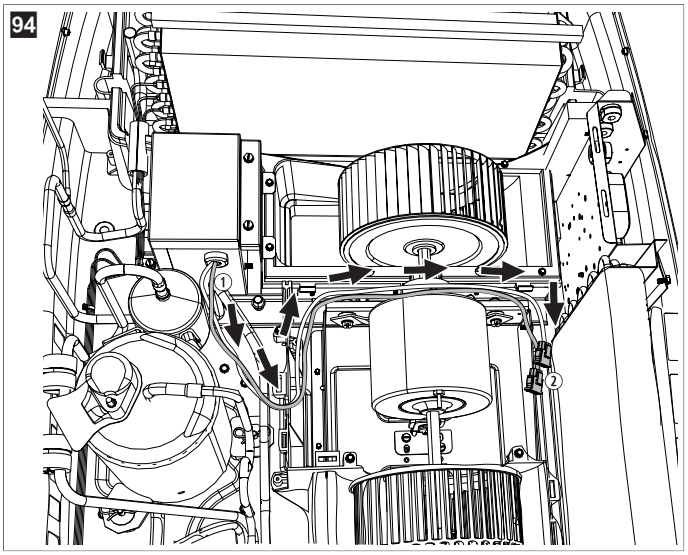
93



1	Tendido del cable azul		

4. Coloque el cable azul del mazo de cables de alimentación a lo largo del recorrido identificado.

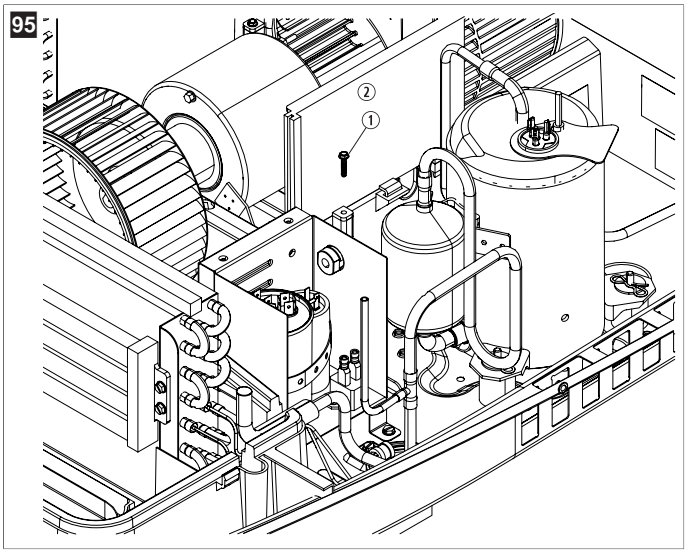
94



1	Recorrido de los cables rojo y blanco	**2**	Ubicación de la conexión

5. Coloque los cables rojo y blanco a lo largo del recorrido identificado.

95



1	Tornillo del separador	**2**	Separador

NOTA Para facilitar la colocación del cable, retire el tornillo del separador y levántelo un poco.

6. Introduzca los cables lo máximo posible entre la caja eléctrica y la carcasa de plástico negro del evaporador.

NOTA Tenga cuidado de no rascar el cable contra los bordes de la caja eléctrica.

7. Tire de los cables rojo y blanco del compresor para sacarlos de la caja eléctrica a través del orificio del prensacable. Colóquelos de forma que no molesten para poder seguir con la conexión del mazo de cables de alimentación.

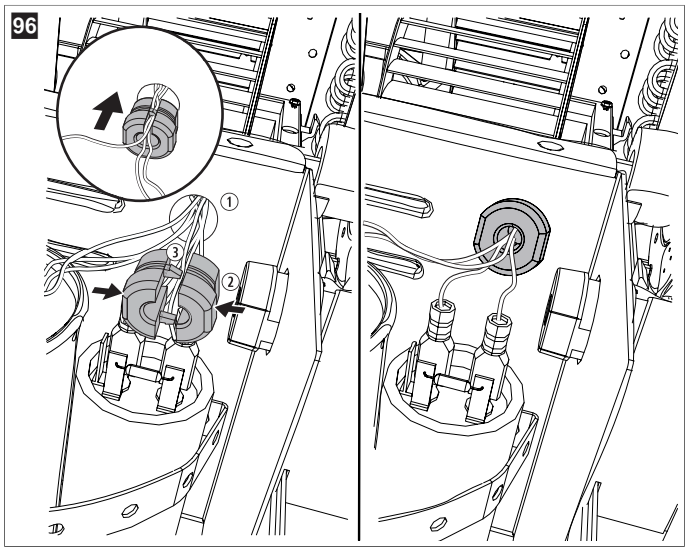
NOTA Tenga cuidado al tirar de los cables para no dañar el aislamiento con los bordes afilados del orificio del prensacables.

8. Trace el cable blanco desde el condensador de arranque y desconéctelo.
9. Desconecte el cable rojo del condensador de funcionamiento.
10. Utilice un trozo de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) para sujetar los cables desconectados y, a continuación, introduzca los cables encintados en la esquina de la caja eléctrica.

NOTA Asegúrese de que los conectores metálicos están completamente cubiertos con cinta aislante.

11. Tire de los cables rojo y blanco del mazo de cables de alimentación a través del orificio de la parte posterior de la caja eléctrica.
12. Conecte el cable rojo al terminal HERM del condensador de funcionamiento.
13. Conecte el cable blanco al terminal COM del condensador de funcionamiento.
14. Tire de todo el exceso de cable rojo y blanco del mazo de cables de alimentación hacia el interior de la caja eléctrica hasta que el mazo de cables de alimentación se encuentre a 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) del orificio.
15. Utilice una brida para fijar el mazo de cables de alimentación a los cables del compresor de fábrica fuera de la caja eléctrica.

96



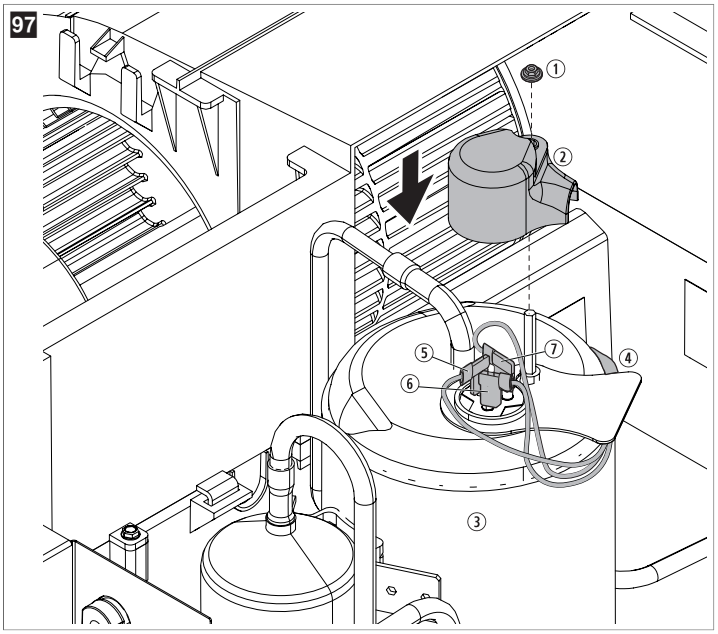
1	Orificio del prensacables	**3**	Pestaña
2	Prensacables		

16. Recoja en el prensacable los cables que salen por el orificio de dicho prensacable.

NOTA Asegúrese de que la pestaña se introduce en el prensacable.

9.5.5.6 Conexión del mazo de cables del compresor

97



1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**5**	Cable azul del compresor
2	Tapa del compresor	**6**	Cable blanco del compresor
3	Compresor	**7**	Cable rojo del compresor
4	Mazo de cables del compresor		

1. Pase el mazo de cables del compresor a través de la pared de la carcasa siguiendo el recorrido del mazo de cables del compresor de fábrica.
2. Conecte los cables blanco, rojo y azul al compresor.

NOTA El cable rojo debe replegarse sobre sí mismo para que se tienda correctamente.

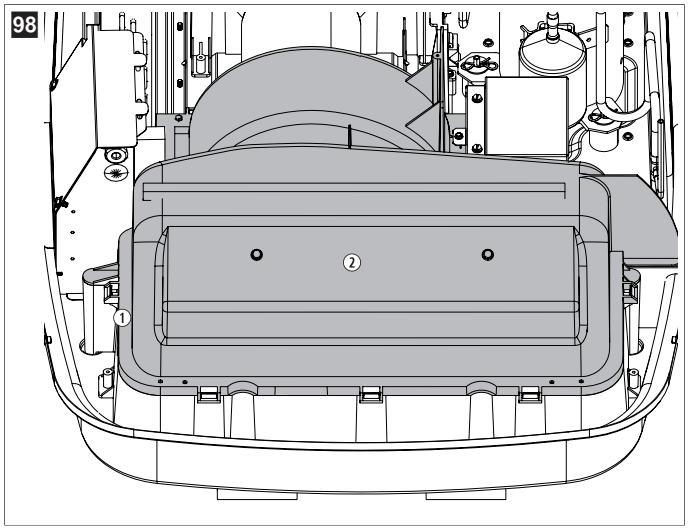
3. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, vuelva a colocar y asegurar la tapa del compresor con su tuerca y su arandela.
4. Fije los cables del compresor de fábrica al nuevo mazo de cables del compresor con la(s) brida(s).

9.5.5.7 Recolocación de las tapas

1. Vuelva a colocar la masilla para juntas reservada a fin de sellar los agujeros por donde el mazo de cables entra y sale de la pared de la carcasa:
   a) Divida la masilla y forme con ella dos bolas del mismo tamaño.
   b) Presione una bola de masilla para juntas en el agujero de la pared de la carcasa por donde pasa el mazo de cables.
   c) Presione la otra bola de masilla para juntas en el agujero del otro lado de la pared de la carcasa por donde pasa el mazo de cables.
   d) Distribuya y presione bien la masilla en la abertura para garantizar un sellado de calidad.

NOTA Asegúrese de volver a instalar la masilla para juntas en las ubicaciones de las que se retiró. La masilla para juntas impide que el aire exterior, la suciedad, los insectos y otros contaminantes penetren en los conductos de aire del vehículo de recreo.

98

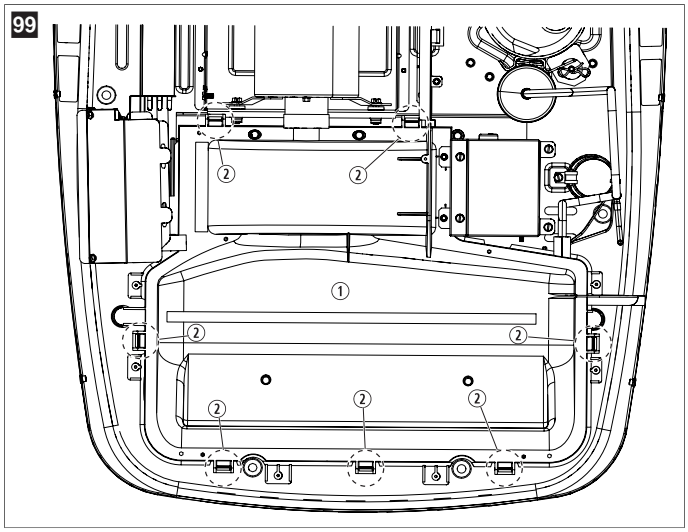


1	Posible ubicación de un pinzamiento	**2**	Tapa del evaporador

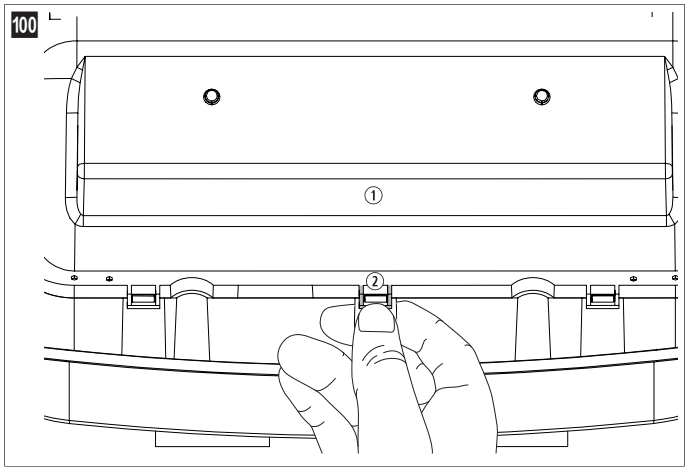
2. Vuelva a instalar la cubierta del evaporador. Asegúrese de que la cubierta se alinea correctamente con la mitad inferior de la base de la tapa del evaporador.

NOTA Tenga cuidado para que el cable azul del mazo de cables de alimentación no quede atrapado debajo de la cubierta del evaporador.

99



100

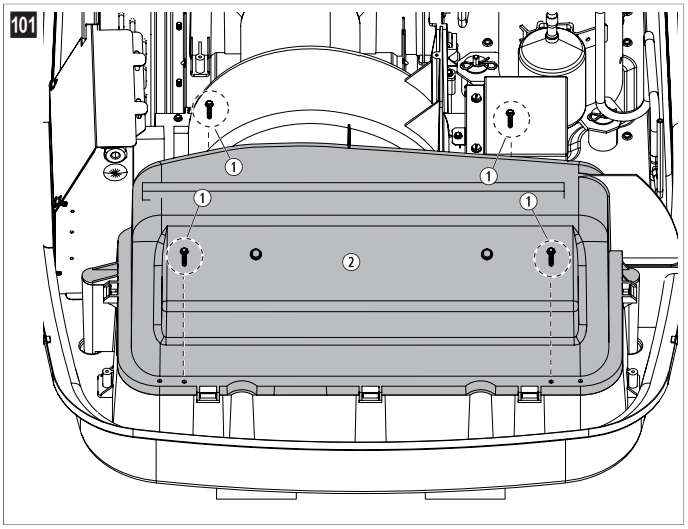


1	Cubierta del evaporador	**2**	Placas

3. Presione hacia abajo la cubierta del evaporador en las ubicaciones de las pestañas hasta que oiga un clic que indica que las pestañas están bien fijadas.

NOTA No ejerza presión en la pestaña.

101

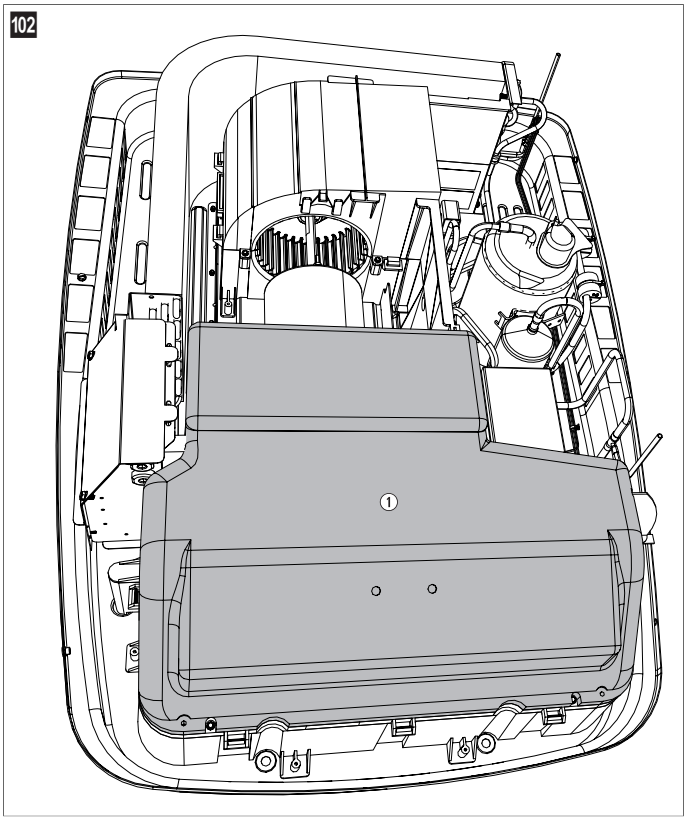


1	Tornillos	**2**	Cubierta del evaporador

4. Utilice el vaso de 1/4 in con un alargador de 6 in (152,4 mm) para volver a instalar los tornillos.
5. Apriete los tornillos hasta que queden ajustados.

NOTA Tenga cuidado de no apretar en exceso los tornillos y de no pelar los realces de los tornillos.

102



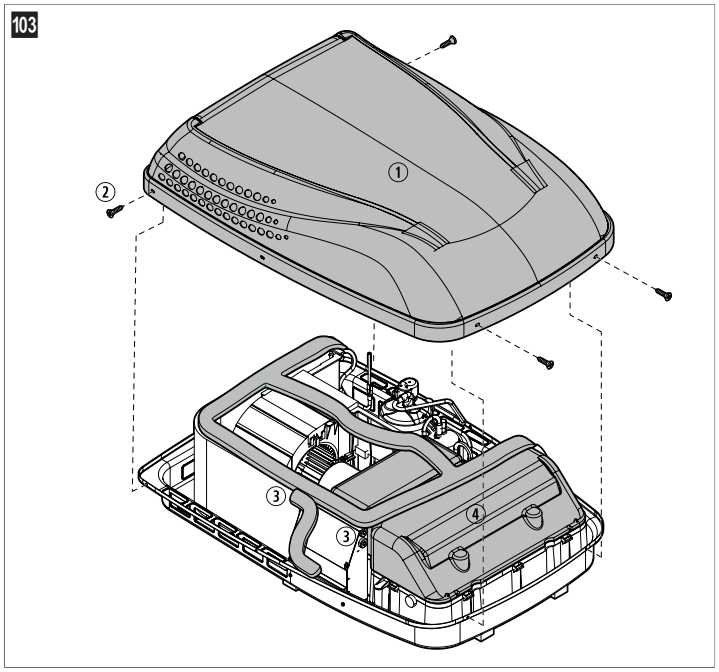
1	Cubierta de espuma		

6. Vuelva a colocar la cubierta de espuma en la parte superior de la cubierta del evaporador.
7. Vuelva a colocar la tapa de la caja eléctrica en la caja eléctrica.
8. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, introduzca los dos tornillos de la tapa de la caja eléctrica y apriételos hasta que queden ajustados.
9. Vuelva a colocar la brida en la misma zona donde fue retirada y recorte la tira sobrante después de apretar.
10. Vuelva a colocar la junta de espuma en su posición original sin comprimirla.
11. Vuelva a colocar la cubierta del aire acondicionado en la base de la unidad de aire acondicionado.
12. Con el destornillador Phillips n.º 2, vuelva a colocar los cuatro tornillos de la cubierta del aire acondicionado y fíjela en su sitio.

9.5.6 Instalación del dispositivo (Penguin II eléctrico)

En esta sección se describe cómo acceder a la zona de instalación, desconectar el cableado existente, montar el dispositivo, instalar y conectar el nuevo cableado y cerrar la unidad después de completar la instalación en una unidad de aire acondicionado Penguin II.

9.5.6.1 Extracción de las tapas

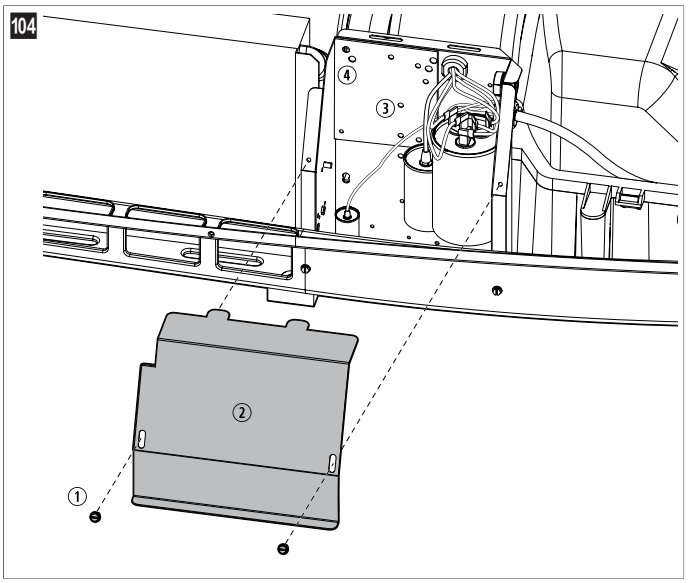


1	Cubierta del aire acondicionado	**3**	Puntos de corte de la espuma de las juntas
2	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado	**4**	Espuma aislante blanca

1. Con el destornillador Phillips n.º 2, retire los cuatro tornillos de la cubierta del aire acondicionado y la cubierta del aire acondicionado.

NOTA Ponga la cubierta del aire acondicionado boca abajo para guardar los tornillos y otras piezas pequeñas retiradas durante el proceso de instalación.

2. Con la navaja multiusos, corte la espuma de las juntas a ambos lados de la caja de control para evitar que se rompa después.



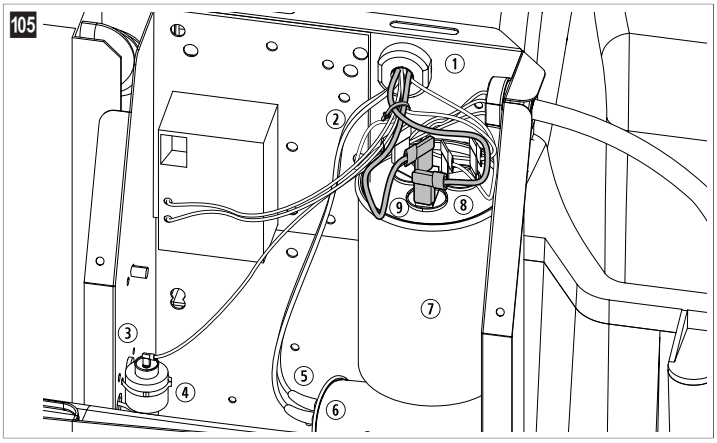
1	Tornillos de la tapa de la caja eléctrica	**3**	Bloque de relés
2	Tapa de la caja eléctrica	**4**	Cable azul del compresor

3. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire los dos tornillos de la parte delantera de la caja eléctrica.

9.5.6.2 Desconexión del mazo de cables del compresor

¡ADVERTENCIA! Peligro de electrocución
Existe un riesgo de descarga eléctrica a causa de la energía almacenada en los condensadores.

> Después de haber apagado el equipo, espere cinco minutos antes de realizar cualquier actividad de instalación.

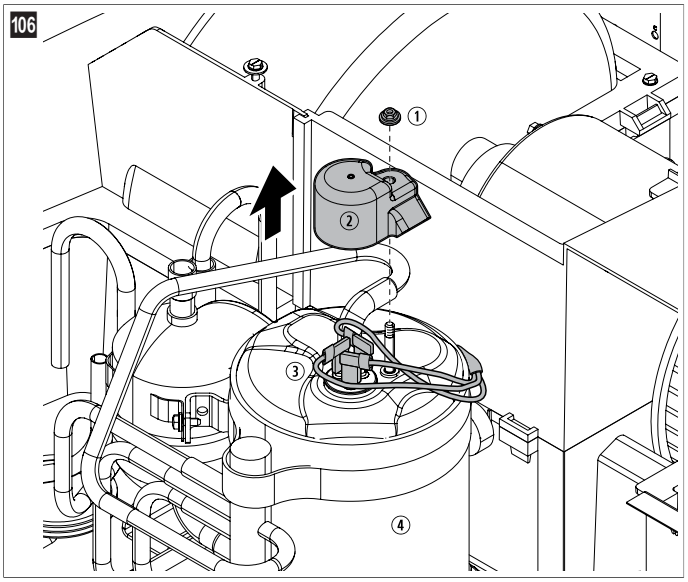


1	Prensacables	**6**	Condensador de arranque del motor
2	Brida	**7**	Condensador
3	Arranque del motor	**8**	Cable blindado de color blanco del compresor
4	Abrazadera de sujeción	**9**	Cable rojo del compresor
5	Cables del condensador de arranque del motor		

1. Con un multímetro, confirme que el condensador está completamente descargado.
2. Con los alicates de punta fina, retire el cable azul del bloque de relés situado dentro de la caja eléctrica.
3. Con los alicates de punta fina, desconecte el cable rojo del compresor del condensador.
4. Con los alicates de punta fina, desconecte del condensador el cable blanco del compresor.
5. Con los alicates de punta fina, apriete el prensacables para llevarlo hacia el condensador.
6. Abra el prensacable situado en la parte posterior de la carcasa y retire los cables azul, rojo y blanco tirando de ellos para extraerlos de la carcasa a través del orificio.
7. Siga el rastro del cable rojo de arranque del motor hasta el condensador y desconéctelo de este.
8. Siga el rastro el cable blanco del condensador de arranque del motor desconectado hasta el condensador y desconéctelo de este.

NOTA El condensador de arranque del motor puede ser vertical u horizontal, según la unidad de aire acondicionado. No retire el condensador ni el arranque del motor de la unidad de aire acondicionado.

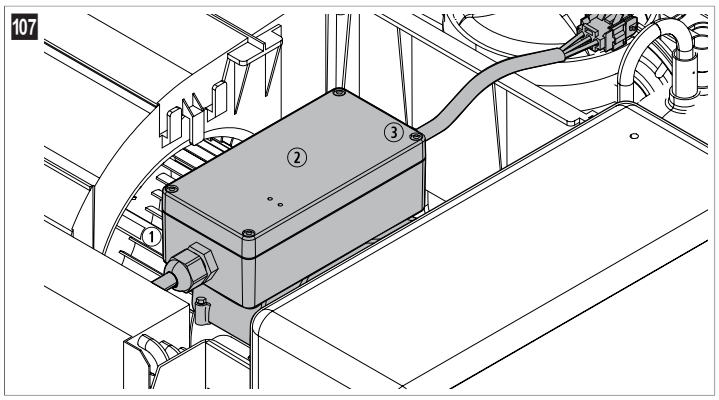
9. Si el arranque del motor se sale de su abrazadera de sujeción, vuelva a colocarlo en ella.
10. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables del condensador de arranque del motor y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.



1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**3**	Cables blanco, rojo y azul del compresor
2	Tapa del compresor	**4**	Compresor

11. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire la tuerca y la arandela de la tapa del compresor y la tapa del compresor de la parte superior de los cables del compresor.
12. Con los alicates de punta fina, desconecte los cables blanco, rojo y azul del compresor de la parte superior de este.
13. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables blanco, rojo y azul del compresor desconectados y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.

9.5.6.3 Montaje del dispositivo



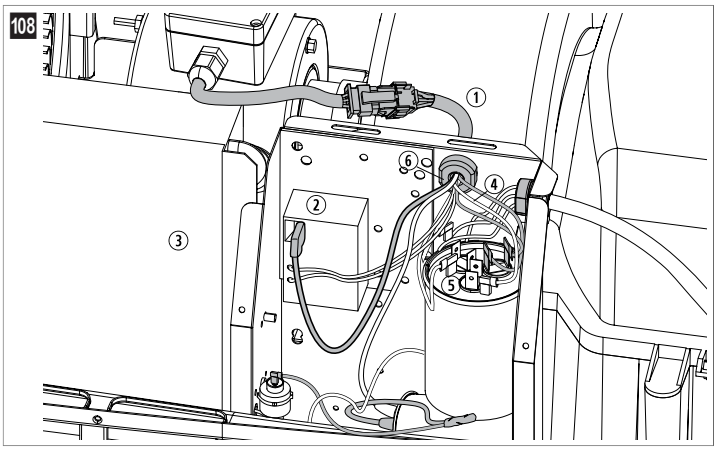
1	Motor del ventilador	**3**	Dispositivo: lado del compresor
2	Dispositivo		

1. Mientras sostiene el dispositivo con el lado del compresor hacia el compresor, centre el dispositivo en la parte superior del motor del ventilador.
2. Pase los extremos de la abrazadera del soporte de montaje alrededor del motor del ventilador para que los extremos se encuentren. Evite los cables.
3. Utilice el tornillo sin fin conectado para sujetar los extremos de la abrazadera de la manguera del soporte de montaje sin apretar alrededor del motor del ventilador.

NOTA Si el soporte de montaje se ha movido durante el paso anterior, desplácelo hacia atrás para volver a alinearlo en el centro del motor del ventilador.

4. Con el tornillo sin fin, termine de apretar el soporte de montaje alineado alrededor del motor del ventilador a 40 in·lb (4,519 Nm).

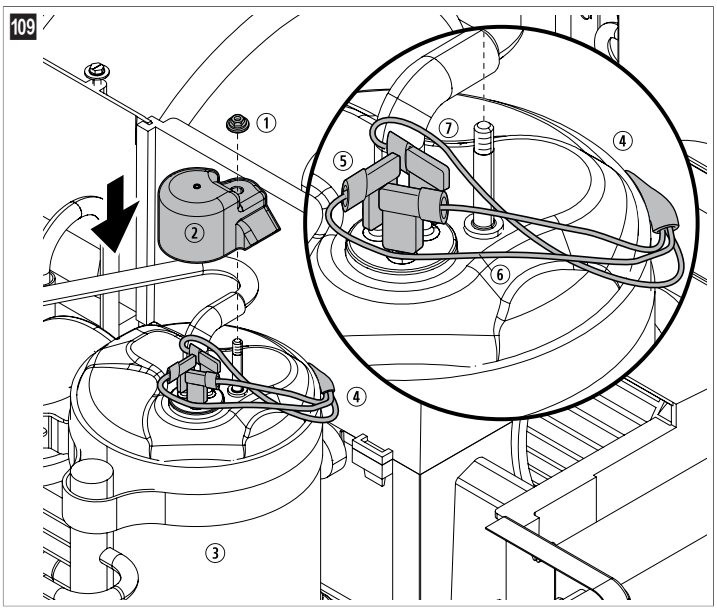
9.5.6.4 Conexión del mazo de cables de la alimentación



1	Mazo de cables de alimentación	**4**	Cable de alimentación rojo al terminal HERM
2	Cable de alimentación azul	**5**	Cable de alimentación blanco al terminal COM
3	Bobina del condensador	**6**	Prensacables

1. Conecte el mazo de cables de alimentación en el lado de la alimentación del módulo de control.
2. Lleve el mazo de cables de alimentación del dispositivo a la caja eléctrica.
3. En el condensador, conecte el cable rojo de alimentación al terminal HERM.
4. En el condensador, conecte el cable blanco de alimentación al terminal COM.
5. Conecte el cable azul de alimentación al bloque de relés.
6. Coloque los cables dentro del prensacable y vuelva a insertar el prensacable en el agujero de la pared de la carcasa.
7. Asegúrese de que el prensacable esté bien colocado en el agujero.
8. Utilizando bridas, amarre juntos los cables del compresor de fábrica y el mazo de cables del dispositivo. Asegúrese de que los cables de fábrica no se muevan ni dañen la bobina del condensador.

9.5.6.5 Conexión del mazo de cables del compresor



1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**5**	Cable azul del compresor
2	Tapa del compresor	**6**	Cable blanco del compresor
3	Compresor	**7**	Cable rojo del compresor
4	Mazo de cables del compresor		

1. Pase el mazo de cables del compresor a través de la pared de la carcasa siguiendo el recorrido del mazo de cables del compresor de fábrica.
2. Conecte los cables blanco, rojo y azul al compresor.

NOTA El cable rojo debe replegarse sobre sí mismo para que se tienda correctamente.

3. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, vuelva a colocar y asegurar la tapa del compresor con su tuerca y su arandela.
4. Fije los cables del compresor de fábrica al nuevo mazo de cables del compresor con la(s) brida(s).

9.5.6.6 Recolocación de las tapas

1. Vuelva a colocar la masilla para juntas reservada a fin de sellar los agujeros por donde el mazo de cables entra y sale de la pared de la carcasa:
   a) Divida la masilla y forme con ella dos bolas del mismo tamaño.
   b) Presione una bola de masilla para juntas en el agujero de la pared de la carcasa por donde pasa el mazo de cables.
   c) Presione la otra bola de masilla para juntas en el agujero del otro lado de la pared de la carcasa por donde pasa el mazo de cables.
   d) Distribuya y presione bien la masilla en la abertura para garantizar un sellado de calidad.

NOTA La masilla para juntas impide que el aire exterior, la suciedad, los insectos y otros contaminantes penetren en los conductos de aire del vehículo de recreo.

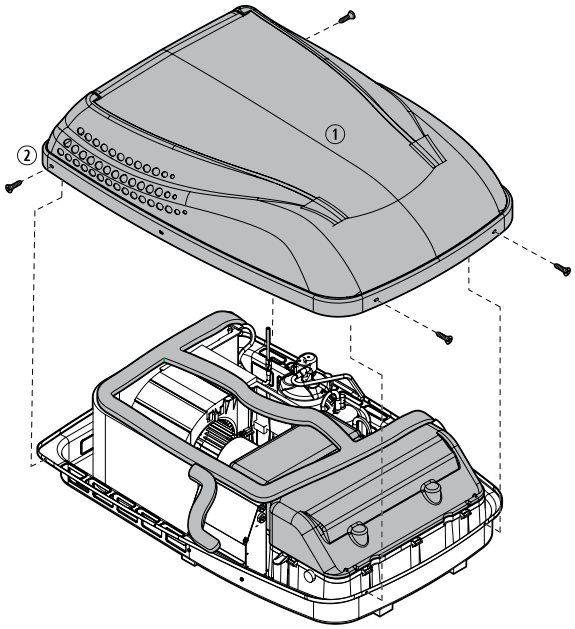
2. Vuelva a colocar la tapa de la caja eléctrica en la caja eléctrica.
3. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, introduzca los dos tornillos de la tapa de la caja eléctrica y apriételos hasta que queden ajustados.
4. Vuelva a colocar la brida en la misma zona donde fue retirada y recorte la tira sobrante después de apretar.
5. Vuelva a colocar la junta de espuma en su posición original sin comprimirla.
6. Vuelva a colocar la cubierta del aire acondicionado en la base de la unidad de aire acondicionado.
7. Con el destornillador Phillips n.º 2, vuelva a colocar los cuatro tornillos de la cubierta del aire acondicionado y fíjela en su sitio.

9.5.7 Instalación del dispositivo (Penguin II mecánico)

En esta sección se describe cómo acceder a la zona de instalación, desconectar el cableado existente, montar el dispositivo, instalar y conectar el nuevo cableado y cerrar la unidad después de completar la instalación en una unidad de aire acondicionado mecánica Penguin II.

9.5.7.1 Extracción de las tapas

110

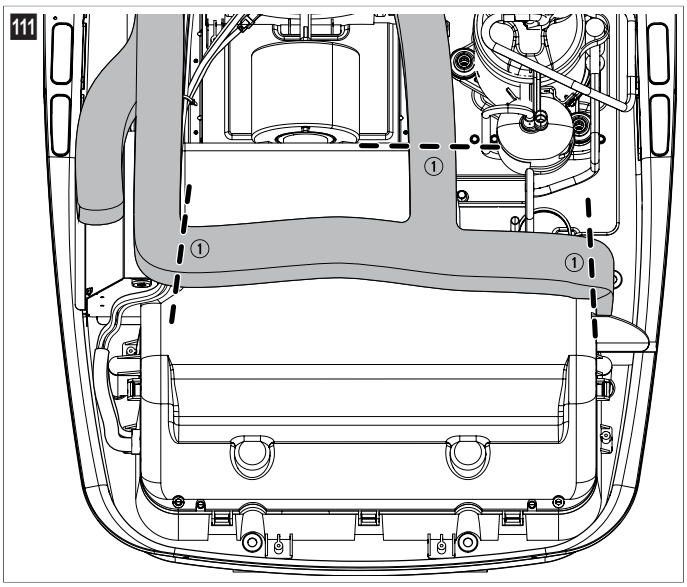


1	Cubierta del aire acondicionado	**2**	Tornillos de la cubierta del aire acondicionado

1. Con el destornillador Phillips n.º 2, retire los cuatro tornillos de la cubierta del aire acondicionado y la cubierta del aire acondicionado.

NOTA Ponga la cubierta del aire acondicionado boca abajo para guardar los tornillos y otras piezas pequeñas retiradas durante el proceso de instalación.

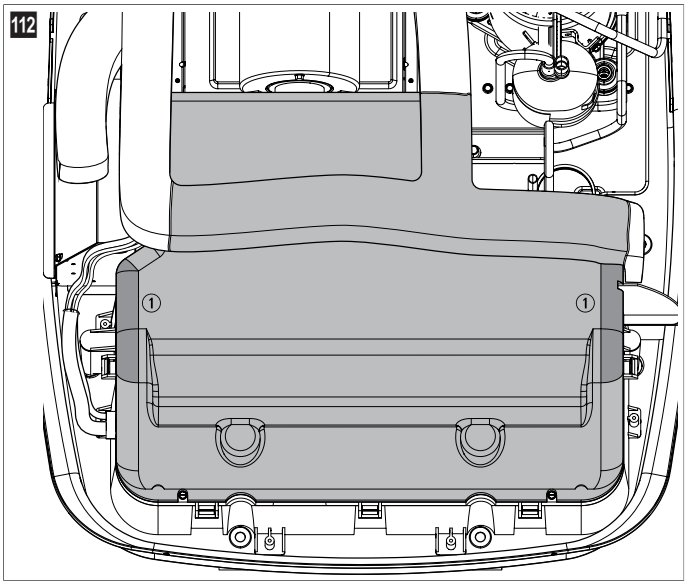
111



1	Puntos de corte de la espuma gris de las juntas		

2. Con la navaja multiusos, corte la espuma gris de las juntas por los puntos de corte.

112

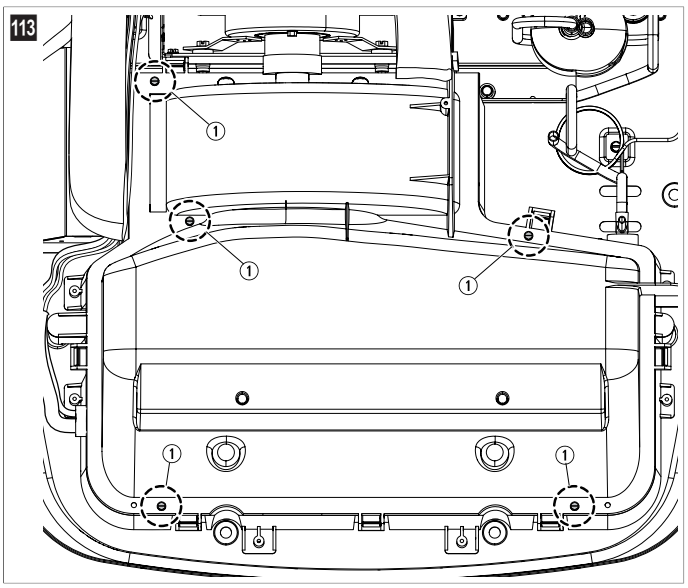


1	Puntos de sujeción de la cubierta		

3. Sujete la cubierta de espuma por ambos lados en los puntos de sujeción y retírela hacia arriba para separarla de la unidad de aire acondicionado.

NOTA Si no se sujeta por ambos lados durante la extracción, la cubierta de espuma se puede romper, lo que afectará a su rendimiento aislante.

113

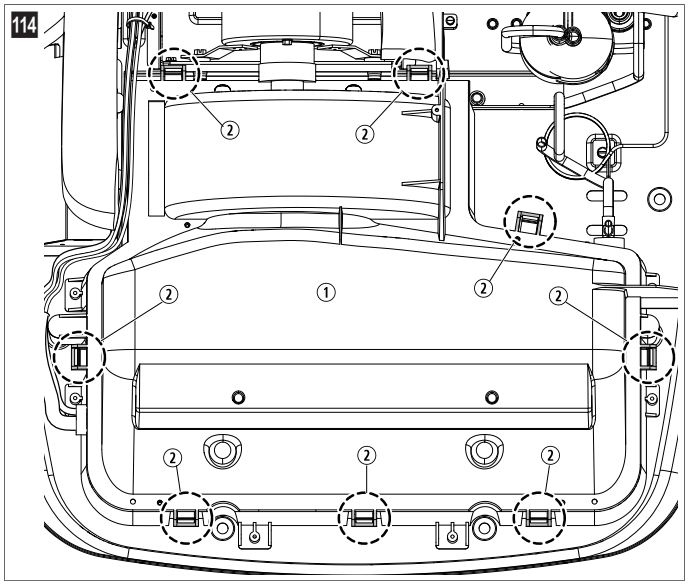


1	Tornillos de la tapa del evaporador		

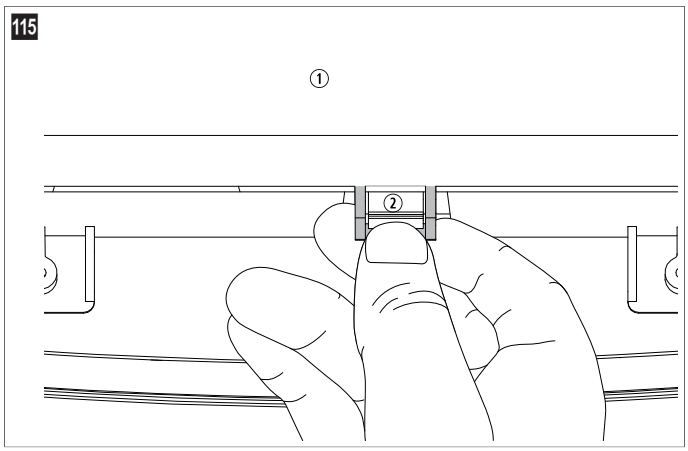
4. Con el vaso de 1/4 in y un alargador de 6 in (152,4 mm), retire los tornillos de la cubierta del evaporador.

NOTA Conserve los tornillos para la instalación posterior.

114



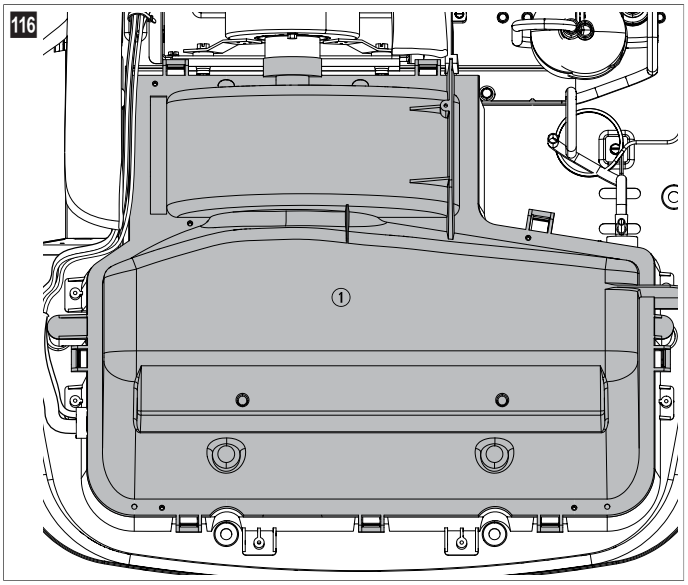
115



1	Tapa del evaporador	**2**	Placas

5. Suelte las pestañas que fijan la parte superior de la tapa del evaporador a la parte inferior.
   a) Coloque el dedo debajo de la pestaña.
   b) Presione la pestaña con el pulgar.
   c) Tire hacia arriba de la tapa del evaporador con el dedo mientras hace presión con el pulgar.

116

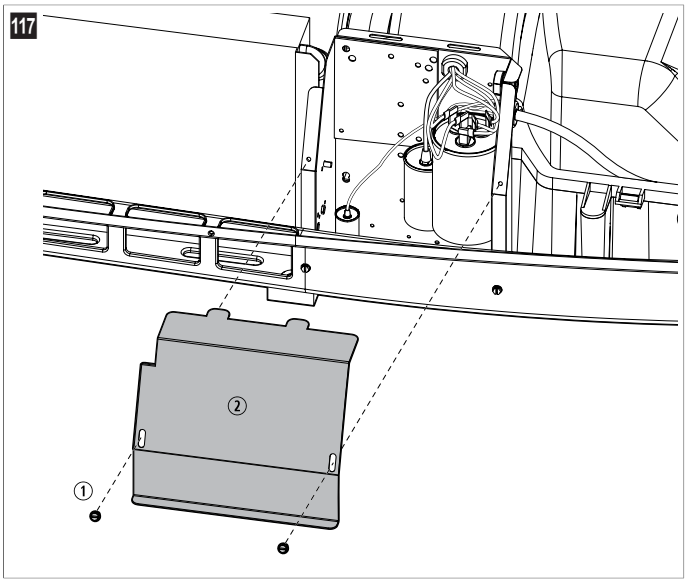


1	Cubierta del evaporador		

6. Tire hacia arriba de la tapa del evaporador para extraerla.

NOTA Puede que sea necesario ejercer algo de fuerza para retirar la tapa del evaporador, ya que hay masilla para juntas en dos puntos que ofrecerá resistencia. Si la tapa del evaporador no se mueve en absoluto, compruebe que se han soltado todas las pestañas.

117



1	Tornillos de la tapa de la caja eléctrica	**2**	Tapa de la caja eléctrica

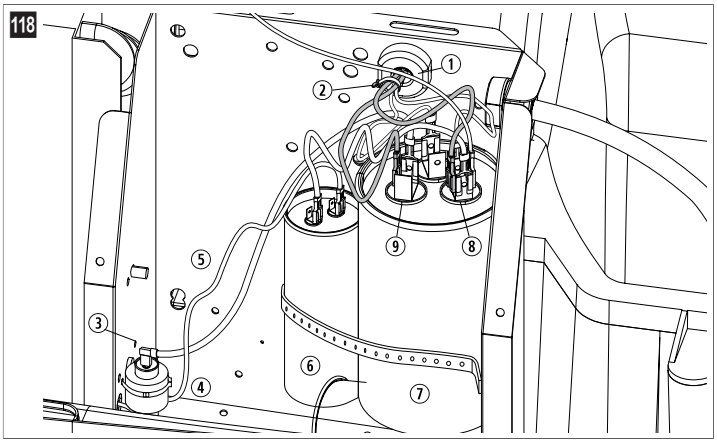
7. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire los dos tornillos de la parte delantera de la caja eléctrica.

9.5.7.2 Desconexión del mazo de cables del compresor

¡ADVERTENCIA! Peligro de electrocución
Existe un riesgo de descarga eléctrica a causa de la energía almacenada en los condensadores.

> Después de haber apagado el equipo, espere cinco minutos antes de realizar cualquier actividad de instalación.

118

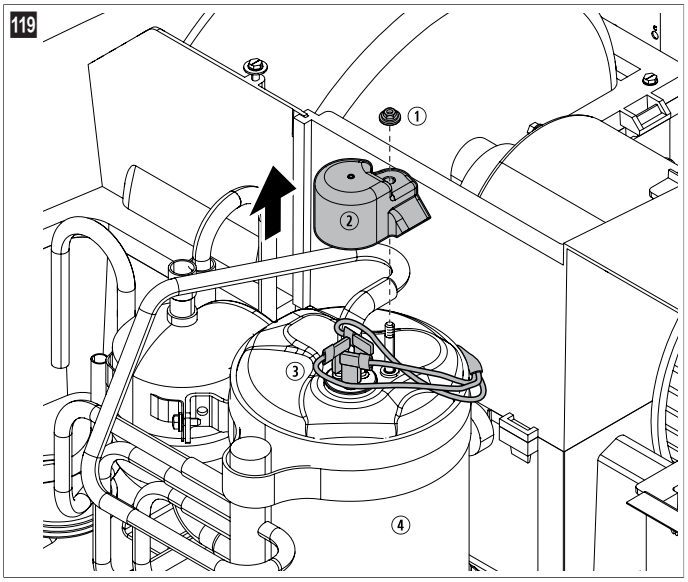


1	Prensacables	**6**	Condensador de arranque del motor
2	Brida	**7**	Condensador
3	Arranque del motor	**8**	Cable blindado de color blanco del compresor
4	Abrazadera de sujeción	**9**	Cable rojo del compresor
5	Cables del condensador de arranque del motor		

1. Con un multímetro, confirme que el condensador está completamente descargado.
2. Con los alicates de punta fina, desconecte el cable rojo del compresor del condensador.
3. Con los alicates de punta fina, desconecte del condensador el cable blanco del compresor.
4. Con los alicates de punta fina, apriete el prensacables para llevarlo hacia el condensador.
5. Abra el prensacable situado en la parte posterior de la carcasa y retire los cables rojo y blanco tirando de ellos para extraerlos de la carcasa a través del orificio.
6. Siga el rastro del cable rojo de arranque del motor hasta el condensador y desconéctelo de este.
7. Siga el rastro el cable blanco del condensador de arranque del motor desconectado hasta el condensador y desconéctelo de este.

NOTA El condensador de arranque del motor puede ser vertical u horizontal, según la unidad de aire acondicionado. No retire el condensador ni el arranque del motor de la unidad de aire acondicionado.

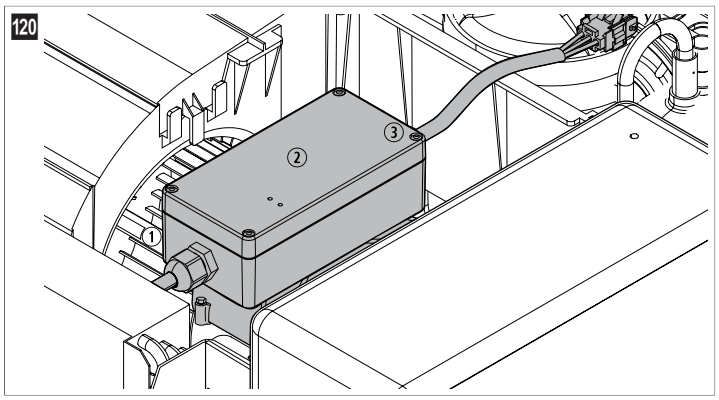
8. Si el arranque del motor se sale de su abrazadera de sujeción, vuelva a colocarlo en ella.
9. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables del condensador de arranque del motor y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.



1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**3**	Cables blanco, rojo y azul del compresor
2	Tapa del compresor	**4**	Compresor

10. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, localice y retire la tuerca y la arandela de la tapa del compresor y la tapa del compresor de la parte superior de los cables del compresor.
11. Con los alicates de punta fina, desconecte los cables blanco, rojo y azul del compresor de la parte superior de este.
12. Con una tira de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) de longitud, sujete los cables blanco, rojo y azul del compresor desconectados y cubra los extremos de los terminales. Si es necesario, utilice más cinta aislante para cubrir por completo los extremos de los terminales y asegurarse de que no quede ningún metal al descubierto.

9.5.7.3 Montaje del dispositivo



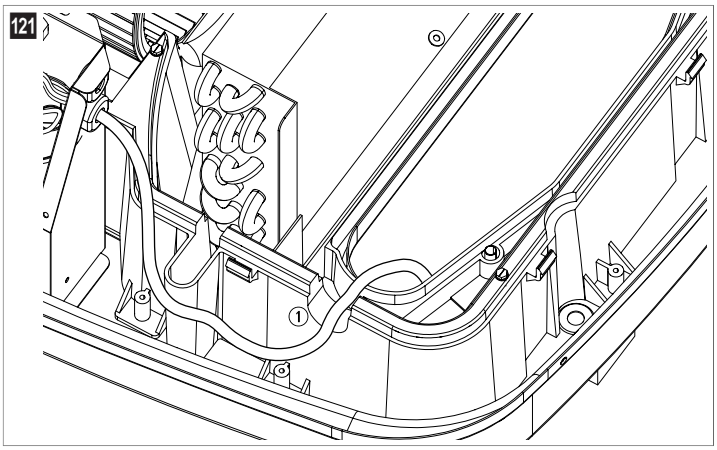
1	Motor del ventilador	**3**	Dispositivo: lado del compresor
2	Dispositivo		

1. Mientras sostiene el dispositivo con el lado del compresor hacia el compresor, centre el dispositivo en la parte superior del motor del ventilador.
2. Pase los extremos de la abrazadera del soporte de montaje alrededor del motor del ventilador para que los extremos se encuentren. Evite los cables.
3. Utilice el tornillo sin fin conectado para sujetar los extremos de la abrazadera de la manguera del soporte de montaje sin apretar alrededor del motor del ventilador.

NOTA Si el soporte de montaje se ha movido durante el paso anterior, desplácelo hacia atrás para volver a alinearlo en el centro del motor del ventilador.

4. Con el tornillo sin fin, termine de apretar el soporte de montaje alineado alrededor del motor del ventilador a 40 in·lb (4,519 Nm).

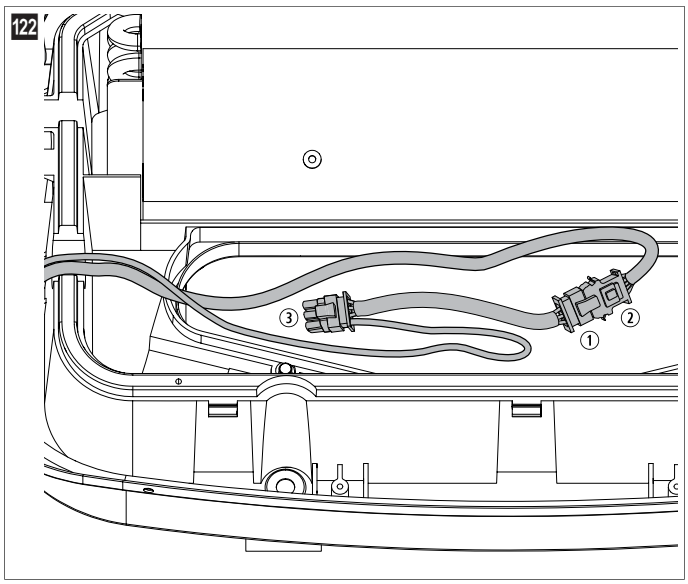
9.5.7.4 Conexión del mazo de cables de la alimentación



1	Ubicación de la masilla para juntas, retirada		

1. Retire la masilla para juntas y déjela a un lado.

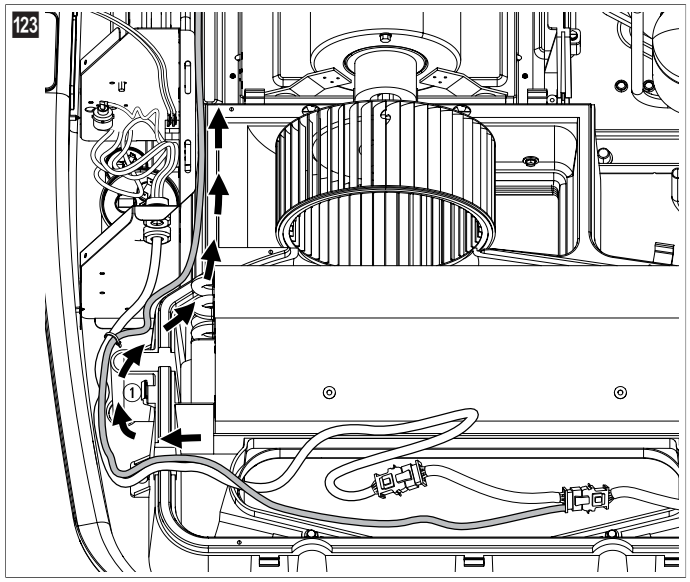
NOTA Tenga cuidado de mantener la masilla para juntas limpia y libre de residuos para poder volver a instalarla.



1	Conector hembra	**3**	Conector de 6 pines
2	Conector macho		

2. Desenchufe el conector de 6 pines de la caja de distribución de aire (ADB) del aire acondicionado.
3. Enchufe el conector de 6 pines al conector hembra del mazo de cables de alimentación.
4. Enchufe el conector macho del mazo de cables de alimentación a la ADB.

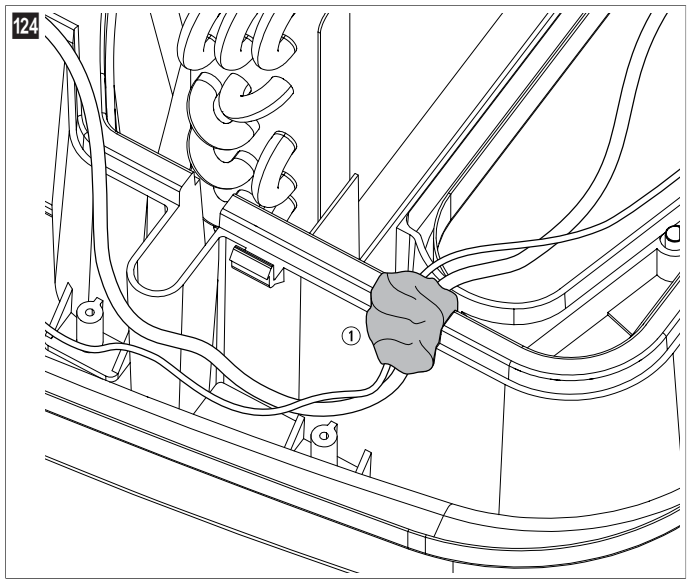
123



1	Tendido del cable azul		

5. Coloque el cable azul del mazo de cables de alimentación a lo largo de la ruta identificada.

124

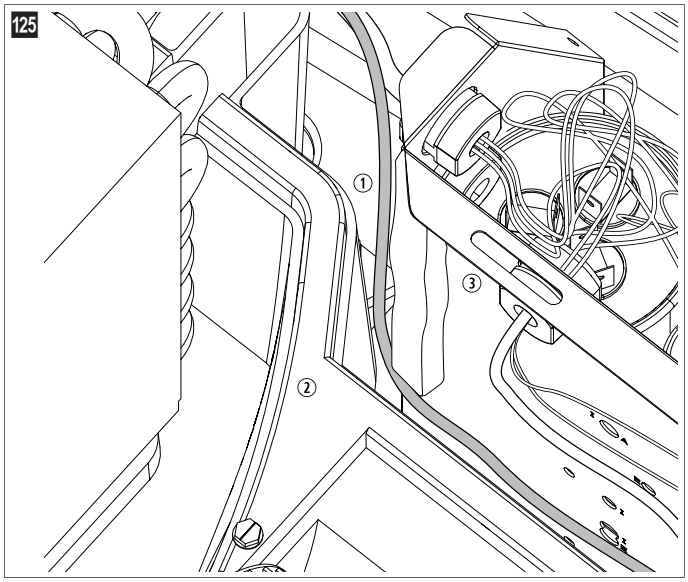


1	Masilla para juntas		

6. Vuelva a instalar la masilla para juntas para fijar el cable azul.

NOTA Asegúrese de que la masilla para juntas se adhiere bien y rellena todos los huecos. Si no se garantiza un buen sellado, el rendimiento del aire acondicionado puede ser deficiente y permitir que entren insectos, suciedad y otros contaminantes en los conductos del vehículo de recreo.

125

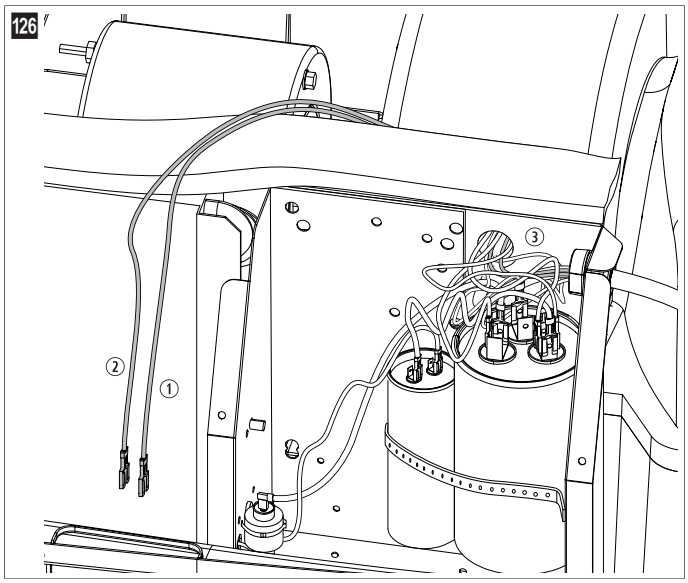


1	Cable azul	**3**	Caja eléctrica
2	Carcasa del evaporador		

7. Introduzca el cable azul lo máximo posible entre la caja eléctrica y la carcasa de plástico negro del evaporador.

NOTA Tenga cuidado de no rascar el cable contra los bordes de la caja eléctrica.

126

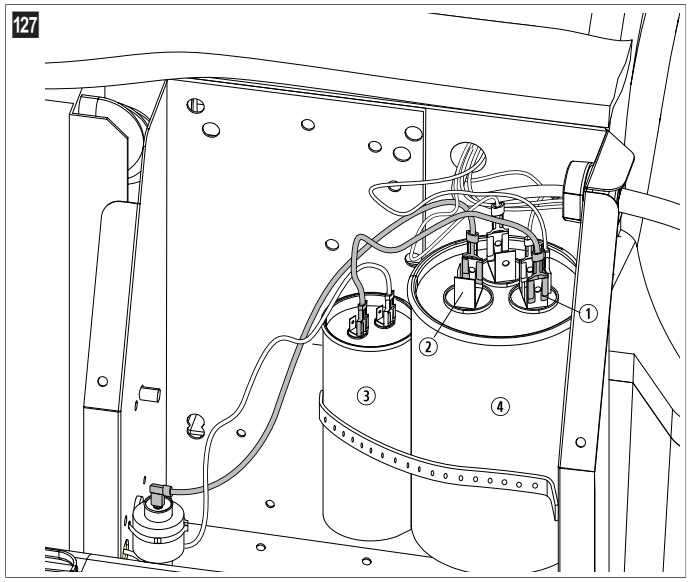


1	Cable rojo	**3**	Orificio del prensacables
2	Cable blanco		

8. Tire de los cables rojo y blanco del compresor para sacarlos de la caja eléctrica a través del orificio del prensacable. Colóquelos de forma que no molesten para poder seguir con la conexión del mazo de cables de alimentación.

NOTA Tenga cuidado al tirar de los cables para no dañar el aislamiento con los bordes afilados del orificio del prensacables.

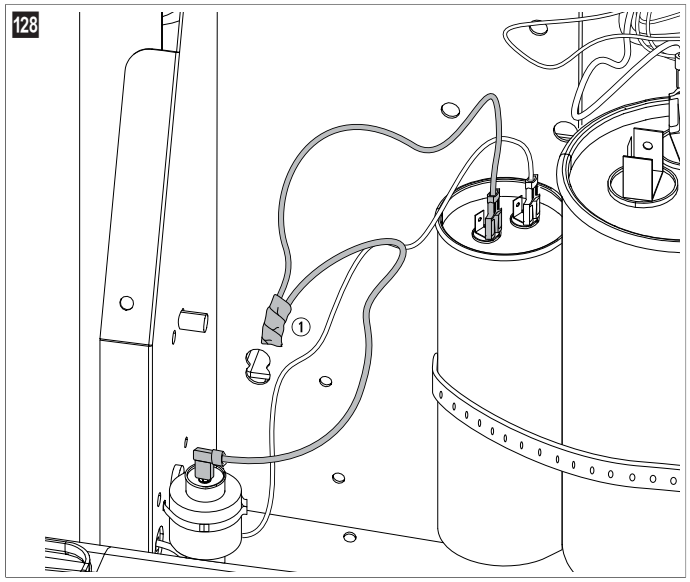
127



1	Cable blanco	**3**	Cable rojo
2	Condensador de arranque	**4**	Motocondensador

9. Trace el cable blanco desde el condensador de arranque y desconéctelo.
10. Desconecte el cable rojo del condensador de funcionamiento.

128

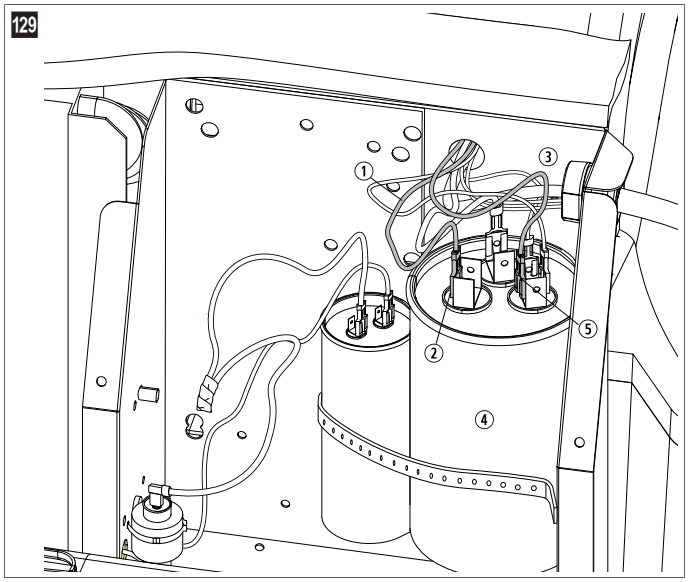


1	Cables encintados		

11. Utilice un trozo de cinta aislante de 6 in (152,4 mm) para sujetar los cables desconectados y, a continuación, introduzca los cables encintados en la esquina de la caja eléctrica.

NOTA Asegúrese de que los conectores metálicos están completamente cubiertos con cinta aislante.

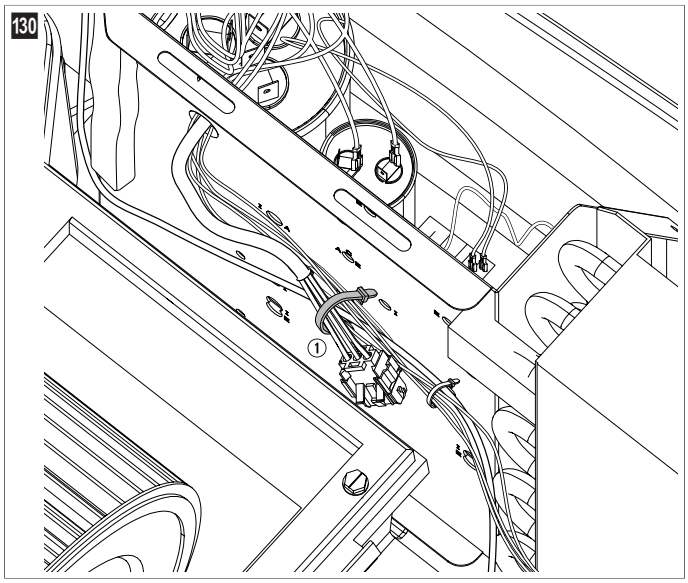
129



1	Cable rojo	**4**	Motocondensador
2	Terminal HERM	**5**	Terminal COM
3	Cable blanco		

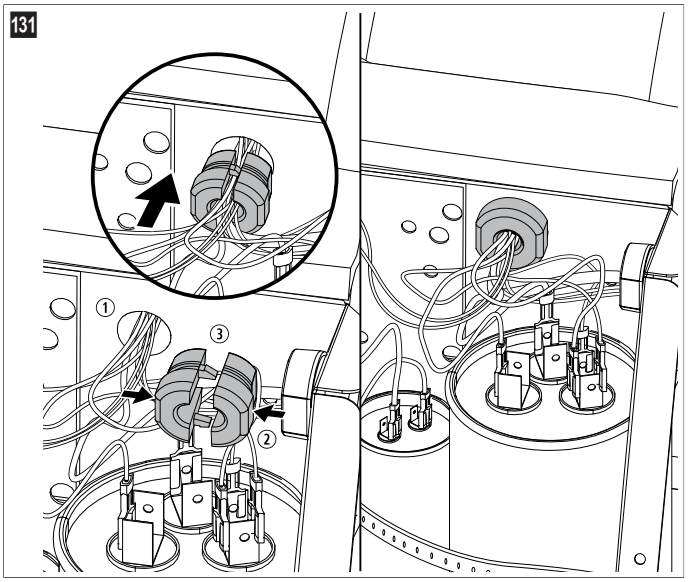
12. Tire de los cables rojo y blanco del mazo de cables de alimentación a través del orificio de la parte posterior de la caja eléctrica.
13. Conecte el cable rojo al terminal HERM del condensador de funcionamiento.
14. Conecte el cable blanco al terminal COM del condensador de funcionamiento.

130



1	Brida para cables		

15. Tire de todo el exceso de cable rojo y blanco del mazo de cables de alimentación hacia el interior de la caja eléctrica hasta que el mazo de cables de alimentación se encuentre a 4 in – 6 in (101,6 mm – 152,4 mm) del orificio.
16. Utilice una brida para fijar el mazo de cables de alimentación a los cables del compresor de fábrica fuera de la caja eléctrica.



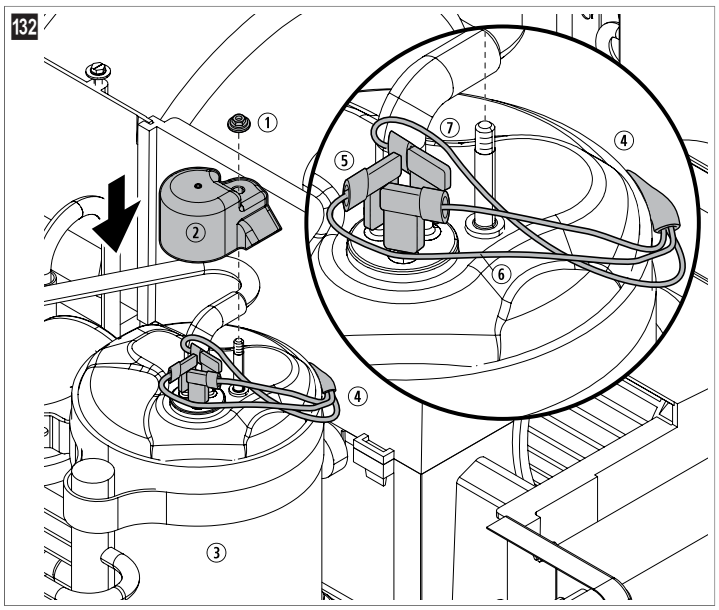
1	Orificio del prensacables	**3**	Pestaña
2	Prensacables		

17. Recoja en el prensacable los cables que salen por el orificio de dicho prensacable.

NOTA Asegúrese de que la pestaña se introduce en el prensacable.

18. Vuelva a instalar el prensacable en el orificio del prensacable de la caja eléctrica.

9.5.7.5 Conexión del mazo de cables del compresor



1	Tuerca y arandela de la tapa del compresor	**5**	Cable azul del compresor
2	Tapa del compresor	**6**	Cable blanco del compresor
3	Compresor	**7**	Cable rojo del compresor
4	Mazo de cables del compresor		

1. Pase el mazo de cables del compresor a través de la pared de la carcasa siguiendo el recorrido del mazo de cables del compresor de fábrica.
2. Conecte los cables blanco, rojo y azul al compresor.

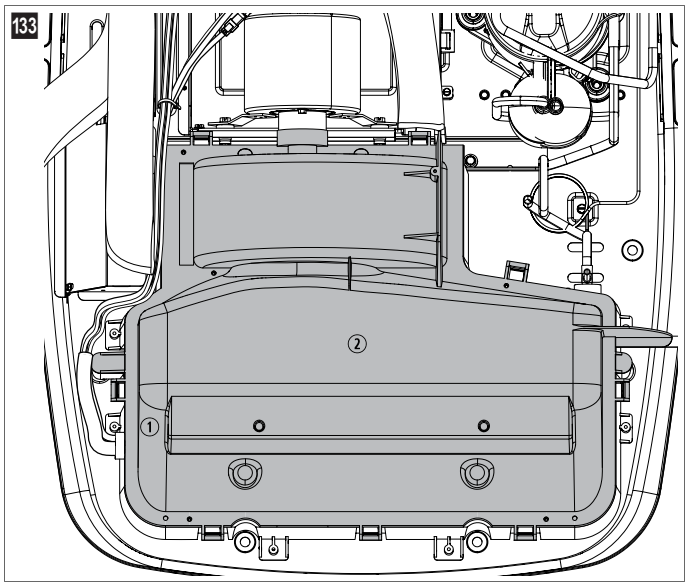
NOTA El cable rojo debe replegarse sobre sí mismo para que se tienda correctamente.

3. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, vuelva a colocar y asegurar la tapa del compresor con su tuerca y su arandela.
4. Fije los cables del compresor de fábrica al nuevo mazo de cables del compresor con la(s) brida(s).

9.5.7.6 Recolocación de las tapas

1. Vuelva a colocar la masilla para juntas reservada a fin de sellar los agujeros por donde el mazo de cables entra y sale de la pared de la carcasa:
   a) Divida la masilla y forme con ella dos bolas del mismo tamaño.
   b) Presione una bola de masilla para juntas en el agujero de la pared de la carcasa por donde pasa el mazo de cables.
   c) Presione la otra bola de masilla para juntas en el agujero del otro lado de la pared de la carcasa por donde pasa el mazo de cables.
   d) Distribuya y presione bien la masilla en la abertura para garantizar un sellado de calidad.

NOTA Asegúrese de volver a instalar la masilla para juntas en las ubicaciones de las que se retiró. La masilla para juntas impide que el aire exterior, la suciedad, los insectos y otros contaminantes penetren en los conductos de aire del vehículo de recreo.

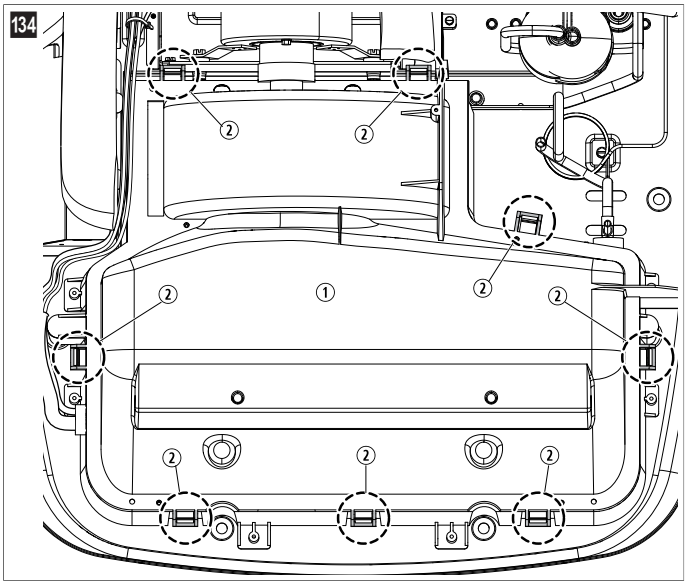


1	Posible ubicación de un pinzamiento	**2**	Cubierta del evaporador

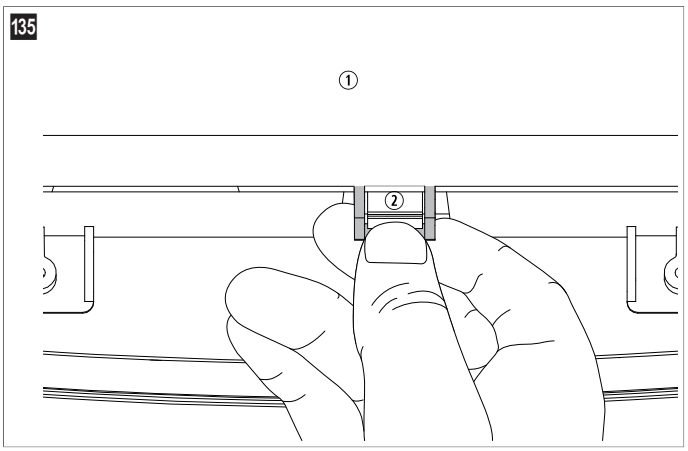
2. Vuelva a instalar la cubierta del evaporador. Asegúrese de que la cubierta se alinea correctamente con la mitad inferior de la base de la tapa del evaporador.

NOTA Tenga cuidado para que el cable azul del mazo de cables de alimentación no quede atrapado debajo de la cubierta del evaporador.

134



135

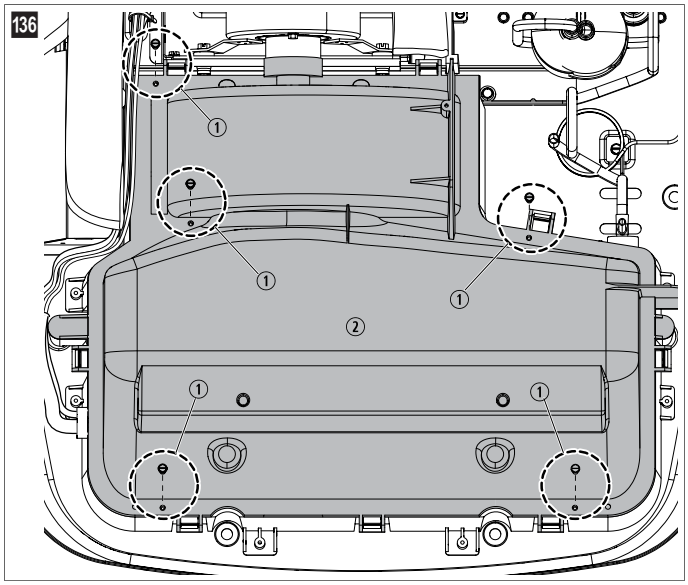


1	Cubierta del evaporador	**2**	Placas

3. Presione hacia abajo la cubierta del evaporador en las ubicaciones de las pestañas hasta que oiga un clic que indica que las pestañas están bien fijadas.

NOTA No ejerza presión en la pestaña.

136

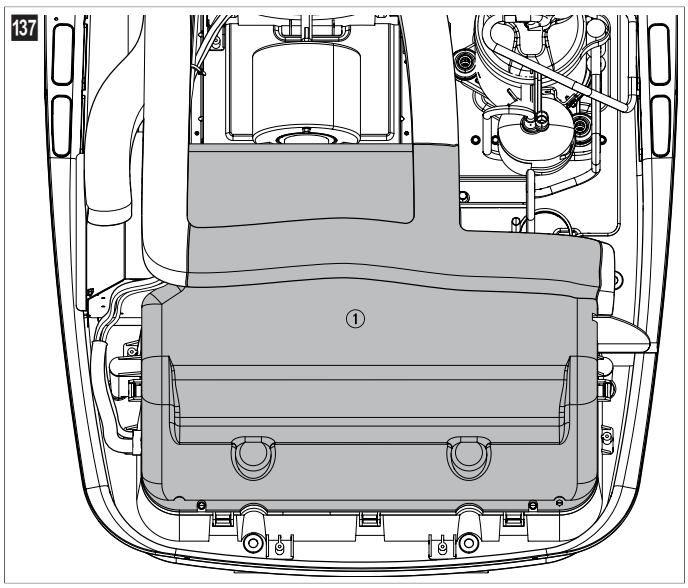


1	Tornillos	**2**	Cubierta del evaporador

4. Utilice el vaso de 1/4 in con un alargador de 6 in (152,4 mm) para volver a instalar los tornillos.
5. Apriete los tornillos hasta que queden ajustados.

NOTA Tenga cuidado de no apretar en exceso los tornillos y de no pelar los realces de los tornillos.

137



1	Cubierta de espuma		

6. Vuelva a colocar la cubierta de espuma en la parte superior de la cubierta del evaporador.
7. Vuelva a colocar la tapa de la caja eléctrica en la caja eléctrica.
8. Con el destornillador de cubo largo de 5/16 in, introduzca los dos tornillos de la tapa de la caja eléctrica y apriételos hasta que queden ajustados.
9. Vuelva a colocar la brida en la misma zona donde fue retirada y recorte la tira sobrante después de apretar.
10. Vuelva a colocar la junta de espuma en su posición original sin comprimirla.
11. Vuelva a colocar la cubierta del aire acondicionado en la base de la unidad de aire acondicionado.

12. Con el destornillador Phillips n.º 2, vuelva a colocar los cuatro tornillos de la cubierta del aire acondicionado y fíjela en su sitio.

10 Funcionamiento

Una vez que se haya instalado el dispositivo, funcionará sin necesidad de que el usuario intervenga. Consulte el manual de instalación y funcionamiento de la unidad de aire acondicionado específica para conocer las instrucciones de funcionamiento de cada unidad.

11 Solución de problemas

Fallo	Posible causa	Propuesta de solución
El ventilador del aire acondicionado no funciona después de conectar la alimentación.	Las conexiones están mal instaladas.	Compruebe que las conexiones estén instaladas correctamente.
	Las conexiones están flojas.	Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y seguras.
El LED del dispositivo no se ilumina de color verde cuando el aire acondicionado está encendido.	No se detecta voltaje entre el lado de la alimentación y el dispositivo.	> Compruebe que las conexiones estén instaladas correctamente. > Compruebe que el disyuntor funcione correctamente y reinícielo si se ha disparado. > Compruebe que el termostato funciona correctamente. > Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Dometic.
El LED del dispositivo indica un fallo y parpadea rápidamente en rojo (tres parpadeos por segundo).	Se detecta voltaje bajo entre el lado de la alimentación y el dispositivo.	> Compruebe que las conexiones estén instaladas correctamente. > Compruebe que el disyuntor funcione correctamente y reinícielo si se ha disparado. > Compruebe que el termostato funciona correctamente. > Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Dometic.
	Si la unidad de aire acondicionado funciona con un inversor de potencia, este ha superado la potencia nominal del inversor.	Revise la potencia nominal del inversor.
El LED del dispositivo indica un fallo y parpadea lentamente (un parpadeo por segundo).	El compresor se ha sobrecalentado.	Compruebe que las conexiones del compresor estén instaladas correctamente.
	El compresor funciona mal.	Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Dometic.
	El flujo de aire sobre el condensador es insuficiente.	Limpie la bobina del condensador con un producto para limpiar bobinas adecuado.
Se ha obtenido una lectura de corriente de arranque demasiado baja o demasiado alta durante una prueba con un amperímetro/multímetro.	El amperímetro o multímetro utilizado no tiene la resolución temporal adecuada para captar una lectura correcta.	Utilice un medidor que disponga de medición de corriente de arranque.
El compresor del aire acondicionado funciona correctamente, pero en la lectura de la corriente de arranque no se detecta ninguna reducción de la corriente.	El amperímetro o multímetro utilizado no tiene la resolución temporal adecuada para captar una lectura correcta.	Utilice un medidor que disponga de medición de corriente de arranque.
Un medidor con medición de la corriente de arranque indica que la corriente de arranque es demasiado baja o demasiado alta.	Las conexiones están flojas.	Compruebe que las conexiones estén bien apretadas y seguras.
	El LED del dispositivo indica un fallo y parpadea en rojo.	Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de Dometic.

12 Eliminación

Si es posible, deseche el material de embalaje en los contenedores de reciclaje adecuados. Consulte con un punto limpio o con un distribuidor especializado para obtener más información sobre cómo eliminar el producto de acuerdo con las normativas aplicables de eliminación.

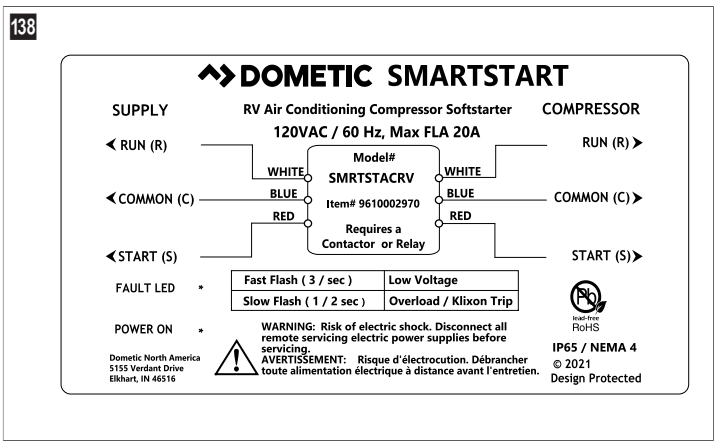
13 Garantía comercial

DOMETIC CORPORATION
CUSTOMER SUPPORT CENTER
5155 VERDANT DRIVE
ELKHART, INDIANA, USA 46516
1-800-544-4881 OR DOMETICCUSTOMERSERVICE@DOMETIC.COM

14 Datos técnicos

14.1 Placa de datos

La placa de datos ofrece información específica del dispositivo y se encuentra en la tapa de este.



14.2 Especificaciones

Corriente a plena carga	< 20 A
Gama de frecuencias	60 Hz ± 3 Hz
Ciclo de trabajo máximo a temperatura ambiente nominal	15 arranques por hora

Temperatura ambiente máxima de funcionamiento	140 °F (60 °C)
Clasificación de la carcasa	IP65/NEMA4

14.3 Diagramas de conexiones

¡ADVERTENCIA! Peligro de electrocución
> Desconecte la alimentación antes de realizar cualquier instalación eléctrica o actividades de mantenimiento.

Esta sección muestra ejemplos de cableado del producto.

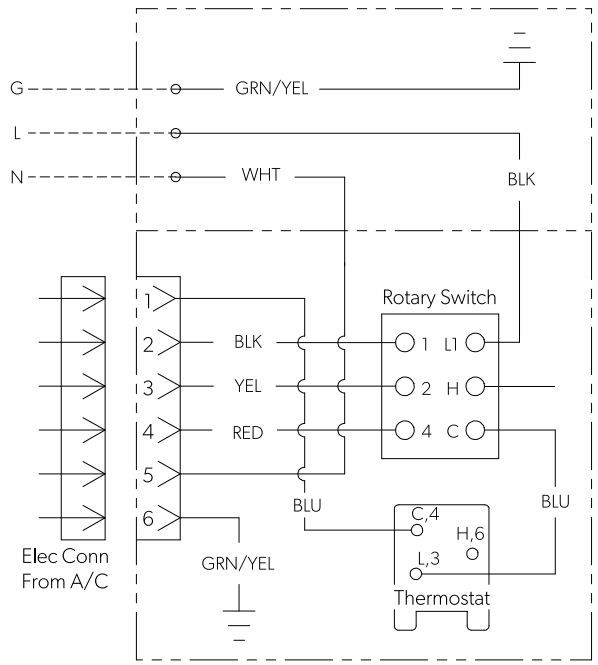
Definiciones del diagrama de cableado de la caja de distribución de aire (ADB) y del aire acondicionado:

- 120 VAC; 60 Hz, monofásico
- Utilice únicamente conductores de cobre

Cableado de campo	---------
Cableado de fábrica	_____

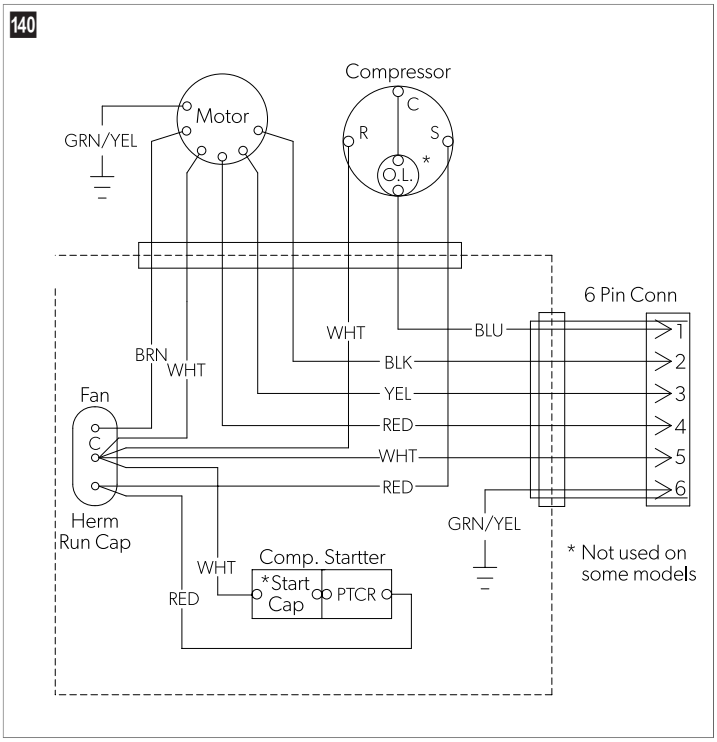
14.3.1 Caja de distribución de aire (ADB) para todos los modelos de aire acondicionado

139



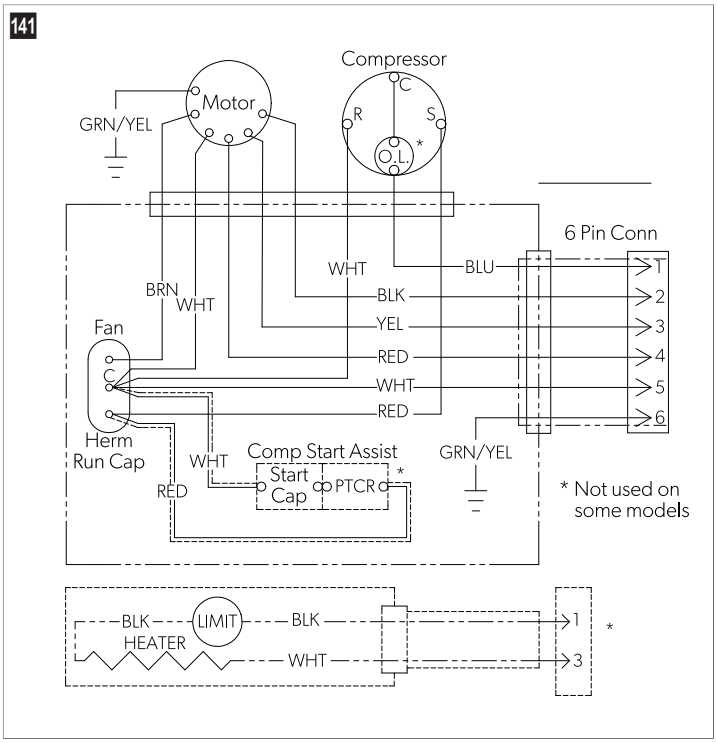
14.3.2 Aire acondicionado Blizzard NXT

140



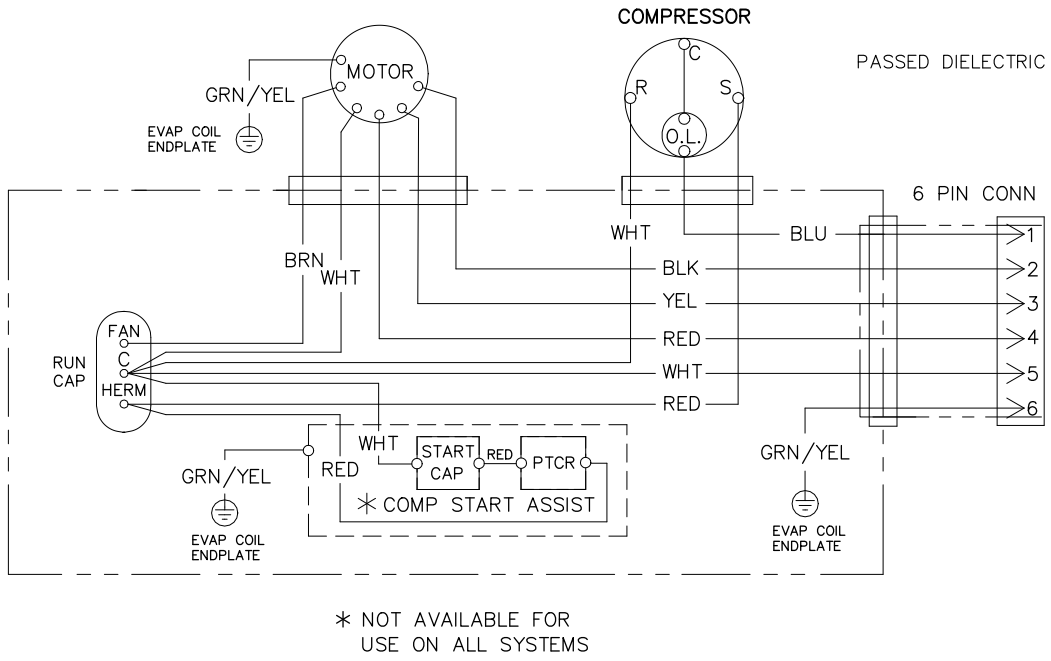
14.3.3 Aire acondicionado Brisk II

141



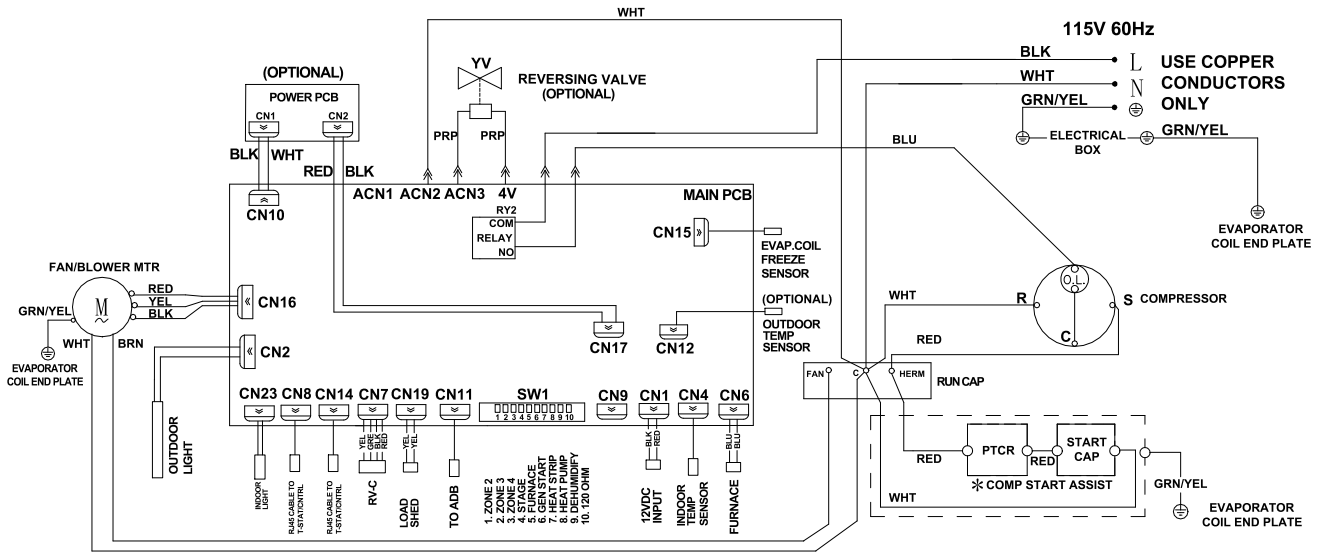
14.3.4 Aire acondicionado mecánico de la serie FreshJet 3

142



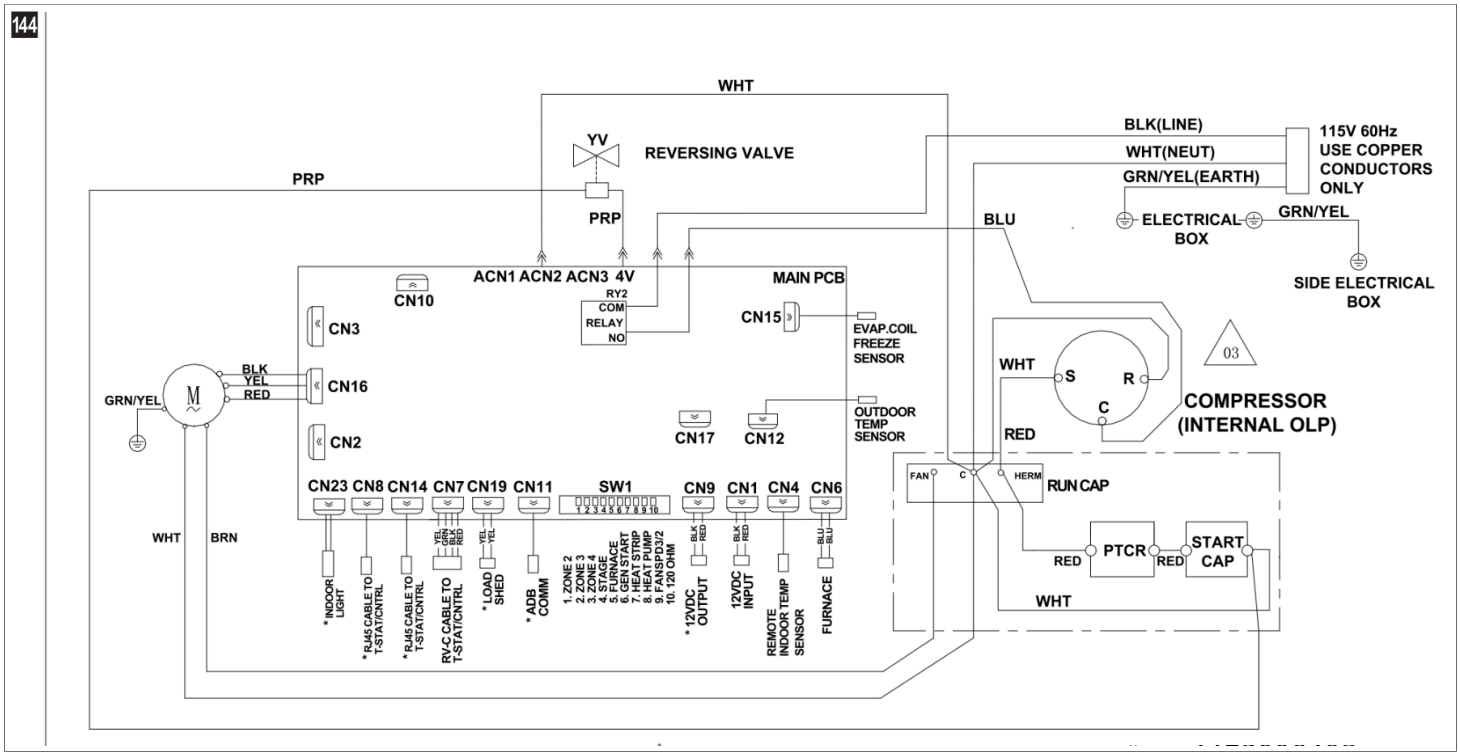
14.3.5 Aire acondicionado electrónico de la serie FreshJet 3

143



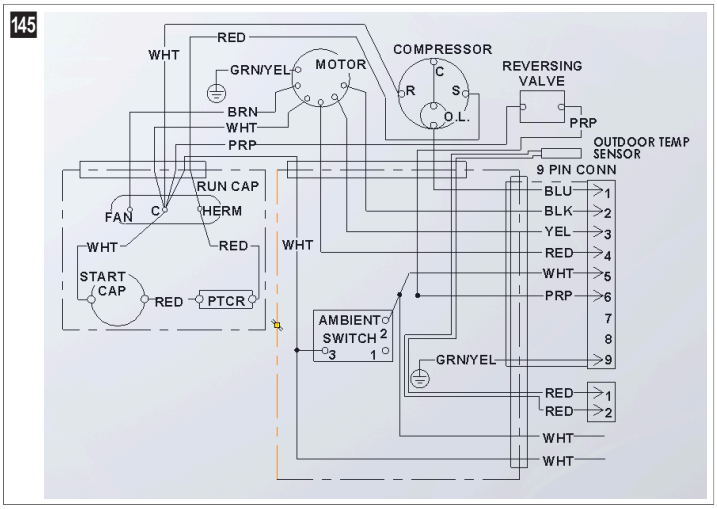
14.3.6 Aires acondicionados electrónicos de la serie FreshJet 5

144



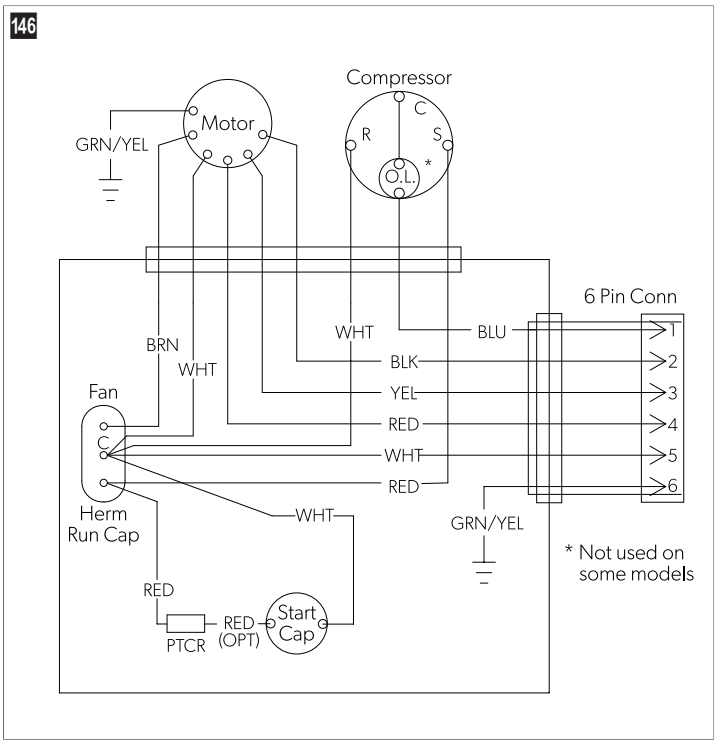
14.3.7 Aires acondicionados mecánicos de la serie FreshJet 5

145



14.3.8 Aire acondicionado Penguin II

146



14.3.9 Leyenda del cableado

Colores de los cables	Colores de los cables
BLK	Negro
BLU	Azul
BRN	Marrón
GRN	Verde
RED	Rojo
WHT	Blanco
YEL	Amarillo

Términos	Términos
ADB	Caja de suministro de aire
Battery	Batería
Communication	Comunicación
Compressor	Compresor
Comp Start Assist	Asistencia al arranque del compresor
Dehumidify	Deshumidificador
Electrical Box	Caja eléctrica
Elect Conn From A/C	Conexión eléctrica del aire acondicionado
Evap Coil Endplate	Placa final del serpentín del evaporador
Evap Coil Freeze Sensor	Sensor de congelación del serpentín del evaporador
Fan/Blower MTR	Motor del ventilador
Fan	Ventilador
Furnace	Calefactor
Gen Start	Arranque del generador
Heater	Resistencia calefactora
Heat pump	Bomba de calor
Heat Strip	Banda térmica
HERM Run Cap	Condensador de funcionamiento HERM (herméticamente sellado)
Indoor Temp Sensor	Sensor de temperatura interior
Input	Entrada
Limit	Límite
Main PCB	Principal
Motor	Motor
Not Available For Use On All Systems	No disponible para el uso en todos los sistemas
Not Used On Some models	No se utiliza en algunos modelos
OPT	Opcional
Outdoor Light	Luz para exteriores
Outdoor Temp Sensor	Sensor de temperatura exterior
Pin Conn	Conector de pin
Power PCB	PCB (placa de circuito impreso) de alimentación
PTCR	PTCR (elemento de control de temperatura positivo)
Reversing Valve	Válvula de inversión
Rotary Switch	Interruptor giratorio
Stage	Etapa
Start Cap	Condensador de arranque
Thermostat	Termostato
Use Copper Conductors Only	Utilice únicamente conductores de cobre
Zone	Zona

DOMETIC

dometic.com

YOUR LOCAL DEALER	YOUR LOCAL SUPPORT	YOUR LOCAL SALES OFFICE
dometic.com/dealer	**dometic.com/contact**	**dometic.com/sales-offices**

4445103956 2026-09-17

A complete list of Dometic companies, which comprise the Dometic Group, can be found in the public filings of:
DOMETIC GROUP AB • Hemvärnsgatan 15 • SE-17154 Solna • Sweden