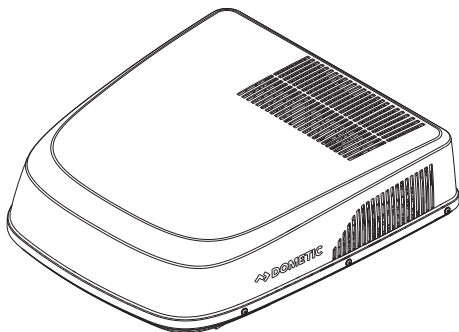


 **DOMETIC**

AC AND VENTILATION

IBIS CORE 3000



Dometic Ibis Core 3000

TW

車頂空調

安裝說明書.....3

版权所有

© 2026 Dometic Group。本手册内容的外观设计受版权法和设计法保护。本手册中所包含的基础技术设计及相关产品，可能受外观设计专利、发明专利或正在申请中的专利保护。本手册中提及的商标均属于 Dometic Sweden AB 所有。保留所有权利。

繁體中文

1	重要注意事項.....	3
2	相關文件.....	3
3	符號說明.....	3
4	安全提示.....	4
5	裝置上的符號說明.....	5
6	供貨範圍.....	6
7	配件.....	7
8	目標群組.....	8
9	預期用途.....	8
10	技術說明.....	8
11	安裝.....	8
12	产品中有害物质的名称及含量.....	24
13	限用物質的名稱及含量.....	25
14	接線圖.....	25
15	技術資料.....	26

1 重要注意事項

請仔細閱讀本說明書，並遵循本產品手冊中包含的所有指示、指引和警告，以確保您能正確安裝、使用及維護本產品。這些指示必須隨本產品保存。

使用本產品即表示您確認已仔細閱讀所有指示、指引和警告，並且理解且同意遵守本文件所載之條款與條件。您同意僅依照本產品手冊所載之指示、指引和警告，以及所有適用法律法規，將本產品用於預期用途和應用。未閱讀及遵循本文件所載指示和警告，可能導致您本人及他人受傷、產品損壞或周圍財產受損。本產品手冊（包括指示、指引、警告及相關文件）可能會進行更改與更新。如需最新產品資訊，請造訪documents.dometic.com。

2 相關文件



請透過以下網址參閱詳細的使用說明書：qr.dometic.com/bgkDIY。



3 符號說明

訊號詞將標示安全訊息及財產損失訊息，並指出危害嚴重程度或等級。



危險！

> 表示若未避免，將導致死亡或嚴重傷害的危險情況。



警告！

> 表示若未避免，可能導致死亡或嚴重傷害的危險情況。



小心！

> 表示若未避免，可能導致輕微或中度傷害的危險情況。



注意！

- 表示若未避免，可能導致財產損失的情況。



提示 有關產品操作的補充資訊。

4 安全提示

一般安全



警告！未遵守這些警告可能導致死亡或嚴重傷害。

- 本裝置不適用於身體、感官或心理能力較弱，或缺乏經驗和知識的人（包括兒童），除非負責其安全的人員對其使用本裝置進行監督或指導。
- 應監督兒童，以確保他們不會玩耍本裝置。
- 兒童不得在無監督下進行清潔作業。
- 請勿刺穿或焚燒本裝置。
- 請勿對本裝置進行任何改裝或變更。
- 請勿損壞冷媒迴路。
- 如果電源線損壞，必須由製造商、其服務代理或同等資格的人員更換，以避免危險。
- 請注意，冷媒可能無氣味。
- 發生火災時，請勿打開本裝置的上蓋。請使用經認可的滅火劑。請勿使用水滅火。
- 若本裝置內含離子產生器，若您有任何健康狀況，請諮詢您的醫師。離子產生器可產生少量臭氧（O₃）。若您患有肺部疾病、氣喘、心臟病、呼吸系統疾病、呼吸問題，或對臭氧敏感，請諮詢您的醫師以確認使用本裝置是否安全。
- 本裝置的維修僅能由熟悉相關風險及相關法規的合格人員進行。不當維修可能導致嚴重危害。如需維修服務，請聯繫您所在國家的服務中心（請參閱dometic.com/dealer）。
- 僅能按照設備製造商建議進行保養。需要其他合格人員協助的維護和維修，必須在熟悉可燃冷媒使用的專業人員監督下進行。
- 進行本裝置作業時，請務必切斷電源。
- 安裝本裝置時，請勿駛入自動洗車機。



注意！損壞風險

- 本裝置應妥善存放，以防止發生機械損壞。
- 本裝置應存放於無持續運作明火（如運作中的燃氣裝置）及點火源（如運作中的電暖器）的房間內。
- 本裝置應水平存放於乾燥、通風且有遮蔽的地點。

安裝時的安全事項



警告！未遵守這些警告可能導致死亡或嚴重傷害。

- 本裝置的安裝必須符合國家電氣及機械安裝規範。
- 在進行系統開啟或任何高溫作業前，請確保工作區域為開放空間或有充分通風。作業期間必須持續保持一定程度的通風。通風應能安全排散任何釋放的冷媒，並盡可能將其排放至外部大氣中。

- 在任何情況下，尋找或檢測冷媒洩漏時不得使用任何潛在點火源。不得使用鹵素火炬或任何使用明火的檢測器。可使用電子洩漏檢測器或洩漏檢測液（例如，氣泡法、螢光法等）來檢測冷媒洩漏。若懷疑有洩漏，所有明火應移除／熄滅。若發現冷媒洩漏且需進行銲接，必須將所有冷媒從系統中回收，或隔離至遠離洩漏處的系統部分。
- 車頂空調應安裝於地板面積大於4 m²的車輛。
- 請確保車內無任何物品會阻礙空氣分配箱的安裝或冷空氣經旋轉式出風口流通。



小心！未遵守這些注意事項可能導致輕微或中度傷害。

- 僅在確定外殼及電纜無損壞時操作本裝置。
- 請勿在易燃液體附近或密閉空間內使用本裝置。
- 請確保空氣出口附近未存放或安裝可燃物品。必須保持至少50 cm的距離。
- 請勿將手伸入出風口或將異物插入本裝置。
- 請務必配戴防護眼鏡和手套。



注意！損壞風險

- 請於車頂中央兩條縱向結構之間選擇平坦且足夠水平的區域進行安裝。
- 安裝表面的車頂傾斜度不得超過10°。
- 安裝前請檢查是否有任何車輛部件（如燈具、櫥櫃、車門）可能因安裝本裝置而受損。車輛製造商可能已預留可開孔安裝本裝置的位置，無需擔心結構受損或切斷電纜。
- 安裝前請諮詢車輛製造商，確認結構是否設計可承受車輛行駛時車頂空調的靜態重量及負載。
- 安裝車頂空調後，請詢問車輛製造商是否需變更車輛證件上所登錄的高度。
- 若冷媒迴路發生故障，必須由專業公司檢查並正確維修系統。
- 不得將冷媒釋放至空氣中。
- 當需打開冷媒迴路進行維修或其他用途（如移除冷媒或以切割、銲接方式開啟迴路）時，請依服務手冊所示作業程序進行。
- 如需充填冷媒，請依服務手冊所示充填程序進行。
- 移除系統冷媒時，請依服務手冊所示回收程序進行。
- 任何從事冷媒迴路作業或開啟冷媒迴路的人員，應持有由產業認證評鑑機構核發的有效證書，證明其具備依產業認可評鑑規範安全處理冷媒的能力。

5 裝置上的符號說明



A2L

警告！低燃燒速率材料。



僅限美國／加拿大。警告！火災風險／易燃材料



請閱讀使用說明書。

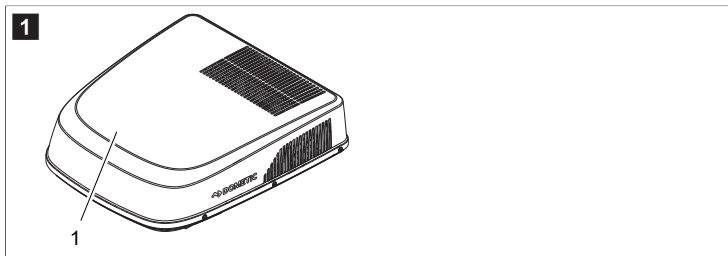


請閱讀服務手冊。

6 供貨範圍

此車頂空調系統由車頂空調與內置送風機組成 (ADB)。

車頂空調



編號 如
圖 1 頁 6

數量

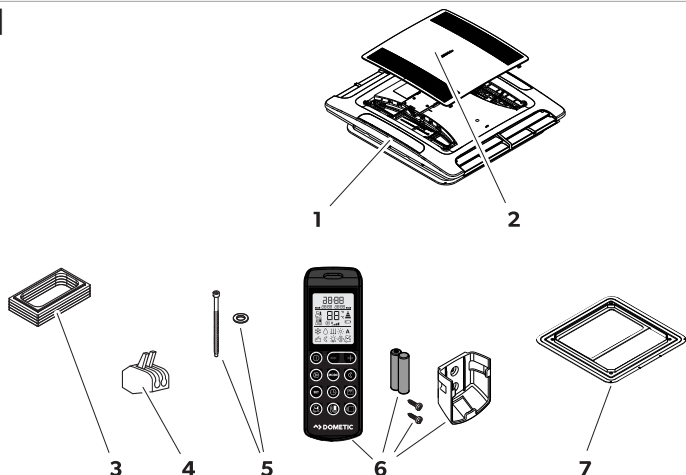
說明

1

1

車頂空調

2



編號 如圖 2 頁 7

數量

說明

1	1	ADB
2	1	ADB 中心蓋
3	4	風道部件
4	4	電纜接頭
5	4	固定螺栓
6	1	遙控器
	2	電池
	2	固定支架的緊固螺釘
	1	遙控器的固定支架
7	1	車頂架

7 配件

配件品項 (不屬於供貨範圍):

說明

參考編號

延伸風道套件 (內含 4 個風道部件; 適用於 60 ... 100 mm 的車頂厚度)

4450035514

說明	參考 編號
螺栓套件 M6 x 160 mm (60 ... 100 mm 車頂厚度)	4450035513
ADB 濾網	4450036682

8 目標群組



機械安裝必須由熟悉設備結構和操作以及相關危害的合格人員執行。



必須由具備電氣設備和裝置的結構與操作的相關技能和知識，熟悉設備安裝和/或使用所在國家/地區的適用法規，並接受過安全訓練而能夠識別和避免相關危險的合格人員進行裝置電氣安裝與設定。

所有其他動作也適用於非專業使用者。

9 預期用途

車頂空調適用於安裝在露營車或休閒車的車頂上，以提供冷卻和加熱功能。

車頂空調**不**適用於火車、住宅和公寓。車頂空調**不**適用於安裝於工程機械、農業機械或類似設備。

本產品僅適用於本說明書所規定的預期用途和應用。

本手冊提供正確安裝及／或操作本產品所需的資訊。安裝不當及／或操作或維護不當將導致性能不佳，甚至可能發生故障。

製造商對因下列原因導致的人身傷害或產品損壞不承擔任何責任：

- 安裝、組裝或連接不正確，包括電壓過高
- 維護不當或使用非製造商原廠零件的備件
- 未經製造商明確許可對產品進行改裝
- 用於本手冊所述以外的用途

Dometic 保留更改產品外觀及產品規格的權利。

10 技術說明

車頂空調適用於以下車頂厚度的車輛：

- 25 mm ... 60 mm 適用於開口尺寸為 400 mm × 400 mm
- 32 mm ... 60 mm 適用於開口尺寸為 360 mm × 360 mm

車頂空調可在環境溫度 -2 °C ... 52 °C 之間運作。車頂空調設計安裝時須與水平面保持在 ± 10 ° 以內的偏差。

11 安裝



危險！電擊危險

- 必須由具備電氣設備和裝置的結構與操作的相關技能和知識並接受過安全訓練而能夠識別和避免相關危險的合格電工連接房車內的電源。
- 進行車頂空調作業時，請切斷所有電源，包括逆變器。
- 確保安裝或維修期間無法重新接通設備電源。



警告！電擊危險

- 本設備應依照各國電線配線法規安裝。
- 若本設備替代了具有強制通風安全功能的窗戶或艙口，則需加裝額外的安全通風裝置 (例如蘑菇風扇或類似裝置)。如有疑問，請諮詢車輛製造商。

- 車頂空調安裝完成後，請確保其與車頂排氣煙窗之間至少保持 300 mm 間距，以符合 EN 1949 標準之規定。



小心！小心受傷

- 車頂空調若安裝不當，可能導致設備無法修復的損壞，並危及使用者安全。
- 搬運或抬起車頂空調時，請務必有人協助。
- 安裝前，請檢查安裝區域內的線束、電線及其他元件位置，特別是安裝時看不到的部分（如鑽孔或鎖螺絲時）。
- 請將電纜妥善固定與布線，避免被絆倒或損壞。
- 請務必戴上護目鏡和手套。



注意！損壞危險

- 本設備為密封系統，內含封閉式冷媒迴路。除非您是具備相關資格的技術人員，否則請勿拆解或操作。
- 穿越有尖銳邊緣的牆面時，請使用電纜導管保護電纜。
- 請勿將鬆動或彎曲的電纜鋪設在導電材質（如金屬）旁邊。
- 請勿拉扯電纜。
- 請確認電纜不會受到磨損、腐蝕、過度壓力、震動、尖銳邊緣或其他不利環境因素影響。檢查時也應考量壓縮機或風扇等來源造成的老化或持續震動影響。
- 請確認車頂結構強度足夠。車頂必須能承受車頂空調的重量而不產生凹陷或變形。如有疑問，請諮詢車輛製造商。

11.1 判斷您的散熱需求

此空調的設計是安裝在 RV 車頂。判斷散熱需求時，請考量下列因素：

- 露營車的大小。
- RV 窗戶面積（可能會增加熱量增益）。
- 牆壁和車頂的絕緣程度。
- 將要使用 RV 的地理位置。
- 所需的個人舒適度。

11.2 安裝位置

標準位置

將車頂空調安裝於現有的車頂通風口開孔上。

其他地點

若沒有現有開孔，或您想將車頂空調安裝於其他位置，請參考以下建議安裝位置：

- **一個車頂空調：**安裝車頂裝置時，應將車頂置物裝置稍微向前方（由前至後），並由兩側置中。（☑ 如圖 3 頁 10 中的 A）
- **兩個車頂空調：**從 RV 前方開始量測，並將每個設備置中於左右兩側之間（☑ 如圖 3 頁 10 中的 B）：
 - 將第一台設備安裝於 RV 總長度的 1/3 位置（L）。
 - 將第二台設備安裝於 RV 總長度的 2/3 位置。

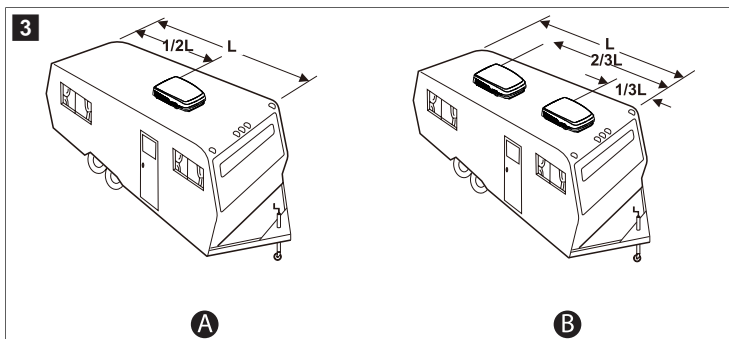


提示 安裝兩台車頂空調時，請與任何牆面或隔板保持足夠間距，以避免冷空氣回流。



注意！裝置損壞

- 確保電源供應器（來自電源和 RV 電源）可在需要時同時支援兩個車頂空調的操作。



提示 將車頂空調安裝在平坦的車頂區段上（左右傾斜 10° 可接受）。在 RV 停在平坦表面上時進行所有測量。

11.3 安裝前請先檢查

- 確認安裝位置周圍區域沒有障礙物，且距離足以確保屋頂具備良好的通風空間。
- 確保 RV 的車頂設計可支撐車頂所有物品的動態荷重。
- 檢查車內是否有任何會干擾內置送風機安裝與氣流的障礙（例如門開孔、隔間架、窗簾、車頂夾等）。

物件高度 < 60 mm		物件高度 > 60 mm		
4 邊皆需保留空間	右側	左側 ¹⁾	背面 ¹⁾	正面
50 mm	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm

¹⁾在此情境中，「左側」與「背面」是指您從車輛正前方看向設備時的方向。

11.4 正在準備 RV 車頂開口



警告！存在火災或觸電危險

- 在對 RV 進行鑽孔或切割之前，請關閉燃氣供應、斷開露營車的電源、關閉或斷開逆變器，以及斷開生活電池的連接。
- 確定露營車車頂內沒有任何障礙物，例如電線或管線。
- 以符合所有適用電氣規範的方式提供接地佈線。



小心！裝置損壞

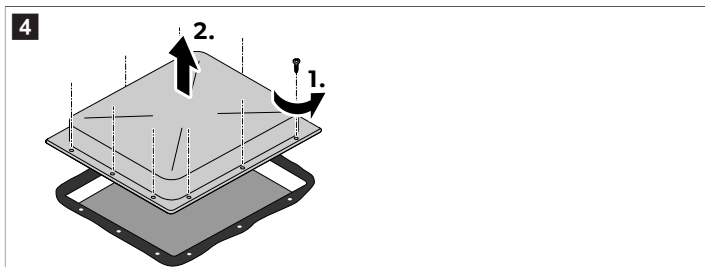
- 維持 RV 車頂的結構完整性，同時切勿在 RV 車頂形成凹槽。
- 否則累積的水可能會滲入內部，並損壞空調和車輛。

11.4.1 使用現有的車頂出風口開啟



提示 如果車頂沒有現有開孔，請跳至 進行新的車頂開啟 頁 11。

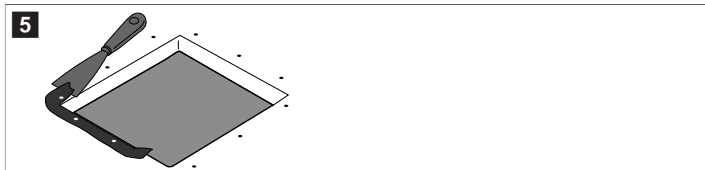
1. 卸下既有車頂艙口或空調的所有螺絲與固定配件。



2. 取出車頂艙口或車頂空調。
3. 使用刮刀或類似工具去除開口周圍的密封劑。



提示 為確保車頂空調能妥善密封，開孔周圍 30 mm 的表面必須平整、水平且無異物。



4. 測量車頂開孔尺寸。

- 適用於 **400 mm × 400 mm** 的車頂開孔：
 - 若開口超過 405 mm × 405 mm，請將開孔縮小至正確規格。
 - 若開口小於 380 mm × 380 mm，請將開口放大至正確規格。
- 適用於 **360 mm × 360 mm** 的車頂開孔：
 - 若開口超過 365 mm × 365 mm，請將開孔縮小至正確規格。
 - 若開口小於 359 mm × 359 mm，請將開口放大至正確規格。

11.4.2 進行新的車頂開啟



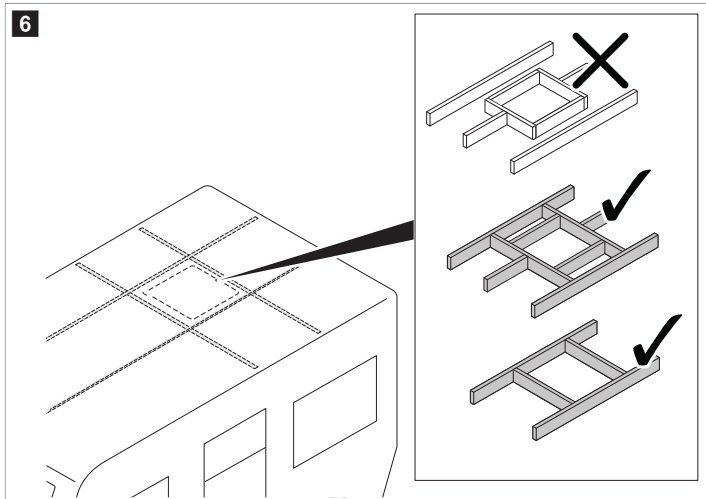
提示 如果車頂有現有的車頂通風口，請參閱 使用現有的車頂出風口開啟 頁 11。



危險！存在火災或觸電危險

> 操作前必須關閉電源，因為車頂內可能有電力配線。

1. 選擇位於兩個縱向支撐結構之間的车頂中央區域。

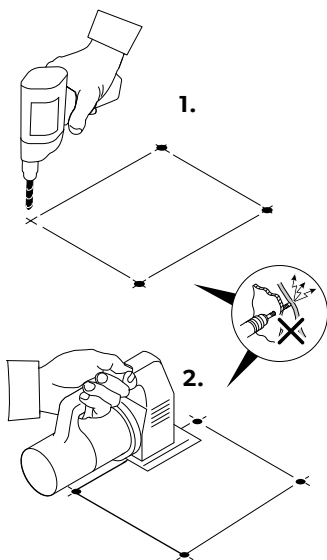
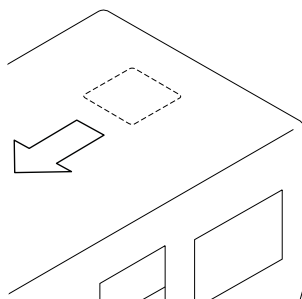


2. 標記開口的位置與尺寸。



提示 為確保車頂空調能妥善密封，開孔周圍 30 mm 的表面必須平整、水平且無異物。

7

A 

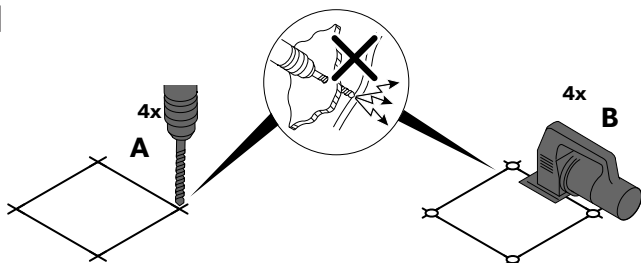
3. 在角落處鑽孔 (📷 如圖 8 頁 13 中的 A)。



注意！損壞危險

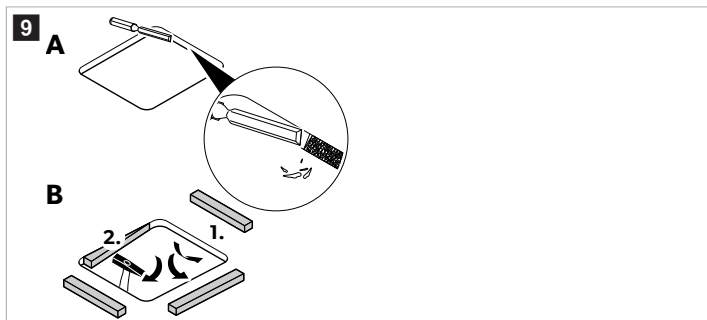
> 確保電源電纜未受損。確認電源電纜的位置。

8

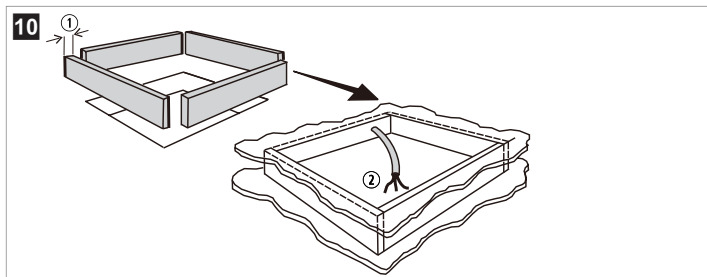


4. 用鑰匙孔鋸或類似工具小心地在車頂上切出開口 (📷 如圖 8 頁 13 中的 B)。

5. 確認車頂開口是否需要加強結構。
6. 如有需要，請依據加強橫桿的寬度移除泡棉 (加強橫桿不包含在出貨範圍內) (☞ 如圖 9 頁 14 中的 A)。



7. 安裝加強橫桿 (☞ 如圖 9 頁 14 中的 B)。
8. 在開口架前方請留下或製作一個進出孔，確保完成安裝所需的外露 AC 電壓電源供應器配線長度。



① 框架材料最小寬度為 19 mm

② 220 V … 240 V~ 電源配線外露長度為 380 mm

9. 以車頂開孔為基準，在 RV 內部天花板切出相對應的開口。

11.5 正在準備 RV 車頂開口



警告！存在火災或觸電危險

- > 在對露營車進行鑽孔或切割之前，請關閉燃氣供應、斷開露營車的電源以及斷開的生活電池的連接。
- > 確定露營車車頂內沒有任何障礙物，例如電線或管線。
- > 以符合所有適用電氣規範的方式提供接地佈線。

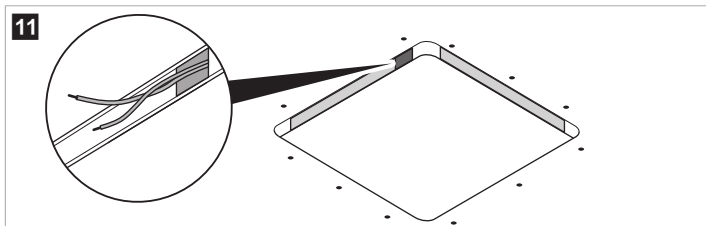


小心！裝置損壞

- 維持 RV 車頂的結構完整性，同時切勿在 RV 車頂形成凹槽。
- 否則累積的水可能會滲入內部，並損壞空調和車輛。

11.6 佈設連接電纜

1. 確認車頂空調規格標籤上的電壓規格與車輛電源供應的電壓一致。車頂空調必須接於可提供所需電流的電路上 (技術資料 頁 26)。
2. 在安裝端加裝全極斷電開關。該開關必須提供至少 3 mm 的接點間隙，以確保能安全斷電。
3. 確認電纜厚度符合產品規格標籤所標示的最大額定電流。
4. 在一側開孔，以便穿入電源供應電纜。



5. 將電源供應電纜穿過開孔引入車內。

11.7 安裝車頂主機



注意！裝置損壞

- 請勿在任何表面上拖行或滑動車頂主機。否則可能會損壞車頂主機底部的泡沫墊片，而導致漏水。



小心！起重危險

- 抬起車頂主機時，請使用正確的抬舉技巧並保持控制力。
- 需要兩個人將車頂空調抬起至車頂。

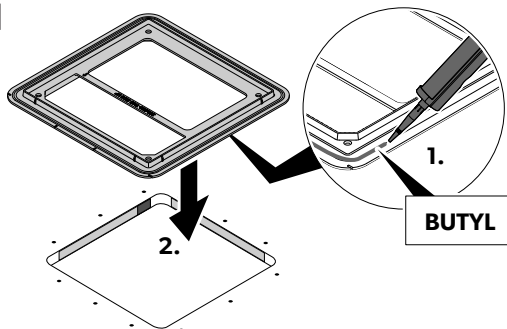
1. 在框架架底面周圍塗抹半透明的屋頂與水槽專用矽利康密封劑。請遵照密封劑製造商的說明。



提示

車頂架的上部件不需要塗抹密封劑。這樣可讓車頂空調更容易進行維修。

12

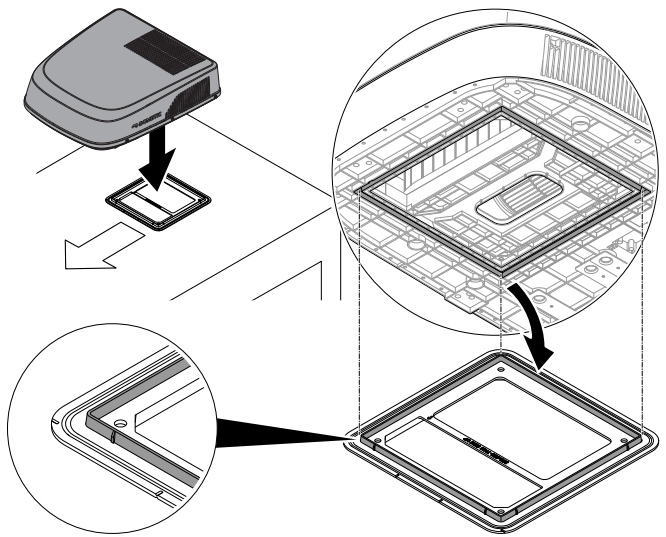


2. 依據開口尺寸定位車頂框架方向。
3. 將車頂框架裝入車頂開口中。



提示 安裝前，確保車頂框架的方向正確。請參閱框架上的標記，以確定正確的一側：一側標示為用於 360 mm × 360 mm 車頂開口，另一側標示為用於 400 mm × 400 mm 車頂開口。如有必要，請翻轉框架。

13



4. 將車頂主機抬上車輛車頂。注意行駛方向。
5. 將車頂主機放置於車頂框架中，並對準框架溝槽。對準框架溝槽時，請參考車頂框架前方的角落對齊。



提示 外部工作已完成。必要時可從 RV 內部進行微調。

11.8 準備在 RV 內部作業

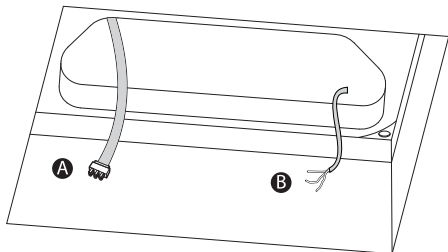
1. 將 ADB 套件搬入 RV 內。



提示 ADB 包裝盒內含室內安裝所需的所有固定零件。

2. 向上伸展車頂空調的回流空氣，並拉下車頂空調的電纜線束，以便後續連接。

14



A 連接電子控制面板的纜線

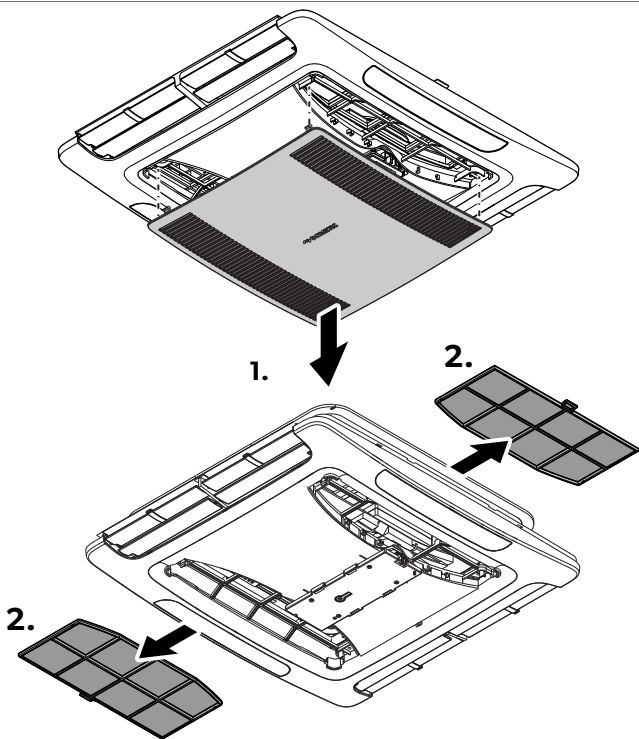
B 用於連接 220 V … 240 V~ 電源 的纜線

3. 從紙箱中取出 ADB 與安裝固定零件。

11.9 安裝 ADB

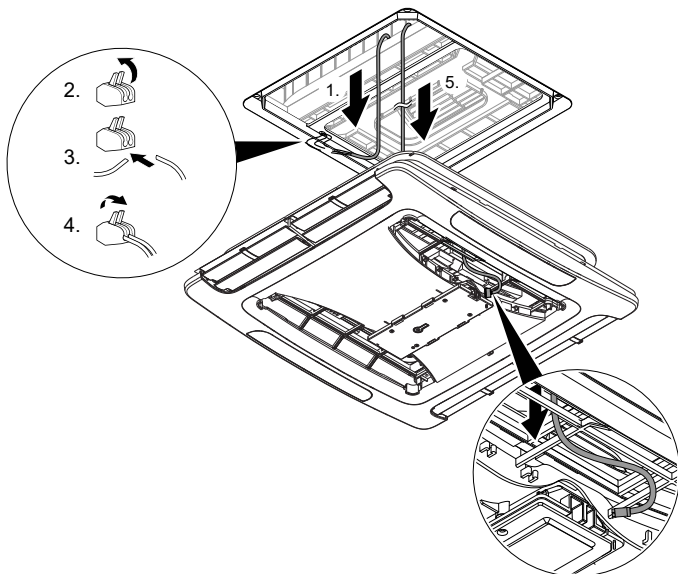
拆下中心蓋件與濾網

15



1. 拆下內置送風機上的中心蓋件。
2. 將濾網滑出。

16



1. 連接電源供應電纜 (1 於 如圖 16 頁 20)

- 將剝線後的電纜 (a) 連接至電纜接頭 (b)。
- 將車頂空調連接至電源供應。
- 將接地線接至車輛接地系統。

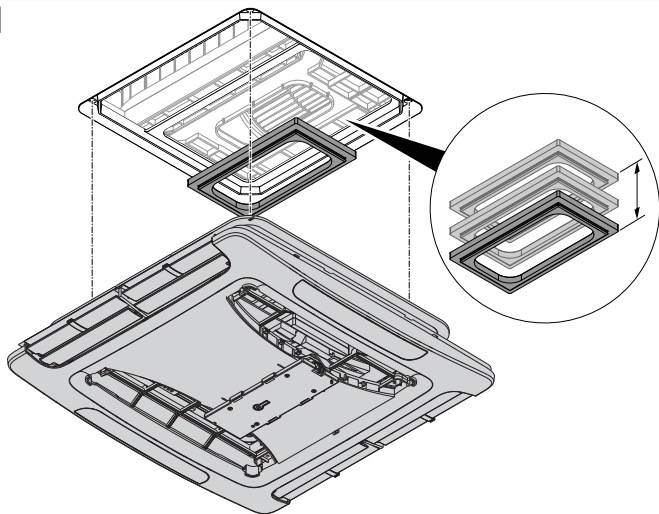
2. 連接通訊電纜 (2 於 如圖 16 頁 20)。

- 將通訊電纜穿過間隙，並將電線置於開口內。
- 將通訊用 4-pin 插頭插入 ADB 控制板側邊的插座。確保電纜置於遠離濾網區的小型開口中。
- 將多餘電纜固定於卡扣內。

安裝風道部件

- 堆疊風道部件，並貼合車頂厚度：確保風道高度與車頂高度一致，或參考表格作為指引。

17



車頂厚度	風道數
25 ... 35 mm	1
35 ... 45 mm	2
45 ... 55 mm	3
55 ... 60 mm	4

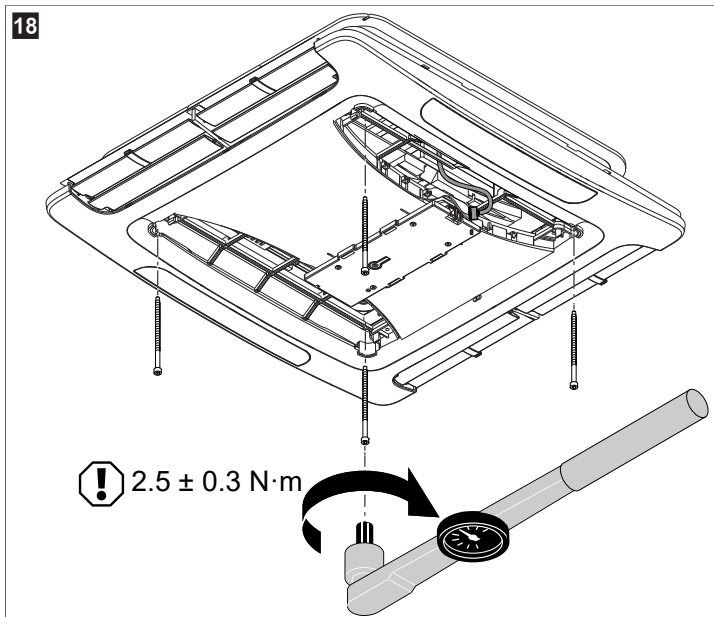


提示 若是較厚的車頂，可另外購買風道部件。

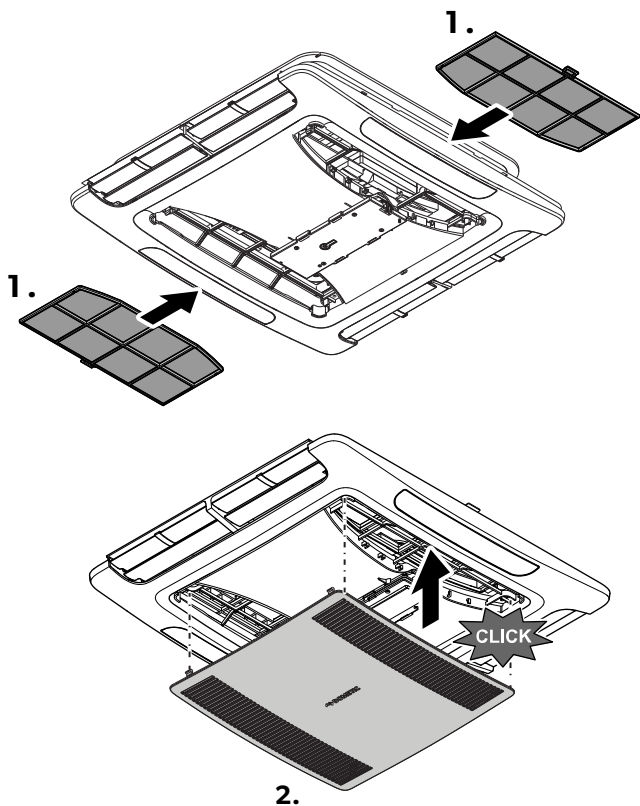
- 將所需數量的風道部件安裝至 ADB 上。

固定 ADB

- 使用附帶的 4 支螺栓，透過車頂主機將 ADB 固定於天花板上。使用扭力板手以 $2.5 \text{ N} \cdot \text{m} \pm 0.3 \text{ N} \cdot \text{m}$ 的扭力值鎖緊螺絲。



19



1. 將濾網重新裝回。
2. 將中心蓋件卡入ADB。

11.10 安裝後檢查

➢ 向車輛製造商確認，安裝車頂空調後是否需要進行技術檢驗，以及正式文件中記載的車輛高度是否需要更新。

• 增加高度：225 mm

✓ 安裝作業完成。

將設備接上電源，並確認車頂空調是否運作正常。

12 产品中有害物质的名称及含量

部件名称	有害物质									
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr(VI))	多溴 联苯 (PBB)	多溴 二苯醚 (PBDE)	邻苯二 甲酸二 (2-乙 基) 己 酯 (DEHP)	邻苯二 甲酸丁 基苯酯 (BBP)	邻苯二 甲酸二 正丁酯 (DBP)	邻苯二 甲酸二 异丁酯 (DIBP)
金属部件	✗	○	○	○	○	○	○	○	○	○
塑料/其他部件	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
电子元器件	✗	○	✗	○	○	○	○	○	○	○
制冷剂	✗	○	○	○	○	○	○	○	○	○
制冷剂	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
压缩机	✗	○	○	○	○	○	○	○	○	○
电机	✗	○	○	○	○	○	○	○	○	○
换热器	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

本表依据 SJ/T 11364 《电子电气产品有害物质限制使用标识要求》的规定编制。

○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。

✗：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。

注：表中标记“✗”的部件，符合中华人民共和国工业和信息化部公告：2018年第15号中《达标管理目录限用物质应用例外清单》的豁免要求，因行业技术发展水平限制而无法实现有害物质的代替。明细表中的部件为不同型号产品包含的主要部件汇总，本产品是否包含该部件，以实际产品配置为准。



在正常使用状态下的本产品的环保使用期限为10年。

13 限用物質的名稱及含量

設備名稱	限用物質及其化學符號					
	鉛 (Pb)	汞 (Hg)	鎘 (Cd)	六價鉻 (Cr(VI))	多溴聯苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)
金屬部件	✗	○	○	○	○	○
塑膠/其他部件	○	○	○	○	○	○
電子元器件	✗	○	✗	○	○	○
制冷劑	✗	○	○	○	○	○
製冷劑	○	○	○	○	○	○
壓縮機	✗	○	○	○	○	○
電機	✗	○	○	○	○	○
換熱器	○	○	○	○	○	○

注：`超出0.1 wt %` 及 `超出0.01 wt %` 係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。

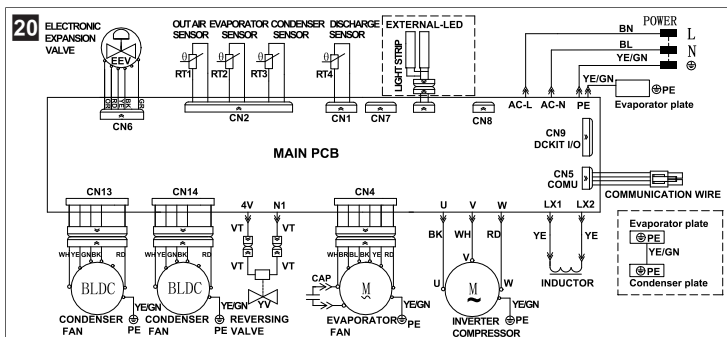
○：係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。

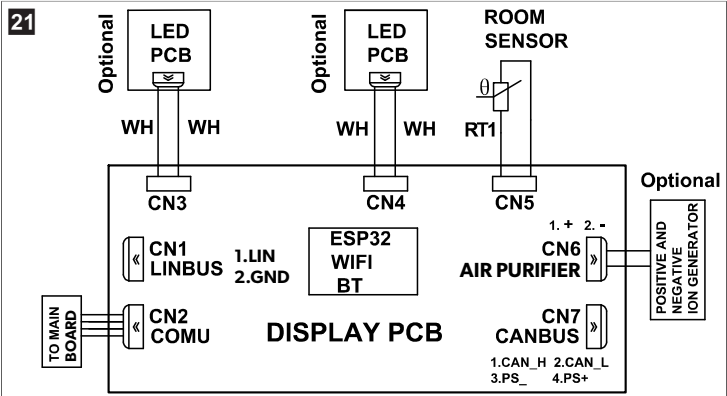
✗：係指該項限用物質為排除項目。

注：明細表中的部件為不同型號產品包含的主要部件匯總，本產品是否包含該部件，以實際產品配置為準。

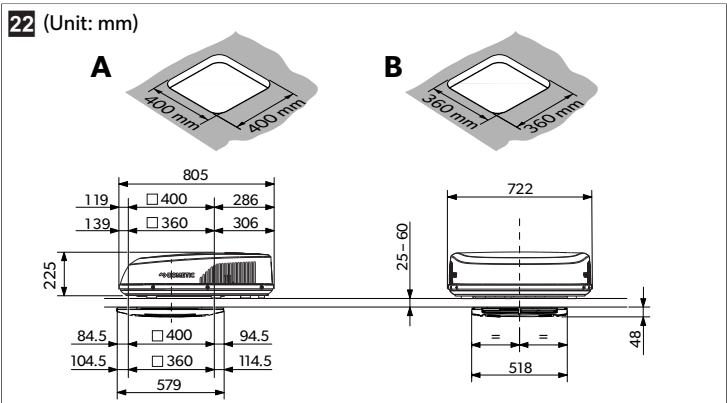
14 接線圖

車頂空調





15 技術資料
本產品含有含氟溫室氣體。
冷卻單元為密封式設計。



	ICX7435IHP
冷卻能力	3000 W

	ICX7435IHP
加熱能力	2200 W
交流輸入電壓	220 V ... 240 V~ / 50 Hz ... 60 Hz
額定冷卻電流	< 6.8 A
最大冷卻電流	< 7.5 A
額定加熱電流	< 5.1 A
最大加熱電流	< 7.5 A
所需保險絲	10 A
操作溫度範圍	-2 °C ... 52 °C
冷媒	R32
冷媒的量	420 g
CO ₂ 當量	0.284 t
全球暖化潛勢 (GWP)	675
防護等級 (車頂主機)	IPX5
尺寸	 如圖 22 頁 26
淨重 (車頂空調 + ADB)	< 35 kg
檢查/認證	

dometic.com

**YOUR LOCAL
DEALER**

dometic.com/dealer

**YOUR LOCAL
SUPPORT**

dometic.com/contact

**YOUR LOCAL
SALES OFFICE**

dometic.com/sales-offices
