DOMETIC

CLIMATE CONTROL

FJZ



Dometic FreshJet FJZ

EN **Roof Air Conditioner**
Service Manual..... 3

DE **Dachklimaanlage**
Servicehandbuch..... 29

Copyright

© 2026 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or pending patent. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

English

1 Important notes....3
2 Related documents....3
3 Explanation of symbols....3
4 Safety instructions....3
5 Target group....4
6 Intended use....4
7 Replacing the refrigerant....4
8 Connecting a defective roof air conditioner....23
9 Troubleshooting....23
10 Disposal....24
11 Warranty....25
12 Technical data....25

1 Important notes

Please read these instructions carefully and follow all instructions, guidelines, and warnings included in this product manual in order to ensure that you install, use, and maintain the product properly at all times. These instructions MUST stay with this product.

By using the product, you hereby confirm that you have read all instructions, guidelines, and warnings carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions as set forth herein. You agree to use this product only for the intended purpose and application and in accordance with the instructions, guidelines, and warnings as set forth in this product manual as well as in accordance with all applicable laws and regulations. A failure to read and follow the instructions and warnings set forth herein may result in an injury to yourself and others, damage to your product or damage to other property in the vicinity. This product manual, including the instructions, guidelines, and warnings, and related documentation, may be subject to changes and updates. For up-to-date product information, please visit documents.dometic.com.

2 Related documents

Find the full installation manual online on qr.dometic.com/bgCJK6.

Find the full operation manual online on qr.dometic.com/bgAool.

3 Explanation of symbols

A signal word will identify safety messages and property damage messages, and also will indicate the degree or level of hazard seriousness.

WARNING!
› Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION!
› Indicates a hazardous situation that, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE!
› Indicates a situation that, if not avoided, could result in property damage.

NOTE Supplementary information for operating the product.

4 Safety instructions

WARNING! Explosion and fire hazard
› Keep ignition sources away from the appliance and the refrigerant.
› Ensure that the installation, repair, removal and disposal areas are equipped with a "No Smoking" sign.
› Follow the local regulations for transporting the appliance and the flammable refrigerant.
› Ensure that the roof air conditioner inlets and outlets are not blocked.
› Do not use means to accelerate the defrosting process or to clean, other than those recommended by the manufacture.
› The appliance shall be stored in a room without continuously operating ignition sources such as open flames, an operating gas appliance or an operating electric heater.
› Do not pierce or burn the appliance.

› Be aware that refrigerants may not contain an odor.

WARNING! Electrocution hazard
› Do not use damaged or defective cables.

WARNING! Risk of injury
› Repair of the appliance may only be carried out by qualified personnel who are familiar with the risks involved and the relevant regulations. Inadequate repairs may cause serious hazards. For repair services contact the service center in your country (see dometic.com/dealer).

WARNING! Fire hazard
› Do not pierce or burn the appliance.

CAUTION! Fire hazard
› Do not use the appliance near flammable fluids or in closed rooms.

CAUTION! Electrocution hazard
› Do not reach into air outlets or insert any foreign objects into the appliance.

CAUTION! Risk of injury
› Always wear protective goggles and gloves.
› Ensure that no persons can come into contact with the appliance during maintenance and repair work who do not belong to the target group (see Target group on page 4).
› Ensure that a dry powder or CO_2 fire extinguisher is nearby before performing any maintenance or repairs.

NOTICE! Damage hazard
› The refrigerant must not be released into the air.
› Do not connect power to the appliance during repair.
› Do not install inductive or capacitive continuous loads in the circuit of the roof air conditioner that do not comply with the voltage and current specified for them.
› When replacing cables and electrical parts, ensure that the cables are not affected by wear, corrosion, excessive pressure, vibration, sharp edges, or other environmental conditions.
› Do not touch the capillaries on the evaporator to prevent a thermal short circuit.

5 Target group

The mechanical and electrical installation and setup of the device must be performed by a qualified technician who has demonstrated skill and knowledge related to the construction and operation of automotive and household equipment and installations, and who is familiar with the applicable regulations of the country in which the equipment is to be installed and/or used, and has received safety training to identify and avoid the hazards involved.

6 Intended use

The roof air conditioner is intended to be used for installation on the roof of a caravan or recreational vehicle to provide cooling and heating.

The roof air conditioner is **not** suitable for trains, houses, and apartments. The roof air conditioner is **not** suitable for installation in construction machines, agricultural machines, or similar equipment.

This product is only suitable for the intended purpose and application in accordance with these instructions.

This manual provides information that is necessary for proper installation and/or operation of the product. Poor installation and/or improper operation or maintenance will result in unsatisfactory performance and a possible failure.

The manufacturer accepts no liability for any injury or damage to the product resulting from:

- Incorrect installation, assembly or connection, including excess voltage
- Incorrect maintenance or use of spare parts other than original spare parts provided by the manufacturer
- Alterations to the product without express permission from the manufacturer
- Use for purposes other than those described in this manual

Dometic reserves the right to change product appearance and product specifications.

7 Replacing the refrigerant

WARNING! Explosion and fire hazard
› Install a continuously operating refrigerant leak detector for flammable refrigerant to provide early warning of refrigerant leaks, to ensure the technical is aware of potentially toxic or flammable atmospheres.

- Ensure that no live electrical components or rings are exposed when charging, restoring, or discharging the refrigerant circuit.
- Ensure that the capacitors are drained before removing or recharging the refrigerant.

WARNING! Electrocution hazard

- Ensure that all electrical components are sealed.

WARNING! Risk of injury

- When replacing components ensure that the degree of protection is not impaired by changes to the housing.
- Ensure that the seals are intact and correctly placed so that no flammable atmosphere can enter the roof air conditioner.

NOTICE! Damage hazard

- Ensure the grounding is present.
- Do not fill extracted refrigerant into another refrigeration circuit until it has been cleaned and inspected.
- Change the refrigerant only as described in these instructions.

NOTE

- Ensure that hoses or lines are as short as possible to minimize the amount of refrigerant they contain.
- Ensure that the roof air conditioner has labels indicating that the roof air conditioner contains flammable refrigerant.
- When the roof air conditioner has been taken out of service and the refrigerant has been drained, the roof air conditioner must be provided with a label containing this information. The label must be dated and signed.

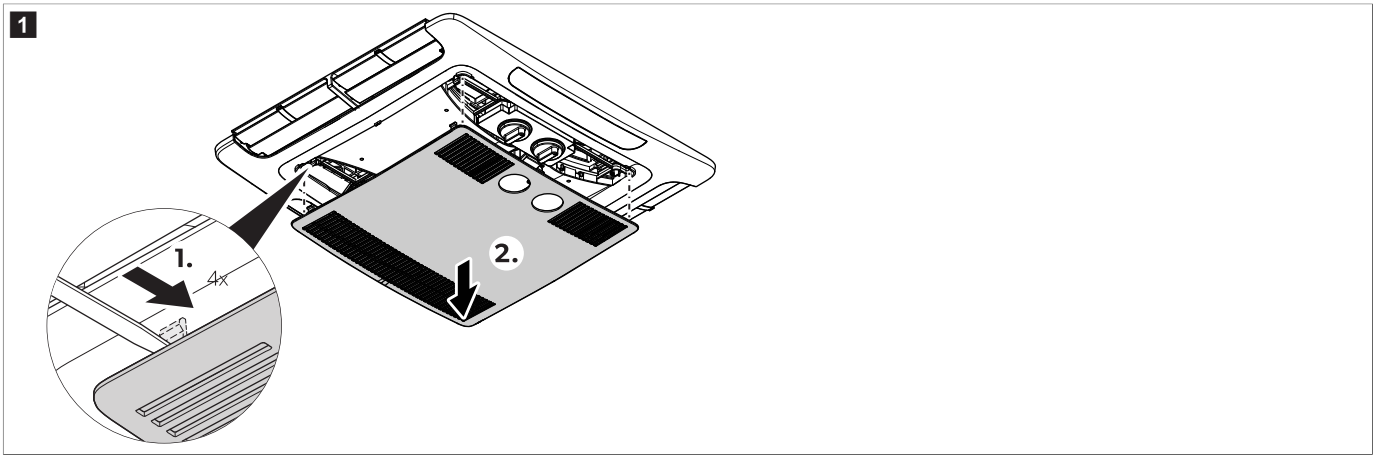
Notes on the recovery cylinders

- The drained refrigerant must be filled into refrigerant recovery cylinders.
- The recovery cylinders must be equipped with pressure relief valve and an associated shut-off valve.
- The recovery cylinders must be evacuated and cooled before draining.
- The connected hoses must be equipped with leak-free disconnect couplings and be in good condition.
- The recovered refrigerant shall be processed according to local legislation in the correct recovery cylinder, and the relevant waste transfer note arranged.
- Do not mix refrigerants in recovery units and especially not in cylinders.

Deinstalling the roof air conditioner

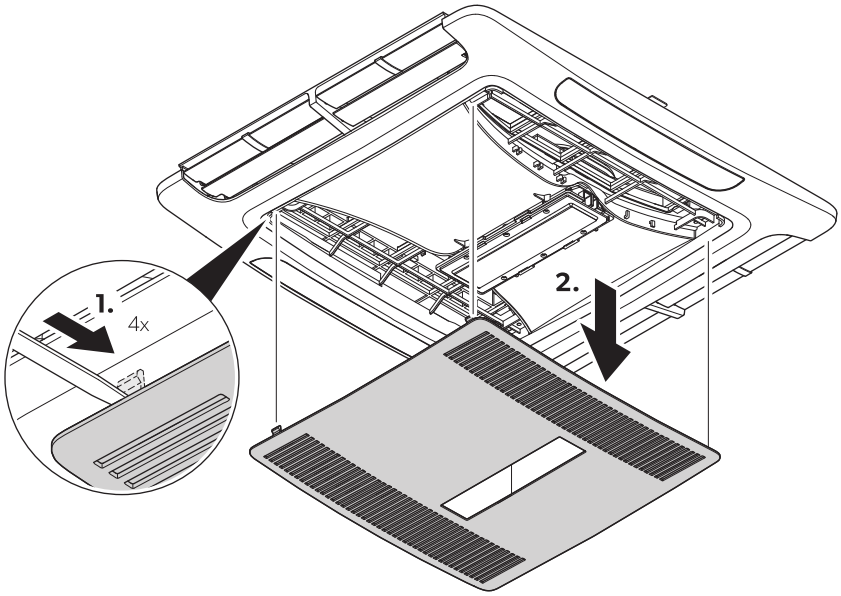
1. Disconnect the vehicle battery.
2. Ensure that the roof air conditioner inlets and outlets are not blocked.
3. Remove the center cover from ADB.

FJZ with ADBML



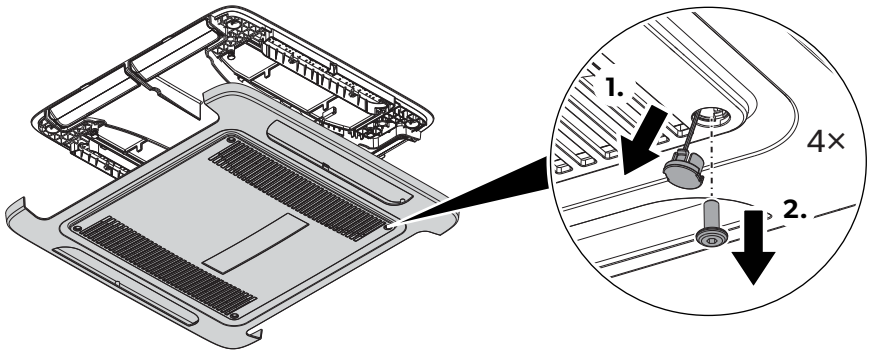
FJZ with ADBDL

2



FJZ with ADBDS

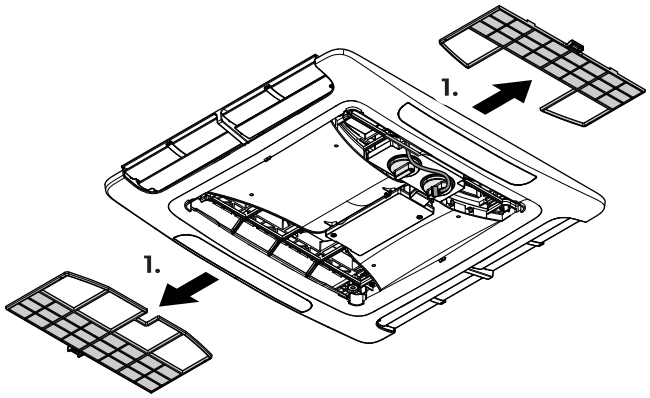
3



4. Remove the filters.

FJZ with ADBML

4

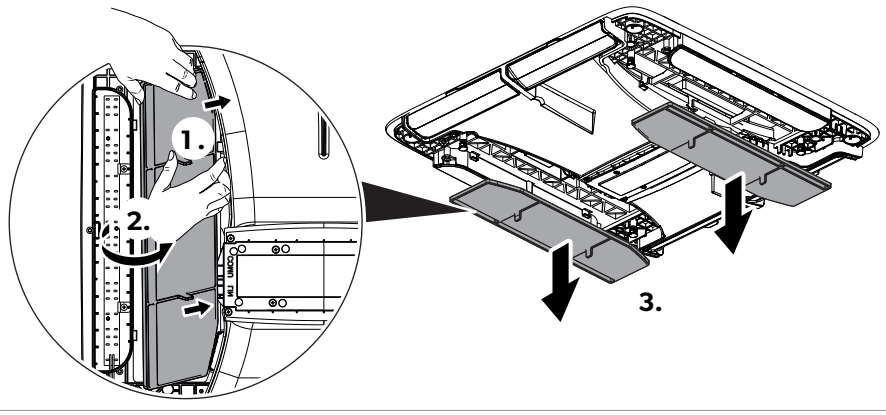


FJZ with ADBDL

5

FJZ with ADBDS

6



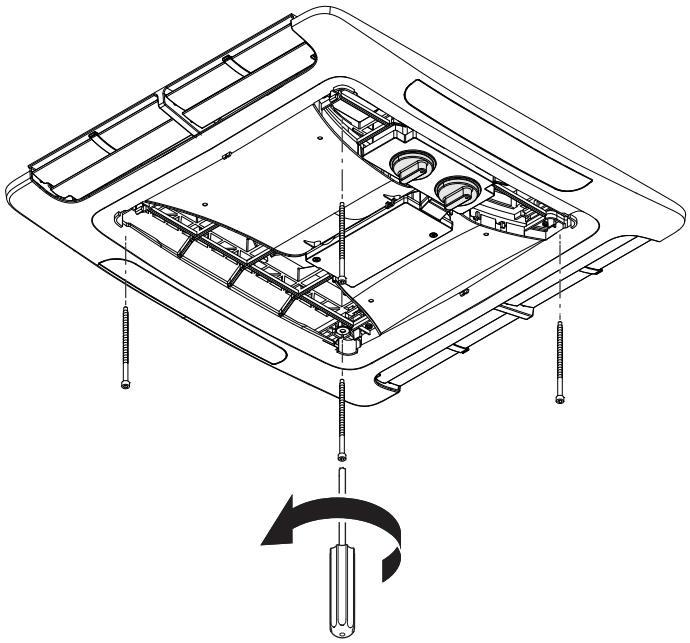
5. Dismantle the ADB from the ceiling using a torque spanner.

CAUTION! Risk of injury and damage hazard

› Hold the center cover with the help of another person so that it does not fall down.

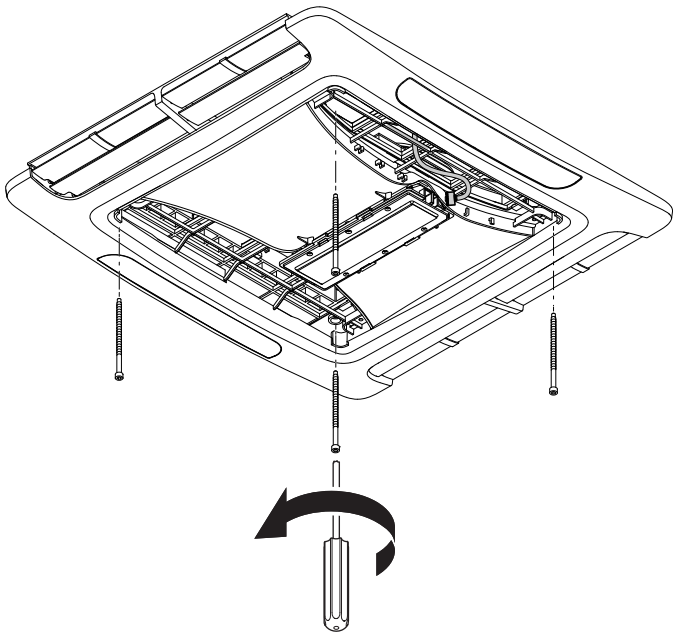
FJZ with ADBML

7



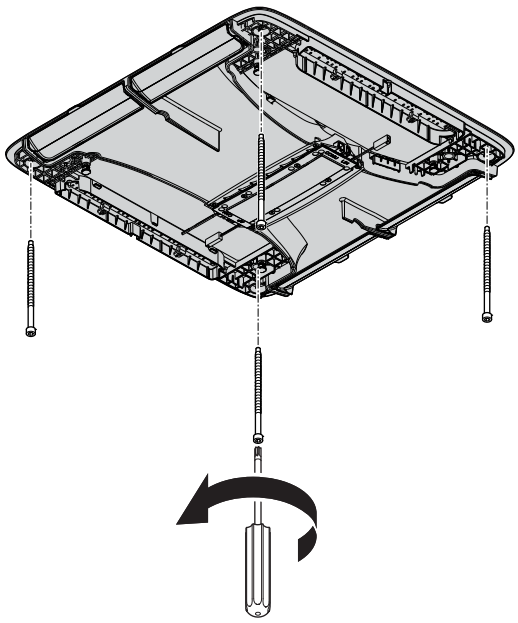
FJZ with ADBDL

8



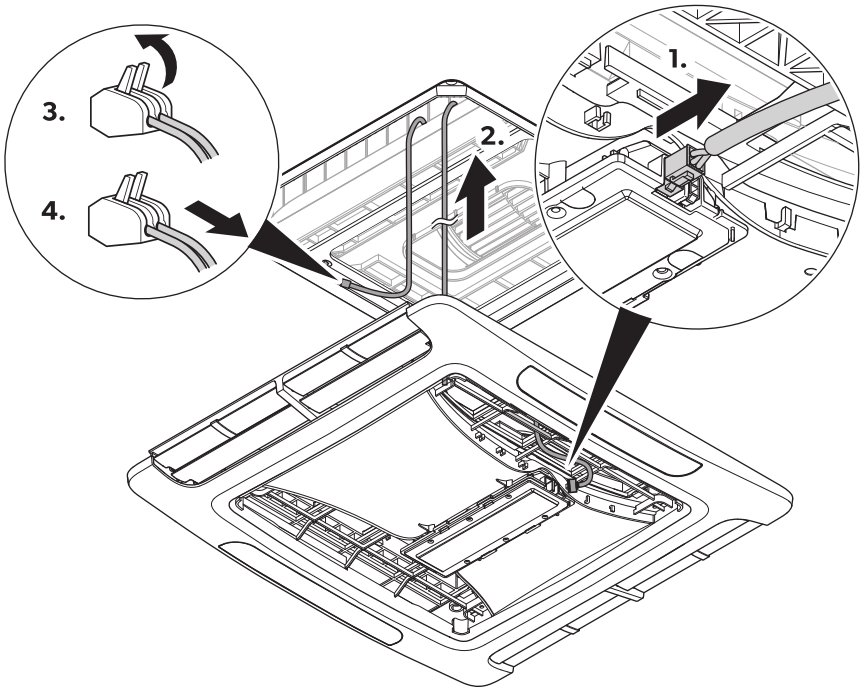
FJZ with ADBDS

9



6. Disconnect the roof air conditioner power supply and communication cables.

10



7. Remove the rooftop unit from the roof opening.

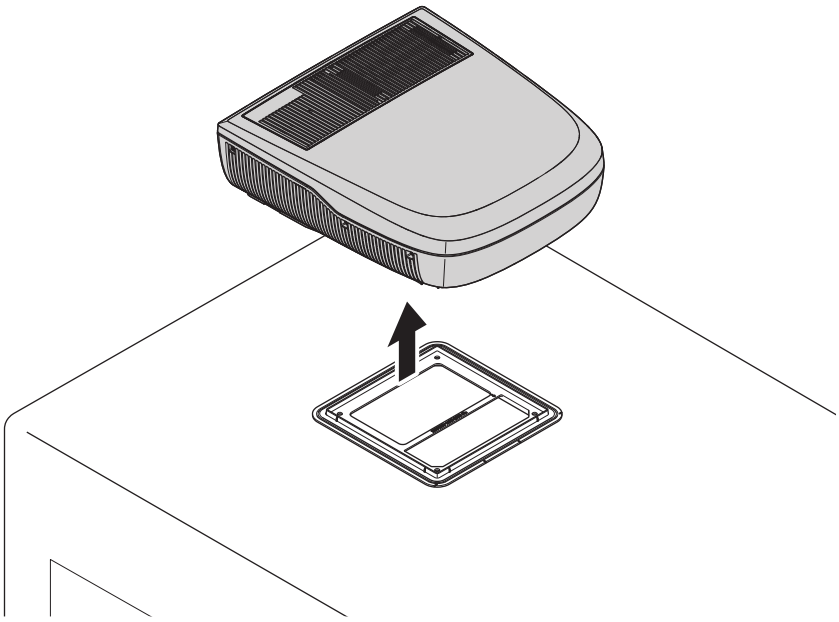
NOTICE! Damage hazard

› Verify that the roof structure can safely support both the weight of the person removing the rooftop unit and the full weight of the unit itself (see Technical data on page 25). If the roof cannot support this load, use a crane to remove the unit.

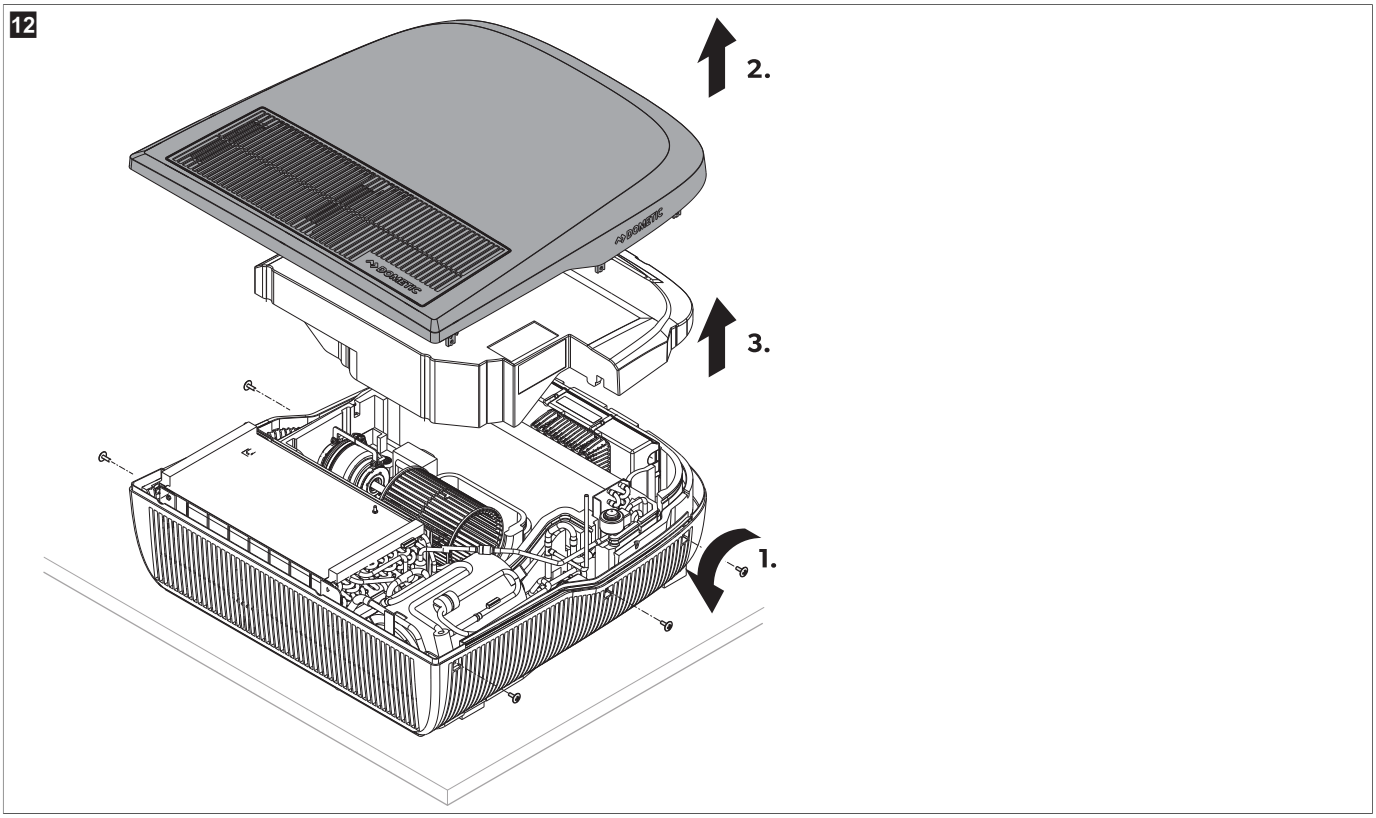
NOTICE! Device damage

› Do not drag or slide the rooftop unit along any surfaces. Doing so may damage the foam gasket on the bottom of the rooftop unit, which can lead to water leaks.

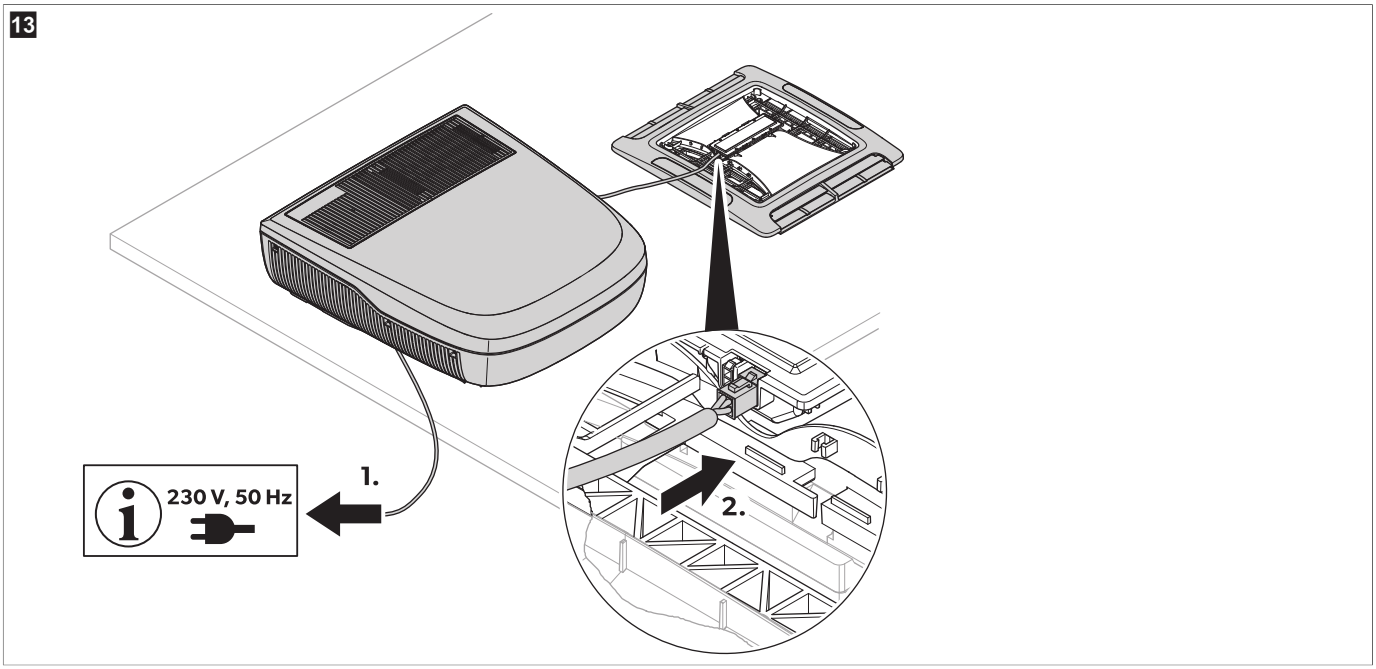
11



8. Unscrew the cover of the rooftop unit using a pneumatic screwdriver.



9. Dismantle the cover of the rooftop unit.
10. Dismantle the expanded polypropylen (EPP) housing.
11. Connect the roof air conditioner to a power supply (230 V, 50 Hz).

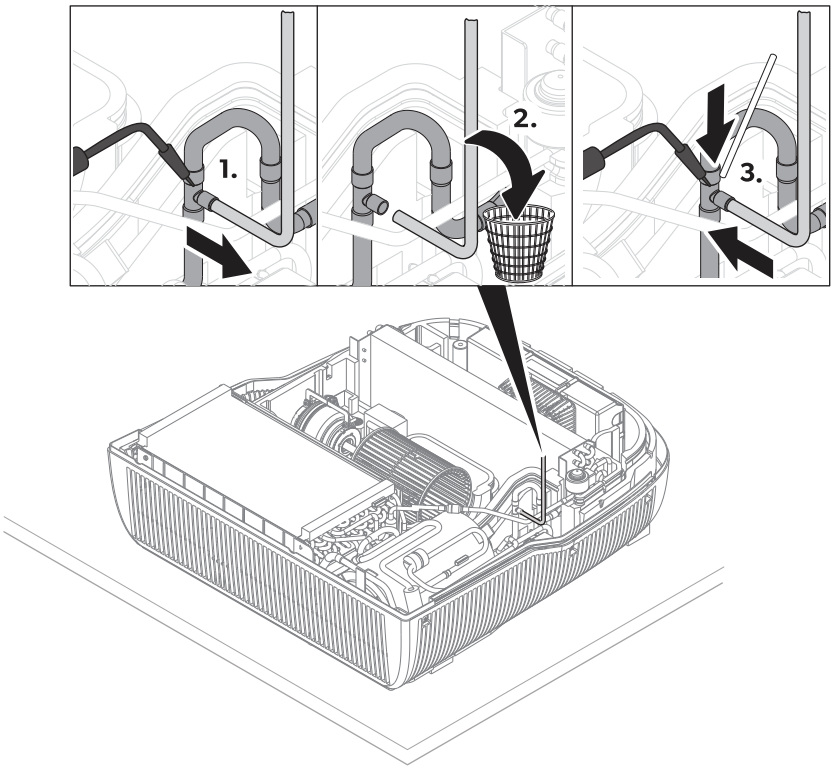


12. Connect the communication cable to the ADB.

Replacing the process pipe

1. Desolder the process pipe.

14



2. Remove the process pipe using a needle-nose pliers.
3. Place a new process pipe to the roof unit.
   The process pipe must have the following properties:
   - Material: Copper
   - Diameter: 6 mm
   - Length: ≥ 130 mm
4. Fix the new process pipe by protection gas brazing.

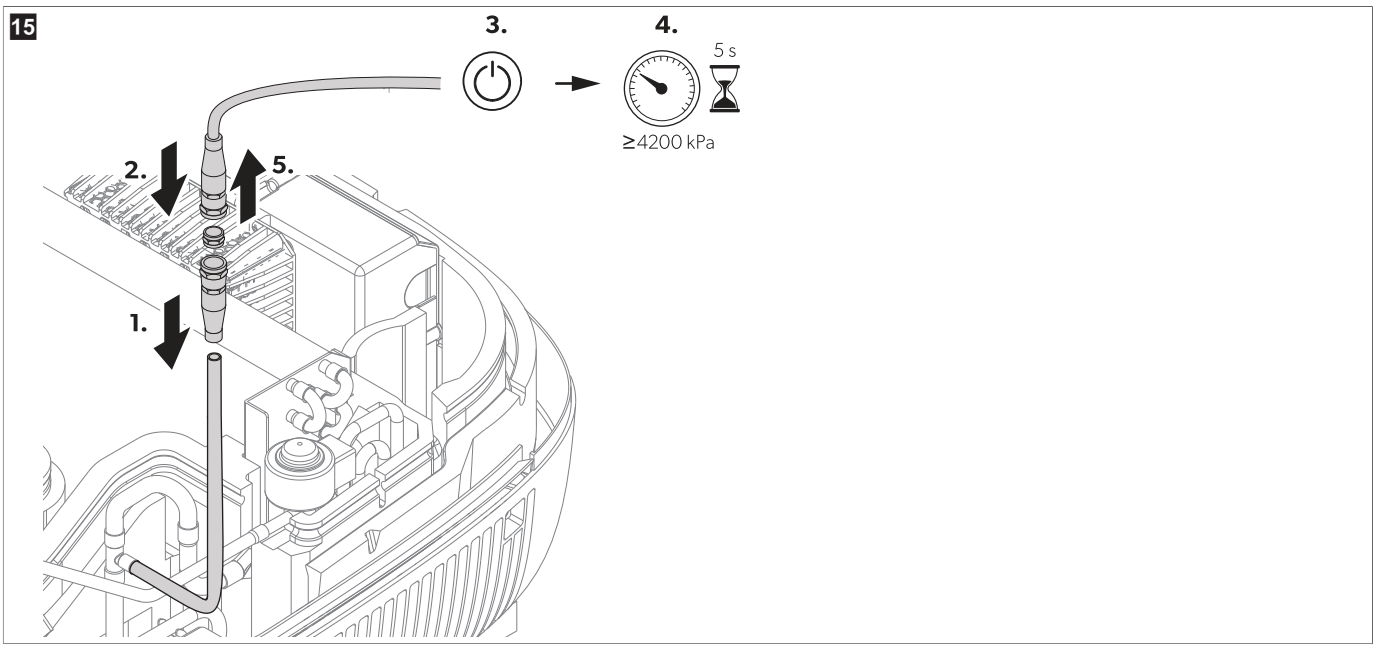
NOTE Use a nitrogen during gas shielded soldering to prevent oxidation of the pipes.

Performing a high pressure test

WARNING! Explosion hazard

› Only use oxygen free nitrogen.

1. Connect the quick connector to the process pipe.
   The quick connector must have the following properties:
   - Thread size: G1/4"
   - Suitable for pipes with a diameter of 4.8 mm, 5 mm, 6 mm, 6.3 mm and 8 mm
   - Suitable for pipes with a length of > 25 mm



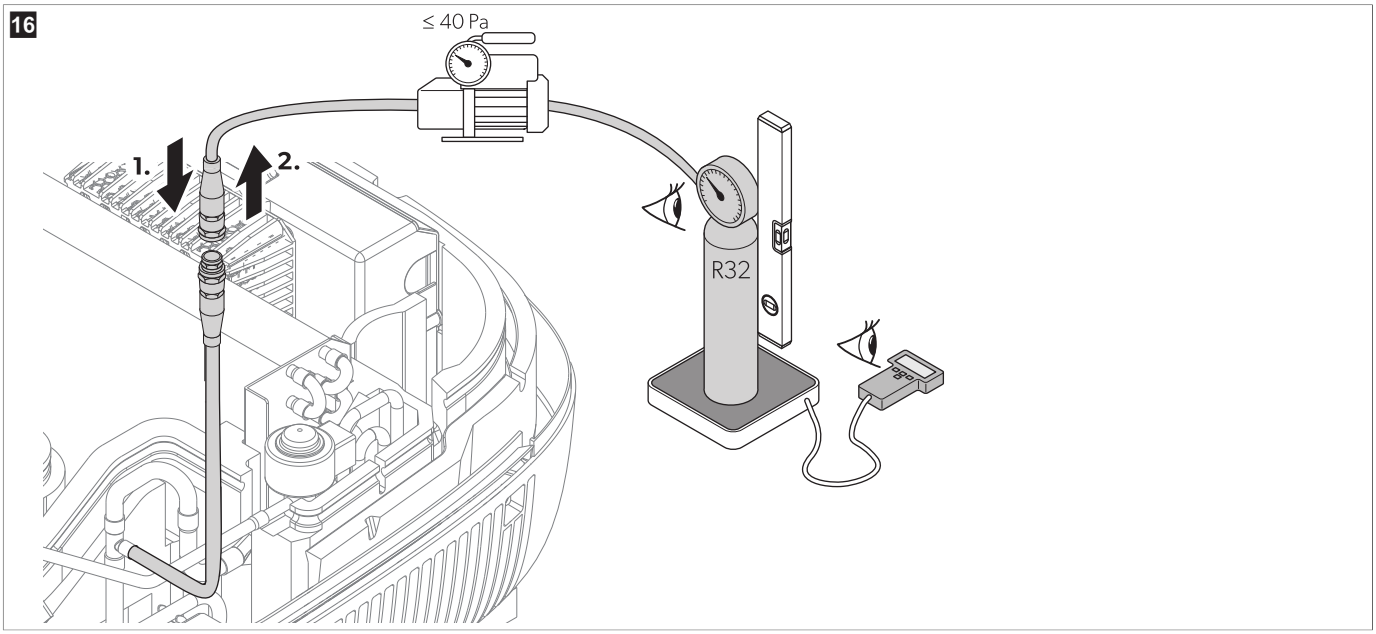
2. Connect the other side of the quick connector to hose of the nitrogen pressure test kit.
3. Start the test procedure.
4. Inject high pressure air of 4200 kPa.
5. Keep the pressure for 5 s.

NOTE If the pressure droppes within the 5 s, a leackage is present in the refrigerant circuit (see Testing for refrigerant leaks on page 14).

6. Disconnect the nitrogen pressure test kit.

Draining the refrigerant

1. Connect a vacuum pump to the quick connector to flush the refrigerant circuit with oxygen free nitrogen (OFN).



2. Connect the recovery cylinder to the vacuum pump.
3. Place the appropriate recovery cylinder on a calibrated scale.
   Keep the recovery cylinder upright.
4. Start the vacuum pump.
   Follow the vacuum pump manufacture's instructions.

NOTICE! Damage hazard

› Do not exceed the allowed pressure of the recovery cylinder.

NOTE The recovery cylinder content must not exceed 80 % of its volume.

˅ A pressure of 40 Pa or less is created. The recovery cylinder are filled with the refrigerant.

NOTE If a pressure of more than 40 Pa is created, a leackage is present in the refrigerant circuit.

5. If creating a vacuum is not possible, use an adapter to remove the refrigerant.
   Follow the adapter manufactur's instructions.
6. Disconnect the vacuum pump.
7. Disconnect the recovery cylinder.
8. Perform a leakage test (see Testing for refrigerant leaks on page 14).

Filling the refrigerant

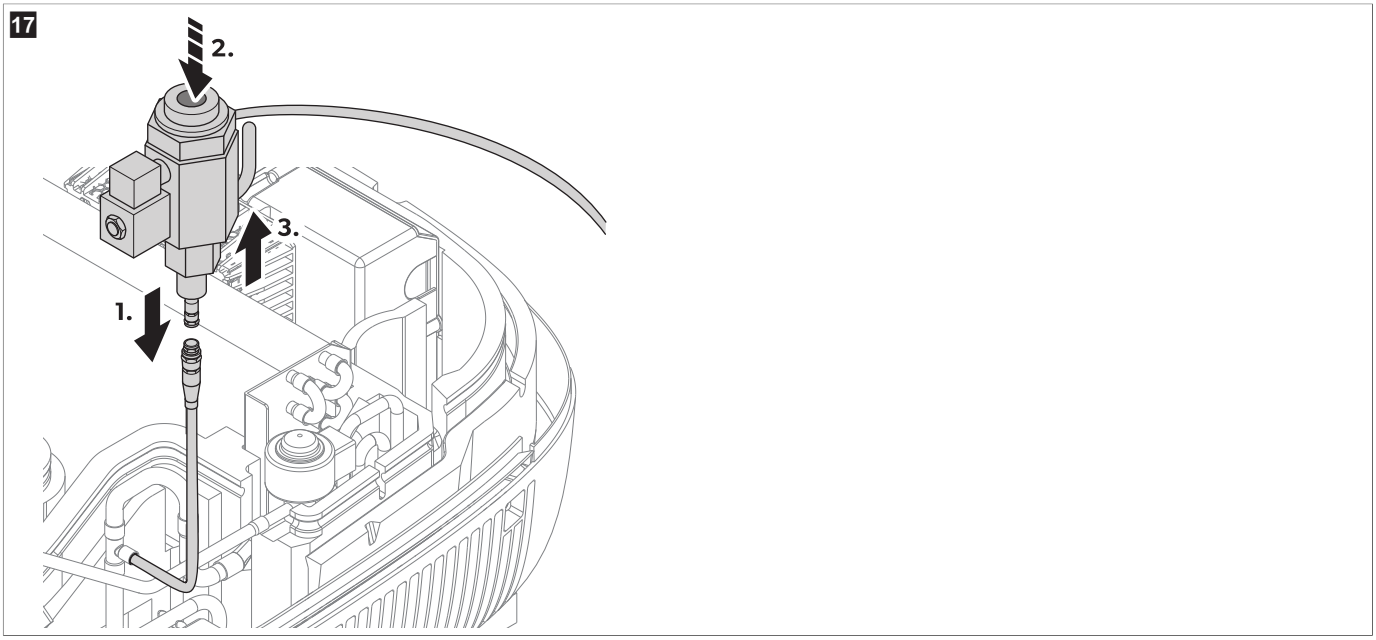
NOTICE! Damage hazard

› Only fill the roof air conditioner with the refrigerant specified on the rating label (Technical data on page 25).
› Ensure that no debris enters the refrigerant circuit when filling refrigerant.
› Do not overfill the refrigeration circuit.

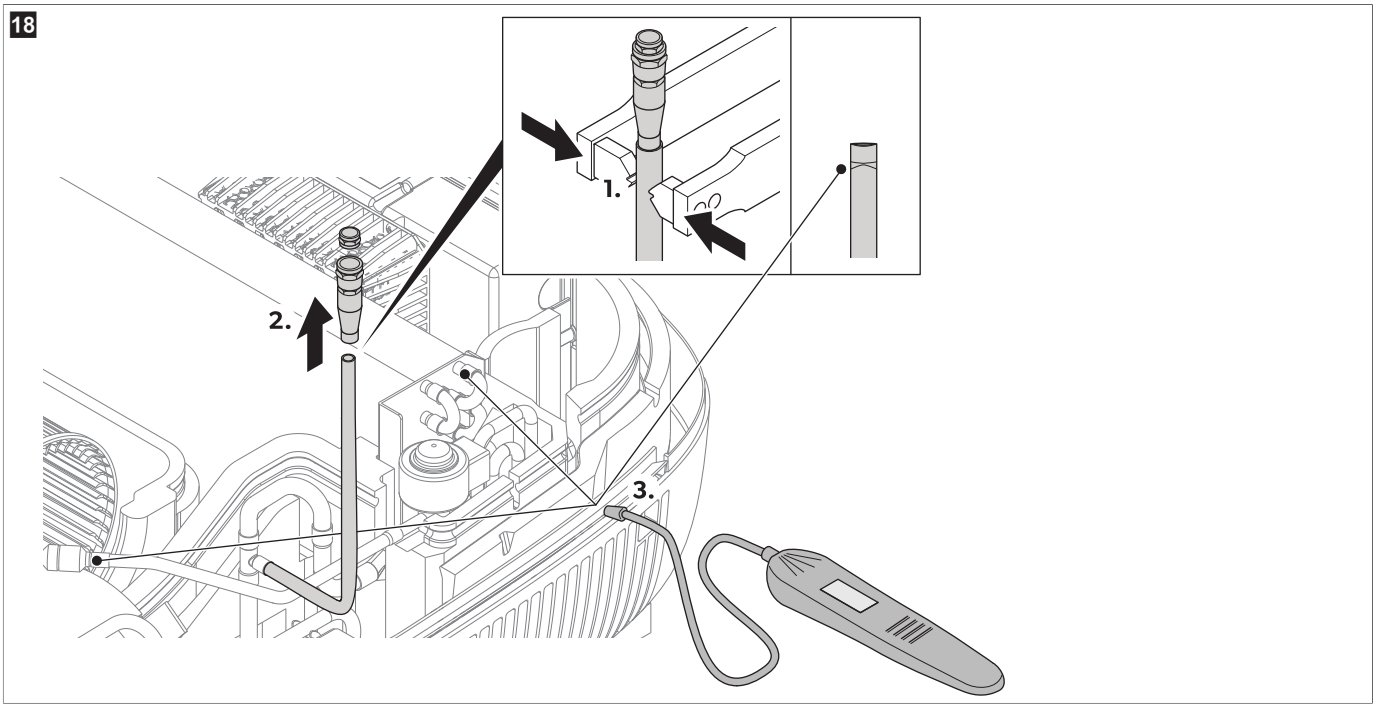
NOTE

› The filling quantity must correspond to the refrigerant quantity stated in the technical (see Technical data on page 25).

1. Connect a refrigerant filling machine suitable for flammable refrigerant to the quick connector.
   Follow the refrigerant filling machine manufacture's instructions.



2. Make the appropriate settings on the refrigerant filling machine.
   Follow the refrigerant filling machine manufacture's instructions.
3. Fill refrigerant into the refrigerant circuit.
4. Disconnect the refrigerant filling machine.
5. Weld the process pipe using welding spot pliers.
   Follow the welding spot pliers manucature's instructions.



6. Disconnect the quick connector from the process pipe.
7. Test the welding points for refrigerant leakages (see Using a refrigerant leak detector on page 14).

Testing for refrigerant leaks
Using a refrigerant leak detector

Observe the following when using a refrigerant leak detector:
- The use of silicone sealants may reduce the effectiveness of leak detectors. Intrinsically safe components do not need to be isolated before working.
- Ensure that the sensitivity of the refrigerant leak detector has been calibrated.
- Ensure that the refrigerant leak detector has been calibrated in a refrigerant free area.
- Ensure that the refrigerant leak detector is set to a percentage of the low flammable limit of the refrigerant.
- Ensure that the refrigerant leak detector is set to the refrigerant present in the roof air conditioner.
- Ensure that the corresponding gas percentage is set to a maximum of 25 %.

1. Switch the refrigerant leak detector on.
   Follow the refrigerant leak detector manufacture's instructions.
2. Move the refrigerant leak detector 1 … 3 mm away from the weldings.
3. Move the probe around the welding.
4. If a refrigerant leak has been detected, drain the refrigerant (see Draining the refrigerant on page 12).
5. Solder the leak.
6. Restart the filling process (see Filling the refrigerant on page 13).

Using gas and liquids for leak detection

WARNING! Explosion hazard
› Only use oxygen free nitrogen.

NOTICE! Damage hazard
› Do not use cleaning agents containing chlorine for leak detection.

NOTE This option can only be used if the roof air conditioner does not contain refrigerant.

1. Fill the refrigerant circuit with 9.81 … 19.61 bar of pressurized nitrogen.
2. Lubricate the welding points with soap water.

˅ Bubbles appear in the soap water at the leak points.

NOTE The bubbles can be very small and difficult to see with the eye.

3. If a refrigerant leak has been detected, solder the leak.

Testing the air ventilation system

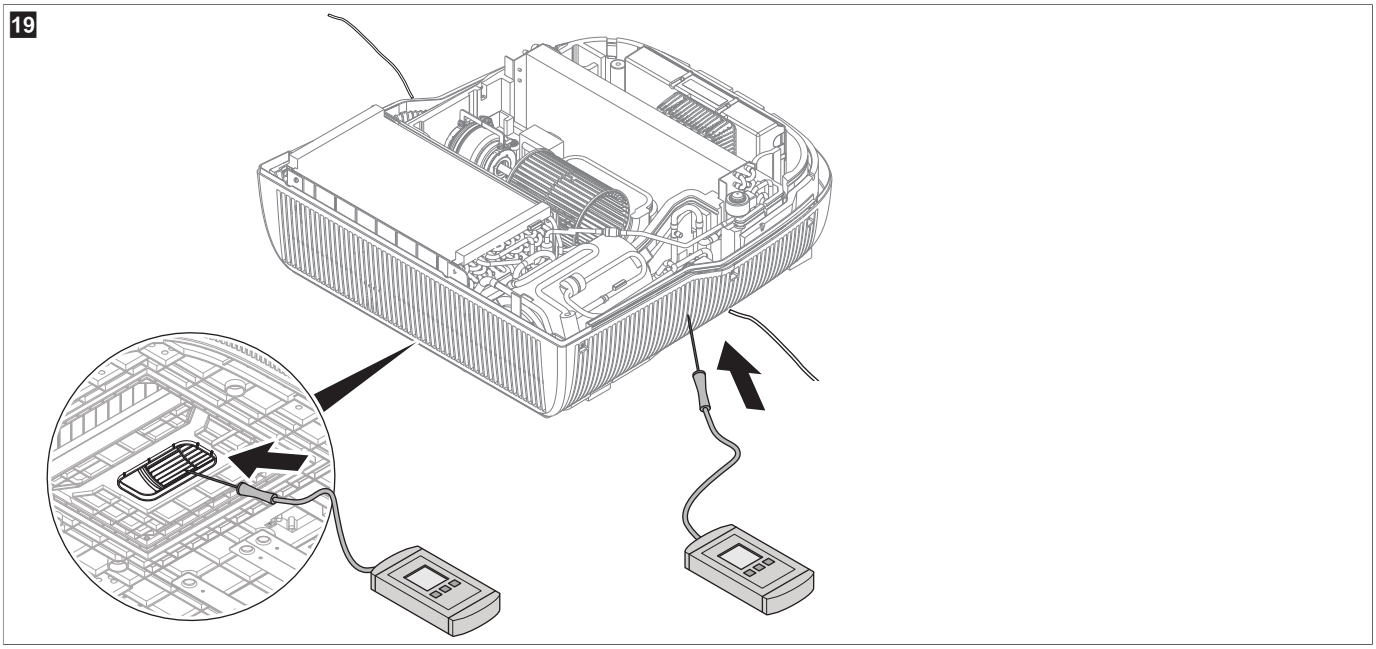
1. Connect the roof air conditioner to an AC frequency converter and an electrical safety tester.
   Follow the AC frequency converter manufacture's and an electrical safety tester manufacture's instructions.

˅ The electrical safety tester displays the components with deviating electrical values, if present.

2. If deviating electrical values have been detected, check the corresponding components.
3. Disconnect the electrical safety tester.
4. If necessary, replace the defective components.
5. Switch the roof air conditioner on (see Related documents on page 3).
6. Measure the air temperature next to the air outlet and the air inlet of the roof air conditioner with a thermometer to ensure that there is a temperature difference.

NOTE Do not use a laser thermometer.

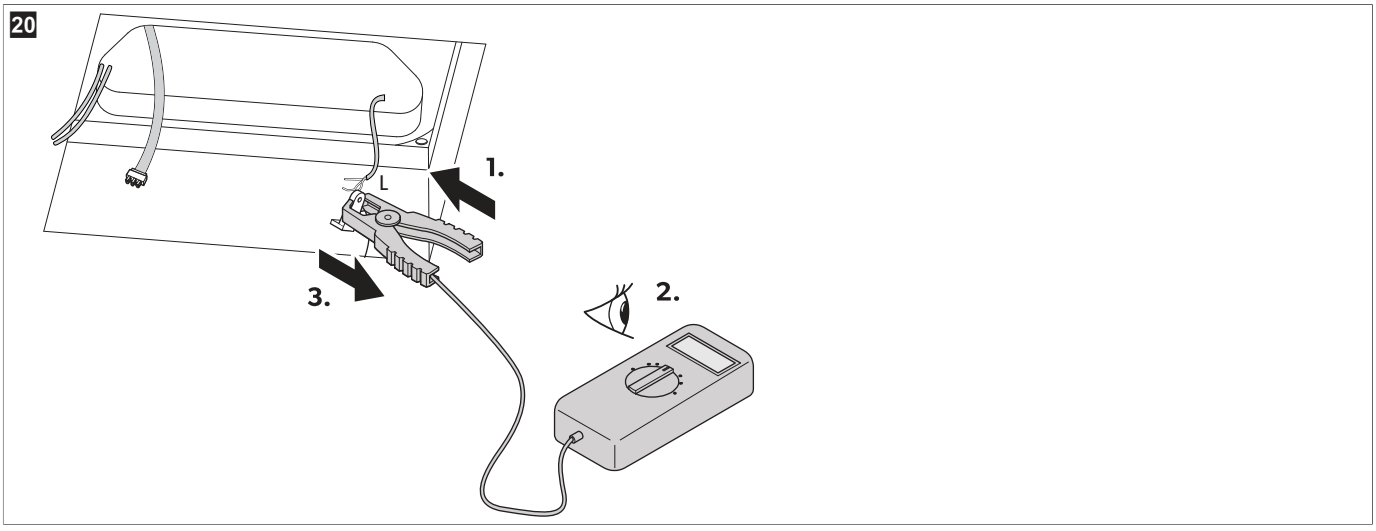
19



˅ The roof air conditioner cools the air.

7. Switch the roof air conditioner off (see Related documents on page 3).
8. Connect an ampermeter to the roof air conditioner.

20

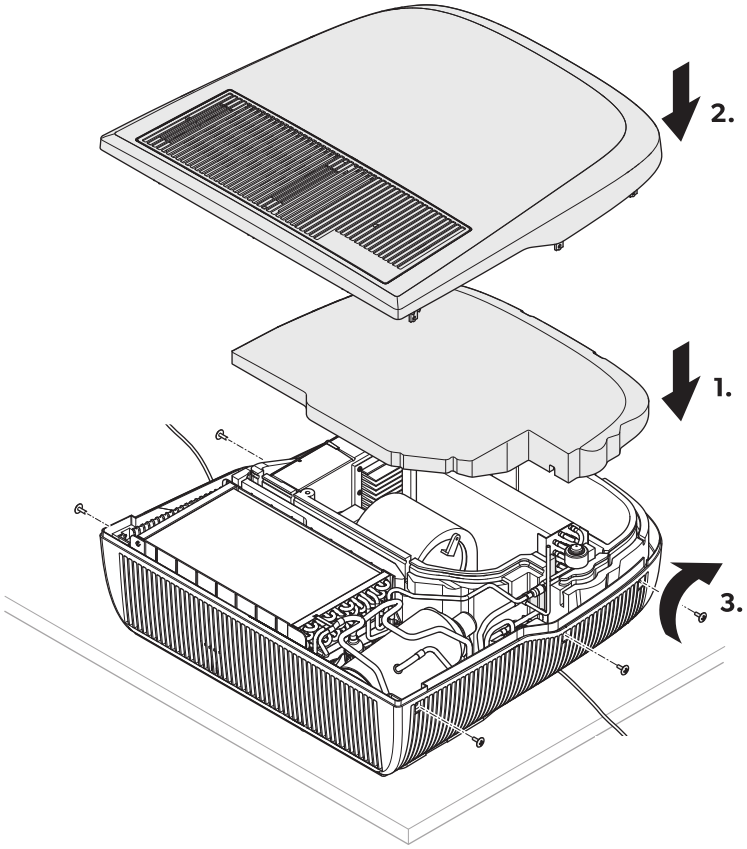


9. Ensure that the current range is correct (see Technical data on page 25).
10. Disconnect the ampermeter.
11. Disconnect the AC frequency converter.

Reinstalling the roof air conditioner

1. Reinstall the EPP housing.

21



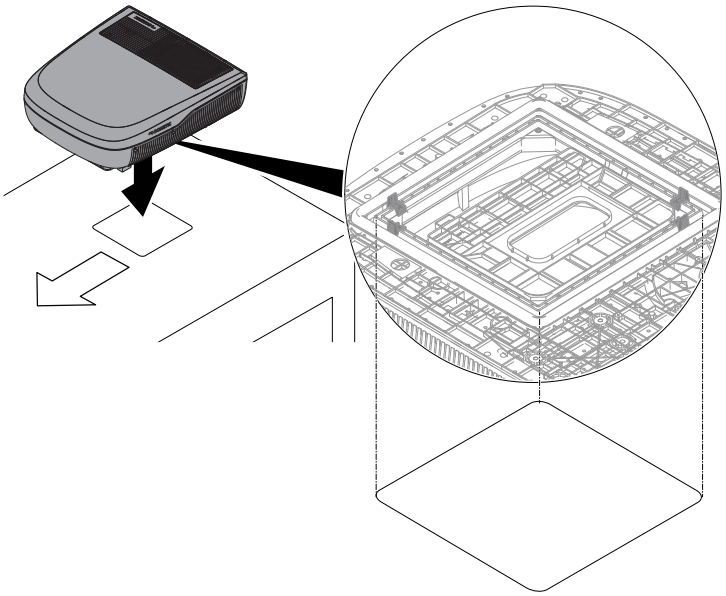
2. Fix the cover using a screwdriver with the following torque:
   - **FreshJet FJZ7437IHP and FJZ7557IHP only**: 2.550 … 3.330 N·m
   - **FreshJet FJZ4233M, FJZ4233EEH, FJZ4333EEH, FJZ7333IHP, and FJZ7433IHP only**: 2.160 … 2.450 N·m
3. Fit the rooftop unit into the roof opening.

CAUTION! Lifting hazard

› Use proper lifting technique and control when lifting the rooftop unit.
› Two people are required to lift the rooftop component to the roof.

NOTE Before re-installation, inspect the seal for signs of damage. If the seal is damaged, replace with new seal.

22



NOTICE! Device damage

› Do not drag or slide the rooftop unit along any surfaces. Doing so may damage the foam gasket on the bottom of the rooftop unit, which can lead to water leaks.

CAUTION! Lifting hazard

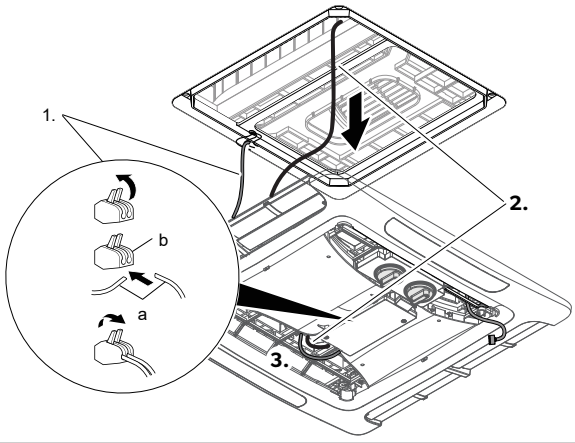
› Use proper lifting technique and control when lifting the rooftop unit.

› Two people are required to lift the rooftop component to the roof.

NOTE Before installation, inspect the seal for any signs of damage. If the seal is damaged, replace with new seal.

4. Lift the rooftop unit onto the roof of the vehicle. Observe the direction of travel.
5. Position the rooftop unit over the prepared roof opening, aligning the unit using the centering components.
6. **FJZ with ADBML only:** Connect the power supply cable (1 in Fig. 23 on page 17):

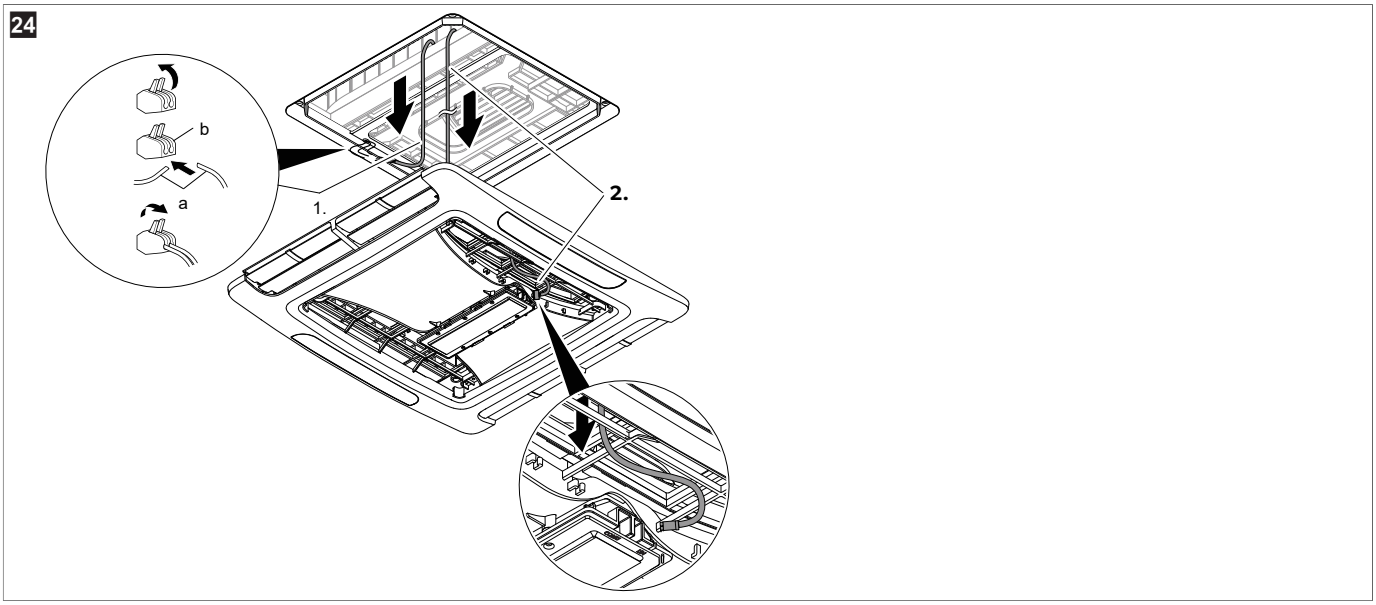
23



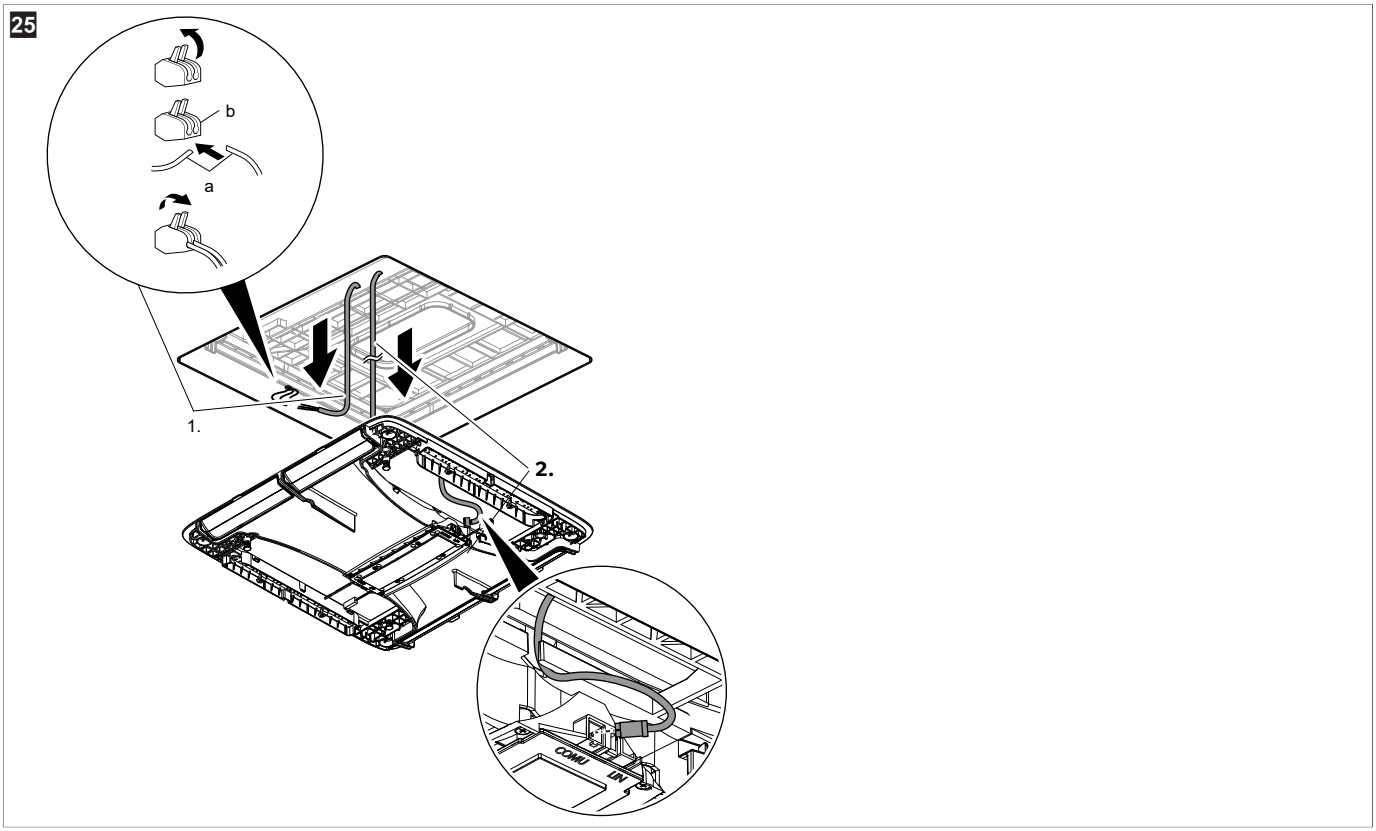
a) Feed the cable of the power supply (vehicle side) to the ADB.
b) Connect the cables (**a**) to the cable connector (**b**).
c) Connect the grounding cable to the vehicle's grounding system.

7. **FJZ with ADBML only:** Connect the cable between the external unit and the air box diffuser (2 in Fig. 23 on page 17):
   a) Feed the cable through the gap and locate the wire in the opening.
   b) Connect the communication 6-pin plug into the socket on the side of the control board in the ADB. Ensure that the cable is located into the small opening away from the filter area.
   c) Secure excess cable into the holders.
   d) Screw the cover to the air box diffuser.
8. **FJZ with ADBDL/ADBDS only:** Connect the power supply cable (1 in Fig. 24 on page 18 or Fig. 25 on page 18):

FJZ with ADBDL



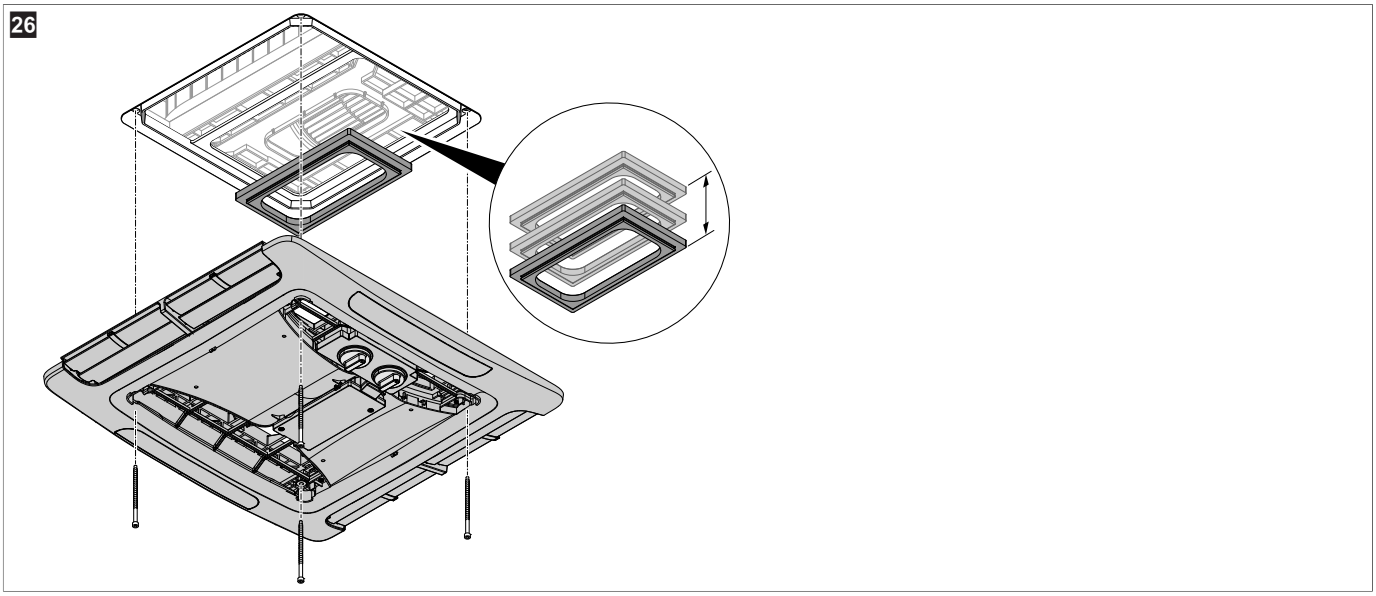
FJZ with ADBDS



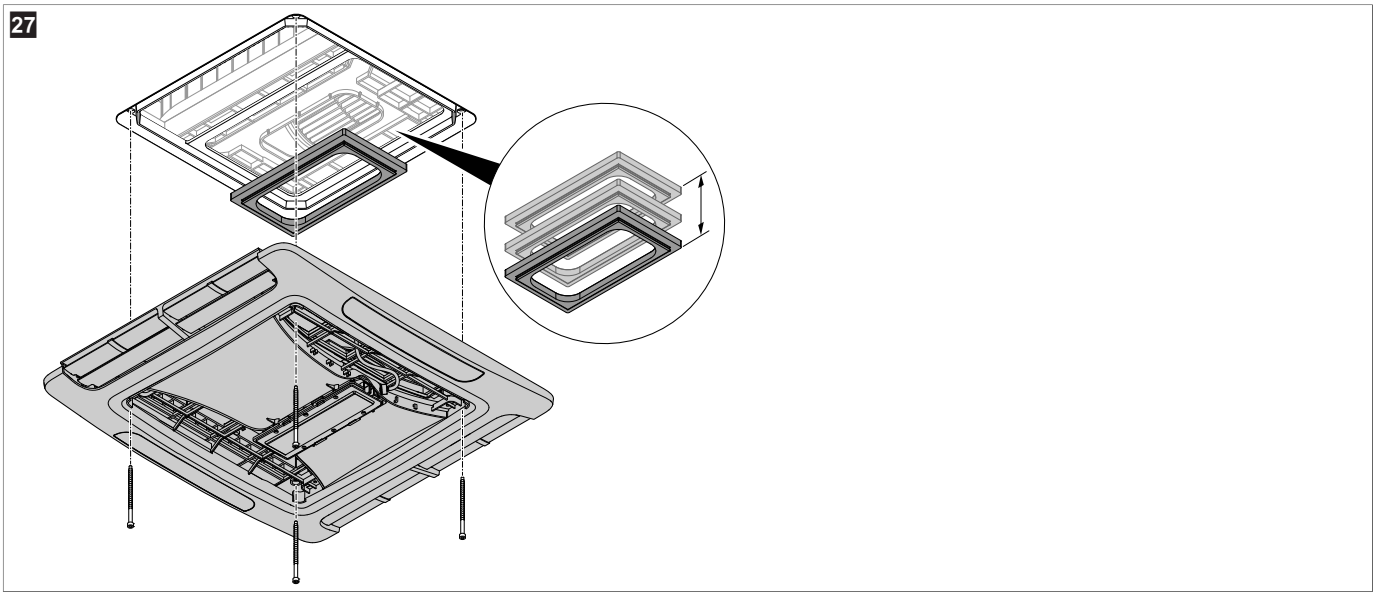
a) Connect the stripped cables (**a**) to a cable connector (**b**).
b) Connect the roof air conditioner with the power supply.
c) Connect the grounding cable to the vehicle's grounding system.

9. **FJZ with ADBDL/ADBDS only:** Connect the cable between the external unit and the air box diffuser (2 in Fig. 24 on page 18 or Fig. 25 on page 18):
   a) Feed the cable through the gap and locate the wire in the opening.
   b) Connect the communication 6-pin plug into the socket on the side of the control board in the ADB. Ensure that the cable is located into the small opening away from the filter area.
   c) Secure excess cable into the holders.
   d) Screw the cover to the air box diffuser.
10. Stack the duct sections and place against the roof thickness.

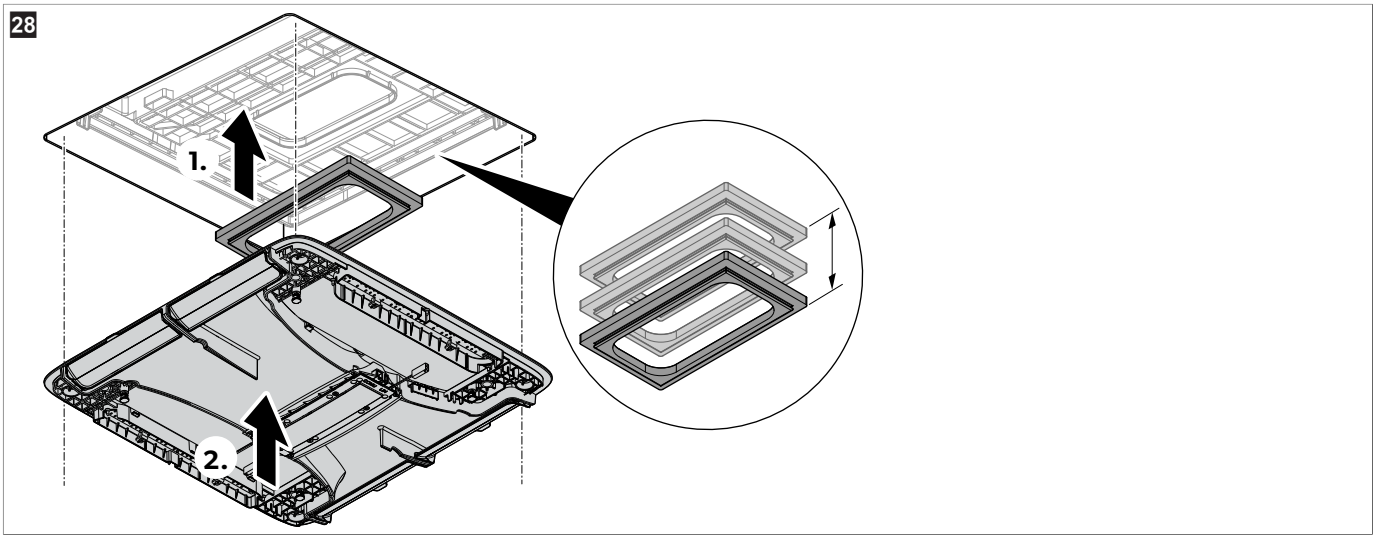
FJZ with ADBML



FJZ with ADBDL



FJZ with ADBDS

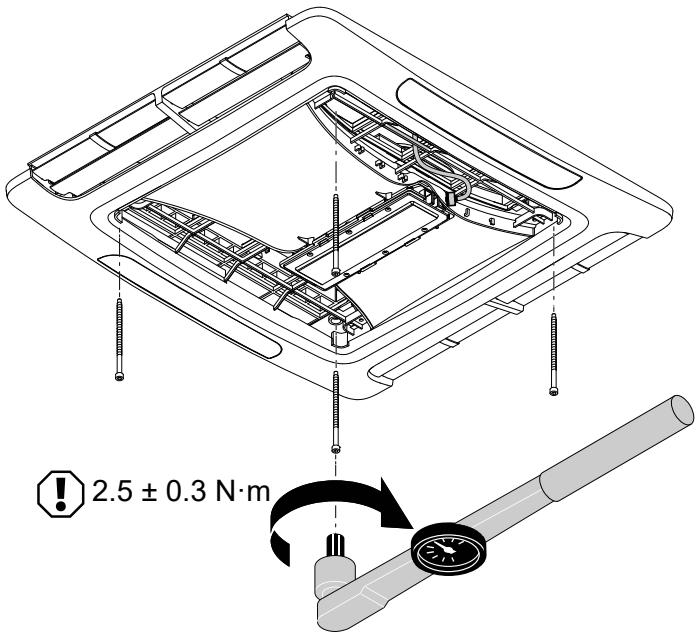


11. Attach the previously disassembled duct sections on the ADB.

12. Fasten the ADB to the ceiling through the rooftop unit with the 4 bolts. Tighten the screws using a torque spanner and a fastening torque of 2.5 N·m ± 0.3 N·m.

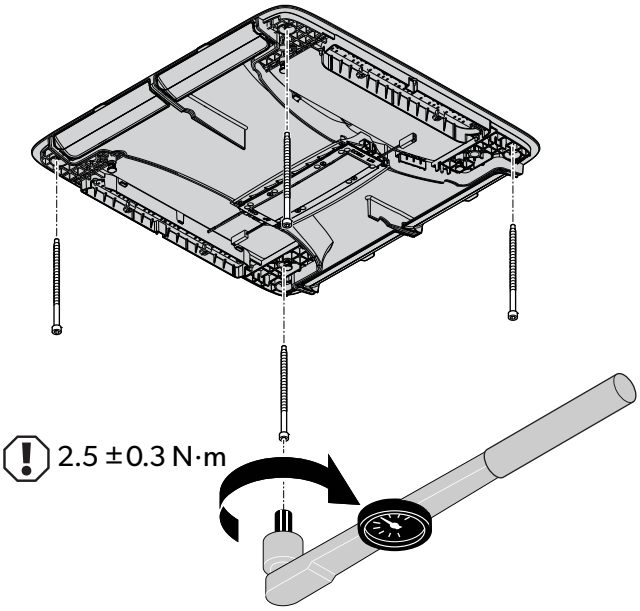
    FJZ with ADBML/ADBDL

29



    FJZ with ADBDS

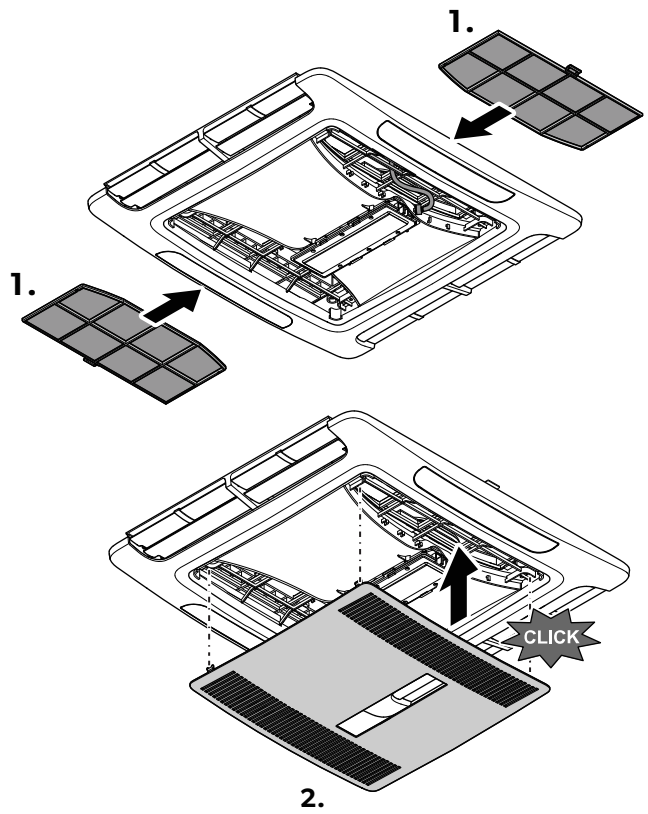
30



13. Install the filters and center cover.

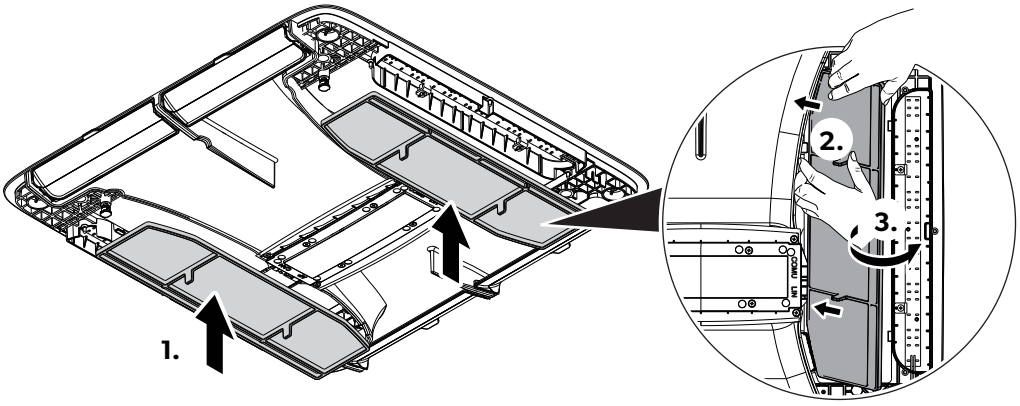
    FJZ with ADBML/ADBDL

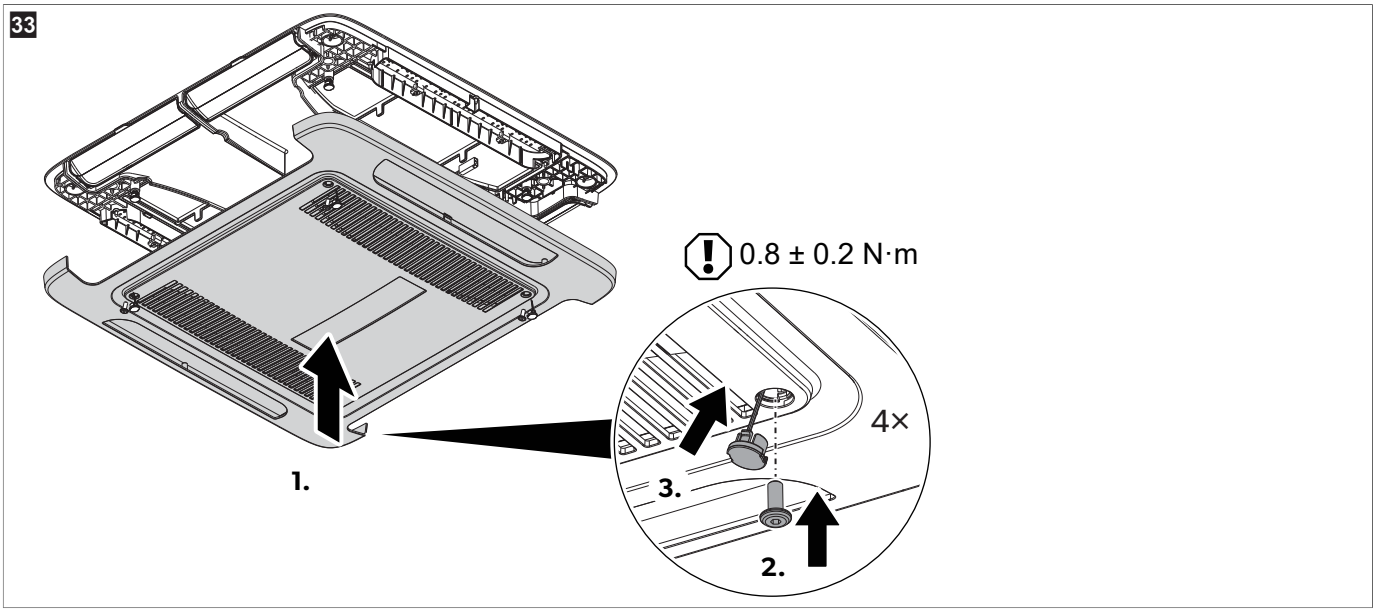
31



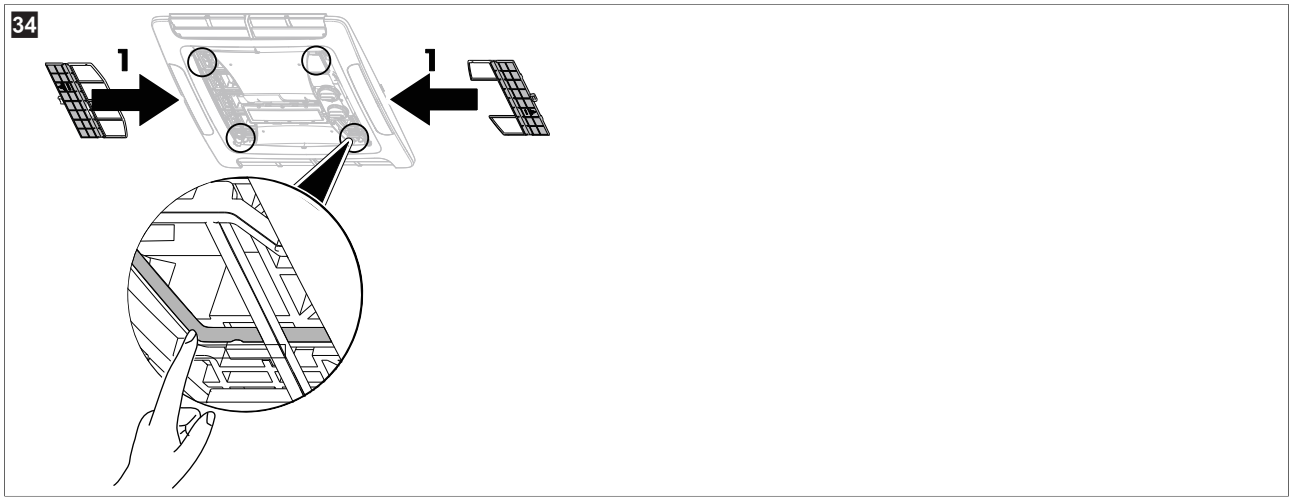
FJZ with ADBDS

32

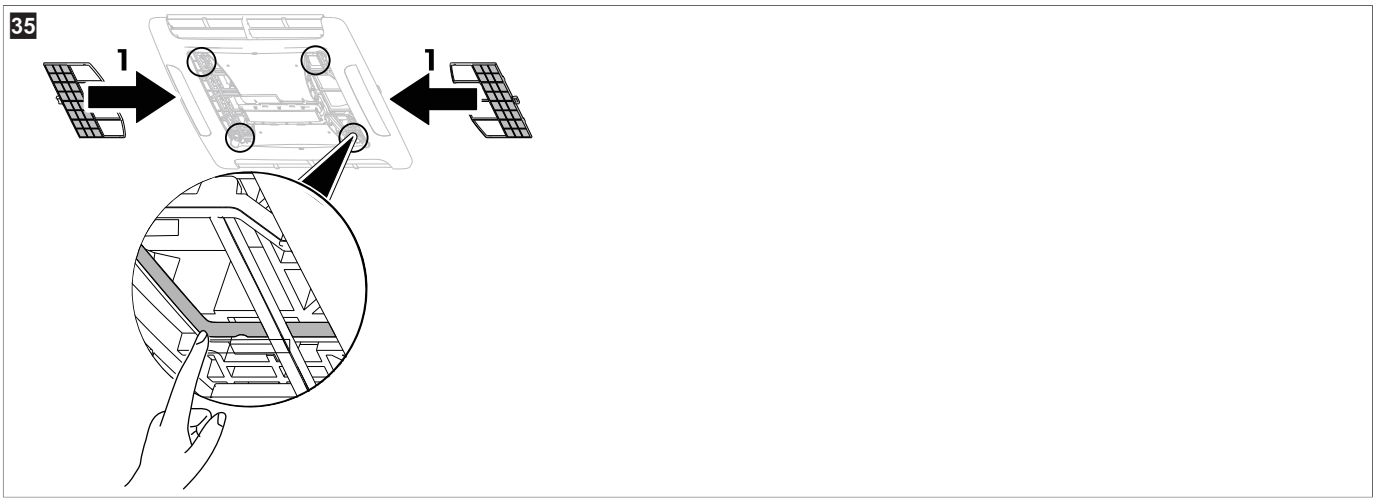




NOTE For FJZ with ADBML/ADBDL, if the filter is bent, press the front of the filter upwards while sliding it back into place. FJZ with ADBML



FJZ ADBDL



8 Connecting a defective roof air conditioner

If the roof air conditioner must be connected to the power supply despite defective components, take the following safety precautions beforehand.

> Ensure that the defect does not damage other components.
> Discharge the capacitors without producing sparks.
> Ensure that the grounding is continuously present.

9 Troubleshooting

Problem	Possible cause	Suggested remedy
The compressor won't start, but the fan runs.	This is one of the most common failure modes. Likely causes include: • A failed start or run capacitor • Faulty PTCR (in older models) • A failed compressor start relay • Low voltage under load • A locked rotor (compressor seized)	> Check the voltage at the control board: It should remain above 108 V under load. > Test capacitors with a multimeter using the µF setting. > Listen for the "click–hum–click" pattern, which is a classic sign of a bad start capacitor. > Measure the compressor amp draw. Normal is 10 A to 14 A (varies by model). An LRA (Locked Rotor Amps) of 40 A to 60 A indicates a seized compressor. If the compressor hits LRA repeatedly, a soft start module can help, but a failing compressor will eventually need replacement.
The A/C cools poorly even after cleaning filters and coils.	• Advanced airflow issues • Collapsed ducting inside the ceiling • Leaking plenum divider • Improperly sealed evaporator housing • Return air bypass • Thermal issues • Evaporator freeze sensor misplacement • Thermostat calibration drift • Refrigerant undercharge	> Measure the temperature drop across the evaporator. > **Normal:** 16°F to 22°F (8°C to 12°C). > **Below 14°F:** Indicates an airflow problem. > **Above 24°F:** Indicates restricted refrigerant flow or an iced coil. > Check the evaporator temperature sensor. If the sensor isn't clipped firmly to the coil, the unit may short cycle.
The A/C randomly shuts off and won't restart for several minutes.	This is usually thermal overload protection. Possible causes include: • Compressor overheating • Due to a dirty condenser coil • Weak run capacitor • High ambient temperature with low airflow • A faulty overload switch • Low voltage causing excessive amp draw	> Use an infrared thermometer on the compressor shell. Normal is 150°F to 190°F. Readings above 220°F indicate overheating. > Check the voltage drop during compressor startup. > Inspect the condenser fan for slow rotation or bearing drag.
The A/C vibrates excessively.	• Mechanical causes • Bent condenser fan blade • Evaporator fan wheel slipping on the motor shaft • Deteriorated motor mount rubber isolators • The shroud contacting the fan under load • Electrical causes • Motor winding imbalance • A weak capacitor causing the motor to run out of phase	> Spin both fans by hand with power off; they should rotate freely. > Check for axial play in the motor shaft. > Use a multimeter to test capacitor µF values against the rating.
The A/C trips the breaker only after running for a while.	This points to a heat-related electrical overload. Potential causes include: • The compressor overheating and drawing high amps	> Measure the running amps after 10–15 minutes. > Compare the reading to the unit's RLA (Rated Load Amps).

Problem	Possible cause	Suggested remedy
	• The condenser fan slowing down as it heats • A weak breaker (common in older RVs) • High head pressure due to blocked condenser airflow • Overcharged refrigerant	> Inspect the condenser fan motor for thermal slowdown. > Check for debris between the condenser fins.
The A/C freezes even with good airflow.	• A faulty freeze sensor (thermistor) • The thermistor being out of calibration • A refrigerant undercharge • The evaporator coil temperature dropping below 32°F due to the following causes: • A weak compressor • Restricted capillary tube • Internal moisture freezing inside the metering device	> Measure the evaporator coil temperature with a probe. > Check the thermistor resistance against the temperature chart published by Dometic. > Inspect the capillary tube for kinks.
The A/C smells musty even after cleaning.	• Biofilm deep inside the evaporator fins • Wet insulation inside the plenum • Condensate not draining due to a tilted RV • Blocked drain channels • A saturated foam gasket	> Use a foaming coil cleaner that expands into the fins. > Replace any water-logged insulation. > Ensure the rooftop unit is pitched slightly toward the drain side.
The thermostat behaves erratically.	• Loose low voltage wiring • Corroded control board connectors • A failed control board relay • Thermistor drift • Interference from 12 V supply fluctuations	> Measure the 12 V supply at the thermostat; it should be stable. > Inspect the control board for burnt traces. > Test the continuity of the thermostat wiring. > Compare the thermistor resistance to specifications at room temperature.
Suspected refrigerant leak.	Because these are sealed systems, leaks are uncommon but possible. Signs include: • A gradual loss of cooling over months • Low evaporator temperature causing icing • High superheat readings • Oil residue on tubing or around the compressor	> Use an electronic leak detector around brazed joints. > Look for UV dye if a previous technician added it. > Check for oily dust accumulation. > If a leak is confirmed, the unit can be repaired, but many RV technicians recommend replacement due to labor costs.
Performing advanced maintenance.	Routine wear and tear occurs over the lifecycle of the rooftop unit, requiring proactive maintenance beyond basic cleaning.	> Lubricate the fan motor bearings (if your model has ports). > Tighten electrical connections annually. > Inspect the compressor mounting springs. > Replace aging capacitors proactively every 5–7 years. > Seal any duct leaks with aluminum HVAC tape (never use standard duct tape). > Check the rooftop gasket for compression and replace every 3–5 years.

10 Disposal

Disposal refrigerant: Provide the refrigerant in the correct recovery cylinder back to the refrigerant supplier with a waste transfer bill. Do not mix refrigerants in the refrigeration systems and the cylinders.

If compressors or compressor oils are to be disposed of, ensure that the compressors have been evacuated to an acceptable level to ensure that no flammable refrigerant remains in the lubricant. To speed up the evacuation process, the compressor housing must only be heated electrically. When draining oil from a system, ensure that it does not ignite or come into contact with the ground.

Recycling packaging material: Place the packaging material in the appropriate recycling waste bins wherever possible. This separation is necessary, as packaging is valuable resource and improper disposal may impact human health and the environment.



The crossed-out wheeled bin indicates that the product is electrical or electronic equipment or contains batteries and must be collected separately for proper treatment, recovery, and recycling. **The consumer is legally obliged to dispose of properly any electrical or electronic equipment, light sources, batteries and rechargeable batteries separately from general household waste!**

This separation is necessary, as batteries, light sources and electrical appliances are valuable resources and may contain substances that are harmful to humans and the environment.

To finally dispose of the product, ask your local recycling center or specialist dealer for details about how to do this in accordance with the applicable disposal regulations.

The product and batteries can be disposed free of charge.

Remove any batteries, rechargeable batteries, and light sources before recycling this product.

Batteries containing more than 0.002 % cadmium or more than 0.004 % lead are marked with the chemical symbol for the metal concerned: Cd or Pb.

The deletion of personal data is the responsibility of the consumer.

11 Warranty

The statutory warranty period applies. If the product is defective, please contact the manufacturer's branch in your country (see dometic.com/dealer) or your retailer.

For repair and warranty processing, please include the following documents when you send in the device:

- A copy of the receipt with purchasing date
- A reason for the claim or description of the fault

Note that self-repair or nonprofessional repair can have safety consequences and might void the warranty.

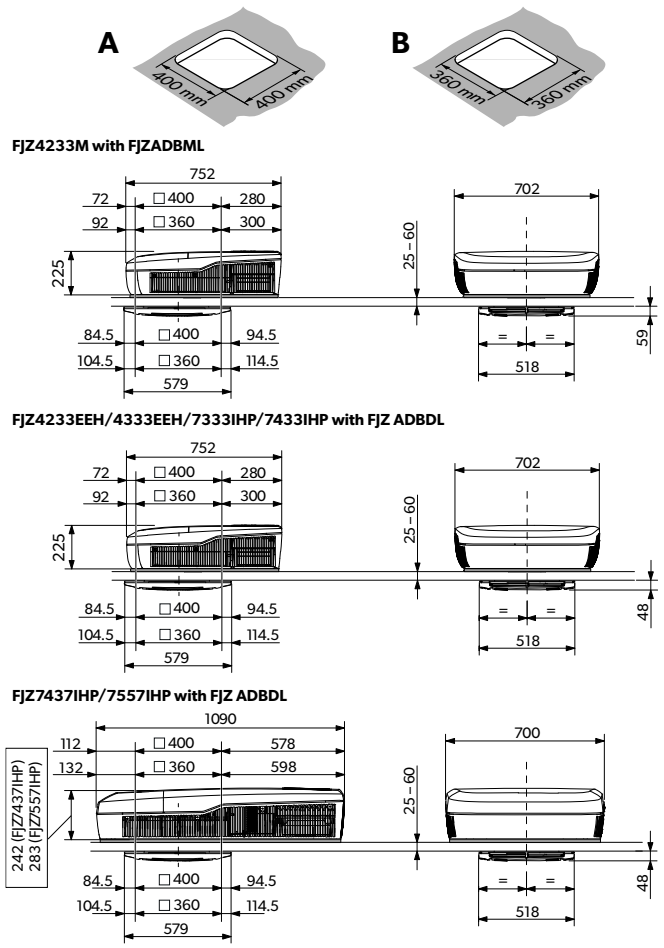
12 Technical data

This product contains fluorinated greenhouse gases.

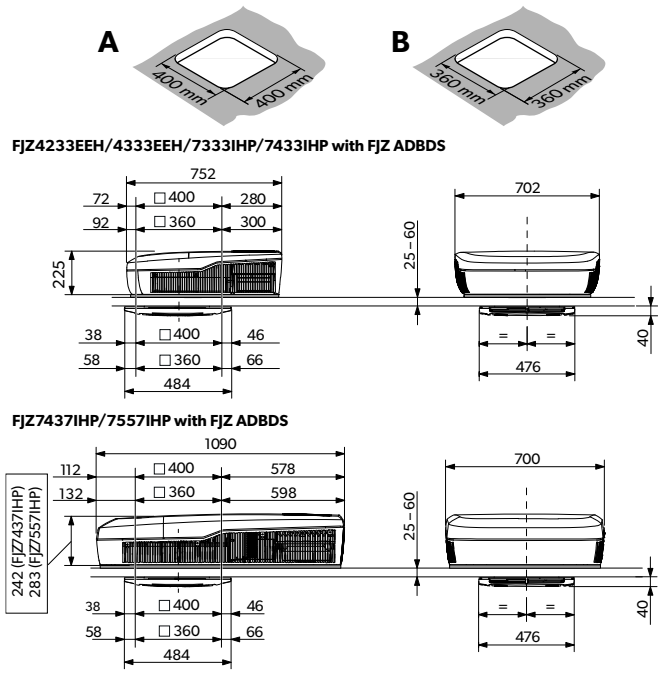
The cooling unit is hermetically sealed.

Hereby, Dometic (Zhuhai) Technology Co., Ltd. declares that the radio equipment type FJZ4233M, FJZ4233EEH, FJZ4333EEH, FJZ7333IHP,FJZ7433IHP, FJZ7437IHP, FJZ7557IHP is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: documents.dometic.com

36



37



	FreshJet FJZ4233M
Cooling capacity based on ISO 5151	1500 W
AC input voltage	220 V … 240 V / 50 Hz
Rated cooling current	3.1 A
Required fuse	Min. 4 A, max. 16 A

	FreshJet FJZ4233M
Operating temperature range	– 2°C … 52°C
Refrigerant	R410a
Refrigerant quantity	380 g
CO_2 equivalent	0.793 t
Global warming potential (GWP)	2088
Protection class (rooftop unit)	IPX4
Frequency	2.4 GHz
Maximum radio frequency power	19.14 dBm
Suggested max. vehicle length (with insulated walls)	≤ 5 m
Dimensions	Fig. 36 on page 26
Net weight (rooftop unit)	< 30 kg
Inspection/certification	CE UKCA

	FreshJet FJZ4233EEH	FreshJet FJZ4333EEH
Cooling capacity based on ISO 5151	1700 W	2200 W
Heating capacity based on ISO 5151	800 W	1000 W
AC input voltage	220 V … 240 V / 50 Hz	
Rated cooling current	3.4 A	4.6 A
Rated heating current	3.7 A	4.4 A
Required fuse	Min. 4 A, max. 16 A	Min. 5 A, max. 16 A
Operating temperature range	– 2°C … 52°C	
Refrigerant	R32	
Refrigerant quantity	320 g	360 g
CO_2 equivalent	0.216 t	0.243 t
Global warming potential (GWP)	675	
Protection class (rooftop unit)	IPX4	
Frequency	2.4 GHz	
Maximum radio frequency power	19.14 dBm	
Suggested max. vehicle length (with insulated walls)	≤ 6 m	≤ 7 m
Dimensions	Fig. 36 on page 26 Fig. 37 on page 26	
Net weight (rooftop unit)	< 30 kg	< 30 kg
Inspection/certification	CE UKCA	

	FreshJet FJZ7333IHP	FreshJet FJZ7433IHP	FreshJet FJZ7437IHP	FreshJet FJZ7557IHP
Cooling capacity based on ISO 5151	2200 W	2600 W	3000 W	3500 W
Heating capacity based on ISO 5151	2000 W	2300 W	3000 W	3200 W
AC input voltage	220 V … 240 V / 50 Hz … 60 Hz			

	FreshJet FJZ7333IHP	FreshJet FJZ7433IHP	FreshJet FJZ7437IHP	FreshJet FJZ7557IHP
Rated cooling current	< 5.8 A	< 5.8 A	< 6.4 A	< 7 A
Rated heating current	< 3.1 A	< 4.2 A	< 5.9 A	< 6.6 A
Required fuse	Min. 6.5 A, max. 16 A		Min. 7 A, max. 16 A	Min. 8 A, max. 16 A
Operating temperature range	– 2°C … 52°C			
Refrigerant	R32			
Refrigerant quantity	400 g	420 g	480 g	650 g
CO_2 equivalent	0.270 t	0.284 t	0.324 t	0.439 t
Global warming potential (GWP)	675			
Protection class (rooftop unit)	IPX5			
Frequency	2.4 GHz			
Maximum radio	19.14 dBm			
Dimensions	Fig. 36 on page 26 Fig. 37 on page 26			
Net weight (rooftop unit)	< 34 kg	< 35 kg	< 37 kg	< 39 kg
Inspection/certification	CE UKCA			

Deutsch

1 Wichtige Hinweise....29
2 Zugehörige Dokumente....29
3 Erklärung der Symbole....29
4 Sicherheitshinweise....29
5 Zielgruppe....30
6 Bestimmungsgemäßer Gebrauch....30
7 Austausch des Kältemittels....31
8 Defekte Dachklimaanlage anschließen....49
9 Fehlersuche und Fehlerbehebung....49
10 Entsorgung....51
11 Gewährleistung....52
12 Technische Daten....52

1 Wichtige Hinweise

Lesen und befolgen Sie bitte alle Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise in diesem Produkthandbuch sorgfältig, um sicherzustellen, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß installieren und stets ordnungsgemäß betreiben und warten. Diese Anleitung MUSS bei dem Produkt verbleiben.

Durch die Verwendung des Produktes bestätigen Sie hiermit, dass Sie alle Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise sorgfältig gelesen haben und dass Sie die hierin dargelegten Bestimmungen verstanden haben und ihnen zustimmen. Sie erklären sich damit einverstanden, dieses Produkt nur für den angegebenen Verwendungszweck und gemäß den Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweisen dieses Produkthandbuchs sowie gemäß allen geltenden Gesetzen und Vorschriften zu verwenden. Eine Nichtbeachtung der hierin enthaltenen Anweisungen und Warnhinweise kann zu einer Verletzung Ihrer selbst und anderer Personen, zu Schäden an Ihrem Produkt oder zu Schäden an anderem Eigentum in der Umgebung führen. Dieses Produkthandbuch, einschließlich der Anweisungen, Richtlinien und Warnhinweise, sowie die zugehörige Dokumentation können Änderungen und Aktualisierungen unterliegen. Aktuelle Produktinformationen finden Sie unter documents.dometic.com.

2 Zugehörige Dokumente

Die vollständige Montageanleitung finden Sie online unter qr.dometic.com/bgCJK6.

Die vollständige Bedienungsanleitung finden Sie online unter qr.dometic.com/bgAool.

3 Erklärung der Symbole

Ein Signalwort kennzeichnet Sicherheits- und Sachschadensmeldungen und gibt zudem den Grad oder das Ausmaß der Gefährdung an.

WARNUNG!
› Kennzeichnet eine Gefahrensituation, die zum Tod oder schwerer Verletzung führen könnte, wenn die jeweiligen Anweisungen nicht befolgt werden.

VORSICHT!
› Kennzeichnet eine Gefahrensituation, die zu geringer oder mittelschwerer Verletzung führen könnte, wenn die jeweiligen Anweisungen nicht befolgt werden.

ACHTUNG!
› Weist auf eine Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Sachschäden führen kann.

HINWEIS Zusätzliche Informationen zur Bedienung des Produktes.

4 Sicherheitshinweise

WARNUNG! Explosions- und Brandgefahr
› Halten Sie Zündquellen vom Gerät und Kältemittel fern.
› Stellen Sie sicher, dass die Montage-, Reparatur-, Ausbau- und Entsorgungsbereiche mit einem Rauchverbotsschild versehen sind.
› Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften für den Transport des Geräts und des brennbaren Kältemittels.
› Stellen Sie sicher, dass die Ein- und Auslässe der Dachklimaanlage nicht blockiert sind.
› Verwenden Sie keine anderen als die vom Hersteller empfohlenen Mittel zur Beschleunigung des Abtauprozesses oder zur Reinigung.

- Das Gerät muss in einem Raum aufbewahrt werden, in dem keine Zündquellen wie offene Flammen, ein in Betrieb befindliches Gasgerät oder eine in Betrieb befindliche elektrische Heizung ständig in Betrieb sind.
- Das Gerät darf nicht durchstochen oder verbrannt werden.
- Beachten Sie, dass Kältemittel möglicherweise keinen Geruch aufweisen.

WARNUNG! Gefahr durch Stromschlag
- Verwenden Sie keine beschädigten oder defekten Kabel.

WARNUNG! Verletzungsgefahr
- Die Reparatur des Geräts darf nur von qualifiziertem Personal durchgeführt werden, das mit den verbundenen Gefahren bzw. den einschlägigen Vorschriften vertraut ist. Durch unsachgemäße Reparaturen können erhebliche Gefahren entstehen. Wenn Reparaturen notwendig sind, wenden Sie sich an den Kundendienst in Ihrem Land (siehe dometic.com/dealer).

WARNUNG! Brandgefahr
- Das Gerät darf nicht durchstochen oder verbrannt werden.

VORSICHT! Brandgefahr
- Setzen Sie das Gerät nicht in der Nähe von entflammbaren Flüssigkeiten oder in geschlossenen Räumen ein.

VORSICHT! Gefahr durch Stromschlag
- Greifen Sie nicht in Lüftungsauslässe und führen Sie keine Fremdgegenstände in das Gerät ein.

VORSICHT! Verletzungsgefahr
- Tragen Sie stets eine Schutzbrille und Handschuhe.
- Stellen Sie sicher, dass bei Wartungs- und Reparaturarbeiten keine Personen mit dem Gerät in Berührung kommen können, die nicht zur Zielgruppe gehören (siehe Zielgruppe auf Seite 30).
- Stellen Sie sicher, dass sich ein Trockenpulver- oder CO_2-Feuerlöscher in der Nähe befindet, bevor Sie Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchführen.

ACHTUNG! Beschädigungsgefahr
- Das Kältemittel darf nicht in die Atmosphäre abgelassen werden.
- Schließen Sie das Gerät während einer Reparatur nicht an die Stromversorgung an.
- Installieren Sie keine induktiven oder kapazitiven Dauerlasten in den Stromkreis der Dachklimaanlage, die nicht der für sie angegebenen Spannung und Stromstärke entsprechen.
- Achten Sie beim Austausch von Kabeln und elektrischen Teilen darauf, dass die Kabel nicht durch Verschleiß, Korrosion, übermäßigen Druck, Vibrationen, scharfe Kanten, oder andere Umgebungsbedingungen angegriffen werden.
- Berühren Sie nicht die Kapillaren am Verdampfer, um einen thermischen Kurzschluss zu vermeiden.

5 Zielgruppe

Die mechanische und elektrische Installation und Einrichtung des Geräts müssen von einer qualifizierten Fachkraft durchgeführt werden, die ihre Fähigkeiten und Kenntnisse im Zusammenhang mit dem Aufbau und der Bedienung von Kfz-Anlagen und Haushaltsgeräten und -installationen unter Beweis gestellt hat und die mit den geltenden Vorschriften des Landes, in dem das Gerät installiert und/oder verwendet werden soll, vertraut ist und eine Sicherheitsschulung erhalten hat, um die damit verbundenen Gefahren zu erkennen und zu vermeiden.

6 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Dachklimaanlage ist für die Installation auf dem Dach eines Caravans oder Wohnmobils zur Kühlung und Heizung vorgesehen.

Die Dachklimaanlage ist **nicht** für Züge, Häuser und Wohnungen geeignet. Die Dachklimaanlage ist **nicht** für die Montage in Baumaschinen, Landmaschinen oder ähnlichen Arbeitsgeräten geeignet.

Dieses Produkt ist nur für den angegebenen Verwendungszweck und die Anwendung gemäß dieser Anleitung geeignet.

Dieses Handbuch enthält Informationen, die für die ordnungsgemäße Installation und/oder den ordnungsgemäßen Betrieb des Produkts erforderlich sind. Installationsfehler und/oder ein nicht ordnungsgemäßer Betrieb oder eine nicht ordnungsgemäße Wartung haben eine unzureichende Leistung und u. U. einen Ausfall des Geräts zur Folge.

Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Verletzungen oder Schäden am Produkt, die durch Folgendes entstehen:

- Unsachgemäße Installation, Montage oder falscher Anschluss, einschließlich Überspannung
- Unsachgemäße Wartung oder Verwendung von anderen als den vom Hersteller gelieferten Original-Ersatzteilen
- Veränderungen am Produkt ohne ausdrückliche Genehmigung des Herstellers
- Verwendung für andere als die in der Anleitung beschriebenen Zwecke

Dometic behält sich das Recht vor, das Erscheinungsbild des Produkts und dessen technische Daten zu ändern.

7 Austausch des Kältemittels

WARNUNG! Explosions- und Brandgefahr
- Installieren Sie einen kontinuierlich arbeitenden Kältemittel-Leckdetektor für brennbares Kältemittel, um frühzeitig vor Kältemittellecks gewarnt zu werden und sicherzustellen, dass Techniker über potenziell giftige oder entzündliche Atmosphären informiert ist.
- Achten Sie darauf, dass beim Befüllen, Wiederherstellen oder Entladen des Kältemittelkreislaufs keine spannungsführenden elektrischen Bauteile oder Ringe freiliegen.
- Achten Sie darauf, dass die Kondensatoren vor dem Entfernen oder Wiederauffüllen des Kältemittels entleert werden.

WARNUNG! Gefahr durch Stromschlag
- Achten Sie darauf, dass alle elektrischen Komponenten abgedichtet sind.

WARNUNG! Verletzungsgefahr
- Achten Sie beim Austausch von Komponenten darauf, dass der Schutzgrad nicht durch Änderungen am Gehäuse beeinträchtigt wird.
- Stellen Sie sicher, dass die Dichtungen intakt und korrekt angebracht sind, damit keine entzündlichen Atmosphären in die Dachklimaanlage gelangen können.

ACHTUNG! Beschädigungsgefahr
- Stellen Sie sicher, dass eine Erdung vorhanden ist.
- Füllen Sie das abgelassene Kältemittel erst in einen anderen Kühlkreislauf, wenn es gereinigt und geprüft wurde.
- Wechseln Sie das Kältemittel nur so, wie es in dieser Anleitung beschrieben ist.

HINWEIS
- Achten Sie darauf, dass Schläuche oder Leitungen so kurz wie möglich sind, um die Menge des darin enthaltenen Kältemittels zu minimieren.
- Stellen Sie sicher, dass an der Dachklimaanlage Etiketten angebracht sind, die darauf hinweisen, dass die Dachklimaanlage brennbares Kältemittel enthält.
- Sobald die Dachklimaanlage außer Betrieb genommen und das Kältemittel abgelassen wurde, muss die Dachklimaanlage mit einem Etikett mit diesen Angaben versehen werden. Das Etikett muss datiert und unterschrieben sein.

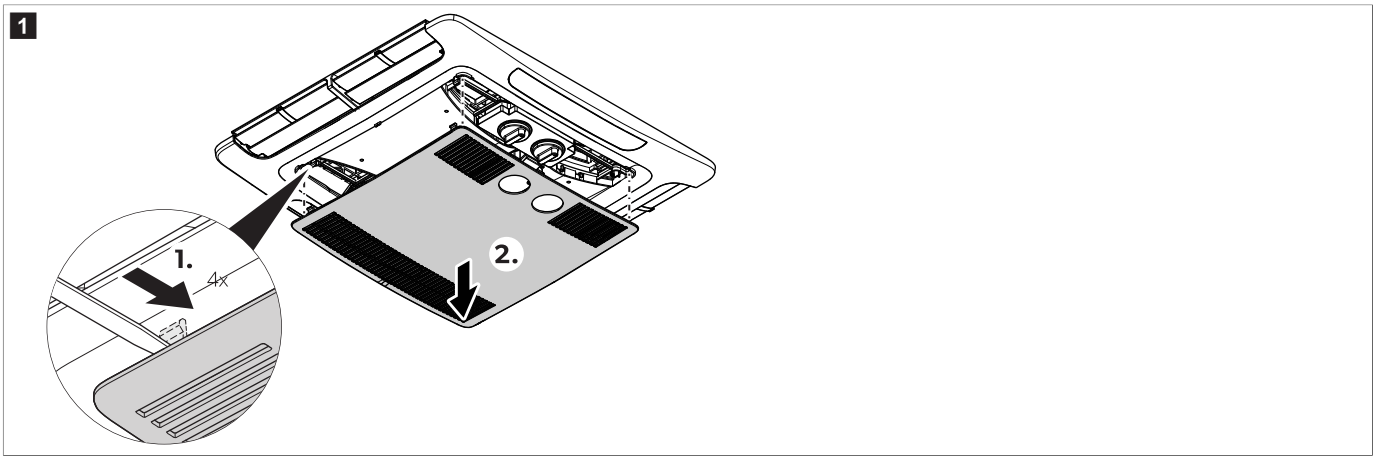
Hinweise zu den Rückgewinnungszylindern

- Das abgelassene Kältemittel muss in Kältemittel-Rückgewinnungszylinder gefüllt werden.
- Die Rückgewinnungszylinder müssen mit einem Überdruckventil und einem zugehörigen Absperrventil ausgestattet sein.
- Die Rückgewinnungszylinder müssen vor dem Ablassen entleert und gekühlt werden.
- Die angeschlossenen Schläuche müssen mit leckfreien Trennkupplungen versehen und in gutem Zustand sein.
- Das zurückgewonnene Kältemittel ist gemäß der örtlichen Gesetzgebung im richtigen Rückgewinnungszylinder aufzubereiten und der entsprechende Abfallbegleitschein zu erstellen.
- Mischen Sie keine Kältemittel in Rückgewinnungseinheiten und insbesondere nicht in -zylindern.

Dachklimaanlage abmontieren

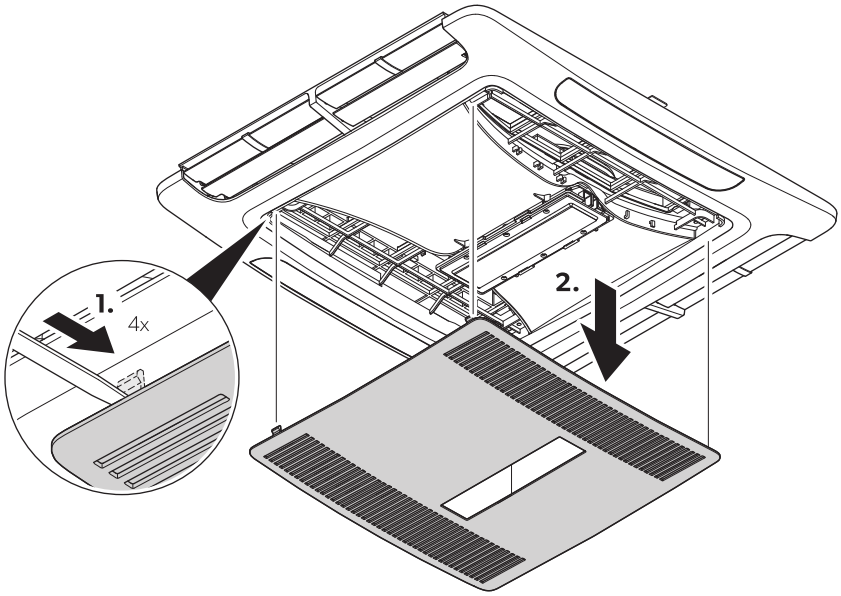
1. Trennen Sie die Fahrzeugbatterie ab.
2. Stellen Sie sicher, dass die Ein- und Auslässe der Dachklimaanlage nicht blockiert sind.
3. Entfernen Sie die mittlere Abdeckung vom Luftverteilerkasten.

FJZ mit ADBML



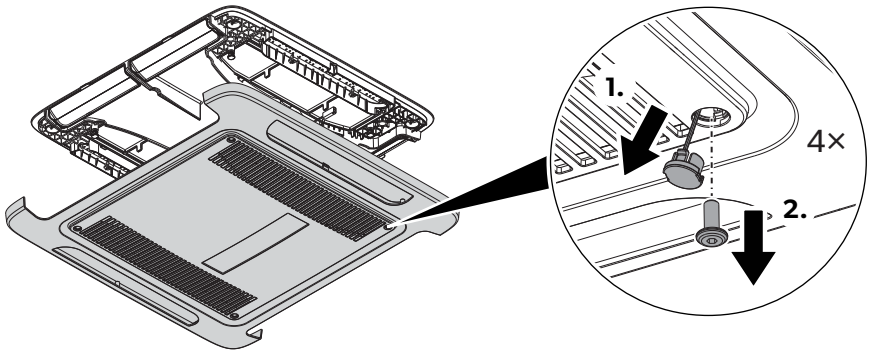
FJZ mit ADBDL

2



FJZ mit ADBDS

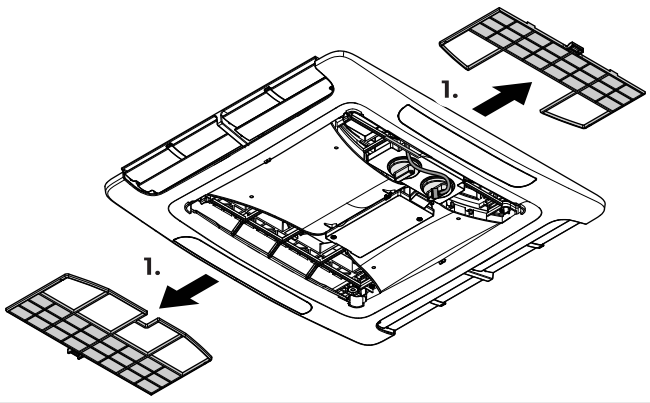
3



4. Entfernen Sie die Filter.

FJZ mit ADBML

4

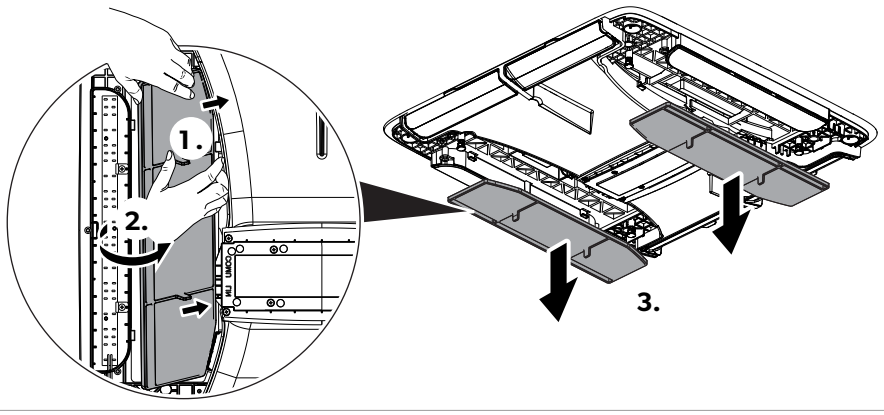


FJZ mit ADBDL

5

FJZ mit ADBDS

6



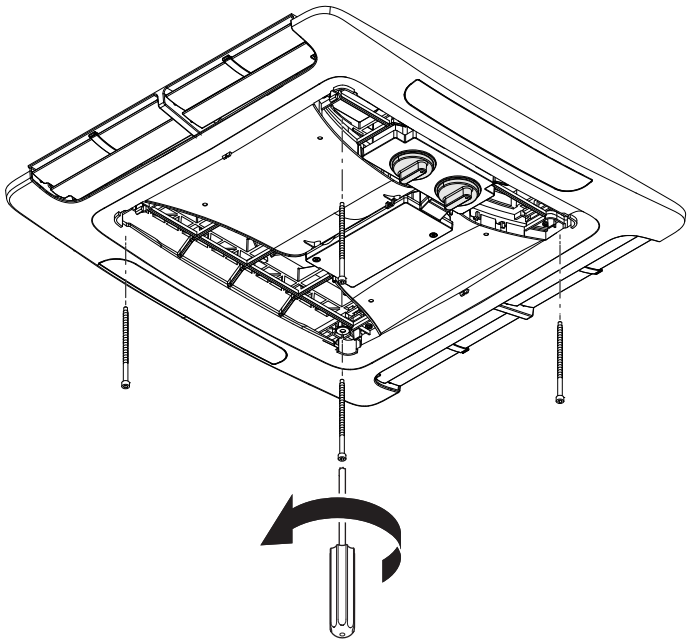
5. Entfernen Sie den Luftverteilerkasten mit einem Drehmomentschlüssel von der Decke.

VORSICHT! Gefahr von Verletzungen und Sachschäden

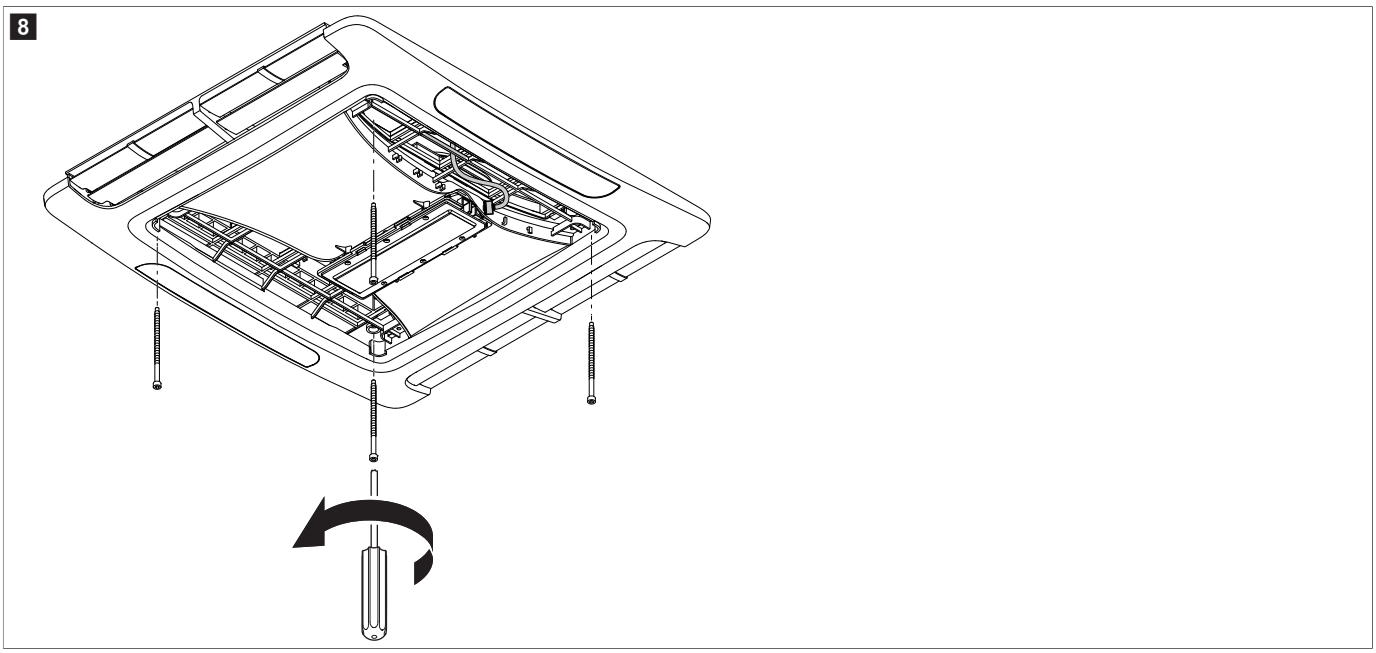
› Halten Sie die mittlere Abdeckung mit Hilfe einer anderen Person fest, damit sie nicht herunterfällt.

FJZ mit ADBML

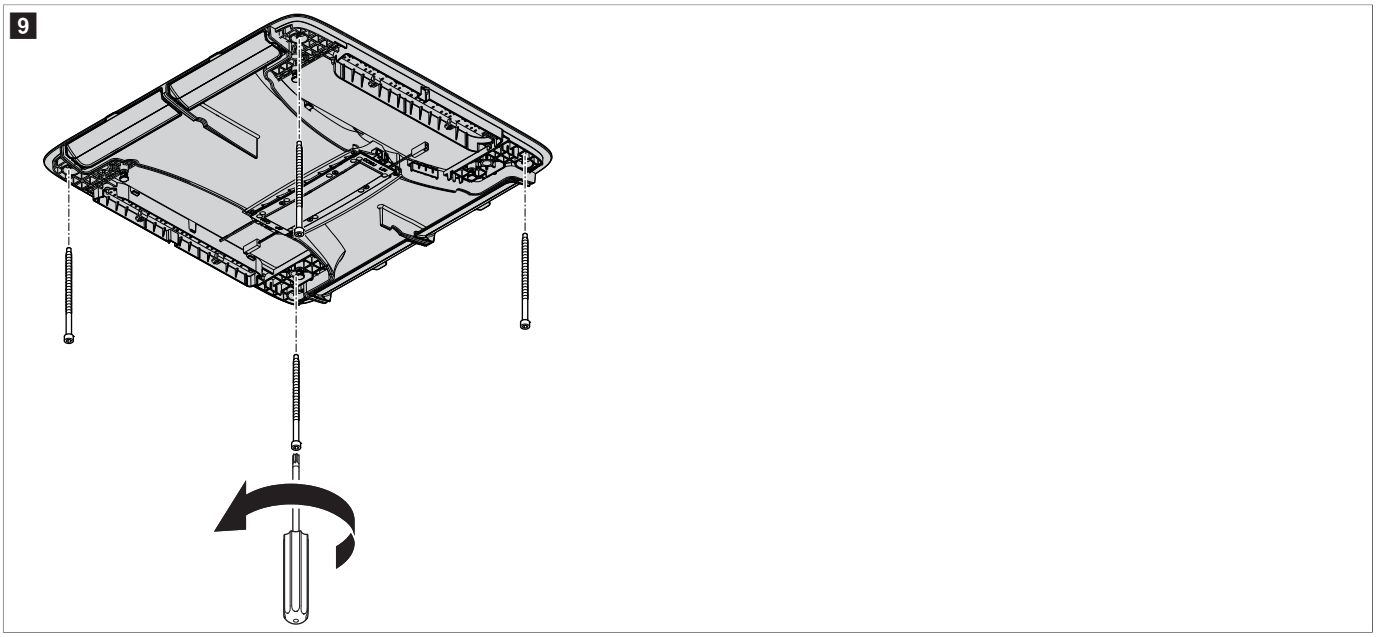
7



FJZ mit ADBDL

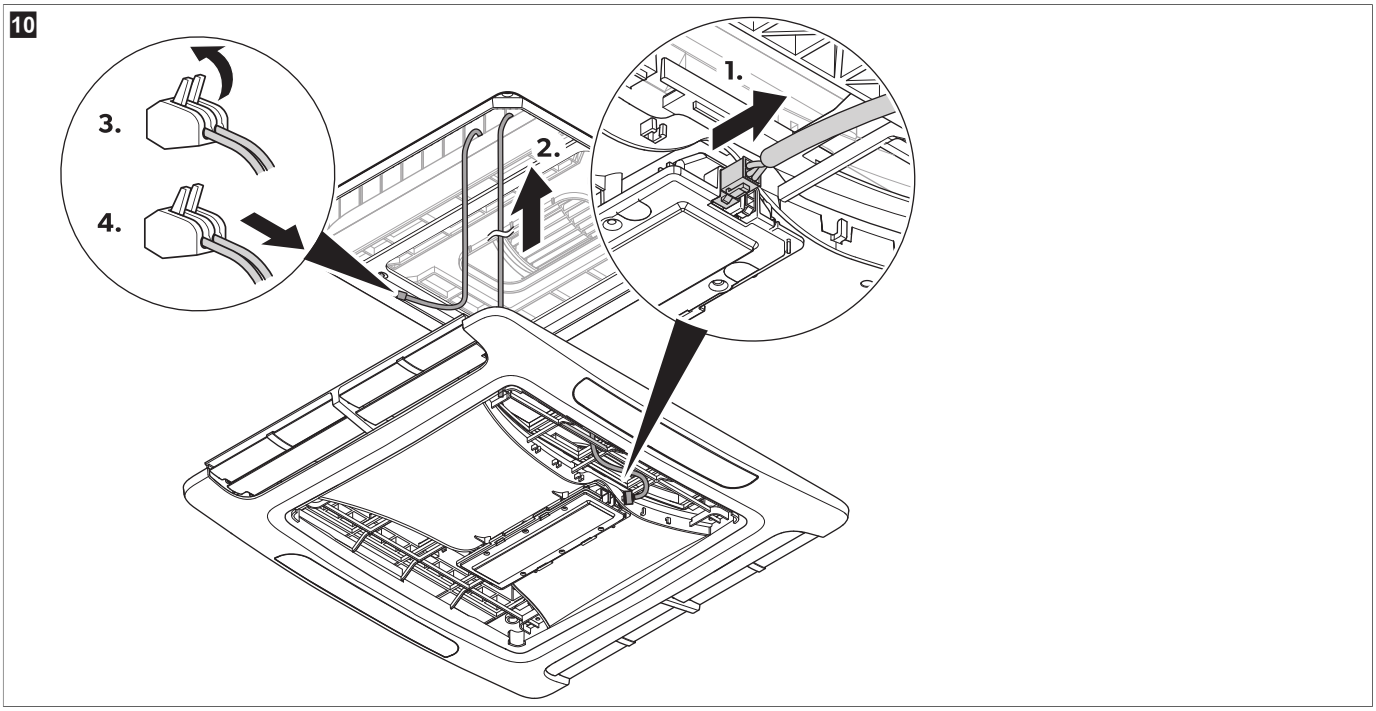


FJZ mit ADBDS



6. Trennen Sie die Stromversorgungs- und Verbindungskabel der Dachklimaanlage.

10



7. Entfernen Sie die Dacheinheit aus der Dachöffnung.

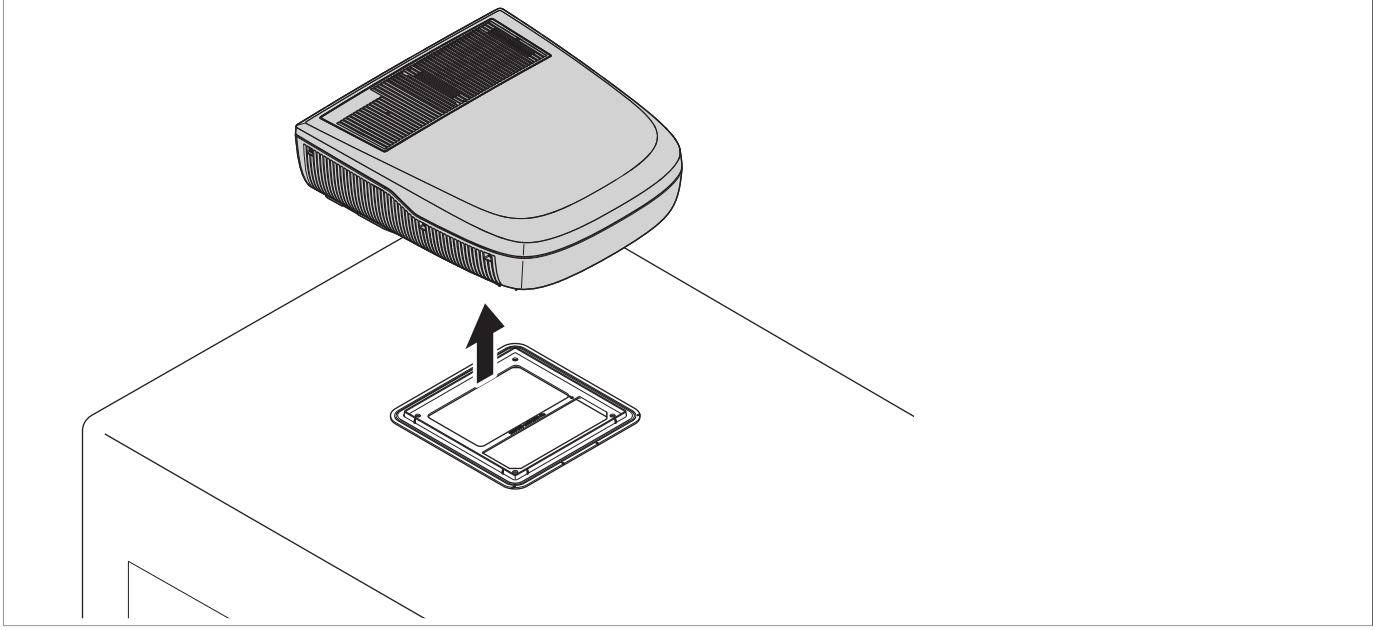
ACHTUNG! Beschädigungsgefahr

› Vergewissern Sie sich, dass die Dachkonstruktion sowohl das Gewicht der Person, die die Dacheinheit demontiert, als auch das gesamte Gewicht des Geräts selbst sicher tragen kann (siehe Technische Daten auf Seite 52). Wenn das Dach diese Last nicht tragen kann, demontieren Sie das Gerät mit einem Kran.

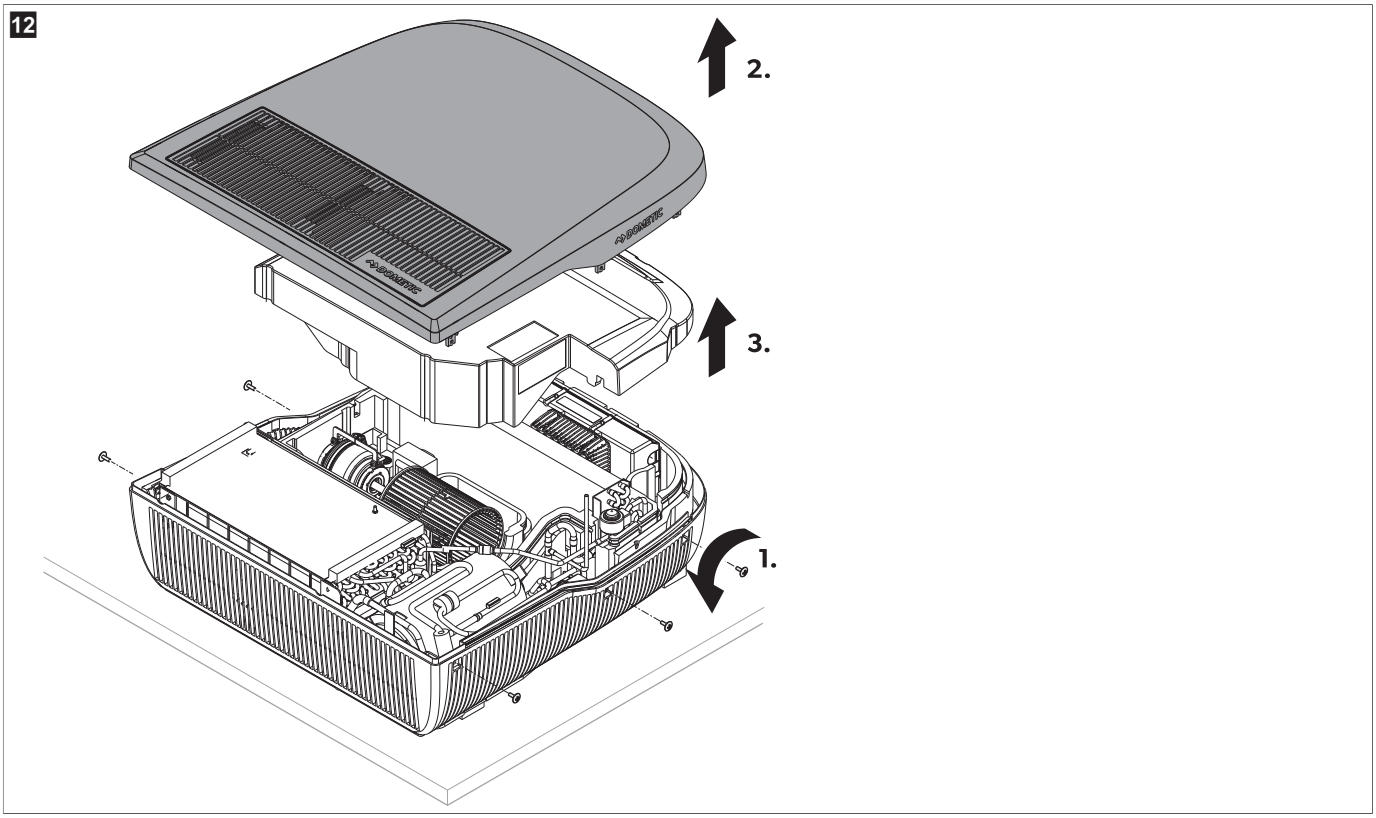
ACHTUNG! Geräteschaden

› Ziehen oder schieben Sie die Dacheinheit nicht über die Oberflächen. Dadurch kann die Schaumdichtung an der Unterseite der Dacheinheit beschädigt werden, was zu Wasserlecks führen kann.

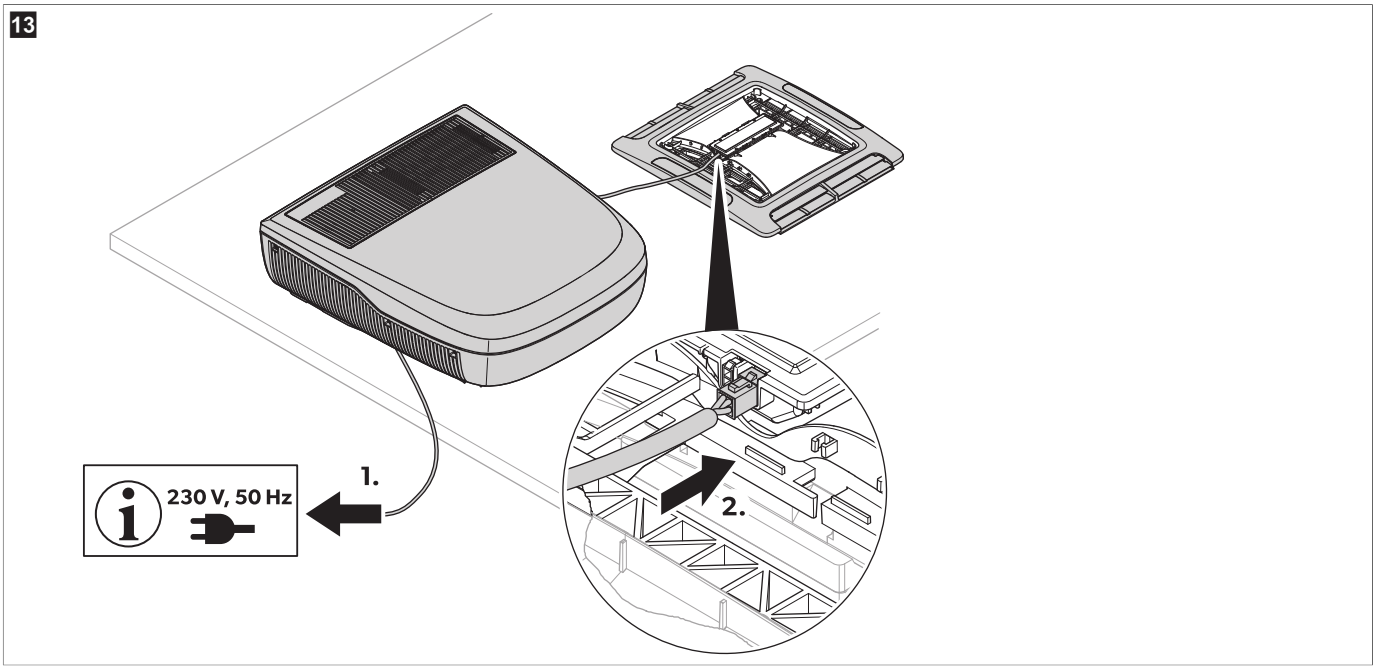
11



8. Schrauben Sie die Abdeckung der Dacheinheit mit einem Druckluftschrauber ab.



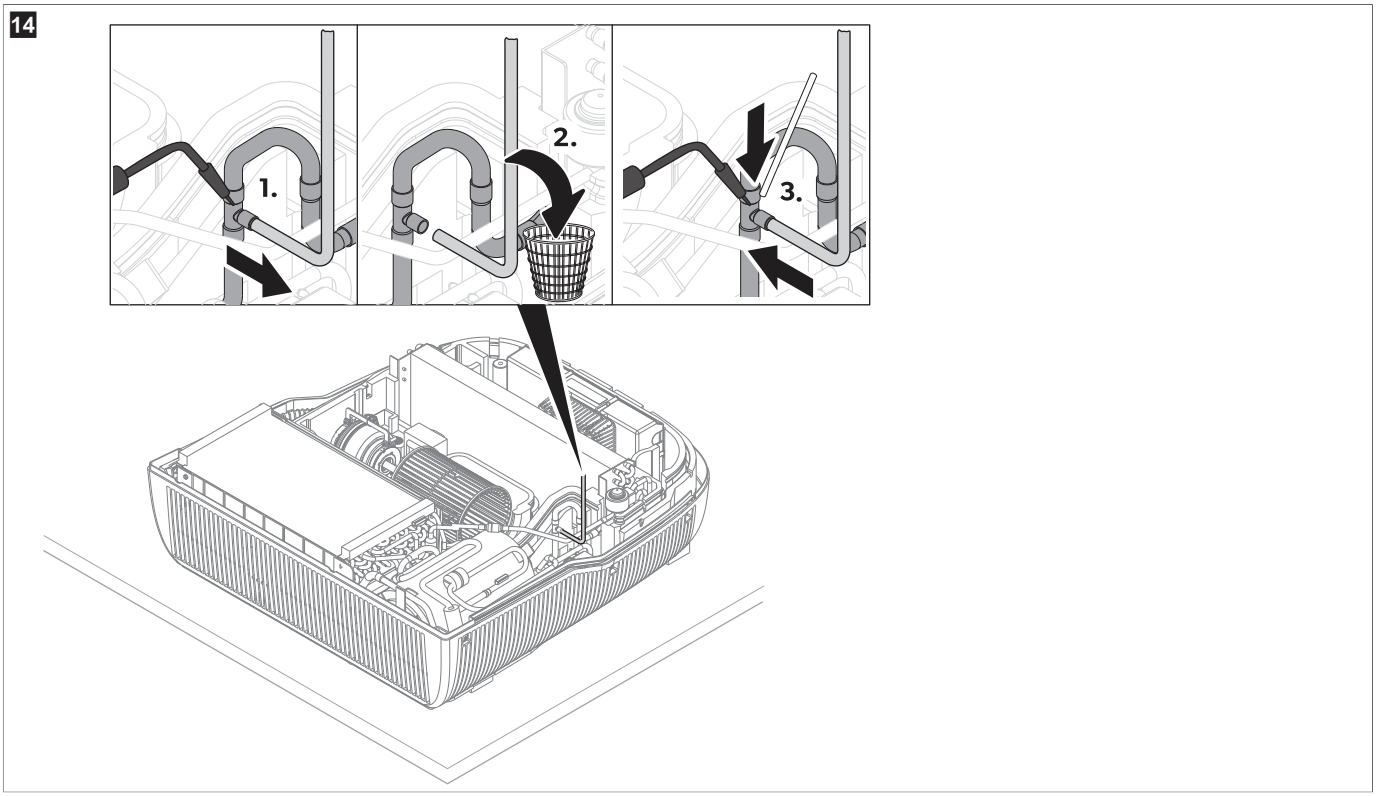
9. Bauen Sie die Abdeckung der Dacheinheit aus.
10. Bauen Sie das Gehäuse aus expandiertem Polypropylen (EPP) aus.
11. Schließen Sie die Dachklimaanlage an die Stromversorgung an (230 V, 50 Hz).



12. Schließen Sie das Verbindungskabel an den Luftverteilerkasten an.

Prozessrohr auswechseln

1. Entlöten Sie das Prozessrohr.



2. Entfernen Sie das Prozessrohr mit einer Spitzzange.
3. Bringen Sie ein neues Prozessrohr an der Dacheinheit an.
   Das Prozessrohr muss folgende Eigenschaften haben:
   - Material: Kupfer
   - Durchmesser: 6 mm
   - Länge: ≥ 130 mm
4. Befestigen Sie das neue Prozessrohr durch Schutzgaslöten.

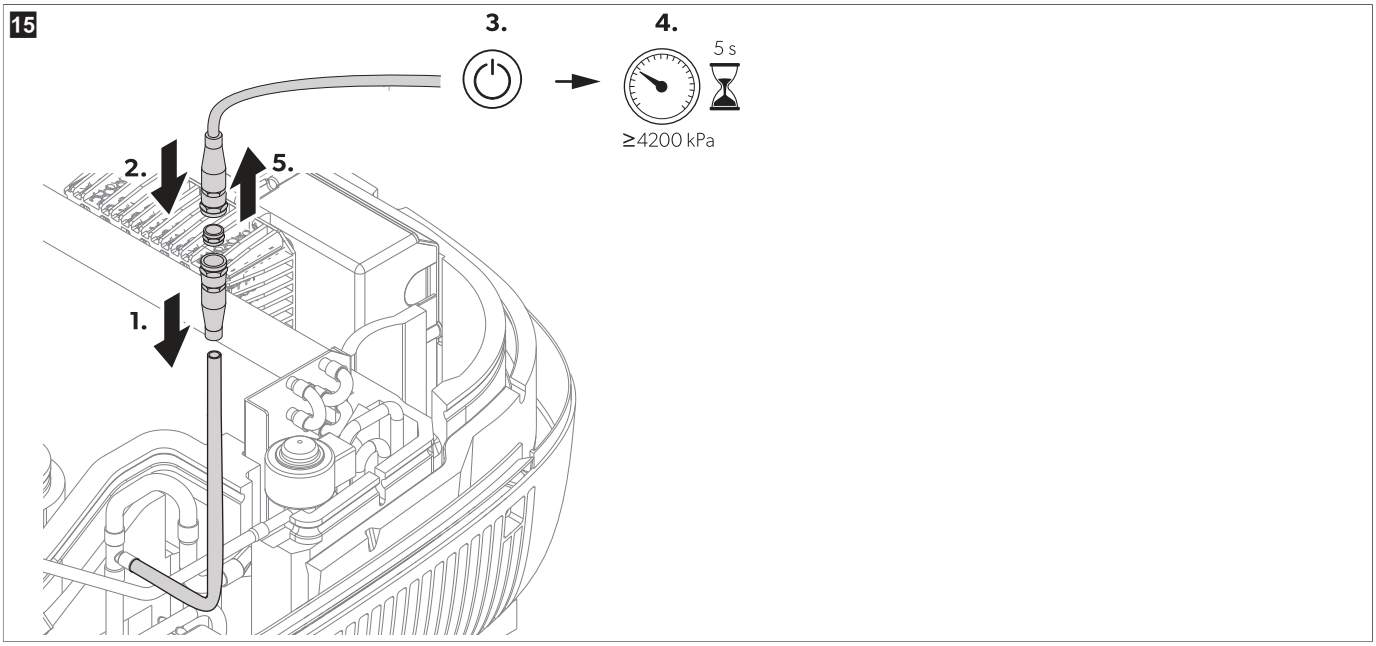
HINWEIS Verwenden Sie beim Löten unter Schutzgas einen Stickstoff, um die Oxidation der Rohre zu verhindern.

Einen Hochdrucktest durchführen

WARNUNG! Explosionsgefahr

› Verwenden Sie nur sauerstofffreien Stickstoff.

1. Schließen Sie den Schnellanschluss an das Prozessrohr an.
   Der Schnellanschluss muss folgende Eigenschaften haben:
   - Gewindegröße: G1 4“
   - Geeignet für Rohre mit einem Durchmesser von 4,8 mm, 5 mm, 6 mm, 6,3 mm und 8 mm
   - Geeignet für Rohre mit einer Länge von > 25 mm



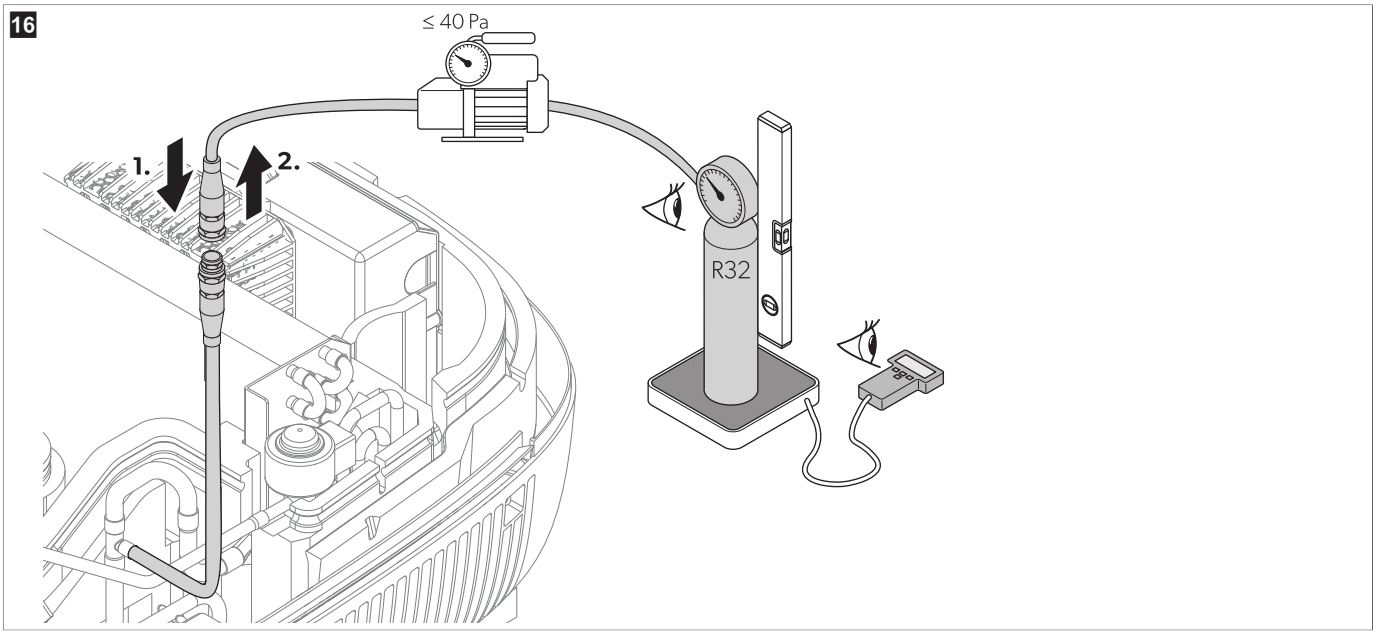
2. Schließen Sie die andere Seite des Schnellanschlusses an den Schlauch des Stickstoffdruckprüfgeräts an.
3. Starten Sie den Prüfvorgang.
4. Blasen Sie Hochdruckluft von 4200 kPa ein.
5. Halten Sie den Druck für 5 s.

HINWEIS Wenn der Druck innerhalb der 5 s einbricht, ist ein Leck im Kühlkreislauf vorhanden (siehe Auf Kältemittellecks prüfen auf Seite 40).

6. Trennen Sie das Stickstoffdruckprüfgerät.

Kältemittel ablassen

1. Schließen Sie eine Vakuumpumpe an den Schnellanschluss an, um den Kühlkreislauf mit sauerstofffreiem Stickstoff (OFN) zu spülen.



2. Schließen Sie den Rückgewinnungszylinder an die Vakuumpumpe an.
3. Stellen Sie den entsprechenden Rückgewinnungszylinder auf eine kalibrierte Waage.
   Halten Sie den Rückgewinnungszylinder aufrecht.
4. Starten Sie die Vakuumpumpe.
   Befolgen Sie die Anweisungen des Vakuumpumpenherstellers.

ACHTUNG! Beschädigungsgefahr
› Überschreiten Sie nicht den zulässigen Druck des Rückgewinnungszylinders.

HINWEIS Der Inhalt des Rückgewinnungszylinders darf nicht mehr als 80 % seines Volumens überschreiten.

˅ Es entsteht ein Druck von 40 Pa oder weniger. Der Rückgewinnungszylinder wird mit Kältemittel gefüllt.

HINWEIS Wenn ein Druck von mehr als 40 Pa erzeugt wird, ist ein Leck im Kühlkreislauf vorhanden.

5. Wenn die Erzeugung eines Vakuums nicht möglich ist, entfernen Sie das Kältemittel mit einem Adapter.
   Befolgen Sie die Anweisungen des Adapterherstellers.
6. Trennen Sie die Vakuumpumpe.
7. Trennen Sie den Rückgewinnungszylinder.
8. Führen Sie eine Dichtheitsprüfung durch (siehe Auf Kältemittellecks prüfen auf Seite 40).

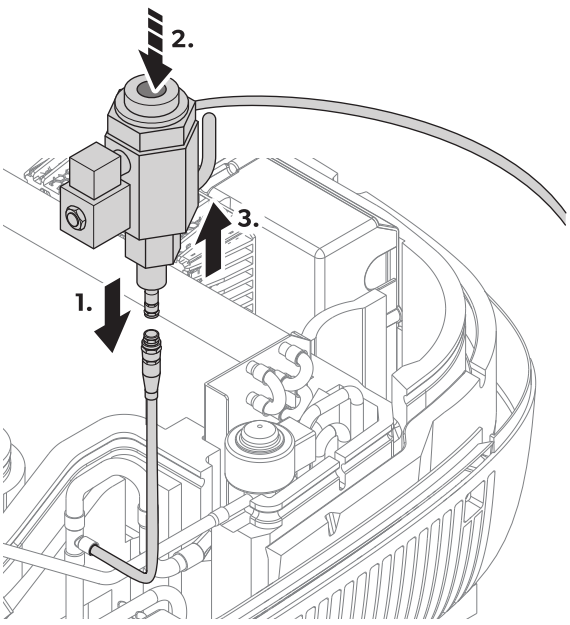
Kältemittel einfüllen

ACHTUNG! Beschädigungsgefahr
› Befüllen Sie die Dachklimaanlage nur mit dem auf dem Typenschild angegebenen Kältemittel (Technische Daten auf Seite 52).
› Achten Sie darauf, dass beim Einfüllen des Kältemittels keine Verunreinigungen in den Kühlkreislauf gelangen.
› Überfüllen Sie den Kühlkreislauf nicht.

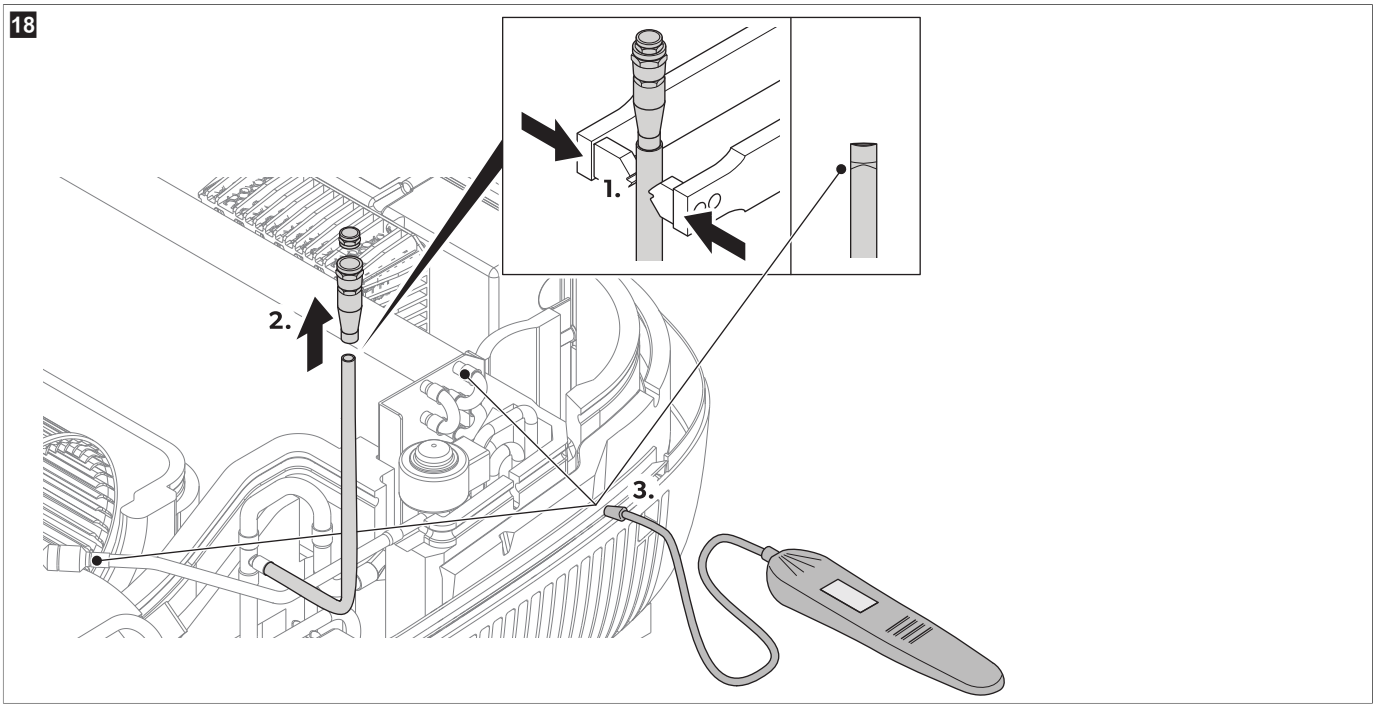
HINWEIS
› Die Füllmenge muss der Kältemittelmenge entsprechen, die in den technischen Daten (siehe Technische Daten auf Seite 52) angegeben ist.

1. Schließen Sie eine für brennbares Kältemittel Kältemittelfüllmaschine an den Schnellanschluss an.
   Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der Kältemittelfüllmaschine.

17



2. Nehmen Sie die erforderlichen Einstellungen an der Kältemittelfüllmaschine vor.
   Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der Kältemittelfüllmaschine.
3. Füllen Sie Kältemittel in den Kühlkreislauf.
4. Trennen Sie die Kältemittelfüllmaschine.
5. Schweißen Sie das Prozessrohr mit einer Schweißpunktzange.
   Befolgen Sie die Anweisungen des Hersteller der Schweißpunktzange.



6. Trennen Sie den Schnellanschluss von dem Prozessrohr.
7. Prüfen Sie die Schweißstellen auf Kältemittellecks (siehe Mit einem Kältemittel-Leckdetektor auf Seite 40).

Auf Kältemittellecks prüfen
Mit einem Kältemittel-Leckdetektor

Beachten Sie bei der Verwendung eines Kältemittel-Leckdetektors bitte Folgendes:
- Die Verwendung von Silikondichtmitteln kann die Wirksamkeit von Leckdetektoren beeinträchtigen. Eigensichere Bauteile müssen vor der Arbeit nicht isoliert werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Empfindlichkeit des Kältemittel-Leckdetektors kalibriert wurde.
- Stellen Sie sicher, dass der Kältemittel-Leckdetektor in einem kältemittelfreien Bereich kalibriert wurde.
- Stellen Sie sicher, dass der Kältemittel-Leckdetektor auf einen Prozentsatz der unteren Entflammbarkeitsgrenze des Kältemittels eingestellt ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Kältemittel-Leckdetektor auf das Kältemittel in der Dachklimaanlage eingestellt ist.
- Stellen Sie sicher, dass der entsprechende Gasprozentsatz auf einen Höchstwert von 25 % eingestellt ist.

1. Schalten Sie den Kältemittel-Leckdetektor ein.
   Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers des Kältemittel-Leckdetektors.
2. Bewegen Sie den Kältemittel-Leckdetektor 1 … 3 mm fort von den Schweißstellen.
3. Bewegen Sie die Sonde um die Schweißstelle herum.
4. Wenn ein Kältemittelleck festgestellt wurde, lassen Sie das Kältemittel ab (siehe Kältemittel ablassen auf Seite 38).
5. Verlöten Sie das Leck.
6. Starten Sie den Befüllvorgang neu (siehe Kältemittel einfüllen auf Seite 39).

Verwendung von Gas und Flüssigkeiten zur Lecksuche

WARNUNG! Explosionsgefahr
› Verwenden Sie nur sauerstofffreien Stickstoff.

ACHTUNG! Beschädigungsgefahr
› Verwenden Sie zur Lecksuche keine chlorhaltigen Reinigungsmittel.

HINWEIS Diese Option kann nur verwendet werden, wenn die Dachklimaanlage kein Kältemittel enthält.

1. Füllen Sie den Kältemittelkreislauf mit 9,81 … 19,61 bar Druckstickstoff.
2. Schmieren Sie die Schweißpunkte mit Seifenwasser.

˅ Im Seifenwasser treten an den Leckstellen Blasen auf.

HINWEIS Die Blasen können sehr klein und mit dem bloßen Auge schwer zu erkennen sein.

3. Wenn ein Kältemittelleck festgestellt wurde, verlöten Sie das Leck.

Lüftungsanlage überprüfen

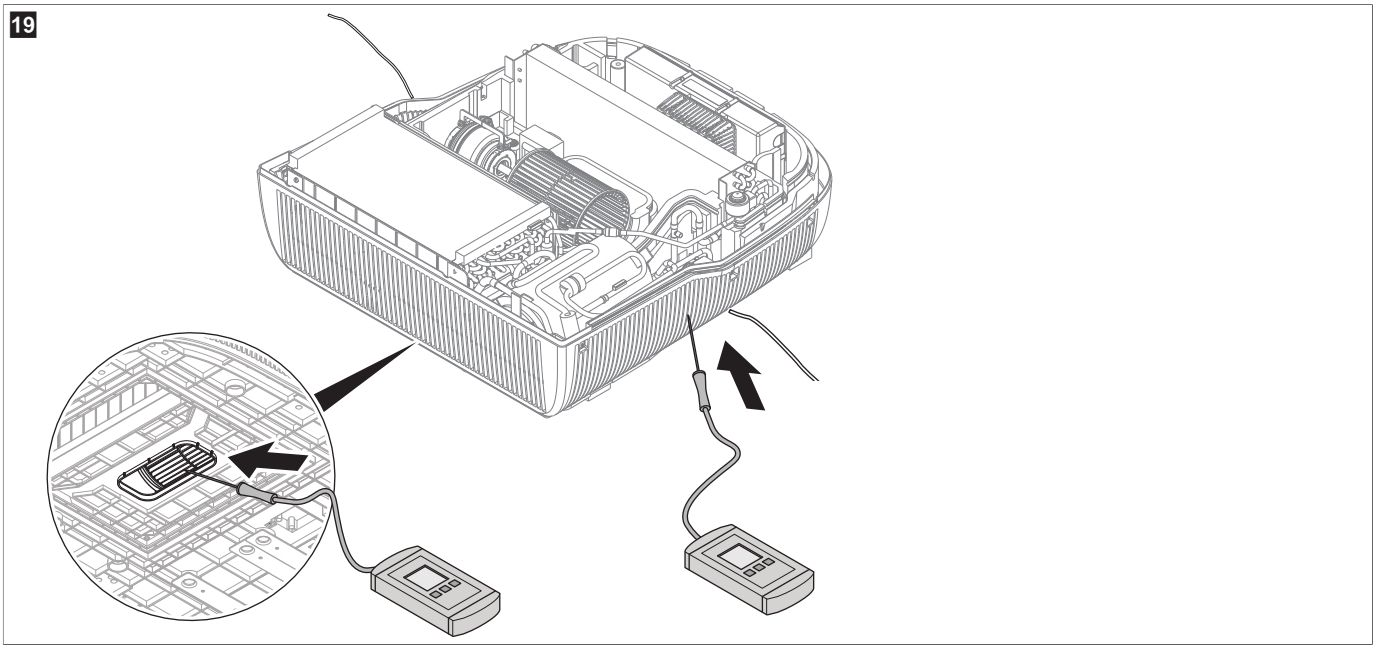
1. Schließen Sie die Dachklimaanlage an einen Wechselstrom-Frequenzumrichter und ein elektrisches Sicherheitsprüfgerät an. Befolgen Sie die Herstelleranweisungen des Wechselstrom-Frequenzumrichters und des elektrischen Sicherheitsprüfgeräts.

ˬ Das elektrische Sicherheitsprüfgerät zeigt die Komponenten mit abweichenden elektrischen Werten an, falls vorhanden.

2. Wenn abweichende elektrische Werte festgestellt wurden, überprüfen Sie die entsprechenden Komponenten.
3. Trennen Sie das elektrische Sicherheitsprüfgerät.
4. Tauschen Sie ggf. die defekten Komponenten aus.
5. Schalten Sie die Dachklimaanlage ein (siehe Zugehörige Dokumente auf Seite 29).
6. Messen Sie mit einem Thermometer die Lufttemperatur neben dem Luftauslass und dem Lufteinlass der Dachklimaanlage, um eine Temperaturdifferenz sicherzustellen.

HINWEIS Verwenden Sie kein Laser-Thermometer.

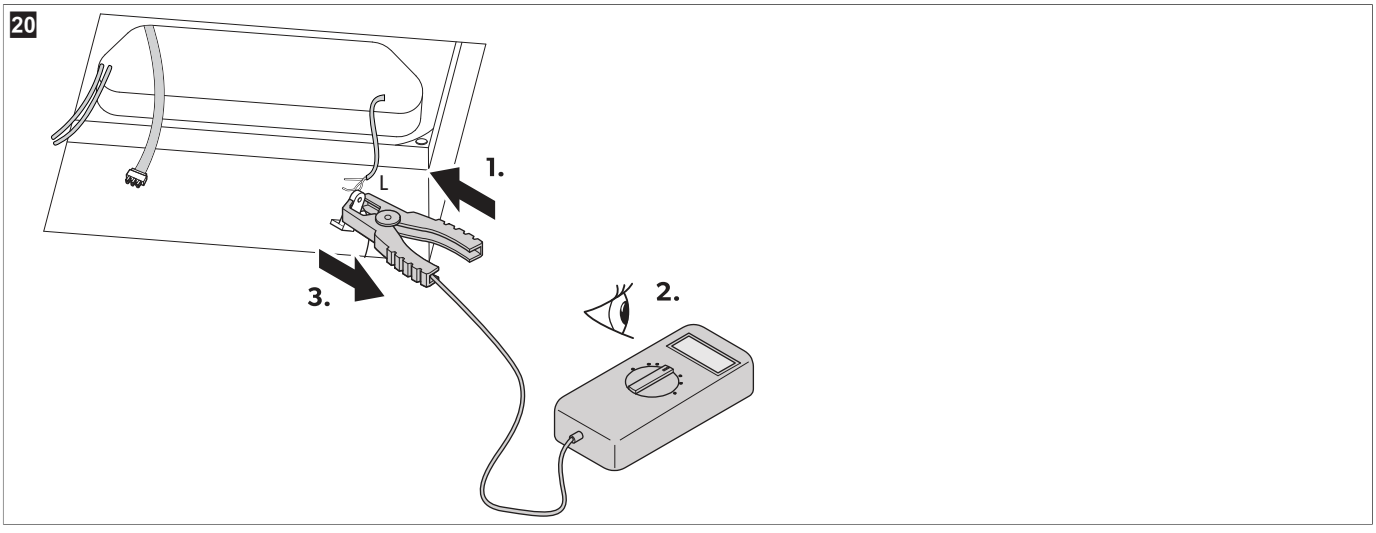
19



ˬ Die Dachklimaanlage kühlt die Luft.

7. Schalten Sie die Dachklimaanlage aus (siehe Zugehörige Dokumente auf Seite 29).
8. Schließen Sie ein Amperemeter an die Dachklimaanlage an.

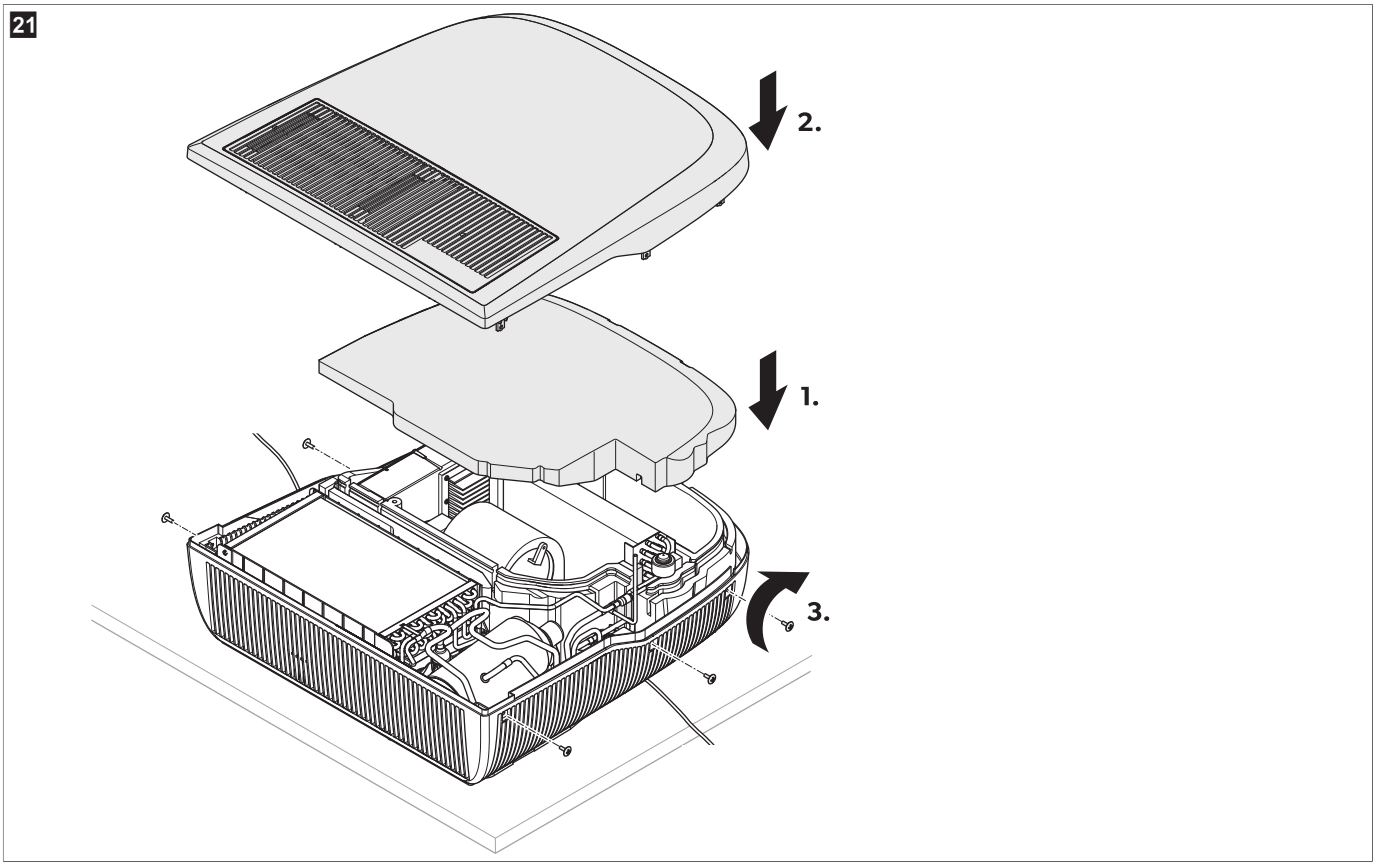
20



9. Stellen Sie sicher, dass der aktuelle Bereich korrekt ist (siehe Technische Daten auf Seite 52).
10. Trennen Sie das Amperemeter.
11. Trennen Sie den Wechselstrom-Frequenzumrichter.

Dachklimaanlage wieder montieren

1. Montieren Sie das EPP-Gehäuse erneut.

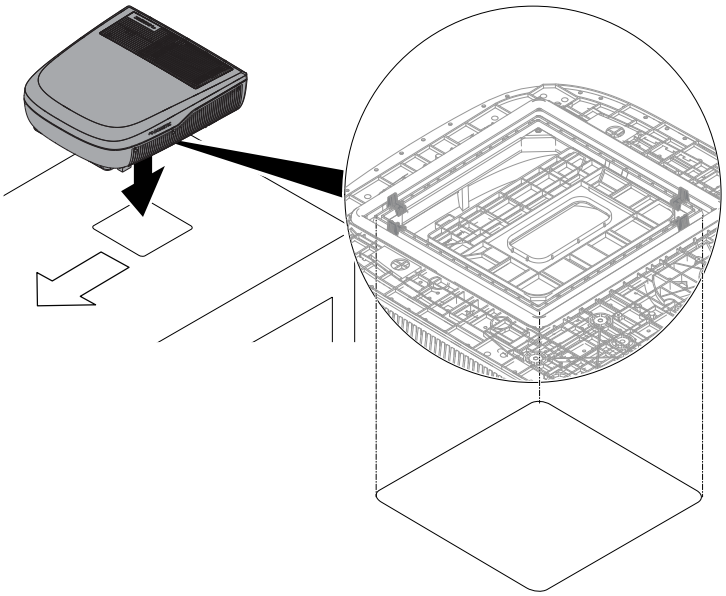


2. Befestigen Sie die Abdeckung mit einem Schraubendreher mit folgendem Drehmoment:
   - **Nur FreshJet FJZ7437IHP und FJZ7557IHP**: 2,550 … 3,330 N·m
   - **Nur FreshJet FJZ4233M, FJZ4233EEH, FJZ4333EEH, FJZ7333IHP und FJZ7433IHP**: 2,160 … 2,450 N·m
3. Passen Sie die Dacheinheit in die Dachöffnung ein.

VORSICHT! Gefahr durch Heben
› Verwenden Sie beim Anheben der Dacheinheit eine geeignete Hebetechnik und Steuerung.
› Die Dacheinheit muss mit zwei Personen auf das Dach gehoben werden.

HINWEIS Prüfen Sie vor der Installation die Dichtung auf Anzeichen von Beschädigung. Falls die Dichtung beschädigt ist, ersetzen Sie sie durch eine neue Dichtung.

22



ACHTUNG! Geräteschaden

› Ziehen oder schieben Sie die Dacheinheit nicht über die Oberflächen. Dadurch kann die Schaumdichtung an der Unterseite der Dacheinheit beschädigt werden, was zu Wasserlecks führen kann.

VORSICHT! Gefahr durch Heben

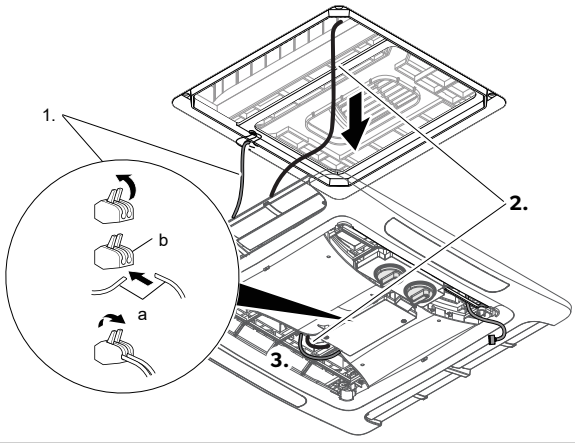
› Verwenden Sie beim Anheben der Dacheinheit eine geeignete Hebetechnik und Steuerung.

› Die Dacheinheit muss mit zwei Personen auf das Dach gehoben werden.

HINWEIS Prüfen Sie vor der Montage die Dichtung auf Anzeichen von Beschädigung. Falls die Dichtung beschädigt ist, ersetzen Sie sie durch eine neue Dichtung.

4. Heben Sie die Dacheinheit auf das Fahrzeugdach. Beachten Sie die Fahrtrichtung.
5. Positionieren Sie die Dacheinheit über der vorbereiteten Dachöffnung, und richten Sie sie mithilfe der Zentrierkomponenten aus.
6. **Nur FJZ mit ADBML:** Schließen Sie das Stromversorgungskabel (1 in Abb. 23 auf Seite 43) an:

23

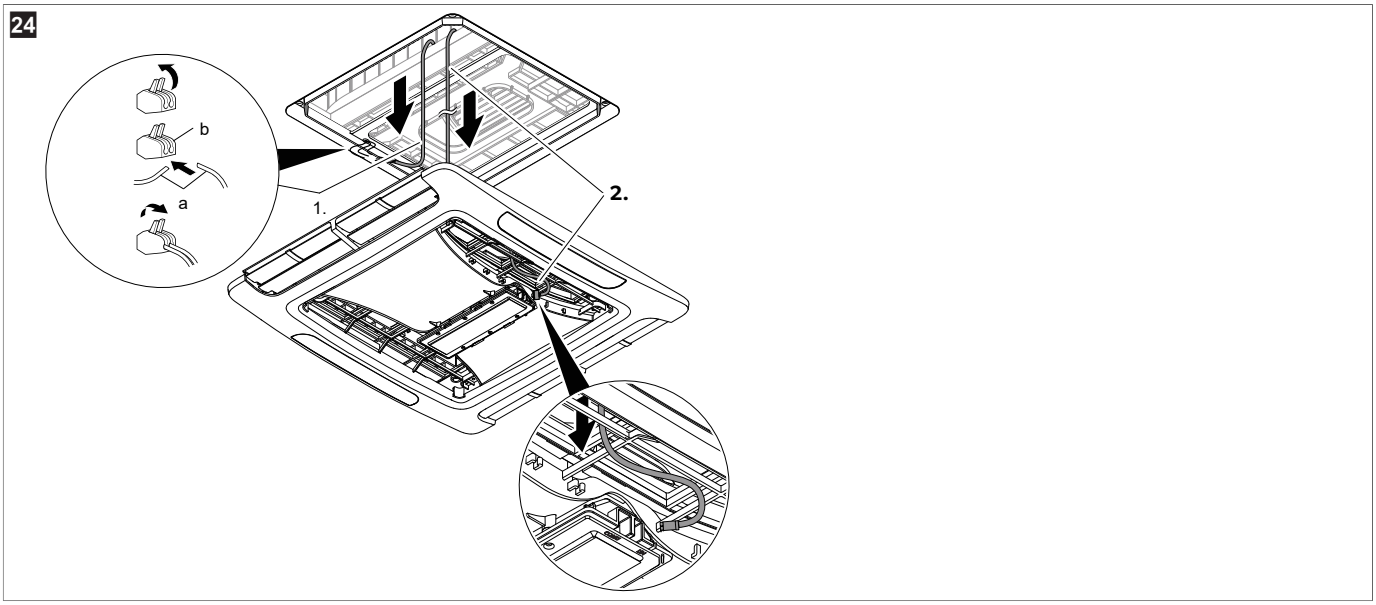


a) Führen Sie das Kabel des Netzteils (Fahrzeugseite) in den ADB.
b) Schließen Sie die Kabel (**a**) an den Steckverbinder (**b**) an.
c) Schließen Sie das Massekabel an das Massesystem des Fahrzeugs an.

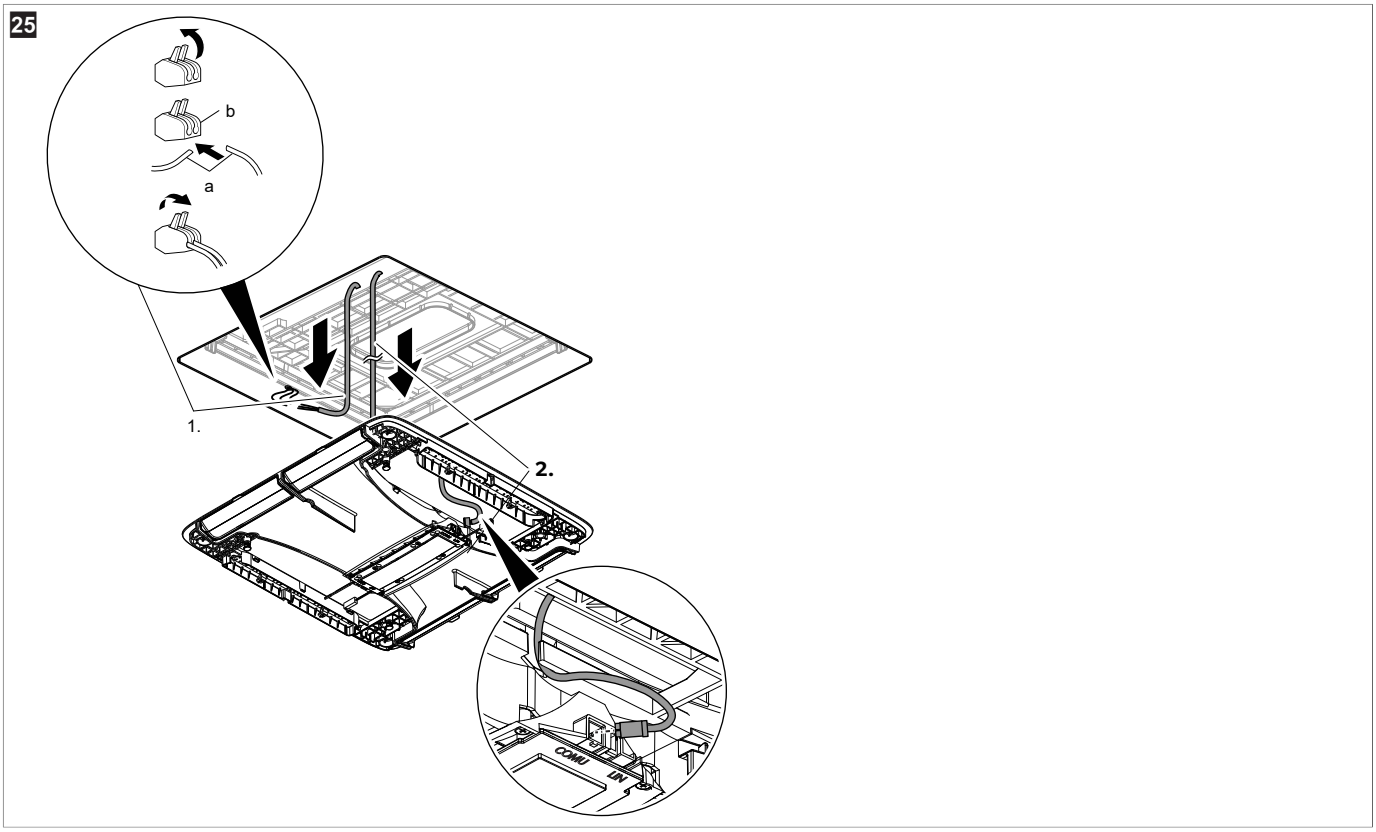
7. **Nur FJZ mit ADBML:** Schließen Sie das Kabel zwischen der externen Einheit und dem Luftkastendiffusor (2 in Abb. 23 auf Seite 43) an:
   a) Führen Sie das Kabel durch den Spalt und platzieren Sie die Leitung in der Öffnung.
   b) Schließen Sie den 6-poligen Verbindungsstecker an die Buchse an der Seite der Steuerleiterplatte am Luftverteilerkasten an. Stellen Sie sicher, dass sich das Kabel in der kleinen Öffnung, weg von dem Filterbereich befindet.
   c) Befestigen Sie überhängende Kabelabschnitte in den Halterungen.
   d) Schrauben Sie die Abdeckung am Luftkasten-Diffusor an.

8. **Nur FJZ mit ADBDL/ADBDS:** Schließen Sie das Stromversorgungskabel (1 in Abb. 24 auf Seite 44 oder Abb. 25 auf Seite 44) an:

   FJZ mit ADBDL



   FJZ mit ADBDS



   a) Schließen Sie die abisolierten Leitungen (**a**) an jeweils einen Kabelverbinder (**b**) an.
   b) Schließen Sie die Dachklimaanlage an die Stromversorgung an.
   c) Schließen Sie das Massekabel an das Massesystem des Fahrzeugs an.

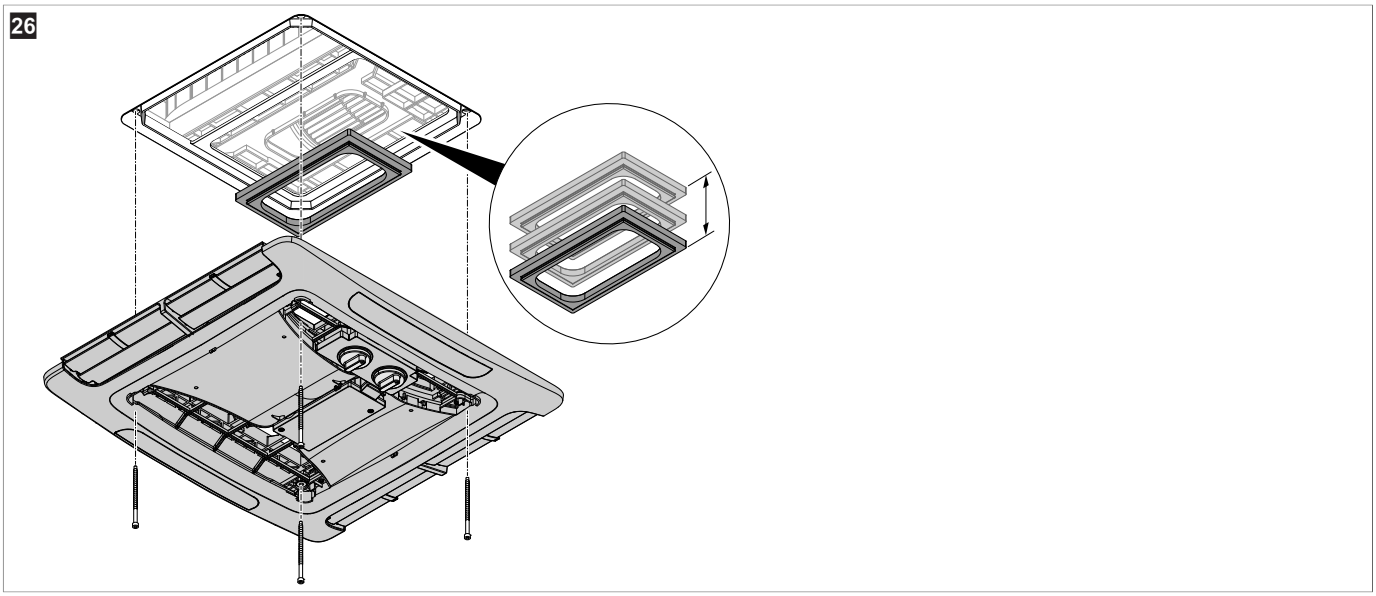
9. **Nur FJZ mit ADBDL/ADBDS:** Schließen Sie das Kabel zwischen der externen Einheit und dem Luftkastendiffusor (2 in Abb. 24 auf Seite 44 oder Abb. 25 auf Seite 44) an:

   a) Führen Sie das Kabel durch den Spalt und platzieren Sie die Leitung in der Öffnung.
   b) Schließen Sie den 6-poligen Verbindungsstecker an die Buchse an der Seite der Steuerleiterplatte am Luftverteilerkasten an. Stellen Sie sicher, dass sich das Kabel in der kleinen Öffnung, weg von dem Filterbereich befindet.
   c) Befestigen Sie überhängende Kabelabschnitte in den Halterungen.

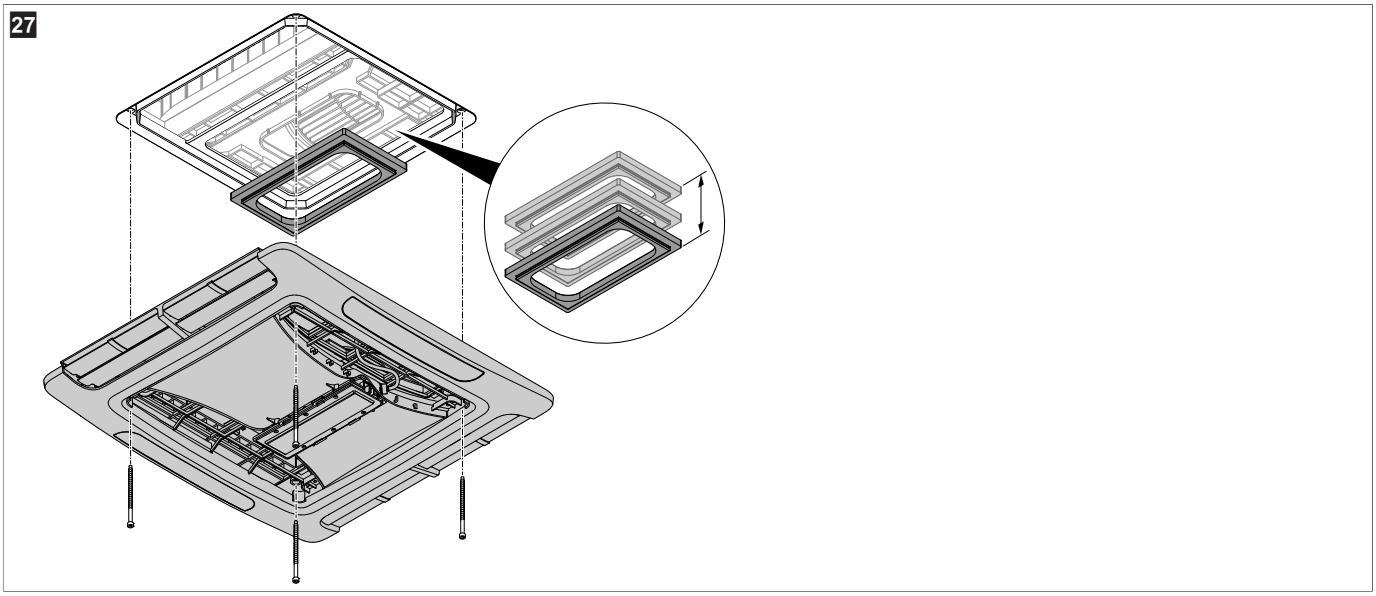
d) Schrauben Sie die Abdeckung am Luftkasten-Diffusor an.

10. Stapeln Sie die Luftkanäle und setzen Sie sie entsprechend der Dachstärke ein.

FJZ mit ADBML

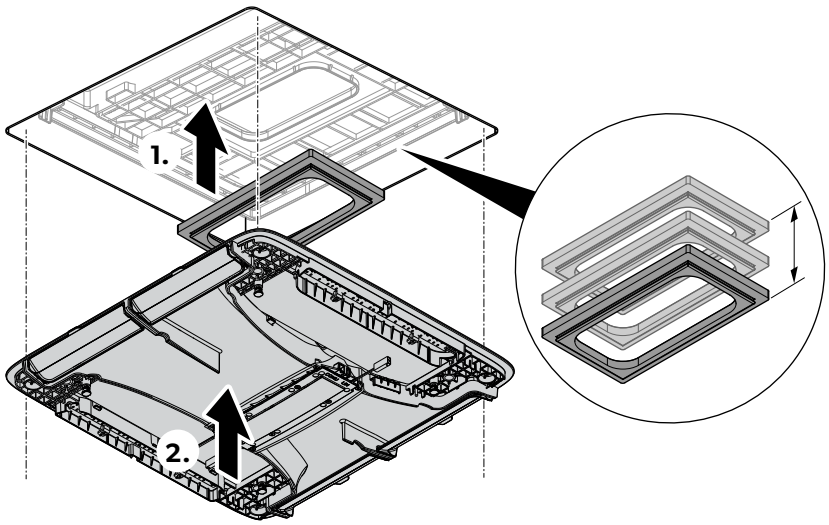


FJZ mit ADBDL



FJZ mit ADBDS

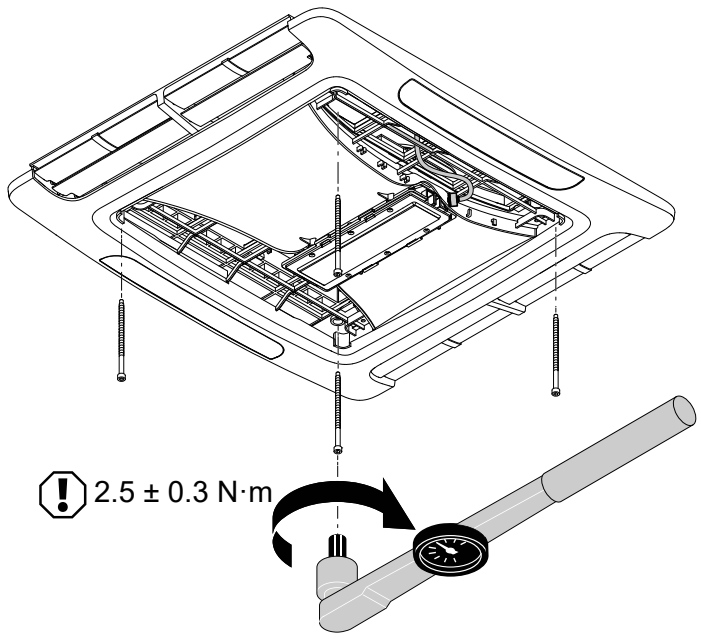
28



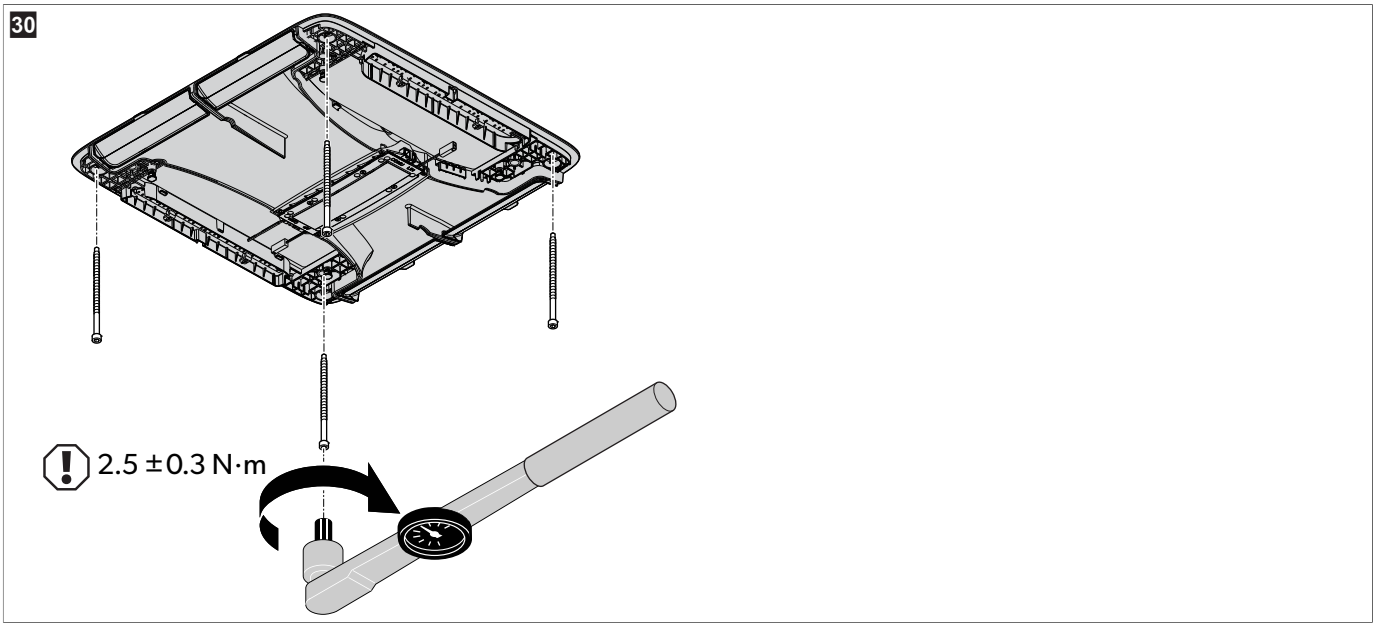
11. Befestigen Sie die zuvor demontierten Luftkanäle an dem Luftverteilerkasten.
12. Befestigen Sie den Luftverteilerkasten an der Decke, indem Sie die 4 Schrauben durch die Dacheinheit führen. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel und einem Anzugsmoment von 2,5 N·m ± 0,3 N·m an.

FJZ mit ADBML/ADBDL

29

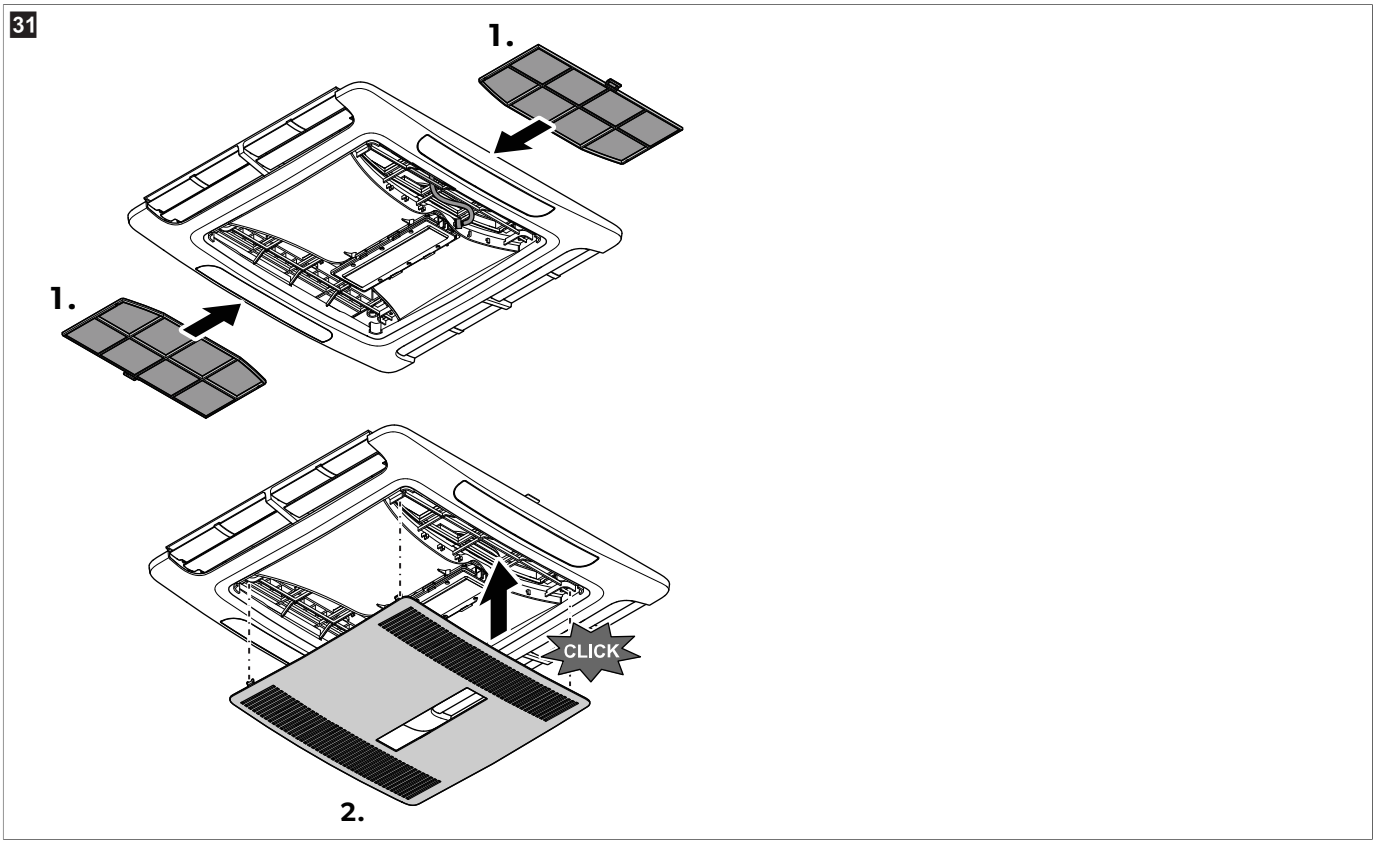


FJZ mit ADBDS



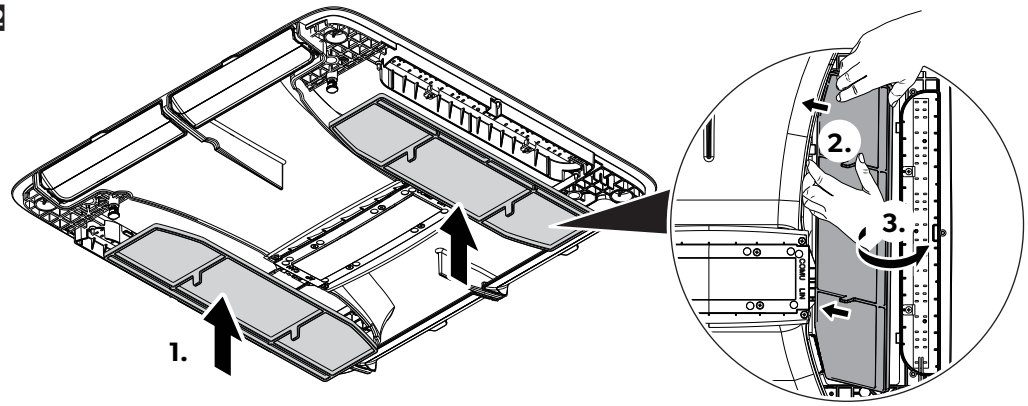
13. Installieren Sie die Filter und die mittlere Abdeckung.

FJZ mit ADBML/ADBDL

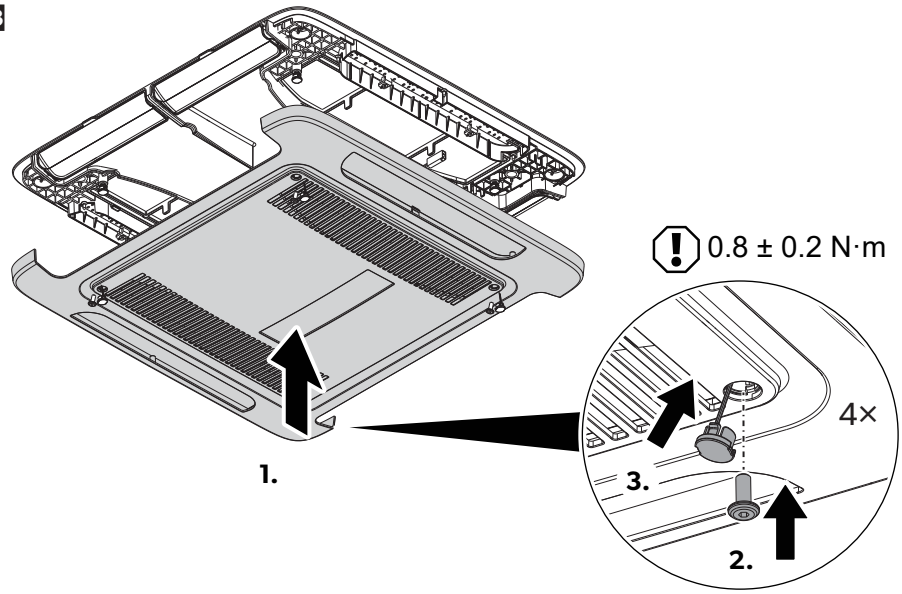


FJZ mit ADBDS

32

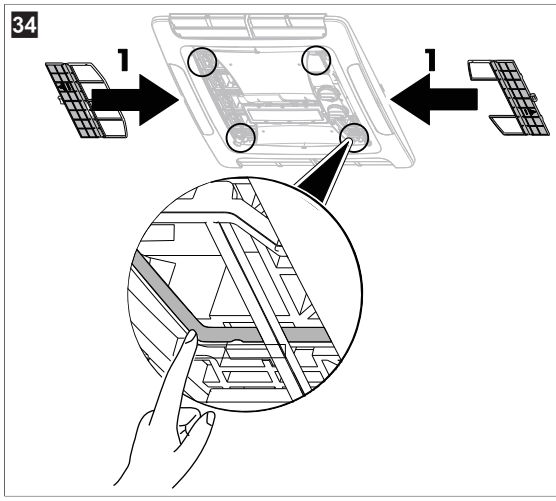


33

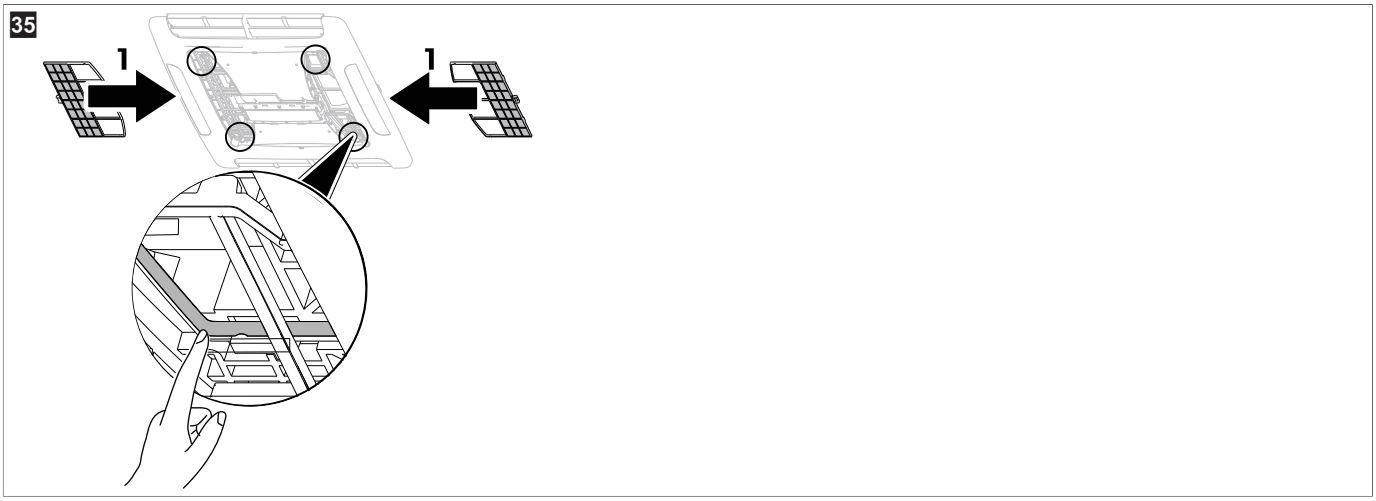


HINWEIS Bei FJZ mit ADBML/ADBDL gilt: Wenn der Filter verbogen ist, drücken Sie die Vorderseite des Filters nach oben, während Sie ihn wieder in seine Position schieben. FJZ mit ADBML

34



FJZ ADBDL



8 Defekte Dachklimaanlage anschließen

Wenn die Dachklimaanlage trotz defekter Komponenten an die Stromversorgung angeschlossen werden muss, sind vorher folgende Sicherheitsvorkehrungen zu treffen.

> Stellen Sie sicher, dass der Defekt keine anderen Komponenten beschädigt.
> Entladen Sie die Kondensatoren ohne Funkenbildung.
> Stellen Sie sicher, dass die Erdung durchgehend vorhanden ist.

9 Fehlersuche und Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsvorschlag
Der Kompressor startet nicht, aber der Lüfter läuft.	Dies ist einer der häufigsten Fehlerzustände. Mögliche Ursachen: • Defekter Start- oder Motorkondensator • Defekter PTCR (bei älteren Modellen) • Defektes Kompressor-Startrelais • Niedrige Spannung unter Last • Blockierter Rotor (Kompressor fest)	> Prüfen Sie die Spannung an der Steuerleiterplatte: Sie sollte unter Last über 108 V bleiben. > Prüfen Sie die Kondensatoren mit einem Multimeter im µF-Modus. > Achten Sie auf das hörbare Muster aus Klicken-Summen-Klicken, das ein klassisches Zeichen für einen defekten Startkondensator ist. > Messen Sie die Stromaufnahme des Kompressors. Der normale Wert beträgt 10 A bis 14 A (modellabhängig). Wenn der Blockierstrom (LRA, Locked Rotor Amp) 40 A bis 60 A beträgt, ist der Kompressor fest. Wenn der Kompressor wiederholt den Blockierstrom erreicht, kann ein Sanftanlaufmodul helfen, aber ein Kompressor mit schleichendem Defekt muss irgendwann ausgetauscht werden.
Die Klimaanlage kühlt schlecht, auch nachdem Filter und Schlangen gereinigt wurden.	• Fortgeschrittene Probleme mit dem Luftstrom • Eingedrückte Kanäle in der Decke • Undichter Luftauslassverteiler • Falsch abgedichtetes Verdampfergehäuse • Rückluft-Bypass • Thermische Probleme • Falsch angeordneter Verdampfer-Frostschutzsensor • Kalibrierdrift beim Thermostat • Zu wenig Kältemittel im System	> Messen Sie den Temperaturabfall am Verdampfer. > **Normal:** 16 °F bis 22 °F (8 °C bis 12 °C). > **Unter 14 °F:** Weist auf ein Problem mit dem Luftstrom hin. > **Über 24 °F:** Weist auf eingeschränkten Kältemittelfluss oder eine vereiste Schlange hin. > Prüfen Sie den Verdampfer-Temperatursensor. Wenn der Sensor nicht fest an der Schlange befestigt ist, kann es zu kurzen Schaltintervallen kommen.

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsvorschlag
Die Klimaanlage schaltet plötzlich ab und startet mehrere Minuten lang nicht.	Dies ist in der Regel ein thermischer Überlastschutz. Mögliche Ursachen: • Kompressor überhitzt • Aufgrund einer verschmutzten Kondensatorschlange • Schwacher Motorkondensator • Hohe Umgebungstemperatur bei geringem Luftstrom • Defekter Überlastschalter • Übermäßige Stromaufnahme durch niedrige Spannung	› Verwenden Sie ein Infrarotthermometer am Kompressorgehäuse. Normal sind 150 °F bis 190 °F. Werte über 220 °F weisen auf Überhitzung hin. › Prüfen Sie den Spannungsabfall beim Start des Kompressors. › Prüfen Sie den Kondensatorlüfter auf langsame Drehzahl und schwergängige Lager.
Die Klimaanlage vibriert übermäßig.	• Mechanische Ursachen • Verbogener Flügel am Kondensatorlüfter • Verdampferlüfterrad rutscht auf der Motorwelle • Beschädigte Gummidämpfer an der Motorlagerung • Lüfter berührt die Zarge unter Last • Elektrische Ursachen • Unsymmetrie in der Motorwicklung • Motor läuft phasenverschoben wegen eines defekten Kondensators	› Drehen Sie beide Lüfter bei ausgeschaltetem Gerät von Hand. Sie sollten sich frei drehen lassen. › Prüfen Sie die Motorwelle auf Axialspiel. › Verwenden Sie ein Multimeter, um die µF-Werte des Kondensators mit dem Nennwert abzugleichen.
Die Klimaanlage löst den Trennschalter erst aus, nachdem sie eine Weile gelaufen ist.	Dies weist auf eine wärmebedingte elektrische Überlastung hin. Mögliche Ursachen: • Kompressor überhitzt und zieht viel Strom • Kondensatorlüfter verlangsamt bei Erwärmung • Schwacher Trennschalter (üblich bei älteren Wohnmobilen) • Hoher Arbeitsdruck durch blockierten Kondensatorluftstrom • Zu viel Kältemittel eingefüllt	› Messen Sie nach 10 bis 15 Minuten die Betriebsstromstärke. › Vergleichen Sie den Messwert mit der Nennstromstärke des Geräts. › Prüfen Sie den Kondensatorlüftermotor auf thermisch bedingte Drehzahlreduzierung. › Prüfen Sie die Bereiche zwischen den Kondensatorlamellen auf Fremdkörper.
Die Klimaanlage gefriert auch bei ausreichendem Luftstrom.	• Defekter Frostschutzsensor (Thermistor) • Thermistor nicht kalibriert • Zu wenig Kältemittel eingefüllt • Die Temperatur der Verdampferschlange fällt aufgrund folgender Ursachen unter 32 °F: • Schwacher Kompressor • Verengtes Kapillarrohr • Gefrorene Feuchtigkeit im Expansionsventil	› Messen Sie die Temperatur der Verdampferschlange mit einer Sonde. › Gleichen Sie den Thermistorwiderstand mit der von Dometic veröffentlichten Temperaturtabelle ab. › Prüfen Sie das Kapillarrohr auf Knickstellen.
Die Klimaanlage riecht auch nach der Reinigung modrig.	• Biofilm tief in den Verdampferlamellen • Nasse Isolierung im Luftauslass • Kondensat wird durch Neigung des Wohnmobils nicht abgeführt • Verstopfte Ablaufkanäle • Gesättigte Schaumstoffdichtung	› Verwenden Sie einen schäumenden Schlangenreiniger, der in die Lamellen kriecht. › Ersetzen Sie alle durchwässerten Teile der Isolierung. › Stellen Sie sicher, dass die Dacheinheit leicht zur Ablaufseite geneigt ist.
Der Thermostat verhält sich unberechenbar.	• Lockere Niederspannungskabel • Korrodierte Anschlüsse der Steuerleiterplatte • Defektes Relais an der Steuerleiterplatte • Thermistordrift • Störungen durch Schwankungen in der 12 V-Versorgung	› Messen Sie die 12 V-Versorgung am Thermostat; sie sollte stabil sein. › Prüfen Sie die Steuerleiterplatte auf Brandspuren. › Prüfen Sie die Thermostatverkabelung auf Durchgang.

Problem	Mögliche Ursache	Lösungsvorschlag
		› Gleichen Sie den Widerstand des Thermistors mit den Spezifikationen bei Raumtemperatur ab.
Verdacht auf Kältemittelleck.	Da es sich hierbei um abgeschlossene Systeme handelt, sind Lecks selten, aber möglich. Anzeichen: • Allmählicher Verlust der Kühlleistung über Monate • Vereisung durch niedrige Verdampfertemperatur • Hohe Überhitzungswärmmesswerte • Ölrückstände auf den Schläuchen oder beim Kompressor	› Verwenden Sie an den Lötverbindungen ein elektronisches Lecksuchgerät. › Suchen Sie nach UV-Farbstoff, der eventuell von einem anderen Techniker aufgetragen wurde. › Achten Sie auf ölige Staubansammlungen. › Wenn ein Leck festgestellt wird, kann das Gerät repariert werden, aber viele Wohnmobiltechniker empfehlen aufgrund der Arbeitskosten einen Austausch.
Durchführung erweiterter Wartungsarbeiten.	Bei der Nutzung der Dacheinheit entsteht normaler Verschleiß, der zusätzlich zur grundlegenden Reinigung eine vorbeugende Wartung erfordert.	› Schmieren Sie die Lager des Lüftermotors (sofern Ihr Modell entsprechende Ports hat). › Ziehen Sie die elektrischen Anschlüsse jährlich nach. › Überprüfen Sie die Befestigungsfedern des Kompressors. › Ersetzen Sie alternde Kondensatoren vorbeugend alle 5 bis 7 Jahre. › Dichten Sie eventuelle Undichtigkeiten in den Luftkanälen mit Aluminiumklebeband für Klimaanlagen ab (niemals normales Gewebeklebeband verwenden). › Prüfen Sie die Dachdichtung auf Dichtheit. Ersetzen Sie sie alle 3 bis 5 Jahre.

10 Entsorgung

Kältemittel entsorgen: Senden Sie das Kältemittel im richtigen Rückgewinnungszylinder mit einer Abfallübernahmerechnung zurück an den Kältemittellieferanten. Mischen Sie keine Kältemittel in den Kühlanlagen und den Zylindern.

Wenn Kompressoren oder Kompressoröle entsorgt werden müssen, überprüfen Sie bitte, dass die Kompressoren auf ein akzeptables Niveau entleert wurden, um sicherzustellen, dass sich kein brennbares Kältemittel im Schmiermittel befindet. Um den Entleervorgang zu beschleunigen, darf das Kompressorgehäuse nur elektrisch beheizt werden. Achten Sie beim Ablassen von Öl aus einem System darauf, dass es sich nicht entzündet oder mit dem Boden in Berührung kommt.

Recycling von Verpackungsmaterial: Geben Sie das Verpackungsmaterial möglichst in den entsprechenden Recycling-Müll. Diese Trennung ist notwendig, da die Verpackung eine wertvolle Ressource ist und eine unsachgemäße Entsorgung unsere Gesundheit und Umwelt gefährden kann.

Die durchgestrichene Abfalltonne auf Rädern zeigt an, dass es sich bei dem Produkt um ein elektrisches oder elektronisches Gerät handelt oder dass es Batterien enthält und zur ordnungsgemäßen Aufbereitung, Rückgewinnung und zum Recycling getrennt gesammelt werden muss. **Der Verbraucher ist gesetzlich dazu verpflichtet, alle elektrischen oder elektronischen Geräte, Leuchtmittel, Batterien und wiederaufladbare Batterien getrennt vom allgemeinen Hausmüll ordnungsgemäß zu entsorgen!**

Diese Trennung ist erforderlich, da Batterien, Leuchtmittel und Elektrogeräte wertvolle Ressourcen sind und Substanzen enthalten können, die für Mensch und Umwelt schädlich sind.

Wenn Sie das Gerät endgültig entsorgen möchten, informieren Sie sich bitte bei Ihrem Wertstoffhof vor Ort oder bei Ihrem Fachhändler, wie dies gemäß den geltenden Entsorgungsvorschriften zu tun ist.

Das Produkt und die Batterien können kostenlos entsorgt werden.

Entfernen Sie Batterien, wiederaufladbare Batterien und Leuchtmittel, bevor Sie dieses Produkt recyceln.

Batterien, die mehr als 0,002 % Cadmium oder mehr als 0,004 % Blei enthalten, sind mit dem chemischen Symbol für das betreffende Metall gekennzeichnet: Cd oder Pb.

Die Löschung personenbezogener Daten liegt in der Verantwortung des Verbrauchers.

11 Gewährleistung

Es gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist. Sollte das Produkt defekt sein, wenden Sie sich bitte an die Niederlassung des Herstellers in Ihrem Land (siehe dometic.com/dealer) oder an Ihren Fachhändler.

Bitte senden Sie bei einem Reparatur- bzw. Gewährleistungsantrag folgende Unterlagen mit dem Gerät ein:

- eine Kopie der Rechnung mit Kaufdatum
- einen Reklamationsgrund oder eine Fehlerbeschreibung

Bitte beachten Sie, dass eigenständig oder nicht fachgerecht durchgeführte Reparaturen die Sicherheit gefährden und zum Erlöschen der Gewährleistung führen können.

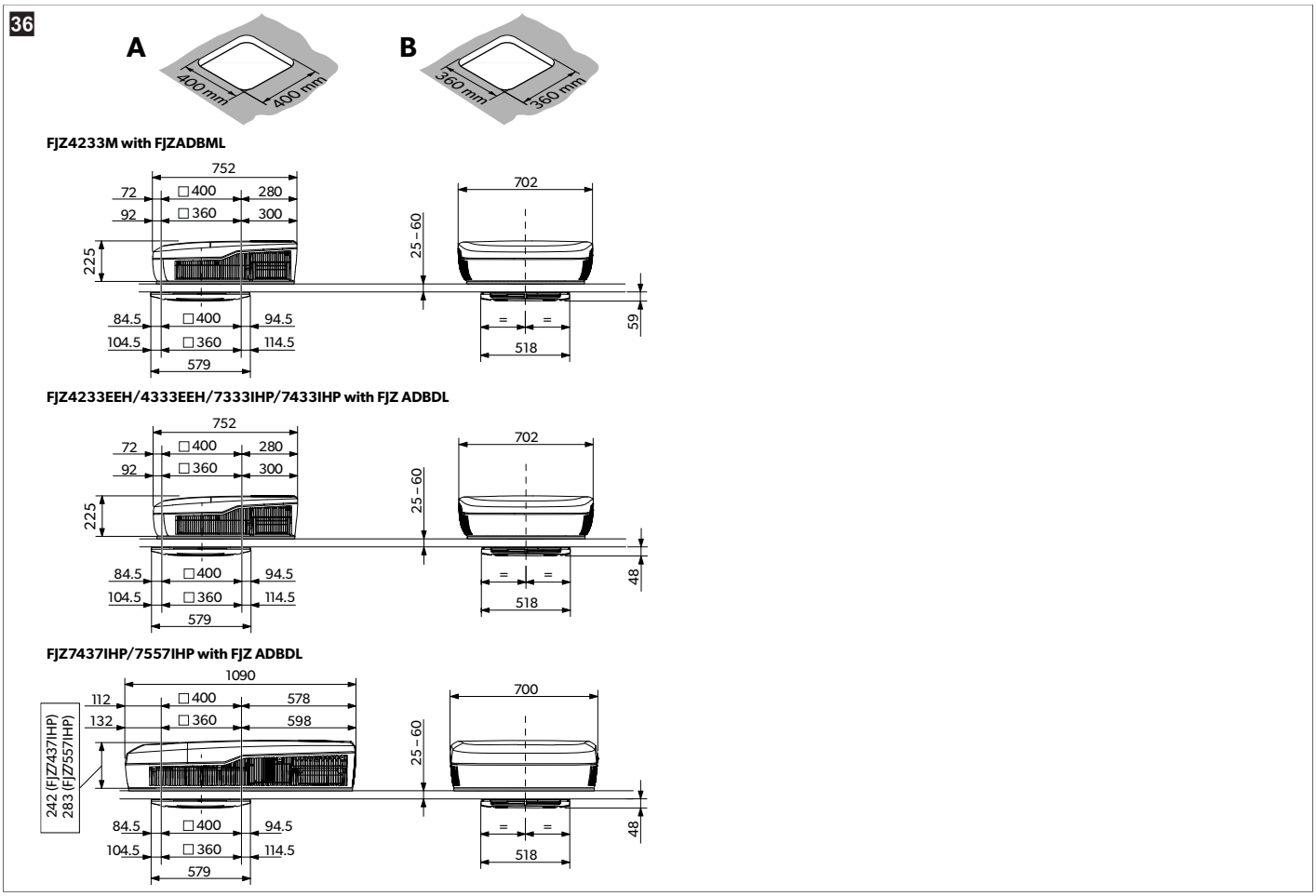
12 Technische Daten

Dieses Produkt enthält fluorierte Treibhausgase.

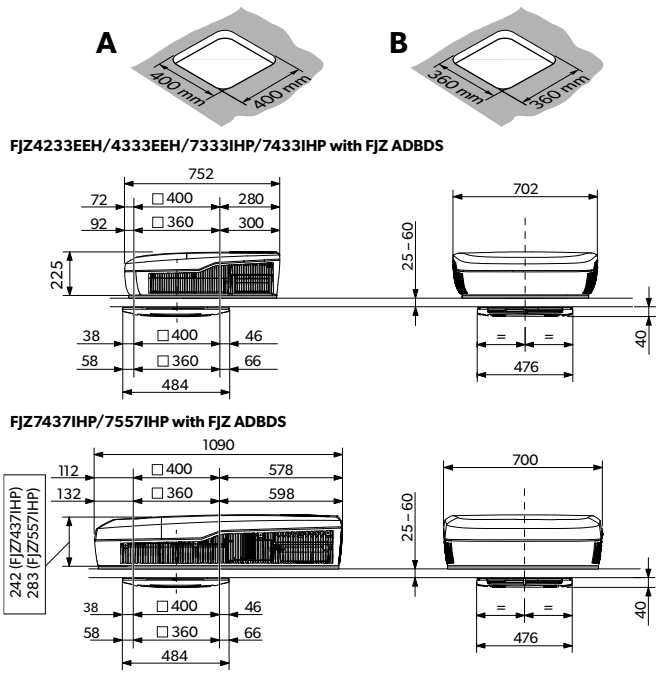
Das Kühlaggregat ist hermetisch verschlossen.

Hiermit erklärt Dometic (Zhuhai) Technology Co., Ltd., dass der Funkgerätetyp FJZ4233M, FJZ4233EEH, FJZ4333EEH, FJZ7333IHP,FJZ7433IHP, FJZ7437IHP, FJZ7557IHP der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: documents.dometic.com

36



37



	FreshJet FJZ4233M
Kühlleistung in Anlehnung an ISO 5151	1500 W
AC-Eingangsspannung	220 V … 240 V / 50 Hz
Kühlnennstrom	3,1 A
Benötigte Sicherung	Min. 4 A, max. 16 A
Betriebstemperaturbereich	– 2 °C … 52 °C
Kältemittel	R410a
Kältemittelmenge	380 g
CO_2-Äquivalent	0,793 t
Treibhauspotenzial (GWP)	2088
Schutzart (Dacheinheit)	IPX4
Frequenz	2,4 GHz
Maximale Funkfrequenzleistung	19,14 dBm
Vorgeschlagene maximale Fahrzeuglänge (mit isolierten Wänden)	≤ 5 m
Abmessungen	Abb. 36 auf Seite 52
Nettogewicht (Dacheinheit)	< 30 kg
Prüfung/Zertifikat	CE UKCA

	FreshJet FJZ4233EEH	FreshJet FJZ4333EEH
Kühlleistung in Anlehnung an ISO 5151	1700 W	2200 W
Heizleistung in Anlehnung an ISO 5151	800 W	1000 W
AC-Eingangsspannung	220 V … 240 V / 50 Hz	
Kühlnennstrom	3,4 A	4,6 A
Heiznennstrom	3,7 A	4,4 A

	FreshJet FJZ4233EEH	FreshJet FJZ4333EEH
Benötigte Sicherung	Min. 4 A, max. 16 A	Min. 5 A, max. 16 A
Betriebstemperaturbereich	– 2 °C … 52 °C	
Kältemittel	R32	
Kältemittelmenge	320 g	360 g
CO_2-Äquivalent	0,216 t	0,243 t
Treibhauspotenzial (GWP)	675	
Schutzart (Dacheinheit)	IPX4	
Frequenz	2,4 GHz	
Maximale Funkfrequenzleistung	19,14 dBm	
Vorgeschlagene maximale Fahrzeuglänge (mit isolierten Wänden)	≤ 6 m	≤ 7 m
Abmessungen	Abb. 36 auf Seite 52 Abb. 37 auf Seite 53	
Nettogewicht (Dacheinheit)	< 30 kg	< 30 kg
Prüfung/Zertifikat	CE UKCA	

	FreshJet FJZ7333IHP	FreshJet FJZ7433IHP	FreshJet FJZ7437IHP	FreshJet FJZ7557IHP
Kühlleistung in Anlehnung an ISO 5151	2200 W	2600 W	3000 W	3500 W
Heizleistung in Anlehnung an ISO 5151	2000 W	2300 W	3000 W	3200 W
AC-Eingangsspannung	220 V … 240 V / 50 Hz … 60 Hz			
Kühlnennstrom	< 5,8 A	< 5,8 A	< 6,4 A	< 7 A
Heiznennstrom	< 3,1 A	< 4,2 A	< 5,9 A	< 6,6 A
Benötigte Sicherung	Min. 6,5 A, max. 16 A		Min. 7 A, max. 16 A	Min. 8 A, max. 16 A
Betriebstemperaturbereich	– 2 °C … 52 °C			
Kältemittel	R32			
Kältemittelmenge	400 g	420 g	480 g	650 g
CO_2-Äquivalent	0,270 t	0,284 t	0,324 t	0,439 t
Treibhauspotenzial (GWP)	675			
Schutzart (Dacheinheit)	IPX5			
Frequenz	2,4 GHz			
Max. Radio	19,14 dBm			
Abmessungen	Abb. 36 auf Seite 52 Abb. 37 auf Seite 53			
Nettogewicht (Dacheinheit)	< 34 kg	< 35 kg	< 37 kg	< 39 kg
Prüfung/Zertifikat	CE UKCA			



dometic.com

4445105212 2026-05-14

YOUR LOCAL DEALER

dometic.com/dealer

YOUR LOCAL SUPPORT

dometic.com/contact

YOUR LOCAL SALES OFFICE

dometic.com/sales-offices

A complete list of Dometic companies, which comprise the Dometic Group, can be found in the public filings of:
DOMETIC GROUP AB • Hemvärnsgatan 15 • SE-17154 Solna • Sweden