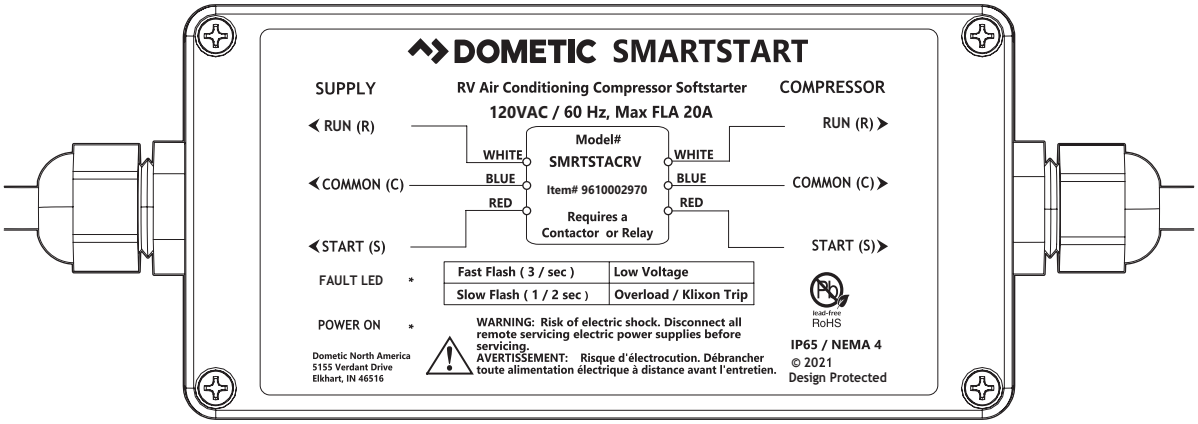
DOMETIC

COMMANDE DE CLIMATISATION
ACCESSOIRES



SmartStart SMRTSTACRV

FR

Accessoire de démarrage progressif pour véhicule de plaisance (RV)

Instructions de montage et de service 3

WARNING

This product can expose you to chemicals including lead and di(2-ethylhexyl)phthalate, which are known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

For more information, go to www.P65Warnings.ca.gov

C ETL LISTED US
Intertek

Formulaire n° 4445103957 14/02/2024

Copyright

© 2024 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

Adresses du centre de service et des revendeurs
Rendez-vous sur : www.dometic.com

Veuillez lire et suivre attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements figurant dans ce manuel afin d'installer, d'utiliser et d'entretenir le produit correctement à tout moment. Ces instructions DOIVENT rester avec le produit.

En utilisant ce produit, vous confirmez expressément avoir lu attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements et que vous comprenez et acceptez de respecter les modalités et conditions énoncées dans le présent document. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement pour l'usage et l'application prévus et conformément aux instructions, directives et avertissements figurant dans le présent manuel, ainsi qu'à toutes les lois et réglementations applicables. En cas de non-respect des instructions et avertissements figurant dans ce manuel, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, d'endommager votre produit ou d'endommager d'autres biens à proximité. Le présent manuel produit, y compris les instructions, directives et avertissements, ainsi que la documentation associée peuvent faire l'objet de modifications et de mises à jour. Pour obtenir des informations actualisées sur le produit, rendez-vous sur www.dometic.com.

Sommaire

1 Description des symboles et consignes de sécurité 3
1.1 Reconnaître les consignes de sécurité 4
1.2 Comprendre les mots de signalement 4
1.3 Directives supplémentaires 4
1.4 Messages de sécurité généraux 4
2 Usage conforme 5
3 Remarques générales 5
3.1 Outils et matériaux 6
3.2 Compatibilité 6
3.3 Emplacement des composants 6
3.4 Identification du modèle 10
3.5 Plaque signalétique 11
4 Spécifications 11
5 Schémas de câblage 11
6 Pré-installation 14
6.1 Configuration du support 14
6.2 Assemblage du support 15
6.3 Fixation du collier de serrage 17
7 Montage 17
7.1 Installation de l'appareil - Brisk II 18
7.2 Installation de l'appareil - Penguin II (électrique) 24
7.3 Installation de l'appareil - Penguin II (mécanique) 28
7.4 Installation de l'appareil - Blizzard NXT 38
7.5 Installation de l'appareil - Série FreshJet 3 mécanique 44
8 Utilisation 51
9 Mise au rebut 51
10 Dépannage 52
11 Garantie limitée d'un an 52

1 Description des symboles et consignes de sécurité

Ce manuel contient des consignes et des instructions de sécurité pour vous aider à éliminer ou à réduire les risques d'accident et de blessure.

1.1 Reconnaître les consignes de sécurité

⚠ **Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité.** Il est utilisé pour vous alerter des risques de blessures physiques. Respectez les instructions de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessure grave ou mortelle.

1.2 Comprendre les mots de signalement

Un mot de signalement identifie les messages relatifs à la sécurité et aux dégâts matériels en indiquant le degré ou le niveau de gravité du danger.

⚠ **AVERTISSEMENT**
Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, est susceptible d'entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.

PRUDENCE : Utilisé pour les pratiques **non** liées aux blessures physiques.

Fournit des informations supplémentaires qui ne sont pas liées à des blessures physiques.

1.3 Directives supplémentaires

Pour réduire le risque d'accidents et de blessures, respectez les consignes suivantes avant d'installer ou d'utiliser cet appareil :

- Lisez et respectez toutes les consignes et instructions de sécurité.
- Lisez attentivement ces instructions avant d'installer ou d'utiliser ce produit.
- L'installation doit être conforme à toutes les réglementations locales ou nationales applicables, y compris la dernière édition des normes suivantes :

ÉTATS-UNIS

- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA1192, Code des véhicules de plaisance
- Norme UL 60947

Canada

- CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité
- CSA C22.2 nº 60947
- CSA Z240 série VR, véhicules de plaisance

1.4 Messages de sécurité généraux

⚠ AVERTISSEMENT : Il existe un danger d'électrocution !

Avant de procéder à l'installation de l'Accessoire de démarrage progressif SmartStart RV, toutes les sources d'énergie électrique alimentant le climatiseur **doivent** être coupées via l'interrupteur le plus proche, ainsi que sur le panneau de commande électrique. Après avoir coupé toutes les sources électriques alimentant le climatiseur, attendez au moins cinq minutes complètes avant de procéder à l'installation de l'Accessoire de démarrage progressif SmartStart RV dans le climatiseur, afin d'éviter toute décharge due à un éventuel courant résiduel dans le condensateur du climatiseur. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque d'incendie.

Vérifiez que toutes les connexions électriques sont conformes pour maintenir les niveaux de résistance appropriés à une valeur proche de zéro. Une mauvaise connexion électrique dans tout circuit électrique peut entraîner une haute résistance électrique au point où la connexion est mauvaise, faisant ainsi monter la température et l'intensité. Cela peut non seulement endommager l'équipement, mais aussi entraîner un risque d'incendie. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique, d'incendie et/ou d'explosion. Le non-respect des mises en garde suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles :

- Utilisez uniquement des pièces de rechange et des composants Dometic spécialement approuvés pour une utilisation avec l'appareil.
- Évitez toute opération d'installation, de réglage, de modification, d'entretien ou de maintenance incorrecte sur l'appareil. L'entretien et la maintenance **doivent** uniquement être effectués par un technicien qualifié. Il est fortement recommandé de confier l'installation à un électricien certifié.

- Ne modifiez **pas** ce produit de quelque manière que ce soit. Toute modification peut présenter de graves dangers.
- Portez une attention particulière au diagnostic et/ou à l'ajustement des composants d'un appareil électrique. Débranchez toutes les sources d'alimentation électrique d'entretien à distance avant de procéder à l'entretien.

2 Usage conforme

L'Accessoire de démarrage progressif SmartStart RV (ci-après désigné par le terme « appareil ») réduit le courant de démarrage du climatiseur de votre véhicule de plaisance lors de la mise sous tension initiale du compresseur. Cela réduit et/ou élimine le vacillement des lumières, les assombrissements et les réinitialisations lors du déclenchement inopportun du disjoncteur. Cet appareil convient uniquement à l'usage et à l'application prévus, conformément aux présentes instructions.

Ce manuel fournit les informations nécessaires à l'installation et/ou à l'utilisation correcte de l'appareil. Une installation, une utilisation ou un entretien inappropriés entraînera des performances insatisfaisantes et une éventuelle défaillance. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant :

- d'un montage ou d'un raccordement incorrect, y compris d'une surtension
- d'un entretien inadapté ou de l'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces de rechange d'origine fournies par le fabricant
- de modifications apportées au produit sans autorisation explicite du fabricant
- d'usages différents de ceux décrits dans ce manuel

Dometic se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications produit.

3 Remarques générales

Les images utilisées dans ce document sont fournies à titre de référence uniquement. Les composants et leurs emplacements peuvent varier selon les modèles de produit. Les mesures peuvent varier de ±0,38 po (10 mm).

3.1 Outils et matériaux

Dometic recommande d'utiliser les outils et matériaux suivants lors de l'installation de l'appareil.

Pièces incluses	Brisk II	Penguin II	Blizzard NXT	FreshJet
Supports en Z et support de montage assemblés (fixés à l'appareil)	1	0	0	1
Support de montage assemblé (fixé à l'appareil)	0	1	1	0
Collier de serrage avec vis sans fin	0	1	1	0
Serre-câbles de 6 po	6	4	10	4
Serre-câbles de 14,5 po	0	0	0	2
Appareil	1			
Faisceau de câbles du compresseur	1			
Faisceau de câbles d'alimentation	1			
Mode d'emploi	1			

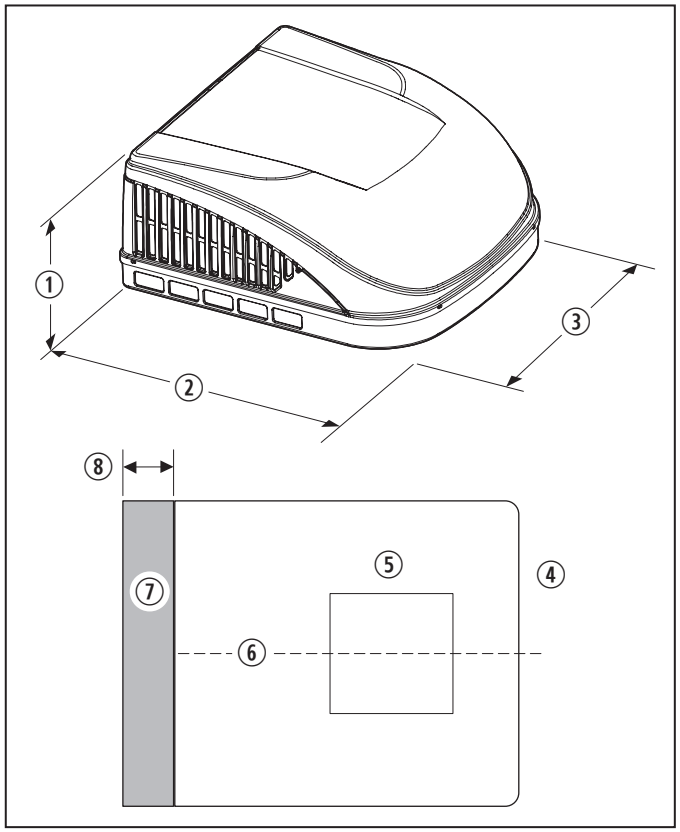
Outils recommandés	
Tournevis cruciforme nº 2	Gants
Tournevis plat de 1/4-4 po	Multimètre
Tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po	Pince à bec effilé
Tourne-écrou à arbre long 1/4 po ou tournevis à douille 1/4 po avec extension de 6 po (152 mm)	Clé dynamométrique
	Cutter
Perceuse	Pince coupante
Ruban isolant	

3.2 Compatibilité

Ce produit est compatible avec la plupart des climatiseurs de 120 V CA pour véhicules de plaisance. Ce manuel décrit spécifiquement l'installation des unités mécaniques Dometic Brisk II, Penguin II, Blizzard NXT et FreshJet 3. D'autres climatiseurs sont susceptibles d'être ajoutés ultérieurement.

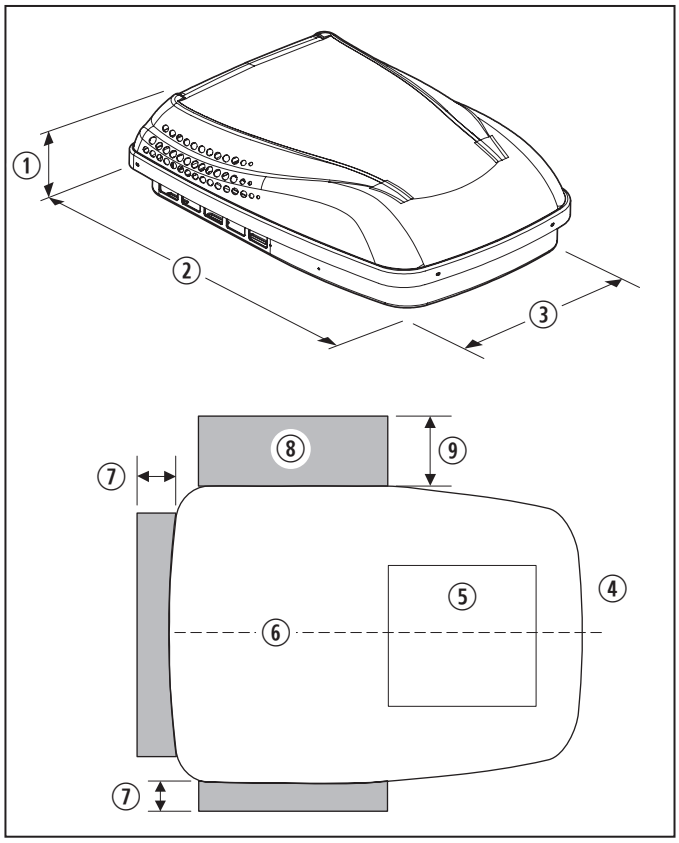
3.3 Emplacement des composants

Cette section référence les dimensions des climatiseurs Dometic Brisk II, Penguin II, Blizzard NXT et FreshJet, l'emplacement des vis de l'enceinte du climatiseur et les vues des composants internes. Elle comprend également les vues représentant les composants de l'appareil.



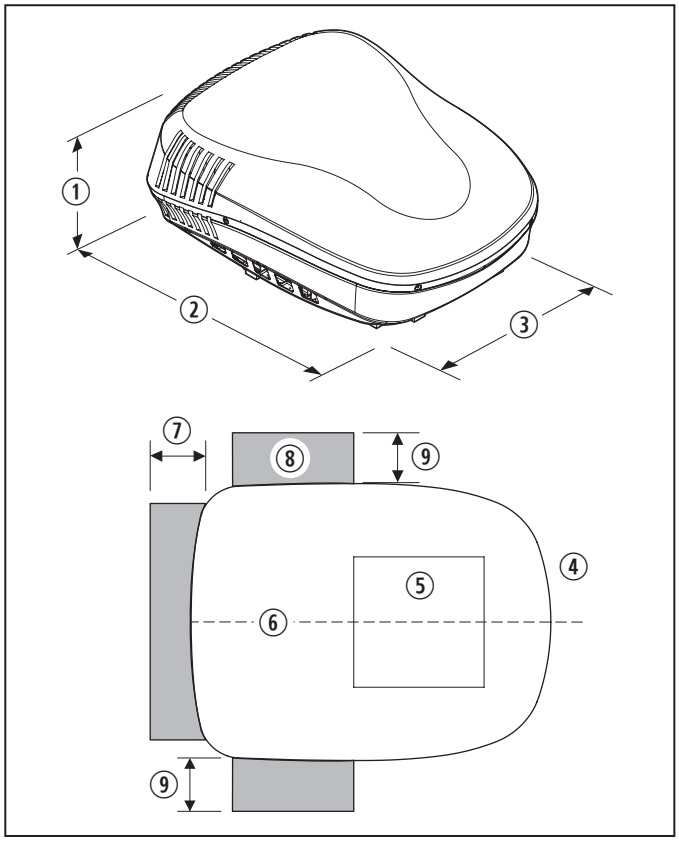
1 Dimensions de l'enceinte du climatiseur Brisk II

① 13,7 po (349 mm)
② 29,6 po (751 mm)
③ 27,6 po (701 mm)
④ Avant de l'unité
⑤ Ouverture de toit
⑥ Ligne centrale de l'unité
⑦ Zone de dégagement pour la circulation d'air (grisée)
⑧ Dégagement de 18,0 po (457 mm)



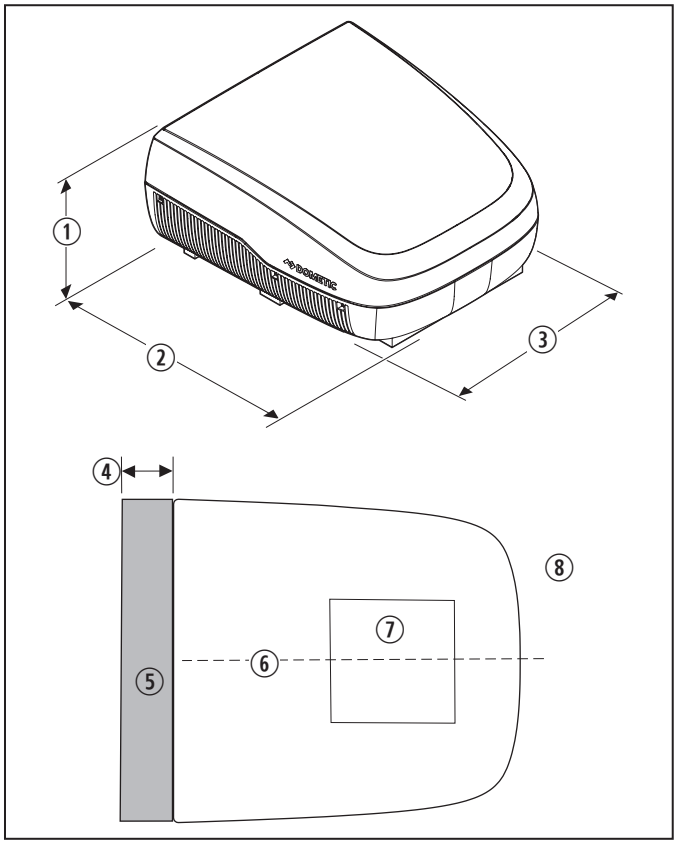
2 Dimensions de l'enceinte du climatiseur Penguin II

① 10,0 po (264 mm)
② 40,5 po (1029 mm)
③ 29,0 po (737 mm)
④ Avant de l'unité
⑤ Ouverture de toit
⑥ Ligne centrale de l'unité
⑦ Dégagement de 4,0 po (102 mm)
⑧ Zone de dégagement pour la circulation d'air (grisée)
⑨ Dégagement de 12,0 po (305 mm)



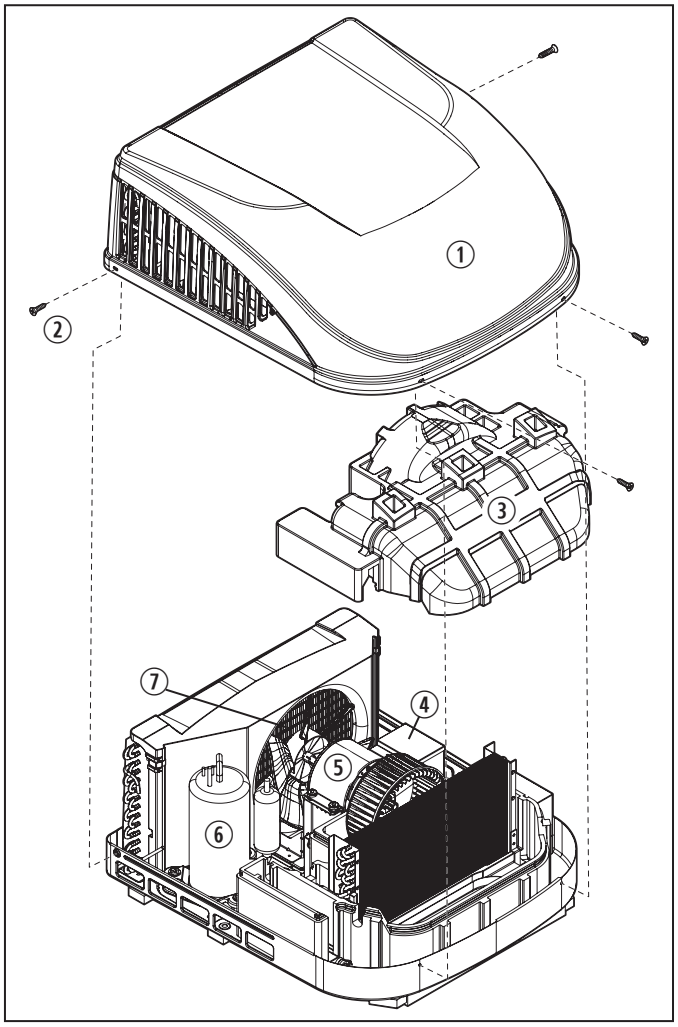
3 Dimensions de l'enceinte du climatiseur Blizzard NXT

① 13,9 po (353 mm)
② 40,0 po (1016 mm)
③ 30,0 po (762 mm)
④ Avant de l'unité
⑤ Ouverture de toit
⑥ Ligne centrale de l'unité
⑦ Dégagement de 18,0 po (457 mm)
⑧ Zone de dégagement pour la circulation d'air (grisée)
⑨ Dégagement de 4,0 po (102 mm)



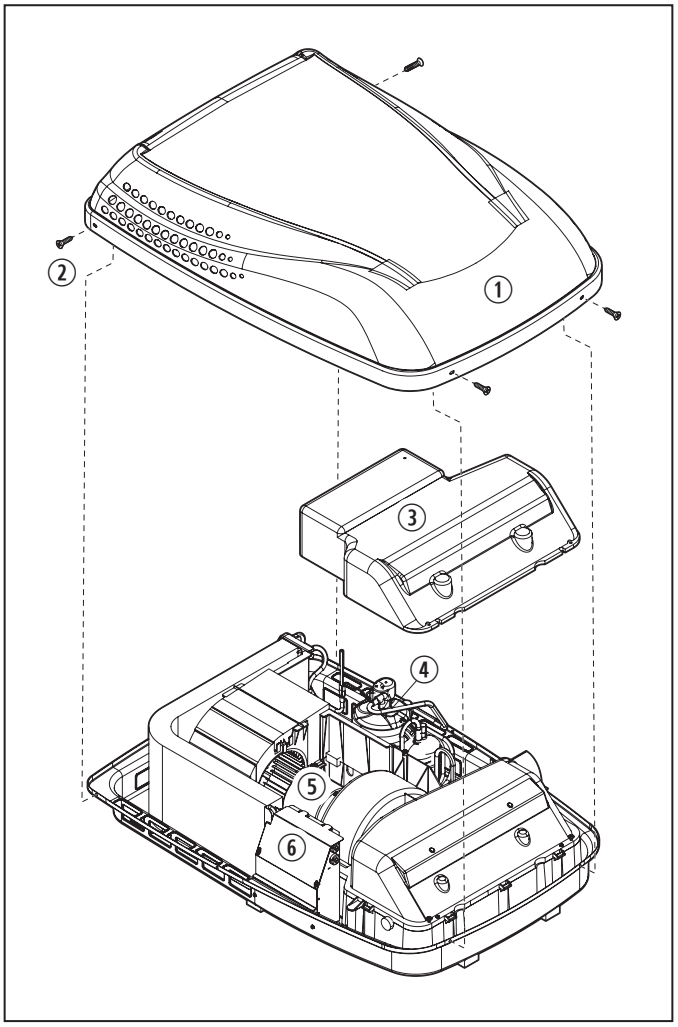
4 FreshJet série FJX3000 et FJX4000

① 13,8 po (351 mm)
② 29,6 po (752 mm)
③ 27,6 po (701 mm)
④ Dégagement de 18 po (457 mm)
⑤ Zone de dégagement pour la circulation d'air (protégée)
⑥ Ligne centrale de l'unité
⑦ Ouverture de toit
⑧ Avant de l'unité



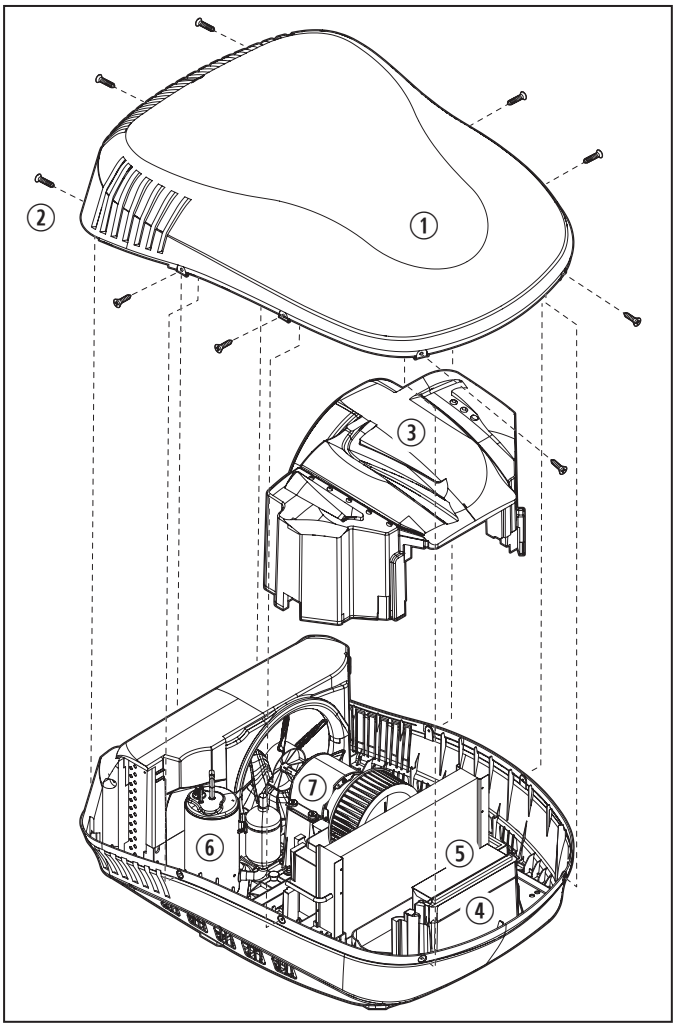
5 Emplacement des vis et des composants du climatiseur Brisk II

① Enceinte du climatiseur
② Vis de l'enceinte du climatiseur
③ Enceinte en mousse
④ Coffret électrique
⑤ Moteur du ventilateur
⑤ Compresseur
⑦ Ventilateur du condenseur



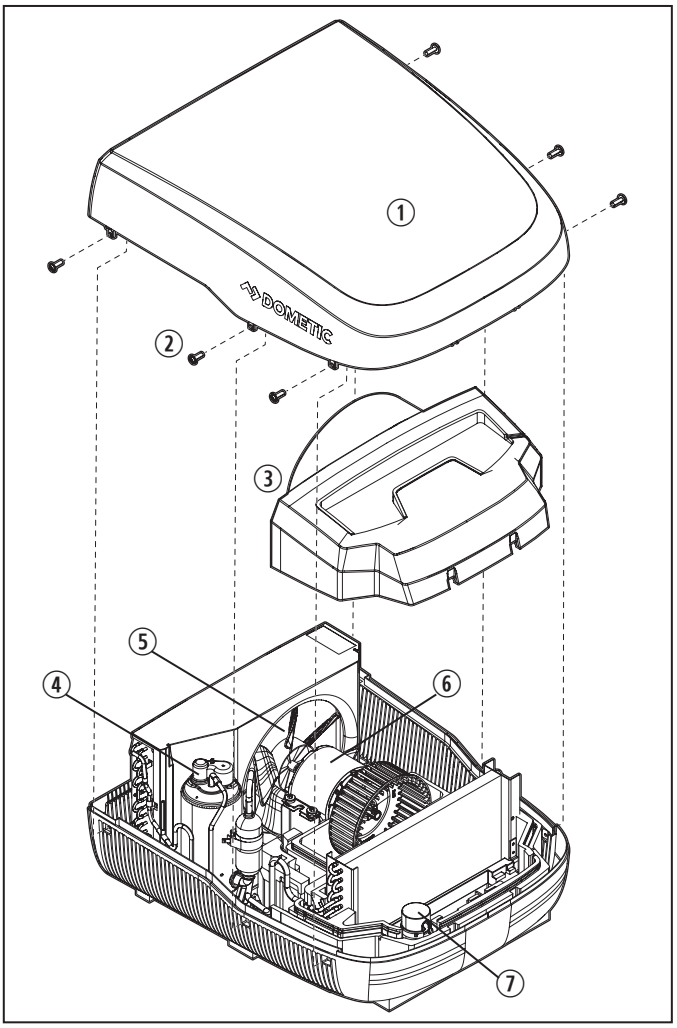
6 Emplacement des vis et des composants du climatiseur Penguin II

① Enceinte du climatiseur
② Vis de l'enceinte du climatiseur
③ Enceinte en mousse
④ Compresseur
⑤ Moteur du ventilateur
⑥ Coffret électrique



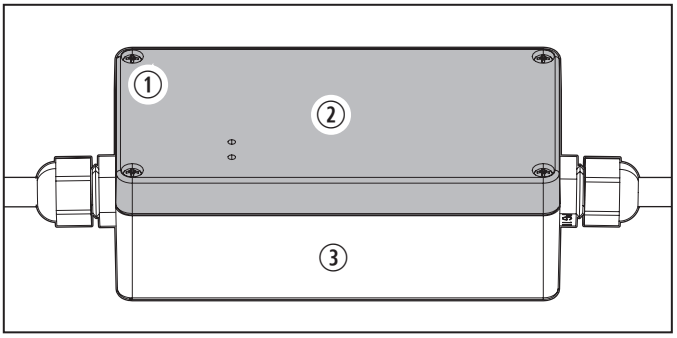
7 Emplacement des vis et des composants du climatiseur Blizzard NXT

① Enceinte du climatiseur
② Vis de l'enceinte du climatiseur
③ Enceinte en mousse
④ Mousse du coffret électrique
⑤ Coffret électrique
⑥ Compresseur
⑦ Moteur du ventilateur



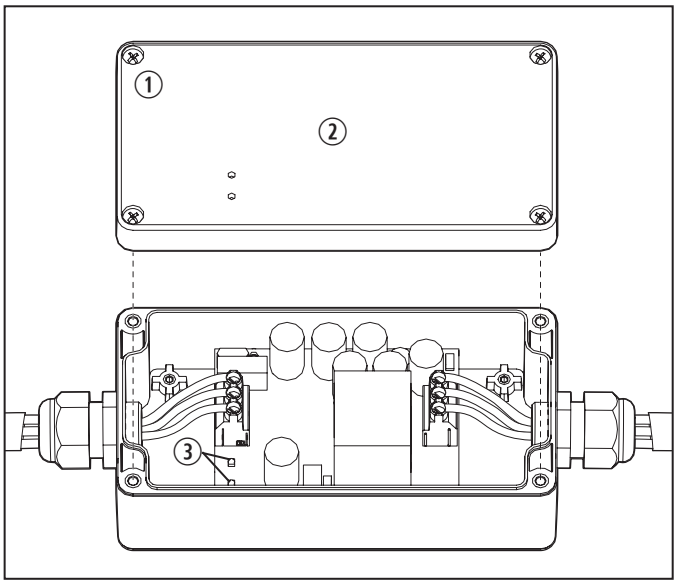
8 Composants et emplacements des vis de l'unité FreshJet

① Enceinte du climatiseur
② Vis de l'enceinte du climatiseur
③ Mousse EPP
④ Compresseur
⑤ Ventilateur du condenseur
⑥ Moteur du ventilateur
⑦ Condensateur



9 Extérieur de l'appareil

① Vis du capot de l'appareil
② Capot de l'appareil
③ Embase

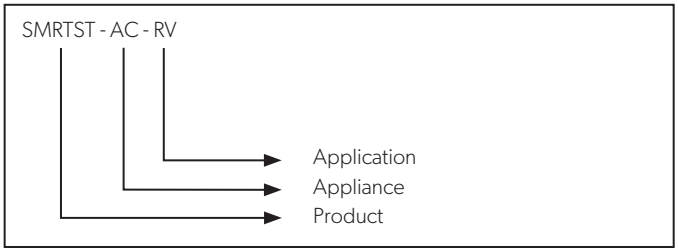


10 Composants de l'appareil

① Vis du capot de l'appareil
② Capot de l'appareil
③ Voyants LED (indiquent le côté alimentation de l'appareil)

3.4 Identification du modèle

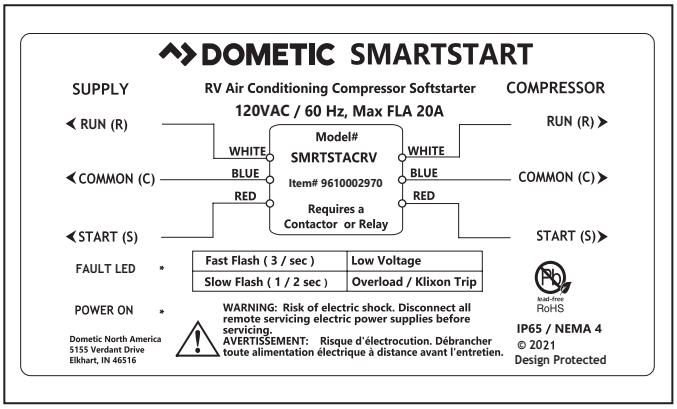
Cette section explique en détail le numéro d'identification des modèles.



Produit	SMRTST - Smart Start (démarrage intelligent)
Appareil	AC - Air Conditioner (climatiseur)
Application	RV - Recreational Vehicle (véhicule de plaisance)

3.5 Plaque signalétique

Cette section décrit la plaque signalétique de l'appareil.



11 Plaque signalétique de l'appareil

La plaque signalétique apposée sur le capot de l'appareil fournit des renseignements précis sur celui-ci.

4 Spécifications

Courant à pleine charge	<20 A
Plage de fréquences	60 Hz ±3 Hz
Cycle d'utilisation maximum à la température ambiante nominale	15 démarrages par heure
Température ambiante de fonctionnement maximale	140 °F (60 °C)
Classification de l'enceinte	IP65/NEMA4

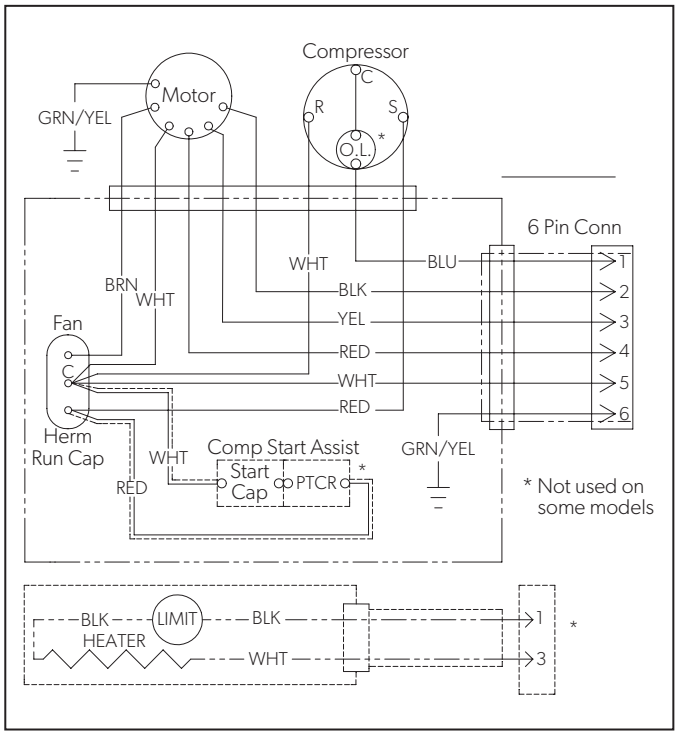
5 Schémas de câblage

⚠ AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique
Coupez le courant avant toute opération de raccordement électrique ou de maintenance. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

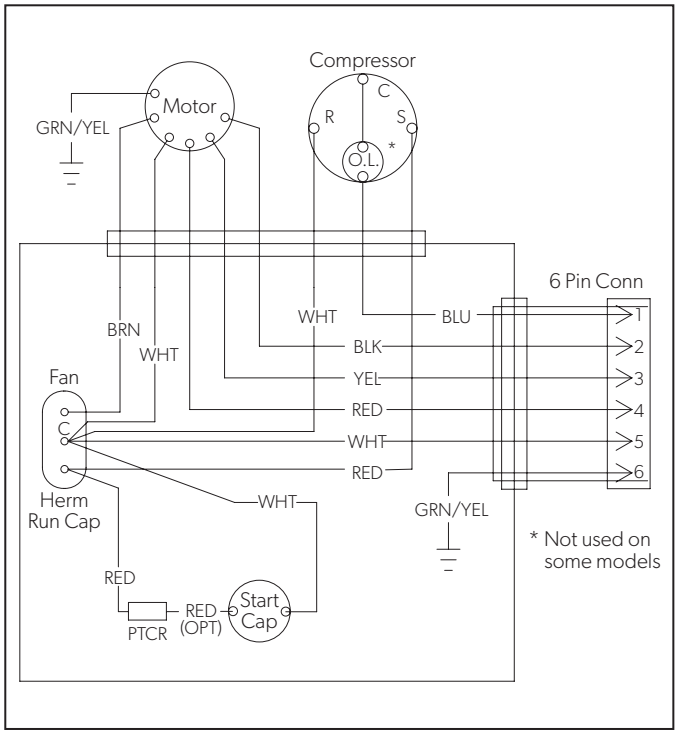
Cette section présente des exemples de câblage du produit.

Définitions du schéma de câblage du climatiseur et du caisson de distribution d'air :

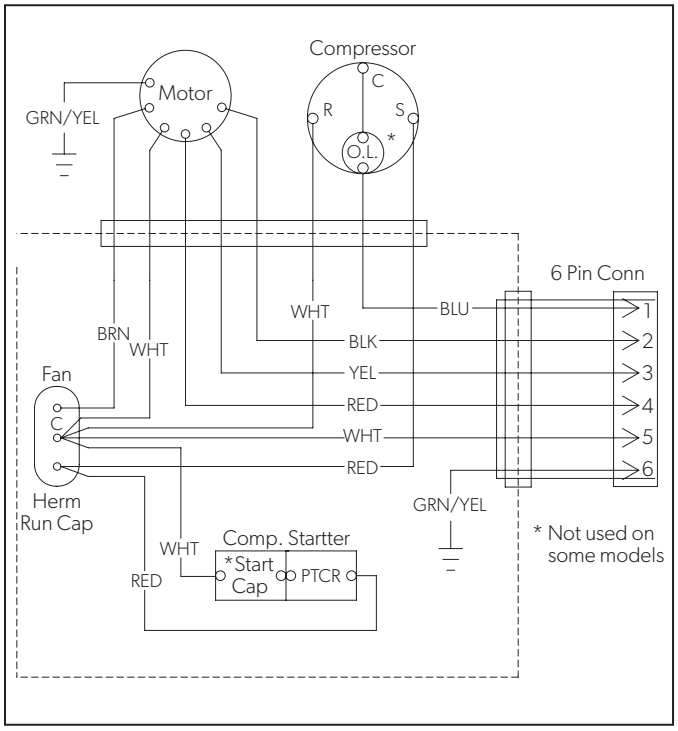
- 120 V CA ; 60 Hz 1 pH
- Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre



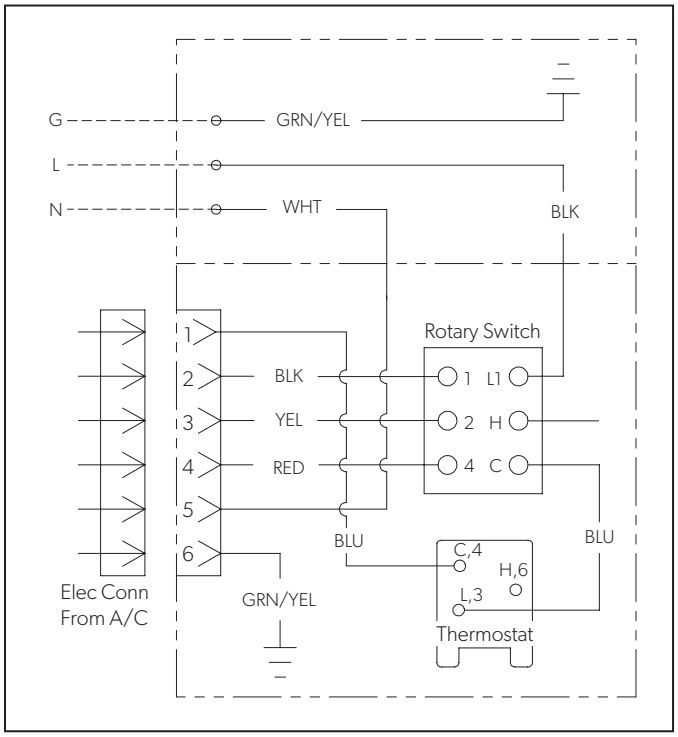
12 Schéma de câblage du climatiseur Brisk II



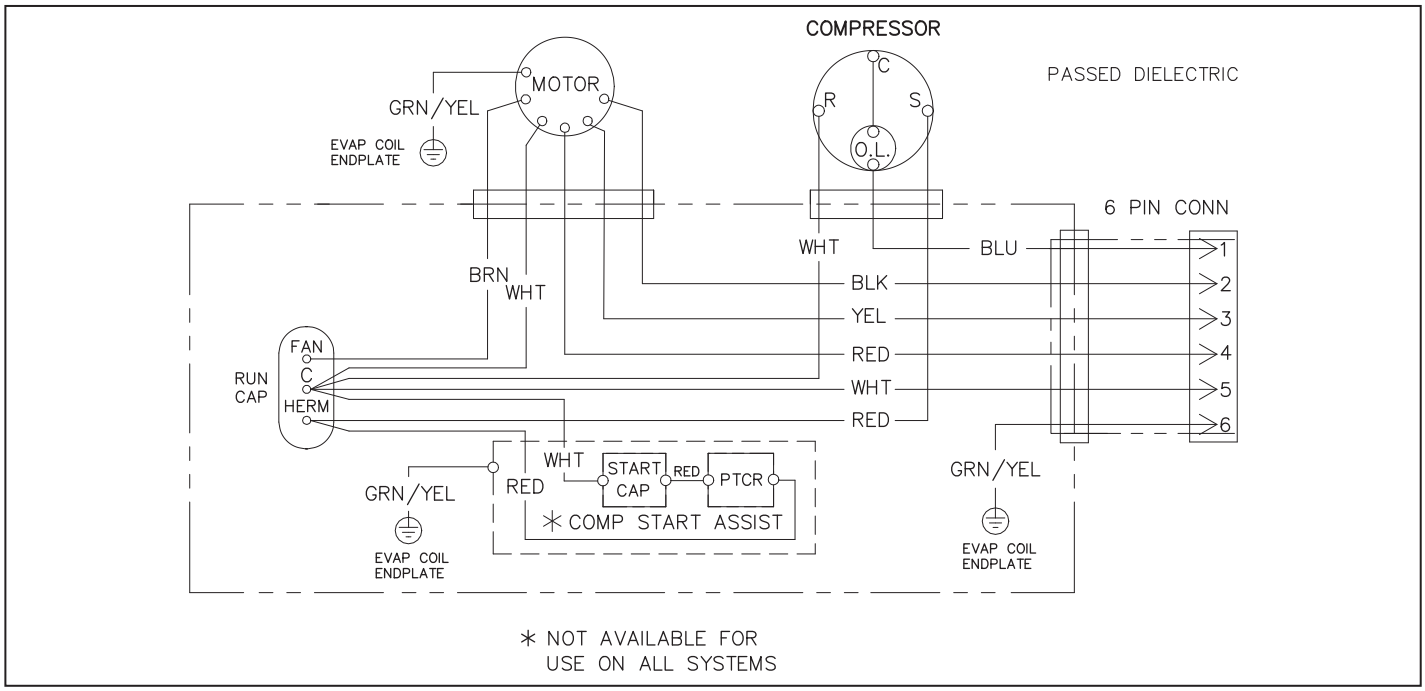
13 Schéma de câblage du climatiseur Penguin II



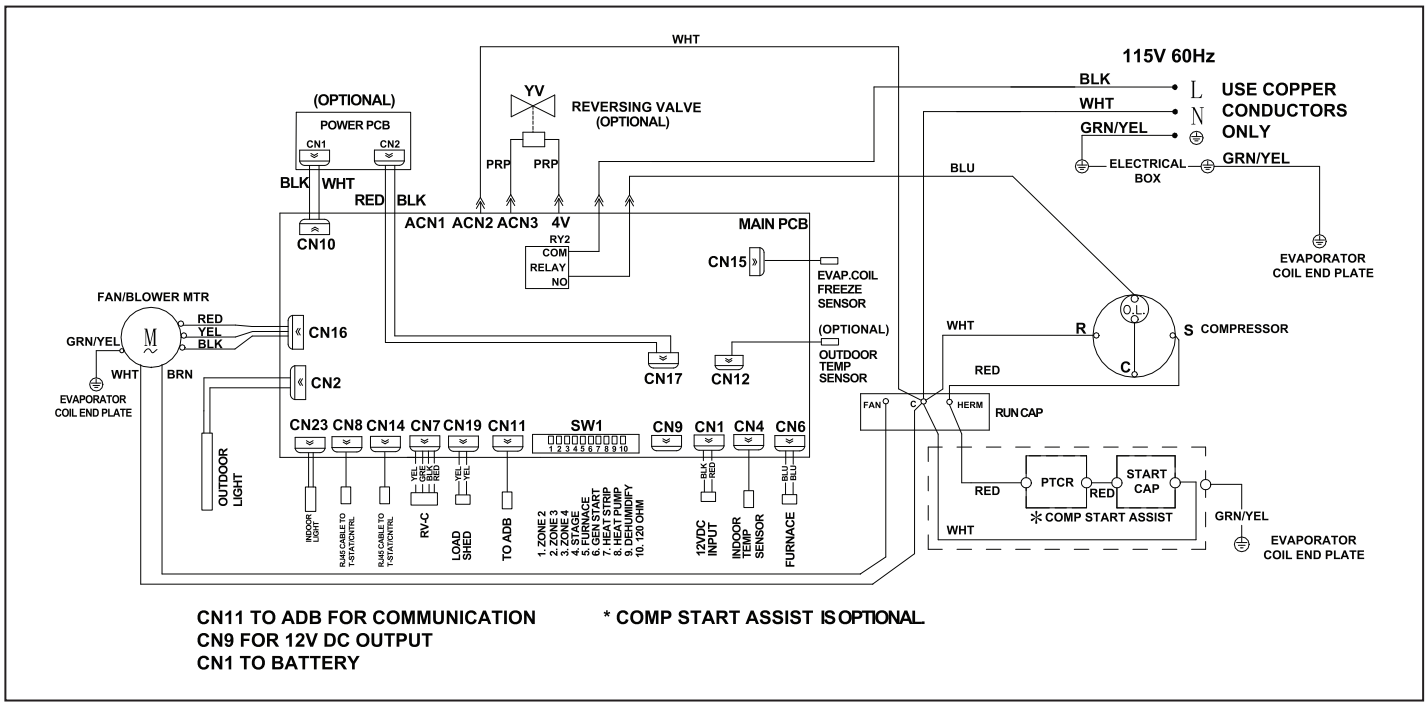
14 Schéma de câblage du climatiseur Blizzard NXT



15 Schéma de câblage du caisson de distribution d'air – Tous les modèles de climatiseurs



16 Schéma de câblage du climatiseur mécanique série FreshJet 3



17 Schéma de câblage du climatiseur électronique série FreshJet 3

6 Pré-installation

Cette section décrit la préparation des supports requis avant d'installer l'appareil dans le climatiseur.

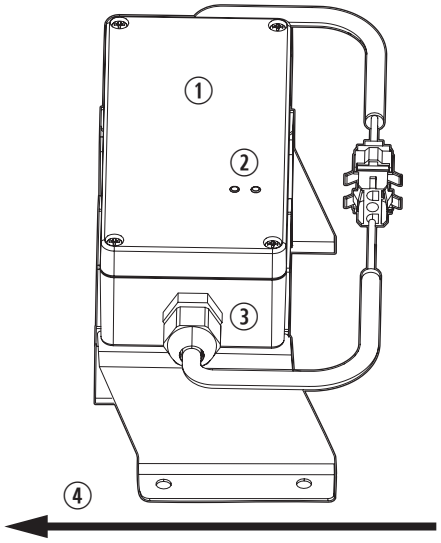
6.1 Configuration du support

Cette section décrit les configurations de support en fonction du modèle de climatiseur.

6.1.1 Configuration des supports pour les climatiseurs Brisk II et FreshJet

Le support de montage et les supports en Z doivent déjà être assemblés et fixés à l'appareil.

Si le support n'est pas assemblé et/ou fixé à l'appareil, passez à la section « Assemblage du support », page 14.



18 Sens d'inclinaison du support en Z - Brisk II

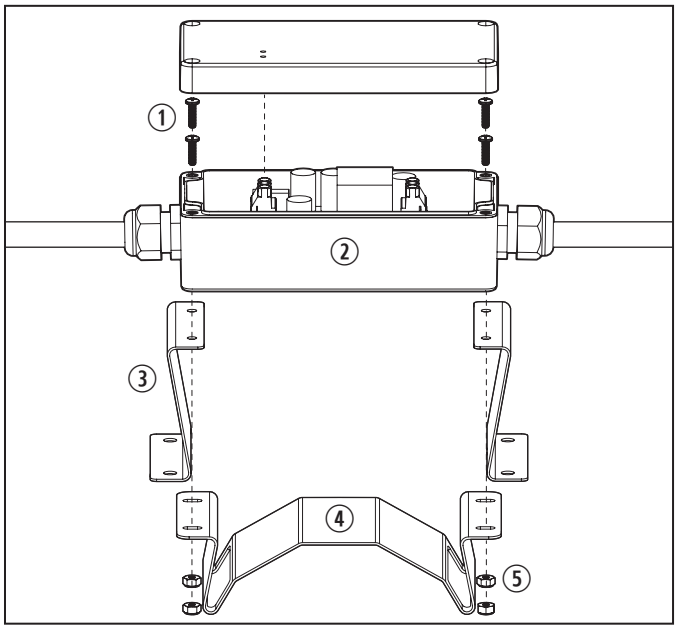
① Appareil
② Voyants LED
③ Côté alimentation
④ Sens d'inclinaison

1. En orientant le côté alimentation de l'appareil vers vous, déterminez le sens d'inclinaison du support en Z.

   Les deux voyants LED visibles sur le capot extérieur de l'appareil se trouvent du côté alimentation de l'appareil.

   – Brisk II - Si le support en Z est incliné à gauche, passez à la section « Montage », page 16, sinon, passez à l'étape 2.
   – FreshJet - Si le support en Z est incliné à droite, passez à la section « Montage », page 16, sinon, passez à l'étape 2.

2. Effectuez les étapes 1 à 5 de la section « Préparation de l'appareil », page 14.



19 Dépose des supports en Z et du support de montage

① Vis du support
② Appareil
③ Supports en Z
④ Support de montage
⑤ Écrous

3. À l'aide de la clé dynamométrique et du tournevis cruciforme n° 2, retirez les écrous des vis du support.
4. Retirez les vis des supports de montage et des supports en Z.
5. Déplacez les supports de manière à ce que l'inclinaison soit dans le bon sens.
6. Vérifiez que le sens d'inclinaison du support en Z est correct pour le modèle de climatiseur.
   – Brisk - inclinaison à gauche
   – FreshJet - inclinaison à droite

7. Suivez les étapes de la section « Montage des supports - Brisk II », page 14 pour remonter les supports sur l'appareil.

6.1.2 Configuration des modèles Pingouin II et Blizzard NXT

Le support de montage doit déjà être fixé sur l'appareil. Pour fixer le collier de serrage nécessaire, accédez à la section « Fixation du collier de serrage », page 16.

Si le support n'est pas assemblé et/ou fixé à l'appareil, passez à la section « Assemblage du support », page 14.

6.2 Assemblage du support

Cette section décrit comment monter et fixer l'assemblage du support sur l'appareil s'il a été livré non monté. Les étapes varient en fonction du climatiseur.

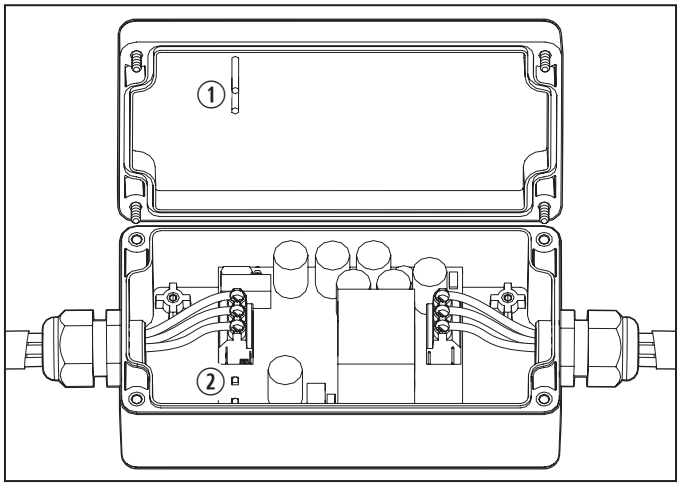
Pour déterminer le modèle de climatiseur, reportez-vous à la section « Identification du modèle », page 10.

6.2.1 Préparation de l'appareil

Cette section décrit comment retirer le capot de l'appareil et positionner l'appareil.

Effectuez les étapes suivantes sur une surface plane et propre.

1. Placez l'appareil sur une surface plane en orientant le capot vers le haut.
2. Desserrez les quatre vis du capot de l'appareil et retirez-le.



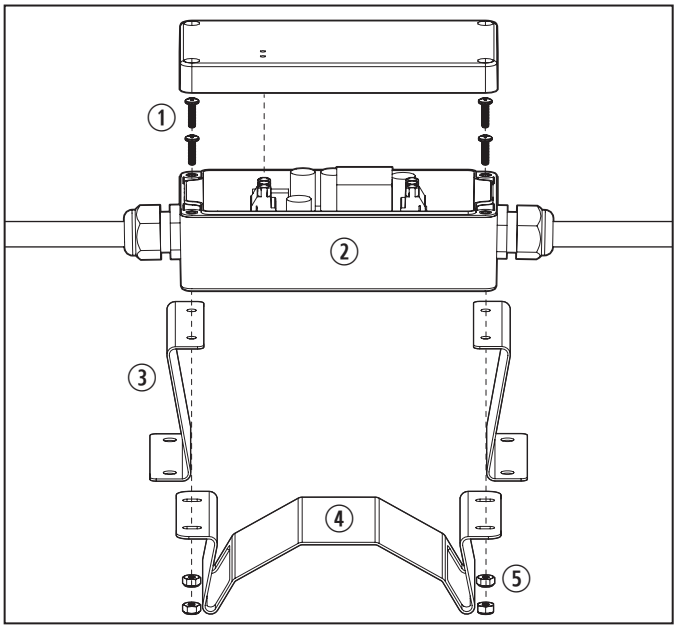
20 Identification des voyants LED de l'appareil

① Tiges en fibre optique ② Voyants LED

3. Inspectez le dessous du capot de l'appareil et notez que les tiges en fibre optique s'alignent avec les voyants LED situés dans l'appareil.
4. Mettez le capot de l'appareil de côté.
5. Placez soigneusement l'appareil sur le côté.
6. Poursuivez l'assemblage :
   - Pour les climatiseurs Brisk II, accédez à la section « Montage des supports - Brisk II », page 14.
   - Pour les climatiseurs Penguin II et Blizzard NXT, accédez à la section « Assemblage du support de montage - Penguin II et Blizzard NXT », page 15.

6.2.2 Montage des supports - Brisk II

Cette section décrit l'assemblage du support en Z et du support de montage de l'appareil pour tous les climatiseurs Brisk II.



21 Fixation des supports en Z et du support de montage

① Vis du support ④ Support de montage
② Appareil ⑤ Écrous
③ Supports en Z

1. Examinez les supports en Z pour repérer l'extrémité

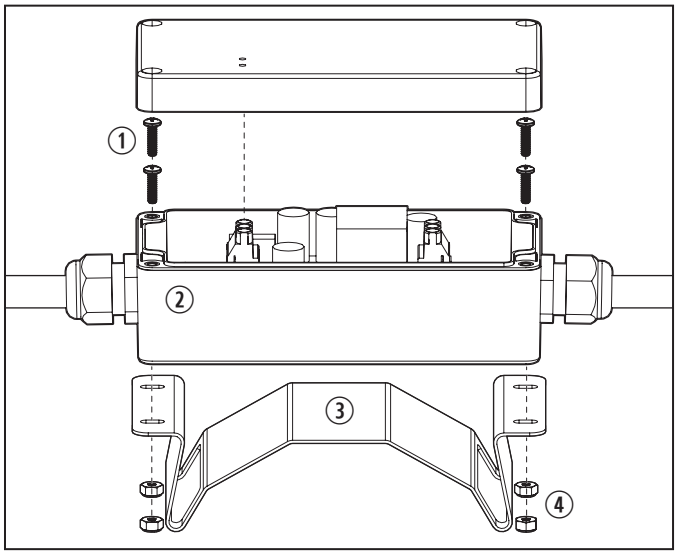
de la bride présentant des trous de vis plus petits.

Lorsque les deux supports en Z sont installés correctement, ils sont symétriques.

2. Alignez les trous de vis plus petits de la bride d'un support en Z avec les trous de vis situés au bas de l'appareil.
3. Placez le pli de la bride du support en Z contre l'appareil de manière à ce qu'il soit orienté du côté opposé au centre de l'appareil.
4. À l'aide du tournevis cruciforme n° 2, insérez deux vis de fixation dans les trous de l'appareil, puis dans les petits trous de la bride du support Z.
5. En plaçant le support de montage sur le côté, installez les encoches du support de montage sur les vis exposées du support.
6. En utilisant le tournevis cruciforme n° 2 comme support pour maintenir la vis dans l'encoche du support de montage, placez un écrou à l'extrémité de chaque vis du support.
7. Vissez chaque écrou à l'extrémité des vis du support de deux filets afin que les écrous ne tombent pas.
8. Répétez les étapes 2 à 7 pour le support en Z restant, en veillant à ce que le support en Z soit positionné directement contre l'appareil.
9. À l'aide de la clé dynamométrique et du tournevis cruciforme nº 2, serrez les écrous sur les vis du support avec un couple de 30 po lb (3,4 Nm).
10. Tout en tenant le capot de l'appareil, alignez les tiges en fibre optique sur le capot de l'appareil avec les voyants LED situés dans l'appareil.
11. Remettez le capot de l'appareil en place.
12. Serrez les vis du capot de l'appareil avec un couple de 8,8 po lb (1 Nm).
13. En alignant les tiges en fibre optique situées sous le capot de l'appareil avec les voyants LED situés dans l'appareil, remettez le capot de l'appareil en place.
14. Serrez les vis du capot de l'appareil avec un couple de 8,8 po lb (1 Nm).
15. Accédez à la section « Montage », page 16.

6.2.3 Assemblage du support de montage - Penguin II et Blizzard NXT

Cette section décrit l'assemblage du support de montage pour tous les climatiseurs Penguin II et Blizzard NXT.



22 Fixation du support de montage

① Vis du support
② Appareil - côté alimentation
③ Support de montage
④ Écrous

1. Placez une vis de support dans chaque trou de montage.
2. Tournez le support de montage sur le côté et alignez les trous avec les trous du support de montage situés à l'arrière de l'appareil.
3. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, poussez les vis du support dans les trous du support de montage.
4. Placez un écrou à l'extrémité de chaque vis du support.
5. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po et du tournevis cruciforme nº 2, serrez les écrous sur les vis du support, puis desserrez-les d'un demi-tour.

   Ne serrez pas les écrous complètement pour le moment.

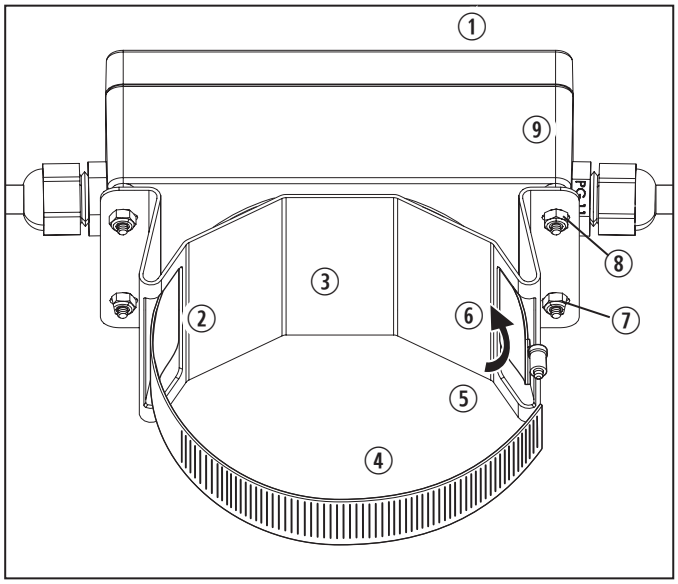
6. Accédez à la section « Fixation du collier de serrage », page 16.

6.3 Fixation du collier de serrage

Cette section explique comment fixer le collier de serrage sur le support de montage pour tous les climatiseurs, le cas échéant.

1. Placez l'appareil sur le côté en gardant le côté alimentation vers la droite et le support de montage vers vous.

   Les deux voyants LED visibles sur le capot extérieur de l'appareil se trouvent du côté alimentation de l'appareil.



23 Fixation du collier de serrage (côté alimentation à droite)

① Emplacement du voyant LED sur le capot de l'appareil
② Encoche - côté compresseur
③ Support de montage
④ Collier de serrage
⑤ Vis sans fin
⑥ Encoche - côté alimentation
⑦ Vis du support
⑧ Écrous
⑨ Appareil - côté alimentation

2. Insérez l'extrémité du collier de serrage dans l'encoche côté alimentation du support de montage.
3. Poussez le collier de serrage jusqu'à l'autre côté du support de montage.

   Si vous avez des difficultés à pousser le collier de serrage à travers le support de montage, desserrez les écrous des vis du support de plusieurs tours.

4. Poussez l'extrémité du collier de serrage dans l'encoche située côté compresseur du support de montage.

   Si le collier de serrage ne s'aligne pas facilement avec l'encoche côté compresseur, utilisez une pince à bec effilé pour la guider en place.

5. Continuez à pousser le collier de serrage à travers le support de montage jusqu'à ce que la vis sans fin se trouve à côté de l'encoche côté alimentation de l'appareil.
6. Si les écrous des vis du support ont été desserrés à l'étape 3, utilisez la clé dynamométrique et le tournevis cruciforme n° 2 pour serrer les écrous avec un couple de 30 po lb (3,4 Nm).
7. En alignant les tiges en fibre optique situées sous le capot de l'appareil avec les voyants LED situés dans l'appareil, remettez le capot de l'appareil en place.
8. Serrez les vis du capot de l'appareil avec un couple de 8,8 po lb (1 Nm).
9. Accédez à la section « Montage », page 16.

7 Montage

AVERTISSEMENT : Risque d'incendie ou de choc électrique. Le non-respect des avertissements suivants peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Coupez l'alimentation en gaz, coupez le disjoncteur du climatiseur, débranchez l'alimentation 120 V CA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 V CC de la batterie d'alimentation avant de percer ou d'effectuer une découpe dans le véhicule de plaisance ou avant toute autre activité de préparation, d'installation ou d'entretien. N'installez **pas** l'appareil si l'alimentation du climatiseur n'a pas été coupée.

- Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs. Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité de préparation, d'installation ou d'entretien.
- Assurez-vous qu'aucun obstacle, tel que des fils ou des tuyaux, ne se trouve dans le plafond du véhicule de plaisance.
- Assurez-vous que le raccordement à la terre est conforme à toutes les réglementations électriques.
- Une fois installé, l'appareil fonctionne sans intervention de l'utilisateur. Reportez-vous au manuel d'installation et d'utilisation du climatiseur et/ou des commandes spécifiques pour obtenir des instructions sur l'utilisation du climatiseur.

⚠ Attention : Danger lors du levage.
Utilisez une méthode de levage appropriée et contrôlée pour soulever le climatiseur. Le non-respect de cette mise en garde peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.

PRUDENCE : Maintenez l'intégrité structurelle du toit du véhicule de plaisance. Le toit **doit** être conçu pour soutenir 130 lbs (59 kg) lorsque le véhicule de plaisance roule. Normalement, une conception prévue pour 200 lbs (91 kg) de charge statique satisfera cette exigence. Le non-respect de cet avis peut endommager le composant de toit, l'appareil ou le véhicule de plaisance.

ⓘ Ne créez jamais de dépression sur le toit du véhicule de plaisance.

Cette section décrit comment installer l'appareil. Les procédures d'installation et les composants varient en fonction du modèle de climatiseur.

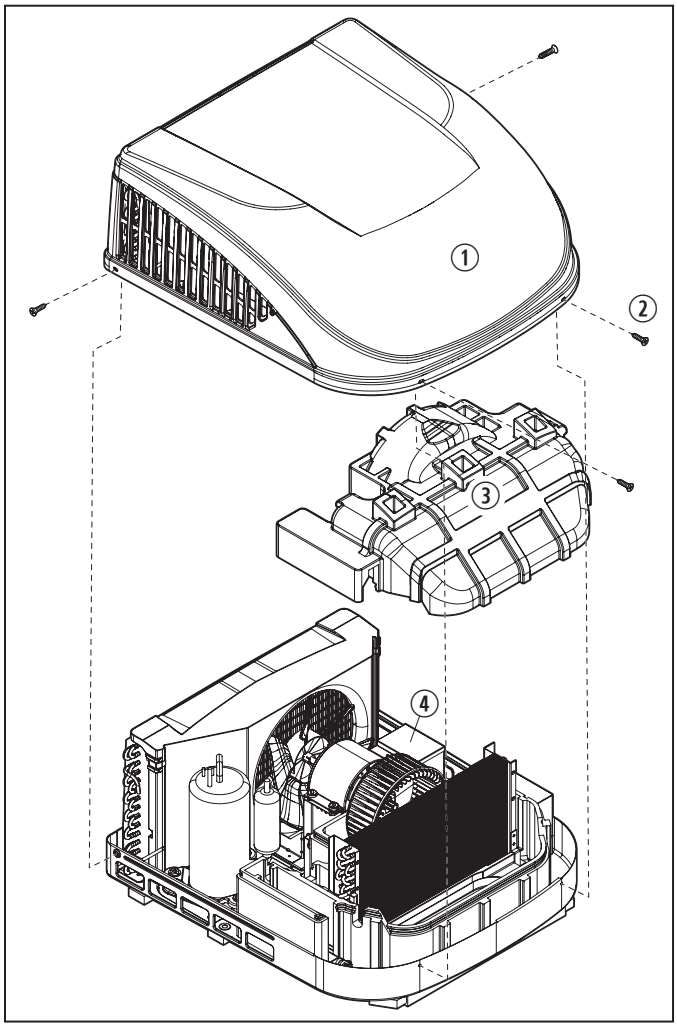
Brisk II	Accédez à la section « Installation de l'appareil - Brisk II », page 17.
Penguin II	Accédez à la section « Installation de l'appareil - Penguin II (électrique) », page 23.
Blizzard NXT	Accédez à la section « Installation de l'appareil - Blizzard NXT », page 37.
FreshJet	Accédez à la section « Installation de l'appareil - Série FreshJet 3 mécanique », page 43.

7.1 Installation de l'appareil - Brisk II

PRUDENCE : Ne forcez **pas** sur l'enceinte du climatiseur durant le retrait. Le non-respect de cet avis peut endommager ou briser les trous de vis et nécessiter le remplacement de l'enceinte du climatiseur.

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, monter l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur Brisk II.

7.1.1 Retrait des enceintes



24 Emplacement des vis et des composants du climatiseur Brisk II

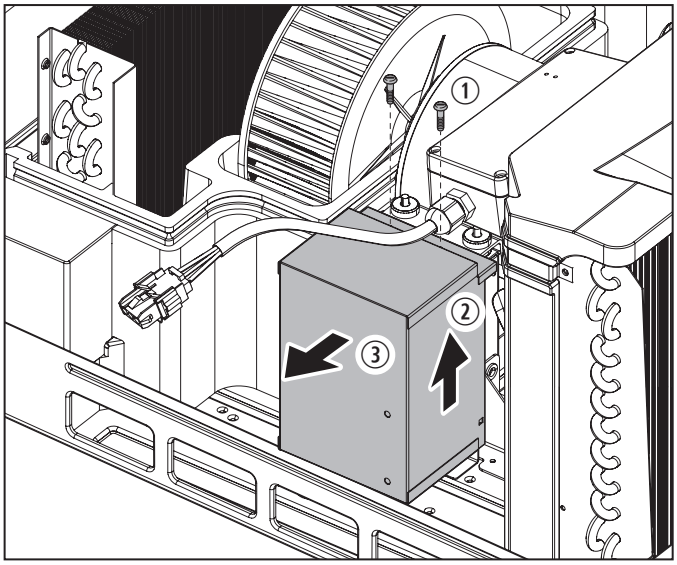
① Enceinte du climatiseur
② Vis de l'enceinte du climatiseur
③ Enceinte en mousse
④ Coffret électrique

1. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, retirez et mettez de côté les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

   L'enceinte du climatiseur doit se soulever facilement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que toutes les vis de l'enceinte du climatiseur ont été retirées.

   Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

2. Retirez l'enceinte en mousse intérieure en tirant verticalement sur ses côtés et mettez-la de côté.



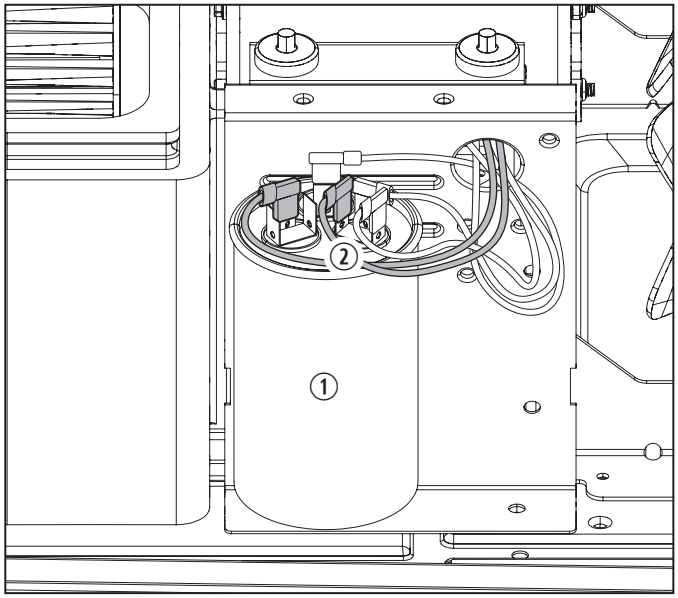
25 Retrait du capot du coffret électrique

① Vis du capot du coffret électrique
② Coffret électrique
③ Capot du coffret électrique

3. Vérifiez que le support est monté sur l'appareil dans la bonne position.
4. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, retirez les deux vis situées sur le dessus du capot du coffret électrique et mettez-les de côté.
5. Retirez le capot du coffret électrique en le glissant vers le haut et hors du coffret.

7.1.2 Déconnexion des câbles du compresseur

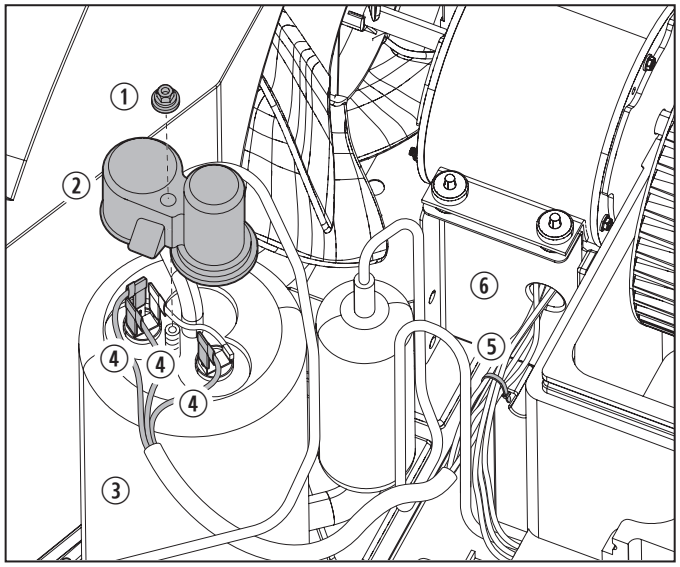
AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs. Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



26 Débranchement des fils du compresseur du condensateur

① Condensateur
② Fils rouge et blanc du compresseur

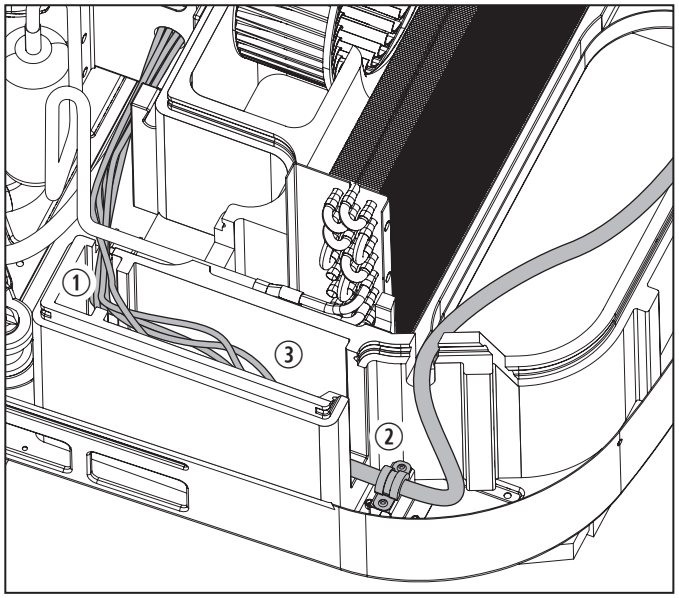
1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. En commençant au niveau du compresseur, suivez le fil blanc jusqu'au support moteur du ventilateur.
3. Coincez le fil blanc près du support moteur du ventilateur avec vos doigts, puis tirez dessus pour confirmer qu'il est raccordé au condensateur.
4. Débranchez les fils rouge et blanc du compresseur du condensateur situés à l'intérieur du coffret électrique.



27 Débranchement des fils du compresseur du compresseur

① Écrou du capuchon du compresseur
② Capuchon du compresseur
③ Compresseur
④ Fils bleu, blanc et rouge du compresseur raccordés en usine
⑤ Serre-câbles
⑥ Support moteur du ventilateur

5. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, repérez et retirez l'écrou du capuchon du compresseur et le capuchon du compresseur du dessus du compresseur.
6. Débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur raccordés en usine.
7. À l'aide d'un ruban isolant de 6 po (15,2 cm) de longueur, fixez les bornes du compresseur ensemble et couvrez leurs extrémités. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

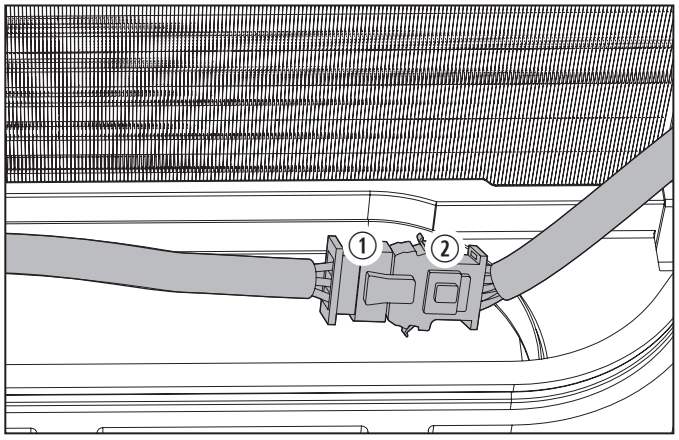


28 Déconnexion du faisceau de câbles du compresseur

① Faisceau de câbles du compresseur
② Collier de décharge de traction
③ Fils du compresseur raccordés en usine à l'intérieur de l'enceinte électrique en mousse

8. Placez les fils du compresseur raccordés en usine dans l'enceinte électrique en mousse.

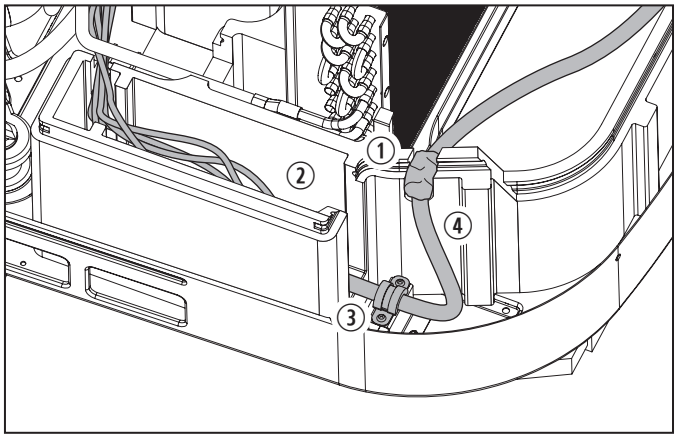
7.1.3 Installation du nouveau faisceau de câbles d'alimentation



29 Connexion des faisceaux

① Faisceau de câbles d'alimentation
② Fiche du faisceau de câbles du climatiseur

1. Insérez la fiche du faisceau de câbles du climatiseur dans le faisceau de câbles d'alimentation fourni avec l'appareil.



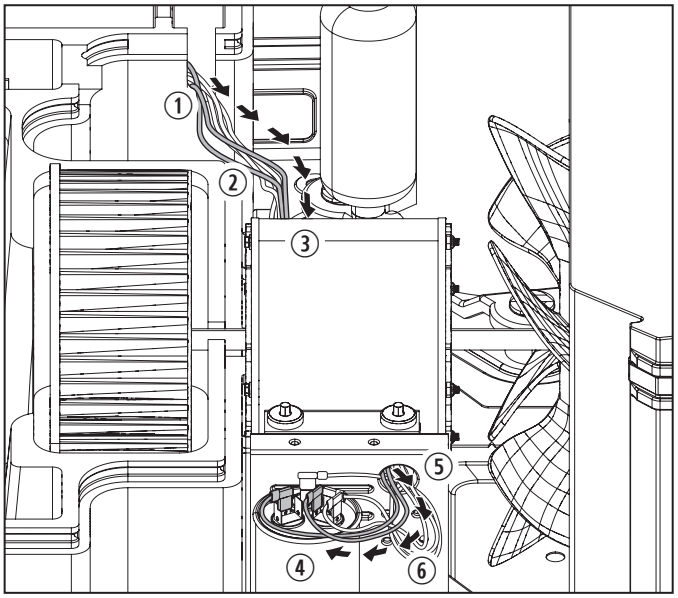
30 Fixation du collier de décharge de traction

① Mastic pour joint d'étanchéité
② Enceinte électrique en mousse
③ Vis du collier de décharge de traction
④ Chemin de câble existant

2. Retirez le mastic pour joint d'étanchéité, en le mettant de côté pour une utilisation ultérieure.
3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, repérez et retirez la vis externe du collier de décharge de traction.
4. Acheminez le fil bleu du faisceau de câbles d'alimentation à travers l'enceinte électrique en mousse et le collier de décharge de traction.

   Utilisez le câble existant comme guide pour acheminer le fil bleu.

5. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, insérez la vis externe dans le collier de décharge de traction et tournez jusqu'à ce qu'elle soit serrée.



31 Acheminement des fils à travers le support moteur du ventilateur jusqu'au condensateur

① Cavité du module de commande
② Fils rouge et blanc du condensateur
③ Support moteur du ventilateur (premier trou)
④ Condensateur
⑤ Support moteur du ventilateur (deuxième trou)
⑥ Ensemble de câbles

6. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation dans la cavité du module de commande.
7. Insérez les fils rouge et blanc du faisceau de câbles d'alimentation dans le premier trou du support moteur du ventilateur et poussez les fils vers le second trou du support moteur du ventilateur.
8. Depuis le côté condenseur du support moteur du ventilateur, passez la main dans le support et tirez les fils rouge et blanc du condensateur à travers le second trou du support moteur du ventilateur.

   Avant de faire passer les fils dans le second trou du support moteur du ventilateur, courbez-les vers le condenseur afin de les acheminer facilement du support moteur du ventilateur jusqu'au trou dans le coffret électrique.

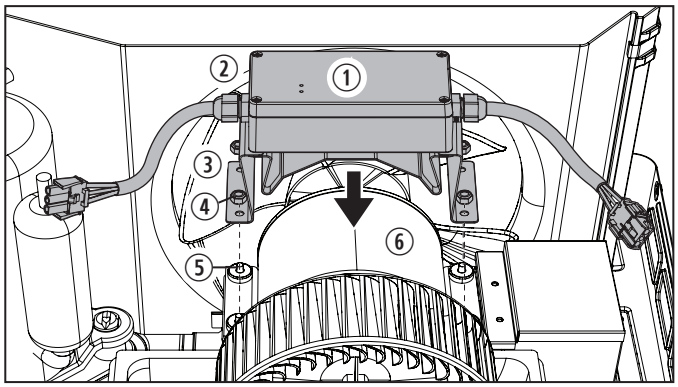
9. Tirez les fils rouge et blanc depuis le second trou du support moteur du ventilateur vers le coffret électrique, à travers la zone du coffret électrique.

10. Sur le condensateur, connectez le fil rouge à la borne HERM.
11. Sur le condensateur, connectez le fil blanc à la borne COM.
12. Utilisez un serre-câbles pour fixer les fils du nouveau faisceau de câbles, et les bornes des fils du compresseur raccordés en usine débranchés du condensateur à l'ensemble de câbles existant.
13. Vérifiez que les fils du compresseur raccordés en usine ne peuvent pas entrer en contact avec le dessus du condensateur.

7.1.4 Installation de l'appareil - Brisk II

PRUDENCE : Si les rondelles du moteur du ventilateur collent aux œillets du moteur du ventilateur, utilisez la pince à bec effilé pour les extraire avec précaution. N'utilisez **pas** de tournevis ou d'objet tranchant. Le non-respect de cet avis peut endommager les œillets du moteur du ventilateur.

Cette section décrit comment installer l'appareil dans un climatiseur Brisk II.



32 Installation de l'appareil et du support de montage pour le modèle Brisk II

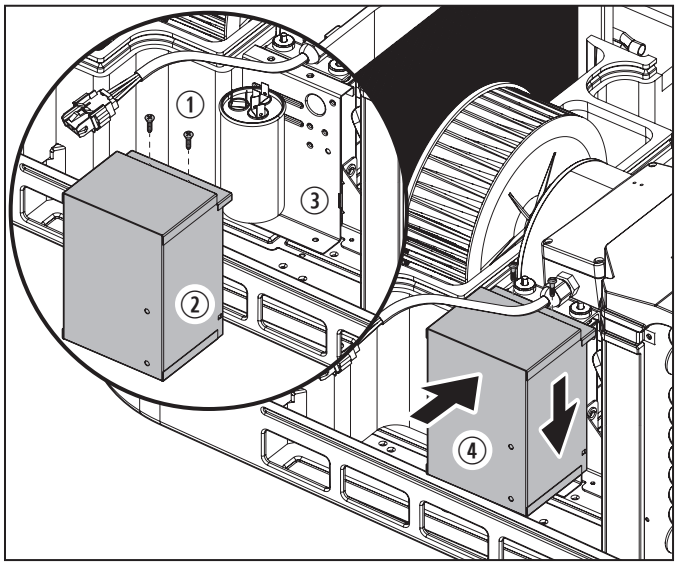
① Appareil
② Côté alimentation
③ Supports en Z
④ Écrous du moteur du ventilateur
⑤ Goujons du moteur du ventilateur
⑥ Moteur du ventilateur

1. Repérez le moteur du ventilateur dans le climatiseur.
2. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, retirez les quatre écrous du moteur du ventilateur des goujons du moteur du ventilateur et mettez-les de côté.
3. Retirez et jetez les quatre rondelles du moteur du ventilateur sans endommager les œillets qui se trouvent en dessous de ces dernières.
4. En tenant l'appareil avec le côté alimentation orienté vers le compresseur, placez l'appareil sur le moteur du ventilateur afin que les goujons de montage passent à travers les trous dans les supports en Z.

   Assurez-vous que l'appareil se déplace vers la pale du ventilateur du condenseur. Voir « Emplacement des composants », page 6. Si ce n'est pas le cas, contactez le service clientèle Dometic.

5. Replacez et serrez fermement les quatre écrous du moteur du ventilateur.

7.1.5 Remise en place du capot du coffret électrique



33 Remise en place du capot du coffret électrique

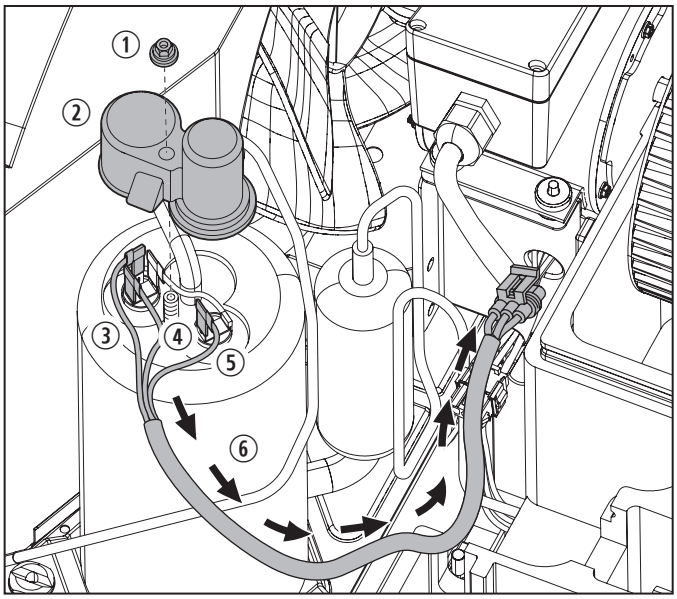
① Vis du capot du coffret électrique
② Languettes intérieures du capot du coffret électrique
③ Support du coffret électrique
④ Coffret électrique

1. Placez le capot du coffret électrique sur le coffret en alignant les languettes intérieures du capot avec la forme du support du coffret électrique.
2. Une fois alignées, poussez le capot du coffret électrique vers l'intérieur et le bas pour le positionner.

   Une fois le capot du coffret électrique installé correctement, le bord supérieur du coffret électrique ne doit pas bouger ou pivoter si vous tirez sur la partie inférieure du coffret électrique.
3. Insérez les deux vis du capot du coffret électrique sur le dessus du capot.
4. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, serrez fermement les vis du capot du coffret électrique.

7.1.6 Connexion des faisceaux de câbles

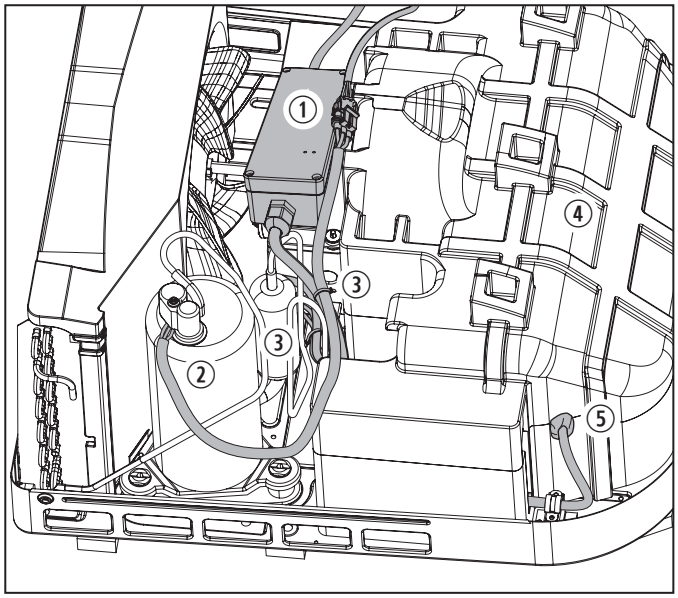
1. Reliez le faisceau de câbles d'alimentation au côté alimentation de l'appareil. Si nécessaire, tirez davantage le fil bleu à travers le collier de décharge de traction.



34 Connexion du faisceau de câbles du compresseur au compresseur

① Écrou du compresseur
② Capuchon du compresseur
③ Borne du fil blanc du compresseur « R(U) »
④ Borne du fil rouge du compresseur « S(V) »
⑤ Fil bleu du compresseur
⑥ Chemin du faisceau de câbles du compresseur

2. À l'aide du faisceau de câbles du compresseur, reliez les fils bleu, blanc et rouge au compresseur.
3. Replacez le capuchon du compresseur et l'écrou du capuchon du compresseur sur le dessus du compresseur.
4. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, serrez l'écrou du capuchon du compresseur.
5. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur en suivant le même chemin que celui utilisé pour le faisceau de câbles d'alimentation vers l'appareil.



35 Connexion du faisceau de câbles du compresseur à l'appareil

① Appareil
② Faisceau de câbles du compresseur
③ Serre-câbles
④ Enceinte en mousse
⑤ Mastic pour joint d'étanchéité

6. Replacez l'enceinte en mousse.
7. Reliez le faisceau de câbles du compresseur au côté compresseur de l'appareil.
8. Fixez le faisceau de câbles du compresseur en place avec des serre-câbles.
   a. Fixez le faisceau de câbles du compresseur et le fil bleu au faisceau de câbles existant.
   b. Fixez le faisceau de câbles du compresseur au faisceau de câbles côté alimentation du module de commande.
9. Étalez soigneusement et enfoncez le mastic d'étanchéité réservé autour et dans l'ensemble du faisceau de câbles pour assurer l'étanchéité de la zone où il pénètre dans l'enceinte en mousse.

Le mastic pour joint d'étanchéité empêche l'air, la saleté, les insectes et les autres contaminants extérieurs d'entrer directement dans les conduits d'air du véhicule de plaisance.

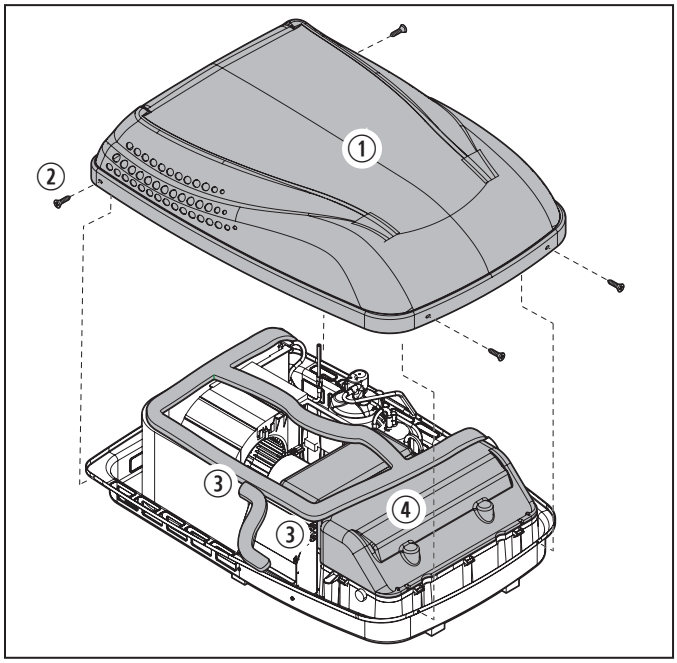
7.1.7 Remise en place de l'enceinte du climatiseur

1. Placez l'enceinte du climatiseur sur son embase.
2. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, replacez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et fixez l'enceinte en place.

7.2 Installation de l'appareil - Penguin II (électrique)

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, installer l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur Penguin II.

7.2.1 Retrait des capots



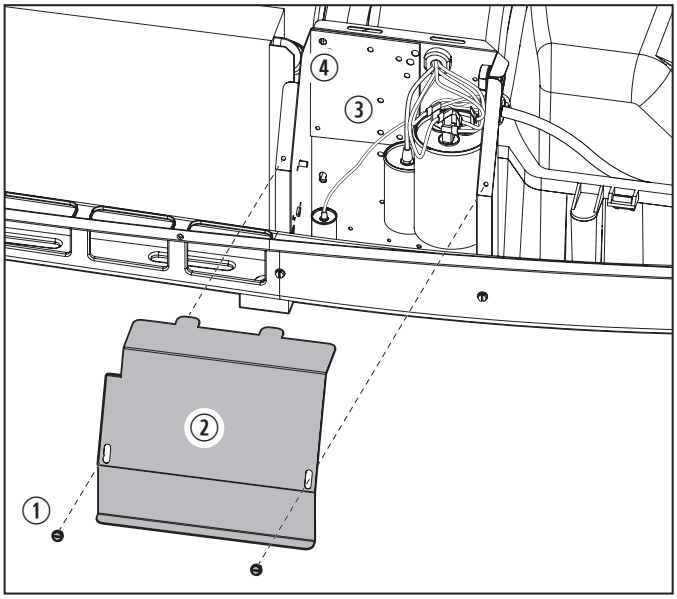
36 Retrait de la mousse du joint d'étanchéité

① Enceinte du climatiseur
② Vis de l'enceinte du climatiseur
③ Points de découpe de la mousse du joint d'étanchéité
④ Mousse d'isolation blanche

1. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, retirez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

   Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.

2. À l'aide du cutter, coupez la mousse du joint d'étanchéité de chaque côté du module de commande, pour éviter toute déchirure ultérieure.



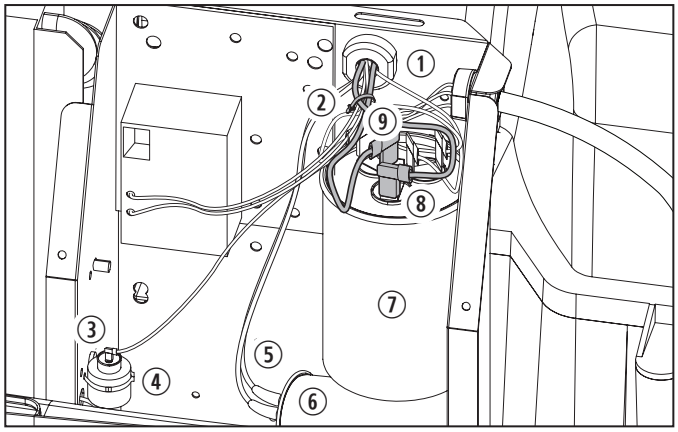
37 Déconnexion du fil bleu du bloc relais

① Vis du capot du coffret électrique
② Capot du coffret électrique
③ Bloc relais
④ Fil bleu du compresseur

3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, repérez et retirez les deux vis situées à l'avant du coffret électrique.

7.2.2 Déconnexion du faisceau de câbles du compresseur

AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs. Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



38 Débranchement des fils du compresseur du condensateur

① Collier de décharge de traction
② Serre-câbles
③ Démarreur
④ Bride de retenue
⑤ Fils du condensateur du démarreur
⑥ Condensateur du démarreur
⑦ Condensateur
⑧ Fil blanc gainé du compresseur
⑨ Fil rouge du compresseur

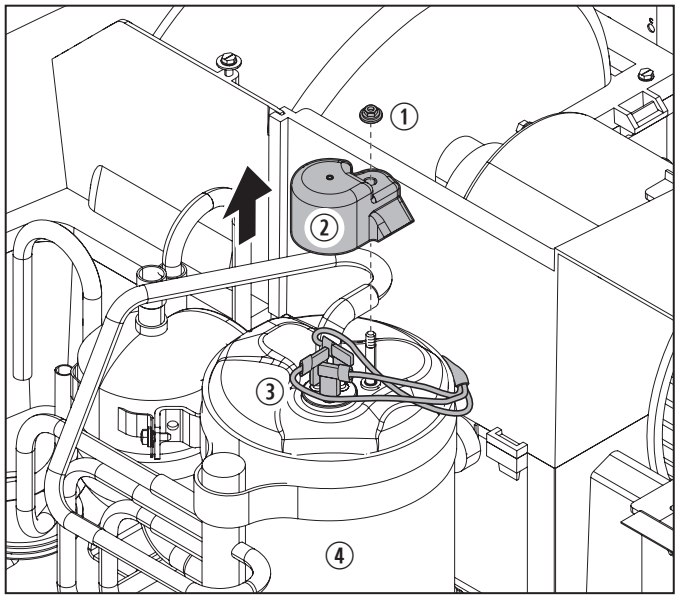
1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. À l'aide de la pince à bec effilé, retirez le fil bleu du bloc relais à l'intérieur du coffret électrique.
3. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil rouge du compresseur du condensateur.
4. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil blanc du compresseur du condensateur.
5. À l'aide de la pince à bec effilé, pincez le collier de décharge de traction pour le tirer vers le condensateur.
6. Ouvrez le collier de décharge de traction à l'arrière de l'enceinte et retirez les fils bleu, blanc et rouge en les tirant hors de l'enceinte à travers le trou.
7. Suivez le fil rouge du démarreur jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.
8. Suivez le fil blanc, débranché du condensateur du démarreur, jusqu'au condensateur et débranchez-le

du condensateur.

Le condensateur du démarreur peut être vertical ou horizontal, selon le climatiseur. Ne retirez **pas** le condensateur du démarreur ou le démarreur du climatiseur.

9. Si le démarreur sort de sa bride de retenue, replacez-le dans cette dernière.

10. À l'aide du ruban isolant de 6 po (152 mm) de longueur, fixez les fils du condensateur du démarreur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.



39 Débranchement des fils du compresseur du compresseur

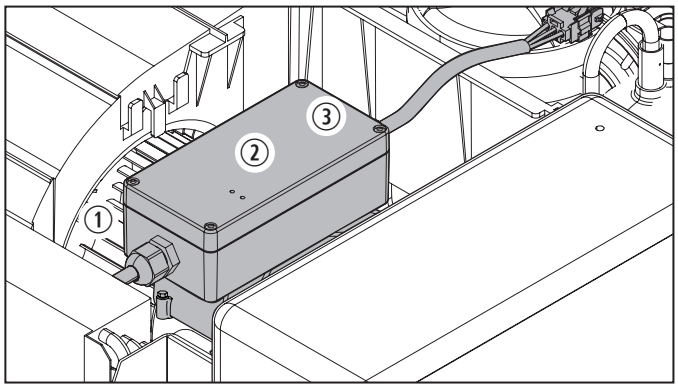
① Écrou et rondelle du capuchon du compresseur
② Capuchon du compresseur
③ Fils bleu, blanc et rouge du compresseur
④ Compresseur

11. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, repérez et retirez l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur et le capuchon du compresseur des fils situés sur le dessus du compresseur.

12. À l'aide de pince à bec effilé, débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur du dessus du compresseur.

13. À l'aide du ruban isolant de 6 po (152 mm) de longueur, fixez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

7.2.3 Montage de l'appareil



40 Installation de l'appareil et du support de montage assemblé

① Moteur du ventilateur
② Appareil
③ Appareil – côté compresseur

1. En tenant l'appareil avec le côté compresseur orienté vers le compresseur, centrez l'appareil sur le dessus du moteur du ventilateur.

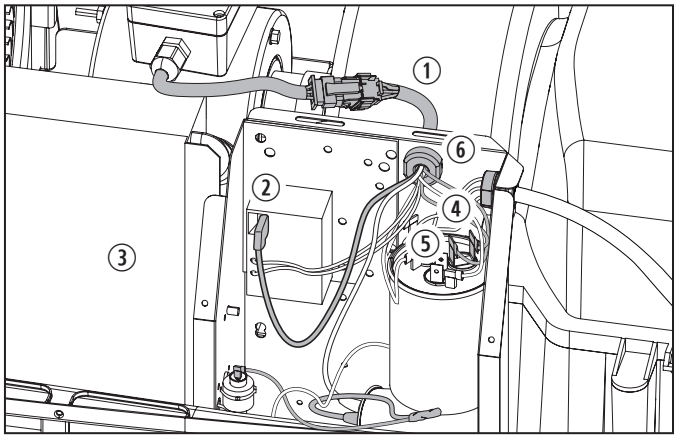
2. En évitant les fils, acheminez les extrémités du collier de serrage du support de montage autour du moteur du ventilateur afin qu'elles se rejoignent.

3. Utilisez la vis sans fin pour maintenir les extrémités du collier de serrage du support de montage lâchement autour du moteur du ventilateur.

   Si le support de montage a bougé durant l'étape précédente, déplacez-le pour le réaligner au centre du moteur du ventilateur.

4. À l'aide de la vis sans fin, finissez de serrer le support de montage aligné autour du moteur du ventilateur avec un couple de 40 po lb (4,5 Nm).

7.2.4 Connexion du faisceau de câbles d'alimentation

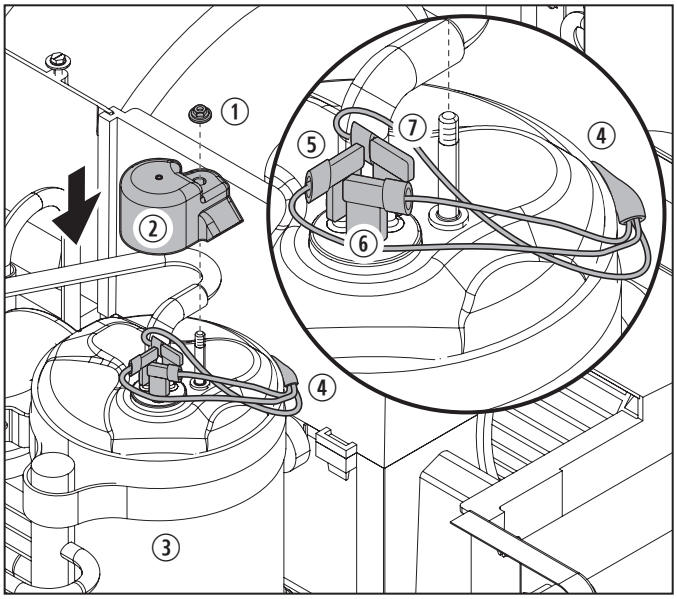


41 Connexion du faisceau de câbles d'alimentation

① Faisceau de câbles d'alimentation
② Fil d'alimentation bleu
③ Serpentin du condensateur
④ Fil d'alimentation rouge vers la borne HERM
⑤ Fil d'alimentation blanc vers la borne COM
⑥ Collier de décharge de traction

1. Reliez le faisceau de câbles d'alimentation au côté alimentation du module de commande.
2. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation de l'appareil au coffret électrique.
3. Sur le condensateur, connectez le fil d'alimentation rouge à la borne HERM.
4. Sur le condensateur, connectez le fil d'alimentation blanc à la borne COM.
5. Reliez le fil d'alimentation bleu au bloc relais.
6. Placez les fils à l'intérieur du collier de décharge de traction et réinsérez le collier de décharge de traction dans le trou de la paroi de l'enceinte.
7. Vérifiez que le collier de décharge de traction est bien fixé dans le trou.
8. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine et le faisceau de câbles de l'appareil ensemble à l'aide de serre-câbles. Vérifiez que les fils raccordés en usine ne peuvent pas bouger ou endommager le serpentin du condenseur.

7.2.5 Connexion du faisceau de câbles du compresseur



42 Connexion du faisceau de câbles du compresseur

① Écrou et rondelle du capuchon du compresseur
② Capuchon du compresseur
③ Compresseur
④ Faisceau de câbles du compresseur
⑤ Fil bleu du compresseur
⑥ Fil blanc du compresseur
⑦ Fil rouge du compresseur

1. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur à travers la paroi de l'enceinte en suivant le chemin des fils du faisceau du compresseur raccordés en usine.
2. Reliez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur au compresseur.

   Le fil rouge **doit** être replié sur lui-même pour être acheminé correctement.

3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, replacez et fixez le capuchon du compresseur avec l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur.
4. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine au nouveau faisceau de câbles du compresseur à l'aide d'un ou de plusieurs serre-câbles.

7.2.6 Remise en place des capots

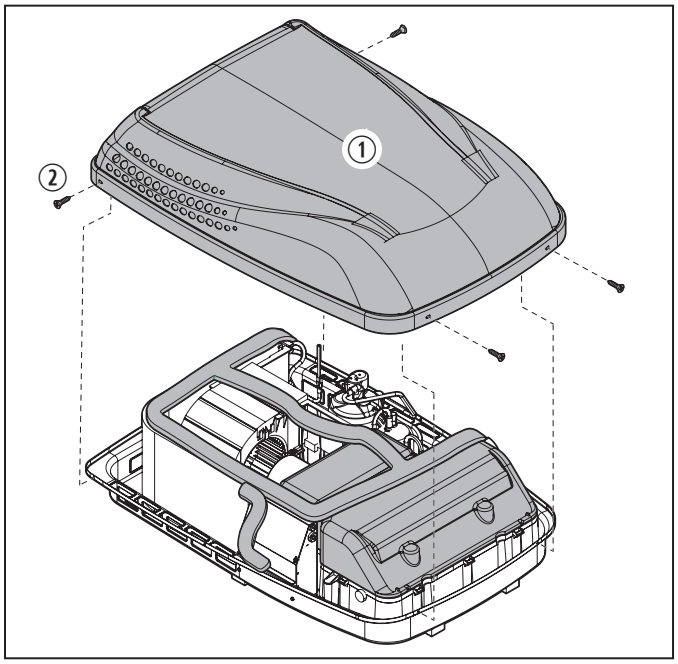
1. Replacez le mastic pour joint d'étanchéité mis de côté pour sceller les trous où le faisceau de câbles entre et sort de la paroi de l'enceinte :
   a. Divisez et roulez le mastic en deux boules de même taille.
   b. Enfoncez une boule de mastic dans le trou où le faisceau de câbles passe à travers la paroi de l'enceinte.
   c. Enfoncez l'autre boule de mastic dans le trou de l'autre côté de la paroi de l'enceinte à l'endroit où le faisceau de câbles passe à travers.
   d. Étalez le mastic soigneusement et enfoncez-le dans l'ouverture pour obtenir une bonne étanchéité.

   Le mastic pour joint d'étanchéité empêche l'air, la saleté, les insectes et les autres contaminants extérieurs d'entrer directement dans les conduits d'air du véhicule de plaisance.
2. Replacez le capot du coffret électrique.
3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, insérez et serrez fermement les deux vis du capot du coffret électrique.
4. Replacez le serre-câbles le plus près possible de l'endroit où il a été retiré et coupez-le après l'avoir serré.
5. Remettez le joint d'étanchéité en mousse à sa position d'origine sans le comprimer.
6. Remettez l'enceinte du climatiseur en place sur son embase.
7. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, replacez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et serrez-les pour fixer l'enceinte en place.

7.3 Installation de l'appareil - Penguin II (mécanique)

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, installer l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur Penguin II.

7.3.1 Retrait des capots

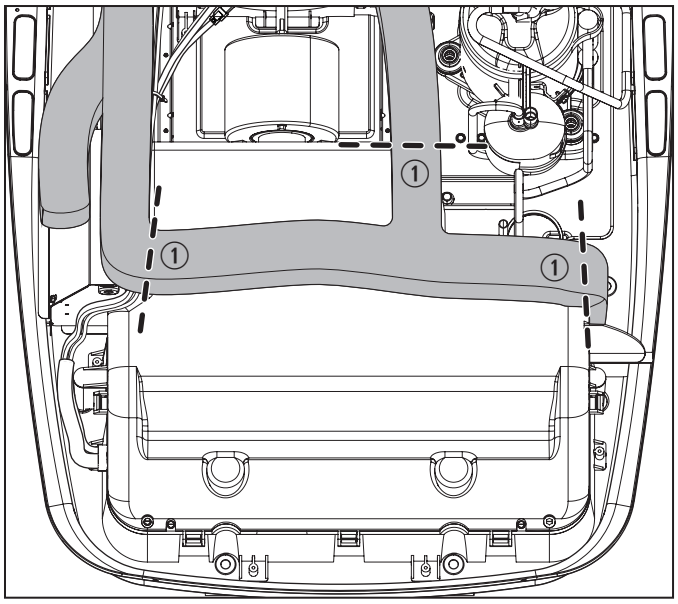


43 Retrait du capot de l'enceinte

① Enceinte du climatiseur	② Vis de l'enceinte du climatiseur

1. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, retirez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

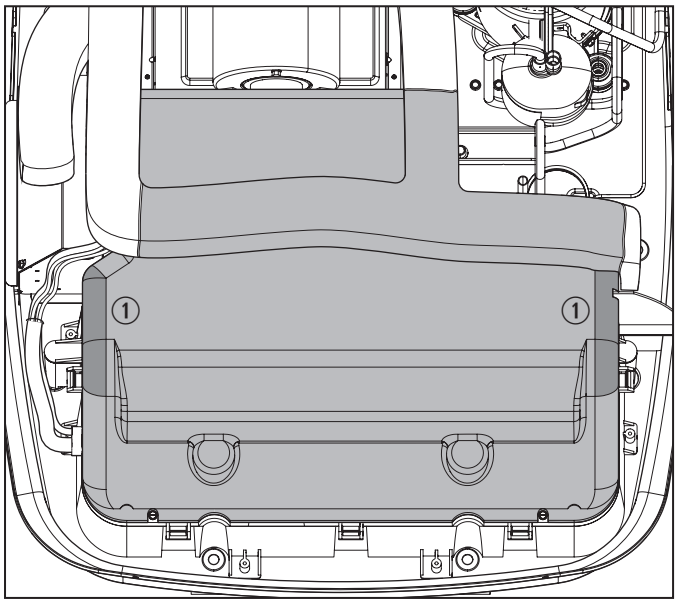
   Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.



44 Retrait de la mousse du joint d'étanchéité

① Points de découpe de la mousse du joint d'étanchéité gris

2. À l'aide du couteau universel, découpez la mousse d'étanchéité grise au niveau des points de découpe. Voir Figure 44.

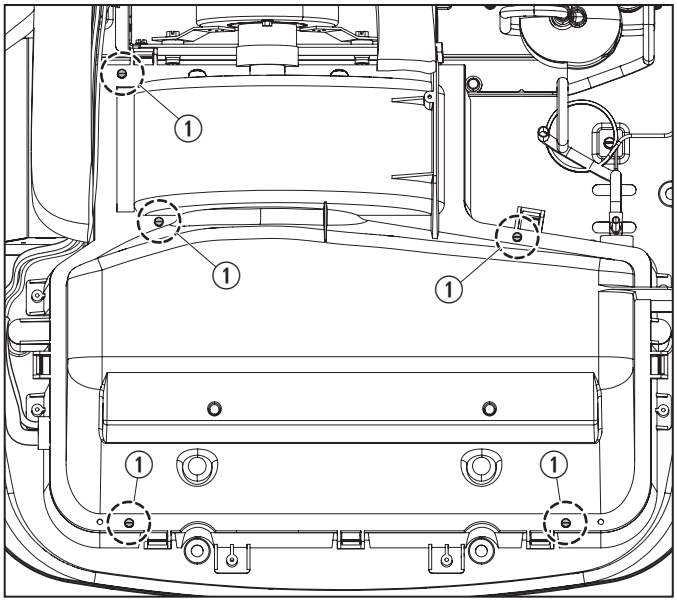


45 Retrait de l'enceinte en mousse

① Points de préhension de l'enceinte

3. Saisissez l'enceinte en mousse des deux côtés au niveau des points de préhension et retirez-la du climatiseur vers le haut.

Si vous ne saisissez pas les deux côtés lors du retrait, l'enceinte en mousse risque de se casser, ce qui compromettra ses performances d'isolation.

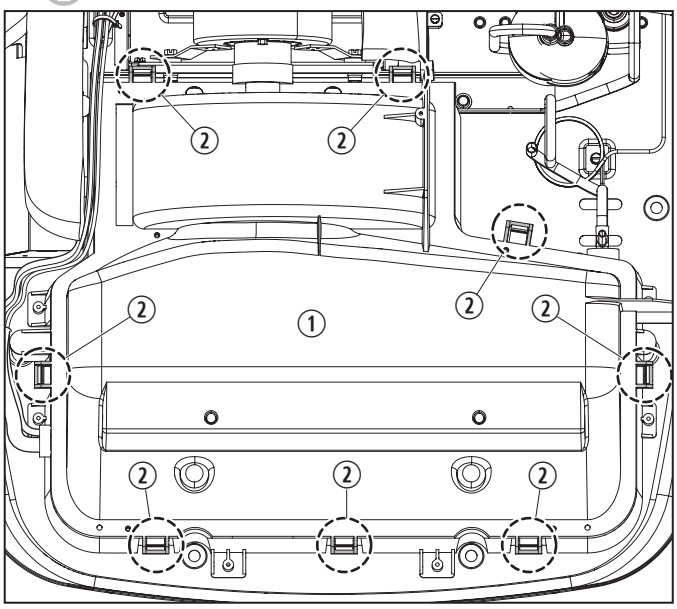


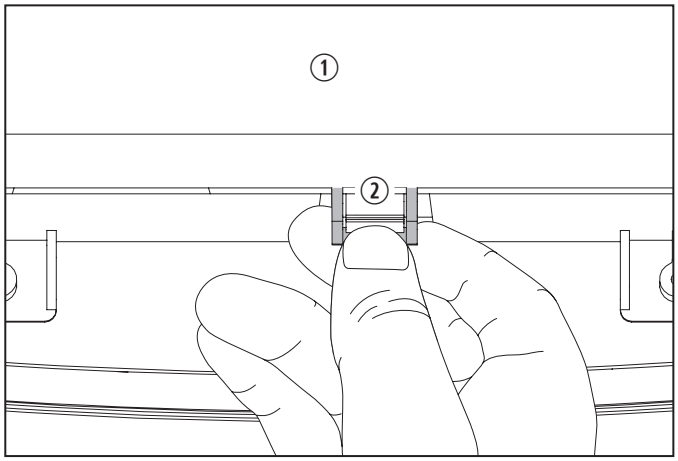
46 Retrait des vis du capot de l'évaporateur

① Vis du capot de l'évaporateur

4. À l'aide du tournevis à douille 1/4 po avec une extension de 6 po (152 mm), retirez les vis de l'enceinte de l'évaporateur.

Retirez les vis pour les réinstaller.

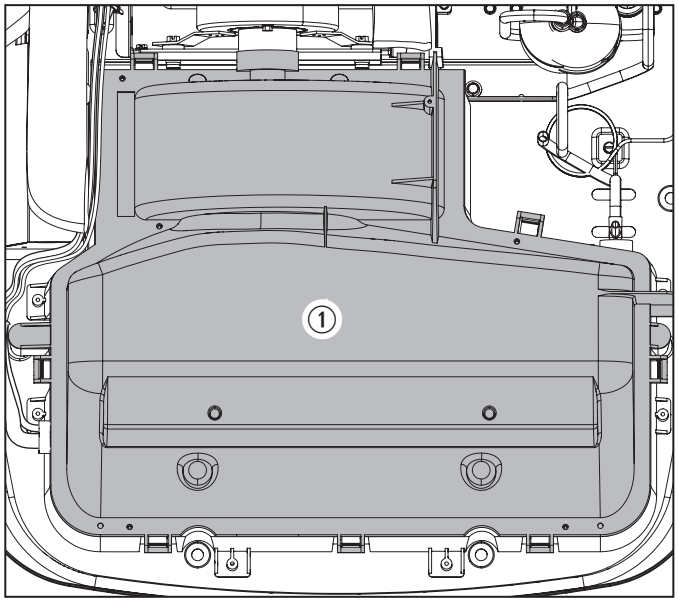




47 Desserrage des languettes du capot de l'évaporateur

① Capot de l'évaporateur ② Languettes

5. Retirez les languettes fixant le haut du capot de l'évaporateur au fond.
   a. Placez votre doigt sous la languette.
   b. Appuyez sur la languette avec votre pouce.
   c. Tirez le capot de l'évaporateur avec le doigt tout en poussant avec le pouce.

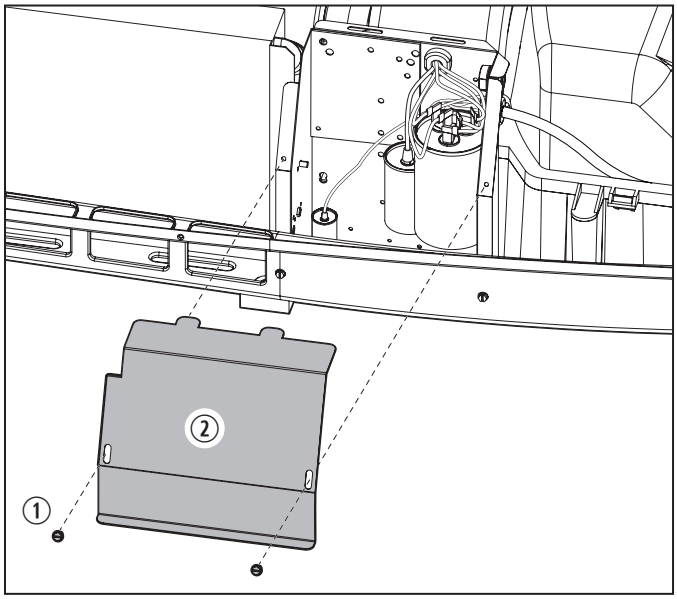


48 Retrait du capot de l'évaporateur

① Enceinte de l'évaporateur

6. Tirez le capot de l'évaporateur vers le haut pour l'extraire.

Une certaine force peut être nécessaire pour extraire le capot de l'évaporateur, en raison du mastic pour joint d'étanchéité à deux endroits qui fournit une résistance. Si le capot de l'évaporateur ne bouge pas du tout, vérifiez que toutes les languettes ont été retirées.



49 Retrait du capot du coffret électrique

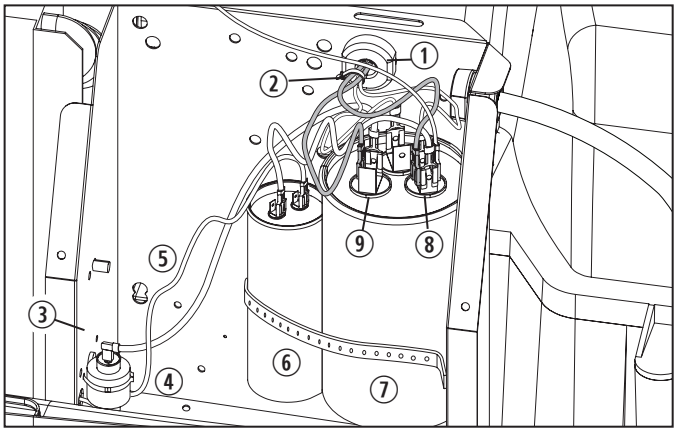
① Vis du capot du coffret électrique ② Capot du coffret électrique

7. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, repérez et retirez les deux vis situées à l'avant du coffret électrique.

7.3.2 Déconnexion du faisceau de câbles du compresseur

AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique

Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs. Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



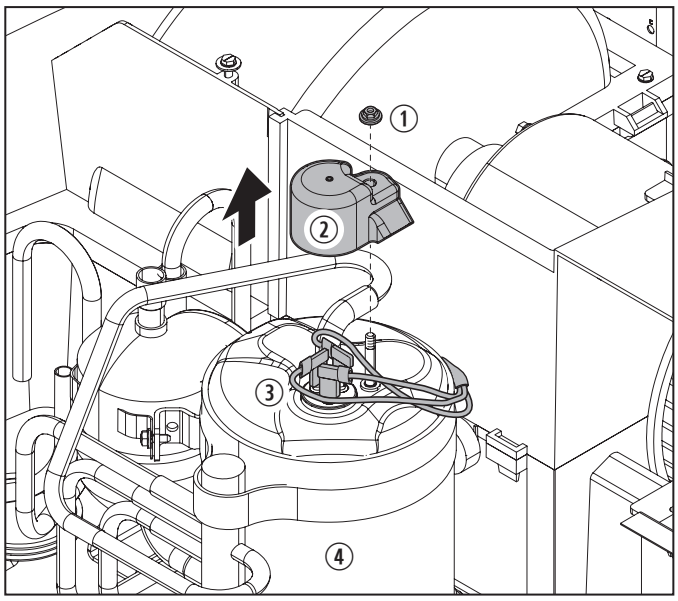
50 Débranchement des fils du compresseur du condensateur

① Collier de décharge de traction
② Serre-câbles
③ Démarreur
④ Bride de retenue
⑤ Fils du condensateur du démarreur
⑥ Condensateur du démarreur
⑦ Condensateur
⑧ Fil blanc gainé du compresseur
⑨ Fil rouge du compresseur

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil rouge du compresseur du condensateur.
3. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez le fil blanc du compresseur du condensateur.
4. À l'aide de la pince à bec effilé, pincez le collier de décharge de traction pour le tirer vers le condensateur.
5. Ouvrez le collier de décharge de traction à l'arrière de l'enceinte et retirez les fils rouge et blanc en les tirant hors de l'enceinte à travers le trou.
6. Suivez le fil rouge du démarreur jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.
7. Suivez le fil blanc, débranché du condensateur du démarreur, jusqu'au condensateur et débranchez-le du condensateur.

   Le condensateur du démarreur peut être vertical ou horizontal, selon le climatiseur. Ne retirez **pas** le condensateur du démarreur ou le démarreur du climatiseur.

8. Si le démarreur sort de sa bride de retenue, replacez-le dans cette dernière.
9. À l'aide du ruban isolant de 6 po (152 mm) de longueur, fixez les fils du condensateur du démarreur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.



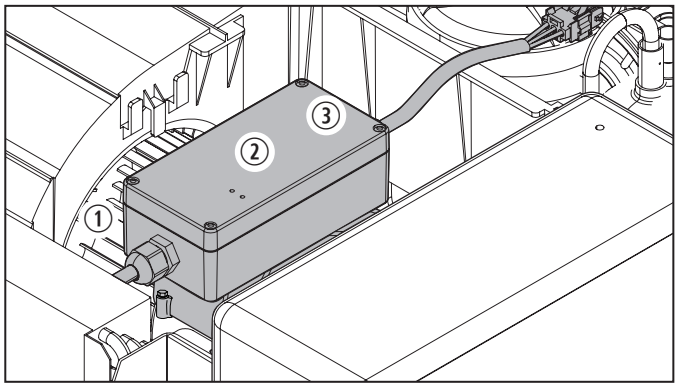
51 Débranchement des fils du compresseur du compresseur

① Écrou et rondelle du capuchon du compresseur
② Capuchon du compresseur
③ Fils bleu, blanc et rouge du compresseur
④ Compresseur

10. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, repérez et retirez l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur et le capuchon du compresseur des fils situés sur le dessus du compresseur.
11. À l'aide de pince à bec effilé, débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur du dessus du compresseur.

12. À l'aide du ruban isolant de 6 po (152 mm) de longueur, fixez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

7.3.3 Montage de l'appareil



52 Installation de l'appareil et du support de montage assemblé

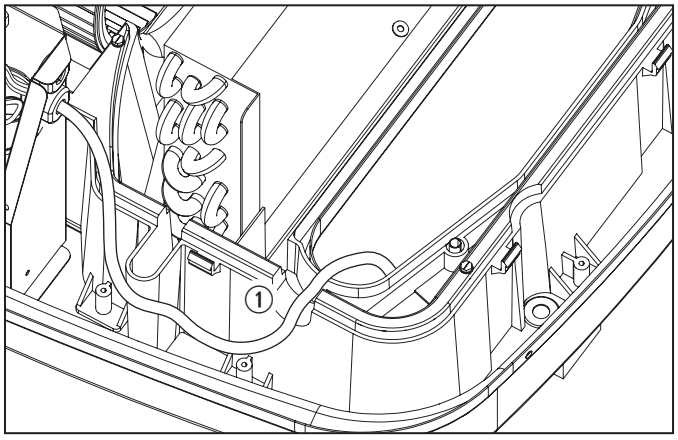
① Moteur du ventilateur
② Appareil
③ Appareil – côté compresseur

1. En tenant l'appareil avec le côté compresseur orienté vers le compresseur, centrez l'appareil sur le dessus du moteur du ventilateur.
2. En évitant les fils, acheminez les extrémités du collier de serrage du support de montage autour du moteur du ventilateur afin qu'elles se rejoignent.
3. Utilisez la vis sans fin pour maintenir les extrémités du collier de serrage du support de montage lâchement autour du moteur du ventilateur.

   Si le support de montage a bougé durant l'étape précédente, déplacez-le pour le réaligner au centre du moteur du ventilateur.

4. À l'aide de la vis sans fin, finissez de serrer le support de montage aligné autour du moteur du ventilateur avec un couple de 40 po lb (4,5 Nm).

7.3.4 Connexion du faisceau de câbles d'alimentation

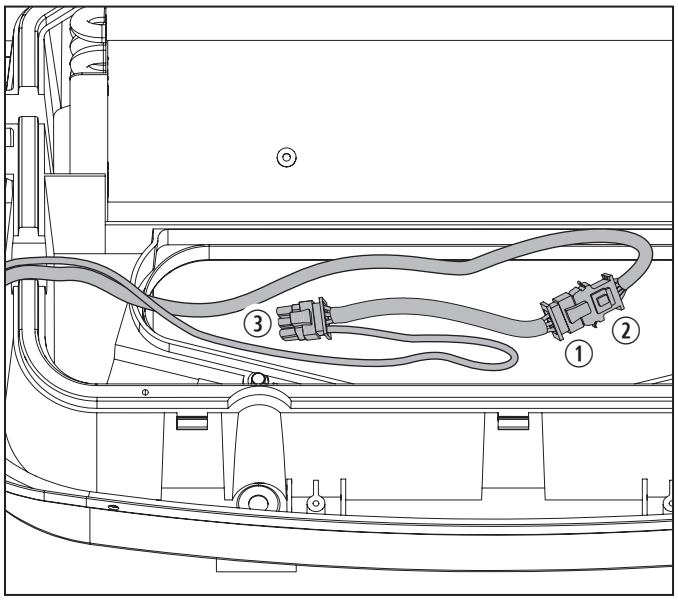


53 Retrait du mastic pour joint d'étanchéité

① Emplacement du mastic pour joint d'étanchéité, retiré

1. Retirez le mastic pour joint d'étanchéité et mettez-le de côté.

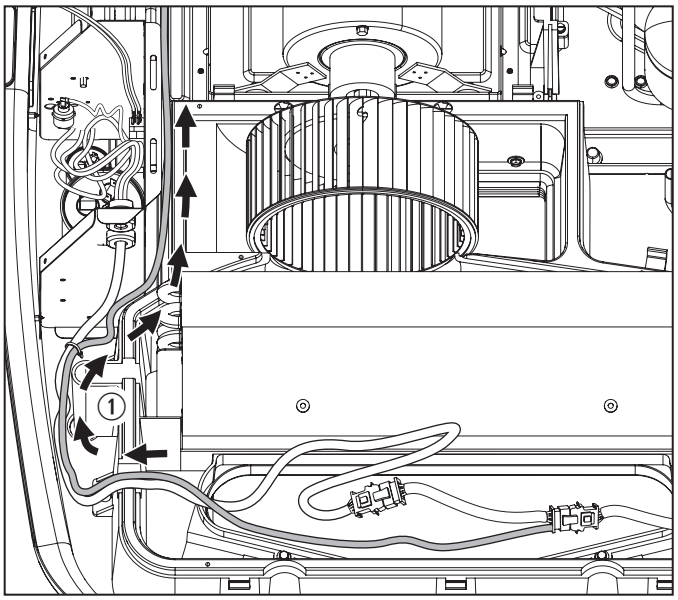
   Veillez à ce que le mastic pour joint d'étanchéité reste propre et exempt de débris afin de pouvoir le réinstaller.



54 Connexion du faisceau d'alimentation à la natte du climatiseur

① Connecteur femelle
② Connecteur mâle
③ Connecteur à 6 broches

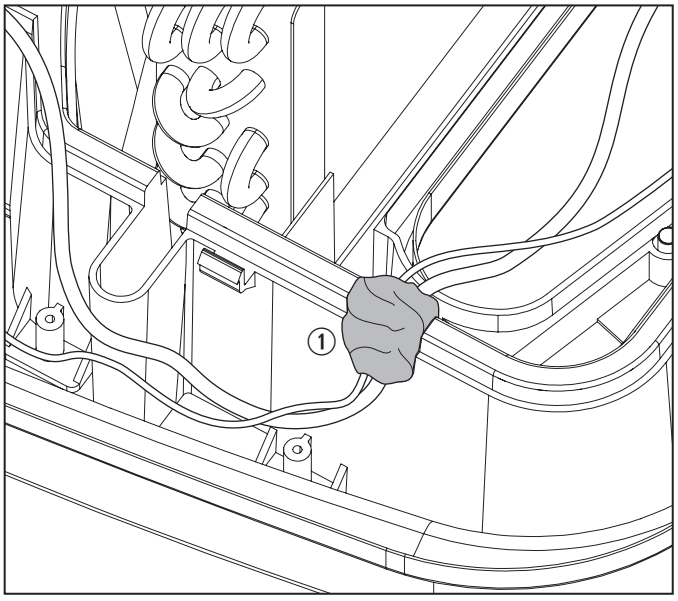
2. Débranchez le connecteur à 6 broches du caisson de distribution d'air.
3. Branchez le connecteur à 6 broches dans le connecteur femelle du faisceau d'alimentation.
4. Branchez le connecteur mâle du faisceau d'alimentation dans le caisson de distribution d'air.



55 Acheminement du fil bleu

① Acheminement du fil bleu

5. Passez le fil bleu du faisceau d'alimentation dans l'acheminement identifié.

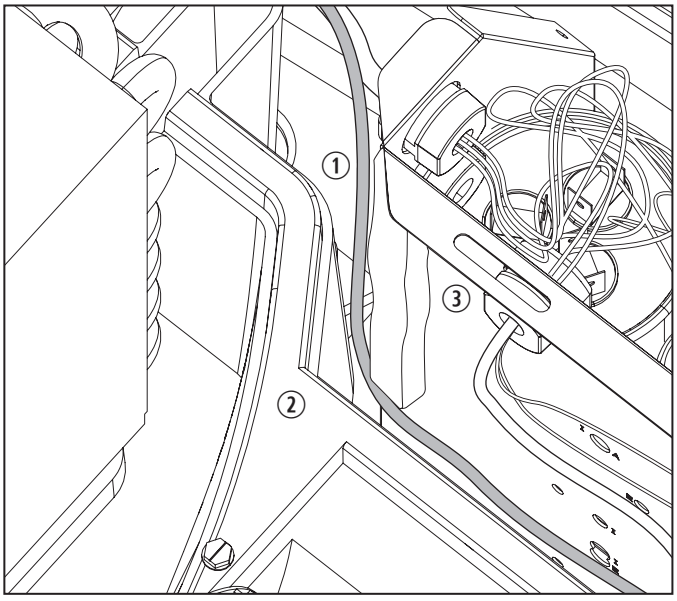


56 Réinstallation du mastic pour joint d'étanchéité

① Mastic pour joint d'étanchéité

6. Réinstallez le mastic pour joint d'étanchéité pour fixer le fil bleu.

Veillez à ce que le mastic pour joint d'étanchéité adhère bien et comble tous les espaces. Si l'étanchéité n'est pas correcte, les performances du climatiseur risquent d'être médiocres et des insectes, de la saleté et d'autres contaminants peuvent pénétrer dans les conduits du véhicule de plaisance.

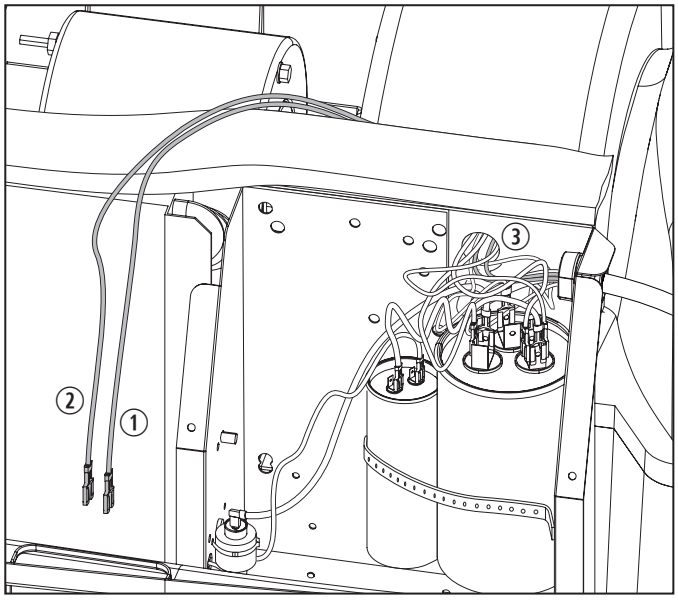


57 Acheminement du fil bleu (suite)

① Fil bleu
② Boîtier de l'évaporateur
③ Enceinte électrique

7. Rentrez le fil bleu aussi loin que possible entre l'enceinte électrique et le boîtier de l'évaporateur en plastique noir.

Veillez à ne pas frotter le fil contre les bords de l'enceinte électrique.

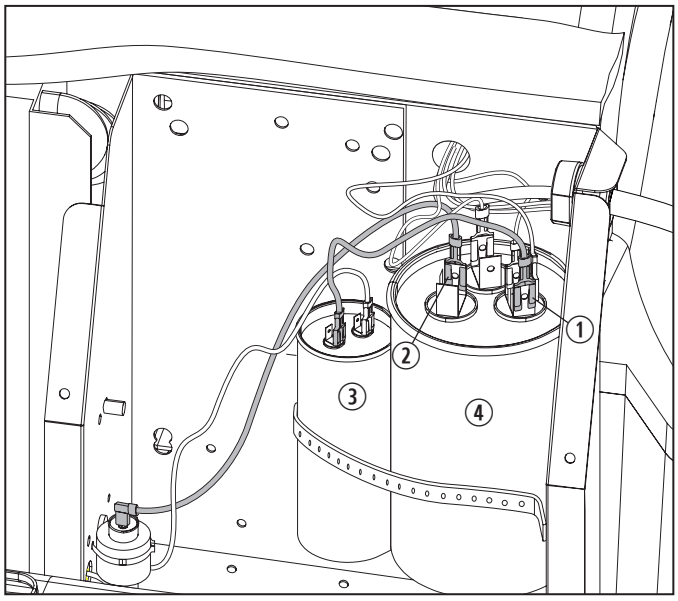


58 Extraction des câbles du compresseur

① Fil rouge
② Fil blanc
③ Trou du collier de décharge de traction

8. Tirez les fils rouge et blanc du compresseur hors de l'enceinte électrique à travers le trou du collier de décharge de traction. Mettez-les à l'écart du faisceau d'alimentation qu'il reste à brancher.

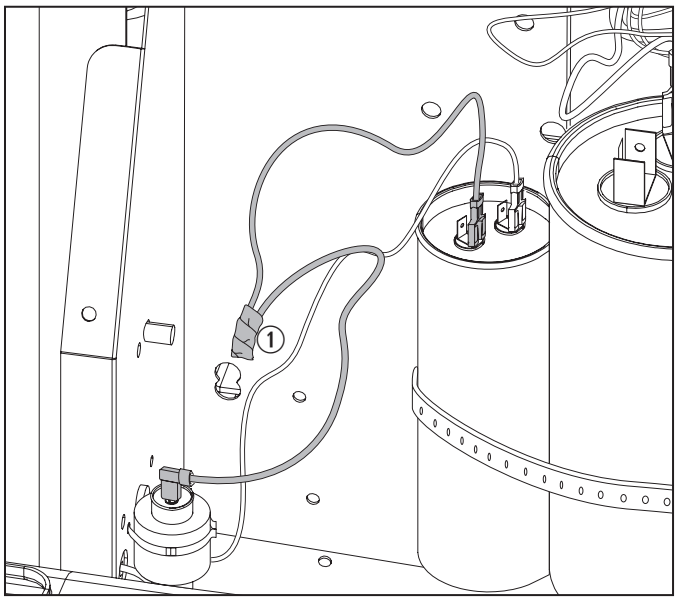
   Veillez à ne pas dénuder l'isolation des fils sur les bords tranchants du trou du collier de décharge de traction en tirant sur les fils.



59 Déconnexion du condensateur de démarrage

① Fil blanc
② Condensateur de démarrage
③ Fil rouge
④ Condensateur permanent

9. Identifiez le fil blanc du condensateur de démarrage, puis débranchez-le.
10. Débranchez le fil rouge du condensateur permanent.

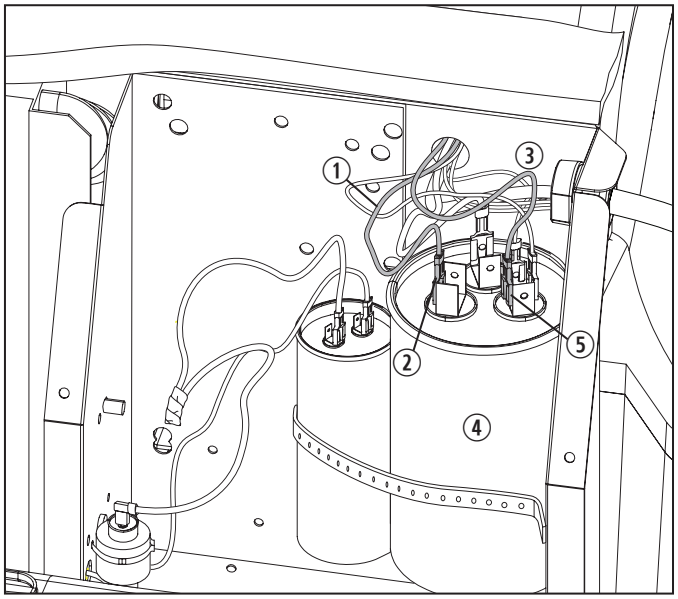


60 Pose du ruban isolant

① Fils isolés

11. À l'aide du ruban isolant de 6 po (152 mm) de longueur, fixez les fils déconnectés ensemble, puis rentrez les fils fixés dans le coin de l'enceinte électrique.

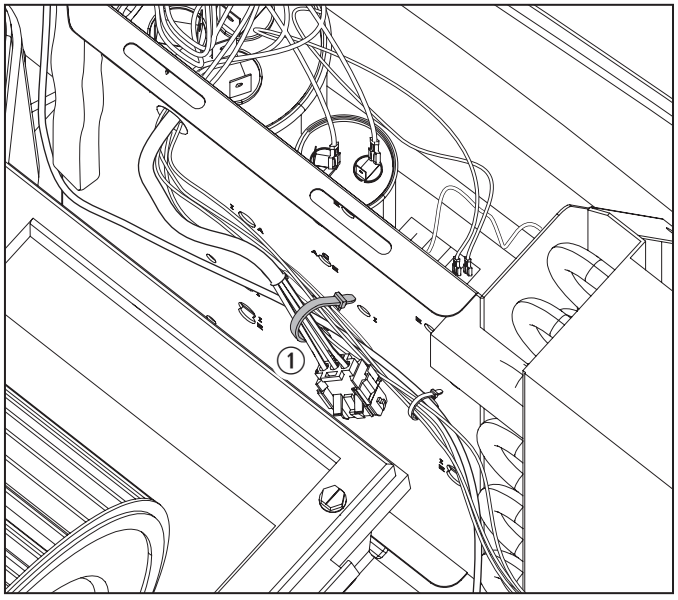
    Assurez-vous que les connecteurs métalliques sont entièrement recouverts par le ruban isolant.



61 Connexion des fils au condensateur permanent

① Fil rouge
② Borne HERM
③ Fil blanc
④ Condensateur permanent
⑤ Borne COM

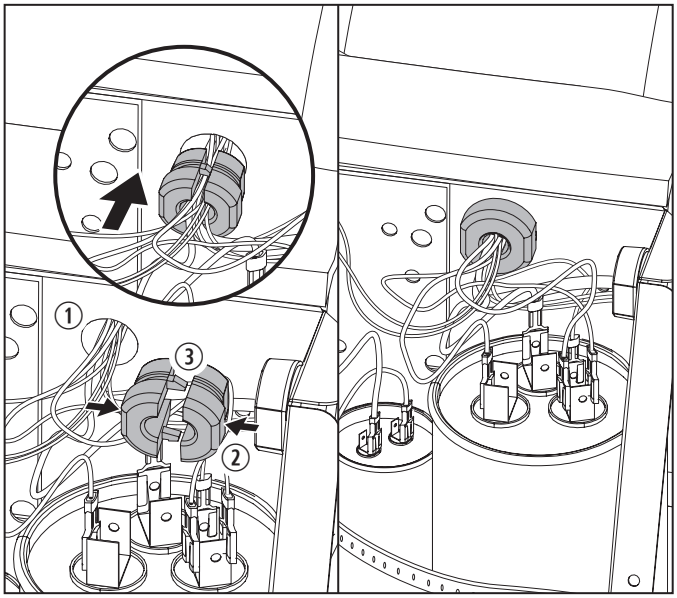
12. Tirez les fils rouge et blanc du faisceau d'alimentation à travers le trou à l'arrière de l'enceinte électrique.
13. Reliez le fil rouge à la borne HERM sur le condensateur permanent.
14. Reliez le fil blanc à la borne COM sur le condensateur permanent.



62 Fixation des fils

① Attache-câble

15. Tirez tout le surplus de fils rouge et blanc du faisceau d'alimentation dans l'enceinte électrique jusqu'à ce que le faisceau d'alimentation soit à 4-6 po (101-152 mm) du trou.
16. Utilisez un attache-câble pour fixer le faisceau d'alimentation aux fils du compresseur raccordés en usine à l'extérieur de l'enceinte électrique.



63 Réinstallation du collier de décharge de traction

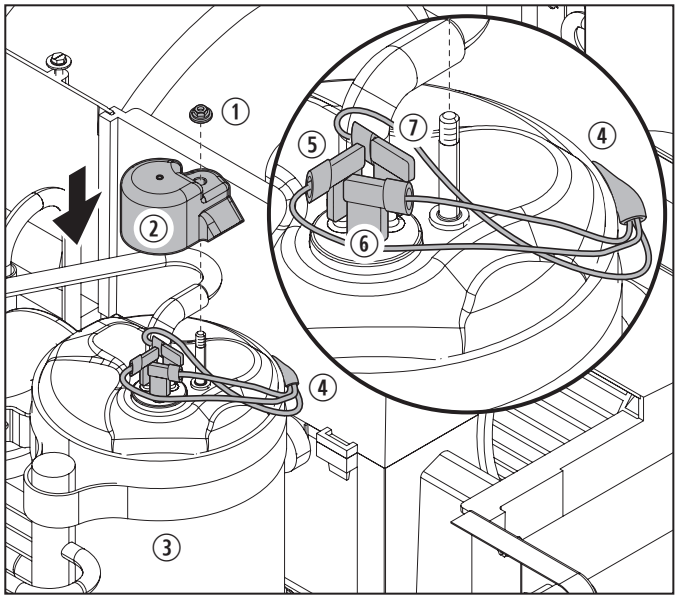
① Trou du collier de décharge de traction
② Collier de décharge de traction
③ Languette

17. Rassemblez les fils qui passent par le trou dans le collier de décharge de traction.

Assurez-vous que la languette rentre bien dans le collier de décharge de traction.

18. Réinstallez le collier de décharge de traction dans le trou prévu dans l'enceinte électrique.

7.3.5 Connexion du faisceau de câbles du compresseur



64 Connexion du faisceau de câbles du compresseur

① Écrou et rondelle du capuchon du compresseur
② Capuchon du compresseur
③ Compresseur
④ Faisceau de câbles du compresseur
⑤ Fil bleu du compresseur
⑥ Fil blanc du compresseur
⑦ Fil rouge du compresseur

1. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur à travers la paroi de l'enceinte en suivant le chemin des fils du faisceau du compresseur raccordés en usine.
2. Reliez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur au compresseur.

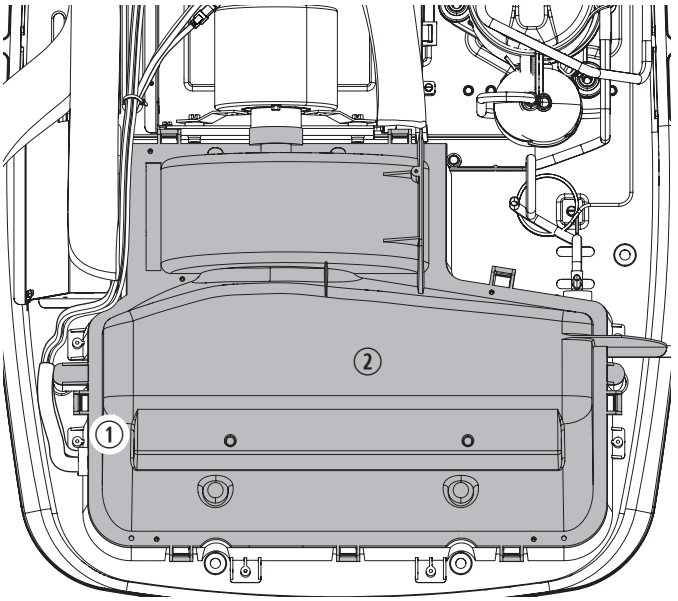
   Le fil rouge **doit** être replié sur lui-même pour être acheminé correctement.

3. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, replacez et fixez le capuchon du compresseur avec l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur.
4. Fixez les fils du compresseur raccordés en usine au nouveau faisceau de câbles du compresseur à l'aide du ou des serre-câbles.

7.3.6 Remise en place des capots

1. Replacez le mastic pour joint d'étanchéité mis de côté pour sceller les trous où le faisceau de câbles entre et sort de la paroi de l'enceinte :
   a. Divisez et roulez le mastic en deux boules de même taille.
   b. Enfoncez une boule de mastic dans le trou où le faisceau de câbles passe à travers la paroi de l'enceinte.
   c. Enfoncez l'autre boule de mastic dans le trou de l'autre côté de la paroi de l'enceinte à l'endroit où le faisceau de câbles passe à travers.
   d. Étalez le mastic soigneusement et enfoncez-le dans l'ouverture pour obtenir une bonne étanchéité.

   Assurez-vous que le mastic pour joint d'étanchéité est réinstallé aux emplacements où il a été retiré. Le mastic pour joint d'étanchéité empêche l'air, la saleté, les insectes et les autres contaminants extérieurs d'entrer directement dans les conduits d'air du véhicule de plaisance.

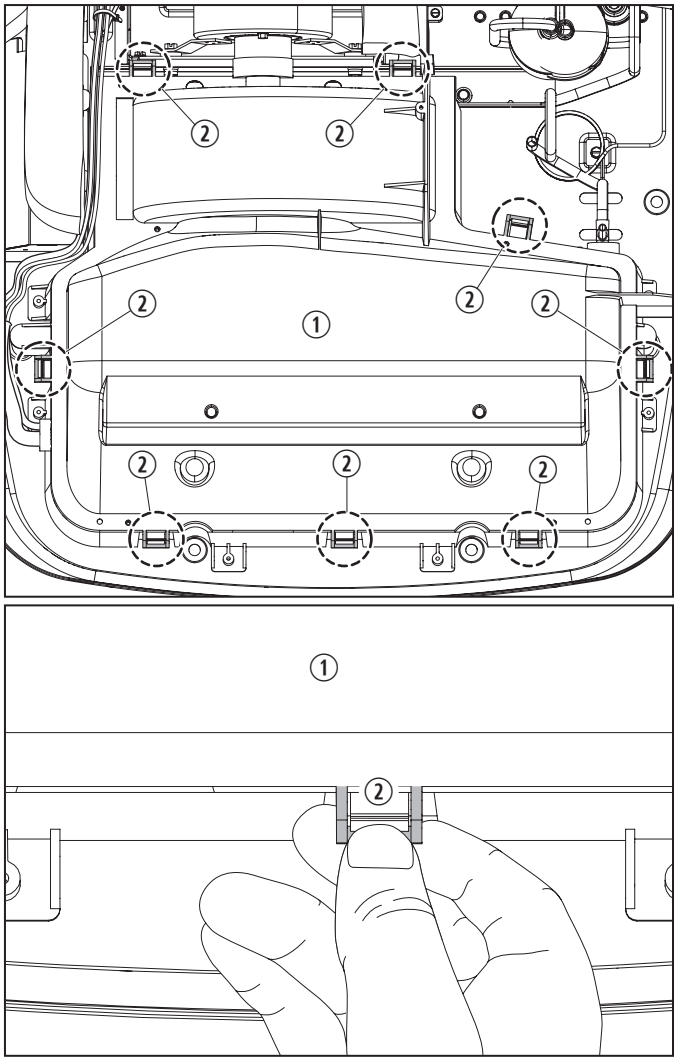


65 Réinstallation de l'enceinte de l'évaporateur

① Emplacement du risque de coincement
② Capot de l'évaporateur

2. Réinstallez l'enceinte de l'évaporateur. Assurez-vous que l'enceinte est correctement alignée avec la moitié inférieure de la base du capot de l'évaporateur.

   Veillez à ce que le fil bleu du faisceau d'alimentation ne soit **pas** coincé sous l'enceinte de l'évaporateur.

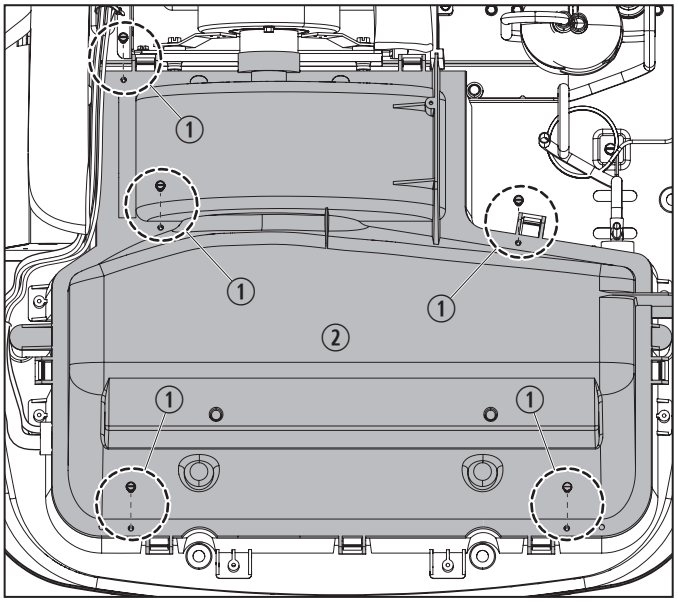


66 Réinstallation de l'enceinte de l'évaporateur

① Enceinte de l'évaporateur ② Languettes

3. Appuyez sur l'enceinte de l'évaporateur au niveau des languettes jusqu'à ce que vous entendiez un clic indiquant que la languette est bien fixée.

   N'appuyez **pas** sur la languette.

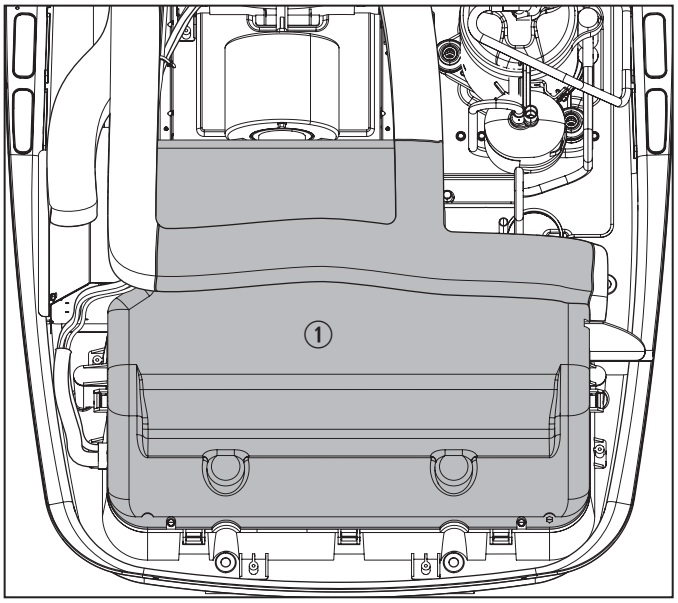


67 Réinstallation de l'enceinte de l'évaporateur

① Emplacement du risque de coincement ② Enceinte de l'évaporateur

4. À l'aide du tournevis à douille 1/4 po avec une extension de 6 po (152 mm), replacez les vis.
5. Serrez fermement les vis.

   Veillez à ne pas trop serrer les vis et à ne pas endommager les bossages de vis.



68 Réinstallation de l'enceinte en mousse

① Enceinte en mousse

6. Remplacez l'enceinte en mousse sur le dessus de l'enceinte de l'évaporateur.
7. Replacez le capot du coffret électrique.
8. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, insérez et serrez fermement les deux vis du capot du coffret électrique.
9. Replacez le serre-câbles le plus près possible de l'endroit où il a été retiré et coupez-le après l'avoir serré.
10. Remettez le joint d'étanchéité en mousse à sa position d'origine sans le comprimer.
11. Remettez l'enceinte du climatiseur en place sur son embase.
12. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, replacez les quatre vis de l'enceinte du climatiseur et serrez-les pour fixer l'enceinte en place.

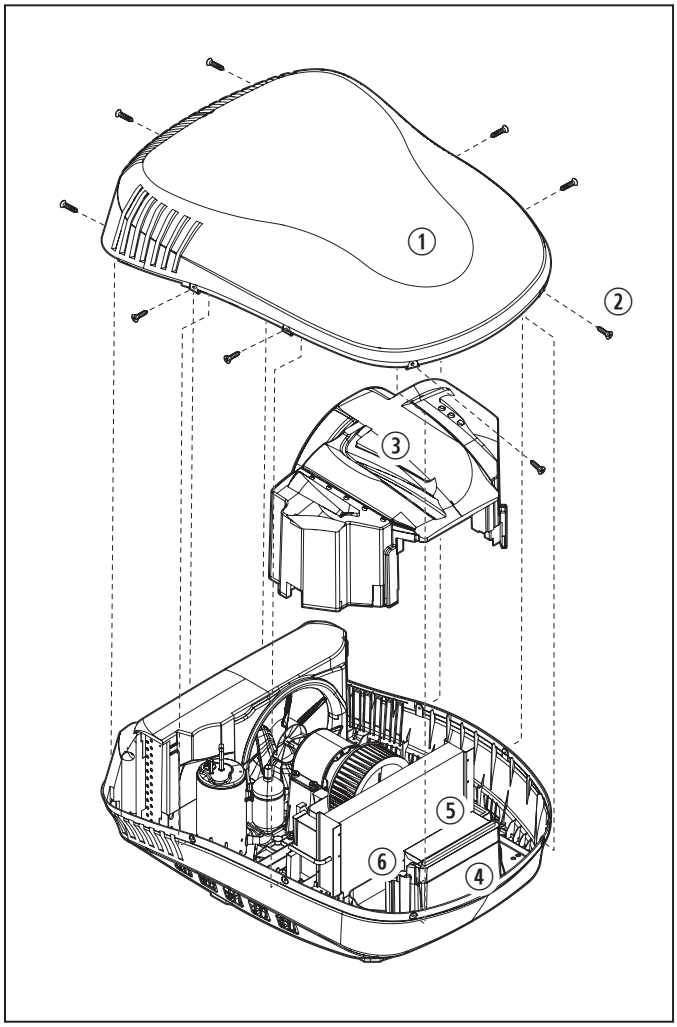
7.4 Installation de l'appareil - Blizzard NXT

PRUDENCE : Ne forcez **pas** sur l'enceinte du climatiseur durant le retrait. Le non-respect de cet avis peut endommager ou briser les trous de vis et nécessiter le remplacement de l'enceinte du climatiseur.

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, installer l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation dans un climatiseur Blizzard NXT.

7.4.1 Retrait des capots

Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.



69 Retrait des capots et de la mousse

① Enceinte du climatiseur
② Vis de l'enceinte du climatiseur
③ Enceinte en mousse
④ Mousse du coffret électrique
⑤ Capot du coffret électrique
⑥ Vis du capot du coffret électrique

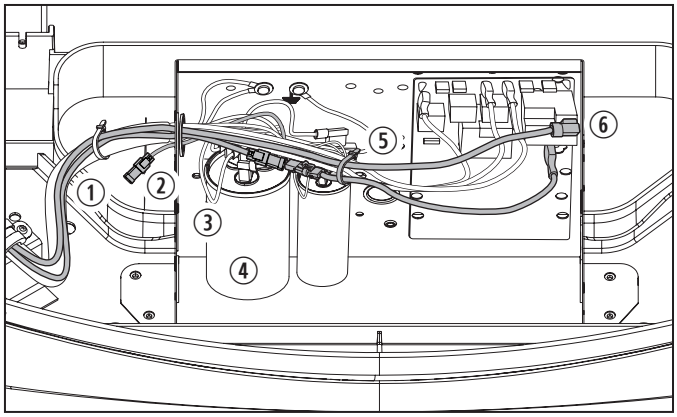
1. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, retirez les neuf vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

L'enceinte du climatiseur doit se soulever facilement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que toutes les vis de l'enceinte du climatiseur ont été retirées.

2. Retirez l'enceinte en mousse intérieure en tirant verticalement sur ses côtés et mettez-la de côté.
3. Exposez les vis du capot du coffret électrique en tirant la mousse du coffret électrique vers l'avant.
4. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, repérez et retirez les deux vis situées sur les côtés du coffret électrique.

7.4.2 Déconnexion des câbles du compresseur

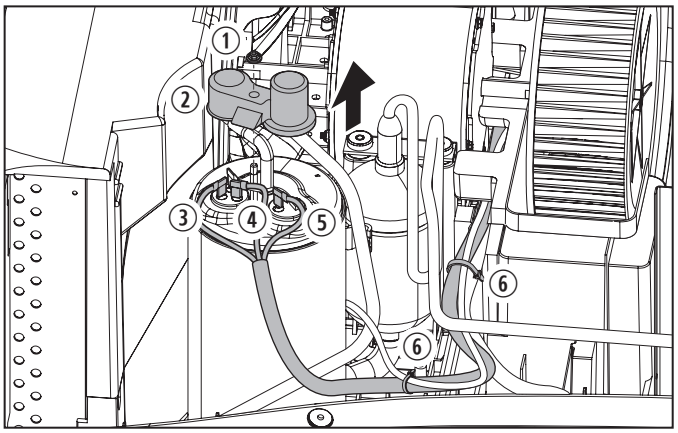
AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs. Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



70 Débranchement des fils du compresseur du condensateur

① Faisceau de câbles du compresseur
② Fil rouge du compresseur
③ Fil blanc du compresseur
④ Condensateur
⑤ Serre-câbles
⑥ Fil bleu du compresseur

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. À l'aide de la pince à bec effilé, retirez le fil bleu du bloc relais à l'intérieur du coffret électrique.
3. Retirez les fils du compresseur du condensateur. Vous pouvez suivre les fils au sein du faisceau bleu, blanc et rouge depuis l'extérieur du coffret électrique.
4. Retirez le fil blanc du compresseur du connecteur à sertir.
5. Rebranchez le connecteur à sertir sur sa borne d'origine.



71 Débranchement des fils du compresseur du compresseur

① Écrou et rondelle du capuchon du compresseur
② Capuchon du compresseur
③ Fil blanc du compresseur
④ Fil rouge du compresseur
⑤ Fil bleu du compresseur
⑥ Serre-câbles

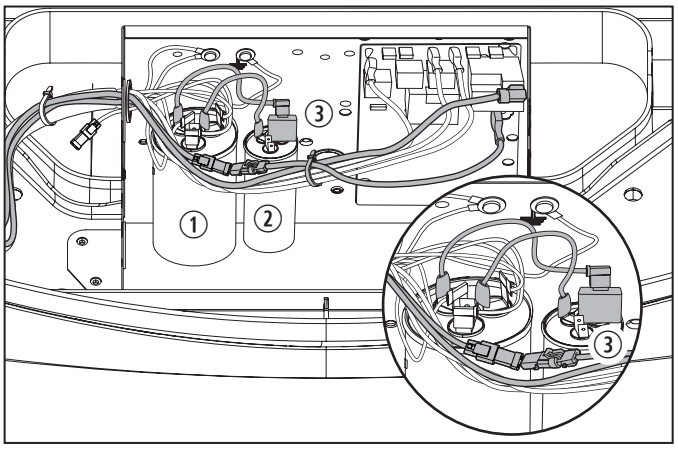
6. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, repérez et retirez l'écrou du capuchon du compresseur.
7. Retirez le capuchon du compresseur du dessus du compresseur.

Retournez le capuchon du compresseur pour stocker l'écrou et la rondelle du capuchon du compresseur durant le processus d'installation.

8. À l'aide de la pince à bec effilé, débranchez les fils bleu, blanc et rouge du compresseur.

9. À l'aide du ruban isolant de 6,0 po (152 mm) de longueur, fixez les fils du compresseur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir les bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

7.4.3 Déconnexion du condensateur du démarreur

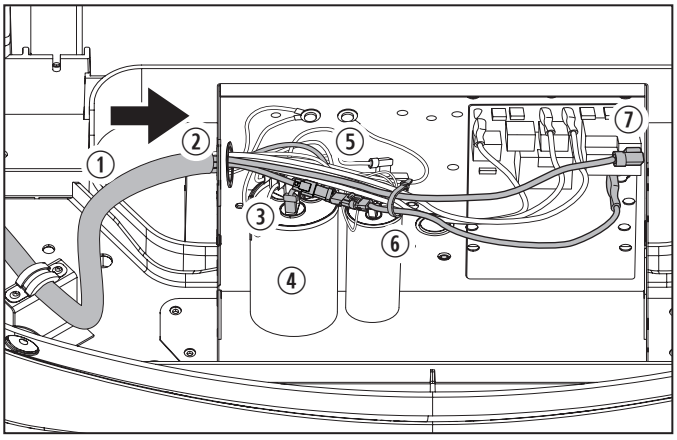


72 Déconnexion du démarreur

① Condensateur
② Condensateur du démarreur
③ Démarreur

1. Repérez le condensateur du démarreur.
2. Suivez les fils du condensateur du démarreur du condensateur du démarreur jusqu'au condensateur.
3. Débranchez les fils du condensateur du démarreur du condensateur.
4. À l'aide du ruban isolant de 6,0 po (152 mm) de longueur, fixez les fils du condensateur du démarreur ensemble et couvrez l'extrémité des bornes. Utilisez davantage de ruban isolant au besoin pour couvrir l'extrémité des bornes complètement et vous assurer qu'aucune partie métallique n'est exposée.

7.4.4 Connexion du nouveau faisceau de câbles d'alimentation



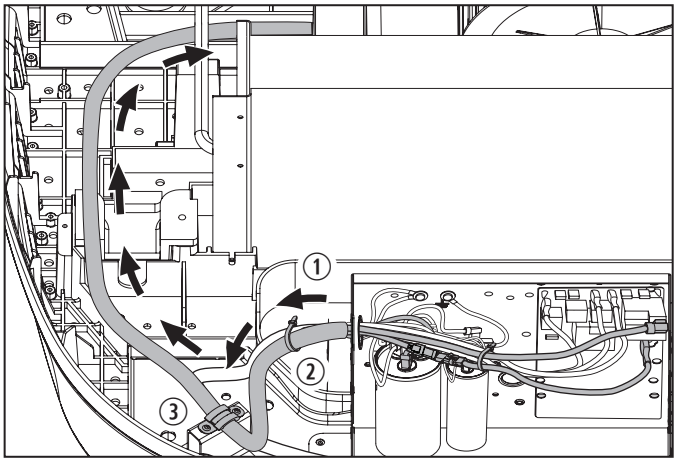
73 Connexion des fils

① Faisceau de câbles d'alimentation
② Gaine de fil
③ Fil d'alimentation rouge
④ Condensateur
⑤ Fil d'alimentation blanc
⑥ Serre-câbles
⑦ Fil d'alimentation bleu

1. À l'aide du faisceau de câbles d'alimentation fourni dans le kit d'installation de l'appareil, insérez les bornes de connexion dans l'ouverture latérale du coffret électrique.
2. Tirez les fils dans le coffret électrique jusqu'à ce que la gaine de câble se trouve au niveau de l'entrée du coffret électrique.
3. Reliez le fil d'alimentation bleu au bloc relais dans le coffret électrique, en appuyant sur le connecteur jusqu'à ce qu'il soit complètement enfoncé sur le goujon de la borne de relais.
4. Reliez le fil d'alimentation rouge au condensateur.

   Le fil rouge du ventilateur peut vous aider à identifier l'emplacement correct du goujon de la borne de relais pour le fil d'alimentation rouge.

5. Reliez le fil d'alimentation blanc à la borne COM ouverte sur le condensateur.
6. Rassemblez et fixez tous les fils à l'intérieur du coffret électrique avec un serre-câbles.



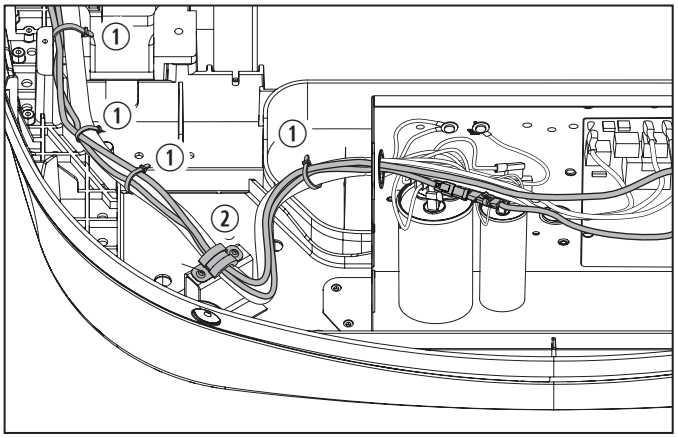
74 Acheminement du faisceau de câbles d'alimentation

① Chemin du faisceau de câbles d'alimentation

② Nouveau serre-câbles

③ Collier de décharge de traction

7. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation le long du même chemin que celui du faisceau de câbles raccordé en usine existant.
8. Installez un nouveau serre-câbles entre le coffret électrique et le collier de décharge de traction pour fixer le nouveau faisceau de câbles au faisceau de câbles raccordé en usine existant.



75 Fixation du faisceau de câbles d'alimentation avec de nouveaux serre-câbles

① Emplacement des nouveaux serre-câbles

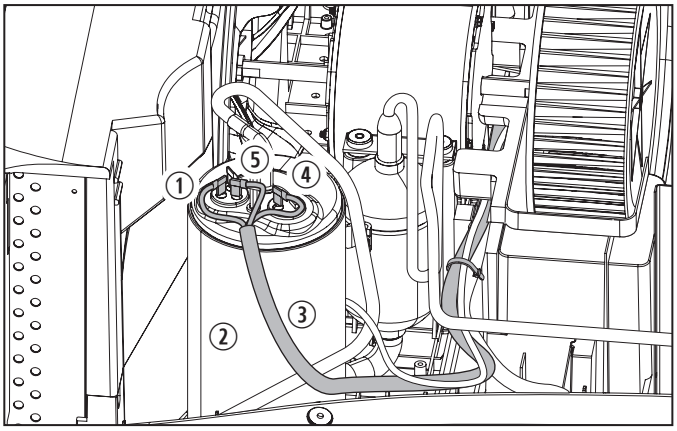
② Collier de décharge de traction

9. Utilisez les trois nouveaux serre-câbles restants pour fixer le reste du nouveau faisceau de câbles d'alimentation.
10. Replacez le capot du coffret électrique et fixez-le en place avec les deux vis correspondantes.
11. Replacez la mousse du coffret électrique à sa position d'origine.

Les fils du côté gauche peuvent reposer sur le dessus de la mousse du coffret électrique si nécessaire.

7.4.5 Connexion du nouveau faisceau de câbles d'alimentation

PRUDENCE : Lors de l'acheminement du faisceau de câbles du compresseur, ce dernier doit être acheminé sous la mousse. Si cet avis n'est pas respecté, l'arbre du moteur du ventilateur peut endommager le faisceau de câbles du compresseur.



76 Connexion du faisceau de câbles du compresseur

① Borne du fil blanc du compresseur « R(U) »

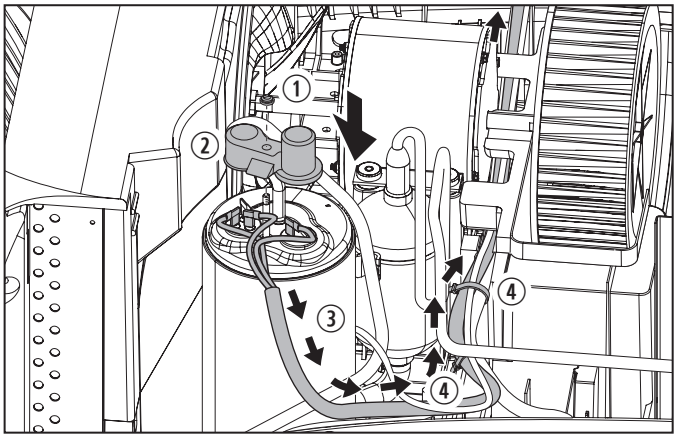
② Compresseur

③ Faisceau de câbles du compresseur

④ Fil bleu du compresseur

④ Borne du fil rouge du compresseur « S(V) »

1. À l'aide du faisceau de câbles du compresseur du kit d'installation, reliez les fils bleu, blanc et rouge au compresseur.

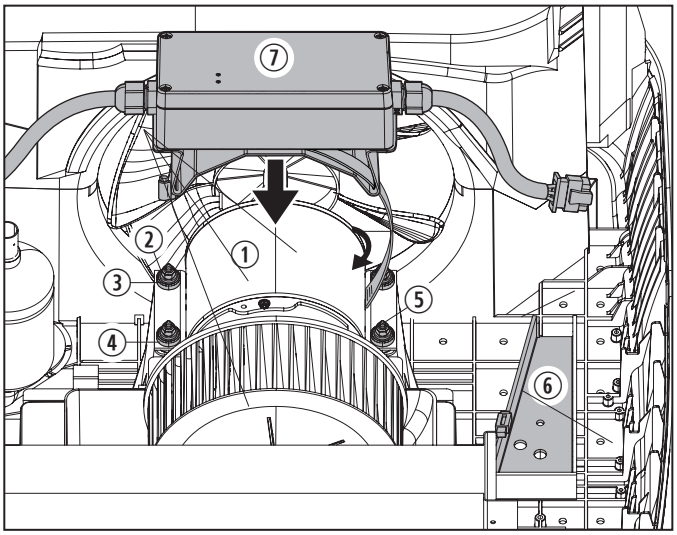


77 Acheminement du faisceau de câbles du compresseur

① Écrou et rondelle du capuchon du compresseur
② Capuchon du compresseur
③ Chemin du faisceau de câbles du compresseur
④ Serre-câbles

2. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur, en vous assurant qu'il passe au-dessus des serre-câbles existants.
3. Terminez l'acheminement du faisceau de câbles du compresseur sous la mousse, entre la mousse et le moteur du ventilateur, en tirant le faisceau de câbles du compresseur jusqu'au côté opposé du moteur du ventilateur.
4. À l'aide des serre-câbles, réunissez et fixez tous les fils et les câbles entre le moteur du ventilateur et le compresseur.
5. À l'aide du tourne-écrou à douille profonde de 5/16 po, replacez le capuchon du compresseur et l'écrou du capuchon du compresseur sur le dessus du compresseur et serrez.

7.4.6 Montage de l'appareil



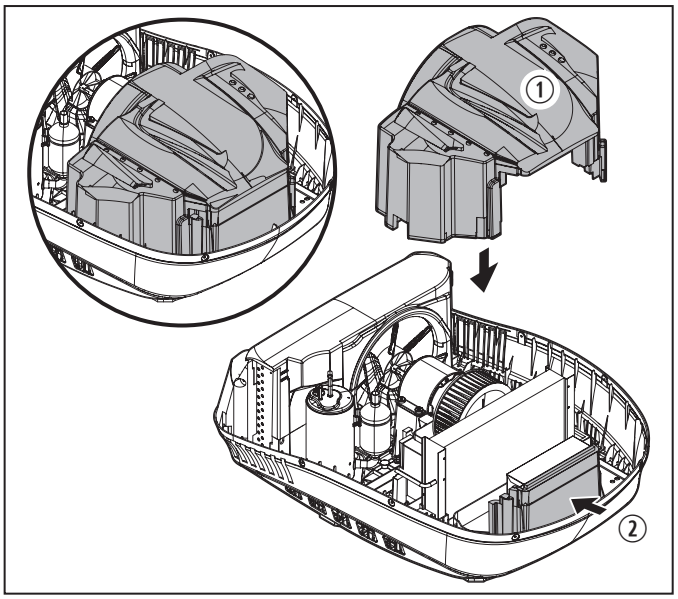
78 Installation de l'appareil sur le moteur du ventilateur

① Moteur du ventilateur
② Écrous du moteur du ventilateur
③ Rondelles du moteur du ventilateur
④ Œillets du moteur du ventilateur
⑤ Goujons du moteur du ventilateur
⑥ Cadre du plateau
⑦ Appareil

1. En regardant le moteur du ventilateur directement du dessus, identifiez l'écart entre le moteur du ventilateur et la bride de montage située du côté condenseur du serpentin.
2. En tenant l'appareil avec son côté alimentation orienté vers le compresseur, centrez le démarreur au-dessus du moteur du ventilateur.
3. Abaissez le collier de serrage dans l'interstice entre le moteur du ventilateur et la bride de montage.
4. Placez l'appareil sur le moteur du ventilateur, en vous assurant que le collier de serrage reste dans l'interstice entre le moteur du ventilateur et la bride de montage.
5. En évitant les fils, acheminez les extrémités du collier de serrage autour du moteur du ventilateur afin qu'elles se rejoignent.
6. Utilisez la vis sans fin fixée pour maintenir les extrémités du collier de serrage autour du moteur du ventilateur.

Si le support de montage a bougé durant l'étape précédente, replacez-le dans l'interstice.

7. À l'aide du tournevis plat de 1/4-4 po, tournez la vis sans fin sur le collier de serrage jusqu'à ce qu'elle soit serrée et fixez l'appareil au moteur du ventilateur.
8. Tournez la vis sans fin d'un demi-tour supplémentaire.

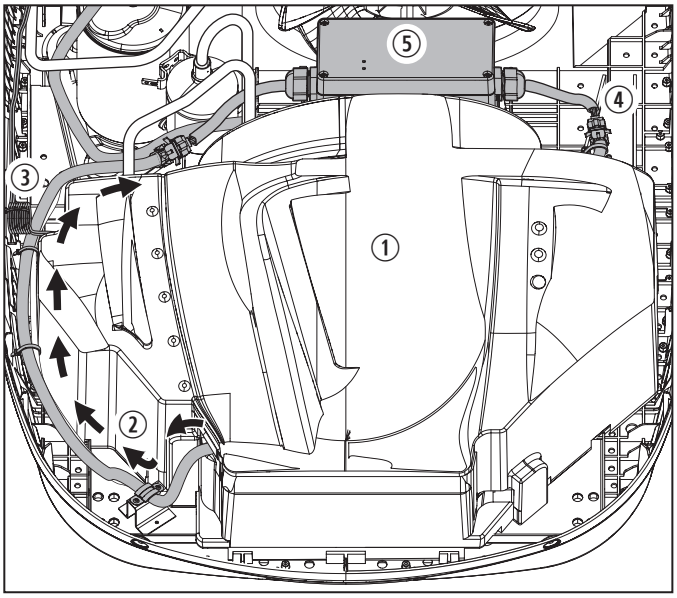


79 Remise en place de l'enceinte en mousse

① Enceinte en mousse
② Mousse du coffret électrique

9. Vérifiez que la mousse du coffret électrique a été remise au bon endroit.
10. Vérifiez que la mousse du coffret électrique est bien appuyée contre le rebord avant de l'enceinte en mousse ou ajustez-la en conséquence.
11. Replacez l'enceinte en mousse intérieure dans le climatiseur.

7.4.7 Connexion des faisceaux de câbles à l'appareil



80 Connexion des faisceaux de câbles à l'appareil

① Enceinte en mousse
② Chemin du faisceau de câbles d'alimentation
③ Serpentin du tube capillaire
④ Connecteur du faisceau de câbles du compresseur
⑤ Appareil

1. Acheminez le faisceau de câbles d'alimentation le long du rebord externe du faisceau de câbles d'alimentation raccordé en usine existant.
2. Vérifiez que le faisceau de câbles d'alimentation est acheminé sous le serpentin du tube capillaire.
3. Reliez le connecteur du faisceau de câbles du compresseur au côté compresseur de l'appareil.
4. Reliez le connecteur du faisceau de câbles d'alimentation au côté alimentation de l'appareil.

7.4.8 Remise en place de l'enceinte du climatiseur

À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, replacez les neuf vis de l'enceinte du climatiseur et fixez l'enceinte en place.

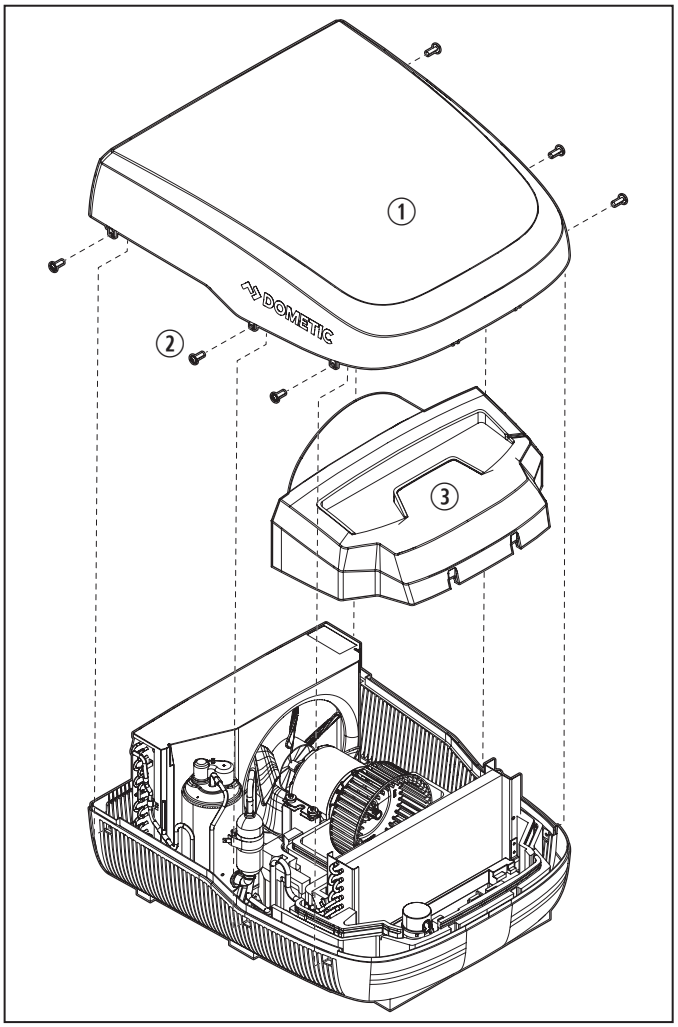
7.5 Installation de l'appareil - Série FreshJet 3 mécanique

PRUDENCE : Ne forcez **pas** sur l'enceinte du climatiseur durant le retrait. Le non-respect de cet avis peut endommager ou briser les trous de vis et nécessiter le remplacement de l'enceinte du climatiseur.

Cette section décrit comment accéder à la zone d'installation, débrancher le câblage existant, installer l'appareil, installer et brancher le nouveau câblage et fermer l'unité après avoir terminé l'installation.

7.5.1 Retrait des capots

Mettez l'enceinte du climatiseur à l'envers pour stocker les vis et les autres petites pièces retirées durant le processus d'installation.



81 Retrait de l'enceinte

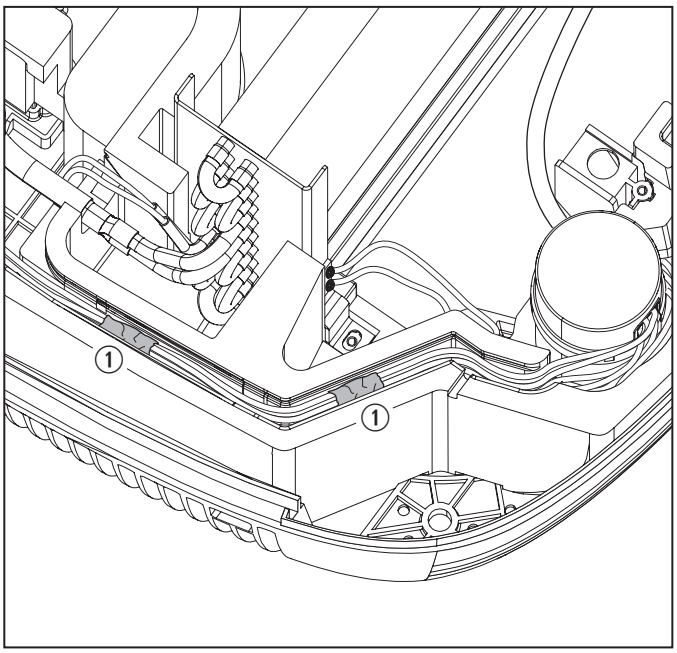
① Enceinte du climatiseur
② Vis de l'enceinte du climatiseur
③ Mousse EPP

1. À l'aide du tournevis cruciforme nº 2, retirez et mettez de côté les six vis de l'enceinte du climatiseur et l'enceinte elle-même.

   L'enceinte du climatiseur doit se soulever facilement. Si ce n'est pas le cas, vérifiez que toutes les vis de l'enceinte du climatiseur ont été retirées.

2. Retirez le support en mousse EPP en tirant verticalement sur ses côtés et mettez-le de côté.

7.5.2 Retrait du mastic



82 Emplacement et positionnement du mastic

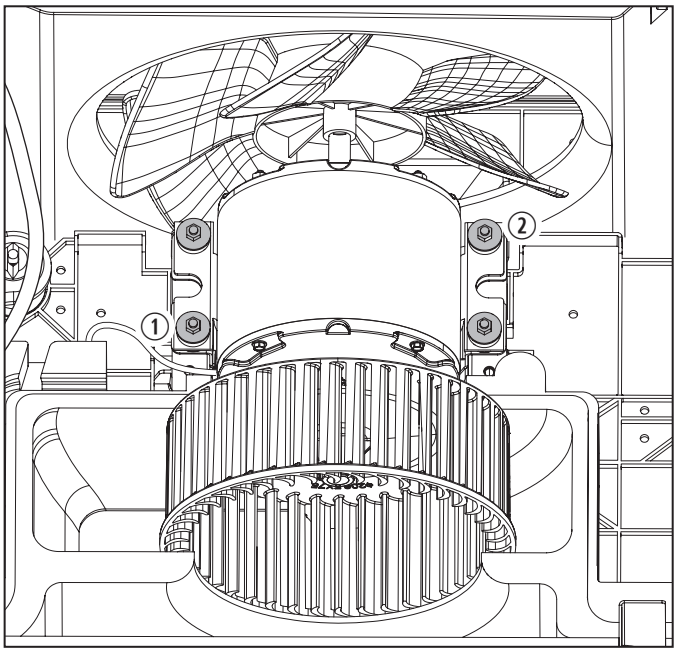
① Mastic

1. Retirez le mastic qui fixe le câblage dans le chemin de câble en mousse EPP.

   Conservez le mastic, car il sera utilisé pour fixer à nouveau le câblage plus tard dans le processus d'installation.

2. Placez le mastic sur l'appareil pour le garder exempt de débris.

7.5.3 Dépose des écrous et des rondelles



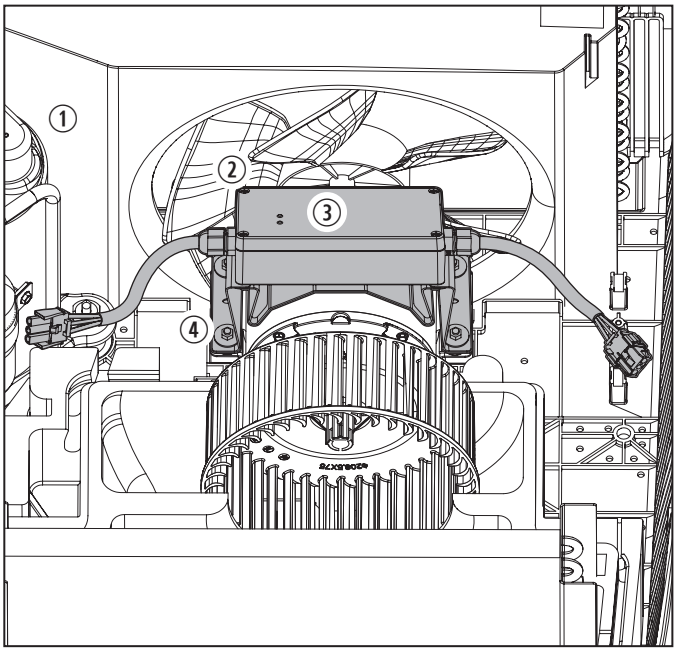
83 Écrous de montage

① Écrou de montage ② Rondelle

1. Déposez les écrous de montage qui fixent le moteur du ventilateur au support moteur.
2. Déposez les rondelles des goujons de montage et mettez-les au rebut ou recyclez-les.

N'utilisez **pas** d'objets pointus pour la dépose, car cela pourrait endommager la bague/ l'œillet.

7.5.4 Mise en place de l'appareil



84 Appareil placé sur les goujons de montage

① Compresseur
② Ventilateur du condenseur
③ Voyants LED sur l'appareil
④ Écrou de montage

1. Placez le côté alimentation de l'appareil vers le compresseur.

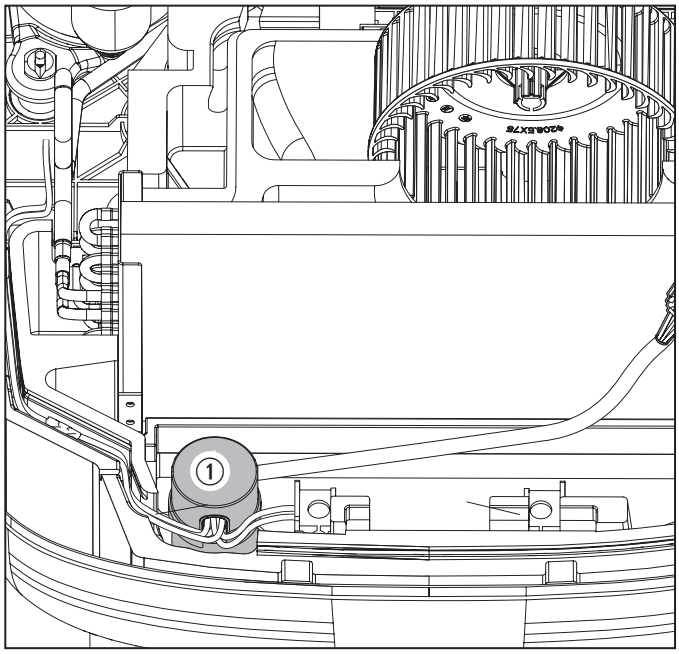
   Les deux voyants LED visibles sur le capot extérieur de l'appareil se trouvent du côté alimentation de l'appareil.

2. Placez l'appareil sur les goujons de montage du moteur.

   Assurez-vous que l'appareil s'éloigne de la pale du ventilateur du condenseur.

3. Réinstallez les écrous de montage et serrez-les fermement.

7.5.5 Emplacement du condensateur

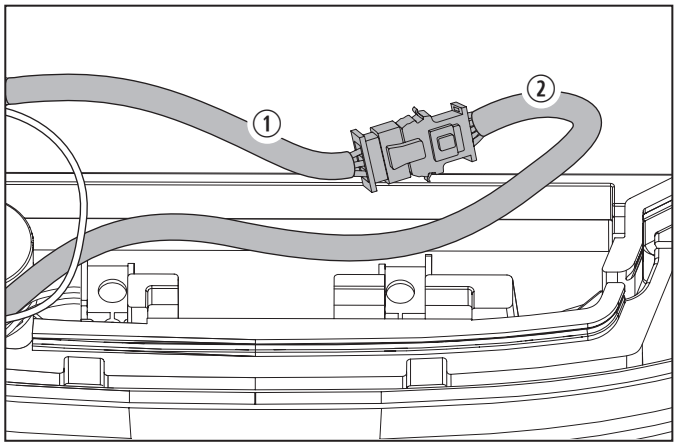


85 Emplacement du condensateur

① Condensateur

1. Repérez l'emplacement du condensateur.
2. Retirez le couvercle.

7.5.6 Fixation de la natte du climatiseur



86 Faisceau d'alimentation et natte du climatiseur

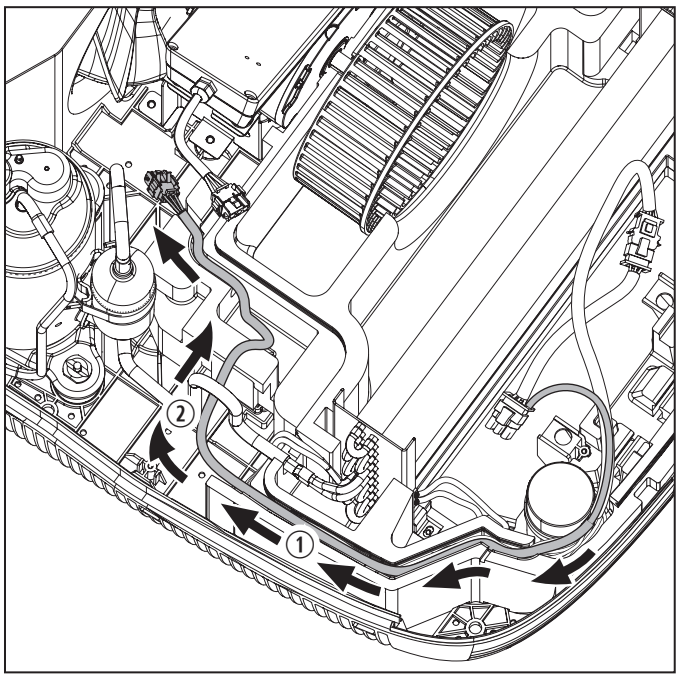
① Faisceau d'alimentation ② Natte du climatiseur

1. Récupérez le faisceau d'alimentation dans le kit d'installation.

Le faisceau d'alimentation peut être identifié par ses deux connecteurs à 6 broches.

2. Raccordez la natte du climatiseur au connecteur femelle à 6 broches du faisceau d'alimentation. Si la natte du climatiseur est déjà connectée au boîtier de commutation du caisson de distribution d'air, passez à l'étape 3.
3. Débranchez avec précaution la natte du climatiseur en appuyant sur les languettes situées en haut et en bas du boîtier du connecteur.

7.5.7 Acheminement du faisceau d'alimentation



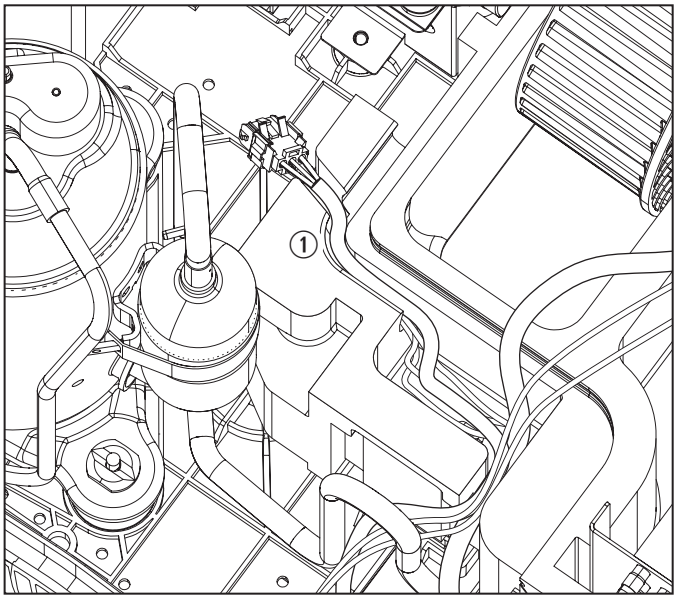
87 Chemin du faisceau d'alimentation

① Passage de câbles ② Conduite en cuivre

Acheminez le faisceau d'alimentation en suivant le passage et en veillant à ce que le faisceau passe sous/à travers la grosse conduite en cuivre.

N'acheminez **pas** le faisceau autour de la conduite.

7.5.8 Placement du connecteur et acheminement du faisceau

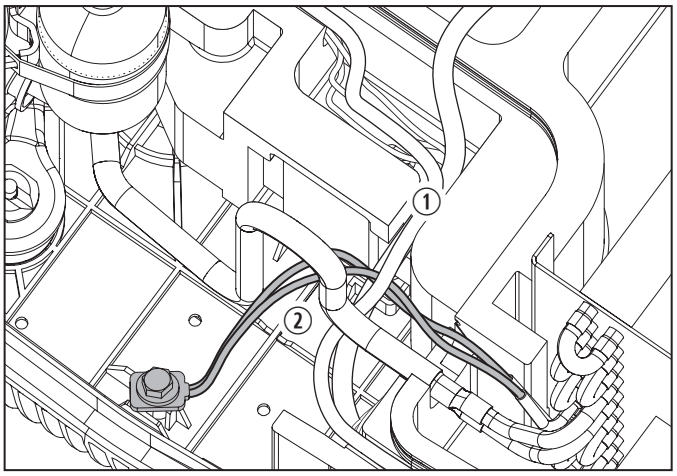


88 Connecteur à 3 broches et acheminement du faisceau

Chemin de câble

1. Placez le connecteur à 3 broches du faisceau d'alimentation à l'embouchure du chemin de câble.
2. Introduisez le câblage dans le chemin de câbles en vous assurant qu'il est bien inséré dans ce dernier.

Un câble mal positionné peut déformer l'enceinte en mousse EPP et entraîner une mauvaise étanchéité.



89 Acheminement

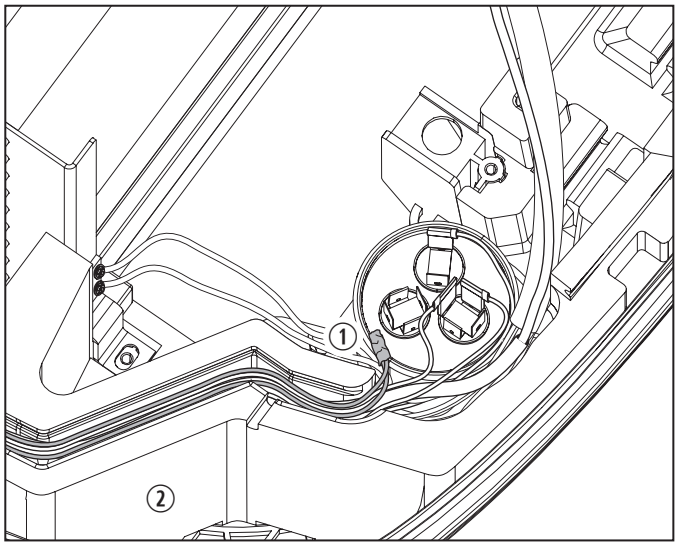
① Fils rouge et blanc ② Tube capillaire

3. Si nécessaire, acheminez les fils rouge et blanc sous le tube capillaire en veillant à ne pas l'endommager.

7.5.9 Fixation des fils du faisceau

AVERTISSEMENT : Risque de choc électrique

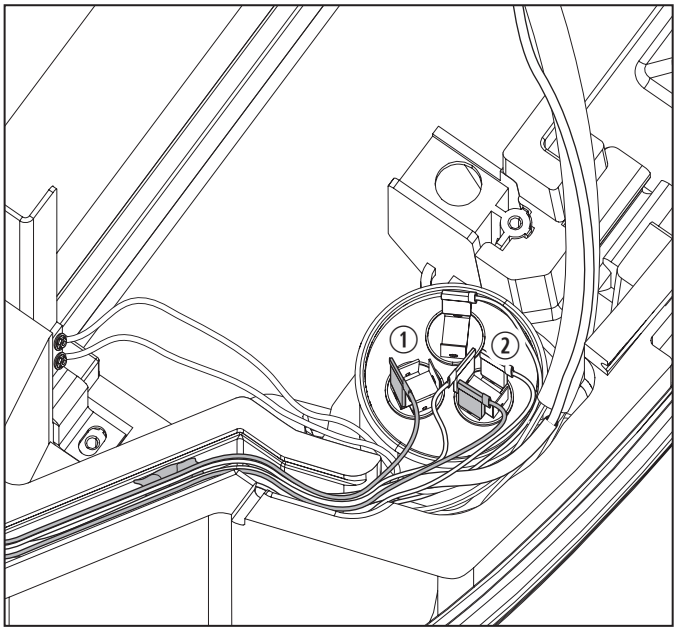
Il existe un risque de choc électrique causé par l'énergie emmagasinée dans les condensateurs. Attendez cinq minutes après l'arrêt de l'équipement avant d'effectuer toute activité d'installation. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



90 Retrait des fils du compresseur raccordés en usine

① Fils isolés ② Enceinte en mousse

1. À l'aide d'un multimètre, vérifiez que le condensateur est complètement déchargé.
2. Retirez les fils rouge et blanc du compresseur raccordés en usine du condensateur. Si nécessaire, suivez le fil blanc entre le compresseur et le condensateur pour vérifier quel est le bon fil blanc.
3. En utilisant environ 6 po de ruban isolant, fixez les fils ensemble.
4. Glissez les fils sous l'enceinte en mousse EPP à côté du condensateur.

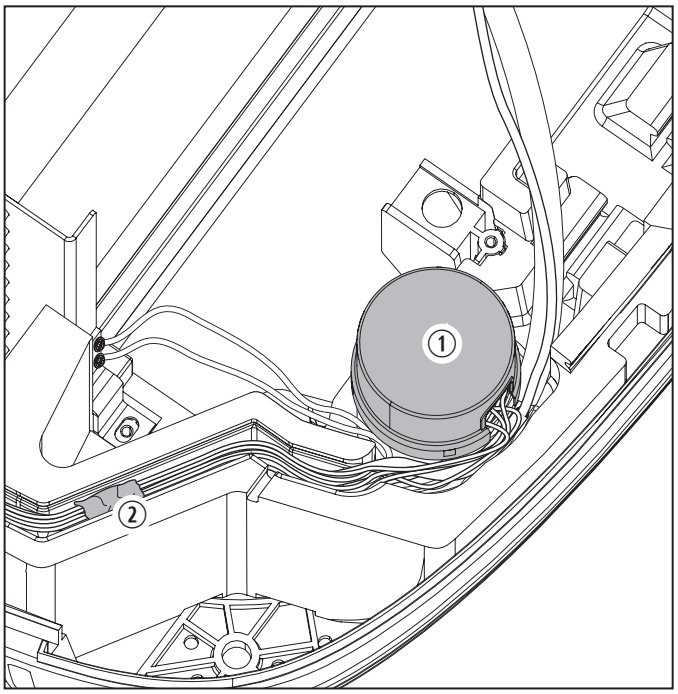


91 Fixation des fils du faisceau d'alimentation de l'appareil

① Borne HERM ② Borne COM

5. Reliez le fil rouge à la borne HERM.
6. Reliez le fil blanc à la borne COM.

7.5.10 Remise en place du couvercle du condensateur et fixation des fils



92 Couvercle et mastic

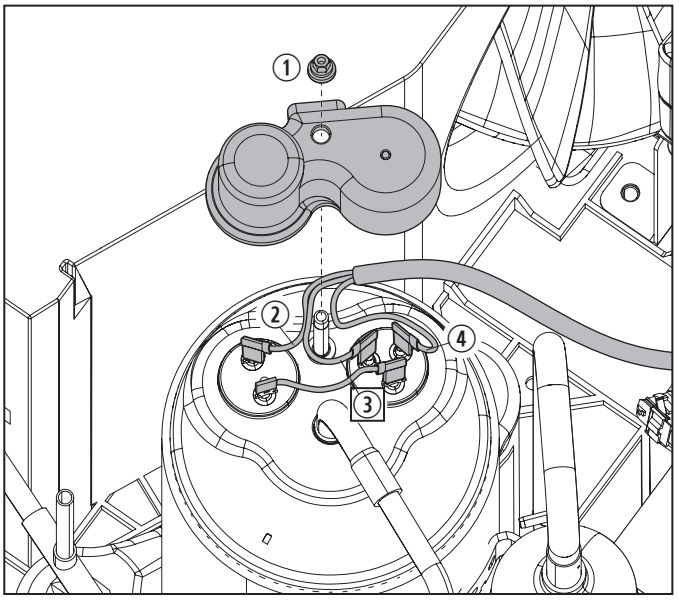
① Couvercle du condensateur ② Mastic

1. Replacez le couvercle sur le condensateur. Assurez-vous que tous les fils sont acheminés à travers l'ouverture du couvercle.

   Ne coincez **pas** les fils sous le couvercle.

2. Utilisez le mastic conservé pour fixer tous les fils dans le passage de câbles. Le mastic doit être à fleur ou légèrement en dessous de la partie supérieure du passage de câbles.

7.5.11 Dépose du capuchon et des fils du compresseur

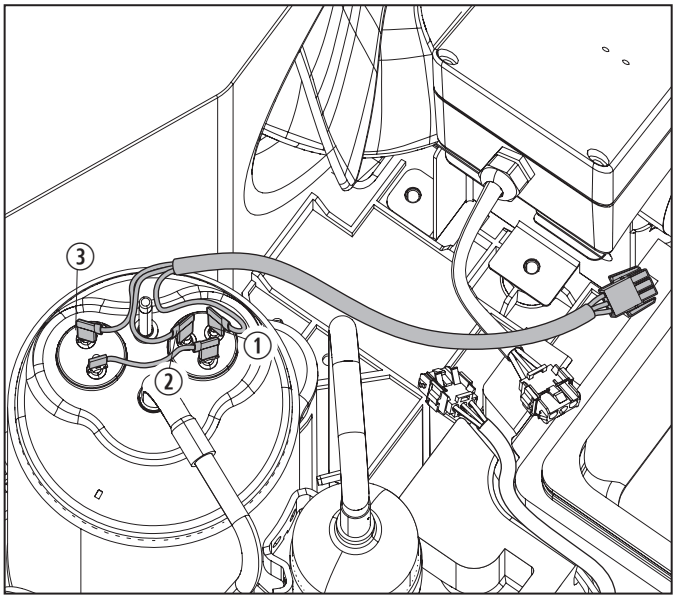


93 Capuchon du compresseur et câbles raccordés en usine

① Écrou de 5/16 po ③ Fil rouge à la borne « S(V) »

② Fil bleu ④ Fil blanc à la borne « R(U) »

1. Déposez le capuchon sur le dessus du compresseur en retirant les écrous de 5/16 po du goujon de montage.
2. Déposez les fils bleu, rouge et blanc des bornes sur le dessus du compresseur.

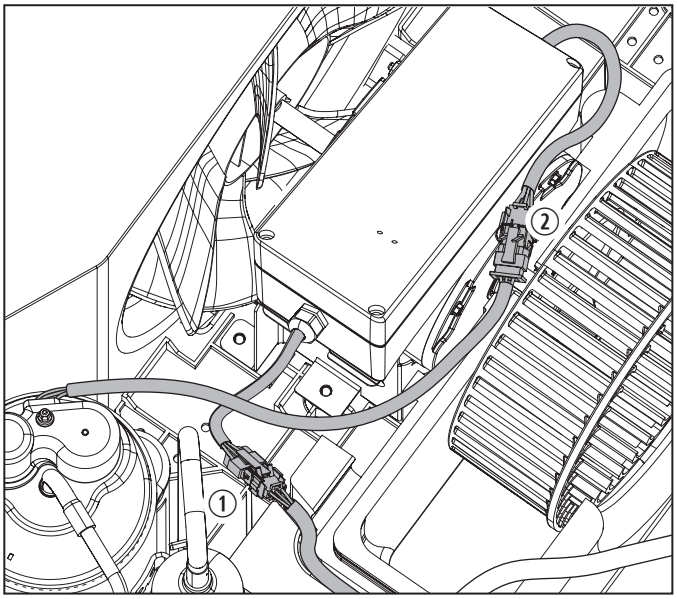


94 Faisceau du compresseur

① Fil blanc à la borne « R(U) »
② Fil rouge à la borne « S(V) »
③ Connexion bleue

3. Récupérez le faisceau de câbles du compresseur dans le kit d'installation.
4. Reliez les connecteurs bleu, rouge et blanc aux bornes sur le dessus du compresseur.
5. Branchez le connecteur rouge à la borne « S(V) ».
6. Branchez le connecteur blanc à la borne « R(U) ».
7. Branchez le connecteur bleu comme illustré.

Assurez-vous que le fil rouge est acheminé autour du goujon de montage.



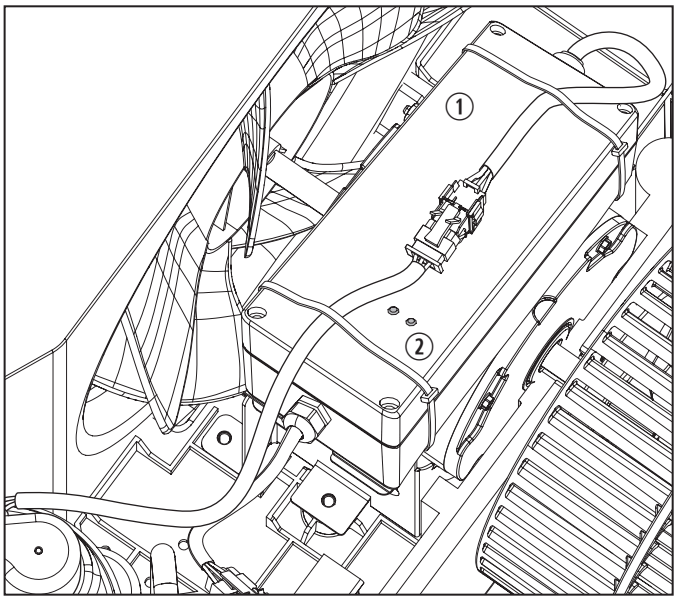
95 Faisceaux d'alimentation et du compresseur connectés à l'appareil

① Faisceau d'alimentation connecté à l'appareil
② Faisceau du compresseur connecté à l'appareil

8. Branchez les connecteurs du faisceau d'alimentation et du compresseur à l'appareil.
9. Réinstallez le capuchon sur le compresseur.
10. Placez la rondelle en plastique sur le goujon de montage entre le capuchon et l'écrou.
11. Serrez fermement l'écrou de 5/16 po.

7.5.12 Fixation du faisceau à l'appareil

PRUDENCE : Si les câbles ne sont pas acheminés correctement, la pale du ventilateur du condenseur de climatisation risque d'être endommagée.



96 Faisceau du compresseur acheminé au-dessus de l'appareil

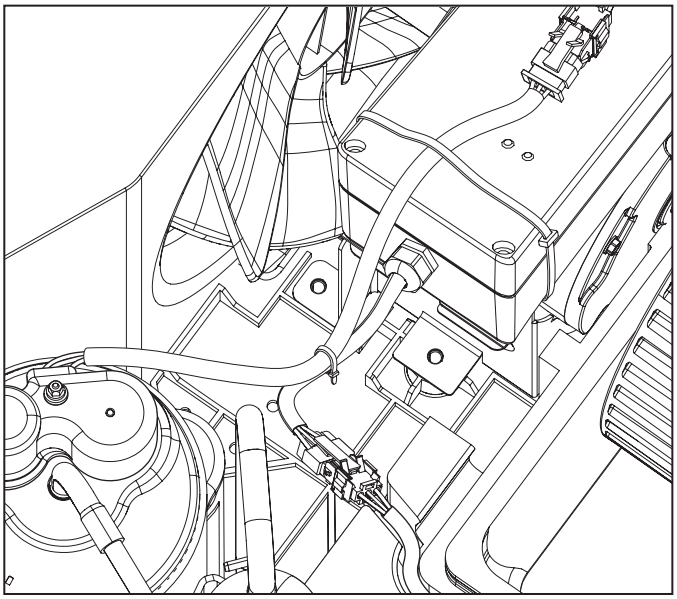
① Appareil ② Voyants LED

1. Récupérez les deux serre-câbles de 14,5 po du kit d'installation.
2. Acheminez le faisceau de câbles du compresseur au-dessus de l'appareil.
3. Fixez le faisceau en place à l'aide des deux serre-câbles de 14,5 po.

   Faites passer les serre-câbles autour de l'appareil uniquement et non autour du support de montage.

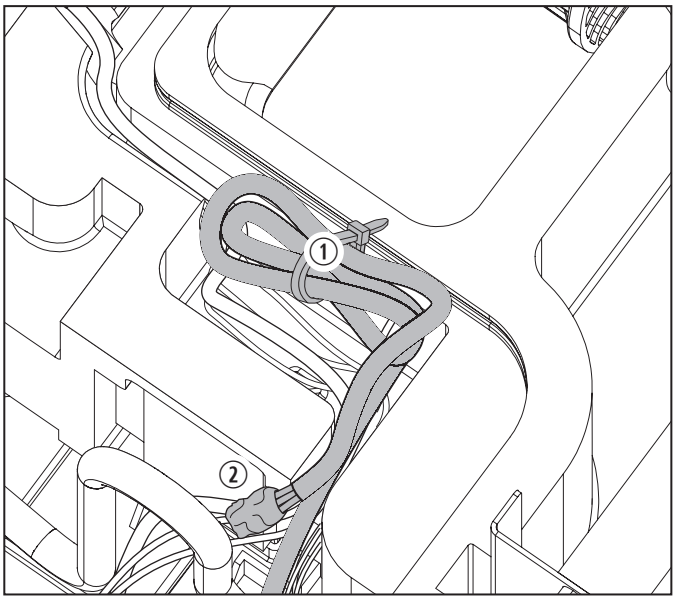
4. Assurez-vous que les voyants LED de mise sous tension et de défaut sont toujours visibles avant de fixer les serre-câbles.
5. Coupez l'excédent de serre-câbles après le serrage.

7.5.13 Fixation des faisceaux



97 Faisceau du compresseur au faisceau d'alimentation

1. À l'aide d'un serre-câbles de 6 po, fixez le faisceau du compresseur au faisceau d'alimentation.
2. Coupez l'excédent de serre-câbles après le serrage.



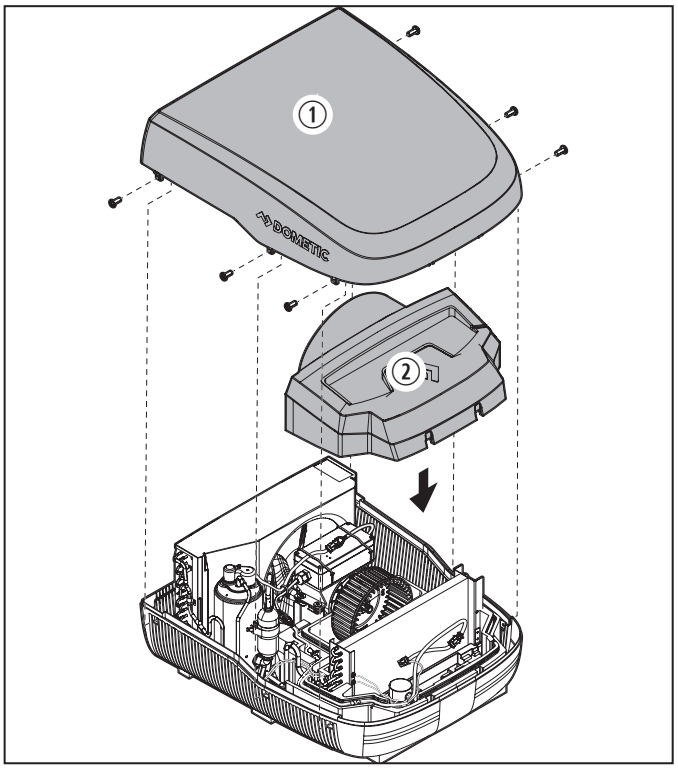
98 Câbles du faisceau du compresseur raccordés en usine isolés et regroupés

① Câbles du compresseur regroupés ② Câbles du compresseur isolés

3. En utilisant environ 6 po (152 mm) de ruban isolant, fixez ensemble les connecteurs de fil raccordés en usine.
4. Regroupez les câbles du compresseur raccordés en usine et fixez-les ensemble. Laissez environ 4 à 6 po (101 à 152 mm) de câble à l'extérieur du faisceau afin qu'il loge dans l'enceinte en mousse EPP.
5. Fixez les câbles regroupés ensemble à l'aide d'un serre-câbles de 6 po.
6. Placez le faisceau de câbles du compresseur raccordé en usine dans l'enceinte en mousse EPP.
7. Acheminez les fils de 4 à 6 po (101 à 152 mm) hors de l'enceinte et sous la grosse conduite en cuivre.

7.5.14 Remise en place de la mousse EPP et de l'enceinte du climatiseur

PRUDENCE : Si la mousse EPP n'est pas placée correctement, de l'air ou de l'eau peut s'infiltrer dans l'habitacle du véhicule de plaisance.



99 Remise en place de la mousse et de l'enceinte

① Enceinte du climatiseur ② Mousse EPP

1. Remettez l'enceinte en mousse EPP en place.

   Assurez-vous que la mousse EPP est bien fixée et fermement appuyée contre la partie inférieure en mousse EPP.

2. Replacez l'enceinte du climatiseur.

8 Utilisation

Une fois installé, l'appareil fonctionne sans intervention de l'utilisateur. Consultez le manuel d'installation et d'utilisation du climatiseur pour obtenir des instructions concernant son fonctionnement.

9 Mise au rebut

Dans la mesure du possible, mettez au rebut les emballages dans les conteneurs de déchets recyclables prévus à cet effet. Contactez le centre de recyclage local ou votre revendeur spécialisé pour savoir comment mettre le produit au rebut conformément à l'ensemble des réglementations nationales et locales en vigueur.

10 Dépannage

Cette section décrit les caractéristiques des problèmes et les mesures correctives associées.

Problème	Cause possible	Solution recommandée
Le ventilateur du climatiseur ne fonctionne pas lorsque l'alimentation est activée.	Les connexions n'ont pas été effectuées correctement.	Vérifiez que les connexions ont été effectuées correctement.
	Les connexions sont desserrées.	Vérifiez que les connexions sont serrées et solides.
Le voyant LED de l'appareil ne s'allume pas en vert lorsque le climatiseur est en marche.	Aucune tension n'est détectée entre le côté alimentation et l'appareil.	• Vérifiez que les connexions ont été effectuées correctement. • Vérifiez que le disjoncteur fonctionne correctement et réinitialisez-le s'il s'est déclenché. • Vérifiez que le thermostat fonctionne correctement ; contactez l'assistance clientèle Dometic. • Contactez l'assistance clientèle Dometic.
Le voyant LED de l'appareil indique un défaut et clignote rapidement en rouge (trois clignotements par seconde).	Une faible tension est détectée entre le côté alimentation et l'appareil.	
	Si le climatiseur fonctionne sur un onduleur, l'unité a dépassé la capacité nominale de l'onduleur.	Vérifiez la capacité nominale de l'onduleur.
Le voyant LED de l'appareil indique un défaut et clignote lentement (un clignotement par seconde).	Le compresseur a surchauffé.	Vérifiez que les connexions du compresseur ont été effectuées correctement.
	Le compresseur est défectueux.	Contactez l'assistance clientèle Dometic.
	Le débit d'air au-dessus du condenseur est insuffisant.	Nettoyez le serpentin du condenseur avec un produit de nettoyage approprié.
Une lecture de test sur un ampèremètre/multimètre indique que le courant d'appel est trop faible ou trop élevé.	L'ampèremètre ou le multimètre utilisé ne possède pas une résolution temporelle suffisante pour réaliser une lecture adéquate.	Utilisez un instrument comprenant une fonction de mesure du courant d'appel.
Le compresseur du climatiseur fonctionne correctement, mais la lecture du courant d'appel ne détecte pas une réduction du courant.		
Un instrument doté d'une fonction de mesure du courant d'appel indique que le courant d'appel est trop faible ou trop élevé.	Les connexions sont desserrées.	Vérifiez que les connexions sont serrées et solides.
	Le voyant LED de l'appareil indique un défaut et clignote en rouge.	Contactez l'assistance clientèle Dometic.

11 Garantie limitée d'un an

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN DISPONIBLE SUR DOMETIC.COM/EN-US/TERMS-AND-CONDITIONS-CONSUMER/WARRANTY.

POUR TOUTE QUESTION OU POUR OBTENIR UNE COPIE GRATUITE DE LA GARANTIE LIMITÉE, CONTACTEZ :

DOMETIC CORPORATION
CUSTOMER SUPPORT CENTER
5155 VERDANT DRIVE
ELKHART, INDIANA 46516
1-800-544-4881

DOMETIC

dometic.com

VOTRE REVENDEUR LOCAL

dometic.com/dealer

VOTRE SUPPORT LOCAL

dometic.com/contact

VOTRE BUREAU DE VENTE LOCAL

dometic.com/sales-offices

4445103956 331806.000 2024-03-01