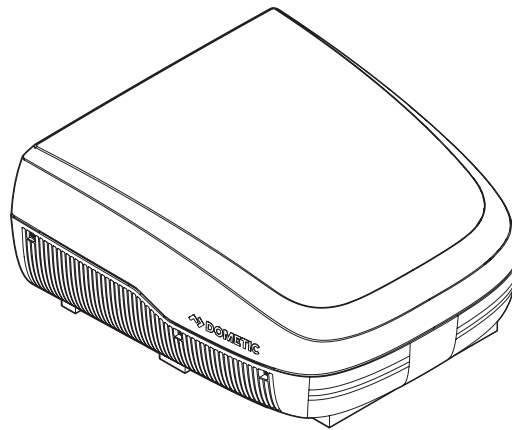


DOMETIC

CLIMATE CONTROL

FRESHJET



FreshJet3 Series and FreshJet4 Series

EN **Rooftop air conditioner (air distribution box, wall thermostat controls)**
Installation manual 3

FR **Climatiseur de toit (caisson de distribution d'air, commandes de thermostat murales)**
Instructions de montage 27

⚠ WARNING

Cancer and Reproductive Harm
www.P65Warnings.ca.gov



Copyright

© 2023 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

Service Center & Dealer Locations

Visit: www.dometic.com

Please read these instructions carefully and follow all instructions, guidelines, and warnings included in this product manual in order to ensure that you install, use, and maintain the product properly at all times. These instructions **MUST** stay with this product.

By using the product, you hereby confirm that you have read all instructions, guidelines, and warnings carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions as set forth herein. You agree to use this product only for the intended purpose and application and in accordance with the instructions, guidelines, and warnings as set forth in this product manual as well as in accordance with all applicable laws and regulations. A failure to read and follow the instructions and warnings set forth herein may result in an injury to yourself and others, damage to your product, or damage to other property in the vicinity. This product manual, including the instructions, guidelines, and warnings, and related documentation, may be subject to changes and updates. For up-to-date product information, please visit www.dometic.com.

Contents

1	Explanation of symbols and safety instructions	3
1.1	Recognize safety information	3
1.2	Understand signal words	4
1.3	Supplemental directives	4
1.4	General safety messages	4
2	Intended use	4
3	General information	5
3.1	Tools and materials	5
3.2	Model identification	5
3.3	ADB components	5
3.4	Thermostat compatibility	6
3.5	Rooftop component dimensions	6
3.6	ADB component dimensions	6
3.7	Placement requirements	7
4	Specifications	8
5	Wiring diagrams	9
6	Pre-installation	10
6.1	Determining your cooling needs	10
6.2	Preparing the thermostat opening	10

6.3	Preparing the RV roof opening	10
6.4	Routing the supply wiring to the roof opening	12
6.5	Positioning the rooftop component	14
6.6	Preparing to work inside the RV	14
7	Installation	15
7.1	Installing and wiring the thermostat and optional sensor	15
7.2	Installing the electronic control box	17
7.3	Configuring the electronic control box	17
7.4	Installing the foam dividers	19
7.5	Securing the ADB	22
8	System check	23
8.1	Resetting the system	23
8.2	Checking out the system	24
9	Operation	24
10	Maintenance	24
10.1	Cleaning the air filter	24
10.2	Cleaning the ADB	24
10.3	Servicing the blower	24
11	Troubleshooting	25
12	Disposal	26
	Limited Two-Year Warranty	26

1 Explanation of symbols and safety instructions

This manual has safety information and instructions to help you eliminate or reduce the risk of accidents and injuries.

1.1 Recognize safety information

 **This is the safety alert symbol.** It is used to alert you to potential physical injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

1.2 Understand signal words

A signal word will identify safety messages and property damage messages, and also will indicate the degree or level of hazard seriousness.

DANGER!

Indicates a hazardous situation that, if **not** avoided, will result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation that, if **not** avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation that, if **not** avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE: Used to address practices **not** related to physical injury.

 Indicates additional information that is **not** related to physical injury.

1.3 Supplemental directives

To reduce the risk of accidents and injuries, please observe the following directives before proceeding to install, operate, or service this product:

- Read and follow all safety information and instructions.
- Read and understand these instructions before installing, operating, or servicing this product.
- The installation must comply with all applicable local or national codes, including the latest edition of the following standards:

U.S.A.

- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA 1192, Recreational Vehicles Code
- ANSI Z21.57, Recreational Vehicles Code

Canada

- CSA C22.1, Parts I & II, Canadian Electrical Code
- CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles

1.4 General safety messages

 **WARNING: ELECTRICAL SHOCK, FIRE, AND/OR EXPLOSION HAZARD. Failure to obey the following warnings could result in death or serious injury:**

- Use only Dometic replacement parts and components that are specifically approved for use with the product.
- Avoid improper installation, adjustment, alterations, service, or maintenance of the product. Installation, service, and maintenance **must** be done by a qualified service person only.
- Do **not** modify this product in any way. Modification can be extremely hazardous.
- Use care when diagnosing and/or adjusting components on a powered product.
- This product is **not** intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the product by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the product.

 The FreshJet4 series is equipped with a LED light on the shroud. The light cannot be used while the recreational vehicle is in motion.

2 Intended use

The FreshJet Rooftop Air Conditioner (Air Distribution Box, Wall Thermostat Controls), (also referred to as the “product” or “unit”), is designed and intended for installation on the roof of a Recreational Vehicle, hereinafter referred to as the “RV”, during or after the time it is manufactured. The product is comprised of three main components: the rooftop component, the internal air distribution box (ADB) component, and the wall thermostat, hereinafter referred to as the “thermostat”. This product is only suitable for the intended purpose and application in accordance with these instructions.

This manual provides information that is necessary for proper installation of the product. Poor installation and/

or improper operating or maintenance will result in unsatisfactory performance and a possible failure. The manufacturer accepts no liability for any injury or damage to the product resulting from:

- Incorrect assembly or connection, including excess voltage
- Incorrect maintenance or use of spare parts other than original spare parts provided by the manufacturer
- Alterations to the product without express permission from the manufacturer
- Use for purposes other than those described in this manual

Dometic reserves the right to change product appearance and product specifications.

3 General information

This section provides general information about the unit and its components.

i The images used in this document are for reference purposes only. Components and component locations may vary according to specific product models. Measurements may vary ± 0.38 in. (10 mm).

3.1 Tools and materials

Dometic recommends that the following tools and materials be used.

Recommended tools and materials

Framing wood	All-weather caulk
Knife/box cutter	Screwdrivers
Electrical connectors	3/8" torque wrench socket
Basic electrical connection tools	Torque wrench (22.2 in. lbs / 2.5 N·m)
RJ-45 crimping tool	

Optional parts

Part name	Dometic part number
Spare foam divider kit ¹	3318198.000
2-pin Molex Mini-Fit Jr. receptacle	Not applicable

¹ Available as an accessory (not included). Accommodates a roof thickness greater than 5.5 in. (140 mm) and includes two spare 1.2 in. (30 mm) foam dividers and four 9-1/2 in. long bolts.

3.2 Model identification

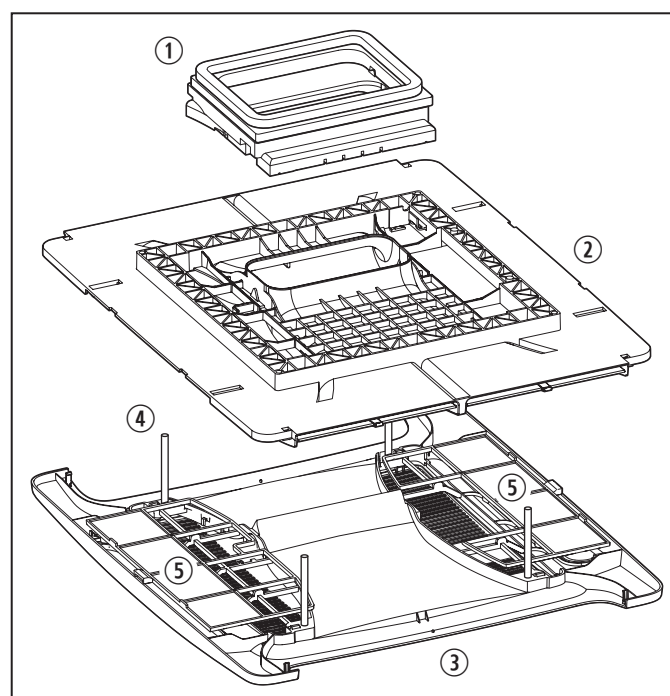
The model identification labels are located as follows:

- The rooftop component and serial numbers are found on the identification label located on the bottom of the base pan. To view the identification label, remove the ADB cover from the ADB.
- The ADB component model and serial numbers are found on the rating plate located on the ceiling template. To view the rating plate, look through the filter opening.

i Have this information ready before contacting Dometic for service.

3.3 ADB components

This section identifies the main ADB components.



1 ADB components

- ① Foam dividers
- ② Ceiling template
- ③ ADB cover
- ④ Long bolts
- ⑤ Air filter

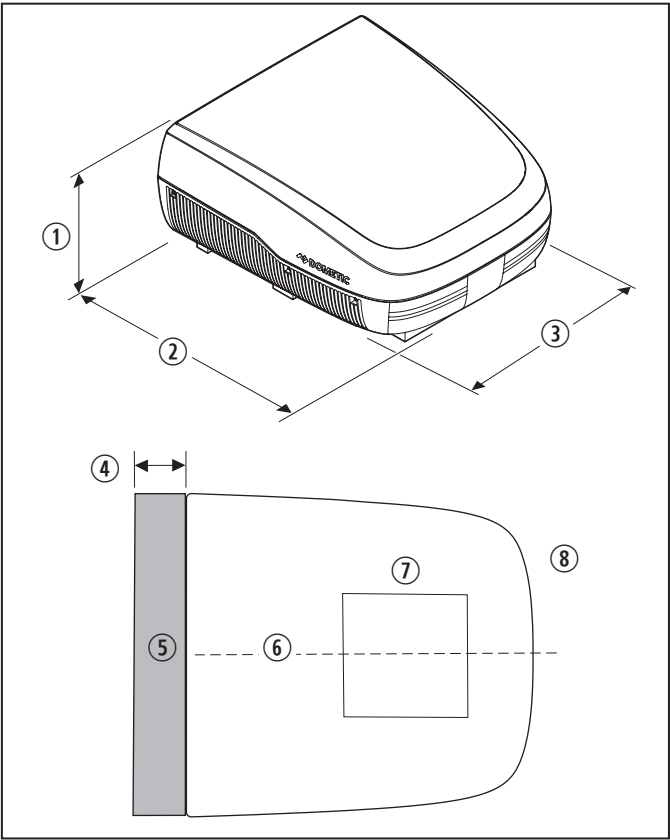
3.4 Thermostat compatibility

This section identifies the thermostat displays compatible with this ADB.

Display	Model
Interact LED display	INC1LED
Interact rotary display	INC1015RD

3.5 Rooftop component dimensions

This section provides the external dimensions and clearance measurements of the rooftop component.



2 FreshJet (FJX3 and FJX4 series)

- ① 13.8 in. (351 mm)

② 29.6 in. (752 mm)

③ 27.6 in. (701 mm)

④ 18.0 in. (457 mm)
clearance

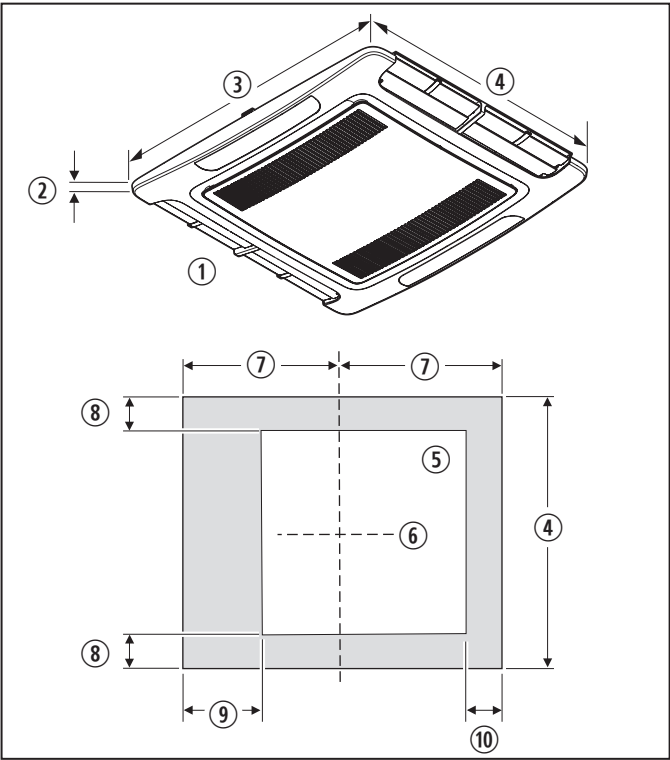
⑤ Air flow clearance area
(shaded)
- ⑥ Center line of unit

⑦ Roof opening

⑧ Front of unit

3.6 ADB component dimensions

This section provides the internal dimensions of the ADB component.



3 Dimension measurements

- ① Front of unit

② 2.3 in. (58 mm)

③ 23.0 in. (584 mm)

④ 20.4 in. (518 mm)

⑤ Roof opening
- ⑥ Center line of unit

⑦ 11.6 in. (295 mm)

⑧ 3.4 in. (86 mm)

⑨ 6.0 in. (152 mm)

⑩ 3.0 in. (76 mm)

3.7 Placement requirements

This section describes factors to consider when placing the rooftop component and the thermostat.

3.7.1 Planning the rooftop location

The rooftop component is specifically designed for installation on the roof of an RV. To determine where to place the rooftop component, consider these items.

- A 14.3 in. x 14.3 in. (363 mm x 363 mm) [± 0.1 in. (3 mm)] square opening and hereinafter referred to as "roof opening" is required. The roof opening is part of the return air system of the rooftop component and must be finished in accordance with NFPA 1192.
- The rafter/joist support frames must be spaced no greater than 16.0 in. (406 mm) on center. The rooftop component is designed to fit over an existing roof vent opening.
- The distance between the roof and the RV ceiling must be between 1.5 in. (38 mm) and 6.0 in. (152 mm).
- When no roof vent is available or when another location is desired, an opening must be cut through the roof and ceiling of the RV. This opening must be located between the roof reinforcing members. Consider these recommendations along with your cooling needs:
 - For a single rooftop component: mount the rooftop component slightly forward of the RV's center (front to back) and centered from side to side.
 - For two rooftop components: measuring from the front of the RV and centering from side to side, mount the first rooftop component at 1/3 the length of the RV and the second rooftop component at 2/3 the length of the RV.

3.7.2 Planning the thermostat location

The proper location of the thermostat is important to ensure the unit provides a comfortable RV temperature. To determine where to place the thermostat, consider these items:

- Locate the thermostat 54.0 in. (1.4 m) above the floor.
- Install the thermostat on a partition, not on an outside wall.
- Never expose the thermostat to direct heat from lamps, the sun, or other heat-producing items.
- Avoid locations close to doors that lead outside, windows, or adjoining outside walls.
- Avoid locations close to supply registers and the air from them.

For thermostats installed with an optional indoor temperature sensor in all zones, consider these additional items:

- The thermostat may be mounted anywhere in the RV that is convenient.
- Avoid hard to reach and hard to see areas.
- See the instructions provided with the indoor temperature sensor for installation details.

For multiple, single zone thermostats, consider these additional items:

- Install each individual thermostat in the room that the AC is responsible for cooling.
- This configuration will prevent the air conditioners from attempting to turn on at the same time and overloading the breaker.

3.7.3 Tilt requirements

When measuring for placement, perform the following actions.

1. Make all measurements while the RV is parked on a level surface.
2. Install the rooftop component on a flat and level roof section.
3. Use the tilt allowance table to determine the maximum acceptable roof tilt.

Tilt allowance	
Model number	Maximum tilt (all directions)
FreshJet3 series FreshJet4 series	15°

4 Specifications

This section provides the electrical specifications by model.

FreshJet model	Nominal capacity cooling (BTU HR)	Electrical rating	Compressor amps		Fan motor amps		Refrigerant	Minimum wire size ¹	AC circuit protection ² (installer supplied)	Minimum generator size ³ (1 unit/ 2 units)
			Rated load	Locked rotor	Rated load	Locked rotor				

FreshJet3 model series

FJX3473EWHAS	13,500	115 VAC, 60 HZ, 1 ph	13.6	73.0	3.3	6.9	R-410A	12 AWG	20 Amp	3.5 kW/ 5.0 kW
FJX3473EBKAS	13,500									
FJX3573EWHAS	15,000	115 VAC, 60 HZ, 1 ph	13.6		3.3	6.9	R-410A	12 AWG	20 Amp	3.5 kW/ 5.0 kW
FJX3573EBKAS	15,000									
FJX3573EHPWHAS ⁴	15,000									
FJX3573EHPBKAS ⁴	15,000									

FreshJet4 model series

FJX4373EHEWHASL	High efficiency	115 VAC, 60 HZ, 1 ph	10.6	50.0	3.0 ⁵	4.8 ⁵	R-410A	12 AWG	20 Amp	3.5 kW/ 5.0 kW
FJX4373EHEBKASL	High efficiency									
FJX4473EWHASL	13,500	115 VAC, 60 HZ, 1 ph	13.6	73.0	3.0 ⁵	4.8 ⁵	R-410A	12 AWG	20 Amp	3.5 kW/ 5.0 kW
FJX4473EBKASL	13,500									
FJX4573EWHASL	15,000	115 VAC, 60 HZ, 1 ph	13.6		3.0 ⁵	4.8 ⁵	R-410A	12 AWG	20 Amp	3.5 kW/ 5.0 kW
FJX4573EBKASL	15,000									
FJX4573EHPWHASL ⁴	15,000									
FJX4573EHPBKASL ⁴	15,000									

¹ The wiring size indicated is for copper wiring up to 24 ft (7.3 m) in length. For wire lengths over 24 ft (7.3 m), consult the National Electrical Code for proper sizing.

² Circuit protection: a time delay fuse or circuit breaker is required.

³ Dometic Corporation gives general guidelines for generator requirements. These guidelines come from experiences people have had in actual applications. When sizing the generator, the total power usage of your RV must be considered. Generators may lose power at high altitudes and from lack of maintenance.

⁴ This model includes a heat pump.

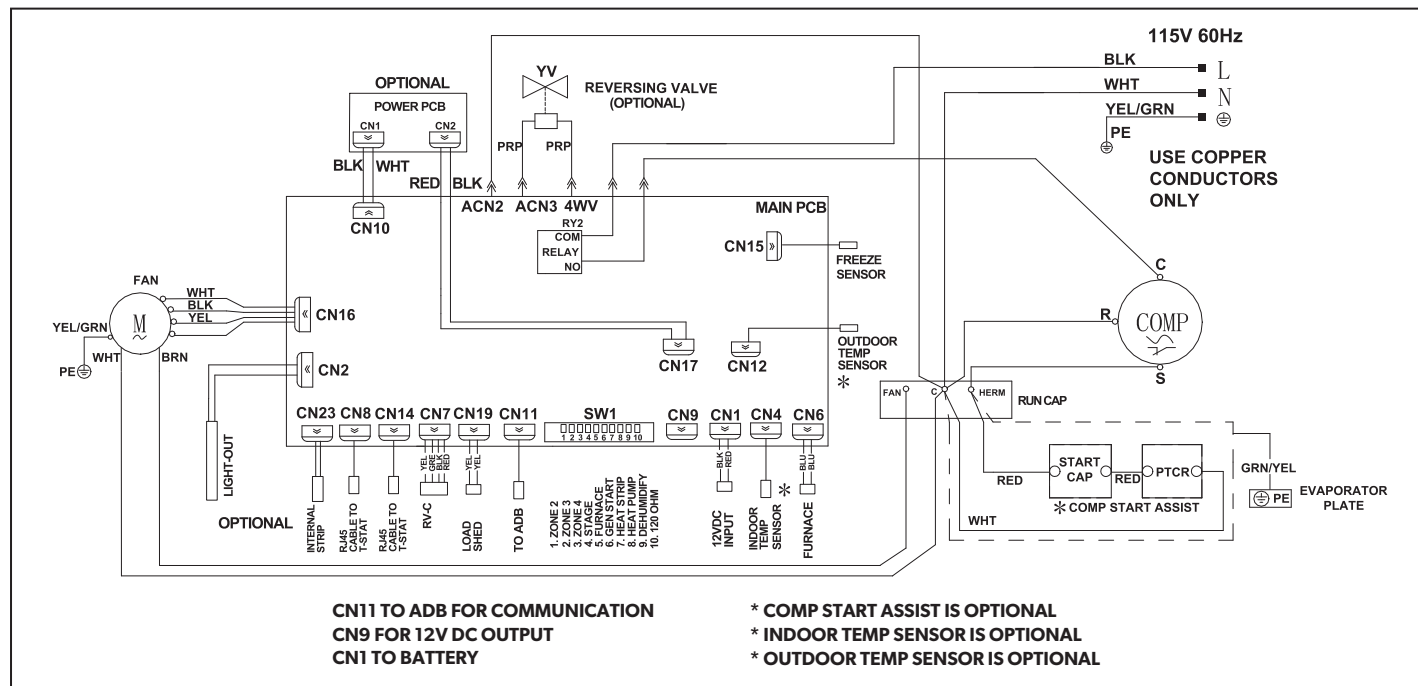
⁵ The FreshJet 4 series have dual fans.

5 Wiring diagrams

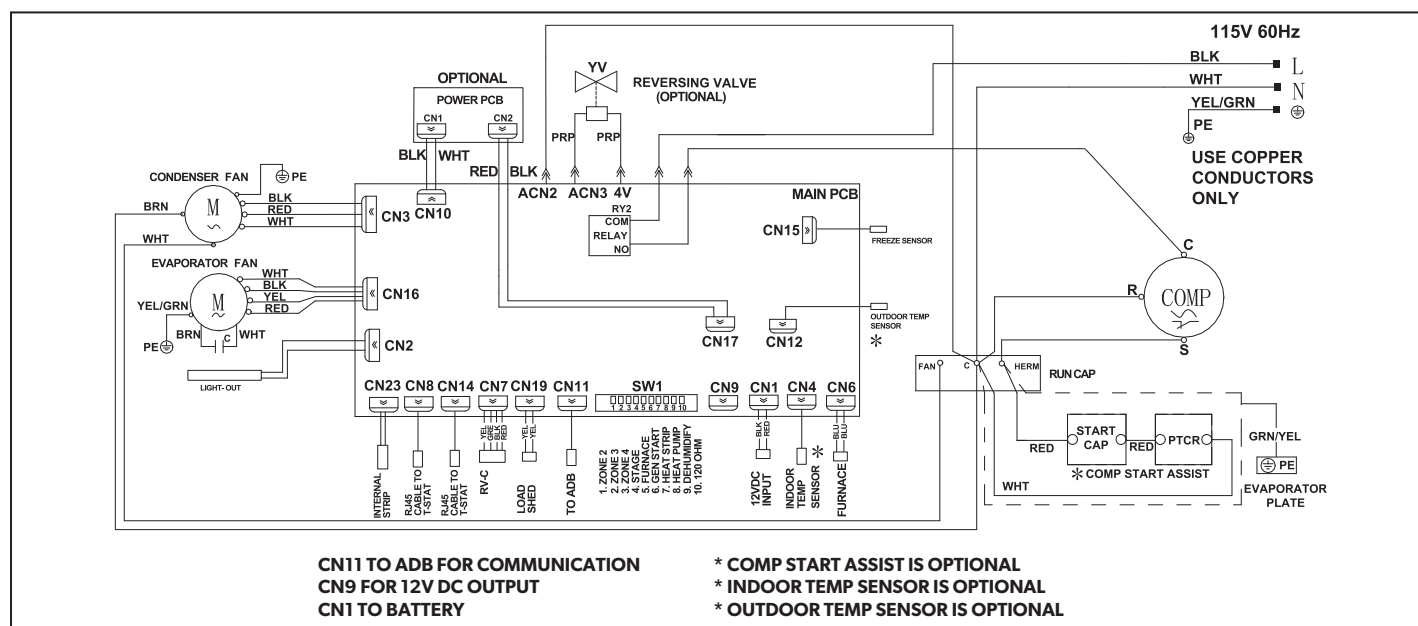
This section provides the wiring diagrams for the product.¹

¹Wiring Diagram Definitions; 115 VAC; 60 Hz 1 PH; Use Copper Conductors only

- Field wiring
- Factory wiring
- Line splice



4 FreshJet3 Series



5 FreshJet4 Series

6 Pre-installation

⚠ WARNING: FIRE OR ELECTRICAL SHOCK HAZARD. Failure to obey these warnings could result in death or serious injury.

- Shut off the gas supply, disconnect the 115 VAC power from the RV, and disconnect the positive (+) 12 VDC terminal from the supply battery before drilling or cutting into the RV.
- Make sure there are no obstacles such as wires or pipes inside the RV's roof.
- Provide grounding in compliance with all applicable electrical codes.

⚠ CAUTION: LIFTING HAZARD.

Use proper lifting technique and control when lifting the rooftop component. Two people are required to lift the rooftop component to the roof. Failure to obey this caution could result in minor or moderate injury.

NOTICE: Failure to follow these notices could result in damage to the rooftop component and/or the RV.

- **Never** create a low spot on the RV roof.
- Maintain the structural integrity of the RV roof. The roof **must** be designed to support 130 lbs (59 kg) when the RV is in motion. Normally, a 200 lb (91 kg) static load design will meet this requirement.
- Read this entire section before beginning the installation.

This section describes how to install and set up the unit.

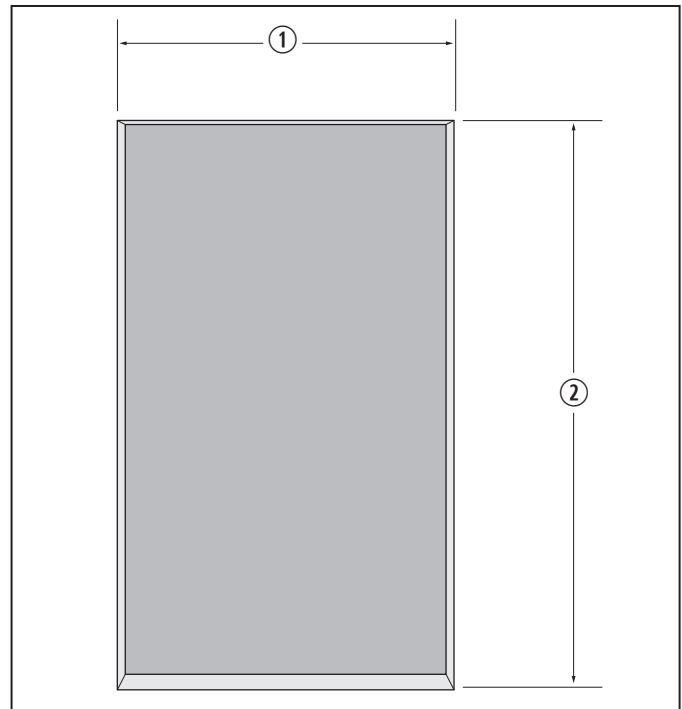
6.1 Determining your cooling needs

When determining your cooling requirements, consider the following items:

- The size of the RV
- The RV window area (which could increase heat gain)
- The amount of insulation in the walls and the roof
- The geographical location where the RV will be used
- The personal comfort level required

6.2 Preparing the thermostat opening

1. Confirm the gas supply is shut off, and the 115 VAC power from the RV and the positive (+) 12 VDC terminal from the supply battery are disconnected.
2. Consider the dimensions and placement for a new opening or modifying an existing opening. See "Placement requirements" on page 7.



6 Thermostat cutout dimensions

① 2.6 in. (67 mm) ② 4.4 in. (112 mm)

3. Create the opening for the thermostat.
4. Create a minimum 0.6 in. (16 mm) diameter hole in the opening as required for the thermostat wiring.

6.3 Preparing the RV roof opening

NOTICE: The roof opening **must** be structurally framed to provide adequate support and to prevent air from being drawn from the roof cavity. Framing stock with 0.75 in. (19 mm) or more thickness **must** be used. Remember to provide an entrance hole for power supplies at the front of the opening. See Figure 8.

This section describes how to prepare the RV roof opening.

6.3.1 Using an existing roof vent opening

i If the roof does not have an existing roof vent, go to “Making a new roof opening” on page 11.

This section describes how to prepare the RV roof when using an existing vent.

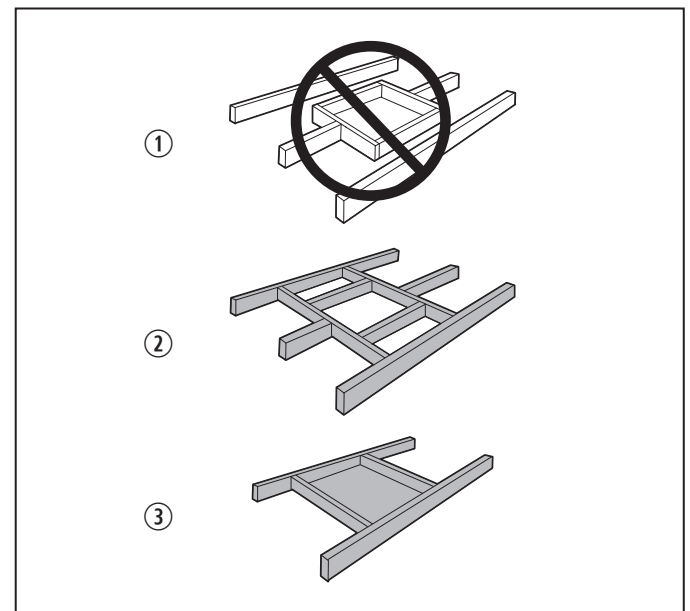
1. Shut off the gas supply, disconnect the 115 VAC power from the RV, and disconnect the positive (+) 12 VDC terminal from the supply battery.
2. Unscrew and remove the roof vent.
3. Remove the caulking compound around the opening.
4. Seal the screw holes and seams where the roof gasket will be located. Use a good grade of all-weather sealant.
5. Measure the roof opening (review “Placement requirements” on page 7). If the roof opening is within specifications, go to “Routing the supply wiring to the roof opening” on page 12.
6. If the opening needs to be resized, proceed to “Making a new roof opening” on page 11.
 - If the opening exceeds 14.4 x 14.4 in. (366 x 366 mm), it will be necessary to reduce the size of the opening.
 - If the opening is less than 14.1 x 14.1 in. (358 x 358 mm), it will be necessary to enlarge the opening.

6.3.2 Making a new roof opening

i If the roof has an existing roof vent, see “Using an existing roof vent opening” on page 11.

This section describes how to prepare the RV roof when making a new roof opening.

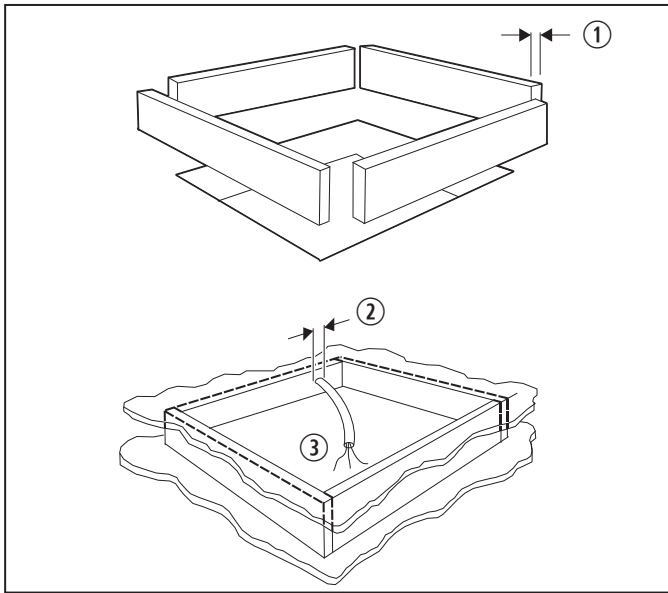
1. Shut off the gas supply, disconnect the 115 VAC power from the RV, and disconnect the positive (+) 12 VDC terminal from the supply battery.
2. Carefully mark the required roof opening. See “Placement requirements” on page 7.



7 Structure for a new roof opening

- ① Incorrect ③ Correct
② Correct

3. Make sure the new opening does not compromise the roof's structural integrity.
 - Do not cut the roof structure or the rafters.
 - The rafters should remain supported by a cross beam.
 - The opening should be between the rafters.
4. Carefully cut the required roof opening.



8 Structural framing for a new roof opening

- ① 0.8 in. (20 mm)
Minimum width for the framing stock
- ② 0.3 in. (8 mm) Minimum width for access hole
- ③ 15.0 in. (381 mm)
Exposed length of 115 VAC power supply wire

5. Frame the opening so it will not collapse when bolting the rooftop component down.
6. At the front of the frame opening, leave or create an access hole to allow for the length of exposed 115 VAC power supply wiring required to complete the installation.
7. Using the roof opening as a guide, cut a matching hole in the ceiling of the RV interior.

6.4 Routing the supply wiring to the roof opening

i The power must be on an appropriately-sized separate time-delay fuse or circuit breaker. See "Specifications" on page 8.

This section describes how to route the wiring for the rooftop component.

6.4.1 Routing the VAC power supply wire

1. Route the 115 VAC power supply wire, with ground, from the time-delay fuse or circuit breaker box to the roof opening. Use a listed/certified non-metallic sheathed single strand cable. See "Specifications" on page 8.
- i** If an AC or a vent fan were removed, the existing power supply wire may be used provided it is of the proper type, size, and location, and if it is correctly fused.
2. Make sure at least 15.0 in. (381 mm) of the 115 VAC power supply wire extends into the roof opening to ensure an easy connection at the junction box.

6.4.2 Routing the VDC power supply wire

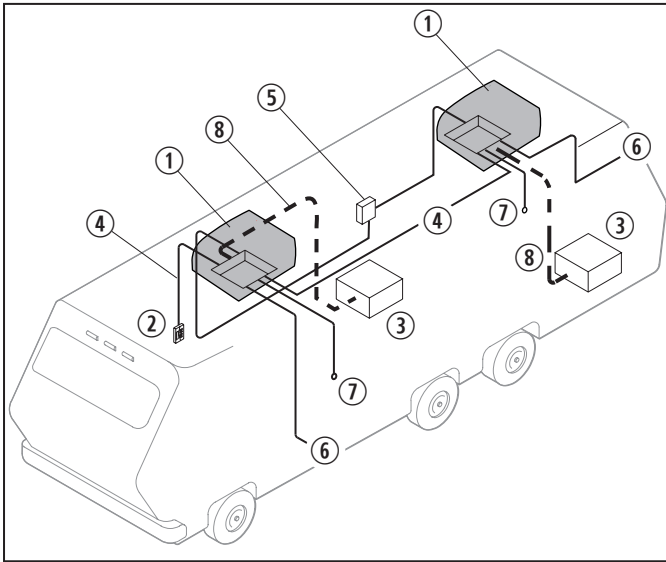
1. Choose one of the following options to route the 18 to 22 AWG VDC power supply wire:
 - For an independent 12 VDC power supply, route the wire from the filtered side of the RV converter or from the battery to the roof opening.
 - For an RV-C 12 VDC power supply, route the wire from the vehicle RV-C bus to the roof opening.
2. Make sure that at least 15.0 in. (381 mm) of the 12 VDC supply wire extends into the roof opening.

6.4.3 Routing the thermostat communication cable

1. Route an 8-conductor, RJ-45 communication cable from the roof opening to the thermostat mounting location.

For RV-C bus communication, where a multiplexer will control the AC, route two 18 to 22 AWG conductors to the roof opening from the bus.

2. Make sure at least 15.0 in. (381 mm) of the cable extends into the roof opening and 6.0 in. (152 mm) extends from the wall at the thermostat mounting location. See "Preparing the thermostat opening" on page 10.



9 RV structure

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| ① Air conditioner | ⑤ Breaker box |
| ② Thermostat | ⑥ 12 VDC input |
| ③ Furnace (optional) | ⑦ Temperature sensor (optional) |
| ④ Thermostat communication cable | ⑧ Furnace wires |

3. If you use more than one rooftop component to manage multiple zones with an INC1015RD thermostat, you must also complete the following actions:
 - a. Route an additional 8-conductor, RJ-45 communication cable to the roof opening for each additional rooftop component.

For RV-C bus communication, where a multiplexer will control multiple air conditioner devices: route two 18 to 22 AWG conductors from the bus to the roof opening of each AC.
 - b. Make sure that at least 15.0 in. (381 mm) of the wire extends into the roof opening.
4. Protect all the wires where they pass into the opening, according to local and national standards.

6.4.4 Routing the furnace wire

i Use of furnace 12 V wire for the 12 V supply of the AC control board is not approved.

If your system includes a gas furnace, you must complete the following steps:

1. Route two 18 AWG wires from the furnace to the roof opening of the rooftop component that will control the furnace.
2. If your system will use more than one furnace, route a second set of 18 AWG wires from the second furnace to the second rooftop component.

6.4.5 Routing the indoor temperature sensor wire (optional)

If your system includes an indoor temperature sensor, you must complete the following actions:

1. Route the optional indoor temperature sensor wire from the roof opening to the indoor temperature sensor location.
2. Route the 2-pin connector end of the wire to the roof opening.
3. Follow the indoor temperature sensor's installation instructions for proper installation.

6.4.6 Routing the load shed wire (optional)

If you will use an Energy Management System (EMS), or load shed feature, with the thermostat, you must complete the following:

1. Route two EMS wires to the roof opening of the zone to manage.
2. Terminate each wire with a 2-pin Molex Mini-Fit Jr. receptacle.

i The signal normally required for this function is an open relay contact. When the EMS calls for the compressor to shut off, the relay contacts should close.

3. Make sure that at least 15.0 in. (381 mm) of the EMS wire extends into the roof opening.

6.4.7 Routing an automatic generator start (AGS) feature via RV-C (optional)

If installing an AGS feature, you must complete one of the following actions:

- If the generator is equipped with RV-C communication capabilities and an AGS device:
 1. Ensure that the generator and AGS device are configured on the network.
 2. Set the values relevant to the AGS as prescribed by the RV-C specifications.
- If the generator is equipped with RV-C communication capabilities but not equipped with an AGS device:
 1. Install an RV-C compliant AGS interface device on the network.
 2. Set the values relevant to AGS as prescribed by the RV-C specifications.

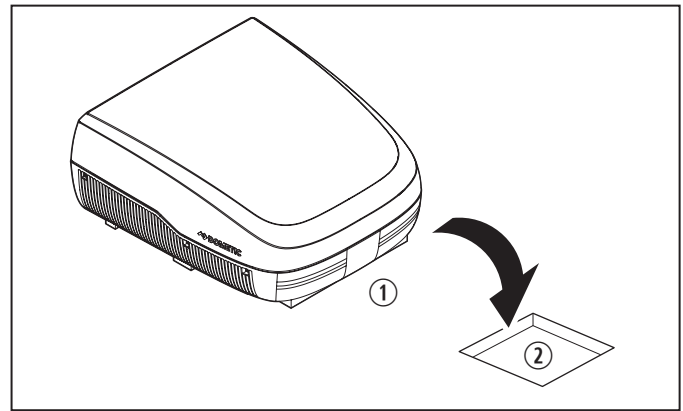
The generator can be configured on the RV-C network without an AGS.

1. Install an RV-C interface device on the network.
2. Set the values relevant to GENERATOR_COMMAND.

6.5 Positioning the rooftop component

NOTICE: Do **not** slide the rooftop component along a surface or damage to the gasket on the bottom of the rooftop component could occur and cause a leak.

1. Remove all the contents from the carton and discard the carton.
2. Place all the ADB kit contents in the RV. The ADB kit contains mounting hardware for the ADB that will be installed inside the RV.
3. Move the rooftop component to the roof.



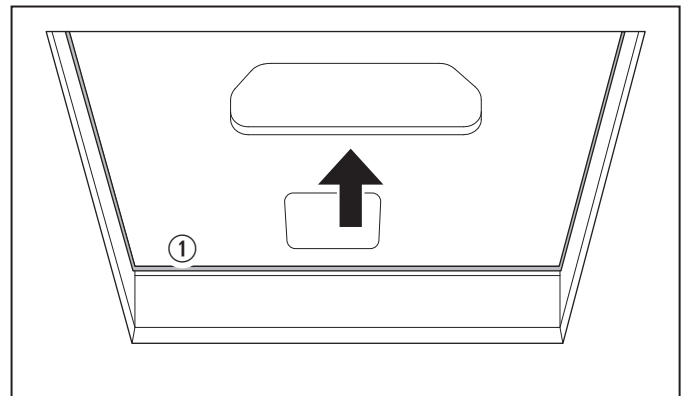
10 Placing the Rooftop Component

- ① Front of the rooftop component
 - ② Roof opening component
4. Lift and place the rooftop component over the prepared opening using the gasket on the rooftop component as a guide.
- i** The outside work is complete. Minor adjustments can be made from inside the RV if required.

6.6 Preparing to work inside the RV

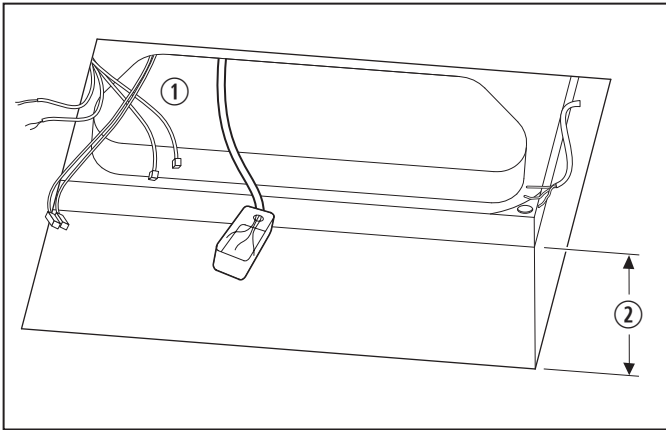
This section describes the interior preparation.

1. Confirm the ADB kit is inside the RV.



11 Centering the rooftop component from inside the RV

- ① Roof gasket
2. From inside the RV, check the gasket alignment of the rooftop component over the roof opening. If necessary, adjust the rooftop component from below by gently pushing up.

**12** Return Air Opening

- ① Wiring harness ② Ceiling thickness

3. Reach up into the return air opening of the rooftop component and pull down the rooftop component's electrical cord and wiring harness.
4. If the rooftop component has a built-in board, complete the following:
 - a. Mount the junction box to the framing in front of the roof opening, using the installer-supplied screws.
 - b. Install the strain relief.

7 Installation

⚠ WARNING: FIRE OR ELECTRICAL SHOCK HAZARD. Failure to obey these warnings could result in death or serious injury.

- Shut off the gas supply, disconnect the 115 VAC power from the RV, and disconnect the positive (+) 12 VDC terminal from the supply battery before drilling or cutting into the RV.
- Provide grounding in compliance with all applicable electrical codes.

This section describes how to install and mount the wall thermostat and optional sensor.

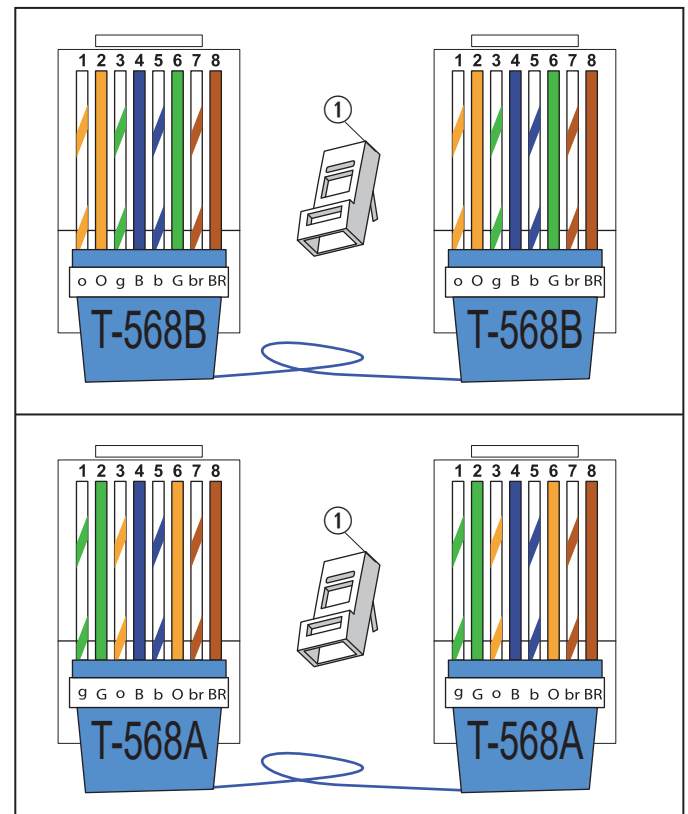
7.1 Installing and wiring the thermostat and optional sensor

To install the wall thermostat, choose one of the following options based on the type of wiring.

- “Using Independent RJ-45 Wire to Supply Communication to the Thermostat” on page 15, or
- “Using RV-C BUS and Multiplexer to Supply CAN Communication to the AC” on page 16.

7.1.1 Using Independent RJ-45 Wire to Supply Communication to the Thermostat

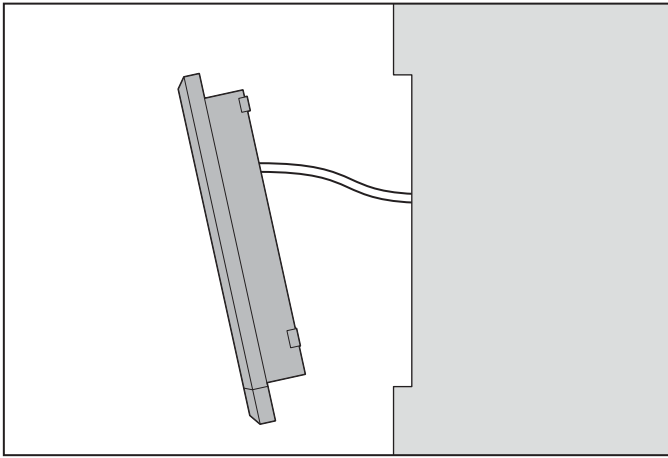
i If installing non-RJ-45 wiring, go to “Using RV-C BUS and Multiplexer to Supply CAN Communication to the AC” on page 16.

**13** Connecting the RJ-45 plugs to the communication cable(s)

① Pin 1

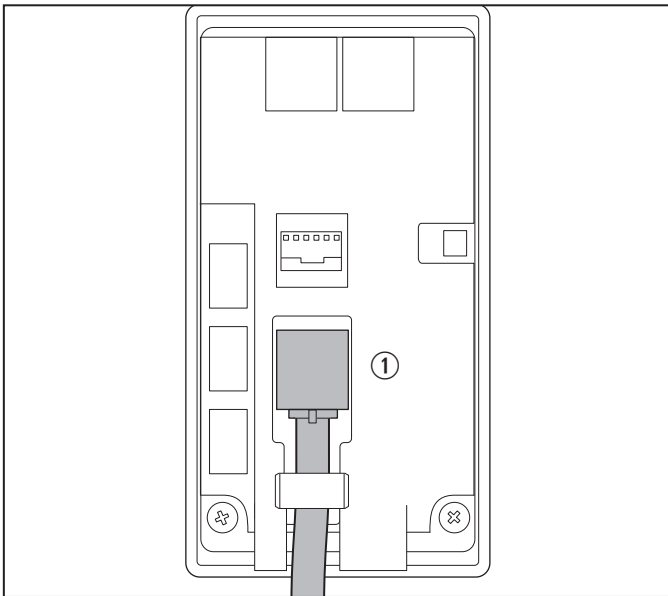
1. Terminate the previously run 8-conductor communication cable with two RJ-45 plugs using a crimping tool. Refer to the crimping tool manufacturer for instructions. See “Routing the thermostat communication cable” on page 12.

i The pins of both RJ-45 plugs must match: pin 1 must connect to pin 1 on the other connector, pin 2 must connect to pin 2 on the other connector, and continuing for all remaining pins. Pins 3 and 6 must be twisted at minimum rate of 25 twists per 39 in. (1 m).



14 Wiring to the thermostat

2. Insert the 8-conductor communication cable through the hole in the base plate.



15 RJ-45 connector

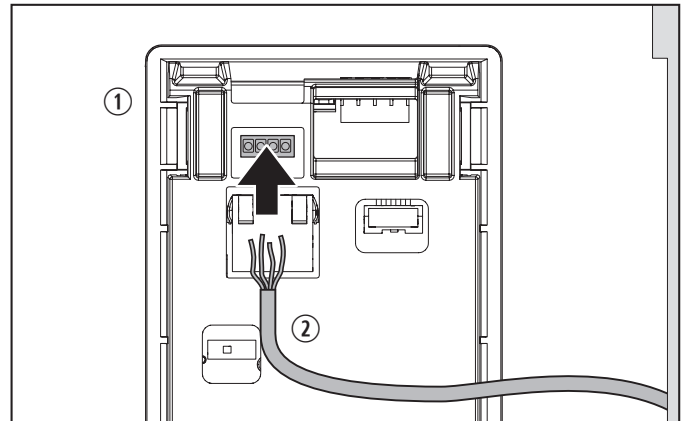
- ① RJ-45 cable connector

3. Insert the RJ-45 connector into the RJ-45 jack on the back of the thermostat.
4. Go to "Mounting the thermostat" on page 16 to install the thermostat onto the wall.

7.1.2 Using RV-C BUS and Multiplexer to Supply CAN Communication to the AC

- i** If installing RJ-45 wiring, go to "Using Independent RJ-45 Wire to Supply Communication to the Thermostat" on page 15.

1. Cut back the outer cable shield 3.0 in. (76 mm) and strip 0.3 in. (7.6 mm) of insulation from each wire.



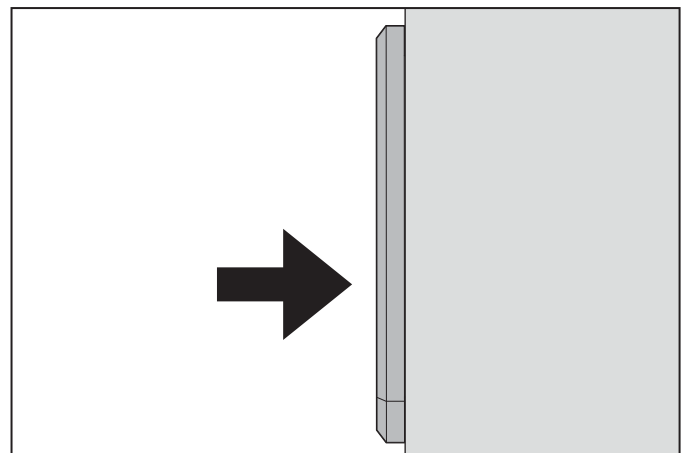
16 Connecting the thermostat communication cable plug to the thermostat terminal block

- ① Thermostat terminal block
- ② Thermostat communication cable

2. Terminate the wires into a 4-pin Molex Mini-Fit Jr. receptacle using the correct pin assignments below:
 - a. Connect Pin 1 to the (+) 12 V terminal.
 - b. Connect Pin 2 to the GND terminal.
 - c. Connect Pin 3 to the CAN_H (CAN Hi) terminal.
 - d. Connect Pin 4 to the CAN_L (CAN Lo) terminal.
3. Inspect all the connections to make sure they are tight and not touching any other terminals or wires.

7.1.3 Mounting the thermostat

1. Avoid pinching or bending the connected wiring cable(s) and tuck the cable(s) into the wall opening.



17 Mounting the thermostat

2. Insert the top edge of the display into the cutout.
3. Applying pressure over the Dometic logo, push the bottom edge of the display until the entire display is flush with the edges of the cutout. The display should fit tightly into the cutout.
4. To install the optional indoor temperature sensor, refer to the instructions provided with the indoor temperature sensor.

7.2 Installing the electronic control box

This section describes how to connect the power supply and low-voltage wiring to the electronic control box.

7.2.1 Connecting the 115 VAC power supply to the electronic control box

1. Route the previously run 115 VAC power supply wire from the rooftop component through the strain relief and into the junction box.
2. Tighten the strain relief making sure not to damage the wires. Leave enough wire inside the junction box to connect to the rooftop component's 115 VAC wires.
3. Connect the white neutral wires together, using appropriately-sized connectors.
4. Connect the black live wires to each other, using appropriately-sized connectors.
5. Connect the bare copper wire to the green/yellow wire, using appropriately-sized connectors.
6. Ensure the connectors to the 115 VAC power supply wire are secured so they do not vibrate loose.

7.2.2 Connecting the low voltage wire to the electronic control box

NOTICE: Make sure the positive (+) 12 VDC terminal is disconnected from the supply battery. Otherwise, damage to the unit could occur.

1. If using independent RJ-45 wire:
 - a. Connect the previously run (+) 12 VDC supply wire protruding from the roof opening to the (+) 12 VDC red wire at the electronic control box.

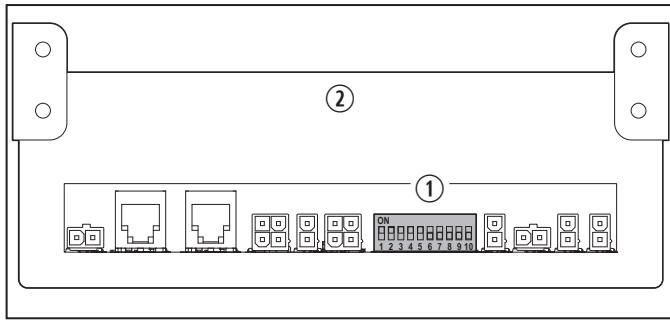
- b. Connect the previously run (–) 12 VDC supply wire protruding from the roof opening to the (–) 12 VDC black wire at the electronic control box.

2. If using the RV-C BUS and multiplexer, plug the 4-pin receptacle into the 4-pin plug labeled CAN-BUS on the electronic control box. See “Using RV-C BUS and Multiplexer to Supply CAN Communication to the AC” on page 16.
3. Connect the previously run furnace thermostat wires protruding from the roof opening (if applicable) to the blue wires at the electronic control box. The polarity of these connections does not matter.
4. If you performed “Using Independent RJ-45 Wire to Supply Communication to the Thermostat” on page 15, plug the RJ-45 cable into either RJ-45 jack on the electronic control box labeled as CAN/CMC. If more than one zone is used, the second jack is used to join each additional zone.
5. Plug the indoor temperature sensor cable (if applicable) into the 2-pin plug labeled ROOM SENSOR on the electronic control box.
6. If equipped with an Energy Management System, terminate the previously run Energy Management System wires with a 2-pin Molex Mini-Fit Jr. receptacle.
7. Plug the 2-pin Molex Mini-Fit Jr. receptacle into the 2-pin plug labeled as LOAD SHED on the electronic control box. The polarity of this connection does not matter.

7.3 Configuring the electronic control box

This section describes how to set the DIP switches for your unit's electronic control box and to complete the system reset.

7.3.1 Locating the DIP switches



18 Electronic control box DIP switch location

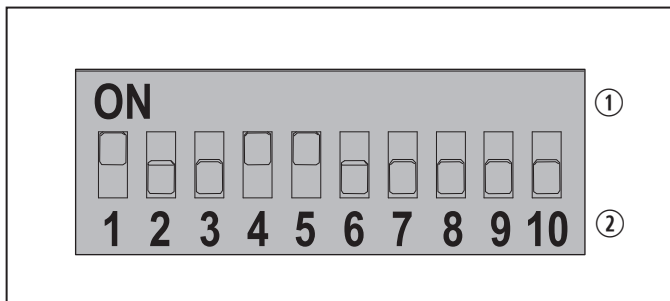
- ① DIP switch ② Electronic control box

The electronic control box is located at the return air opening on the base of the AC and the DIP switches are visible through the opening.

The DIP switches are set to the Off position when shipped from the factory, except for heat pump models. Placing the switch in the On position selects that option.

7.3.2 Setting the DIP switches

This section describes the appropriate electronic control box DIP switch settings. The position should be set to the appropriate On or Off position based on the equipment options installed by the RV manufacturer.



19 DIP switch board

- ① On or closed switch position
② Off or open switch position

If your RV has more than one electronic control box installed, configure each electronic control box with the appropriate DIP switch settings.

If necessary, press each switch On (Closed) or Off (Open) according to the following configuration table.

DIP switch setting configuration		
DIP location		Description
1	Zone 2	Each thermostat can have up to four zones. If only one rooftop component is installed, it becomes zone 1 by default and DIP switch settings for zones 2, 3, or 4 are not required. If more than one rooftop component is installed, assign each rooftop component a separate zone (2 through 4). Each rooftop component must have a different zone setting.
2	Zone 3	
3	Zone 4	
4	Stage	For applications requiring two rooftop components to work together in the same zone, set the Stage DIP switch to the On position. Otherwise, leave in the Off position.
5	Furnace ¹	If a Furnace/hydronic heating system has been connected to this rooftop component, set the Furnace DIP switch to the On position. Otherwise, leave in the Off position.
6	Gen Start ¹	To configure the Automatic Generator Start for a new installation, refer to "Routing an automatic generator start (AGS) feature via RV-C (optional)" on page 14. Leave this DIP switch in the Off position, unless it is required for backwards compatibility using the CMC protocol.
7	Heat Strip ¹	Leave this DIP switch in the Off position, unless it is required for backwards compatibility using the CMC protocol.
8	Heat Pump ²	For Heat Pump models, this DIP switch is set in the On position from the factory. For non-Heat Pump models, change this DIP switch to the Off position.
9	Dehumidify ¹	The Dehumidify is not used on this rooftop component. Leave this DIP switch in the Off position, unless it is required for backwards compatibility using CMC protocol.
10	120 ohm CAN termination resistor ^{1,3}	This DIP switch is in the On position from the factory to enable RV-C (CAN BUS) communication. Only the first and last devices on the CAN bus should enable the 120 ohm termination resistor.

¹Climate Module Communication (CMC) only

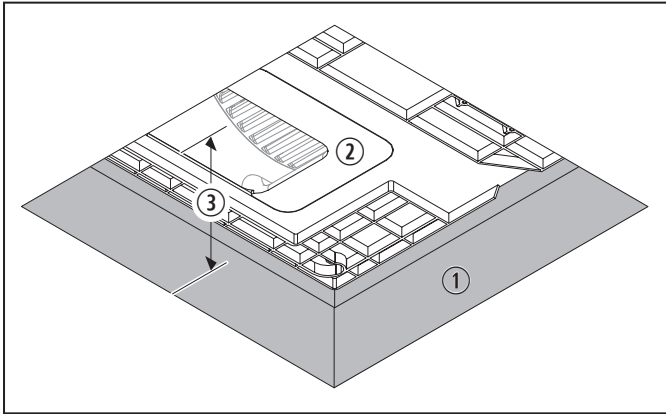
²Current or CMC communication only

³ON by default for RV-C

7.4 Installing the foam dividers

Roof thicknesses vary among RVs and the ADB installation may require additional foam to fill any gaps in thicker roofs.

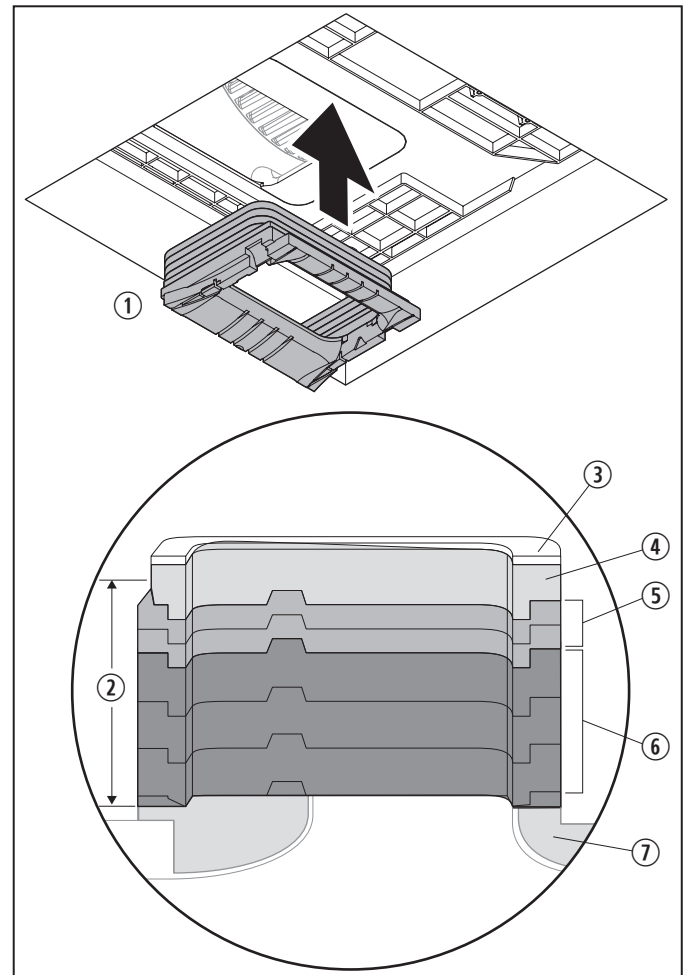
This section describes how to determine if additional foam dividers are required, the number required, and the installation method.



20 Measuring the roof thickness for foam divider installation

- ① Ceiling opening
- ② Rooftop model unit basepan
- ③ Roof thickness

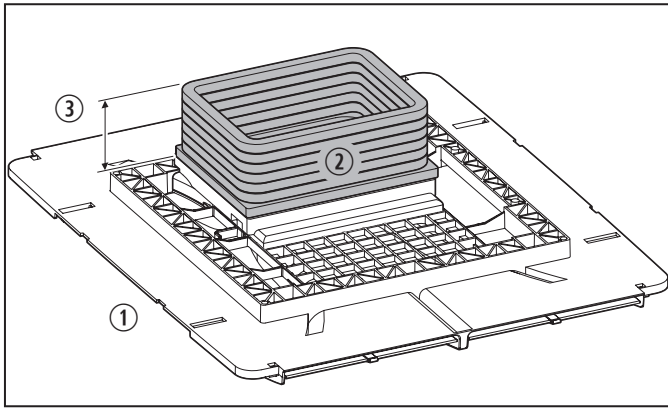
1. Inspect the ADB and the mounting hardware placed inside the RV at the beginning of "Positioning the rooftop component" on page 14. See "ADB components" on page 5 for the parts configuration.
2. Measure the roof thickness, from a flat surface of the installed rooftop component's basepan to the ceiling opening inside the RV.



21 Stacking the foam dividers and placement location

- ① Stacked foam dividers
- ② Roof thickness
- ③ Top foam - 0.4 in. (10 mm) (1)
- ④ Top foam ring - 0.4 in. (10 mm) (1)
- ⑤ Foam divider - 0.4 in. (10 mm) (2)
- ⑥ Foam divider - 1.2 in. (30 mm) (3)
- ⑦ ADB adaptor (1)

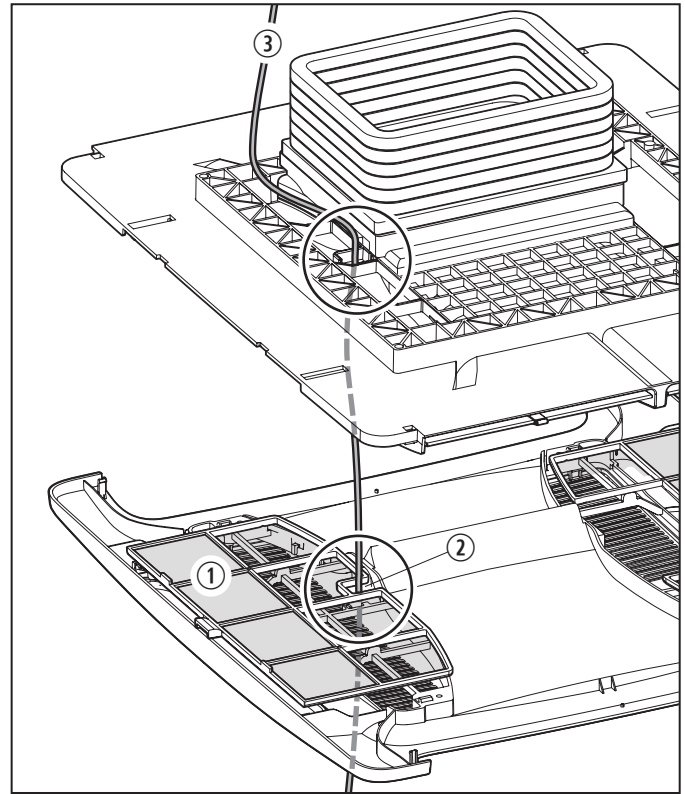
3. Identify the different types and sizes of foam dividers.
4. Using the tables in "Roof thickness 6.0 to 7.5 in. (152 to 191 mm)" on page 22 and in "Roof thickness 1.25 to 5.5 in. (32 to 140 mm)" on page 21, determine the number and combination of foam dividers required based on the roof thickness.



22 Confirming the foam divider height measurement

- ① Flat surface of the ADB ③ Full height measurement (equal to the roof thickness)
 ② Stack of foam dividers

5. Place the ADB face down on a stable, protected, flat surface.
6. Stack the foam dividers required and place them onto the ADB.
7. Measure the full height, from the flat surface of the ADB to the top of the foam dividers to confirm the full height is equal to the previously determined roof thickness.
8. Adjust the number of foam dividers to reach the correct full height, as necessary.



23 Passing the wire through the filter notch

- ① Filter ③ 2-Conductor light cable
 ② Filter notch

9. Slide out the filter to expose the filter notch.
10. Pass the 2-pin lighting cable (if equipped) through the filter notch.

Roof thickness 1.25 to 5.5 in. (32 to 140 mm)

All models¹										
Roof thickness	1.25 in. (32 mm)	1.5 in. (38 mm)	2.0 in. (51 mm)	2.5 in. (64 mm)	3.0 in. (76 mm)	3.5 in. (90 mm)	4.0 in. (102 mm)	4.5 in. (114 mm)	5.0 in. (127 mm)	5.5 in. (140 mm)
Total divider thickness	1.7 in. (50 mm)	2.4 in. (60 mm)	2.8 in. (70 mm)	3.5 in. (90 mm)	3.9 in. (100 mm)	4.3 in. (110 mm)	4.7 in. (120 mm)	5.5 in. (140 mm)	5.9 in. (150 mm)	6.3 in. (160 mm)
Top foam 0.4 in. (10 mm)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Top foam ring 0.4 in. (10 mm)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Foam divider 0.4 in. (10 mm)		x	x	x	x		x		x	x
Foam divider 0.4 in. (10 mm)			x		x					x
Foam Divider 1.2 in. (30 mm)				x	x	x	x	x	x	x
Foam divider 1.2 in. (30 mm)						x	x	x	x	x
Foam divider 1.2 in. (30 mm)								x	x	x
ADB adaptor 1.2 in. (30 mm)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

¹ Up to 0.4 in. (10 mm) of compression of the foam dividers is acceptable and may be required in some instances.

Roof thickness 6.0 to 7.5 in. (152 to 191 mm)

All models ¹				
Roof thickness	6.0 in. (152 mm) ²	6.5 in. (165 mm) ²	7.0 in. (178 mm) ²	7.5 in. (191 mm) ²
Total divider thickness	7.0 in. (180 mm)	7.5 in. (190 mm)	7.9 in. (200 mm)	8.3 in. (210 mm)
Top foam 0.4 in. (10 mm)	x	x	x	x
Top foam ring 0.4 in. (10 mm)	x	x	x	x
Foam divider 0.4 in. (10 mm)	x	x		x
Foam divider 0.4 in. (10 mm)		x		
Foam divider 1.2 in. (30 mm)			x	x
Foam Divider 1.2 in. (30 mm)	x	x	x	x
Foam divider 1.2 in. (30 mm)	x	x	x	x
ADB adaptor 1.2 in. (30 mm)	x	x	x	x
Spare ² foam divider 1.2 in. (30 mm)	x	x	x	x
Spare ² foam divider 1.2 in. (30 mm)	x	x	x	x

¹ Up to 0.4 in. (10 mm) of compression of the foam dividers is acceptable and may be required in some instances.

² To accommodate a roof thickness greater than 5.5 in. (140 mm), order the optional accessory kit. See "Tools and materials" on page 5.

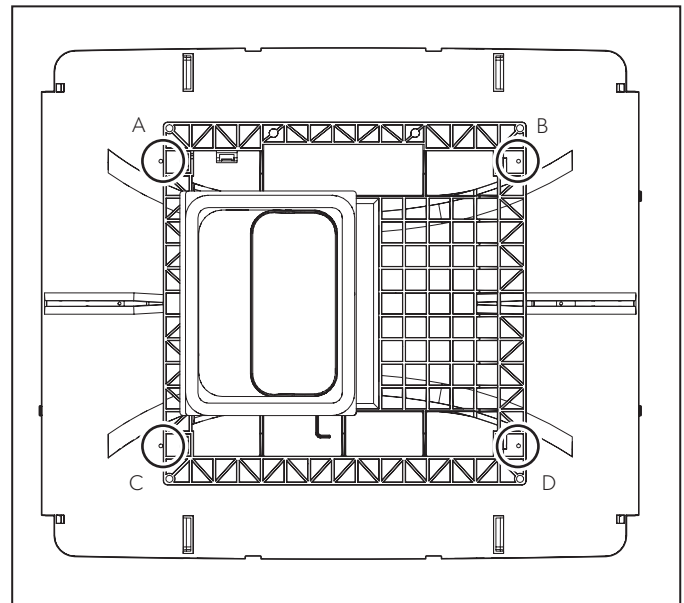
7.5 Securing the ADB

NOTICE: Overtightening could damage the base pan or ceiling template. Not enough torque will cause an inadequate roof seal, and could cause a leak.

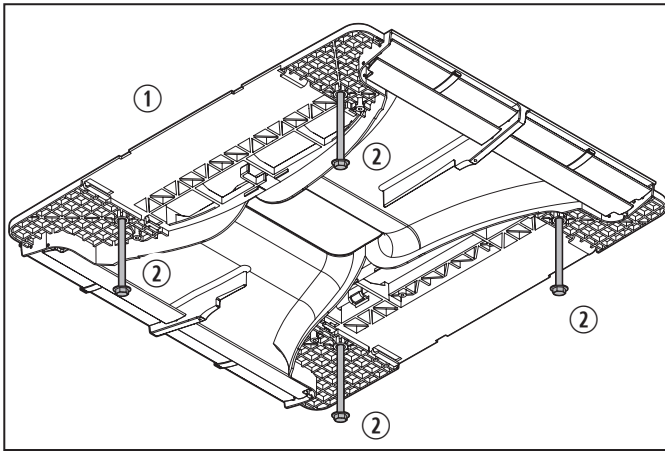
i All models in this manual use a four-bolt pattern to secure the ADB kit.

This section describes how to secure the ADB to the roof.

- For ADBs that fit within the 14.0 x 14.0 in. (366 x 366 mm) ceiling opening, press the entire ADB up toward the basepan and into the ceiling opening.
- Use the following figures to determine the proper mounting pattern (A, B, C, D) and bolt location.

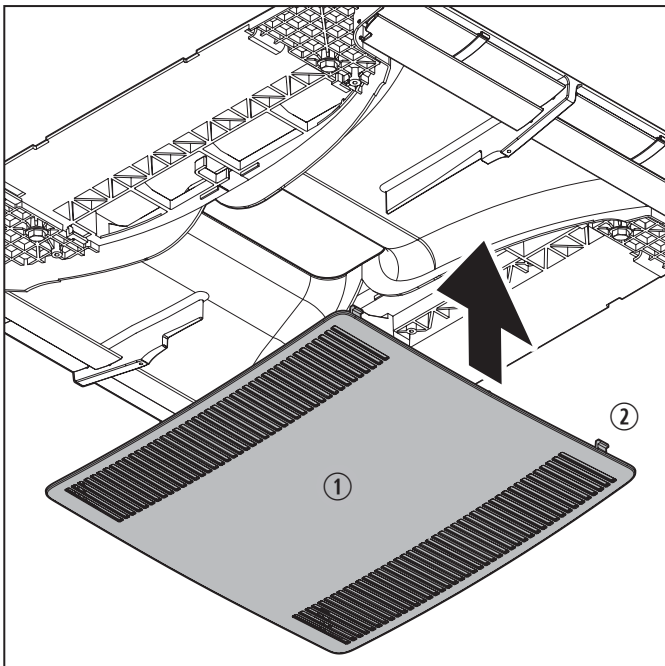


24 Mounting bolt pattern

**25** Mounting bolt location

① Ceiling template ② Mounting bolt

3. Start each mounting bolt by hand, through the ceiling template and up into the rooftop component base pan.
4. Tighten all four mounting bolts evenly at 22.2 in. lbs (2.5 N·m).

**26** Attaching the center cover

① Center cover ② Clip

5. Clip the center cover to the ADB.
6. Reconnect the 12 VDC and 120 VAC power supplies and turn on the power.
7. If necessary, reconnect the gas supply.

8 System check

This section describes how to reset and/or complete a final check of the system.

8.1 Resetting the system

i During a system initialization, the factory default settings are restored. All events are restored to the factory default settings. The Schedule events (if applicable) and the Timer (if applicable) are inactive. See the thermostat product manual for details.

i When a DIP switch is turned On after the initial configuration, you must perform a system reset before the thermostat will recognize the updated selection.

1. Be sure to complete the DIP switch setting configuration first in "Setting the DIP switches" on page 18).
2. If the INC1LED thermostat is installed, complete these actions to initialize the system:
 - a. Ensure the thermostat is Off.
 - b. Simultaneously, press and hold the Mode and the (+) button for three seconds.

The LED display will show '- -' and the thermostat will transmit instructions to the controlled devices to return to their original factory default settings.
 - c. Release the Mode and the (+) button.
 - d. To exit, press the On/Off button, which causes the thermostat to enter Low/Power mode.
 - e. Go to "Checking out the system" on page 24).
3. If the INC2015RD thermostat is installed, complete these actions to initialize the system:

- a. Ensure both the thermostat and the thin film transistor (TFT) display are Off.
- b. Simultaneously, press and hold the Favorite and Confirm buttons. The TFT will show INIT and the zones that are available on the system.
- c. Release the Favorite and Confirm buttons.
- d. To exit, press the On/Off button.

- e. Continue to "Checking out the system" on page 24).

8.2 Checking out the system

-  See the thermostat operating instructions for details.
1. Verify the system features function properly.
 2. Verify the operation of all applicable modes, including: Auto, Cool, Fan, and Heat.
 3. If a feature does not work correctly:
 - a. Disconnect the 120 VAC and 12 VDC power supplies.
 - b. Verify all the wiring is correct and the correct DIP switches are set to the On position.
 - c. Perform a system reset.

9 Operation

See the operating instructions for your thermostat model to learn how to use the thermostat.

10 Maintenance

This section describes routine activities to maintain properly-working system components.

10.1 Cleaning the air filter

NOTICE: Never run the unit without the return air filter in place. Otherwise, dirt will accumulate and may substantially degrade the performance of the unit over time.

This section describes how to maintain a clean air filter.

1. Periodically (or at a minimum of every two weeks of operation) remove the return air filter located behind the return air vent grille and wash it with soap and warm water.
2. Let the return air filter dry completely before placing the return air filter back into position.

10.2 Cleaning the ADB

NOTICE: Never use furniture polish or scouring powders to clean the outside shell of the ADB.

Clean the outside shell of the ADB with a soft cloth dampened with a water and mild detergent solution.

10.3 Servicing the blower

The blower motor in the rooftop component is factory-lubricated and requires no service.

11 Troubleshooting

The following table describes common occurrences that are not a result of defective workmanship or materials.

Problem	Possible cause	Suggested remedy
The product does not operate.	The circuit breaker has activated.	Set or reset the circuit breaker.
	A fuse has blown.	Replace the fuse.
The product does not operate (or operates poorly) and the RV is connected to the motor generator.	The RV is not receiving power from the motor generator.	Confirm the motor generator is running.
		Confirm the motor generator is producing power.
		Confirm the fuse or circuit breaker is open. Ensure the fuse is not blown, or circuit breaker is on and not activated.
		Contact the local service center.
The product does not operate (or operates poorly) and the RV is connected to a power supply by a land line.	The RV is not receiving power from the power supply.	Confirm the land line is plugged into the power supply.
		Confirm the land line is properly sized for the product's power load.
		Contact the local service center.
Frost forms on the evaporator coil, as visible through the air inlet hole with the filter removed.	The product is producing very cold output at a very low air speed.	Inspect and clean the filter.
		Open the air vents and remove any obstructions.
	The outside temperature is relatively low.	Adjust the thermostat to a warmer setting.
		Operate the product on any Fan Only setting until the coil is free of frost.
		Contact the local service center.
The product does not maintain the desired temperature.	The product is affected by the RV's heat gain from high outdoor temperatures or humidity.	Park the RV in a shaded area.
		Use window shades, blinds, or curtains. ¹
		Keep the windows and doors closed or minimize their use.
		Avoid using heat-producing appliances inside the RV.
		Operate the product in the Turbo Fan/Cool mode.
		Start the product before the outside temperature increases.
Condensation forms on ceilings, windows, or other surfaces. ²	The air contains water vapor that is below the dew point of the surface.	Keep doors and windows closed when the unit is in operation to reduce the formation of condensation.

¹ For a more permanent solution to high heat gain, accessories like the Dometic outdoor patio or window awnings reduce the effects of direct sunlight.

² During normal operation, this product is designed to remove a certain amount of moisture from the air, depending on the size of the space being conditioned. The manufacturer of this unit will not be responsible for damage caused by condensation forming on ceilings, windows, or other surfaces.

12 Disposal



Place the packaging material in the appropriate recycling waste bins, whenever possible. Consult a local recycling center or specialist dealer for details about how to dispose of the product in accordance with all applicable national and local regulations.

LIMITED TWO-YEAR WARRANTY

LIMITED TWO WARRANTY AVAILABLE AT
[DOMETIC.COM/EN-US/TERMS-AND-CONDITIONS-CONSUMER/WARRANTY](https://www.dometic.com/en-us/terms-and-conditions-consumer/warranty).

IF YOU HAVE QUESTIONS, OR TO OBTAIN A COPY OF THE LIMITED WARRANTY FREE OF CHARGE, CONTACT:

DOMETIC CORPORATION
CUSTOMER SUPPORT CENTER
5155 VERDANT DRIVE
ELKHART, INDIANA, USA 46516
1-800-544-4881 OPT 1

Adresses du Centre de service et des revendeurs

Rendez-vous sur : www.dometic.com

Veuillez lire et suivre attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements figurant dans ce manuel afin d'installer, d'utiliser et d'entretenir le produit correctement à tout moment. Ces instructions DOIVENT rester avec le produit.

En utilisant ce produit, vous confirmez expressément avoir lu attentivement l'ensemble des instructions, directives et avertissements et que vous comprenez et acceptez de respecter les modalités et conditions énoncées dans le présent document. Vous acceptez d'utiliser ce produit uniquement pour l'usage et l'application prévus et conformément aux instructions, directives et avertissements figurant dans le présent manuel, ainsi qu'à toutes les lois et réglementations applicables. En cas de non-respect des instructions et avertissements figurant dans ce manuel, vous risquez de vous blesser ou de blesser d'autres personnes, d'endommager votre produit ou d'endommager d'autres biens à proximité. Le présent manuel produit, y compris les instructions, directives et avertissements, ainsi que la documentation associée peuvent faire l'objet de modifications et de mises à jour. Pour obtenir des informations actualisées sur le produit, rendez-vous sur www.dometic.com.

Sommaire

1 Description des symboles et consignes de sécurité	27
1.1 Reconnaître les consignes de sécurité	27
1.2 Comprendre les mots de signalement	28
1.3 Directives supplémentaires	28
1.4 Messages de sécurité généraux	28
2 Usage conforme	29
3 Remarques générales	29
3.1 Outils et matériaux	29
3.2 Identification du modèle	29
3.3 Composants du caisson de distribution d'air	29
3.4 Compatibilité du thermostat	30
3.5 Dimensions du composant de toit	30
3.6 Dimensions du caisson de distribution d'air	31
3.7 Exigences de positionnement	31
4 Spécifications	33
5 Plans de raccordement	34
6 Pré-installation	35
6.1 Détermination de vos besoins en refroidissement	35
6.2 Préparation de l'ouverture du thermostat	35
6.3 Préparation de l'ouverture de toit sur le véhicule de plaisance	36
6.4 Acheminement du câblage d'alimentation vers l'ouverture du toit	37
6.5 Positionnement du composant de toit	39

6.6 Étapes préliminaires à l'intérieur du véhicule de plaisance	40
---	----

7 Installation	41
7.1 Installation et câblage du thermostat et du capteur en option	41
7.2 Installation du boîtier de commande électronique	43
7.3 Configuration du boîtier de commande électronique	44
7.4 Installation des intercalaires en mousse	45
7.5 Fixation du caisson de distribution d'air	49
Vérification du système	50
8.1 Réinitialisation du système	50
8.2 Vérification du système	51
9 Utilisation	51
10 Maintenance	52
10.1 Nettoyage du filtre à graisses	52
10.2 Nettoyage du caisson de distribution d'air	52
10.3 Entretien de la soufflerie	52
11 Dépannage	53
12 Mise au rebut	54
Garantie limitée de deux ans	54

1 Description des symboles et consignes de sécurité

Ce manuel contient des consignes et des instructions de sécurité pour vous aider à éliminer ou à réduire les risques d'accident et de blessure.

1.1 Reconnaître les consignes de sécurité

 **Il s'agit du symbole d'alerte de sécurité.** Il est utilisé pour vous alerter des risques de blessures physiques. Respectez les instructions de sécurité qui suivent ce symbole pour éviter tout risque de blessure grave ou mortelle.

1.2 Comprendre les mots de signalement

Un mot de signalement identifie les messages relatifs à la sécurité et aux dégâts matériels en indiquant le degré ou le niveau de gravité du danger.

DANGER !

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire mortelles.

PRUDENCE

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est **pas** évitée, est susceptible d'entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.

NOTICE: Utilisé pour les pratiques **non** liées aux blessures physiques.

 Fournit des informations supplémentaires qui ne sont **pas** liées à des blessures physiques.

1.3 Directives supplémentaires

Pour réduire le risque d'accidents et de blessures, lisez attentivement les directives suivantes avant d'installer, d'utiliser ou d'entretenir ce produit :

- Lisez et respectez toutes les consignes et instructions de sécurité.
- Lisez attentivement ces instructions avant l'installation, l'utilisation ou l'entretien de ce produit.
- L'installation doit être conforme à toutes les réglementations locales ou nationales applicables, y compris la dernière édition des normes suivantes :

ÉTATS-UNIS

- ANSI/NFPA70, National Electrical Code (NEC)
- ANSI/NFPA 1192, Code des véhicules de plaisance
- ANSI Z21.57, Code des véhicules de plaisance

Canada

- CSA C22.1, Parties I et II, Code canadien de l'électricité
- CSA Z240 série VR, véhicules de plaisance

1.4 Messages de sécurité généraux

AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'INCENDIE ET/OU D'EXPLOSION. Le non-respect des mises en garde suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles :

- Utilisez uniquement des pièces et composants de rechange Dometic spécifiquement approuvés pour une utilisation avec ce produit.
- Évitez d'installer, d'ajuster, de modifier, de réparer ou d'entretenir ce produit de manière incorrecte. L'installation, les réparations et l'entretien **doivent** uniquement être réalisés par un technicien qualifié.
- Ne modifiez **pas** ce produit de quelque manière que ce soit. Toute modification peut présenter de graves dangers.
- Portez une attention particulière au diagnostic et à l'ajustement des composants d'un appareil électrique.
- Cet appareil ne doit **pas** être utilisé par des personnes (y compris les enfants) avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, sauf si une personne garante de leur sécurité les surveille ou leur fournit toutes les instructions adéquates concernant son utilisation.
- Les enfants doivent être surveillés pour garantir qu'ils ne jouent pas avec le produit.

 Les modèles série FreshJet4 sont équipés d'une lampe à LED située sur la coque. La lampe ne peut pas être utilisée lorsque le véhicule de plaisance est en mouvement.

2 Usage conforme

Le climatiseur de toit FreshJet (caisson de distribution d'air, commandes de thermostat murales), (également désigné par le terme « produit » ou « unité »), est destiné à être installé sur le toit d'un véhicule de plaisance, désigné ci-après par le terme « véhicule de plaisance », pendant ou après sa fabrication. Le produit comprend trois composants principaux : le rooftop component, le composant du caisson de distribution d'air interne et le thermostat mural, ci-après désigné par le terme « thermostat ». Ce produit convient uniquement à l'usage et à l'application prévus, conformément au présent manuel d'instructions.

Ce manuel fournit les informations requises pour l'installation adéquate du produit. Une installation, une utilisation ou un entretien inappropriés entraînera des performances insatisfaisantes et une éventuelle défaillance. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de blessure ou de dommage résultant :

- d'un montage ou d'un raccordement incorrect, y compris d'une surtension
- d'un entretien inadapté ou de l'utilisation de pièces de rechange autres que les pièces de rechange d'origine fournies par le fabricant
- de modifications apportées au produit sans autorisation explicite du fabricant
- d'usages différents de ceux décrits dans ce manuel.

Dometic se réserve le droit de modifier l'apparence et les spécifications produit.

3 Remarques générales

Cette section fournit des informations générales sur l'unité et ses composants.

i Les images utilisées dans ce document sont fournies à titre de référence uniquement. Les composants et leurs emplacements peuvent varier selon les modèles de produit. Les mesures peuvent varier de $\pm 0,38$ po. (10 mm).

3.1 Outils et matériaux

Dometic recommande l'utilisation des outils et matériaux suivants.

Outils et matériaux recommandés

Bois de coffrage	Mastic résistant aux intempéries
Cutter	Tournevis
Connecteurs électriques	Douille de clé dynamométrique de 3/8 po.
Outils de raccordement électrique de base	Clé dynamométrique (22,2 po. lb/2,5 Nm)
Pince à sertir RJ-45	

Pièces en option

Nom de la pièce	Référence Dometic
Kit d'intercalaires en mousse de rechange ¹	3318198.000
Prise Molex Mini-Fit Jr. à 2 broches	Non applicable

¹ Disponible en tant qu'accessoire (non fourni). S'adapte à un toit d'une épaisseur supérieure à 5,5 po. (140 mm) et comprend deux intercalaires en mousse de rechange de 1,2 po. (30 mm) et quatre boulons longs de 9-1/2 po..

3.2 Identification du modèle

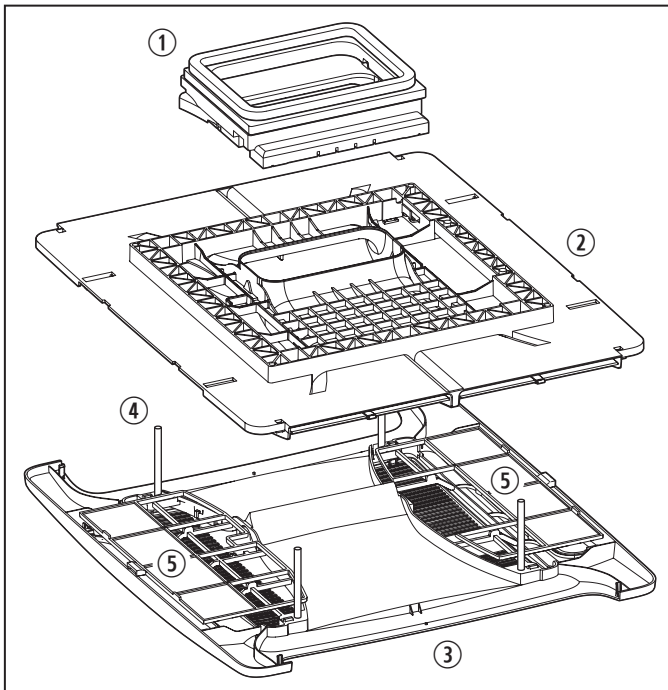
Les étiquettes d'identification du modèle sont situées aux emplacements suivants :

- La désignation et les numéros de série du rooftop component se trouvent sur l'étiquette d'identification située sur la partie inférieure du plateau. Pour consulter l'étiquette d'identification, retirez le capot du caisson de distribution d'air.
- Les numéros de modèle et de série du caisson de distribution d'air se trouvent sur la plaque signalétique située sur le gabarit de plafond. Pour consulter la plaque signalétique, regardez à travers l'ouverture du filtre.

i Munissez-vous de ces informations avant de contacter Dometic pour obtenir une assistance.

3.3 Composants du caisson de distribution d'air

Cette section décrit les principaux composants du caisson de distribution d'air.



1 Composants du caisson de distribution d'air

- ① Intercalaires en mousse
- ② Gabarit de plafond
- ③ Capot du caisson de distribution d'air
- ④ Boulons longs
- ⑤ Filtre à air

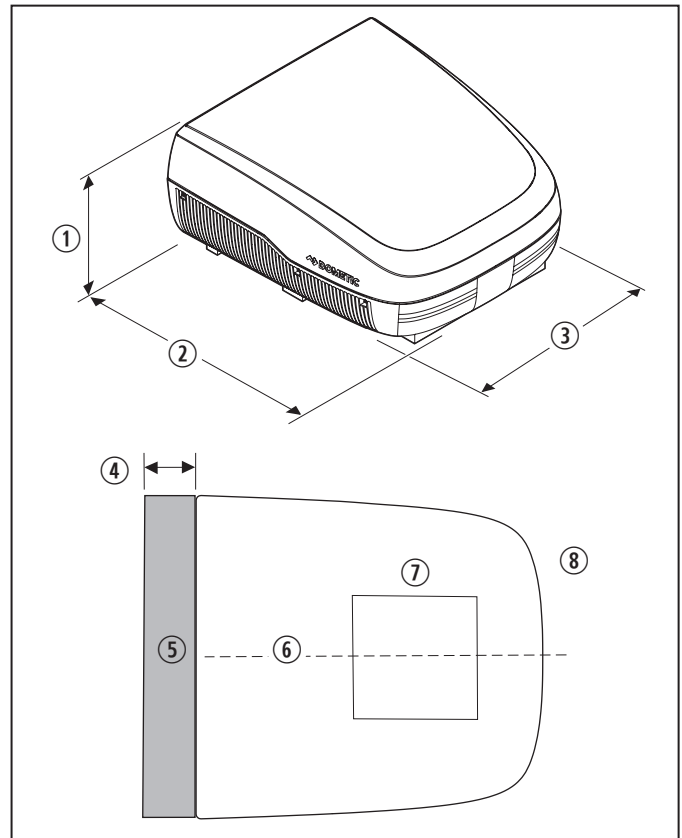
3.4 Compatibilité du thermostat

Cette section référence les écrans de thermostat compatibles avec ce caisson de distribution d'air.

Écran	Modèle
Écran LED interactif	INC1LED
Écran rotatif interactif	INC1015RD

3.5 Dimensions du composant de toit

Cette section fournit les dimensions externes et de dégagement du rooftop component.

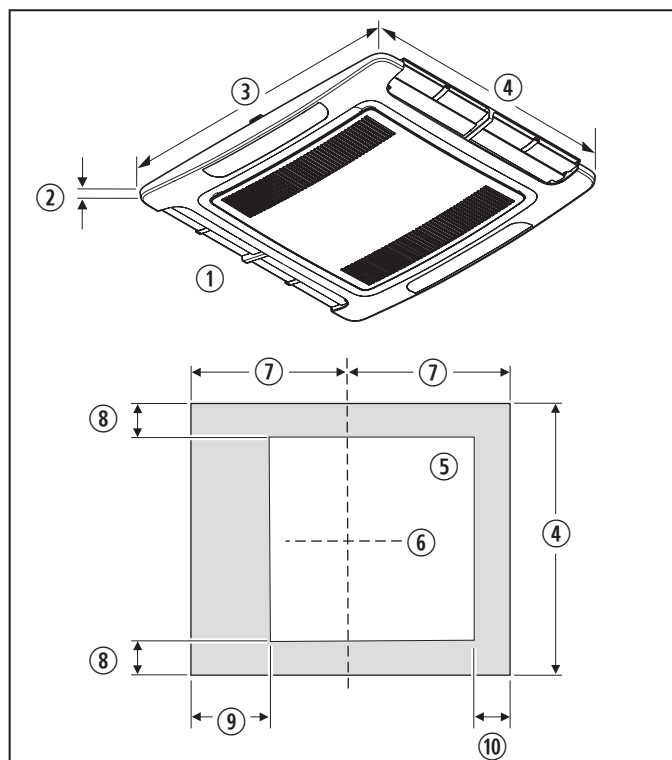


2 FreshJet (séries FJX3 et FJX4)

- ① 13,8 po. (351 mm)
- ② 29,6 po. (752 mm)
- ③ 27,6 po. (701 mm)
- ④ Dégagement de 18 po. (457 mm)
- ⑤ Zone de dégagement pour la circulation d'air (protégée)
- ⑥ Ligne centrale de l'unité
- ⑦ Ouverture de toit
- ⑧ Avant de l'unité

3.6 Dimensions du caisson de distribution d'air

Cette section fournit les dimensions internes du caisson de distribution d'air.



3 Dimensions

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| ① Avant de l'unité | ⑥ Ligne centrale de l'unité |
| ② 2,3 po. (58 mm) | ⑦ 11,6 po. (295 mm) |
| ③ 23 po. (584 mm) | ⑧ 3,4 po. (86 mm) |
| ④ 20,4 po. (518 mm) | ⑨ 6 po. (152 mm) |
| ⑤ Ouverture de toit | ⑩ 3 po. (76 mm) |

3.7 Exigences de positionnement

Cette section décrit les facteurs à prendre en compte lors de la mise en place du rooftop component et du thermostat.

3.7.1 Planification de l'emplacement sur le toit

Le rooftop component est spécialement conçu pour être installé sur le toit d'un véhicule de plaisance. Pour déterminer où placer le rooftop component, tenez compte des éléments suivants.

- Une ouverture carrée de 14,3 po. x 14,3 po. (363 mm x 363 mm) [$\pm 0,1$ po. (3 mm)], ci-après désignée par le terme « ouverture de toit » est nécessaire. L'ouverture de toit fait partie du système de retour d'air du rooftop component et doit être conforme à la norme NFPA 1192.
- Les traverses des chevrons ne doivent pas être espacées de plus de 16 po. (406 mm) au centre. Le rooftop component est conçu pour être installé sur une ouverture de ventilation de toit existante.
- La distance entre le toit et le plafond du véhicule de plaisance doit être comprise entre 1,5 po. (38 mm) et 6 po. (152 mm).
- En l'absence de ventilation de toit ou si un autre emplacement est préférable, une ouverture doit être réalisée dans le toit et le plafond du véhicule de plaisance. Cette ouverture doit se situer entre les éléments d'armature du toit. Prenez en considération ces recommandations, ainsi que vos besoins de refroidissement :
 - Pour un seul rooftop component : montez le rooftop component en le centrant légèrement vers l'avant et entre les côtés du véhicule de plaisance.
 - Pour deux rooftop component : en mesurant la distance à partir de l'avant du véhicule de plaisance et en centrant le produit entre ses côtés, montez le premier rooftop component à 1/3 de la longueur du véhicule de plaisance et le second rooftop component à 2/3 de sa longueur.

3.7.2 Planification de l'emplacement du thermostat

Le positionnement correct du thermostat est important pour garantir que l'unité fournit une température confortable au sein du véhicule de plaisance. Pour déterminer où placer le thermostat, tenez compte des éléments suivants :

- Placez le thermostat à 54 po. (1,4 m) au-dessus du sol.
- Installez le thermostat sur une cloison, et non sur une paroi extérieure.
- N'exposez jamais le thermostat à la chaleur directe des lampes, du soleil ou d'autres éléments produisant de la chaleur.
- Évitez les emplacements proches des portes menant à l'extérieur, des fenêtres ou adjacents aux parois extérieures.
- Évitez les emplacements à proximité des bouches d'aération et de leur flux d'air.

Pour les thermostats équipés d'un capteur de température intérieure en option dans toutes les zones, tenez compte des éléments supplémentaires suivants :

- Le thermostat peut être monté n'importe où dans le véhicule de plaisance.
- Évitez les zones difficiles à atteindre et difficiles à voir.
- Reportez-vous aux instructions fournies avec le capteur de température intérieure pour plus de détails sur l'installation.

Pour installer plusieurs thermostats à zone unique, tenez compte des éléments supplémentaires suivants :

- Installez chaque thermostat dans la pièce refroidie par le système de climatisation.
- Cette configuration empêche les climatiseurs de tenter de s'allumer en même temps et de surcharger le disjoncteur.

3.7.3 Exigences d'inclinaison

Lors de la mesure du positionnement, procédez comme suit.

1. Prenez toutes les mesures pendant que le véhicule de plaisance est stationné sur une surface plane.
2. Installez le rooftop component sur une section de toit plane.
3. Utilisez le tableau de tolérance d'inclinaison pour déterminer l'inclinaison de toit maximale acceptable.

Tolérance d'inclinaison	
Numéro de modèle	Inclinaison maximale (toutes directions)
Série FreshJet3 Série FreshJet4	15°

4 Spécifications

Cette section fournit les spécifications électriques par modèle.

FreshJet modèle	Capacité de refroidissement nominale (BTU/h)	Valeurs électriques nominales	Intensité du compresseur		Intensité du moteur du ventilateur		Fluide frigorigène	Calibre de fil minimum ¹	Protection du circuit CA ² (Fourni par l'installateur)	Taille minimale du générateur ³ (1 unité/ 2 unités)
			Charge nominale	Rotor verrouillé	Charge nominale	Rotor verrouillé				

Modèles série FreshJet3

FJX3473EWHAS	13500	115 VCA, 60 Hz, 1 pH	13,6	73,0	3,3	6,9	R410A	12 AWG	20 A	3,5 kW/ 5,0 kW
FJX3473EBKAS	13500									
FJX3573EWHAS	15000	115 VCA, 60 Hz, 1 pH	13,6		3,3	6,9	R410A	12 AWG	20 A	3,5 kW/ 5,0 kW
FJX3573EBKAS	15000									
FJX3573EHPWHAS ⁴	15000									
FJX3573EHPBKAS ⁴	15000									

Modèles série FreshJet4

FJX4373EHEWHASL	Haut rendement	115 VCA, 60 Hz, 1 pH	10,6	50,0	3,0 ⁵	4,8 ⁵	R410A	12 AWG	20 A	3,5 kW/ 5,0 kW
FJX4373EHEBKASL	Haut rendement									
FJX4473EWHASL	13500	115 VCA, 60 Hz, 1 pH	13,6	73,0	3,0 ⁵	4,8 ⁵	R410A	12 AWG	20 A	3,5 kW/ 5,0 kW
FJX4473EBKASL	13500									
FJX4573EWHASL	15000	115 VCA, 60 Hz, 1 pH	13,6		3,0 ⁵	4,8 ⁵	R410A	12 AWG	20 A	3,5 kW/ 5,0 kW
FJX4573EBKASL	15000									
FJX4573EHPWHASL ⁴	15000									
FJX4573EHPBKASL ⁴	15000									

¹ Le calibre de fil indiqué correspond au câblage en cuivre jusqu'à 24 ft (7,3 m) de long. Pour des longueurs de fil supérieures à 24 ft (7,3 m), consultez le code NEC (National Electrical Code) pour connaître le calibre approprié.

² Protection du circuit : un fusible temporisé ou un disjoncteur est nécessaire.

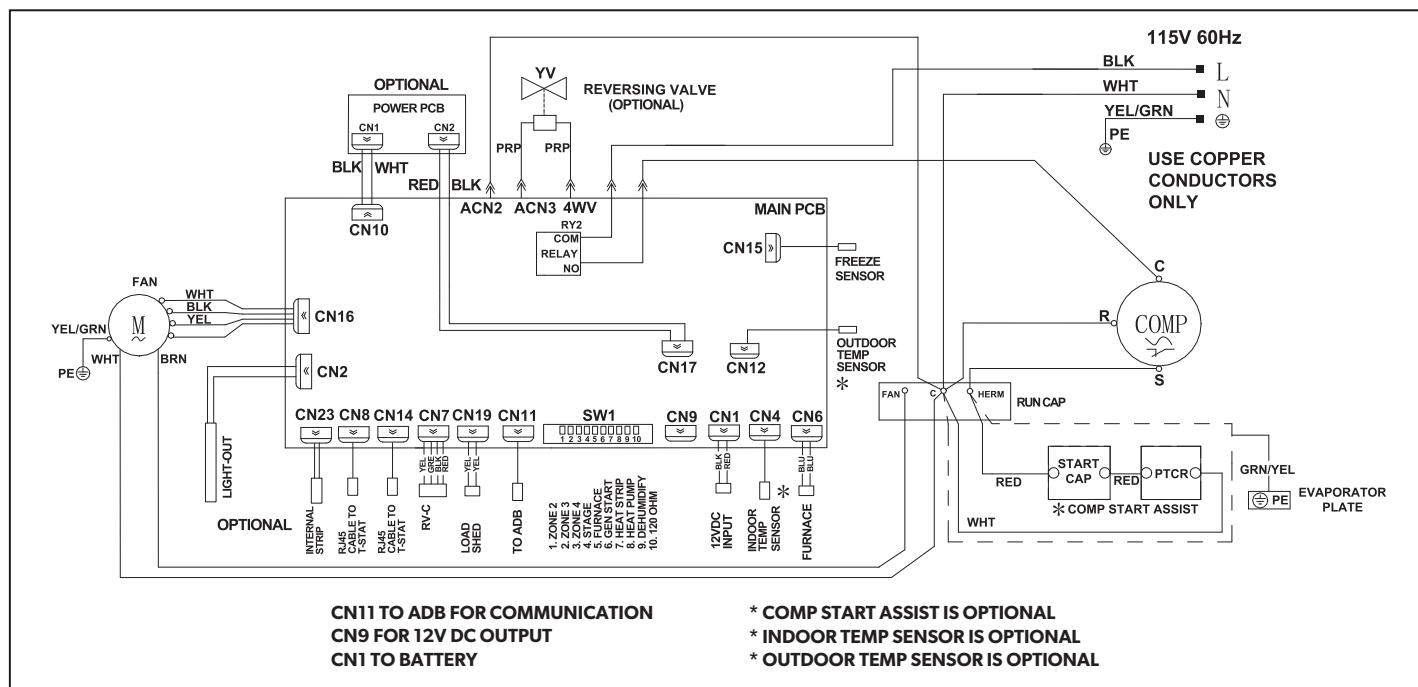
³ Dometic Corporation fournit des directives générales concernant les exigences du générateur. Ces directives sont issues de l'expérience d'utilisateurs lors d'applications réelles. Lors du dimensionnement du générateur, la consommation d'énergie totale de votre véhicule de plaisance doit être prise en compte. Les générateurs peuvent perdre de la puissance à haute altitude ou s'ils ne sont pas entretenus correctement.

⁴ Ce modèle inclut une pompe à chaleur.

⁵ La série FreshJet 4 est dotée de doubles ventilateurs.

¹ Définitions des schémas de câblage ; 115 VCA ; 60 Hz 1 pH ; utilisez uniquement des conducteurs en cuivre

- Câblage de terrain
 ----- Câblage d'usine
 • Jonction en ligne



115V 60Hz
 BLK ■ L
 WHT ■ N
 YEL/GRN ■ PE
 USE COPPER CONDUCTORS ONLY

OPTIONAL POWER PCB
 CN1 CN2
 BLK WHT RED BLK
 ACN2 ACN3 4V
 PRP PRP
 REVERSING VALVE (OPTIONAL)
 RY2
 COM RELAY
 NO

CONDENSER FAN
 BRN M
 WHT
 BLK
 RED
 WHT
 PE

EVAPORATOR FAN
 WHT M
 BLK
 YEL
 RED
 BRN
 WHT
 PE

MAIN PCB
 CN15 FREEZE SENSOR
 CN17
 CN12
 OUTDOOR TEMP SENSOR *
 FAN
 C
 HERM
 RUN CAP
 START CAP
 RED
 PTCR
 RED
 * COMP START ASSIST
 GRN/YEL
 PE
 EVAPORATOR PLATE

INTERNAL STRIP
 CN23 CN8 CN14 CN7 CN19 CN11
 CABLE TO T-STAT
 R4/R5 TO T-STAT
 RVC
 LOAD SHED
 TO ADB
 SW1
 1. ZONE 2
 2. ZONE 3
 3. ZONE 4
 4. STAGE 1
 5. STAGE 2
 6. GEN START
 7. HEAT STRIP
 8. DEMANDIFY
 9. 120 OHM

CN9
 12VDC INPUT

CN1
 INDOOR TEMP SENSOR *

CN4
 FURNACE

CN6
 BLK

CN10
 BLK
 WHT
 RED

CN16
 WHT
 BLK
 YEL
 RED

CN2
 BRN
 WHT
 PE

CONDENSER FAN
 BRN M
 WHT
 BLK
 RED
 WHT
 PE

EVAPORATOR FAN
 WHT M
 BLK
 YEL
 RED
 BRN
 WHT
 PE

INTERNAL STRIP
 CN23 CN8 CN14 CN7 CN19 CN11
 CABLE TO T-STAT
 R4/R5 TO T-STAT
 RVC
 LOAD SHED
 TO ADB
 SW1
 1. ZONE 2
 2. ZONE 3
 3. ZONE 4
 4. STAGE 1
 5. STAGE 2
 6. GEN START
 7. HEAT STRIP
 8. DEMANDIFY
 9. 120 OHM

CN9
 12VDC INPUT

CN1
 INDOOR TEMP SENSOR *

CN4
 FURNACE

CN6
 BLK

CN10
 BLK
 WHT
 RED

CN16
 WHT
 BLK
 YEL
 RED

CN2
 BRN
 WHT
 PE

CONDENSER FAN
 BRN M
 WHT
 BLK
 RED
 WHT
 PE

EVAPORATOR FAN
 WHT M
 BLK
 YEL
 RED
 BRN
 WHT
 PE

INTERNAL STRIP
 CN23 CN8 CN14 CN7 CN19 CN11
 CABLE TO T-STAT
 R4/R5 TO T-STAT
 RVC
 LOAD SHED
 TO ADB
 SW1
 1. ZONE 2
 2. ZONE 3
 3. ZONE 4
 4. STAGE 1
 5. STAGE 2
 6. GEN START
 7. HEAT STRIP
 8. DEMANDIFY
 9. 120 OHM

CN9
 12VDC INPUT

CN1
 INDOOR TEMP SENSOR *

CN4
 FURNACE

CN6
 BLK

CN10
 BLK
 WHT
 RED

CN16
 WHT
 BLK
 YEL
 RED

CN2
 BRN
 WHT
 PE

CONDENSER FAN
 BRN M
 WHT
 BLK
 RED
 WHT
 PE

EVAPORATOR FAN
 WHT M
 BLK
 YEL
 RED
 BRN
 WHT
 PE

INTERNAL STRIP
 CN23 CN8 CN14 CN7 CN19 CN11
 CABLE TO T-STAT
 R4/R5 TO T-STAT
 RVC
 LOAD SHED
 TO ADB
 SW1
 1. ZONE 2
 2. ZONE 3
 3. ZONE 4
 4. STAGE 1
 5. STAGE 2
 6. GEN START
 7. HEAT STRIP
 8. DEMANDIFY
 9. 120 OHM

CN9
 12VDC INPUT

CN1
 INDOOR TEMP SENSOR *

CN4
 FURNACE

CN6
 BLK

CN10
 BLK
 WHT
 RED

CN16
 WHT
 BLK
 YEL
 RED

CN2
 BRN
 WHT
 PE

CONDENSER FAN
 BRN M
 WHT
 BLK
 RED
 WHT
 PE

EVAPORATOR FAN
 WHT M
 BLK
 YEL
 RED
 BRN
 WHT
 PE

INTERNAL STRIP
 CN23 CN8 CN14 CN7 CN19 CN11
 CABLE TO T-STAT
 R4/R5 TO T-STAT
 RVC
 LOAD SHED
 TO ADB
 SW1
 1. ZONE 2
 2. ZONE 3
 3. ZONE 4
 4. STAGE 1
 5. STAGE 2
 6. GEN START
 7. HEAT STRIP
 8. DEMANDIFY
 9. 120 OHM

CN9
 12VDC INPUT

CN1
 INDOOR TEMP SENSOR *

CN4
 FURNACE

CN6
 BLK

CN10
 BLK
 WHT
 RED

CN16
 WHT
 BLK
 YEL
 RED

CN2
 BRN
 WHT
 PE

CONDENSER FAN
 BRN M
 WHT
 BLK
 RED
 WHT
 PE

EVAPORATOR FAN
 WHT M
 BLK
 YEL
 RED
 BRN
 WHT
 PE

INTERNAL STRIP
 CN23 CN8 CN14 CN7 CN19 CN11
 CABLE TO T-STAT
 R4/R5 TO T-STAT
 RVC
 LOAD SHED
 TO ADB
 SW1
 1. ZONE 2
 2. ZONE 3
 3. ZONE 4
 4. STAGE 1
 5. STAGE 2
 6. GEN START
 7. HEAT STRIP
 8. DEMANDIFY
 9. 120 OHM

CN9
 12VDC INPUT

CN1
 INDOOR TEMP SENSOR *

CN4
 FURNACE

CN6
 BLK

CN10
 BLK
 WHT
 RED

CN16
 WHT
 BLK
 YEL
 RED

CN2
 BRN
 WHT
 PE

CONDENSER FAN
 BRN M
 WHT
 BLK
 RED
 WHT
 PE

EVAPORATOR FAN
 WHT M
 BLK
 YEL
 RED
 BRN
 WHT
 PE

INTERNAL STRIP
 CN23 CN8 CN14 CN7 CN19 CN11
 CABLE TO T-STAT
 R4/R5 TO T-STAT
 RVC
 LOAD SHED
 TO ADB
 SW1
 1. ZONE 2
 2. ZONE 3
 3. ZONE 4
 4. STAGE 1
 5. STAGE 2
 6. GEN START
 7. HEAT STRIP
 8. DEMANDIFY
 9. 120 OHM

CN9
 12VDC INPUT

CN1
 INDOOR TEMP SENSOR *

CN4
 FURNACE

CN6
 BLK

CN10
 BLK
 WHT
 RED

CN16
 WHT
 BLK
 YEL
 RED

CN2
 BRN
 WHT
 PE

CONDENSER FAN
 BRN M
 WHT
 BLK
 RED
 WHT
 PE

EVAPORATOR FAN
 WHT M
 BLK
 YEL
 RED
 BRN
 WHT
 PE

INTERNAL STRIP
 CN23 CN8 CN14 CN7 CN19 CN11
 CABLE TO T-STAT
 R4/R5 TO T-STAT
 RVC
 LOAD SHED
 TO ADB
 SW1
 1. ZONE 2
 2. ZONE 3
 3. ZONE 4
 4. STAGE 1
 5. STAGE 2
 6. GEN START
 7. HEAT STRIP
 8. DEMANDIFY
 9. 120 OHM

CN9

FR

6 Pré-installation

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Coupez l'alimentation en gaz, déconnectez l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 VCC de la batterie avant de percer ou de découper les parois du véhicule de plaisance.
- Assurez-vous qu'aucun obstacle, tel que des fils ou des tuyaux, ne se trouve dans le plafond du véhicule de plaisance.
- Assurez-vous que le raccordement à la terre est conforme à toutes les réglementations électriques.

⚠ Attention : DANGER LORS DU LEVAGE.

Utilisez une méthode de levage appropriée et contrôlée pour soulever le rooftop component. Deux personnes sont nécessaires pour soulever le rooftop component jusqu'au toit. Le non-respect de cette mise en garde peut entraîner des blessures légères ou de gravité modérée.

NOTICE: Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des dégâts sur le rooftop component et/ou le véhicule de plaisance.

- Ne créez **jamais** de dépression sur le toit du véhicule de plaisance.
- Maintenez l'intégrité structurelle du toit du véhicule de plaisance. Le toit **doit** être conçu pour soutenir 130 lbs (59 kg) lorsque le véhicule de plaisance roule. Normalement, une conception prévue pour 200 lbs (91 kg) de charge statique satisfera cette exigence.
- Lisez l'ensemble de cette section avant de commencer l'installation.

Cette section décrit comment installer et configurer l'unité.

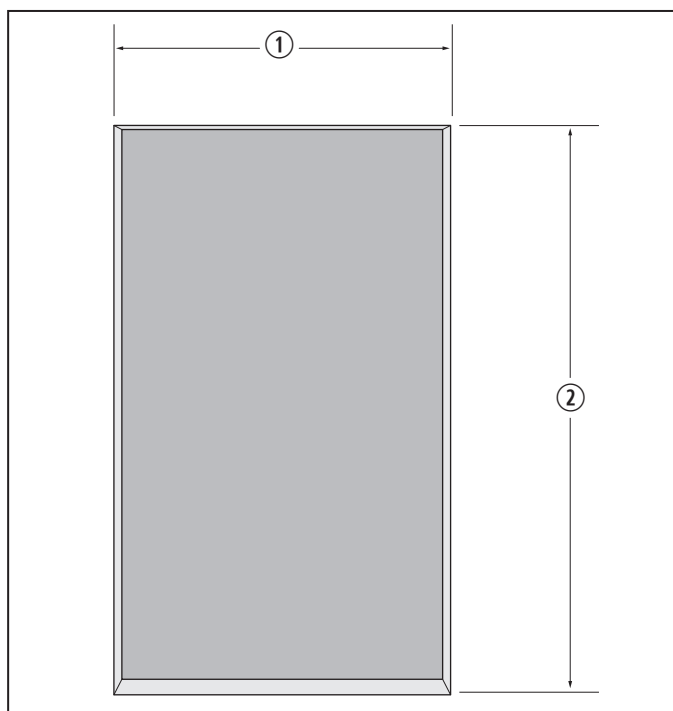
6.1 Détermination de vos besoins en refroidissement

Pour déterminer vos besoins en refroidissement, tenez compte des éléments suivants :

- La taille du véhicule de plaisance
- La surface de fenêtre du véhicule de plaisance (qui peut augmenter l'apport en chaleur)
- La qualité de l'isolation des parois et du toit
- La localisation géographique d'utilisation du véhicule de plaisance
- Le niveau de confort personnel requis

6.2 Préparation de l'ouverture du thermostat

1. Vérifiez que l'alimentation en gaz est coupée et que l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance, ainsi que la borne positive (+) 12 VCC de la batterie sont déconnectées.
2. Tenez compte des dimensions et de l'emplacement lors de la réalisation d'une nouvelle ouverture ou de la modification d'une ouverture existante. Voir «Exigences de positionnement» on page 31.



6 Dimensions de découpe pour le thermostat

① 2,6 po (67 mm) ② 4,4 po. (112 mm)

3. Réalisez l'ouverture pour le thermostat.
4. Percez un trou de 0,6 po. (16 mm) de diamètre minimum dans l'ouverture pour le câblage du thermostat.

6.3 Préparation de l'ouverture de toit sur le véhicule de plaisance

NOTICE: L'ouverture du toit **doit** être structurellement renforcée pour fournir un support adéquat et empêcher l'air d'être aspiré via la cavité du toit. Du bois de coffrage de 0,75 po. (19 mm) d'épaisseur minimum **doit** être utilisé. N'oubliez pas de percer un trou d'entrée pour les alimentations à l'avant de l'ouverture. Voir Figure 8.

Cette section décrit comment préparer l'ouverture de toit sur le véhicule de plaisance.

6.3.1 Utilisation d'une ouverture de ventilation de toit existante

- i** Si le toit n'est pas équipé d'une ouverture de ventilation, accédez à la section «Réalisation d'une nouvelle ouverture de toit» on page 36.

Cette section décrit comment préparer le toit du véhicule de plaisance lorsqu'il dispose déjà d'une ventilation.

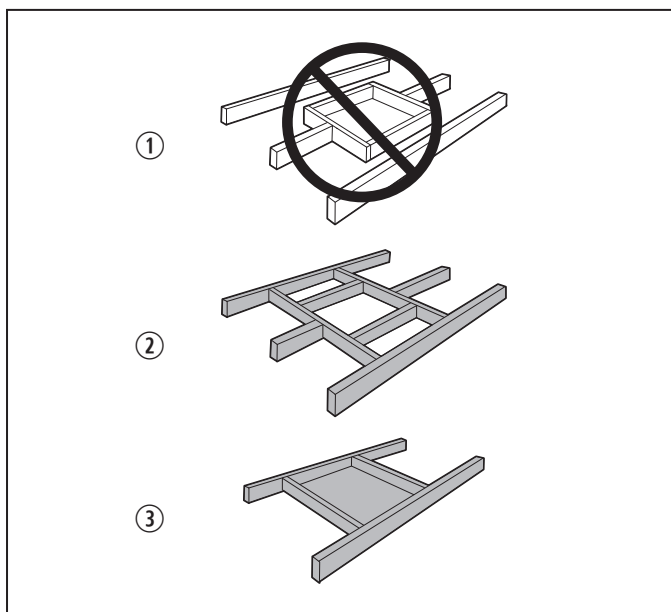
1. Coupez l'alimentation en gaz, déconnectez l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 VCC de la batterie.
2. Dévissez et retirez la ventilation de toit existante.
3. Retirez le mastic autour de l'ouverture.
4. Appliquez du mastic sur les trous de vis et les jointures à l'endroit où le joint d'étanchéité du toit sera placé. Utilisez un mastic de qualité, résistant aux intempéries.
5. Mesurez l'ouverture du toit (consultez la section «Exigences de positionnement» on page 31). Si l'ouverture du toit est conforme aux spécifications, passez à la section «Acheminement du câblage d'alimentation vers l'ouverture du toit» on page 37.
6. Si l'ouverture doit être redimensionnée, passez à la section «Réalisation d'une nouvelle ouverture de toit» on page 36.
 - Si l'ouverture dépasse 14,4 x 14,4 po. (366 x 366 mm), il sera nécessaire de réduire la taille de l'ouverture.
 - Si l'ouverture est inférieure à 14,1 x 14,1 po. (358 x 358 mm), il sera nécessaire d'agrandir l'ouverture.

6.3.2 Réalisation d'une nouvelle ouverture de toit

- i** Si le toit est équipé d'une ventilation de toit, voir «Utilisation d'une ouverture de ventilation de toit existante» on page 36.

Cette section décrit comment préparer le toit du véhicule de plaisance pour réaliser une nouvelle ouverture de toit.

1. Coupez l'alimentation en gaz, déconnectez l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 VCC de la batterie.
2. Marquez soigneusement l'ouverture de toit requise. Voir «Exigences de positionnement» on page 31.



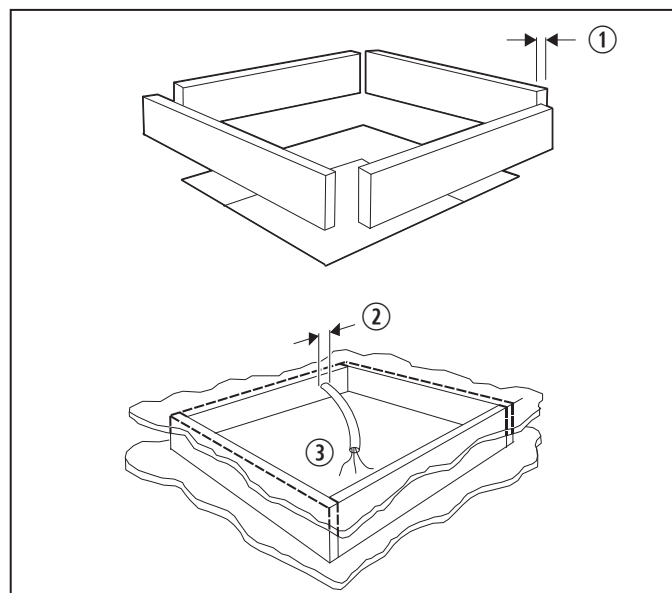
7 Structure pour une nouvelle ouverture de toit

① Incorrecte

③ Correcte

② Correcte

3. Assurez-vous que la nouvelle ouverture ne compromet pas l'intégrité structurelle du toit.
 - Ne coupez pas la structure du toit ou les chevrons.
 - Les chevrons doivent toujours être soutenus par une traverse.
 - L'ouverture doit être réalisée entre les chevrons.
4. Découpez soigneusement l'ouverture de toit requise.



8 Coffrage structurel pour une nouvelle ouverture de toit

① 0,8 po. (20 mm)
Largeur minimum du
coffrage

③ 15 po (381 mm)
Longueur
exposée du câble
d'alimentation
115 VCA

② 0,3 po. (8 mm) Largeur
minimum pour le trou
d'accès

5. Coffrez l'ouverture de façon à ce qu'elle ne s'effondre pas lors du boulonnage du rooftop component.
6. À l'avant de l'ouverture du cadre, laissez ou créez un trou d'accès pour le passage de la longueur de câble 115 VCA exposée, afin de pouvoir achever l'installation.
7. En utilisant l'ouverture du toit comme guide, découpez une ouverture de la même dimension dans le plafond, à l'intérieur du véhicule de plaisance.

6.4 Acheminement du câblage d'alimentation vers l'ouverture du toit

- i** L'alimentation doit être reliée à un fusible temporisé distinct de calibre approprié ou à un disjoncteur. Voir «Spécifications» on page 33.

Cette section décrit comment acheminer le câblage pour le rooftop component.

6.4.1 Acheminement du câble d'alimentation CA

1. Acheminez le câble d'alimentation 115 VCA relié à la terre depuis le fusible temporisé ou le disjoncteur jusqu'à l'ouverture du toit. Utilisez un câble à un brin, avec gaine non métallique normalisée/certifiée. Voir «Spécifications» on page 33.

i Si un climatiseur ou une ventilation a été retirée, le câble d'alimentation existant peut être utilisé à condition qu'il soit de type et de calibre appropriés, situé au bon endroit et raccordé à un fusible adapté.

2. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble d'alimentation 115 VCA dépasse de l'ouverture du toit pour faciliter la connexion au boîtier de raccordement.

6.4.2 Acheminement du câble d'alimentation CC

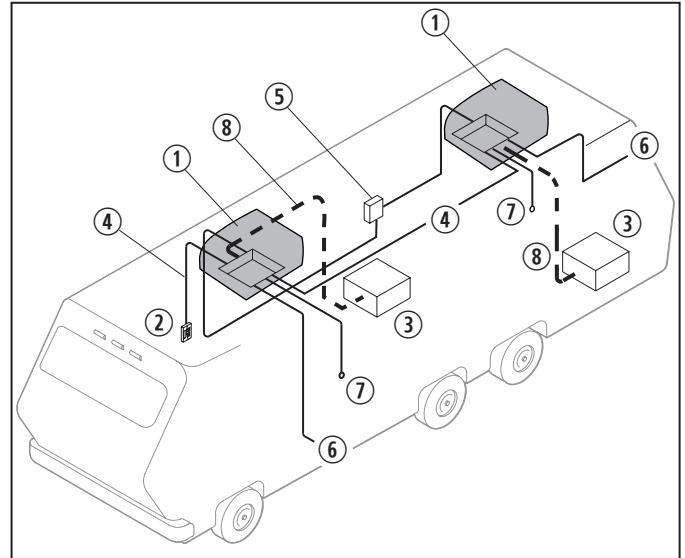
1. Choisissez l'une des options suivantes pour acheminer le câble d'alimentation VCC de 18 à 22 AWG :
 - Pour une alimentation 12 VCC indépendante, acheminez le câble depuis le côté filtré du convertisseur du véhicule de plaisance ou depuis la batterie vers l'ouverture du toit.
 - Pour une alimentation RV-C 12 VCC, acheminez le câble depuis le bus RV-C du véhicule vers l'ouverture du toit.
2. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble d'alimentation 12 VCC dépasse de l'ouverture du toit.

6.4.3 Acheminement du câble de communication du thermostat

1. Acheminez un câble de communication RJ-45 à 8 broches depuis l'ouverture de toit jusqu'à l'emplacement de montage du thermostat.

Pour la communication avec le bus RV-C lorsqu'un multiplexeur contrôle la climatisation, acheminez deux conducteurs de 18 à 22 AWG du bus à l'ouverture de toit.

2. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble dépasse de l'ouverture du toit et qu'un segment de 6 po. (152 mm) dépasse de la paroi à l'emplacement de montage du thermostat. Voir «Préparation de l'ouverture du thermostat» on page 35.



9 Structure du véhicule de plaisance

- | | |
|--|--------------------------------------|
| ① Climatiseur | ⑤ Disjoncteur |
| ② Thermostat | ⑥ Entrée 12 VCC |
| ③ Chaudière (en option) | ⑦ Capteur de température (en option) |
| ④ Câble de communication du thermostat | ⑧ Câbles de chaudière |

3. Si vous utilisez plus d'un rooftop component pour gérer plusieurs zones avec un thermostat INC1015RD, vous devez également effectuer les opérations suivantes :

- a. Acheminez un câble de communication RJ-45 à 8 broches supplémentaire jusqu'à l'ouverture du toit pour chaque rooftop component supplémentaire.

Pour la communication avec le bus RV-C, lorsqu'un multiplexeur contrôle plusieurs climatiseurs :

acheminez deux conducteurs de 18 à 22 AWG du bus à l'ouverture de toit de chaque climatiseur.

- b. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble dépasse de l'ouverture de toit.

4. Protégez tous les câbles à l'endroit où ils passent dans l'ouverture, conformément aux normes locales et nationales.

6.4.4 Acheminement du câble de chaudière

i L'utilisation du câble de chaudière 12 V pour l'alimentation 12 V de la carte de commande du climatiseur n'est pas autorisée.

Si votre système comprend une chaudière à gaz, vous devez effectuer les étapes suivantes :

1. Acheminez deux câbles de 18 AWG de la chaudière à l'ouverture de toit du rooftop component qui contrôlera la chaudière.
2. Si votre système doit utiliser plusieurs chaudières, acheminez un deuxième faisceau de câbles 18 AWG depuis la deuxième chaudière jusqu'au second rooftop component.

6.4.5 Acheminement du câble du capteur de température intérieure (en option)

Si votre système comprend un capteur de température intérieure, vous devez effectuer les opérations suivantes :

1. Acheminez le câble du capteur de température intérieure en option depuis l'ouverture de toit jusqu'à l'emplacement du capteur de température intérieure.
2. Acheminez l'extrémité du câble dotée du connecteur à 2 broches jusqu'à l'ouverture de toit.
3. Suivez les instructions d'installation du capteur de température intérieure pour une installation correcte.

6.4.6 Acheminement du câble de délestage de charge (en option)

Si vous prévoyez d'utiliser un système de gestion de l'énergie (EMS) ou une fonction de délestage de charge avec le thermostat, vous devez effectuer les opérations suivantes :

1. Acheminez deux câbles EMS jusqu'à l'ouverture de toit de la zone à gérer.
2. Terminez le câble par une prise Molex Mini-Fit Jr. à 2 broches.

i Le signal normalement requis pour cette fonction est un contact de relais ouvert. Lorsque l'EMS commande l'arrêt du compresseur, les contacts de relais doivent se fermer.

3. Assurez-vous qu'un segment minimum de 15 po. (381 mm) de câble EMS dépasse de l'ouverture de toit.

6.4.7 Acheminement d'une fonction de démarrage automatique du générateur (AGS) via RV-C (en option)

Si vous installez une fonction AGS, vous devez effectuer l'une des opérations suivantes :

- Si le générateur dispose de fonctions de communication RV-C et d'un dispositif AGS :
 1. Assurez-vous que le générateur et le dispositif AGS sont configurés sur le réseau.
 2. Définissez les valeurs pertinentes pour le dispositif AGS conformément aux spécifications RV-C.
- Si le générateur dispose de fonctions de communication RV-C, mais n'est pas équipé d'un dispositif AGS :
 1. Installez un dispositif d'interface AGS compatible RV-C sur le réseau.
 2. Définissez les valeurs AGS pertinentes conformément aux spécifications RV-C.

Le générateur peut être configuré sur le réseau RV-C sans dispositif AGS.

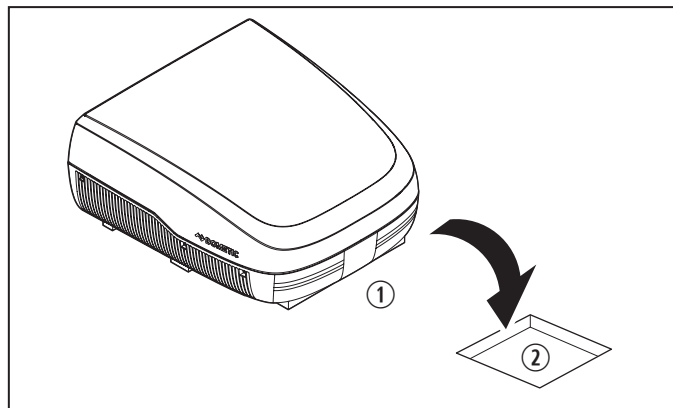
1. Installez un dispositif d'interface RV-C sur le réseau.
2. Définissez les valeurs pertinentes pour GENERATOR_COMMAND.

6.5 Positionnement du composant de toit

NOTICE: Ne faites **pas** glisser le rooftop component sur une surface, car cela pourrait endommager le joint situé au bas du rooftop component et provoquer une fuite.

1. Retirez tout ce qui se trouve dans le carton et jetez ce dernier.

- Placez le contenu du kit de caisson de distribution d'air (ADB) dans le véhicule de plaisance. Le kit ADB comprend le matériel de montage du caisson de distribution d'air qui sera installé dans le véhicule de plaisance.
- Placez le rooftop component sur le toit.



10 Positionnement du composant de toit

- ① Avant du composant ② Ouverture de toit de toit

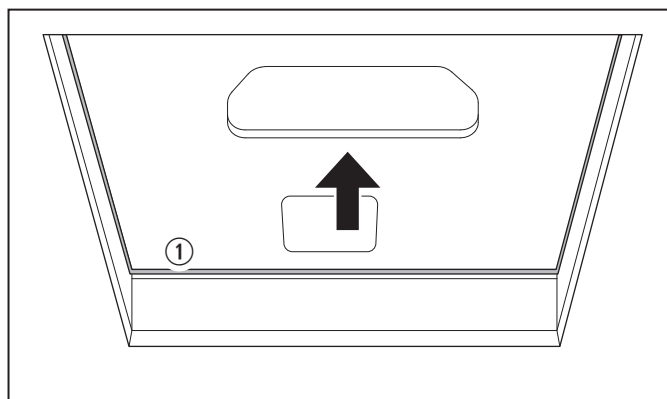
- Soulevez le rooftop component et placez-le sur l'ouverture préparée en utilisant le joint du rooftop component comme guide.

i La procédure extérieure est terminée. Si nécessaire, des ajustements mineurs peuvent être effectués depuis l'intérieur du véhicule de plaisance.

6.6 Étapes préliminaires à l'intérieur du véhicule de plaisance

Cette section décrit la préparation intérieure.

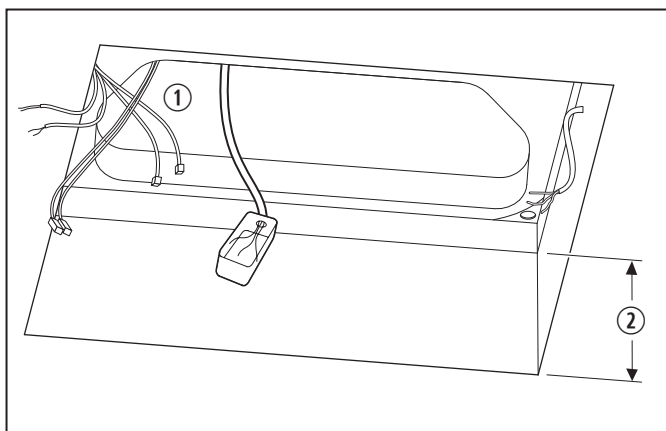
- Vérifiez que le kit ADB se trouve à l'intérieur du véhicule de plaisance.



11 Centrage du composant de toit depuis l'intérieur du véhicule de plaisance

- ① Joint de toit

- Depuis l'intérieur du véhicule de plaisance, vérifiez l'alignement du joint du rooftop component sur l'ouverture de toit. Si nécessaire, ajustez le rooftop component par le dessous en le poussant légèrement vers le haut.



12 Ouverture de retour d'air

- ① Faisceau électrique ② Épaisseur du plafond

- Passez la main dans l'ouverture de retour d'air du composant de toit et tirez le câble et le faisceau électriques du rooftop component vers le bas.
- Si le rooftop component dispose d'une carte intégrée, procédez comme suit :
 - Montez le boîtier de raccordement sur le coffrage devant l'ouverture de toit à l'aide des vis fournies par l'installateur.
 - Posez la décharge de traction.

7 Installation

⚠ AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE OU DE CHOC ÉLECTRIQUE. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Coupez l'alimentation en gaz, déconnectez l'alimentation 115 VCA du véhicule de plaisance et débranchez la borne positive (+) 12 VCC de la batterie avant de percer ou de découper les parois du véhicule de plaisance.
- Assurez-vous que le raccordement à la terre est conforme à toutes les réglementations électriques.

Cette section décrit comment installer et monter le thermostat mural et le capteur en option.

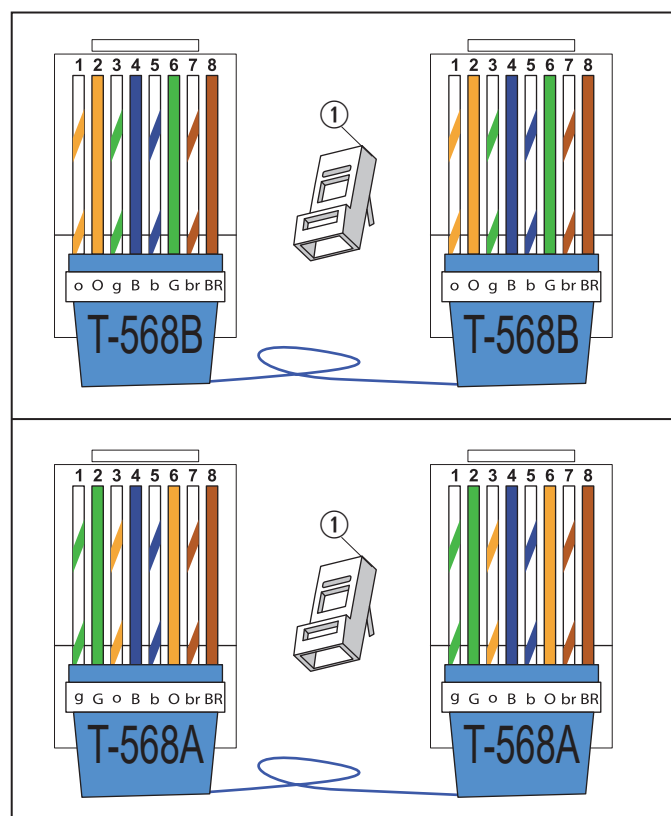
7.1 Installation et câblage du thermostat et du capteur en option

Pour installer le thermostat mural, choisissez l'une des options suivantes en fonction du type de câblage.

- «Utilisation d'un câble RJ-45 indépendant pour assurer la communication avec le thermostat» on page 41, ou
- «Utilisation du BUS RV-C et du multiplexeur pour assurer la communication CAN vers le climatiseur» on page 42.

7.1.1 Utilisation d'un câble RJ-45 indépendant pour assurer la communication avec le thermostat

i Si vous installez un câblage non RJ-45, passez à la section «Utilisation du BUS RV-C et du multiplexeur pour assurer la communication CAN vers le climatiseur» on page 42.

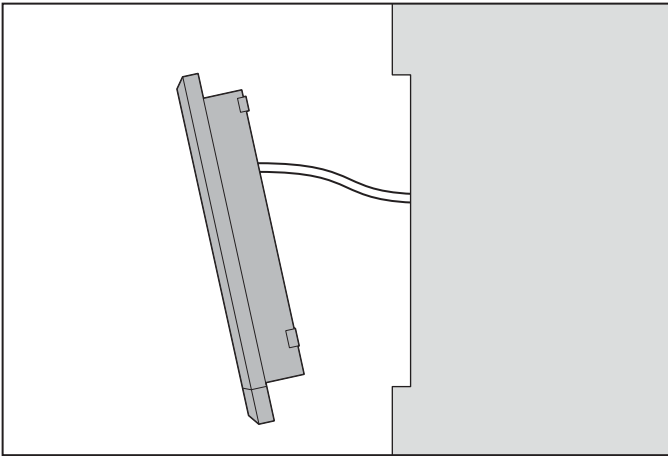


13 Connexion des fiches RJ-45 au(x) câble(s) de communication

① Broche 1

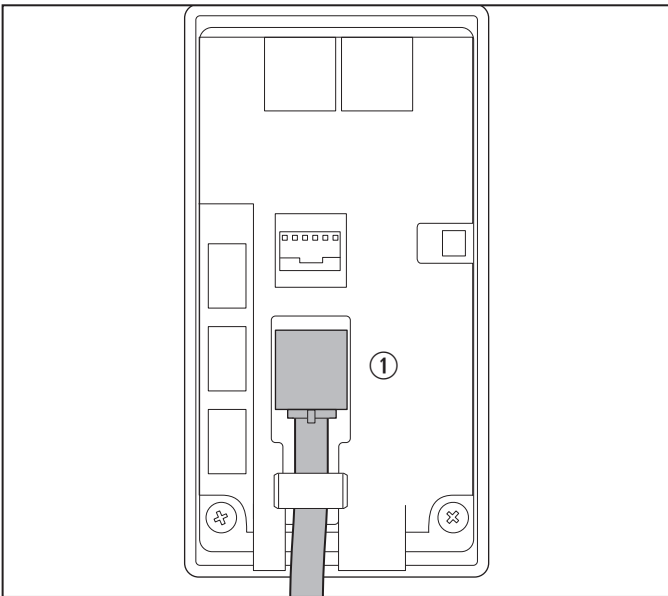
1. Terminez le câble de communication à 8 broches précédemment branché par deux fiches RJ-45 à l'aide d'une pince à sertir. Contactez le fabricant de la pince à sertir pour obtenir des instructions. Voir «Acheminement du câble de communication du thermostat» on page 38.

i Les broches des deux fiches RJ-45 doivent correspondre : la broche 1 doit être connectée à la broche 1 de l'autre connecteur ; la broche 2 doit être connectée à la broche 2 de l'autre connecteur et continuer pour toutes les autres broches. Les broches 3 et 6 doivent être torsadées avec au minimum 25 torsions pour 39 po. (1 m).



14 Raccordement au thermostat

2. Insérez le câble de communication à 8 broches dans le trou du plateau.



15 Connecteur RJ-45

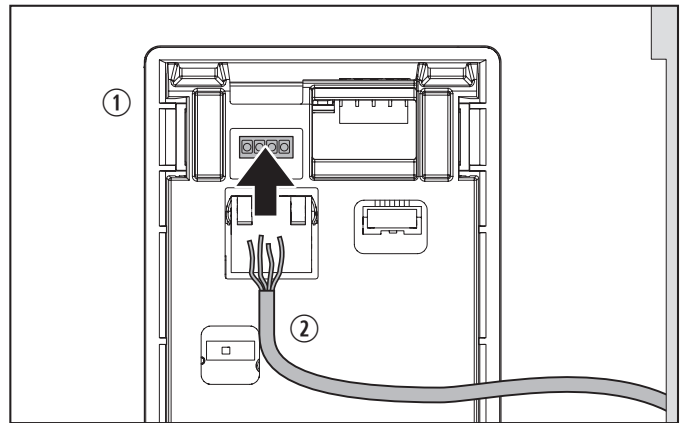
① Connecteur de câble RJ-45

3. Insérez le connecteur RJ-45 dans la prise RJ-45 à l'arrière du thermostat.
4. Passez à la section «Montage du thermostat» on page 42 pour installer le thermostat sur la paroi.

7.1.2 Utilisation du BUS RV-C et du multiplexeur pour assurer la communication CAN vers le climatiseur

i Si vous installez un câblage RJ-45, passez à la section «Utilisation d'un câble RJ-45 indépendant pour assurer la communication avec le thermostat» on page 41.

1. Coupez le blindage du câble extérieur du câble de 3 po. (76 mm) et dénudez 0,3 po. (7,6 mm) de gaine sur chaque fil.



16 Connexion de la fiche du câble de communication du thermostat au bornier du thermostat

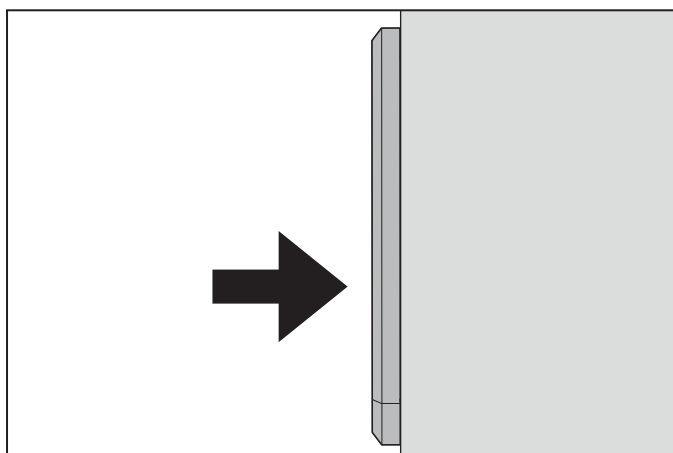
① Bornier du thermostat

② Câble de communication du thermostat

2. Terminez les câbles par une prise Molex Mini-Fit Jr. à 4 broches en utilisant les affectations de broches suivantes :
 - a. Connectez la broche 1 à la borne (+) 12 V.
 - b. Connectez la broche 2 à la borne GND (masse).
 - c. Connectez la broche 3 à la borne CAN_H (CAN Hi).
 - d. Connectez la broche 4 à la borne CAN_L (CAN Lo).
3. Inspectez toutes les connexions pour vous assurer qu'elles sont bien serrées, sans toucher d'autres bornes ou fils.

7.1.3 Montage du thermostat

1. Évitez de pincer ou de plier les câbles connectés et glissez-les dans l'ouverture murale.



17 Montage du thermostat

2. Insérez le bord supérieur de l'écran dans l'ouverture.
3. En appliquant une pression sur le logo Dometic, poussez le bord inférieur de l'écran jusqu'à ce que l'ensemble de l'écran soit aligné sur les bords de l'ouverture. L'écran doit s'adapter parfaitement à l'ouverture.
4. Pour installer le capteur de température intérieure en option, reportez-vous aux instructions fournies avec le capteur de température intérieure.

7.2 Installation du boîtier de commande électronique

Cette section décrit comment connecter l'alimentation et le câblage basse tension au boîtier de commande électronique.

7.2.1 Connexion de l'alimentation 115 VCA au boîtier de commande électronique

1. Acheminez le câble d'alimentation 115 VCA précédemment posé depuis le rooftop component à travers la décharge de traction jusqu'au boîtier de raccordement.
2. Serrez la décharge de traction en veillant à ne pas endommager les câbles. Laissez suffisamment de câble à l'intérieur du boîtier de raccordement pour la connexion aux câbles 115 VCA du rooftop component.
3. Connectez les fils blancs neutres ensemble en utilisant des connecteurs de taille appropriée.

4. Connectez les fils noirs sous tension ensemble en utilisant des connecteurs de taille appropriée.
5. Connectez le fil de cuivre dénudé au fil vert/jaune, en utilisant des connecteurs de taille appropriée.
6. Assurez-vous que les connecteurs du câble d'alimentation 115 VCA sont fixés de manière à ce qu'ils ne puissent pas se détacher en raison des vibrations.

7.2.2 Connexion du câble basse tension au boîtier de commande électronique

NOTICE: Assurez-vous que la borne positive (+) 12 VCC est déconnectée de la batterie. Dans le cas contraire, l'unité peut être endommagée.

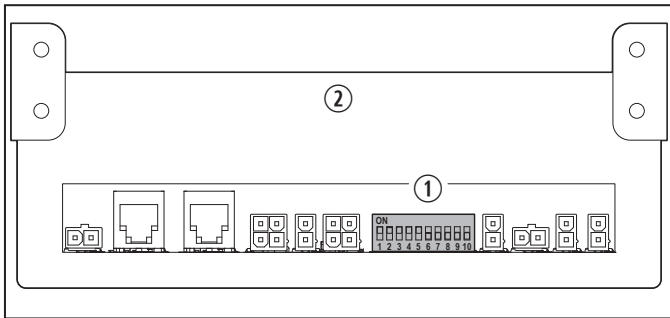
1. Si vous utilisez un câble RJ-45 indépendant :
 - a. Connectez le câble d'alimentation (+) 12 VCC dépassant de l'ouverture de toit au fil rouge (+) 12 VCC au niveau du boîtier de commande électronique.
 - b. Connectez le câble d'alimentation (-) 12 VCC dépassant de l'ouverture de toit au fil noir (-) 12 VCC au niveau du boîtier de commande électronique.
2. Si vous utilisez le BUS RV-C et le multiplexeur, branchez la prise à 4 broches sur le connecteur à 4 broches indiquant CAN-BUS sur le boîtier de commande électronique. Voir «Utilisation du BUS RV-C et du multiplexeur pour assurer la communication CAN vers le climatiseur» on page 42.
3. Connectez les fils du thermostat de la chaudière précédemment posés dépassant de l'ouverture de toit (le cas échéant) aux fils bleus au niveau du boîtier de commande électronique. La polarité de ces connexions n'a pas d'importance.
4. Si vous avez suivi la procédure «Utilisation d'un câble RJ-45 indépendant pour assurer la communication avec le thermostat» on page 41, branchez le câble RJ-45 dans l'une des prises RJ-45 du boîtier de commande électronique indiquant CAN/CMC. Si plusieurs zones sont utilisées, la deuxième prise permet de relier chaque zone supplémentaire.

5. Branchez le câble du capteur de température intérieure (le cas échéant) sur la prise à 2 broches indiquant ROOM SENSOR (CAPTEUR DE PIÈCE) du boîtier de commande électronique.
6. Si vous utilisez un système EMS, terminez les fils EMS précédemment posés par une prise Molex Mini-Fit Jr. à 2 broches.
7. Branchez la prise Molex Mini-Fit Jr. à 2 broches dans la fiche à 2 broches indiquant LOAD SHED (DÉLESTAGE DE CHARGE) du boîtier de commande électronique. La polarité de cette connexion n'a pas d'importance.

7.3 Configuration du boîtier de commande électronique

Cette section décrit comment régler les commutateurs DIP du boîtier de commande électronique de votre unité et comment réinitialiser le système.

7.3.1 Localisation des commutateurs DIP



18 Emplacement des commutateurs DIP du boîtier de commande électronique

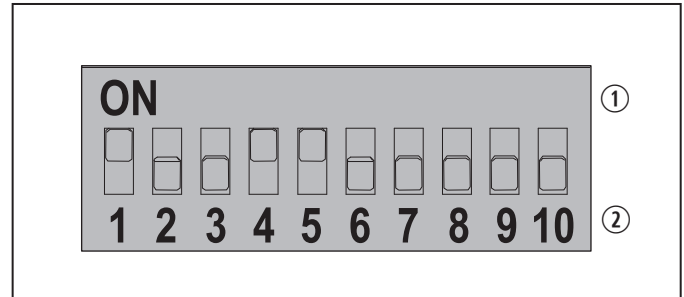
- ① Commutateur DIP ② Boîtier de commande électronique

Le boîtier de commande électronique est situé au niveau de l'ouverture de retour d'air sur la base du climatiseur et les commutateurs DIP sont visibles à travers l'ouverture.

Les commutateurs DIP sont réglés sur la position Désactivé en sortie d'usine, excepté pour les modèles avec pompe à chaleur. Placez le commutateur en position Activé pour sélectionner l'option correspondante.

7.3.2 Réglage des commutateurs DIP

Cette section décrit les réglages appropriés pour les commutateurs DIP du boîtier de commande électronique. La position doit être réglée sur Activé ou Désactivé comme requis en fonction des options d'équipement installées par le fabricant du véhicule de plaisance.



19 Carte de commutateur DIP

- ① Commutateur en position Activé ou fermée
② Commutateur en position Désactivé ou ouverte

Si plusieurs boîtiers de commande électronique sont installés sur votre véhicule de plaisance, configurez chaque boîtier de commande électronique avec les réglages de commutateur DIP appropriés.

Si nécessaire, placez chaque commutateur en position Activé ou Désactivé conformément au tableau de configuration suivant.

Configuration des réglages de commutateur DIP		
Emplacement du commutateur DIP		Description
1	Zone 2	Chaque thermostat peut avoir jusqu'à quatre zones. Si un seul rooftop component est installé, il est défini sur la zone 1 par défaut et les paramètres de commutateurs DIP pour les zones 2, 3 ou 4 ne sont pas requis. Si plus d'un rooftop component est installé, attribuez à chaque rooftop component une zone distincte (2 à 4). Chaque rooftop component doit avoir un réglage de zone différent.
2	Zone 3	
3	Zone 4	
4	Phase	Pour les applications nécessitant deux rooftop component fonctionnant ensemble dans la même zone, réglez le commutateur DIP de phase en position Activé. Sinon, laissez-le en position Désactivé.
5	Chaudière ¹	Si une chaudière/un système de chauffage hydronique a été connecté à ce rooftop component, réglez le commutateur DIP de chaudière sur la position Activé. Sinon, laissez-le en position Désactivé.
6	Démarrage du générateur ¹	Pour configurer le démarrage automatique du générateur pour une nouvelle installation, reportez-vous à la section «Acheminement d'une fonction de démarrage automatique du générateur (AGS) via RV-C (en option)» on page 39. Laissez ce commutateur DIP en position Désactivé, sauf s'il est nécessaire pour la rétrocompatibilité avec le protocole CMC.
7	Panneau chauffant ¹	Laissez ce commutateur DIP en position Désactivé, sauf s'il est nécessaire pour la rétrocompatibilité avec le protocole CMC.
8	Pompe à chaleur ²	Pour les modèles avec pompe à chaleur, ce commutateur DIP est réglé en usine sur la position Activé. Pour les modèles sans pompe à chaleur, placez ce commutateur DIP en position Désactivé.

9	Déshumidification ¹	La déshumidification n'est pas utilisée sur ce rooftop component. Laissez ce commutateur DIP en position Désactivé, sauf s'il est nécessaire pour la rétrocompatibilité avec le protocole CMC.
10	Résistance de terminaison CAN 120 ohms ^{1,3}	Ce commutateur DIP est placé en position Activé en usine pour permettre la communication RV-C (BUS CAN). Seuls les premier et dernier appareils connectés au bus CAN doivent activer la résistance de terminaison de 120 ohms.

¹ Communication du module de climatisation (CMC) uniquement

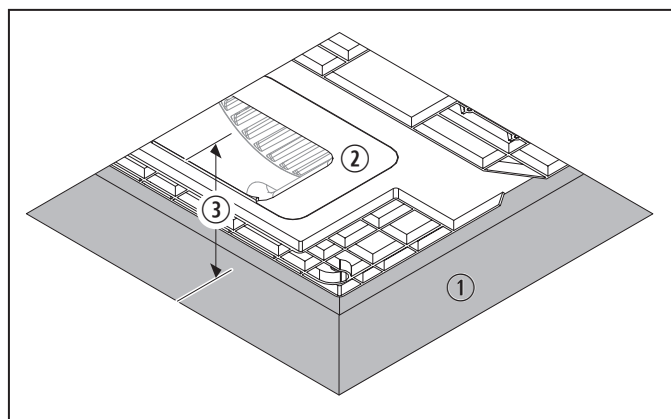
² Alimentation ou communication du module de climatisation uniquement

³ Activé par défaut pour RV-C

7.4 Installation des intercalaires en mousse

Les épaisseurs de toit diffèrent d'un véhicule de plaisance à l'autre et l'installation du caisson de distribution d'air nécessite de la mousse supplémentaire pour combler les espaces sur les toits plus épais.

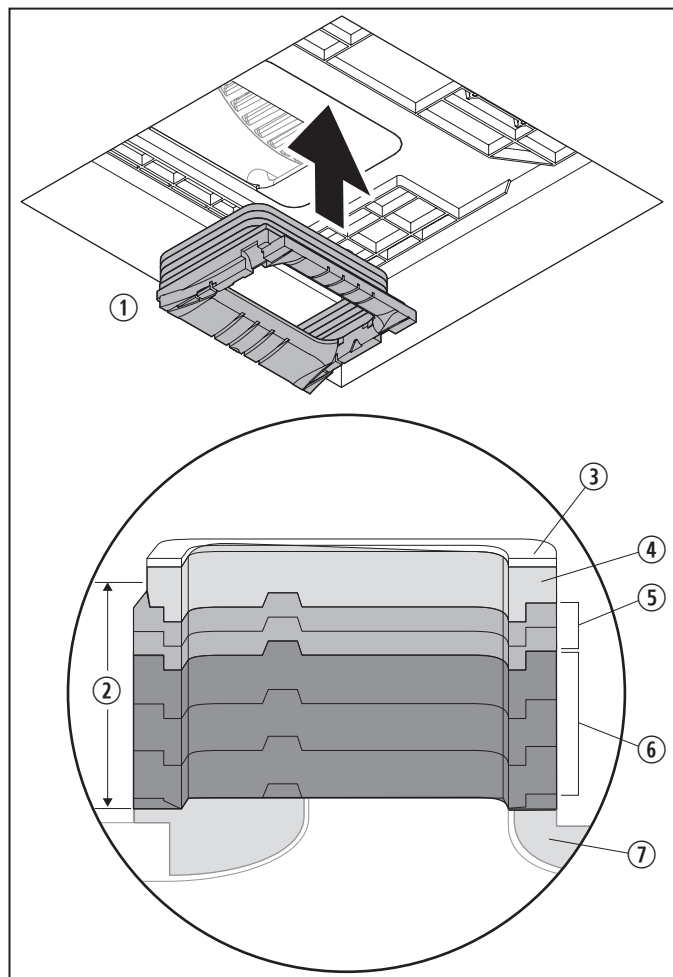
Cette section décrit comment déterminer si des intercalaires en mousse sont nécessaires, le nombre requis et la méthode d'installation.



20 Mesure de l'épaisseur du toit pour l'installation des intercalaires en mousse

- ① Ouverture du plafond
- ② Plateau de l'unité de toit
- ③ Épaisseur du toit

1. Inspectez le caisson de distribution d'air et le matériel de fixation placés à l'intérieur du véhicule de plaisance au début de la procédure «Positionnement du composant de toit» on page 39. Voir la section «Composants du caisson de distribution d'air» on page 29 pour la configuration des composants.
2. Mesurez l'épaisseur du toit à partir d'une surface plane du plateau du rooftop component installé jusqu'à l'ouverture du plafond à l'intérieur du véhicule de plaisance.



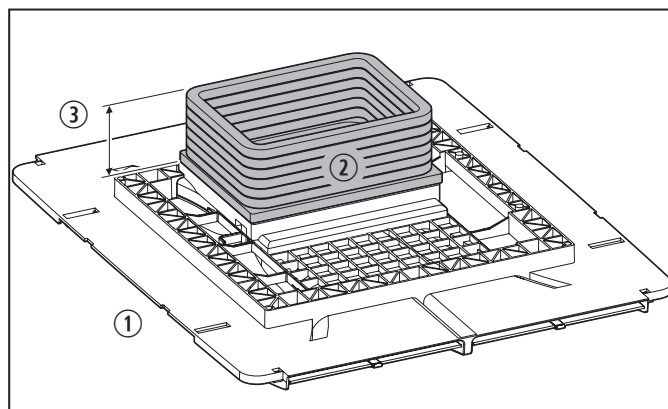
21 Empilage et positionnement des intercalaires en mousse

- ① Intercalaires en mousse empilés
- ⑤ Intercalaire en mousse - 0,4 po. (10 mm) (2)

- ② Épaisseur du toit
- ③ Mousse supérieure - 0,4 po. (10 mm) (1)
- ⑥ Intercalaire en mousse - 1,2 po. (30 mm) (3)
- ⑦ Adaptateur du caisson de distribution d'air (1)

- ④ Anneau en mousse supérieur - 0,4 po (10 mm) (1)

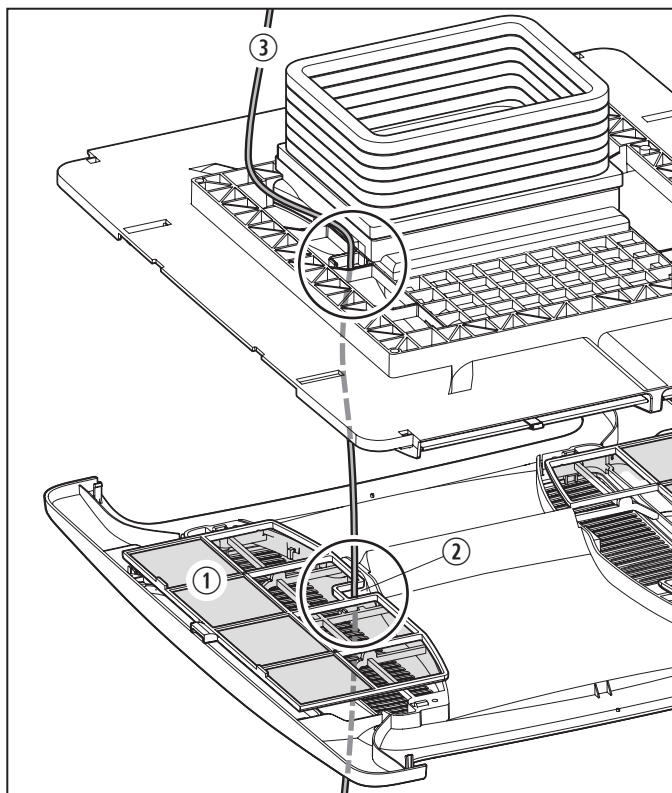
3. Identifiez les différents types et formats d'intercalaires en mousse.
4. En utilisant les tableaux des sections «Épaisseur de toit de 6 à 7,5 po. (152 à 191 mm)» on page 49, et «Épaisseur de toit de 1,25 à 5,5 po. (32 à 140 mm)» on page 48, déterminez le nombre et la combinaison d'intercalaires en mousse requis selon l'épaisseur du toit.



22 Contrôle de la mesure de hauteur des intercalaires en mousse

- ① Surface plane du caisson de distribution d'air
 - ③ Mesure de la hauteur totale (égale à l'épaisseur du toit)
 - ② Empilement d'intercalaires en mousse
5. Placez le caisson de distribution d'air face vers le bas sur une surface stable, protégée et plane.
 6. Empilez les intercalaires en mousse requis et placez-les sur le caisson de distribution d'air.

7. Mesurez la hauteur totale, depuis la surface plane du caisson de distribution d'air jusqu'à la partie supérieure des intercalaires en mousse pour confirmer qu'elle correspond à l'épaisseur du toit déterminée auparavant.
8. Si nécessaire, ajustez le nombre d'intercalaires en mousse pour atteindre la hauteur totale requise.



23 Passage du câble à travers l'encoche du filtre

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| ① Filtre | ③ Câble d'éclairage à 2 broches |
| ② Encoche du filtre | |

9. Retirez le filtre en le faisant glisser pour exposer l'encoche du filtre.
10. Faites passer le câble d'éclairage à 2 broches (le cas échéant) à travers l'encoche du filtre.

Épaisseur de toit de 1,25 à 5,5 po. (32 à 140 mm)

Tous les modèles ¹										
Épaisseur du toit	1,25 po. (32 mm)	1,5 po. (38 mm)	2 po. (51 mm)	2,5 po. (64 mm)	3 po. (76 mm)	3,5 po. (90 mm)	4 po. (102 mm)	4,5 po. (114 mm)	5 po. (127 mm)	5,5 po. (140 mm)
Épaisseur totale des intercalaires	1,7 po. (50 mm)	2,4 po. (60 mm)	2,8 po. (70 mm)	3,5 po. (90 mm)	3,9 po. (100 mm)	4,3 po. (110 mm)	4,7 po. (120 mm)	5,5 po. (140 mm)	5,9 po. (150 mm)	6,3 po. (160 mm)
Mousse supérieure 0,4 po. (10 mm)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Anneau en mousse supérieur 0,4 po. (10 mm)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Intercalaire en mousse 0,4 po. (10 mm)		x	x	x	x		x		x	x
Intercalaire en mousse 0,4 po. (10 mm)			x		x					x
Intercalaire en mousse 1,2 po. (30 mm)				x	x	x	x	x	x	x
Intercalaire en mousse 1,2 po. (30 mm)						x	x	x	x	x
Intercalaire en mousse 1,2 po. (30 mm)								x	x	x
Adaptateur du caisson de distribution d'air 1,2 po. (30 mm)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

¹ Jusqu'à 0,4 po (10 mm) de compression des intercalaires en mousse est acceptable et peut être nécessaire dans certains cas.

Épaisseur de toit de 6 à 7,5 po. (152 à 191 mm)

Tous les modèles ¹				
Épaisseur du toit	6 po. (152 mm) ²	6,5 po. (165 mm) ²	7 po. (178 mm) ²	7,5 po. (191 mm) ²
Épaisseur totale des intercalaires	7 po. (180 mm)	7,5 po. (190 mm)	7,9 po. (200 mm)	8,3 po. (210 mm)
Mousse supérieure 0,4 po. (10 mm)	x	x	x	x
Anneau en mousse supérieur 0,4 po. (10 mm)	x	x	x	x
Intercalaire en mousse 0,4 po. (10 mm)	x	x		x
Intercalaire en mousse 0,4 po. (10 mm)		x		
Intercalaire en mousse 1,2 po. (30 mm)			x	x
Intercalaire en mousse 1,2 po. (30 mm)	x	x	x	x
Intercalaire en mousse 1,2 po. (30 mm)	x	x	x	x
Adaptateur du caisson de distribution d'air 1,2 po. (30 mm)	x	x	x	x
Intercalaire en mousse de rechange ² 1,2 po. (30 mm)	x	x	x	x

Intercalaire en mousse de rechange ² 1,2 po. (30 mm)	x	x	x	x
---	---	---	---	---

¹ Jusqu'à 0,4 po (10 mm) de compression des intercalaires en mousse est acceptable et peut être nécessaire dans certains cas.

² Pour adapter le produit à une épaisseur de toit supérieure à 5,5 po. (140 mm), commandez le kit d'accessoires en option. Voir «Outils et matériaux» on page 29.

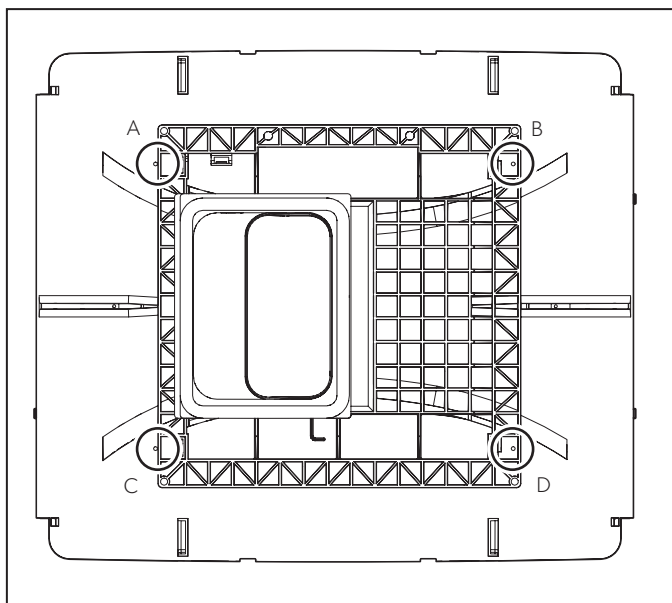
7.5 Fixation du caisson de distribution d'air

NOTICE: Un serrage excessif peut endommager le plateau ou le gabarit de plafond. Un couple trop faible peut nuire à l'étanchéité du toit et provoquer des fuites.

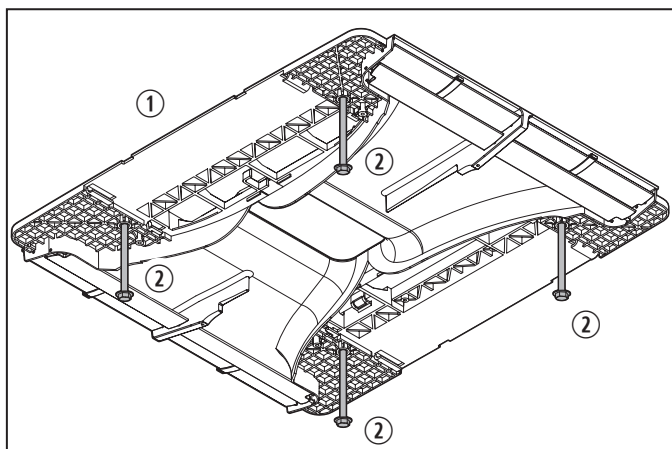
i Tous les modèles décrits dans ce manuel nécessitent une disposition à quatre boulons pour fixer le kit du caisson de distribution d'air.

Cette section décrit comment fixer le caisson de distribution d'air au toit.

1. Pour les caissons de distribution d'air qui s'adaptent à l'ouverture de plafond de 14,0 x 14,0 po. (366 x 366 mm), poussez l'ensemble du caisson de distribution d'air vers le haut en direction du plateau et dans l'ouverture du plafond.
2. Utilisez les figures suivantes pour déterminer la disposition d'installation appropriée (A, B, C, D) et l'emplacement des boulons.



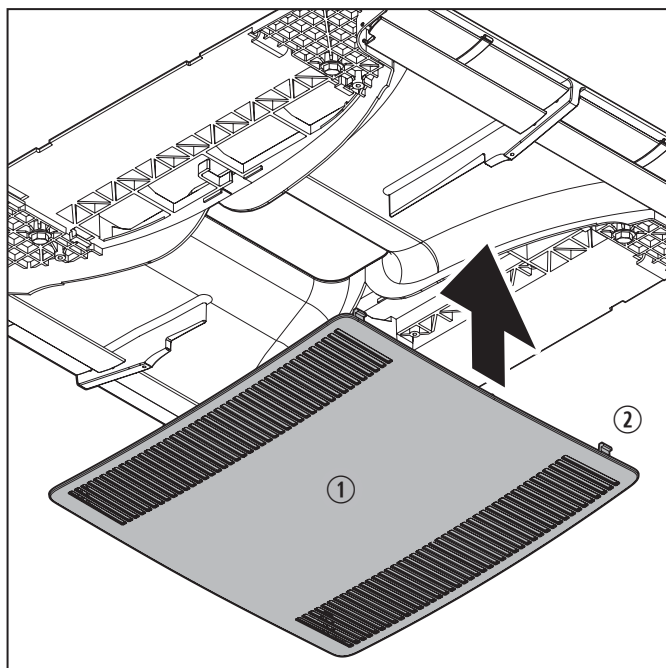
24 Disposition des boulons de fixation



25 Emplacement des boulons de fixation

① Gabarit de plafond ② Boulon de fixation

3. Commencez le vissage de chaque boulon de fixation à la main, à travers le gabarit de plafond jusque dans le plateau du rooftop component.
4. Serrez les quatre boulons de fixation uniformément à 22,2 po. lbs (2,5 Nm).



26 Fixation du capot central

① Capot central ② Patte

5. Fixez le cache central sur l'ADB.
6. Rebranchez les alimentations 12 VCC et 120 VCA et mettez l'appareil sous tension.
7. Si nécessaire, reconnectez l'alimentation en gaz.

8 Vérification du système

Cette section explique comment réinitialiser et/ou effectuer un contrôle final du système.

8.1 Réinitialisation du système

- i** Lors de l'initialisation du système, les réglages d'usine par défaut sont rétablis. Tous les événements sont rétablis aux réglages d'usine par défaut. Les événements programmés (le cas échéant) et le temporisateur (le cas échéant) sont inactifs. Voir le manuel du thermostat pour plus de détails.
- i** Lorsqu'un commutateur DIP est activé après la configuration initiale, vous devez effectuer une réinitialisation du système avant que le thermostat ne reconnaisse la sélection mise à jour.

1. Commencez par configurer les réglages de commutateurs DIP en suivant les instructions de la section «Réglage des commutateurs DIP» on page 44.
2. Si le thermostat INC1LED est installé, effectuez les opérations suivantes pour initialiser le système :
 - a. Assurez-vous que le thermostat est éteint.
 - b. Appuyez simultanément sur les boutons Mode et (+) et maintenez-les enfoncés pendant trois secondes.

L'écran LED affiche le message « - - » et le thermostat transmet des instructions aux appareils contrôlés pour rétablir leurs réglages d'usine par défaut.
 - c. Relâchez le bouton Mode et le bouton (+).
 - d. Pour quitter, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt, ce qui fait passer le thermostat en mode basse consommation.
 - e. Passez à la section «Vérification du système» on page 51.
3. Si le thermostat INC2015RD est installé, effectuez les opérations suivantes pour initialiser le système :
 - a. Assurez-vous que le thermostat et l'écran TFT sont éteints.
 - b. Appuyez simultanément sur les boutons Favorite (Favoris) et Confirm (Confirmer) et maintenez-les enfoncés. L'écran TFT affiche INIT et les zones disponibles sur le système.
 - c. Relâchez les boutons Favorite (Favoris) et Confirm (Confirmer).
 - d. Pour quitter, appuyez sur le bouton Marche/Arrêt.
 - e. Passez à la section «Vérification du système» on page 51.
2. Vérifiez le fonctionnement de tous les modes applicables, y compris : Auto, Cool (Refroidissement), Fan (Ventilateur) et Heat (Chauffage).
3. Si une fonction ne fonctionne pas correctement :
 - a. Débranchez les alimentations 120 VCA et 12 VCC.
 - b. Vérifiez que tout le câblage est correct et que les commutateurs DIP appropriés sont en position Activé.
 - c. Effectuez une réinitialisation du système.

9 Utilisation

Reportez-vous aux instructions d'utilisation de votre modèle de thermostat pour savoir comment utiliser le thermostat.

8.2 Vérification du système

 Consultez les instructions d'utilisation du thermostat pour plus de détails.

1. Vérifiez que les fonctions du système fonctionnent correctement.

10 Maintenance

Cette section décrit les opérations de routine permettant d'entretenir les composants de votre système pour assurer son bon fonctionnement.

10.1 Nettoyage du filtre à graisses

NOTICE: Ne faites **jamais** fonctionner l'unité sans avoir installé le filtre de retour d'air. Dans le cas contraire, la saleté s'accumulera, ce qui risque de dégrader considérablement les performances de l'unité au fil du temps.

Cette section décrit comment assurer la propreté du filtre à air.

1. Retirez régulièrement (au minimum après deux semaines de fonctionnement) le filtre de retour d'air situé derrière la grille de ventilation du retour d'air et nettoyez-le avec de l'eau chaude et du savon.
2. Laisser le filtre de retour d'air sécher complètement avant de le remettre en place.

10.2 Nettoyage du caisson de distribution d'air

NOTICE: N'utilisez **jamais** de cire pour meubles ou de poudre à récurer pour nettoyer la coque extérieure du caisson de distribution d'air.

Nettoyez la coque extérieure du caisson de distribution d'air à l'aide d'un chiffon doux imbibé d'eau et d'un détergent doux.

10.3 Entretien de la soufflerie

Le moteur de la soufflerie du rooftop component est lubrifié en usine et ne nécessite aucun entretien.

11 Dépannage

Le tableau suivant décrit les événements courants qui ne résultent pas d'un défaut de fabrication ou de matériaux.

Problème	Cause possible	Solution proposée
Le produit ne fonctionne pas.	Le disjoncteur s'est déclenché.	Initialisez ou réinitialisez le disjoncteur.
	Un fusible a sauté.	Changez le fusible.
Le produit ne fonctionne pas (ou ne fonctionne pas correctement) et le véhicule de plaisance est connecté au groupe électrogène.	Le véhicule de plaisance n'est pas alimenté par le groupe électrogène.	Vérifiez que le groupe électrogène fonctionne.
		Vérifiez que le groupe électrogène produit de l'électricité.
		Vérifiez que le fusible ou le disjoncteur est en position ouverte. Assurez-vous que le fusible n'a pas sauté ou que le disjoncteur est opérationnel et ne s'est pas déclenché.
		Contactez le centre de service local.
Le produit ne fonctionne pas (ou ne fonctionne pas correctement) et le véhicule de plaisance est connecté à une alimentation via une ligne électrique.	Le véhicule de plaisance n'est pas alimenté en électricité.	Vérifiez que la ligne électrique est raccordée à l'alimentation.
		Vérifiez que la ligne électrique dispose d'un calibre adapté à la charge d'alimentation du produit.
		Contactez le centre de service local.
Du givre se forme sur le serpentín de l'évaporateur et peut être observé par le trou de l'entrée d'air lorsque le filtre est retiré.	Le produit génère une sortie très froide à une vitesse d'air très basse.	Inspectez et nettoyez le filtre.
		Ouvrez les événements et retirez toute obstruction.
	La température extérieure est relativement basse.	Utilisez un réglage de température moins froid.
		Utilisez le produit en définissant un réglage avec ventilation uniquement jusqu'à ce que le serpentín soit exempt de givre.
Le produit ne maintient pas la température souhaitée.	Le produit est affecté par le gain de chaleur du véhicule de plaisance en raison d'une température ou d'une humidité extérieure élevée.	Contactez le centre de service local.
		Stationnez le véhicule de plaisance à l'ombre.
		Utilisez des stores, des pare-soleil ou des rideaux. ¹
		Gardez les portes et les fenêtres fermées ou utilisez-les le moins possible.
		Évitez d'utiliser des appareils qui produisent de la chaleur à l'intérieur du véhicule de plaisance.
De la condensation se forme sur les plafonds, les fenêtres ou autres surfaces. ²	L'air contient de la vapeur d'eau dont la température est inférieure au point de rosée de la surface.	Utilisez le produit en mode Turbo Fan (Turboventilation)/Cool (Refroidissement) .
		Démarrez le produit avant que la température extérieure n'augmente.
De la condensation se forme sur les plafonds, les fenêtres ou autres surfaces. ²	L'air contient de la vapeur d'eau dont la température est inférieure au point de rosée de la surface.	Pour réduire la formation de condensation, gardez les portes et les fenêtres fermées lorsque l'unité est en marche.

¹ Pour pallier plus durablement un gain de chaleur élevé, des accessoires tels que le patio extérieur ou les stores de fenêtre Dometic réduisent les effets de la lumière directe du soleil.

² En fonctionnement normal, ce produit est conçu pour éliminer une certaine quantité d'humidité dans l'air, en fonction de la taille de l'espace climatisé. Le fabricant de cette unité ne peut être tenu pour responsable de tout dommage causé par la condensation qui se forme sur les plafonds, les fenêtres ou autres surfaces.

12 Mise au rebut



Dans la mesure du possible, mettez au rebut les emballages dans les conteneurs de déchets recyclables prévus à cet effet. Contactez le centre de recyclage local ou votre revendeur spécialisé pour savoir comment mettre le produit au rebut conformément à l'ensemble des réglementations nationales et locales en vigueur.

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS

GARANTIE LIMITÉE DE DEUX ANS DISPONIBLE SUR [DOMETIC.COM/EN-US/TERMS-AND-CONDITIONS-CONSUMER/WARRANTY](https://www.dometic.com/en-us/terms-and-conditions-consumer/warranty).

POUR TOUTE QUESTION OU POUR OBTENIR UNE COPIE GRATUITE DE LA GARANTIE LIMITÉE, CONTACTEZ :

DOMETIC CORPORATION
CUSTOMER SUPPORT CENTER
5155 VERDANT DRIVE
ELKHART, INDIANA, USA 46516
1-800-544-4881 OPT 1



dometic.com

**YOUR LOCAL
DEALER**

dometic.com/dealer

**YOUR LOCAL
SUPPORT**

dometic.com/contact

**YOUR LOCAL
SALES OFFICE**

dometic.com/sales-offices